

MAZDA TITAN

ダブルキャブ・スペースキャブ
2WD



AT限定運転免許にも対応の新9速AMT「ISIM^{※1}(アイシム)」

新AMTとして9速デュアルクラッチトランスミッション「ISIM(アイシム)」を新規設定。デュアルクラッチとクロスレシオの組み合わせにより、トルク抜けなく適切な駆動力が得られ、従来に比べて運転のしやすさを表現。また、9速に多段化したことで、ギヤ比をよりワイドレンジ・クロスレシオ化。エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で、高次元で燃費と動力性能を両立します。

ISIM

ISIMの由来

Isuzu Smooth Intelligent TransMission の頭文字をとった造語。“シームレスでスムーズ”“俊敏・知的”といった、いすゞが独自開発したトランスミッションの特徴を表現しています。



変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化
ドライブフィーリング

1つのトランスミッションに2つのクラッチを有し、奇数段(1/3/5/7/9速)、偶数段(2/4/6/8速)を分担する構造。2つのクラッチを交互につなぎ変えて、変速時のトルク抜けを抑制。クロスレシオ化の効果も相まってスムーズな変速を実現しています。

燃費のバラツキを低減
省燃費自動変速

ISIMは状況に応じ適切なギヤを自動選択するため、ベテラン/新人といった運転技量で燃費に大きな差が出にくく、どなたでも省燃費運転が容易です。早め早めの自動変速でエンジン回転数の上昇を抑え、燃料消費を抑制します。さらに、より燃費を意識した自動変速のECONOモードを搭載しています。

マニュアルトランスミッションを用意

高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも用意しています。



※1: ISIMはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第6658699号)

燃費性能を改善

メモリとセンサーを持つインジェクター「i-ART(自律噴射精度補償技術)」等を採用した、信頼と実績の最先端ディーゼル4JZ1エンジンを搭載。尿素SCRと合わせ、卓越した燃費性能を発揮。2015年度燃費基準のみならず、より高いレベルの次世代の2025年度燃費基準についても、いち早く対応しています。*i-ARTは(株)DENSOの登録商標です。



小型トラック専用設計最先端ディーゼル
4JZ1エンジン

- ^{アイアート}自律噴射精度補償技術「i-ART」
燃料噴射量を常時フィードバック補正し精密制御
- オイル劣化モニタリング
オイル劣化を予測し、交換時期延長
- モデルベースEGR制御 (Exhaust Gas Recirculation)
センサーと計算モデルからEGR量を制御しNOx低減
- DPD^{※1}の近接配置
DPDをエンジン本体に近接配置し、流入する排気ガス的高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減

燃費向上に貢献

キャブ空力

タイタンのキャブは、フロントガラスの立ったボックスな骨格でありながら、サイドパネルのコーナーのアールやルーフ/バンパー形状にこだわり、空気抵抗を低減。広い室内空間のみならず、空力にもすぐれ、燃費向上に貢献しています。

※1: DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4773334号)

※: 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。



視認性にこだわったグラフィック表示
7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチ大型メーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や車両コンディション情報を的確に伝えます。警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示+音+色での確に通知します。

①シフトインジケータ表示エリア *ISIM車
②安全装置表示エリア
③水温計表示エリア
④メインディスプレイ表示エリア
⑤オドメーター/カレンダー表示エリア
⑥燃料計/尿素水量計表示エリア

〈表示例〉

設定

オーディオ

ECO運転表示

車両情報

安全装置

目的別に最適配置
インパネスイッチをゾーン分け

目的別に、①「便利機能エリア」②「先進安全装置スイッチ」③「トラック固有装置関連スイッチ」④「ランプ・ブザー / 架装追加スイッチエリア」の4つのエリアにゾーニングして、最適配置しました。



*写真はカタログ用特別仕様車です。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

全3種のグレード設定

お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、最適な運転支援機能を提供するため、検知装置の組み合わせにより、全3種で先進運転支援装置をグレード化。全車「スタンダード」が標準となり、追加装着したい装置に即して上位グレードをお選びください。

| | CUSTOM | D X | STANDARD |
|---------------------------|--------|-----|----------|
| 車線逸脱警報(LDWS) | ○ | ○ | ○ |
| ふらつき警報 | ○ | ○ | ○ |
| 先行車発進お知らせ機能 | ○ | ○ | ○ |
| 誤発進抑制機能※ | ○ | ○ | ○ |
| 車間距離警報 | ○ | ○ | ○ |
| ブリクラッシュブレーキ(PCB※) 直進時 | ○ | ○ | ○ |
| ブラインドスポットモニター | ○ | ○ | ○ |
| ブリクラッシュブレーキ(PCB) 右左折時 | ○ | ○ | ○ |
| フロントブラインドスポットモニター | ○ | ○ | ○ |
| 可変配光型LEDヘッドランプ※ | ○ | ○ | ○ |
| ドライバーステータスマニター(DSM) | ○ | ○ | ○ |
| ドライバー異常時対応システム(EDSS) 単純停止 | ○ | ○ | ○ |
| 標識認識機能 | ○ | ○ | ○ |
| 標識連動型スピードリミッター | ○ | ○ | ○ |
| 全車速車間クルーズ(FACC)※ | ○ | ○ | ○ |

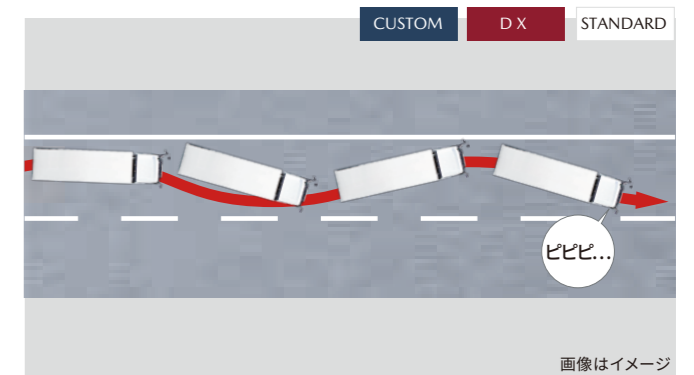
※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。
※1:PCBはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第5118226号)



ふらつき等による、接触事故防止に貢献
車線逸脱警報(LDWS)

走行中、カメラが車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音で注意を喚起。接触事故の防止に貢献します。

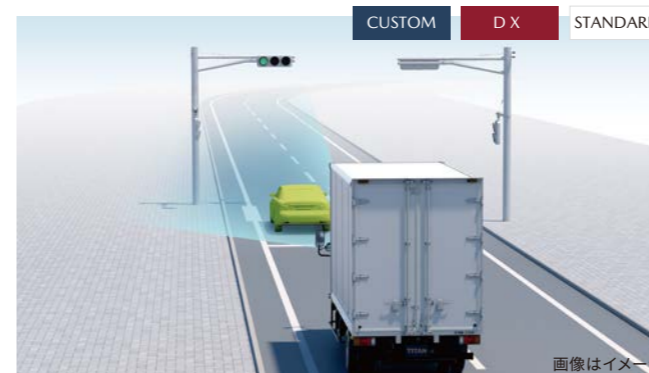
*自車速60km/h以上で作動します。



ふらつきや危険なハンドル操作を検知・警報
ふらつき警報

車線内でのふらつきをカメラで検知し、警告表示と警報でドライバーに注意を喚起します。

*自車速70km/h以上で作動します。



信号待ちなどの出遅れ防止に
先行車発進お知らせ機能

先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作がなかった場合、警報音で注意を喚起。再発進時の出遅れ防止に貢献します。

