



MAZDA CAROL

MAZDA CAROL PRODUCT CONTENTS

PERFORMANCE 003

MAZDA CAROL MODELS 007

HYBRID G 009

G 011

HYBRID C 013

C 015

BODY COLORS 外板色 017

GRADE CHART グレード間装備一覧 018

EXTERIOR エクステリア 018

INTERIOR インテリア 020

MAZDA CAROL EQUIPMENT 主な機能・装備 021

MAZDA CAROL SAFETY 安全装備 031

MAZDA CAROL

TECHNICAL INFORMATION 装備諸元表 047

PERFORMANCE

PERFORMANCE

軽快な走りと環境性能の両立を目指して

エンジンの制御改善 (G、C) や、フロント / リアバンパーの形状変更により、空力性能を向上することで燃費値が向上^{※1}。HYBRID G、HYBRID Cには、燃費値をさらに向上させるため、ルーフエンドスポイラーを新たに追加しています。



燃料消費率^{※2} HYBRID G 2WD
(国土交通省審査値) HYBRID C 2WD
WLTCモード^{※3} 28.2 km/L
市街地モード^{※3} 24.6km/L
郊外モード^{※3} 29.7km/L
高速道路モード^{※3} 29.0km/L



燃料消費率^{※2} G 2WD
(国土交通省審査値) C 2WD
WLTCモード^{※3} 25.8 km/L
市街地モード^{※3} 23.0km/L
郊外モード^{※3} 27.1km/L
高速道路モード^{※3} 26.4km/L

※1 2025年7月以前のモデルと比較

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 *WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

PERFORMANCE

モーターで低燃費をアシスト

マイルドハイブリッド HYBRID G, HYBRID C

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

エネチャージ G, C

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター(発電機)で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。

燃料消費率※1	HYBRID G 2WD HYBRID C 2WD
(国土交通省審査値)	
WLTCモード※2	28.2 km/L
市街地モード※2	24.6km/L
郊外モード※2	29.7km/L
高速道路モード※2	29.0km/L



燃料消費率※1	G 2WD C 2WD
(国土交通省審査値)	
WLTCモード※2	25.8 km/L
市街地モード※2	23.0km/L
郊外モード※2	27.1km/L
高速道路モード※2	26.4km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 *WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

PERFORMANCE



高い熱効率で低燃費を実現

R06D型エンジン HYBRID G, HYBRID C

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りへ

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

*CVT:Continuously Variable Transmission

軽量化と安全性を両立

軽量衝撃吸収ボディ

高強度かつ軽量のボディで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ

エコクール HYBRID G, HYBRID C

アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約

アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

エコドライブインジケーター

燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。



エコドライブ
インジケーター

MAZDA CAROL MODELS

MAZDA CAROL MODELS

HYBRID
DOHC吸排気VVTエンジン

HYBRID G
HYBRID C

DOHCエンジン

G
C



メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

■ DOHC吸排気VVTエンジン
■ 2WD(FF) / フルタイム4WD ■ CVT
■ マイルドハイブリッド

HYBRID G

2WD・CVT ￥1,494,900 (￥1,359,000)

4WD・CVT ￥1,614,800 (￥1,468,000)

Photo:HYBRID G 2WD

Body Color:フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)^{※1}

※1 フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

■ 別途リサイクル料金が必要となります。

■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■ 記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。

HYBRID G



Photo:HYBRID G 2WD

Body Color:フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)^{※1}

詳しくは [GRADE CHART「EXTERIOR」](#) / [「INTERIOR」](#) をご確認ください。

※1 フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。



メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

■DOHCエンジン
■2WD(FF)/フルタイム4WD ■CVT
■エネチャージ

G

2WD・CVT ￥1,354,100 (￥1,231,000)

4WD・CVT ￥1,485,000 (￥1,350,000)

Photo:G 2WD

Body Color:ダスクブルーメタリック

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。



Photo:G 2WD

Body Color:ダスクブルーメタリック

詳しくは GRADE CHART 「EXTERIOR」 / 「INTERIOR」 をご確認ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。



Photo:HYBRID C 2WD

Body Color:アーバンブラウンパールメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD(FF)/フルタイム4WD ■CVT
■マイルドハイブリッド

HYBRID C

2WD・CVT ￥1,326,600 (￥1,206,000)

4WD・CVT ￥1,457,500 (￥1,325,000)

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。

HYBRID C



Photo:HYBRID C 2WD
Body Color:アーバンブラウンパールメタリック

詳しくは GRADE CHART 「EXTERIOR」 / 「INTERIOR」 をご確認ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。



メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

■DOHCエンジン
■2WD(FF)/フルタイム4WD ■CVT
■エネチャージ

C

2WD・CVT ￥1,222,100 (￥1,111,000)

4WD・CVT ￥1,353,000 (￥1,230,000)

Photo:C 2WD

Body Color:シルキーシルバーメタリック

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。



Photo:C 2WD

Body Color:シルキーシルバーメタリック

詳しくは GRADE CHART 「EXTERIOR」 / 「INTERIOR」 をご確認ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

