

主要装備一覧表

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

| | | ダブルキャブ | | | | | | | | スペースキャブ | | 備考 | | |
|-------------------|------------------|--------------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|---------------------------------|----|---|--|
| | | 平ボディ | | | | | | ダンプ | | 平ボディ | | | | |
| | | 標準キャブ | | ハイキャブ | | ワイドキャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | | | |
| | | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | カスタム | デラックス | | | |
| 外観 | ボディカラー | アークホワイト | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | トランスブルー | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | |
| | 視界 | ヘッドランプ(LED) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | フォグランプ(LED) | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | |
| | | ヘッドランプウォッシャー | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | |
| | | 複合曲率アウトサイドミラー | 運転席側電動格納式 | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | |
| | | | 助手席側電動格納式 | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | |
| | | | 助手席側手動格納式 | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | |
| | | | ヒーターミラー | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | |
| | | 可変間けつ機構付ワイパー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | フロントUV/IRカットガラス | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | |
| | フロントグリーンガラス | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | | | |
| | ドア | ヨコ型セミグリップタイプハンドル | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | | |
| | | タテ型アウトサイドハンドル | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | | |
| | | 大型ガードバー | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | | |
| | その他 | ステップ(ドアインナー) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 「CUSTOM」専用バッジ風デカール | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | |
| | | フロントグリル | クロムメッキ | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | |
| グロスブラック | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | | |
| フロントバンパー | | ボディカラー同色 | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | |
| | グレー | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | | | |
| 内装 | シート | 標準シート | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | | |
| | | +アームレスト+ランバーサポート | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | |
| | トリコットスエード | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | ● | | | |
| | トリコットスエード+合成皮革 | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | |
| | ビニールシート | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - | | | |
| | 運転席シートヒーター | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | |
| | 中央席/助手席分割式シートバック | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| メーター | LEDメーター | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | タコメーター | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| スイッチ・レバー類 | 電動パーキングブレーキスイッチ | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | | |
| | パーキングブレーキレバー | 非可倒式 | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | | |
| | | チェンジレバー(MT車) | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | |
| | | 可倒式 | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | |
| | | 非可倒式 | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | | |
| | パワーウィンドウ・集中ドアロック | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | キーレスエントリー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | | | |
| キーレスライド | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | | |
| キー抜き忘れ防止アラーム | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなります。 | | | |
| クローム調パワーウィンドウスイッチ | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | | |

主要装備一覧表

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

| | | ダブルキャブ | | | | | | | | | | スペースキャブ | 備考 | | | |
|--------------------|---------------------|---|------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|------------------|---|---------------|---------------|
| | | 平ボディ | | | | | ダンプ | | | | | 平ボディ | | | | |
| | | 標準キャブ | | ハイキャブ | | ワイドキャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | | | |
| | | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | カスタム | デラックス | | | | | |
| 内装 | 照明 | マップランプ(LED) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 運転席側ドアステップランプ | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | |
| | 空調 | フルオートエアコン | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | | | |
| | | マニュアルエアコン | | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | | | |
| | オーディオ | Bluetooth対応AM/FMラジオ (2スピーカー・AUX/USB端子・時計付) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | USB接続で500mAまでの電源供給 及びMP3/WMAの音楽ファイルの 再生が可能です。圧縮方法等により 再生できない場合があります。 | | |
| | 車両情報 通信端末 | ETC2.0 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | 収納 | ヘッドトレイ | センター | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | | 運転席側(カードホルダー付) | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | 助手席+センター | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | 運転席側(カードホルダー付) +センター+助手席側 | - | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | | | |
| | | ドアポケット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 助手席シートバックポケット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | センターシートバックトレイ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | シートサイドトレイ | - | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | | | |
| | | バックパネルトレイ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | | | |
| カップホルダー(運転席側/助手席側) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 500mlペットボトル収納可能。 | | | |
| ハンガーフック | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | | | | | |
| 天井 | 成形天井 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | カスタムフルトリムカーベット | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | | | | |
| その他 | ピアノブラックインストルメントパネル | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | | |
| | クローム調ドアハンドル | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | | | | |
| | アシストグリップ(運転席側/助手席側) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | ホイールアーチプロテクター(運転席側) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | サンバイザー | 運転席側 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 助手席側 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| メカニズム | 安全 | 車線逸脱警報(LDWS) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | ふらつき警報 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 先行車発進お知らせ機能 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 誤発進抑制機能 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | MT車は設定がありません。 | |
| | | 車間距離警報 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | 先進運転支援システム(ADAS) | プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | ブラインドスポットモニター | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | プリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時 | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | フロントブラインドスポットモニター | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | 可変配光型LEDヘッドランプ | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | | | ドライバーステータスマニター(DSM) | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | 標識認識機能 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | 標識連動型スピードリミッター | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | | | 全車速車間クルーズ(FACC) | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | MT車は設定がありません。 |