●車線逸脱警報(LDWS)、誤発進抑制機能は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。



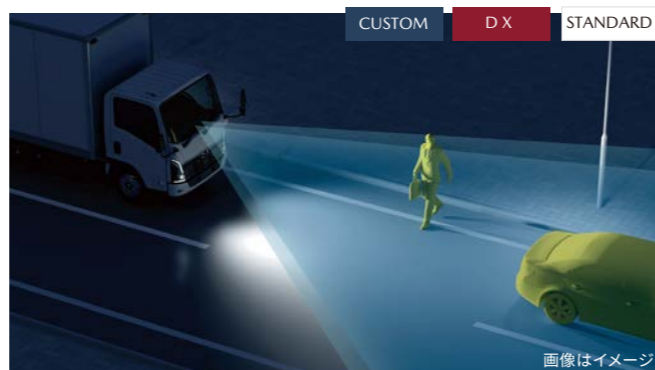
踏み間違え事故防止に貢献
誤発進抑制機能 (ISIM車)

発進時、前方障害物を検知し必要以上にアクセルを踏み込んだ際に、エンジン出力を制限。アクセル/ブレーキ踏み間違え事故防止に貢献します。



積荷にもやさしい、早めの警報
車間距離警報

設定した車間距離内に車両が入ると、早めの警報でドライバーに早期の危険回避を促し、急ブレーキによる荷傷み・荷崩れ、追突事故の防止に貢献します。



夜でも横断中の歩行者を検知
プリクラッシュブレーキ (衝突回避支援/衝突被害軽減)

衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献。昼夜を問わず、車両、歩行者、自転車を検知します。

* 自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



ハイビームを自動で制御し夜間の視認性向上
可変配光型LEDヘッドランプ (インデベサス車)

ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動で光を集光したり(高速時)拡散したり(低速時)、ハンドル操作に応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行に貢献します。

* 自車速15km/h以上で作動します。



脇見/居眠り運転の抑制に貢献
ドライバーステータスマニター (DSM)

ドライバーの脇見/開眼/運転姿勢の状態をインパネ中央に搭載されたカメラでモニターし、運転への注意不足を検知すると警報と音声およびメーターディスプレイで警告を発生し、注意喚起。強い眠気を感じていると判断した場合、エアコンから冷風を出して注意を促します。脇見/居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

* 自車速約30km/h以上または60km/h以上で作動します。



車両前方死角エリアの物体を検知し警告
ブラインドスポットモニター (交差点警報・出会い頭警報)

ヘッドランプ上部2箇所に広角のミリ波レーダーを配し死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知してドライバーに警報とピラー部の警告灯で警告。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

* 【交差点右左折時】自車速:約4~22km/h 警報対象速度:約5~20km/h 警報対象:歩行者/自転車で作動します。
* 【交差点での出会い頭】自車速:約0~10km/h 警報対象速度:約20~60km/h 警報対象:自動車/バイクで作動します。



ドライバー異常時対応システム
(EDSS:Emergency Driving Stop System)

ドライバーに急病などの異常が発生した際、EDSSスイッチを押すことで車両を減速・停止させることで、衝突事故やその被害の軽減に貢献します。車外へは制動灯とハザードの点滅とホーンにより、注意喚起を行ないます。EDSSスイッチが押されない場合でも、ドライバーステータスマニター (DSM) によるドライバーの異常検知により、システムが作動し、速度を徐々に落として停止させます。



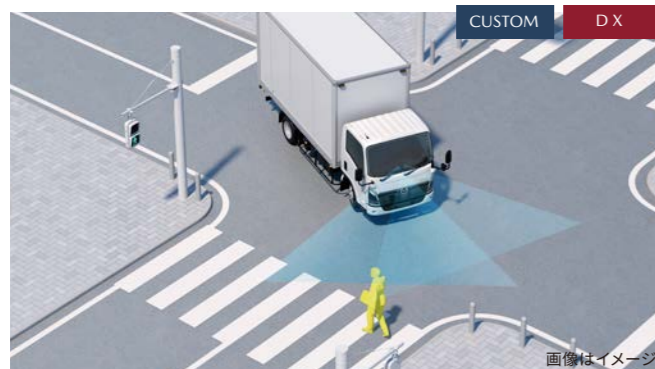
ドライバーの標識見落としを抑制
標識認識機能

カメラが交通標識(制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止・高さ制限)を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識見落としを抑制します。

速度超過による事故抑制に貢献
標識連動型スピードリミッター

停止/発進まで含め、全車速域に対応
全車速車間クルーズ (ISIM車)

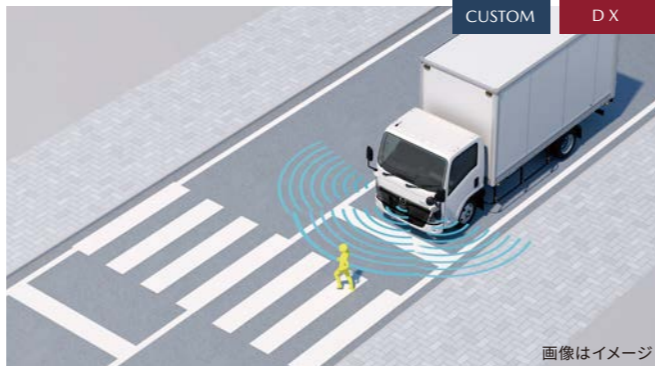
設定した車間距離を維持するように、加速/減速のみならず、停止/発進まで含めた全車速域での制御を行なうことで、ドライバーの疲労軽減、安全運行に貢献します。



右左折時も緊急ブレーキ
プリクラッシュブレーキ (右左折時)

交差点右左折時に、対向歩行者と衝突の可能性がある場合、警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。

* ウィンカー作動時、自車速10~20km/hで作動します。



車両直前の死角エリアの物体を検知し警告
フロントブラインドスポットモニター

ヘッドランプ上部とキャブ前面中央のミリ波レーダーが、車両直前の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、メーターディスプレイ表示で注意を喚起。衝突の可能性がある場合、メーターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

* 自車速10km/h以下 警報対象速度:歩行者3~5km/h 自転車0~10km/hで作動します。



● 車間距離警報、プリクラッシュブレーキ、ブラインドスポットモニター、フロントブラインドスポットモニター、ドライバーステータスマニター、ドライバー異常時対応システム、標識認識機能、標識連動型スピードリミッター、全車速車間クルーズは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

ダブルキャブ

標準キャブ 前席/後席



ワイドキャブ 前席/後席



リクライニングシート(助手席) 居住性の向上(後席)



後席ステップ(標準キャブ)

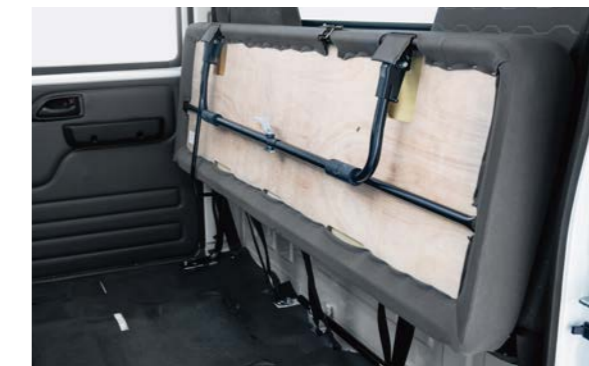


後席グリップ(標準キャブ)

ELR3点式シートベルト(後席)



ハネ上式リヤシート(後席)



