

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名		DX	GL
■シート材質		ジャージ	ジャージ
■シートカラー		ダークグレー	ダークグレー
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック	○	○
	ホワイト	○	○

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

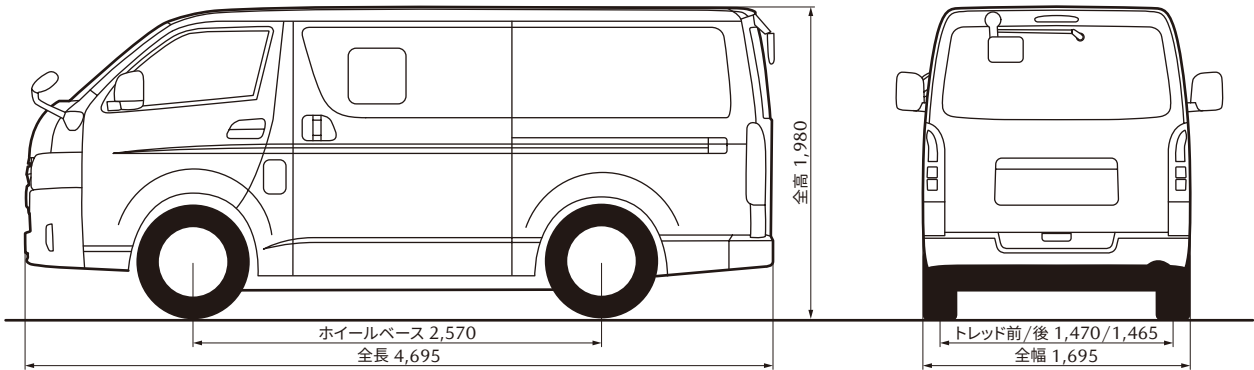
ガソリン ☐ DX 2WD (FR) / ☐ GL 2WD (FR)				メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	DX/GL	●ヒータードアミラー ●リアホイールハウスカバー (DX)	●リアヒーター ●スライドドア アウトサイドモールディングなど	¥60,500 (¥55,000)

ディーゼル ☐ DX 2WD (FR) / ☐ GL 2WD (FR)				メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	DX/GL	●ヒータードアミラー ●リアホイールハウスカバー (DX) ●バッテリー大型化など	●リアヒーター ●スライドドア アウトサイドモールディング	¥67,100 (¥61,000)

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (二面図)

機種名:GL / 単位(mm)



＜ リサイクル料金表 ＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BONGO BRAWNY VAN	¥9,790	¥3,900	¥1,770	¥130	¥290	¥15,880

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Equipment (主要装備)

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	2000ガソリン		2800ディーゼル			
	2WD (FR)		2WD (FR)		4WD	
	DX	GL	DX	GL	DX	GL
■セーフティ	[全車標準装備]●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●フロントシート ヘッドレスト(一体式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(運転席/助手席)、2点式×1(中央席) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) ●チャイルドブルーフ(スライドドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキングナル ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、キー抜き忘れ、フューエル残量) ●サイドドアビーム(フロントドア/スライドドア)					
衝突回避支援パッケージ	ブリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)※1	○	○	○	○	○
	ロードサインアシスト(RSA)	○	○	○	○	○
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)	○	○	○	○	○
	レーンディパーチャーアラート(LDA)	○	○	○	○	○
	オートマチックハイビーム(AHB)	○	○	○	○	○
	発進遅れ告知機能(TMN)	○	○	○	○	○
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)※2	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール(TRC)	○	○	○	○	○
	ヒルスタートアシストコントロール	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式、タイマー付)					
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	○	—	○	—	—
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	—	○	—	○	○
	オートライトシステム	○	○	○	○	○
	フロントワイパー(ウォッシャー連動間欠式)	○	○	○	○	○
	リアワイパー(間欠式)	○	○	○	○	○
	アウターミラー	電動格納リモコン式ドアミラー	○	○	○	○
		ヒータードドアミラー	△※3	△※3	△※3	○
	アンダーミラー(フロント/リア)	○	○	○	○	○
	フロントパワーウインドー(運転席:キーOFF後作動可能ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※4	○	○	○	○	○
	フロントガラス/フロントドアガラス	グリーン	○	○	○	○
	リアサイドガラス(両側スライド式)/リアクォーターガラス(両側固定式)/バックドアガラス	グリーン ダークティンテッド	○ —	○ —	○ —	○ —
■エクステリア	[全車標準装備]●リアバンパー(ステップ付) ●スライドドアレール(ボディ同色)					
	ボディ同色バンパー(フロント/リア)	—	○	—	—	○
	フロントグリル	シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装
	バックドアガーニッシュ(メッキ)	—	○	—	○	—
■インテリア	[全車標準装備]●メーター照度コントロール ●チルトステアリング ●シフトノブ(ウレタン) ●シフトベゼル(アルミ調塗装) ●センターポケット ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●グローブボックス ●アンダートレイ(助手席) ●タイダウンフック×4 ●アシストグリップ(助手席) ●フットレスト ●ルームセパレーターバー ●バックドアインナーハンドル ●バックドアストラップ ●フロントビラーガーニッシュ ●成形天井(フロント) ●フロアカーペット(オレフィン) ●イグニッションキー照明 ●アクセサリーソケット(DC12V・120W)インパネ※5 ●充電用USB端子(Type-C)1個 インパネ※6 ●フューエルリッドオープナー ●フリーストップバックドア					
	カラーデジタルメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチFTIカラー)	○	○	○	○	○
	エコドライブインジケター	○	○	○	○	○
	排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)	—	—	○	○	○
	スライドドア全開ストッパー	○	○	○	○	○
	3本スポークステアリング(シルバー塗装ベゼル付)	○	○	○	○	○
	マルチユースシートバックコンソール(後席用カップホルダー×2)	○	○	○	○	○
	ファブリックサンバイザー(運転席/助手席) バニティーミラー付	○	○	○	○	○
	カードホルダー(運転席)	○※7	○※7	○※7	○※7	○※7
	ルームランプ(フロント[マップランプ付]/リア/バックドア)	○	○	○	○	○
	トリム	フロントドア	成形			
		スライドドア(グレー)	ボード			
		バックドア	ボード			
	センタービラーアッパーガーニッシュ	—	○	—	○	—
	リアホイールハウスカバー	△※3	○	△※3	○	○
■シート	フロントシート	スライド機構(運転席)	○	○	○	○
		リクライニング機構(運転席/助手席)	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン(フロント)	○	○	○	○	○
	リアクーラー	—	○	—	○	○
	リアヒーター	△※3	△※3	△※3	△※3	○
■オーディオ・他	[全車標準装備]●オーディオレス+2スピーカー ●ビラーアンテナ(ラジオ用)					
	オーディオレスカバー	▲	▲	▲	▲	▲
	ナビゲーションシステム	▲	▲	▲	▲	▲
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●ステッキ式パーキングブレーキ					
■タイヤ&ホイール	195/80R15 107/105S LT&15×6Jスチールホイール+フルホイールキャップ					
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●電波式キーレスエントリーシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●オートアラーム ●/パワードアロック ●スベアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具					
	ETC車載器	▲※7	▲※7	▲※7	▲※7	▲※7
■寒冷地仕様	スライドドア アウトサイドモールディングなど					
		△	△	△	△	○