| | | ダブルキャブ | | | | | | | | | | スペースキャブ | 備考 | | | |
|---------|------------------------------|--|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|----|------------------------------|---------------|----------------------------|
| | | 平ボディ | | | | | ダンプ | | | | | 平ボディ | | | | |
| | | 標準キャブ | | ハイキャブ | | ワイドキャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | 標準キャブ | | | | |
| | | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード | カスタム | デラックス | | | | | |
| メカニズム | 安全 | 電子インナーミラー | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | | 電動パーキングブレーキ(EPB) | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | |
| | | SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール/ ロードリミッター付プリテンションシートベルト(運転席) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 助手席エアバッグ/ ロードリミッター付プリテンションシートベルト(助手席) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | ウエストレインフォース | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | キャブチルト警告灯 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | |
| | | インジメーターディスプレイ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 左折&バック音声警報 | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | |
| | | ABS(制動カアシスト機能付) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | IESC | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 排気ブレーキ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | フロントブレーキ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | ディスク | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | オートブレーキホールド | | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | ● | 電動パーキングブレーキ車にのみ 装備されます。 |
| | | HSA[ヒル・スタート・エイド]※1 | | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | MT車にのみ装備されます。 |
| RUP | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ※リヤクロスメンバータイプが 標準装備となります。 | | |
| スチール製 | | -※ | -※ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| セキュリティ | イモビライザー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| エンジン | ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | |
| | START ASSIST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | MT車にのみ装備されます。 | |
| ジェネレーター | 24V60A | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| バッテリー | 80D26L×2(直列) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | |
| | 65D23L×2(直列) | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - | | |
| その他 | DPD+尿素SCR | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | 液体封入式キャブサスペンション | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | | |
| | 室内内蔵ウインドウウォッシャータンク | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| リヤボディ | 鳥居立て | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | |
| | 水平チェーン | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | | |

※1:HSAはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第 3251017号)
※ 詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

主要諸元 （ダブルキャブ／標準キャブ・ハイキャブ）

| | ダブルキャブ | | | | | |
|-------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| キャブタイプ | 標準キャブ | | | ハイキャブ | | |
| ボディタイプ | 標準ボディ | | | ロングボディ | | |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | | フラットロー | | フルフラットロー | |
| 最大積載量 (ton) | 2 | | 1.75 | | 1.8 | |
| フロントサスペンション | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント | 軽量インデペンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) |
| 車両型式 | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- |
| | LJR88AF-EE6LWA | | LJR88AF-ED4LWD | | LLR88AC-HU6LWA | |
| | -D | -M | -D | -M | -D | -M |
| 諸元表No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 販売コード | 6WE | | 6WD | | 6WF | |
| 免許区分 | 準中型※1 | | 準中型※1 | | 準中型※1 | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | | 1ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| 荷台仕様 | 木製アオリ | | 木製アオリ | | 木製アオリ | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 6,070 | 6,070 | |
| 車両全幅 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,890 | 1,890 | |
| 車両全高 | 1,975 | 1,975 | 1,975 | 1,990 | 2,290 | 2,290 | |
| ホイールベース | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 3,360 | 3,360 | |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,290 | 1,290 | 1,425 | 1,425 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 3,240 | 3,240 |
| | 幅 | 1,620 | 1,620 | 1,620 | 1,620 | 1,790 | 1,790 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床面地上高 | 835 | 835 | 805 | 820 | 945 | 945 | |
| 最低地上高 | 155 | 155 | 135 | 135 | 170 | 170 | |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,410 | 2,360 | 2,340 | 2,290 | 2,760 | 2,710 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 4,740 | 4,690 | 4,420 | 4,370 | 4,890 | 4,840 |
| 乗車定員 (人) | 6 | | 6 | | 6 | |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | |
|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 総排気量 [cc (cc)] | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW (PS)] ※2 | 110 (150) | | 110 (150) | | 110 (150) | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.4 | | 4.4 | | 5.8 | | |
| ecostop付車 | 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) |
| | 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 |