*写真はカタログ用特別仕様車です。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

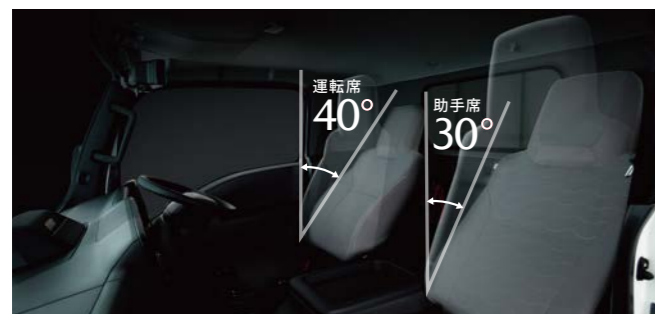
スペースキャブ

シートバックスペースが広がった、スペースキャブ



ひろびろ室内

通常の標準キャブのシートバックスペースを約300mm拡張したスペースキャブを新規設定。
荷物置きスペース・シートリクライニングスペースを設けることで、キャブ内の快適性を向上させました。
平ボディ車型は、ボディ荷室をキャブ下に食い込ませる形状とし、長尺物の積載性を確保しています。



のびのびリクライニング

シートバックスペースの拡大により、運転席・助手席ともにシートをリクライニングさせてくつろぐことが可能です。

※リクライニング角度：運転席側40°、助手席側30°

いろいろ置ける

拡大したシートバックスペースは、クーラーボックスや買い物カゴ、荷台に置きたくない貴重な工具、風雨にさらしたくない衣類や食品などの荷物置き場として等、様々な用途にご活用いただけます。



ゆうゆう積める

工場完成平ボディの場合、拡大したシートバック下部のスペースに荷台が食い込む形状の平ボディをスペースキャブ専用を設定。キャブ下部分は、内長3,115mmを確保しており長尺物の積載が可能です。



*写真はカタログ用特別仕様車です。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

GRADE (ダブルキャブ)

■デラックス



Photo: 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ

Body Color: アークホワイト



■デラックス主要装備

☑グロスブラックグリル ☑フルオートエアコン ☑助手席側電動格納式ミラー ☑キーレスエントリー ■LED フォグランブ ■フロント UV/IR カットガラス ■電動パーキングブレーキ ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■トリコットスエードシート ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ■左折&バック音声警報

■スタンダード



Photo: 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ

Body Color: アークホワイト



■スタンダード主要装備

☑グロスブラックグリル ☑グレーバンパー ☑手動格納式ミラー(運転席・助手席) ☑キーレスエントリー ■トリコットスエードシート ■非可倒式パーキングブレーキレバー ■非可倒式チェンジレバー(MT車) ■マニュアルエアコン ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)

GRADE (スペースキャブ)

■カスタム



Photo: 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ

Body Color: アークホワイト



■カスタム主要装備

☑「CUSTOM」専用バッジ風デカール・クロムメッキグリル ☑クロム調パワーウインドウスイッチ・クロム調ドアハンドル ☑フルオートエアコン ☑カスタム専用メーター ☑キーレスライド ■ヘッドランプウォッシャー ■LED フォグランブ ■運転席側電動格納式ミラー ■助手席側電動格納式ミラー ■ヒートッドミラー ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■トリコットスエード+合成皮革シート ■フロント UV/IR カットガラス ■電動パーキングブレーキ ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■運転席側ドアステップランプ ■ハンガーフック ■カスタムフルトリムカーペット ■ピアノブラックインストルメントパネル ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ■左折&バック音声警報 ■ecostop

■デラックス



Photo: 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ

Body Color: アークホワイト



■デラックス主要装備

☑グロスブラックグリル ☑フルオートエアコン ☑助手席側電動格納式ミラー ☑キーレスエントリー ■LEDフォグランブ ■フロント UV/IR カットガラス ■ハンガーフック ■電動パーキングブレーキ ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■トリコットスエードシート ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ■左折&バック音声警報 ■ecostop

*標準キャブはDINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

VARIATION (ダブルキャブ/標準キャブ)

■ 標準ボディ | 最大積載量1.75~2トン



フルフラットロー
2RG(2TG※)-LJR88AF-EE6LWA



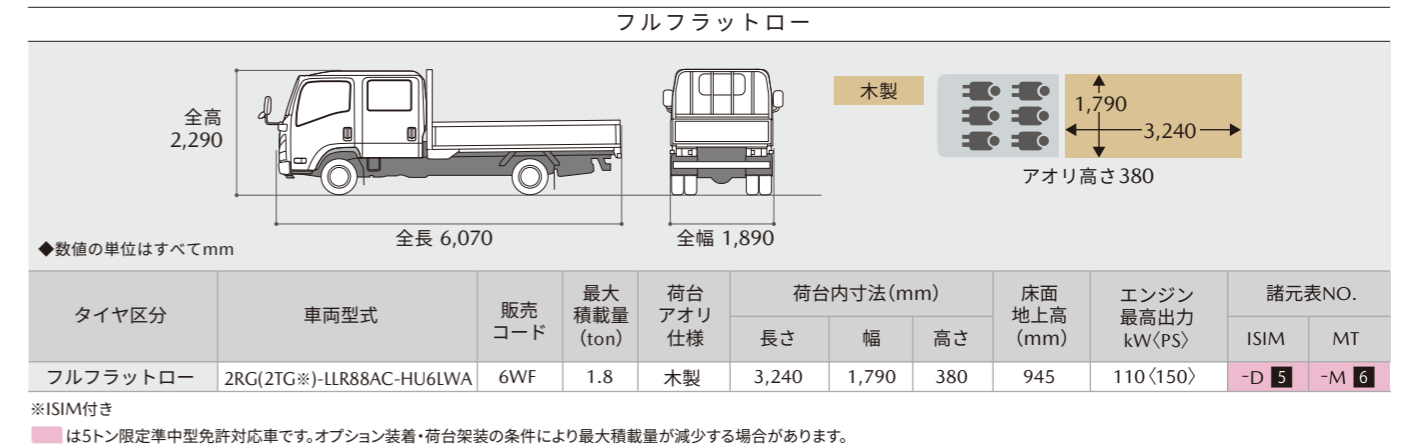
フラットロー
2RG(2TG※)-LJR88AF-ED4LWA

VARIATION (ダブルキャブ/ハイキャブ)

