

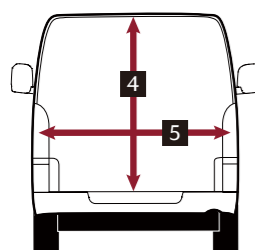
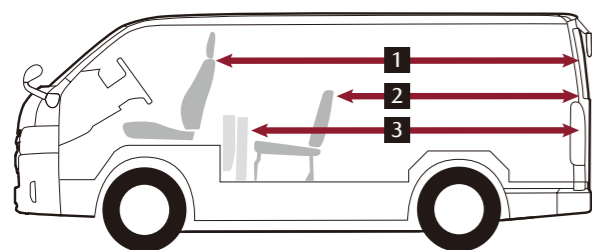
MAZDA BONGO BRAUNY VAN





ひと目で仕事のしやすさを直感させる高機能ボディ。

バンの荷室は、積み降ろしのしやすい高さ・広さを確保すると同時に、使う人の負担を軽減する装備を多数搭載しています。



- 1 荷室長3,000mm
- 2 リアシート通常時荷室長1,960mm
- 3 リアシート折りたたみ時荷室長2,675mm*
- 4 荷室高1,335mm
- 5 荷室幅1,545mm

※数値は社内測定値。

フリーストップバックドア

手動で途中の位置に保持できるバックドアを採用。クルマの後ろが狭くても荷物をサッと積み込めます。また、小柄な方でも手が届く位置に保持できるため、ラクに閉めることができます。一度保持した後は、閉方向のみ作動する機構です。【標準装備:全車】

※フリーストップバックドアは坂道や強風時に使用しないでください。バックドアが開いてしまうことがあります。また、長時間のご使用はお控えください。



乗り降りも積み降ろしもしやすい 大開口のスライドドア

スライドドアは、両側ともに1,180mm*の大きな開口幅を確保。スムーズな開閉により快適な作業性を実現しました。



※数値は社内測定値。

リアサイドガラス(両側スライド式)

リアサイドに、凹凸の少ないくめきタイプのスライドウインドーを採用。実用性とデザイン性を両立させ、一体感のあるサイドビューを完成させました。【標準装備:全車】



※数値は社内測定値。

荷室の使いやすさを高める細やかな装備。標準装備・全車



※数値は社内測定値。

折りたたみリアシート

リアシートは固定具を使うことなく荷室前方に折りたたむことができます。



リアシートアレンジ



室内灯自動消灯システム

エンジンOFFから20分を経過すると、すべての室内灯を自動消灯します。ドアの閉め忘れや室内灯のスイッチ切り忘れなどによるバッテリー上がりを抑制します。

イージークローザー(スライドドア・バックドア)



リア&バックドアルームランプ

リアルームランプに加え、バックドア近くの後方天井部にもバックドアルームランプを装備。スライドドアとバックドアの開閉に連動して、自動で点灯・消灯。夜間作業の安全をサポートします。



リアバンパー(ステップ付)

リアバンパーには大型の樹脂製ステップを装備。バックドアからの乗降性にも配慮しています。



ドライバーをサポートする機能的な運転環境。標準装備・全車

カラーデジタルメーター

シンプルなレイアウトで優れた視認性を実現するデジタルメーターを全車に採用。表示は3つのテイスト(Casual/Smart/Sporty)と3つの機能表示から自由にカスタマイズできます。



※写真はディーゼル車



フロントシート

ホールド性の高い形状により、運転時の疲労軽減に貢献します。



ジャージ

リクライニング機構(運転席/助手席)