■ その他

| ミッション型式 | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T |
|--------------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------|
| 最終減速比 | 4.100 | 4.300 | 3.727 | 3.909 | 4.555 | 5.125 |
| バッテリー型式 | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 50 | | 50 | | 100 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| | 後 | ディスク | | デュアル2リーディング | | ディスク |
| タイヤ | 前 | 195/75R15 | 195/75R15 | 205/80R15 | 205/70R16 | |
| | 後 | 195/75R15 | 175/80R14 | 175/80R14 | 205/70R16 | |

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 （ダブルキャブ／ワイドキャブ）

| | ダブルキャブ | | | | | |
|-------------|---------------|----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| キャブタイプ | ワイドキャブ | | | | | |
| ボディタイプ | ロングボディ | | | | 超ロングボディ | |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | | 高床ダブルタイヤ | | 高床ダブルタイヤ | |
| 最大積載量 (ton) | 2 | | 2.75 | | 2.75 | |
| フロントサスペンション | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント | インデペンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) |
| 車両型式 | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- |
| | LPR88AC-HE6WA | | LPR88AC-HH5WA | | LPR88AC-KH5WA | |
| | -D | -M | -D | -M | -D | -M |
| 諸元表No. | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 販売コード | 6WG | | 6WH | | 6WJ | |
| 免許区分 | 準中型 | | 準中型 | | 準中型 | |
| ナンバー区分 | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| 荷台仕様 | 木製アオリ※1 | | 木製アオリ※1 | | 木製アオリ※1 | | |
|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|
| 車両全長 | 6,190 | 6,190 | 6,190 | 6,190 | 6,840 | 6,840 | |
| 車両全幅 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 | |
| 車両全高 | 2,320 | 2,320 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | |
| ホイールベース | 3,395 | 3,395 | 3,395 | 3,395 | 3,845 | 3,845 | |
| トレッド | 前 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | 1,675 | |
| | 後 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,320 | 3,320 | 3,320 | 3,320 | 3,970 | 3,970 |
| | 幅 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,910 | 1,910 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床面地上高 | 935 | 935 | 1,005 | 1,005 | 1,005 | 1,005 | |
| 最低地上高 | 180 | 180 | 190 | 190 | 200 | 200 | |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,990 | 2,950 | 3,010 | 2,970 | 3,060 | 3,020 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 5,375 | 5,335 | 6,145 | 6,105 | 6,195 | 6,155 |
| 乗車定員 (人) | 7 | | 7 | | 7 | |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | |
|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 総排気量 [cc (cc)] | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW (PS)] ※2 | 110 (150) | | 110 (150) | | 110 (150) | | |
| 最小回転半径 (m) | 5.6 | | 5.6 | | 6.3 | | |
| ecostop付車 | 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 11.00 (2TG-) | 10.80 (2RG-) | 11.00 (2TG-) | 10.80 (2RG-) |
| | 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.73 | 12.82 | 12.02 | 11.66 | 12.02 | 11.66 |