※1:自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作動対象としています。※2:字光式ナンバープレートは同時装着できません。※3:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、セットで装着されます。※4:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※5:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。※6:DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご使用ください。※7:ショッポプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダー(運転席)は装着されません。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。●メーカーオプションにつきましてはP16の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Specifications (主要諸元)

[]内は、6名乗車時 / 【 】内は、寒冷地仕様装着車

		2000ガソリン		2800ディーゼル				
■車種	ボディタイプ	バン						
	トランスミッションタイプ	6速オートマチック						
	駆動方式	2WD (FR)		2WD (FR)		4WD		
	機種名	DX	GL	DX	GL	DX	GL	
■車名・型式		マツダ・3BF-TRH200M		マツダ・3DF-GDH201M		マツダ・3DF-GDH206M		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,695×1,695×1,980				
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm		3,000[1,960]×1,545×1,335				
	ホイールベース	mm		2,570				
	トレッド	mm		1,470/1,465				
	最低地上高※1	mm		195		185		
	床面地上高※1	mm		620				
	乗車定員	名		3[6]				
	最大積載量	kg		1,250[1,050]		1,000[850]		
	車両重量	kg		1,690[1,700]		2,010		
	車両総重量	kg		3,105[3,070]		3,175[3,190]		
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後		ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング/車軸式半楕円板ばね				
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式	1TR-FE		1GD-FTV				
	種類	直列4気筒		直列4気筒				
	総排気量	L		2.754				
	ボア×ストローク	mm		92.0×103.6				
	最高出力※2	kW(PS)/rpm		111(151)/3,600				
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm		300(30.6)/1,000～3,400				
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		コモンレール式燃料噴射システム				
	使用燃料・タンク容量	L		軽油・70				
	■性能 <td>燃費(国土交通省審査値)*1.2</td> <td colspan="2">km/L</td> <td colspan="2">9.4</td> <td colspan="2">12.4</td>	燃費(国土交通省審査値)*1.2	km/L		9.4		12.4	
		市街地モード(WLTC-L)			7.0		9.6	
郊外モード(WLTC-M)				9.8		12.5		
高速道路モード(WLTC-H)				10.7		14.0		
燃費(国土交通省審査値)*1		km/L		10.6		13.5[13.4]		
主要燃費向上対策				可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御				
最小回転半径		m		5.0		5.2		
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)				3.600/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3.732				
最終減速比				5.125				
■トランスミッション				4.100				

※1:数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	2000ガソリン		2800ディーゼル	
	DX/GL		2WD (FR)	
	2WD (FR)		4WD	
■車名・型式	マツダ・3BF-TRH200M		マツダ・3DF-GDH201M	
■エンジン	型式	1TR-FE	1GD-FTV	
■燃料消費率	総排気量	L	2.754	
■排出ガス	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1.2	km/L	9.4	
	市街地モード(WLTC-L)		7.0	
	郊外モード(WLTC-M)		9.8	
	高速道路モード(WLTC-H)		10.7	
	CO2排出量	g/km	247	
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	10.6	
	CO2排出量	g/km	219	
	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準適合	
	試験モード		WLTCモード	
	規制値・認定値	CO	2.55	
		NMHC	0.15	
		NOx	0.07	
■車外騒音		PM	0.007	
		PN	個/km	
	参考		—	
	加速/定常/近接	dB (A)	平成28年騒音規制(N182A):73(規制値)/—/83	
	エアコン冷媒		種類(GWP値※1):HFC-134a(1430※2) 使用量:550g / 700g(フロントエアコン+リアクーラー装着車)	
	環境負荷物質削減	鉛※3	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀※4	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	車室内VOC※5		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)などに使用	
		水銀	鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
		六価クロム	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター	
		六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
		カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※3:1996年乗用車の業界平均1,850g(鉛/バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。) ※4:ナビゲーションなどの液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5:VOC:Volatile Organic Compounds

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社