BODY COLORS



目次へ

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

TWO TONE



Photo:HYBRID G 2WD

フォギーブルーパールメタリック
2トーンカラー(ベージュルーフ)^{※1}

HYBRID G, G

MONO TONE



Photo:HYBRID G 2WD

ソフトベージュメタリック

HYBRID G, HYBRID C, G, C



Photo:HYBRID G 2WD

アーバンブラウンパールメタリック

HYBRID G, HYBRID C, G, C



Photo:G 2WD

ピュアホワイトパール^{※2}

HYBRID G, G



Photo:G 2WD

ダスクブルーメタリック

HYBRID G, G



Photo:C 2WD

シルキーシルバーメタリック

HYBRID C, C



Photo:C 2WD

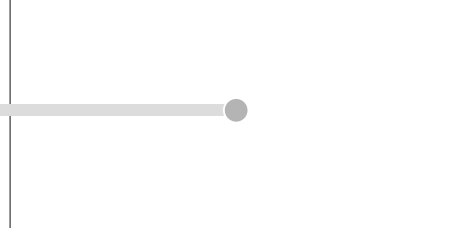
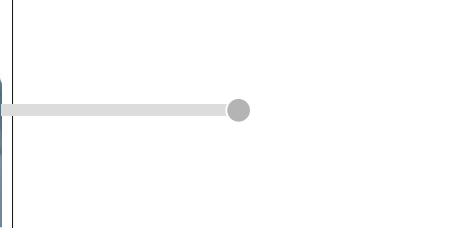
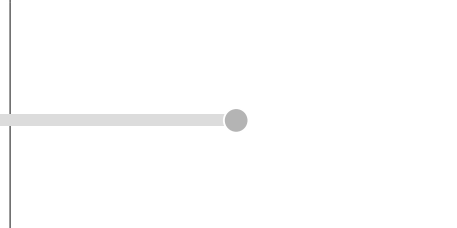
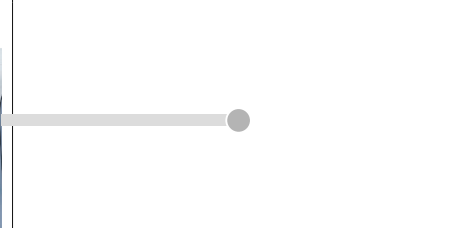
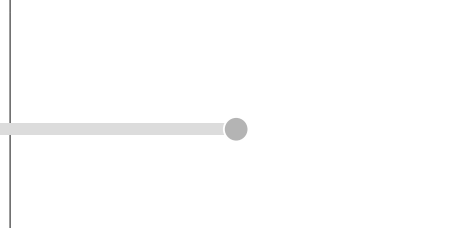
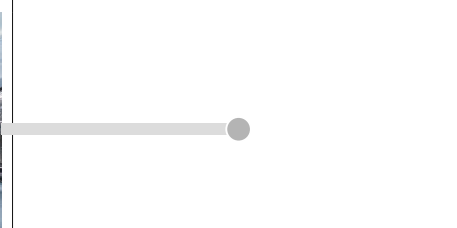
ホワイト

HYBRID C, C

※1 フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります

※2 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

GRADE CHART EXTERIOR (1/2)

	HYBRID G	HYBRID C	G	C
電動格納リモコン式 カラードドアミラー	 電動格納リモコン式カラードドアミラー (ルーフ同色)	 電動格納リモコン式カラードドアミラー (ブラック)	 電動格納リモコン式カラードドアミラー (ブラック)	 電動格納リモコン式カラードドアミラー (ブラック)
ルーフエンド スポイラー	 ルーフエンドスポイラー(あり)	 ルーフエンドスポイラー(あり)	 ルーフエンドスポイラー(なし)	 ルーフエンドスポイラー(なし)
フロントグリル ガーニッシュ	 フロントグリルガーニッシュ(メッキ)	 フロントグリルガーニッシュ(メッキ)	 フロントグリルガーニッシュ(なし)	 フロントグリルガーニッシュ(なし)

*Body Color: フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)
フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

●● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART EXTERIOR (2/2)

HYBRID G



14インチアルミホイール



アドバンスドキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム

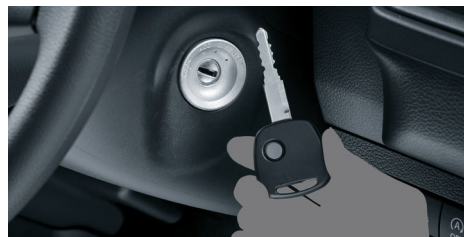


LEDヘッドライト※1

HYBRID C



14インチフルホイールキャップ



電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

G

C



LEDヘッドライト



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

※1 Body Color: フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)

フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

●● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART INTERIOR

HYBRID G



エアコンルーバーガーニッシュ(サテンメッキ) & インサイドドアハンドル(メッキ)



フルオートエアコン



USBチャージャー
(インパネ:Type-A×1/Type-C×1)

HYBRID C



エアコンルーバーガーニッシュ(サテンメッキ) & インサイドドアハンドル(シルバー)



マニュアルエアコン

G



エアコンルーバーガーニッシュ(ブラック) & インサイドドアハンドル(ブラック)