■ ロングボディ | 最大積載量1.8トン

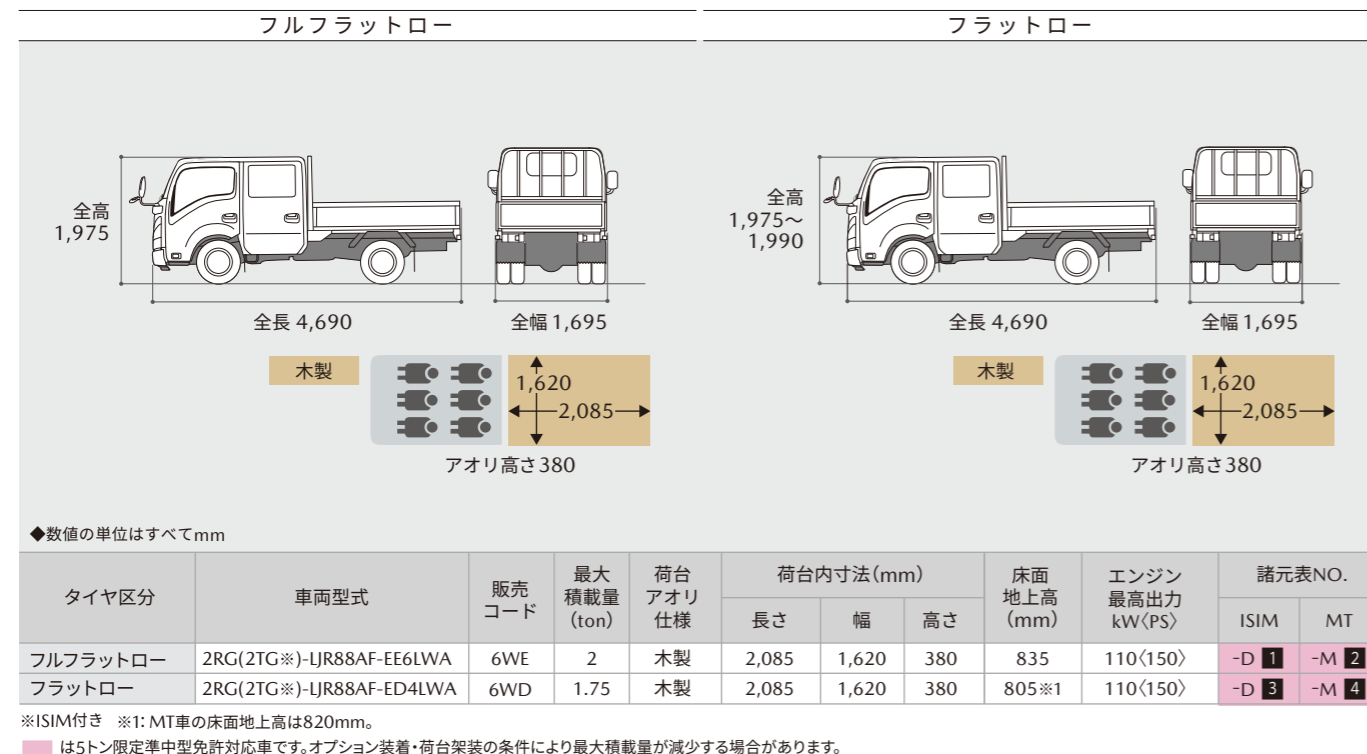
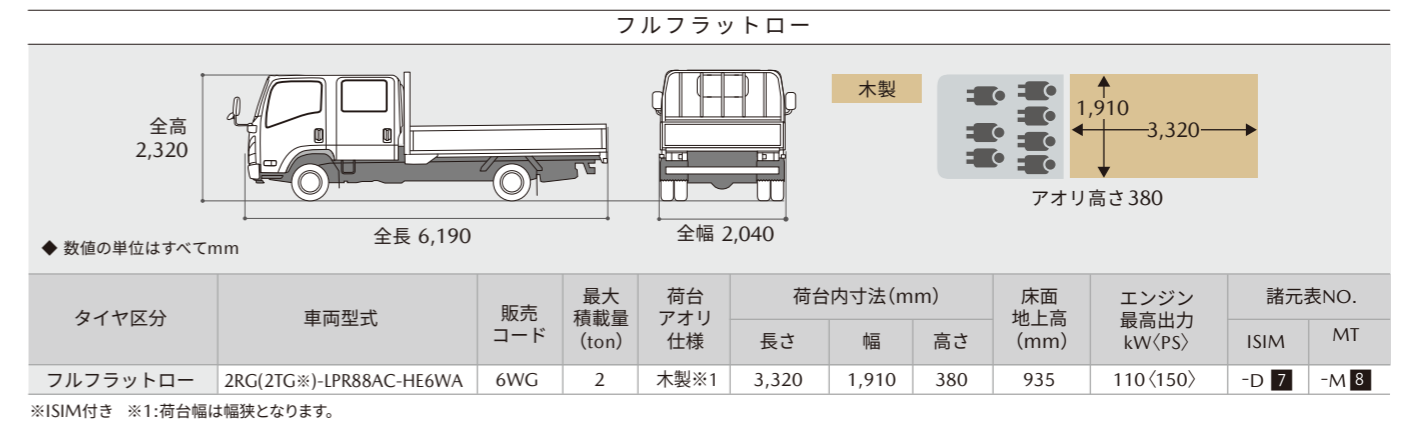


フルフラットロー
2RG(2TG※)-LLR88AC-HU6LWA



VARIATION (ダブルキャブ/ワイドキャブ)

■ ロングボディ | 最大積載量2トン



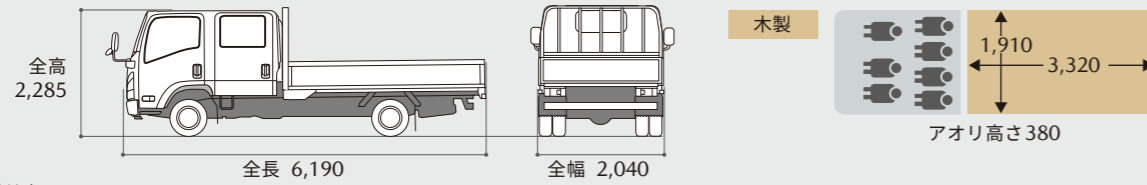
VARIATION (ダブルキャブ/ワイドキャブ)

■ ロングボディ | 最大積載量2.75トン



高床ダブルタイヤ
2RG(2TG※)-LPR88AC-HH5WA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

| タイヤ区分 | 車両型式 | 販売コード | 最大積載量 (ton) | 荷台アオリ仕様 | 荷台内寸法 (mm) | | | 床面地上高 (mm) | エンジン最高出力 kW(PS) | 諸元表NO. | |
|----------|-------------------------|-------|-------------|---------|------------|-------|-----|------------|-----------------|-------------|--------------|
| | | | | | 長さ | 幅 | 高さ | | | ISIM | MT |
| 高床ダブルタイヤ | 2RG(2TG※)-LPR88AC-HH5WA | 6WH | 2.75 | 木製※1 | 3,320 | 1,910 | 380 | 1,005 | 110<150> | -D 9 | -M 10 |

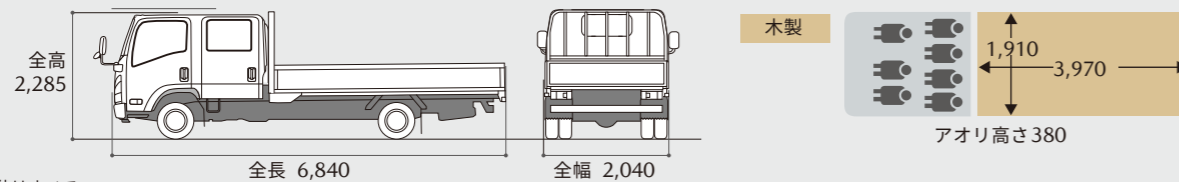
※ISIM付き ※1:荷台幅は幅狭となります。

■ 超ロングボディ | 最大積載量2.75トン



高床ダブルタイヤ
2RG(2TG※)-LPR88AC-KH5WA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

| タイヤ区分 | 車両型式 | 販売コード | 最大積載量 (ton) | 荷台アオリ仕様 | 荷台内寸法 (mm) | | | 床面地上高 (mm) | エンジン最高出力 kW(PS) | 諸元表NO. | |
|----------|-------------------------|-------|-------------|---------|------------|-------|-----|------------|-----------------|--------------|--------------|
| | | | | | 長さ | 幅 | 高さ | | | ISIM | MT |
| 高床ダブルタイヤ | 2RG(2TG※)-LPR88AC-KH5WA | 6WJ | 2.75 | 木製※1 | 3,970 | 1,910 | 380 | 1,005 | 110<150> | -D 11 | -M 12 |

