

●平成30年度税制改正により、「エコカー減税」が変わりました。なお、新車登録日より重量税の減税率が異なる場合がございます。

エコカー減税改正&グリーン税制 *エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置、重量税の軽減措置が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置が受けられます。

<input type="checkbox"/> 機種別減税対象一覧	
機種名	XD/XD PROACTIVE/XD L Package
環境性能	クリーンディーゼル乗用車<平成30年排出ガス規制適合>

平成30年4月1日以降の登録※ 取得税:平成31年3月31日まで / 重量税:平成31年4月30日まで / 自動車税:平成31年3月31日までの新車登録車が対象

エコカー減税 <small>(環境対応車普及促進税制)</small>	取得税	免税 <small>(新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)</small>
	重量税	
グリーン税制	自動車税	概ね75%減税

※減税率は平成30年3月31日までと変わりません。

■掲載内容は平成30年3月現在のものです。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

平成29年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金(CEV補助金)の受付期間短縮について

【受付期間について】

以下の通り、受付期間が短縮となります。

	変更前	変更後
車両の初度登録日	平成30年3月2日(金)	平成30年1月31日(水)
申請書受付締切日	平成30年3月5日(月)	平成30年2月5日(月)

【留意事項】

- 受付締切日より前に予算枠を超過する場合は、申請の受付締切日がさらに前倒しとなります。
予算残額は次世代自動車振興センターのホームページにて公開予定です。
2月5日(月)の申請受付終了時点で予算残額がある場合でも、継続して申請受付をすることはなく、終了します。
次世代自動車振興センターURL:<http://www.cev-pc.or.jp/>
- なお、平成30年2月1日以降の登録車両については来年度事業での申請対象とする方向で経済産業省が検討しています。
- ただし、来年度事業では、補助制度の内容によっては補助対象とならない車両や補助金額が変更される車両が出てくる可能性がありますのでご承知置きください。また、来年度の申請受付開始は4月以降となります。