フルオートエアコン

C



マニュアルエアコン

●● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

MAZDA CAROL EQUIPMENT

MAZDA CAROL EQUIPMENT



チルトステアリング

<標準装備>

HYBRID G

ドライバーの体格に合わせて、ステアリングの位置を調整できます。



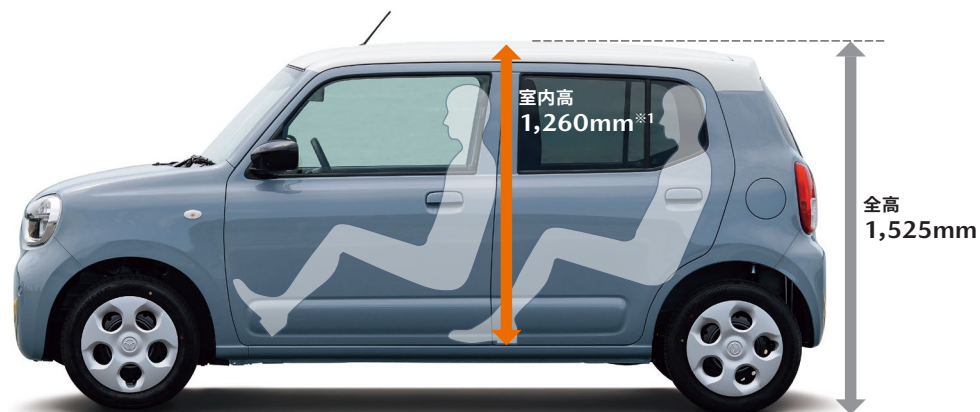
運転席シートリフター

<標準装備>

HYBRID G, G

ドライバーの体格に合わせて、シートの位置を調整できます。

MAZDA CAROL EQUIPMENT



コンパクトなのに快適な室内空間。

ゆとりのあるヘッドクリアランスを確保し、運転しやすい快適なパッケージングを実現しました。

※1 寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

最小回転半径

4.4m



最小回転半径4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。

MAZDA CAROL EQUIPMENT



Photo:HYBRID G, HYBRID C

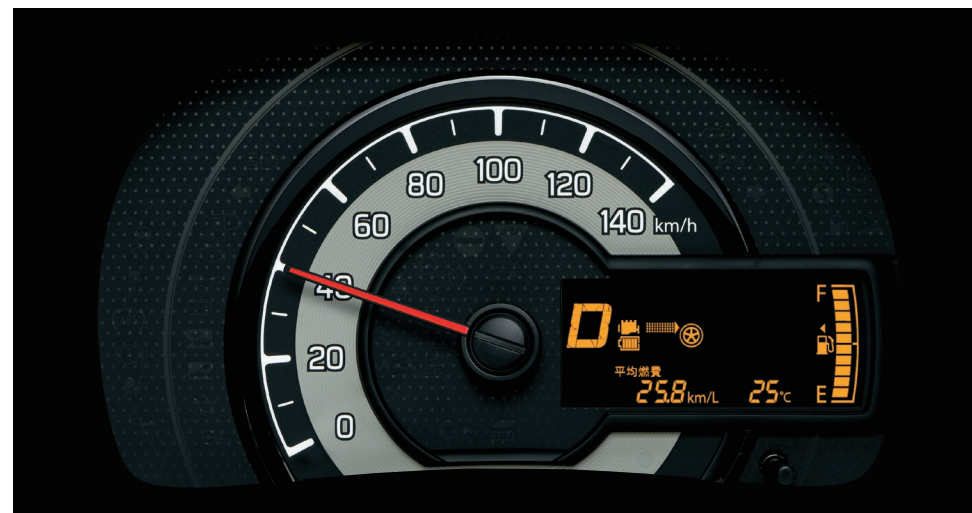


Photo:G, C

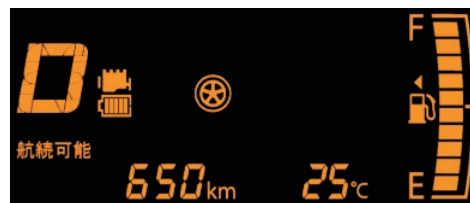
マルチインフォメーションディスプレイ <全車標準装備>

ドライブをサポートする情報や各種警告などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。

表示例



走行時



航続可能距離



衝突被害軽減ブレーキ表示



後席シートベルトリマインダー

MAZDA CAROL EQUIPMENT

USBチャージャー(インパネ:Type-A×1/Type-C×1)

＜標準装備＞

HYBRID G

スマートフォンの充電に便利なUSB電源ソケットを2個装備しています。

＊出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



エアコン

設定した温度に合わせて風の強さや内外気の切り替えを自動調整するフルオートエアコンと、自分で自由に調整できるマニュアルエアコンを用意しています。

フルオートエアコン

＜標準装備＞

HYBRID G, G



マニュアルエアコン

＜標準装備＞

HYBRID C, C



運転席・助手席シートヒーター

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。
寒い日でも快適です。

運転席シートヒーター <全車標準装備>

助手席シートヒーター

<標準装備>

HYBRID G, G, HYBRID C(4WD車), C(4WD車)



MAZDA CAROL EQUIPMENT

ラゲッジスペース

開口部を広くとり、荷物の積み下ろしがラクラク。インサイドグリップにより、バックドアを閉めるときもスムーズです。

*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。



Photo:C 2WD
Body Color:ソフトベージュメタリック

MAZDA CAROL EQUIPMENT

収納スペース <全車標準装備>

使い勝手にこだわって、普段使いに役立つ収納を豊富にご用意しています。



インパネ
ドリンクホルダー
(運転席側/助手席側)



インパネトレイ
(助手席側)



グローブボックス



インパネセンター
ポケット



センターロアポケット



フロアコンソールトレイ



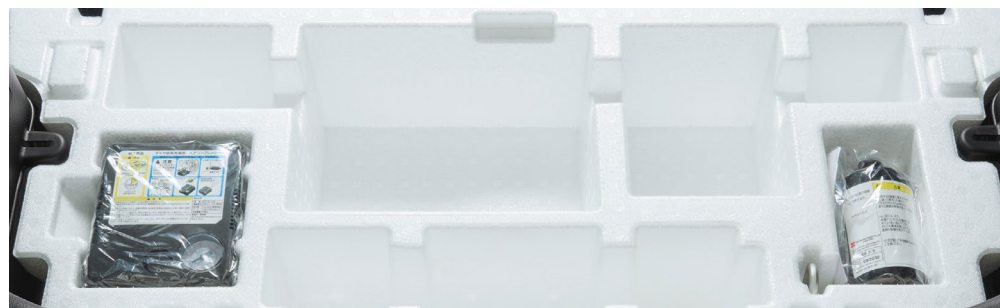
ドアポケット
(運転席側/助手席側)