※ISIM付き ※1:荷台幅は幅狭となります。

DUMP 装備

頑強なベッセル

余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保しています。



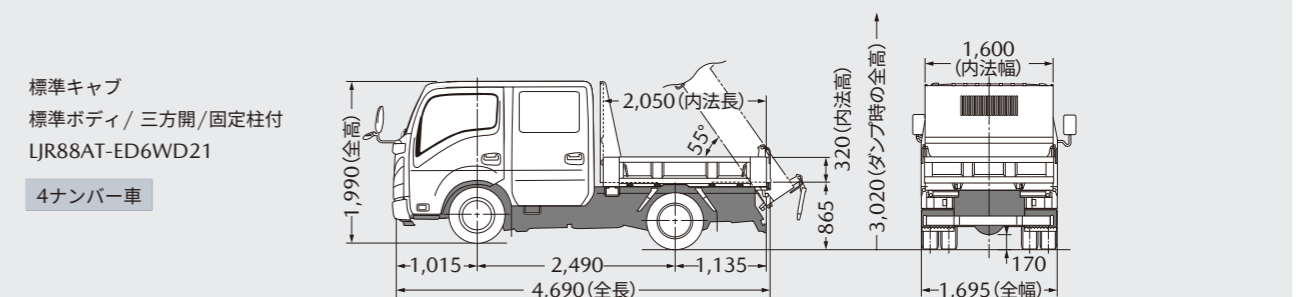
VARIATION (ダブルキャブダンプ/標準キャブ)

■ 標準ボディ | 三方開 | 固定柱付 | 最大積載量1.75トン



フルフラットロー
2RG-LJR88AT-ED6WD21

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

図面の数値は新明和製です。

| タイヤ区分 | 車両型式 | 販売コード | 最大積載量 (ton) | 荷台仕様 | 荷台内寸法 (mm) | | | 床面地上高 (mm) | エンジン最高出力 kW(PS) | 諸元表NO. | |
|----------|---------------------|-------|-------------|----------|------------|-------|-----|------------|-----------------|--------------|--------------|
| | | | | | 長さ | 幅 | 高さ | | | ISIM | MT |
| フルフラットロー | 2RG-LJR88AT-ED6WD21 | 631 | 1.75 | 三方開/固定柱付 | 2,050 | 1,600 | 320 | 865 | 110<150> | -D 13 | -M 14 |

※は5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まる車両の荷台架装は、GVW5トン以内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

VARIATION (スペースキャブ/標準キャブ)

■ 標準ボディ | 最大積載量2トン



フルフラットロー
2RG(2TG※)-LJR88AF-EE6LCA



鳥居立て

ゲートホルダー

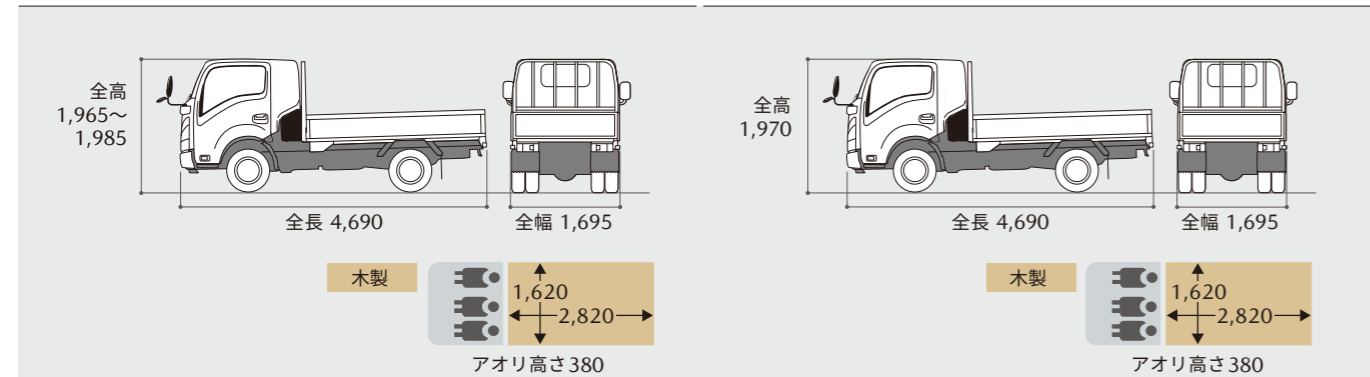
水平チェーン

荷台ステップ

ロープフック

フラットロー

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

| タイヤ区分 | 車両型式 | 販売コード | 最大積載量 (ton) | 荷台アオリ仕様 | 荷台寸法 (mm) | | | 床面地上高 (mm) | エンジン最高出力 kW<PS> | 諸元表NO. | |
|----------|--------------------------|-------|-------------|---------|-----------|-------|-----|------------|-----------------|--------|-------|
| | | | | | 長さ | 幅 | 高さ | | | ISIM | MT |
| フラットロー | 2RG(2TG※)-LJR88AF-EE4LCA | 6BS | 2 | 木製 | 2,820 | 1,620 | 380 | 810※1 | 110<150> | -D 15 | -M 16 |
| フルフラットロー | 2RG(2TG※)-LJR88AF-EE6LCA | 6BR | 2 | 木製 | 2,820 | 1,620 | 380 | 860 | 110<150> | -D 17 | -M 18 |

※ISIM付き ※1: MT車の床面地上高は825mm。

主要装備一覧表

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

| | | ダブルキャブ | | | | | | スペースキャブ | | 備考 | |
|-------------------|--------|-------------|-----------|------------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------------------|----------------|----|--|
| | | 平ボディ | | | | ダンプ | | 平ボディ | | | |
| | | 標準キャブ | | ハイキャブ | | ワイドキャブ | | 標準キャブ | | | |
| | | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | | |
| 外観 | ボディカラー | アークホワイト | | トランスブルー | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | | |
| | 視界 | ヘッドランプ(LED) | | フォグラмп(LED) | | ヘッドランプウォッシャー | | 複合曲率アウトサイドミラー | | | |
| | | 運転席側電動格納式 | | 助手席側電動格納式 | | 助手席側手動格納式 | | ヒーターミラー | | | |
| | | 可変開け機構付ワイパー | | フロントUV/IRカットガラス | | フロントグリーンガラス | | | | | |
| | | ドア | | ヨコ型セミグリップタイプハンドル | | タテ型アウトサイドハンドル | | 大型ガードバー | | | |
| | | その他 | | ステップ(ドアインナー) | | 「CUSTOM」専用バッジ風デカール | | フロントグリル | | | |
| | 内装 | シート | 標準シート | | +アームレスト+ランバーサポート | | トリコットスエード | | トリコットスエード+合成皮革 | | |
| | | | ピニールシート | | 運転席シートヒーター | | 中央席/助手席分割式シートバック | | | | |
| | | メーター | LEDメーター | | タコメーター | | | | | | |
| | | | スイッチ・レバー類 | | 電動パーキングブレーキスイッチ | | パーキングブレーキレバー | | チェンジレバー(MT車) | | |
| パワーウィンドウ・集中ドアロック | | キーレスエントリー | | キーレスライド | | キー抜き忘れ防止アラーム | | キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなります。 | | | |
| クローム調パワーウィンドウスイッチ | | | | | | | | | | | |