2017年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン												
	駆動方式	2WD (FF)					4WD							
■エンジンタイプ	機種名	XD		XD PROACTIVE		XD L Package		XD		XD PROACTIVE		XD L Package		
		7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	6人乗り		7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	6人乗り		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー 2.2)													
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ) 6EC-AT													
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車 ★ / ☆													
■車名・型式	マツダ・3DA-KG2P													
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm										4,900×1,840×1,730		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm										2,690×1,540×1,250 ※		
	ホイールベース	mm										2,930		
	トレッド 前/後	mm										1,595/1,600		
	最低地上高	mm										200 ※		
	乗車定員	名		7	6	7	6	6		7	6	7	6	6
	車両重量 (kg)	17インチタイヤ装着車	1,790		1,780		—		1,860		1,850		—	
19インチタイヤ装着車			1,820		1,810		1,820		1,810		1,890		1,880	
			—		1,830		—		1,890		1,880		1,900	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング											ラック&ピニオン式 ※		
	サスペンション 前/後											マクファーソンストラット式 / マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後											ベンチレーテッドディスク / ディスク		
■エンジン	型式											SH-VPTS型		
	種類											水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ ※		
	総排気量	L										2.188		
	ボア×ストローク	mm										86.0×94.2		
	圧縮比											14.4 ※		
	最高出力※1	kW(PS)/rpm												140(190)/4,500
	最大トルク※1	N・m(kgf・m)/rpm												450(45.9)/2,000
	燃料供給装置											電子式(コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量	L		軽油・72					軽油・74					
	■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値) *	km/L		17.6					17.0				
WLTCモード 燃費(国土交通省審査値) *		km/L		15.8					15.4					
		市街地モード(WLTC-L)			12.7					12.5				
		郊外モード(WLTC-M)			15.7					15.3				
		高速道路モード(WLTC-H)			18.0					17.5				
主要燃費向上対策		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステータボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター												
最小回転半径	m												5.8	
■トランスミッション	クラッチ											3要素1段2相形(ロックアップ機構付) ※		
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)											3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		
	最終減速比	前											4.411	
		後											2.928	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 * WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:()内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値(※付は、社内測定値) ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	XD		XD PROACTIVE		XD L Package
	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	6人乗り
■セーフティ [全車標準装備] ●フロントシート ヘッドレスト(上下可動式) ●衝撃吸収ステアリングシステム ●後退抑制ブレーキペダル ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●ブレーキアシスト ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY”(スカイアクティブ・ボディ) ●セカンドシート ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●インテリア難燃材 ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●サードシート ヘッドレスト(可倒式) ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●セカンドシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●荷物侵入抑制機構リアシート(セカンド/サードシート) ●サイドインパクトバー ●電子制御制動力配分システム(EBD)					
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席				
	カーテン(フロント/セカンド/サードシート)&フロントサイド				
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2		
	セカンドシート	左右席	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2		
		中央席	ELR3点式×1	—	ELR3点式×1
	サードシート		ELR3点式×2		
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)		○		○	○
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○		○	○
アドバンスド・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスドSCBS)&AT誤発進抑制制御[前進時]		○		○	○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)&AT誤発進抑制制御[後退時]		○		○	○
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○		○	○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]		△		○	○
クルーズコントロール		○		—	—
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—		○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○		—	—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)		—		○	○
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		○		○	○
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○		○	○
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		△		○	○
交通標識認識システム(TSR)		—		○	○
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		—		△	△
■視界 [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●全面UVカットガラス*1 ●リアワイパー(間欠式)					
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム・オートレベリング[光軸調整]機構付)		○		○	○
LEDリアコンビランプ		○		○	○
ユニット内シグネチャーLEDランプ(ヘッドランプ&リアコンビランプ)		—		○	○
フォグラмп	フロント(LED)	▲		▲	○
	リア*2	○(4WD車)		○(4WD車)	○(4WD車)
ヘッドランプウォッシャー		○(4WD車)		○(4WD車)	○(4WD車)
大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		○(4WD車)		○(4WD車)	○(4WD車)
フロントワイパーデアイサー		○(4WD車)		○(4WD車)	○(4WD車)
遮音ガラス(フロントドア)		○		○	○
オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		○		○	○
自動防眩ルームミラー		○		○	○
サイドモニター&バックガイドモニター*3		○		○	○
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)		○		○	○