コンソールドリンク
ホルダー(リア×2)



ショッピングフック
(インパネ)



ラゲッジアンダーボックス※1

※1 駆動方式によって形状が異なります。

MAZDA CAROL EQUIPMENT

エンジンスタート方法

携帯リモコンを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで始動するタイプと、キーを挿して始動するタイプがあります。さらにHYBRID Gは、携帯リモコンを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。リモコンキーは、キーについているボタンで施錠・解錠が可能です。

アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム

<標準装備>

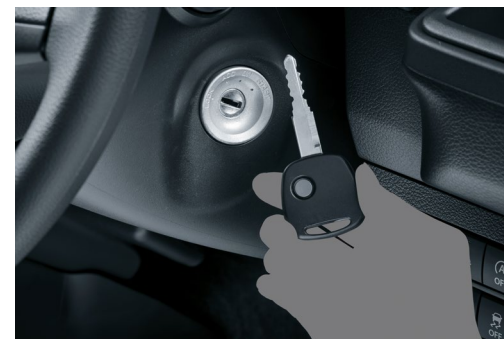
HYBRID G



電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)

<標準装備>

HYBRID C, G, C



警告

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA CAROL EQUIPMENT

電動格納リモコン式カレードアミラー

＜全車標準装備＞

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。さらにHYBRID Gには、携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむオート格納を採用しています。



Photo:C 2WD

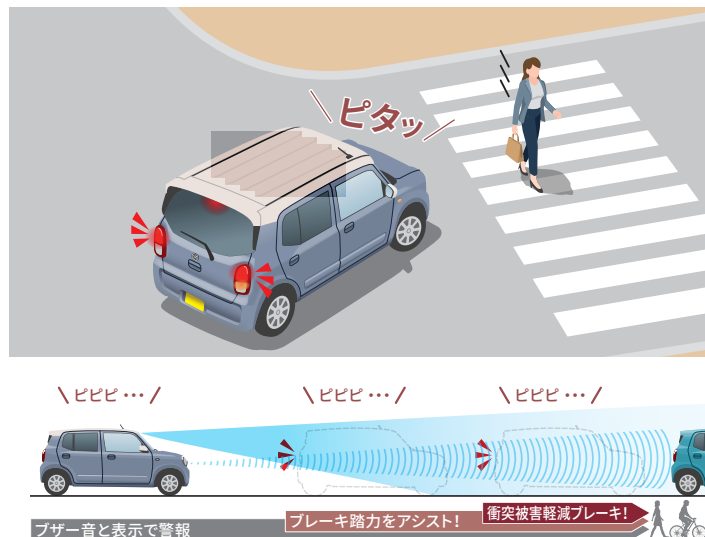
Body Color:ソフトベージュメタリック

MAZDA CAROL SAFETY

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート



デュアルセンサーブレーキサポート II (1/2)

<全車標準装備>

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減

システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

デュアルセンサーブレーキサポートII (2/2) <全車標準装備>

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減

●交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

●交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

<作動条件>

自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「出遅れない」をサポート 街中での運転サポート

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり] <全車標準装備>

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポート



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

停車中

先行車の発進を
お知らせ



交差点の先頭で停車中

信号切り替わりを
お知らせ



<作動条件>

シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

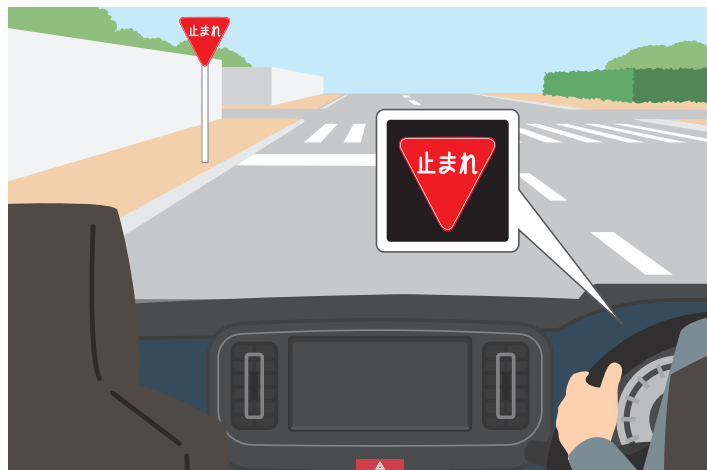


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「標識を見逃さない」をサポート 街中での運転サポート



標識認識機能 <全車標準装備>

走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポート

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。



<作動条件>

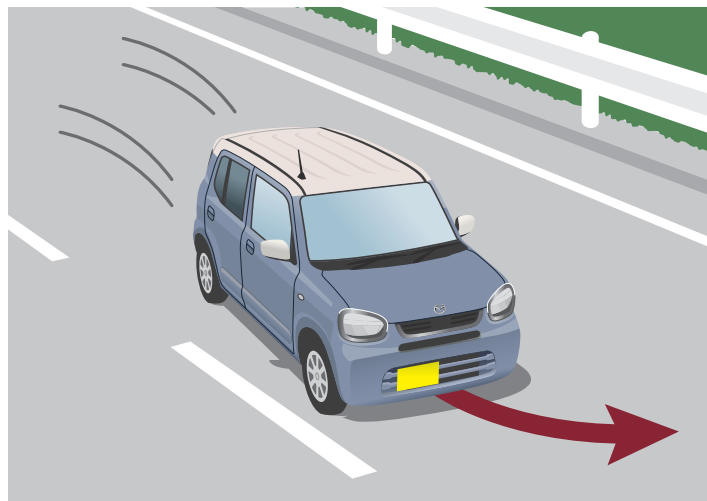
走行中にシステムが一時停止、車両進入禁止、赤信号を認識した場合。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート



- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウinkerが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

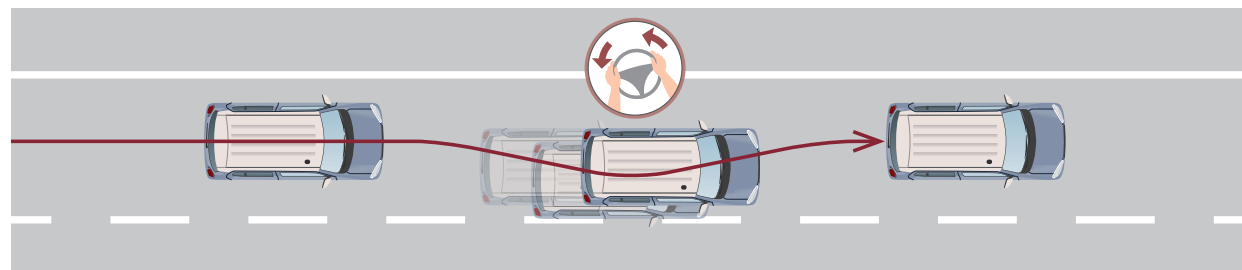
<作動条件>

機能をONの状態です約50km/h以上(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上)で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

車線逸脱抑制機能 <全車標準装備>

車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援

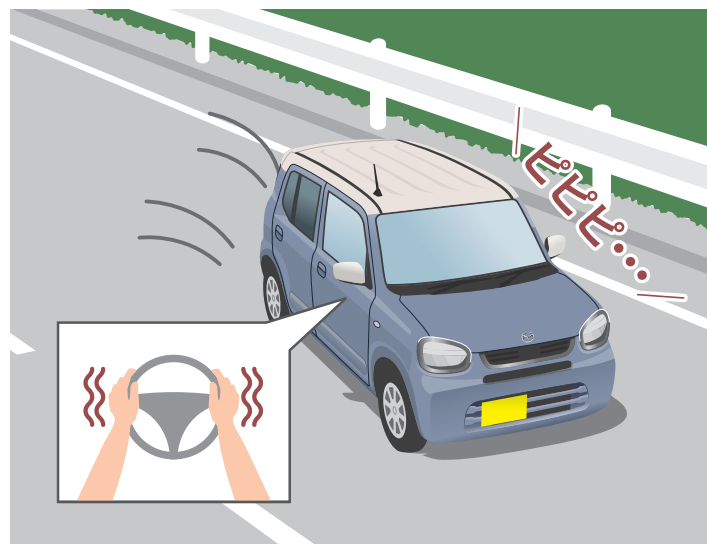
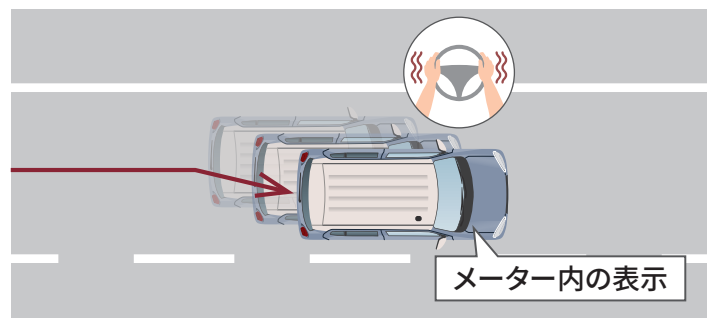
走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援します。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート



車線逸脱警報機能 <全車標準装備>

メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」を警報

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で警報します。

- ウィンカーが出ている間は車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

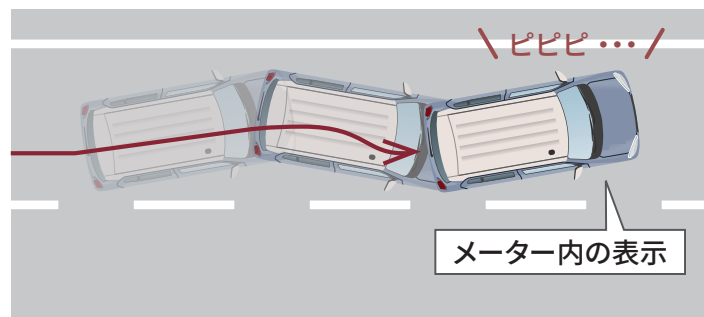


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート



ふらつき警報機能 <全車標準装備>

メーター内の表示および、ブザー音で「ふらつき」を警報

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

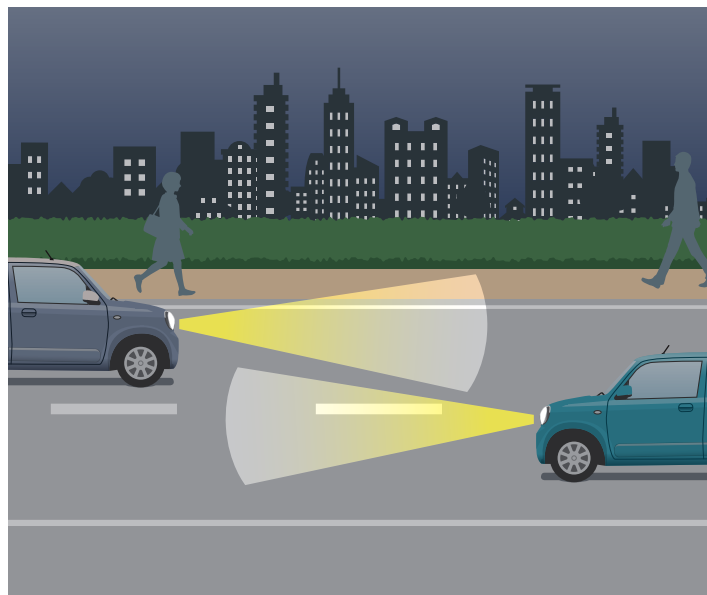


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

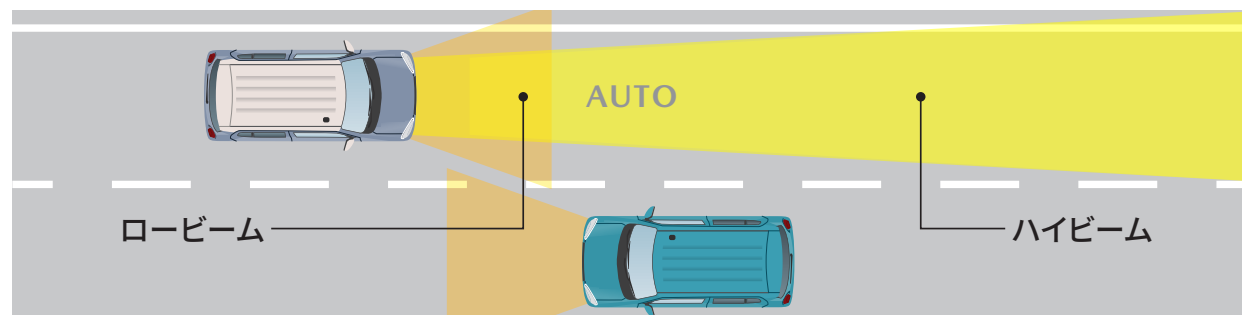
「夜道の見やすさ」をサポート 夜間時の運転サポート



ハイビームアシスト <全車標準装備>

先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保

ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。



<作動条件>

約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

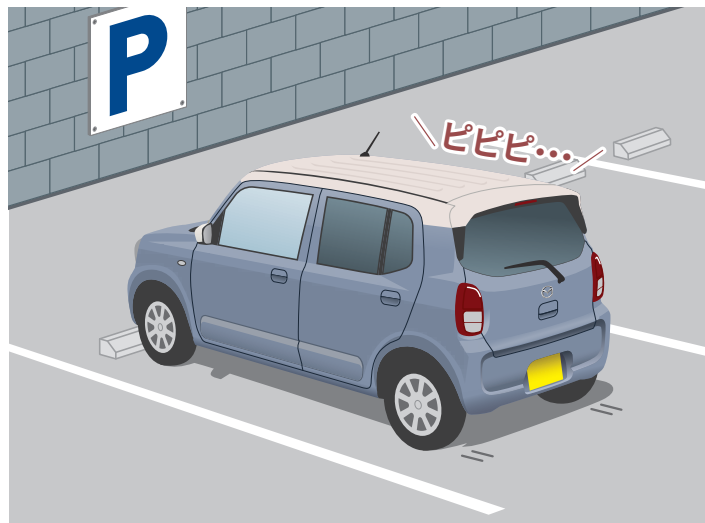


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「前・後ろに飛び出さない」をサポート 駐車時の運転サポート



誤発進抑制機能〔前進時/後退時〕 <全車標準装備>

エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。



<作動条件>

●誤発進抑制機能：シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



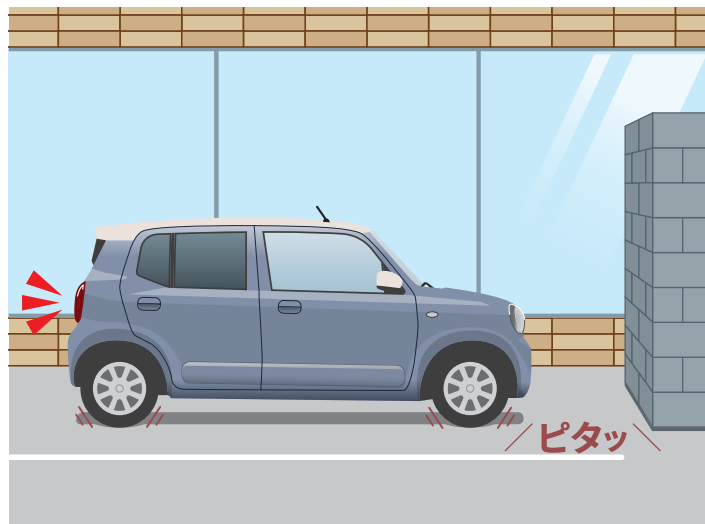
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 駐車時の運転サポート



＜作動条件＞

シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

低速時ブレーキサポート[前進時/後退時] <全車標準装備>

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポート

フロントとリアバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA CAROL SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減



*エアバッグ膨張時イメージ画像

SRSエアバッグシステム(運転席/助手席) SRSエアバッグシステム(カーテン) SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)

<全車標準装備>

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
- SRSエアバッグシステム(カーテン)、SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)は実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