主要装備一覧表

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

| | | ダブルキャブ | | | | | | | | | | スペースキャブ | 備考 | | | |
|--------------------|---------------------|---|------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|------------------|---|---------------|---------------|
| | | 平ボディ | | | | | ダンプ | | | | | 平ボディ | | | | |
| | | 標準キャブ | | ハイキャブ | | ワイドキャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | | | |
| | | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | カスタム | デラックス | | | | | |
| 内装 | 照明 | マップランプ(LED) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 運転席側ドアステップランプ | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | |
| | 空調 | フルオートエアコン | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | | |
| | | マニュアルエアコン | | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | | | |
| | オーディオ | Bluetooth対応AM/FMラジオ (2スピーカー・AUX/USB端子・時計付) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | USB接続で500mAまでの電源供給 及びMP3/WMAの音楽ファイルの 再生が可能です。圧縮方法等により 再生できない場合があります。 | | |
| | 車両情報 通信端末 | ETC2.0 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | 収納 | ヘッドトレイ | センター | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | | 運転席側(カードホルダー付) | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | 助手席+センター | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | 運転席側(カードホルダー付) +センター+助手席側 | - | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | | | |
| | | ドアポケット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 助手席シートバックポケット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | センターシートバックトレイ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | シートサイドトレイ | - | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | | | |
| | | バックパネルトレイ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | | | |
| カップホルダー(運転席側/助手席側) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 500mlペットボトル収納可能。 | | | |
| ハンガーフック | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | | | | | |
| 天井 | 成形天井 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | カスタムフルトリムカーベット | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | | | | |
| その他 | ピアノブラックインストルメントパネル | | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | | | | |
| | クローム調ドアハンドル | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | | |
| | アシストグリップ(運転席側/助手席側) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | ホイールアーチプロテクター(運転席側) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | サンバイザー | 運転席側 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 助手席側 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| メカニズム | 安全 | 車線逸脱警報(LDWS) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | ふらつき警報 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 先行車発進お知らせ機能 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 誤発進抑制機能 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | MT車は設定がありません。 | |
| | | 車間距離警報 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 先進 運転 支援 システム (ADAS) | プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | | ブラインドスポットモニター | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | プリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時 | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | フロントブラインドスポットモニター | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | 可変配光型LEDヘッドランプ | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | ドライバーステータスマニター(DSM) | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | 標識認識機能 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | 標識連動型スピードリミッター | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | 全車速車間クルーズ(FACC) | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | MT車は設定がありません。 |

| | | ダブルキャブ | | | | | | | | | | スペースキャブ | 備考 | | | |
|---------|------------------------------|--|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|----|----|------------------------------|----------------------------|
| | | 平ボディ | | | | | ダンプ | | | | | 平ボディ | | | | |
| | | 標準キャブ | | ハイキャブ | | ワイドキャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | | | |
| | | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | カスタム | デラックス | | | | | |
| メカニズム | 安全 | 電子インナーミラー | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 電動パーキングブレーキ(EPB) | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | |
| | | SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール/ ロードリミッター付プリテンションシートベルト(運転席) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 助手席エアバッグ/ ロードリミッター付プリテンションシートベルト(助手席) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | ウエストレインフォース | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | キャブチルト警告灯 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | |
| | | インジメーターディスプレイ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 左折&バック音声警報 | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | |
| | | ABS(制動カアシスト機能付) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | IESC | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 排気ブレーキ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | フロントブレーキ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | ディスク | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | オートブレーキホールド | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | 電動パーキングブレーキ車に のみ装備されます。 |
| | | HSA[ヒル・スタート・エイド]※1 | | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | MT車にのみ装備されます。 |
| RUP | | スチール製 | -※ | -※ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | -※ | -※ | ※リヤクロスメンバータイプが 標準装備となります。 | |
| セキュリティ | イモビライザー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| エンジン | ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | | |
| | START ASSIST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | MT車にのみ装備されます。 | |
| ジェネレーター | 24V60A | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| バッテリー | 80D26L×2(直列) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | | |
| | 65D23L×2(直列) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - | |
| その他 | DPD+尿素SCR | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | 液体封入式キャブサスペンション | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | |
| | 室内内蔵ウインドウウォッシャータンク | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| リヤボディ | 鳥居立て | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | | |
| | 水平チェーン | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | | |

※1:HSAはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第 3251017号)
※ 詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

主要諸元 (ダブルキャブ／標準キャブ・ハイキャブ)

| | ダブルキャブ | | | | | |
|-------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| キャブタイプ | 標準キャブ | | | | ハイキャブ | |
| ボディタイプ | 標準ボディ | | | | ロングボディ | |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | | フラットロー | | フルフラットロー | |
| 最大積載量 (ton) | 2 | | 1.75 | | 1.8 | |
| フロントサスペンション | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) |
| | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- |
| 車両型式 | LJR88AF-EE6LWA | | LJR88AF-ED4LWD | | LLR88AC-HU6LWA | |
| | -D | -M | -D | -M | -D | -M |
| 諸元表No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 販売コード | 6WE | | 6WD | | 6WF | |
| 免許区分 | 準中型※1 | | 準中型※1 | | 準中型※1 | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | | 1ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| 荷台仕様 | 木製アオリ | | 木製アオリ | | 木製アオリ | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 6,070 | 6,070 | |
| 車両全幅 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,890 | 1,890 | |
| 車両全高 | 1,975 | 1,975 | 1,975 | 1,990 | 2,290 | 2,290 | |
| ホイールベース | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 3,360 | 3,360 | |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,290 | 1,290 | 1,425 | 1,425 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 3,240 | 3,240 |
| | 幅 | 1,620 | 1,620 | 1,620 | 1,620 | 1,790 | 1,790 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床面地上高 | 835 | 835 | 805 | 820 | 945 | 945 | |
| 最低地上高 | 155 | 155 | 135 | 135 | 170 | 170 | |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 2,410 | 2,360 | 2,340 | 2,290 | 2,760 | 2,710 |
| 車両総重量 (kg) | 4,740 | 4,690 | 4,420 | 4,370 | 4,890 | 4,840 |
| 乗車定員 (人) | 6 | | 6 | | 6 | |

■ 性能

| | | | | | | | |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | |
| 総排気量 [cc] | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW<PS>] ※2 | 110<150> | | 110<150> | | 110<150> | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.4 | | 4.4 | | 5.8 | | |
| ecostop付車 | 重量モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) |
| | 重量モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 |

■ その他

| | | | | | | |
|--------------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| ミッション型式 | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S |
| 最終減速比 | 4.100 | 4.300 | 3.727 | 3.909 | 4.555 | 5.125 |
| バッテリー型式 | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 50 | | 50 | | 100 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| | 後 | ディスク | | デュアル2リーディング | | ディスク |
| タイヤ | 前 | 195/75R15 | 195/75R15 | 205/80R15 | 205/70R16 | 205/70R16 |
| | 後 | 195/75R15 | | 175/80R14 | 175/80R14 | 205/70R16 |