*1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。*2:装着位置はリアバンパー運転席側となります。*3:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	XD		XD PROACTIVE		XD L Package
	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	6人乗り
■ 視界	LEDドアミラーウインカー	○	○	○	○
	リアドアウインダーサンシェード	▲	△	△	○
	パワーウインダー(フロントドア/リアドア)	○	○	○	○
	自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付	○(運転席)	○(フロントドア/リアドア)	○(フロントドア/リアドア)	○(フロントドア/リアドア)
	電動格納リモコン式カラードドアミラー	○	○(オート格納)	○(オート格納)	○(オート格納)
ヒータードアミラー	—	○	○	○	
■エクステリア	リアルーフスポイラー	○	○	○	○
	ピラーガーニッシュ(ヒアノブラック)	○	○	○	○
	サイドガーニッシュ	ブラック	ブラック	ブラック	ブライト
	マフラーカッター	○	○	○	○
	パワーリフトゲート	—	△	△	○
	ルーフレール	—	△	△	○
	—	—	—	—	—
■インテリア	[全車標準装備] ●タコメーター ●シフトポジションインジケーター ●パネルライトコントローラー ●チルト&テレスコピックスステアリング ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●ラゲッジルームランプ ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●ボトルホルダー&小物入れ(サードシート×2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●深底サブトランクボックス ●リアコートフック×2 ●アシストグリップ(運転席/助手席/セカンドシート左右) ●フットレスト(運転席) ●12V電源ソケット(フロントコンソール/ラゲッジルーム)				
	インテリア	インパネデコレーションパネル	ガンメタリック	ウォームシルバーヘアライン/サテンクロームメッキ	本塗/サテンクロームメッキ
	コーディネーション	エアコンルーバーベゼル	—	サテンクロームメッキ	
	—	シフトパネル	—	ピアノブラック	
	—	パワーウインダースイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ	ブラック	サテンクロームメッキ	
	—	ドアトリムデコレーションパネル	ガンメタリック	ウォームシルバーヘアライン/サテンクロームメッキ	本塗/サテンクロームメッキ
	—	グローブボックスレバー	—	ブラック	サテンクロームメッキ
	—	パワーシート操作スイッチ部メッキ	—	—	サテンクロームメッキ
	—	フロントカップホルダー/リアエアコンパネル/ドアトリムスイッチパネル加飾	—	クロームメッキ	
	—	ニーレストパッド(合成皮革/ステッチ付)	○	○	○
	—	フロントコンソールアームレスト(合成皮革/ステッチ付)	—	○	○
	—	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンドコントロール	○	○	○
	—	インテリジェント・ドライブ・マスター(+DM)	○	○	○
	—	マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー)	△	○	○
	—	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	—	○	○
	ステアリング	本革巻	○	○	○(中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)
		シフトスイッチ	▲	▲	▲
		ヒーター	—	○	○
	シフトノブ 本革巻	○	○	○	○
	オーバーヘッドサンガラスホルダー	○	○	○	○
	バニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○	○
	マップランプ(フロント)	○	○	○	○(LED)
	リアルームランプ(セカンド/サードシート)	○	○	○	○(LED)
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲	▲	▲	○
	アームレスト付大型フロントコンソールボックス	○	○	○	○
グローブボックス内植毛加工	—	—	—	○	
ラゲッジフック×4	○	○	○	○	
ショッピングフック×2	○	○	○	○	

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	XD		XD PROACTIVE		XD L Package	
	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	6人乗り	
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	
		運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)	—	○	○	
		助手席ラチェットレバー式シートリフター	—	○	—	
		助手席6Wayパワーシート	—	—	○	
		運転席&助手席シートヒーター	—	○	○	
	セカンドシート	6:4分割ベンチシート		○	—	—
		センターアームレスト(カップホルダー×2)		○	—	—
		センターアームレスト (カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ)		—	○	—
		キャブデンシート		—	○	○
		角度調節機構付アームレスト(センターウォークスルー)		—	○	—
		アームレスト付コンソールボックス (カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ/ストレージボックス)		—	—	○
		可倒式シートバック		○	○	○
		左右独立スライド&リクライニング機構		○	○	○
		シートヒーター		—	—	○
		サードシート	5:5分割可倒式シートバック		○	○
可倒式ヘッドレスト			○	○	○	
■空調	[全車標準装備] ●3ゾーン*4対応フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)					
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●AM/FMラジオ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク					
	CD/DVDプレーヤー + 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	△	△	
	スピーカー	4スピーカー	○	—	—	
		6スピーカー	—	○	○	
		Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2) + 10スピーカー*5	—	△	△	
	外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)		○	○	○	
	ナビゲーション用SDカードPLUS		▲	▲	▲	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●キックダウンスイッチ					
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)		○	○	○	
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブビークルダイナミクス)		○	○	○	
	G-ベクタリングコントロール(GVC)		○	○	○	
	i-stop(アイ・ストップ)		○	○	○	
	ナチュラル・サウンド・スモーザー		○	○	○	
	電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake		○	○	○	
	オートホールド		○	○	○	
■タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(ダークシルバークラッシュ)		○	—	—	
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール		△	○	—	
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール(高輝度塗装)		—	—	○	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●車速感知式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パンク修理キット					
	プッシュボタンスタートシステム		○	○	○	
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2		○	—	—	
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2		△	○	○	