軽量衝撃吸収ボディ <全車標準装備>

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用。

歩行者傷害軽減ボディ <全車標準装備>

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

頸部衝撃緩和フロントシート <全車標準装備>

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

頭部衝撃軽減構造インテリア <全車標準装備>

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

MAZDA CAROL SAFETY



※装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

リアシート・ISOFIX対応 チャイルドシート固定ロアアンカレッジ& トップテザーアンカレッジ

＜全車標準装備＞

ISOFIX^{※1}チャイルドシートを確実・簡単に取り付け
できます。

シートベルト・フロントシート・ プリテンショナー&可変ロードリミッター 機構付ELR3点式×2

＜全車標準装備＞

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショ
ナー機構や、胸部への衝撃を緩和するロード
リミッター機構を装備。

ブレーキペダル後退抑制機構

＜全車標準装備＞

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側
に飛び出すのを抑えます。

※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。

●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。

●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

万一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当



経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

安全にお使いいただく上での留意事項

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
- ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA CAROL TECHNICAL INFORMATION

MAZDA CAROL Technical Information

Specifications (主要諸元)

2025年7月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドアハッチバック								
	機種名	C		G		HYBRID C		HYBRID G		
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ		660 DOHC				660 DOHC VVT				
■トランスミッションタイプ		自動無段変速機 (CVT)								
■車名・型式		マツダ・3BA-HB37S				マツダ・5AA-HB97S				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,525							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260	
	ホイールベース	mm	2,460							
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290
	最低地上高※1	mm	150							
	乗車定員	名	4							
	車両重量	kg	680	730	700	750	700	750	710	760
	車両重量	kg	680	730	700	750	700	750	710	760
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ステアリング※1	ラック&ピニオン式							
		サスペンション 前/後	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式
		ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム							
■エンジン	型式	R06A型				R06D型				
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ				水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT				
	総排気量	L	0.658				0.657			
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2				61.5×73.8			
	圧縮比※1		11.5				12.0			
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	34(46)/6,500				36(49)/6,500			
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	55(5.6)/4,000				58(5.9)/5,000			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27							
	■モーター	型式	—				WA04C型			
種類		—				直流同期電動機				
最高出力※2		kW(PS)/rpm	—				1.9(2.6)/1,500			
最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	—				40(4.1)/100			
■動力用主電池	種類	—				リチウムイオン電池				
	個数	—				5				
	容量	Ah	—				3			
■性能	■WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	25.8	23.8	25.8	23.8	28.2	26.2	28.2	26.2
		市街地モード(WLTC-L)	23.0	21.6	23.0	21.6	24.6	23.3	24.6	23.3
		郊外モード(WLTC-M)	27.1	24.7	27.1	24.7	29.7	27.4	29.7	27.4
		高速道路モード(WLTC-H)	26.4	24.3	26.4	24.3	29.0	26.9	29.0	26.9
	■JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	29.4	27.3	29.4	27.3	33.4	30.2	33.4	30.2
		主要燃費向上対策	充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)				ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)			
		最小回転半径	m	4.4						
		■トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392					
後退	3.115～0.476									
最終減速比			5.643							

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	○	○	○	○	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造 インテリア	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー& 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定口アアンカレッジ& トップテザーアアンカレッジ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロントシート(シート一体式)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・リアシート(上下可動式)	—	○	—	○	—	○	—	○
	デュアルセンサーブレーキサポートII	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	発進お知らせ機能[先行車]	○	○	○	○	○	○	○	○
	発進お知らせ機能[信号切り替わり]	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイビームアシスト機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーキングセンサー(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーキングセンサー(リア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■視界	LEDハイマウントストップランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	—	○	—	○	—	○	—
	LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	—	○	—	○	—	○	—	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(リアドア/バックドア)	○	—	—	—	○	—	—	—
	UVカットガラス(フロントガラス)※1	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	—	○	○	○	—	○	○	○
	UVカットガラス(リアドア/バックドア)	—	○	○	○	—	○	○	○
	ダークティントッドガラス(リアドア/バックドア)	—	○	○	○	—	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(ブラック)	○	○	—	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(ルーフ同色)	—	—	○	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・ヒートッド機能(ブラック)	—	—	—	—	○	○	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・ヒートッド機能(ルーフ同色)	—	—	—	—	—	—	○	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・オート格納機能(ルーフ同色)	—	—	—	○	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・オート格納機能・ ヒートッド機能(ルーフ同色)	—	—	—	—	—	—	—	○
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	○	○	○	—	○	○	○	—
	フロントワイパー・時間調整機能(間欠式&ミスト付)	—	—	—	○	—	—	—	○
	リアワイパー&ウォッシャー	—	—	—	○	○	○	○	○
■エクステリア	アウトードアハンドル(ボディ同色)	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリルガーニッシュ(メッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○
	ルーフエンドスポイラー	—	—	○	○	—	—	○	○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■インテリア	燃料残量警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング(ウレタン)	○	○	○	—	○	○	○	—
	ステアリング(本革巻)	—	—	—	○	—	—	—	○
	シフトノブ(ウレタン)	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブボタン/シャフト(メッキ)	—	—	—	○	—	—	—	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリソケット(インパネ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○
	エコドライブインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○
	可倒式アシストグリップ(助手席側/後席両側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターリング(シルバー)	—	—	○	○	—	—	○	○
	チルトステアリング	—	—	—	○	—	—	—	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	—	○	○	○	—	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)	—	—	—	○	—	—	—	○
	チケットホルダー(運転席側)	○	—	—	—	○	—	—	—
	インサイドドアハンドル(シルバー)	—	—	○	—	—	—	○	—
	インサイドドアハンドル(メッキ)	—	—	—	○	—	—	—	○
■収納	エアコンルーバーガーニッシュ (サテンメッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○
	オーディオガーニッシュ (一部サテンメッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジアンダーボックス※2	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターロアポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソールトレイ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット(運転席側/助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネセンターポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ(助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	コンソールドリンクホルダー(リア×2)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・一体可倒式	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席シートリフター	—	○	—	○	—	○	—	○
	シートヒーター(運転席)	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートヒーター(助手席)	—	○	—	○	○	○	○	○