■ その他

| ミッション型式 | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 最終減速比 | 5.125 | | 5.571 | | 5.857 | 5.571 |
| バッテリー型式 | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 100 | | 100 | | 100 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| | 後 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| タイヤ | 前 | 205/75R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/85R16 | |
| | 後 | 205/75R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 205/85R16 | |

※1:荷台幅は幅狭となります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 （ダブルキャブダンプ／標準キャブ）

| | ダブルキャブダンプ | |
|-------------|-----------------|-----------|
| キャブタイプ | 標準キャブ | |
| ボディタイプ | 標準ボディ・三方開・固定柱付 | |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | |
| 最大積載量 (ton) | 1.75 | |
| フロントサスペンション | インデペンデント | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) |
| | 2RG- | 2RG- |
| 車両型式 | LJR88AT-ED6WD21 | |
| | -D | -M |
| 諸元表No. | 13 | 14 |
| 販売コード | 631 | |
| 免許区分 | 準中型※1 | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| | | | |
|---------|-------|-------|-------|
| 車両全長 | 4,690 | 4,690 | |
| 車両全幅 | 1,695 | 1,695 | |
| 車両全高 | 1,990 | 1,990 | |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 | |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,050 | 2,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 320 | 320 |
| 床面地上高 | 865 | 865 | |
| 最低地上高 | 170 | 170 | |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | |
|------------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 2,750 | 2,700 |
| 車両総重量 (kg) | 4,830 | 4,780 |
| 乗車定員 (人) | 6 | |

■ 性能

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------|-------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | |
| 総排気量 [cm ³ (cc)] | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW<PS>] ※2 | 110<150> | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.5 | | |
| ecostop無車 | 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 11.80 | 11.40 |
| | 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.26 | 12.82 |

■ その他

| | | |
|--------------|----------|-----------|
| ミッション型式 | MYR-9S | MYY-5T |
| 最終減速比 | 5.857 | 5.375 |
| バッテリー型式 | 65D23Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 50 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク |
| | 後 | ディスク |
| タイヤ | 前 | 205/70R16 |
| | 後 | 205/70R16 |

上記の数値は新明和製。

※1:1.5トン限定準中型免許対応車です。比重大積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 （スペースキャブ／標準キャブ）

| | スペースキャブ | | | |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| キャブタイプ | 標準キャブ | | | |
| ボディタイプ | 標準ボディ | | | |
| タイヤ区分 | フラットロー | | フルフラットロー | |
| 最大積載量 (ton) | 2 | | 2 | |
| フロントサスペンション | 軽量インデペンデント | | 軽量インデペンデント | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) |
| | 2TG- | 2RG- | 2TG- | 2RG- |
| 車両型式 | LJR88AF-EE4LCA | | LJR88AF-EE6LCA | |
| | -D | -M | -D | -M |
| 諸元表No. | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 販売コード | 6BS | | 6BR | |
| 免許区分 | 準中型※1 | | 準中型※1 | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | |

■ 寸法 (mm)

| 荷台仕様 | 木製アオリ | | 木製アオリ | |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | 1,965 | 1,985 | 1,970 | 1,970 |
| ホイールベース | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,290 | 1,290 | 1,240 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,820 | 2,820 | 2,820 |
| | 幅 | 1,620 | 1,620 | 1,620 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 |
| 床面地上高 | 810 | 825 | 860 | 860 |
| 最低地上高 | 135 | 135 | 155 | 155 |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 2,270 | 2,220 | 2,290 | 2,240 |
| 車両総重量 (kg) | 4,435 | 4,385 | 4,455 | 4,405 |
| 乗車定員 (人) | 3 | | 3 | |

■ 性能

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | |
| 総排気量 [cm ³ (cc)] | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力 [kW<PS>] ※2 | 110<150> | | 110<150> | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.4 | | 4.4 | | |
| ecostop付車 | 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) | 12.00 (2TG-) | 11.80 (2RG-) |
| | 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.73 | 13.27 | 13.73 | 13.27 |