*4:「3ゾーン」とは運転席側、助手席側、後席の3つのエリアです。*5:Bose®サウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、深底サブトランクボックス内に設置されます。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲▲:セットオプション

☐XD	販売車種コード:Aブロック	2WD	J11	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り					
		4WD	J1A		11/1A	12/1B	12/1B	12/1B		
		販売車種コード:Dブロック								
		0	0	1	2	3				
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	
225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール				¥54,000 (¥50,000)				▲	▲	
セーフティクルーズ・パッケージ ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付, リアゲート連動) & アドバンストキー×2 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー)				¥86,400 (¥80,000)			▲			▲

☐XD PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック []内は、ルーフレール+パワーリフトゲート+リアドアウインドーサンシェード装着車	2WD	J21 [J22]	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り									
		4WD	J2A [J2B]		21/2A	22/2B	23/2C	24/2D	25/2E	[22/2B]	[23/2C]	[24/2D]	[25/2E]	
		販売車種コード:Dブロック												
		0	0	0	0	0	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+10スピーカー				¥81,000 (¥75,000)			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)				¥43,200 (¥40,000)				▲	▲			▲	▲	
ルーフレール+パワーリフトゲート+リアドアウインドーサンシェード				¥118,800 (¥110,000)						▲	▲	▲	▲	

☐XD L Package	販売車種コード:Aブロック	2WD	J31	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ディープレッド/右:ピュアホワイト)					
		4WD	J3A		3A/3F	3B/3G	3C/3H	3D/3J	3E/3K	
		販売車種コード:Dブロック								
		0	0	0	0	0	0	0		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲		▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+10スピーカー				¥81,000 (¥75,000)				▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)				¥43,200 (¥40,000)					▲	▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名		XD	XD PROACTIVE	XD L Package	
■シート	材質	クロス	クロス	ナッパレザー※1	
	カラー	ブラック	ブラック	ディープレッド(エポニーステッチ)	ピュアホワイト(ライトグレーステッチ)
■ボディカラー	ディープリスタルブルーマイカ	○ [F5]	○ [F6]	○ [F7]	○ [F8]
	ソニックシルバーメタリック	○ [H5]	○ [H6]	○ [H7]	○ [H8]
	ジェットブラックマイカ	○ [L5]	○ [L6]	○ [L7]	○ [L8]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M5]	○ [M6]	○ [M7]	○ [M8]
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2	○ [R5]	○ [R6]	○ [R7]	○ [R8]
	マシーングレープレミアムメタリック※3	○ [S5]	○ [S6]	○ [S7]	○ [S8]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○ [W5]	○ [W6]	○ [W7]	○ [W8]

※1:前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 ※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格75,600円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 ※3:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Price (価格)

機種名	XD		XD PROACTIVE		XD L Package	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,196,800 (¥2,960,000)	¥3,429,000 (¥3,175,000)	¥3,537,000 (¥3,275,000)	¥3,769,200 (¥3,490,000)	¥3,958,200 (¥3,665,000)	¥4,190,400 (¥3,880,000)

◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
CX-8	¥1,740	¥2,330	¥8,660	¥130	¥290	¥13,150

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

□ 機種別減税・補助金対象一覧

機種名	XD / XD PROACTIVE / XD L Package		
■環境性能	クリーンディーゼル乗用車 <平成30年排出ガス規制適合>		
■エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税 重量税	免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)	
■グリーン税制	自動車税	概ね75%減税	
■クリーンディーゼル補助金 (平成29年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金)	対象		

●エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。

●エコカー減税については、要件が段階的に引き上げられるため、取得税は平成30年4月1日以降、重量税は平成30年5月1日以降、減税率が変更となる場合がございます。

<平成29年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金(CEV補助金)について>

●申請対象となる車両の初度登録期間:平成29年4月28日～平成30年3月2日 ●申請書受付期間:平成29年5月29日～平成30年3月5日(必着) ●個別車両ごとの補助金申請書の提出期限:①初度登録日が平成29年4月28日～5月31日の間の車両の提出期限は、平成29年7月31日まで(消印有効)、②初度登録日が平成29年6月1日以降の車両の提出期限は、車両代金の支払いを完了させた上で、初度登録日から1か月以内(翌月の前日)まで(消印有効)に次世代自動車振興センターに申請書類を送付いただく必要があります。ただし、初度登録日までに支払いが完了しない場合は、支払いを完了させた上で登録日の翌月の末日まで(消印有効)。 ●補助金の申請が予算枠を超過する場合は、別途定める終了日までとなります。 ●補助金の支給を受けるためには、原則として、定められた期間(自家用乗用車の場合は4年間)、当該車両を保有することが義務付けられます。

●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	XD		XD PROACTIVE / XD L Package			
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
■ 車名・型式	マツダ・3DA-KG2P					
■ エンジン	型式	SH-VPTS型				
	総排気量	L 2.188				
■ 燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 17.6	17.0	17.6	17.0	
	CO ₂ 排出量	g/km 147	152	147	152	
	備考	17インチタイヤ装着車	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準達成	—	
		19インチタイヤ装着車	平成32年度燃費基準+10%達成			
	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 15.8	15.4	15.8	15.4	
	市街地モード(WLTC-L)	12.7	12.5	12.7	12.5	
	郊外モード(WLTC-M)	15.7	15.3	15.7	15.3	
	高速道路モード(WLTC-H)	18.0	17.5	18.0	17.5	
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合				
	試験モード	WLTCモード				
	規制値・認定値	CO	g/km 0.63			
		NMHC	g/km 0.024			
		NOx	g/km 0.15			
PM		g/km 0.005				
■ 車外騒音	平成28年騒音規制(M1A1A)適合					
■ エアコン冷媒	種類(GWP値*1)・使用量	HFC-134a(1,430*2)・700g				
■ 車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■ 環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)				
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	植物由来素材使用部品	ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク				
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等				