※2:駆動方式によって形状が異なります。

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■空調	マニュアルエアコン	○	—	○	—	○	—	○	—
	フルオートエアコン	—	○	—	○	—	○	—	○
	エコクール	—	—	○	○	—	—	○	○
■オーディオ&ナビゲーション	2スピーカー(フロント×2)	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオレス	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフアンテナ(可倒式)	○	○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー(インパネ:Type-A×1/Type-C×1)	—	—	—	○	—	—	—	○
■シャシー&メカニズム	ディスクブレーキ(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	○	○	○	○	○	○	○	○
	マイルドハイブリッド	—	—	○	○	—	—	○	○
	エネチャージ	○	○	—	—	○	○	—	—
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ& 14インチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	○	○	—	○	○	○	—
	155/65R14 75Sタイヤ&14インチアルミホイール	—	—	—	○	—	—	—	○
■セキュリティ・他	パンク修理キット	○	○	○	○	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム※3	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック(バックドア連動)	○	○	○	○	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	—	—	—	○	—	—	—	○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	○	○	○	—	○	○	○	—
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)& キーレスプッシュボタンスタートシステム	—	—	—	○	—	—	—	○

※3: セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

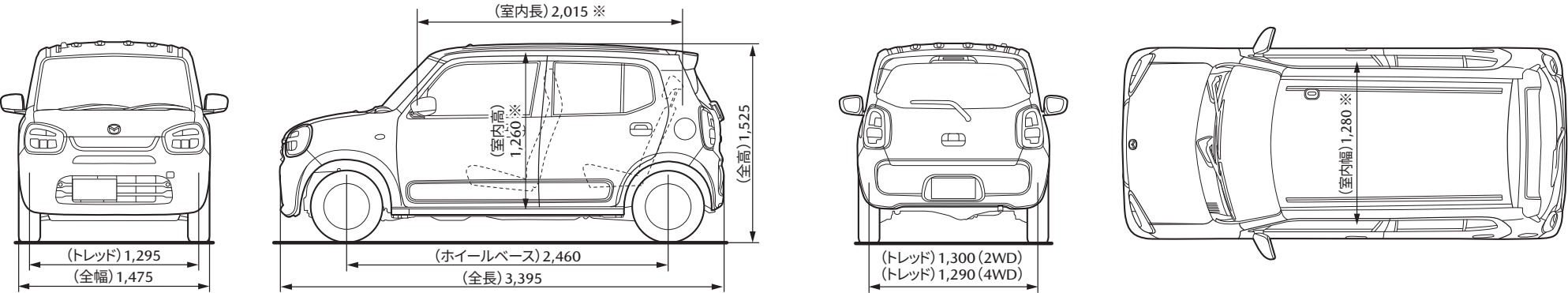
○:標準装備

機種名		C	G	HYBRID C	HYBRID G
■インテリアカラー		グレー(ファブリック)			
■ボディカラー	ホワイト	○	—	○	—
	シルキーシルバーメタリック	○	—	○	—
	ソフトベージュメタリック	○	○	○	○
	ダスクブルーマタリック	—	○	—	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	○	○	○
	フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※1	—	¥49,500(¥45,000)	—	¥49,500(¥45,000)
	ピュアホワイトパール※1	—	¥27,500(¥25,000)	—	¥27,500(¥25,000)

※1:特別塗装色。メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID G / 単位(mm)



※:スズキ株式会社による社内測定値となります。

機種名	C		G		HYBRID C		HYBRID G	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,222,100 (¥1,111,000)	¥1,353,000 (¥1,230,000)	¥1,354,100 (¥1,231,000)	¥1,485,000 (¥1,350,000)	¥1,326,600 (¥1,206,000)	¥1,457,500 (¥1,325,000)	¥1,494,900 (¥1,359,000)	¥1,614,800 (¥1,468,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CAROL	¥6,220	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥10,540

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております。)●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象車につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



機種名	C/G		HYBRID C/HYBRID G	
	CVT		CVT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■車名・型式	マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S	
■エンジン	型式	R06A型	R06D型	
	総排気量	L0.658	0.657	
■燃料消費率	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L25.8	23.8	28.226.2
	市街地モード(WLTC-L)	23.0	21.6	24.623.3
	郊外モード(WLTC-M)	27.1	24.7	29.727.4
	高速道路モード(WLTC-H)	26.4	24.3	29.026.9
	CO2排出量	g/km90	98	8289
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L29.4	27.3	33.430.2
	CO2排出量	g/km79	85	7077
■排出ガス	備考	—		 2030年度燃費基準95%達成
	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準適合		 平成30年排出ガス基準50%低減
	WLTCモード	CO	g/km1.15	1.15
	規制値・認定値	NMHC	g/km0.10	0.05
		NOX	g/km0.05	0.025
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制(M1A3A) 適合		
	加速/定常/近接	dB (A)68(規制値) / — / 77	68(規制値) / — / 74	68(規制値) / — / 7668(規制値) / — / 73
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf(1※2)・320g		
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
		使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など(PZTセンサー)		
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェーラストリップ、 バッテリートレーなどに熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材使用部品	フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■MAZDA CAROL アクセサリーカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/carol/



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
- 四輪自動車にも保管場所が必要です。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2025年7月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