■ その他

| | | | | |
|--------------|----------|-------------|-----------|-----------|
| ミッション型式 | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T |
| 最終減速比 | 3.909 | 4.100 | 4.100 | 4.300 |
| バッテリー型式 | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 70 | | 70 | |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | ディスク | |
| | 後 | デュアル2リーディング | ディスク | |
| タイヤ | 前 | 195/75R15 | 205/80R15 | 195/75R15 |
| | 後 | 175/80R14 | 175/80R14 | 195/75R15 |

※1:1.5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報など

■環境情報

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|--|---------------------|------------|------------|---------------|------------|--------------|-------|-------|-------|--|
| 基礎情報 | 車名 | | タイタン | | | | | | | | | | | |
| | 駆動 | | 2WD | | | | | | | | | | | |
| | 車両型式 | | 2TG- | 2RG- | | | 2TG- | | 2RG- | | | | | |
| | | | (ecostop付) | (ecostop付) | (ecostop無) | (ecostop付) | (ecostop無) | (ecostop付) | (ecostop付) | (ecostop無) | | | | |
| | 車両型式 | | LJR/LLR/ LNR/LKR/ LPR | LJR/LLR/LNR | | | LKR/LPR | | LPR | LPR | LPR | | | |
| | 車両総重量 | | 3.5トン超 8.0トン以下 | | | | | | | | | | | |
| | 積載量 | | 1.5トン超 2トン以下 | | | | | 2トン超 3トン以下 | | | | | | |
| | エンジン | | 型式 | | 4JZ1-TCS | | | | | 4JZ1-TCS | | | | |
| | | | 総排気量(cc) | | 2,999 | | | | | | | | | |
| | | | 種類 | | 直列4気筒直接噴射式 | | | | | | | | | |
| | | | 使用燃料 | | 軽油 | | | | | | | | | |
| | | | 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置 | | | | | | | | | |
| | | | 最高出力[kW(PS)] (ネット値) | | 110 (150) | | | | | 110 (150) | | | | |
| | 最大トルク[N・m(kgf・m)] (ネット値) | | 375 (38.2) | | | | | 375 (38.2) | | | | | | |
| | 装置駆動 | | 駆動方式 | | 2-2D又は2-4D | | | | | | | | | |
| | | | 変速機 | | MYR9S | MYY5T | MYR9S | MYY5T | MYY6Z | MYR9S | MYY6Z | MYR9S | MYY6Z | |
| | 燃費率 | | 重量車モード燃費(km/L) ※1 | | 燃費値計算条件をご確認ください。 | | | | | | | | | |
| | | | CO ₂ 排出量(g/km) | | 燃費値計算条件をご確認ください。 | | | | | | | | | |
| | 排出ガス | | 適合規制 | | 平成28年排出ガス規制に適合 | | | | | | | | | |
| | | | 認定レベル | | - | | | | | | | | | |
| WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h) | | | CO | 0.70 | | | | | | | | | | |
| | | | NMHC | 0.16 | | | | | | | | | | |
| | NO _x | 0.40 | | | | | | | | | | | | |
| | | PM | 0.007 | | | | | | | | | | | |
| 低公害車指定制度 | | - | | | | | | | | | | | | |
| 騒音 | | 適合レベル | | H28年騒音規制 N2A2A | | | | | | | | | | |
| | | 近接騒音規制値[dB(A)] | | 86 | | | | | | | | | | |
| エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります) | | LJR : HFC134a: 520g / GWP※2(地球温暖化係数):1,430 LPR : HFC134a: 440g / GWP※2(地球温暖化係数):1,430 | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | | 鉛*1 | | 自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下) | | | | | | | | | | |
| | | 水銀*2 | | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | | 六価クロム | | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | | カドミウム | | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| 自工会目標適用除外部品 | | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル | | リサイクルし易い材料を使用した部品 | | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 | | | | | | | | | | |
| 環境への取り組み | | 鉛 | | 1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など | | | | | | | | | | |
| | | 水銀 | | ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用 | | | | | | | | | | |
| | | 六価クロム | | 使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など | | | | | | | | | | |
| | | カドミウム | | 使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など | | | | | | | | | | |