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

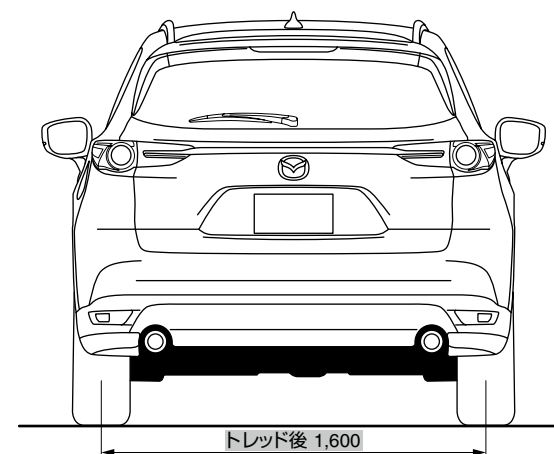
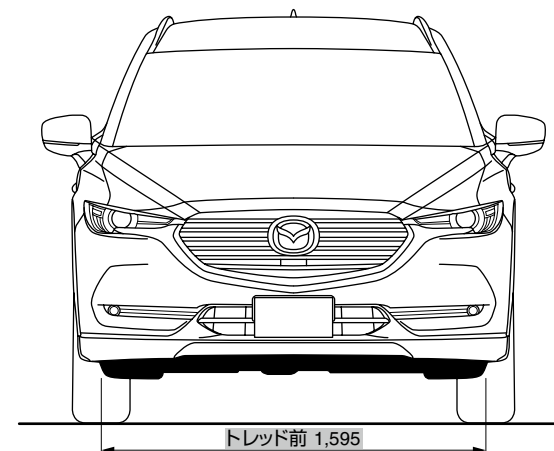
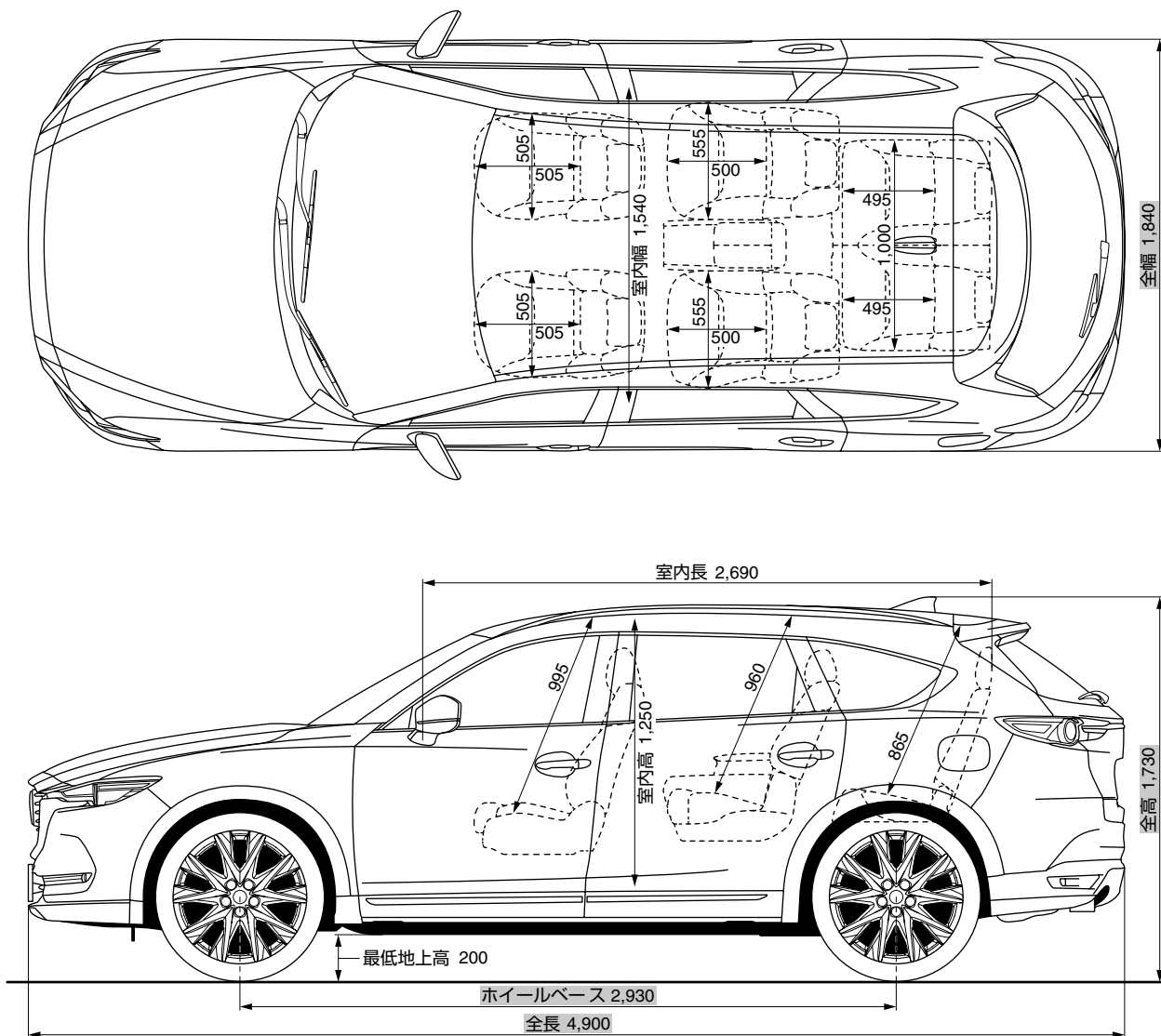
* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

* 1: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) * 2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 * 3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されておりますので対象外となります。 * 4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

Dimensions (四面図)

XD L Package 2WD (FF) 車

単位(mm)



※寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。