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 (ダブルキャブ／ワイドキャブ)

| | ダブルキャブ | | | | | |
|-------------|---------------|----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| キャブタイプ | ワイドキャブ | | | | | |
| ボディタイプ | ロングボディ | | | | 超ロングボディ | |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | | 高床ダブルタイヤ | | 高床ダブルタイヤ | |
| 最大積載量 (ton) | 2 | | 2.75 | | 2.75 | |
| フロントサスペンション | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) |
| | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- |
| 車両型式 | LPR88AC-HE6WA | | LPR88AC-HH5WA | | LPR88AC-KH5WA | |
| | -D | -M | -D | -M | -D | -M |
| 諸元表No. | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 販売コード | 6WG | | 6WH | | 6WJ | |
| 免許区分 | 準中型 | | 準中型 | | 準中型 | |
| ナンバー区分 | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| 荷台仕様 | 木製アオリ※1 | | 木製アオリ※1 | | 木製アオリ※1 | | |
|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|
| 車両全長 | 6,190 | 6,190 | 6,190 | 6,190 | 6,840 | 6,840 | |
| 車両全幅 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | |
| 車両全高 | 2,320 | 2,320 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | |
| ホイールベース | 3,395 | 3,395 | 3,395 | 3,395 | 3,845 | 3,845 | |
| トレッド | 前 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | |
| | 後 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,320 | 3,320 | 3,320 | 3,320 | 3,970 | 3,970 |
| | 幅 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,910 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床面地上高 | 935 | 935 | 1,005 | 1,005 | 1,005 | 1,005 | |
| 最低地上高 | 180 | 180 | 190 | 190 | 200 | 200 | |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 2,990 | 2,950 | 3,010 | 2,970 | 3,060 | 3,020 |
| 車両総重量 (kg) | 5,375 | 5,335 | 6,145 | 6,105 | 6,195 | 6,155 |
| 乗車定員 (人) | 7 | | 7 | | 7 | |

■ 性能

| | | | | | | | |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | |
| 総排気量 [cc] | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW<PS>] ※2 | 110<150> | | 110<150> | | 110<150> | | |
| 最小回転半径 (m) | 5.6 | | 5.6 | | 6.3 | | |
| ecostop付車 | 重量モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 11.00 (2TG-) | 10.80 (2RG-) | 11.00 (2TG-) | 10.80 (2RG-) |
| | 重量モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 | 12.02 | 11.66 |

■ その他

| | | | | | | |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ミッション型式 | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S | MYR-9S |
| 最終減速比 | 5.125 | | 5.571 | | 5.857 | |
| バッテリー型式 | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 100 | | 100 | | 100 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| | 後 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| タイヤ | 前 | 205/75R16 | 205/75R16 | 195/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 |
| | 後 | 205/75R16 | | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/85R16 |

※1:荷台幅は幅狭となります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 (ダブルキャブダンプ／標準キャブ)

| | | ダブルキャブダンプ | |
|-------------|-----------------|-----------|--|
| キャブタイプ | 標準キャブ | | |
| ボディタイプ | 標準ボディ・三方開・固定柱付 | | |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | | |
| 最大積載量 (ton) | 1.75 | | |
| フロントサスペンション | インデペンデント | | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | |
| | 2RG- | 2RG- | |
| 車両型式 | LJR88AT-ED6WD21 | | |
| | -D | -M | |
| 諸元表No. | 13 | 14 | |
| 販売コード | 631 | | |
| 免許区分 | 準中型※1 | | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | |

■ 寸法 (mm)

| | | |
|---------|----------|-------|
| 車両全長 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | 1,990 | 1,990 |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 1,395 | 1,395 |
| | 後 1,240 | 1,240 |
| 荷台内寸法 | 長さ 2,050 | 2,050 |
| | 幅 1,600 | 1,600 |
| | 高さ 320 | 320 |
| 床面地上高 | 865 | 865 |
| 最低地上高 | 170 | 170 |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | |
|------------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 2,750 | 2,700 |
| 車両総重量 (kg) | 4,830 | 4,780 |
| 乗車定員 (人) | 6 | |

■ 性能

| | | | |
|------------------|--------------------------|-------|-------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | |
| 総排気量 [cc(cc)] | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW<PS>] ※2 | 110<150> | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.5 | | |
| ecostop無車 | 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 11.80 | 11.40 |
| | 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.26 | 12.82 |

■ その他

| | | |
|--------------|----------|-----------|
| ミッション型式 | MYR-9S | MYY-5T |
| 最終減速比 | 5.857 | 5.375 |
| バッテリー型式 | 65D23Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 50 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク |
| | 後 | ディスク |
| タイヤ | 前 | 205/70R16 |
| | 後 | 205/70R16 |

上記の数値は新明和製。

※1:1.5トン限定準中型免許対応車です。比重大積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 (スペースキャブ／標準キャブ)

| | | スペースキャブ | | | |
|-------------|----------------|---------|----------|----------------|------------|
| キャブタイプ | 標準キャブ | | | | |
| ボディタイプ | 標準ボディ | | | | |
| タイヤ区分 | フラットロー | | フルフラットロー | | |
| 最大積載量 (ton) | 2 | | 2 | | |
| フロントサスペンション | 軽量インデペンデント | | | | 軽量インデペンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | | ISIM (9速) | MT (5速) |
| | 2TG- | 2RG- | | 2TG- | 2RG- |
| 車両型式 | LJR88AF-EE4LCA | | | LJR88AF-EE6LCA | |
| | -D | -M | | -D | -M |
| 諸元表No. | 15 | 16 | | 17 | 18 |
| 販売コード | 6BS | | | 6BR | |
| 免許区分 | 準中型※1 | | | 準中型※1 | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | | 4ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| 荷台仕様 | 木製アオリ | | 木製アオリ | |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | 1,965 | 1,985 | 1,970 | 1,970 |
| ホイールベース | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,290 | 1,290 | 1,240 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,820 | 2,820 | 2,820 |
| | 幅 | 1,620 | 1,620 | 1,620 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 |
| 床面地上高 | 810 | 825 | 860 | 860 |
| 最低地上高 | 135 | 135 | 155 | 155 |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 2,270 | 2,220 | 2,290 | 2,240 |
| 車両総重量 (kg) | 4,435 | 4,385 | 4,455 | 4,405 |
| 乗車定員 (人) | 3 | | 3 | |

■ 性能

| | | | | | |
|------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | |
| 総排気量 [cc(cc)] | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW<PS>] ※2 | 110<150> | | 110<150> | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.4 | | 4.4 | | |
| ecostop付車 | 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) |
| | 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 |

■ その他

| | | | | |
|--------------|----------|-------------|-----------|-----------|
| ミッション型式 | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T |
| 最終減速比 | 3.909 | 4.100 | 4.100 | 4.300 |
| バッテリー型式 | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 70 | | 70 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | ディスク | |
| | 後 | デュアル2リーディング | ディスク | |
| タイヤ | 前 | 195/75R15 | 205/80R15 | 195/75R15 |
| | 後 | 175/80R14 | 175/80R14 | 195/75R15 |