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■トランスミッションギヤ比一覧

| 変速比 型式 | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 第6速 | 第7速 | 第8速 | 第9速 | 後退 | 種類 |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | MYY-5T | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | - | - | - | - | |
| MYY-6Z | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | - | - | - | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MYR-9S | 5.162 | 3.941 | 2.868 | 2.189 | 1.679 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 |

■燃費値計算条件(JH15)

| 車両型式 | エンジン | | トランス ミッション 型式 | 重量車 モード 燃費 (km/L) ※ | CO ₂ 排出量 (g/km) | シミュレーション計算仕様 | | 車両 総重量 範囲 | 最大 積載量 区分 | 標準諸元値 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|------------|-----------|------------------|---------------|-------|-------|---|-------|-------|------|
| | 型式 | eco stop | | | | 最終 減速比 | タイヤ(後輪) | | | 空車時 車両重量 (kg) | 最大 積載量 (kg) | 乗車 定員 (人) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボディ 架装 | | | | | | | | |
| | | | | | | | サイズ | | | | | | | | | 動荷重 半径 (m) | | | | | | | |
| LJR/LLR/ LNR | | | ● | MYY5T | 11.80 | 222 | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | 1.5トン超 2トン以下 | 2,356 | 2,000 | 3 | 2,099 | 1,751 | 平ボディ | | | | | | | |
| | | | - | MYY5T | 11.40 | 230 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ● | MYR9S | 12.00 | 218 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYR9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LKR/LPR | 4JZ1-TCS 110kW | | ● | MYY6Z | 11.80 | 222 | 4.300 | 205/75R16 | 0.347 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYY6Z | 11.40 | 230 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ● | MYR9S | 12.00 | 218 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYR9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LPR | | | ● | MYY6Z | 10.80 | 243 | 4.555 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | | | | | | 2トン超 3トン以下 | 2,652 | 2,995 | 3 | 2,041 | 1,729 | 平ボディ |
| | | | - | MYY6Z | 10.60 | 247 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ● | MYR9S | 11.00 | 238 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYR9S | 10.80 | 243 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | | | | | | | | | | | | |

■燃費値計算条件(JH25)

| 車両型式 | エンジン | | トランス ミッション 型式 | 重量車 モード 燃費 (km/L) ※ | CO ₂ 排出量 (g/km) | シミュレーション計算仕様 | | 車両 総重量 範囲 | 最大 積載量 区分 | 標準諸元値 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|------------|-----------|------------------|---------------|-------|-------|---|-------|-------|------|
| | 型式 | eco stop | | | | 最終 減速比 | タイヤ(後輪) | | | 空車時 車両重量 (kg) | 最大 積載量 (kg) | 乗車 定員 (人) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボディ 架装 | | | | | | | | |
| | | | | | | | サイズ | | | | | | | | | 動荷重 半径 (m) | | | | | | | |
| LJR/LLR/ LNR | | | ● | MYY5T | 13.27 | 197 | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | 1.5トン超 2トン以下 | 2,496 | 2,000 | 3 | 2,077 | 1,819 | 平ボディ | | | | | | | |
| | | | - | MYY5T | 12.82 | 204 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ● | MYR9S | 13.73 | 191 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYR9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LKR/LPR | 4JZ1-TCS 110kW | | ● | MYY6Z | 12.82 | 204 | 4.300 | 205/75R16 | 0.347 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYY6Z | 12.79 | 205 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ● | MYR9S | 13.73 | 191 | 4.100 | 205/70R16 | 0.338 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYR9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | | | | | | | |
| LPR | | | ● | MYY6Z | 11.66 | 225 | 4.555 | 215/70R17.5 | 0.364 | | | | | | | | 2トン超 3トン以下 | 2,750 | 2,999 | 3 | 2,153 | 1,989 | 平ボディ |
| | | | - | MYY6Z | 11.33 | 231 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ● | MYR9S | 12.02 | 218 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | MYR9S | 11.64 | 225 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | | | | | | | | | | | | |

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。