※1:1.5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■環境情報

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|------------|-------|------------|------------|---------------|---------------|------------|-------|-------|-------|--|--|
| 車名 | タイタン | | | | | | | | | | | | | |
| | 2WD | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動 | 2TG- | | 2RG- | | | 2TG- | | 2RG- | | | | | | |
| | (ecostop付) | (ecostop付) | (ecostop無) | | (ecostop付) | (ecostop無) | (ecostop付) | (ecostop付) | (ecostop無) | | | | | |
| | LJR/LLR/ LNR/LKR/ LPR | LJR/LLR/LNR | | | LKR/LPR | | LPR | LPR | LPR | | | | | |
| 車両型式 | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両総重量 | 3.5トン超 8.0トン以下 | | | | | | | | | | | | | |
| 積載量 | 1.5トン超 2トン以下 | | | | | | 2トン超 3トン以下 | | | | | | | |
| エンジン | 型式 | 4JZ1-TCS | | | | | | 4JZ1-TCS | | | | | | |
| | 総排気量(cc) | 2,999 | | | | | | | | | | | | |
| | 種類 | 直列4気筒直接噴射式 | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料 | 軽油 | | | | | | | | | | | | |
| | 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置 | | | | | | | | | | | | |
| | 最高出力[kW(PS)] (ネット値) | 110 (150) | | | | | | 110 (150) | | | | | | |
| | 最大トルク[N・m(kgf・m)] (ネット値) | 375 (38.2) | | | | | | 375 (38.2) | | | | | | |
| 装置動 | 駆動方式 | 2-2D又は2-4D | | | | | | | | | | | | |
| | 変速機 | MYR9S | MYY5T | MYR9S | MYY5T | MYY6Z | MYR9S | MYY6Z | MYR9S | MYY6Z | MYR9S | MYY6Z | | |
| 燃費率 | 重量車モード燃費(km/L) ※1 | 燃費値計算条件をご確認ください。 | | | | | | | | | | | | |
| | CO ₂ 排出量(g/km) | 燃費値計算条件をご確認ください。 | | | | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 適合規制 | 平成28年排出ガス規制に適合 | | | | | | | | | | | | |
| | 認定レベル | - | | | | | | | | | | | | |
| | WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h) | CO | 0.70 | | | | | | | | | | | |
| | | NMHC | 0.16 | | | | | | | | | | | |
| | | NOx | 0.40 | | | | | | | | | | | |
| PM | | 0.007 | | | | | | | | | | | | |
| 低公害車指定制度 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 騒音 | 適合レベル | H28年騒音規制 N2A2A | | | | | | | | | | | | |
| | 近接騒音規制値[dB(A)] | 86 | | | | | | | | | | | | |
| エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります) | LJR : HFC134a: 520g / GWP※2(地球温暖化係数):1,430 LPR : HFC134a: 440g / GWP※2(地球温暖化係数):1,430 | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*1 | 自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下) | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀*2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル | リサイクルし易い材料を使用した部品 | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 | | | | | | | | | | | | |
| 環境への取り組み | 鉛 | 1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用 | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など | | | | | | | | | | | | |

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■トランスミッションギヤ比一覧

| 変速比 型式 | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 第6速 | 第7速 | 第8速 | 第9速 | 後退 | 種類 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| MYY-5T | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | - | - | - | - | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | - | - | - | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MYR-9S | 5.162 | 3.941 | 2.868 | 2.189 | 1.679 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 |

■燃費値計算条件(JH15)

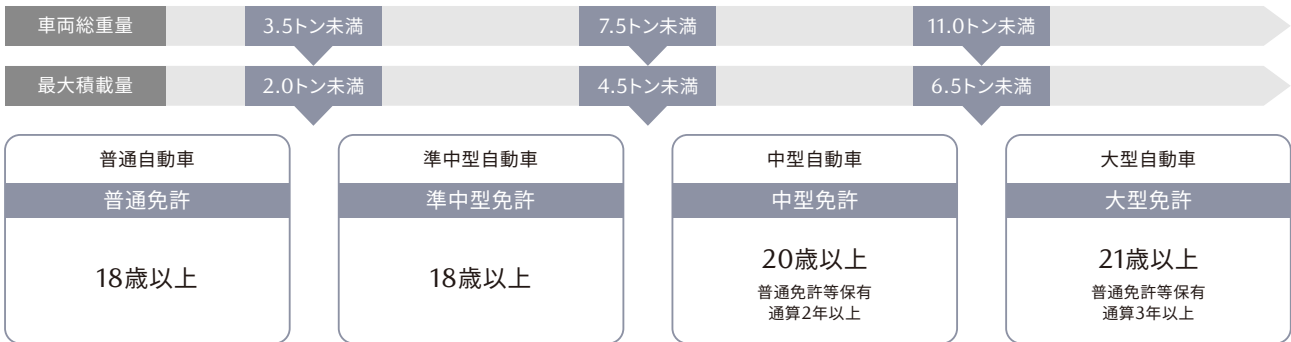
| 車両型式 | エンジン | | トランス ミッション 型式 | 重量車 モード 燃費 (km/L) ※ | CO ₂ 排出量 (g/km) | シミュレーション計算仕様 | | 車両 総重量 範囲 | 最大 積載量 区分 | 標準諸元値 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|------------|-----------|------------------|-------|-------|---|-------|-------|------|
| | 型式 | eco stop | | | | 最終 減速比 | タイヤ(後輪) | | | 空車時 車両重量 (kg) | 最大 積載量 (kg) | 乗車 定員 (人) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボディ 架装 | | | | | | | |
| | | | | | | | サイズ | | | | | | | | | 動荷重 半径 (m) | | | | | | |
| LJR/LLR/ LNR | 4JZ1-TCS 110kW | ● | MYY5T | 11.80 | 222 | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | 1.5トン超 2トン以下 | 2,356 | 2,000 | 3 | 2,099 | 1,751 | 平ボディ | | | | | | | |
| | | - | MYY5T | 11.40 | 230 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ● | MYR9S | 12.00 | 218 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYR9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LKR/LPR | 4JZ1-TCS 110kW | ● | MYY6Z | 11.80 | 222 | 4.300 | 205/75R16 | 0.347 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYY6Z | 11.40 | 230 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ● | MYR9S | 12.00 | 218 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYR9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LPR | 4JZ1-TCS 110kW | ● | MYY6Z | 10.80 | 243 | 4.555 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | | | | | | 2トン超 3トン以下 | 2,652 | 2,995 | 3 | 2,041 | 1,729 | 平ボディ |
| | | - | MYY6Z | 10.60 | 247 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ● | MYR9S | 11.00 | 238 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYR9S | 10.80 | 243 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | | | | | | | | | | | | |

■燃費値計算条件(JH25)

| 車両型式 | エンジン | | トランス ミッション 型式 | 重量車 モード 燃費 (km/L) ※ | CO ₂ 排出量 (g/km) | シミュレーション計算仕様 | | 車両 総重量 範囲 | 最大 積載量 区分 | 標準諸元値 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|------------|-----------|------------------|-------|-------|---|-------|-------|------|
| | 型式 | eco stop | | | | 最終 減速比 | タイヤ(後輪) | | | 空車時 車両重量 (kg) | 最大 積載量 (kg) | 乗車 定員 (人) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボディ 架装 | | | | | | | |
| | | | | | | | サイズ | | | | | | | | | 動荷重 半径 (m) | | | | | | |
| LJR/LLR/ LNR | 4JZ1-TCS 110kW | ● | MYY5T | 13.27 | 197 | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | 1.5トン超 2トン以下 | 2,496 | 2,000 | 3 | 2,077 | 1,819 | 平ボディ | | | | | | | |
| | | - | MYY5T | 12.82 | 204 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ● | MYR9S | 13.73 | 191 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYR9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LKR/LPR | 4JZ1-TCS 110kW | ● | MYY6Z | 12.82 | 204 | 4.300 | 205/75R16 | 0.347 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYY6Z | 12.79 | 205 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ● | MYR9S | 13.73 | 191 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYR9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LPR | 4JZ1-TCS 110kW | ● | MYY6Z | 11.66 | 225 | 4.555 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | | | | | | 2トン超 3トン以下 | 2,750 | 2,999 | 3 | 2,153 | 1,989 | 平ボディ |
| | | - | MYY6Z | 11.33 | 231 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ● | MYR9S | 12.02 | 218 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | MYR9S | 11.64 | 225 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | | | | | | | | | | | | |

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。


■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度



●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。ただし、一部中型免許対象車もご用意しています。2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度。

| | |
|---|---|
| 高品質なファイナンシャルサービスを提供します。 マツダクレジット <small>全国の「マツダ・マツダアフィニティ・マツダオートサム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。 ■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。</small> | 安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。 マツダオートリース <small>オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。</small> |
|---|---|

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
 発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
 全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00
 掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。



2024.03 このカタログは2024年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT4010 2403A