運転席と助手席は、フルリクライニングが可能。休憩時に重宝します。



ウォークスルー

運転席と助手席間のウォークスルーを実現。運転席側のドアを開けられない場合などに、助手席側のドアから乗り降りすることができます。



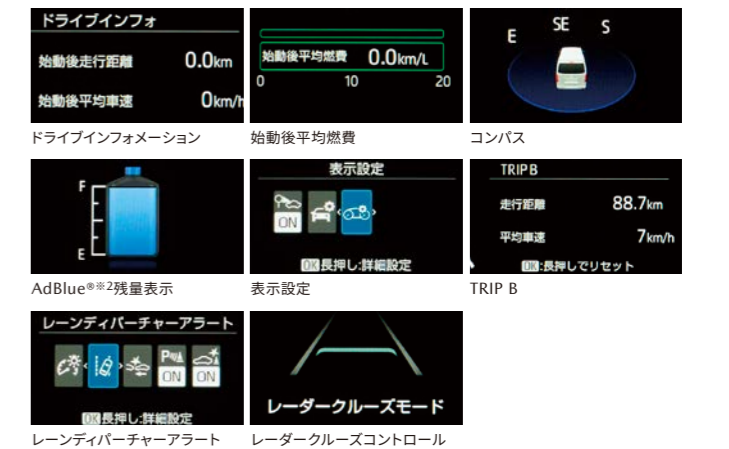
マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチTFT*1カラー)

平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離などの情報や外気温をメーター内のディスプレイに表示。安全装備の作動状況に加え、警告やアドバイスもカラーで分かりやすく表示します。さらに、エコドライブインジケータゾーン表示で、エコ運転の範囲と現在のアクセル開度を表示します。

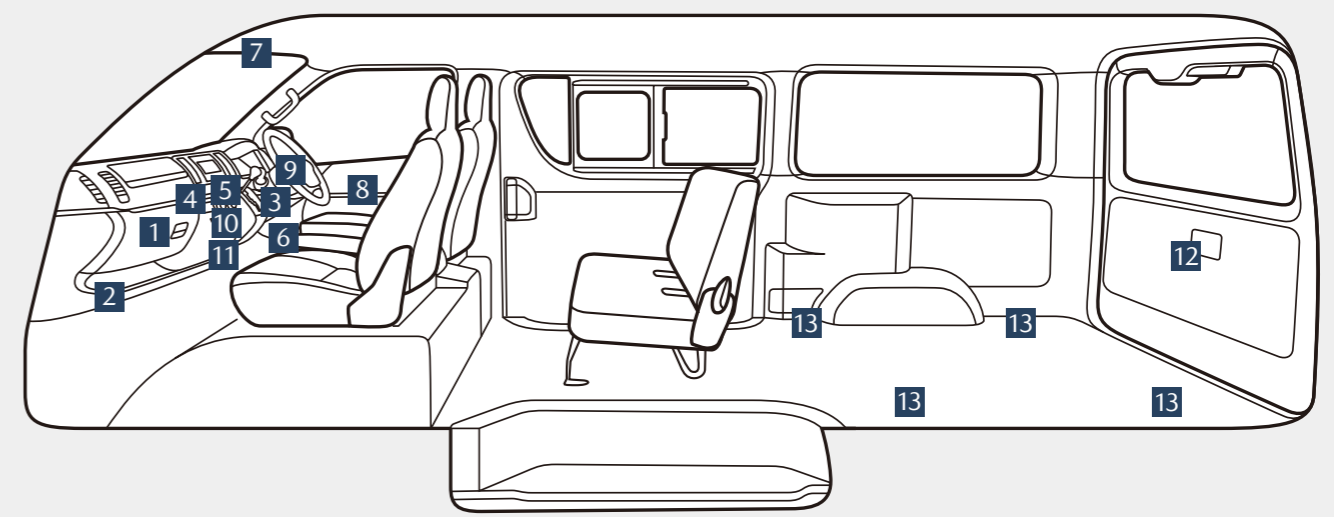


ステアリングスイッチ

ディスプレイ表示例



※1:TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor ※2:AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。



使い勝手を考え抜いた快適空間。

マルチユースシートバックコンソール (後席用カップホルダー×2)

センター席シートバックには格納式テーブルを装備。A4サイズが収納可能なポケットも内蔵しています。 標準装備:全車



マニュアルエアコン (フロント)

ダイヤル式のコントロールパネルを採用。内外気の切り替えや風量の調節などの操作が簡単にできます。 標準装備:全車



イモビライザー (国土交通省認可品) / オートアラーム

エンジンの始動は正規キーでのみ可能。電波式キーによるドアのワイヤレスロック/アンロックに連動して、自動的にセキュリティシステムをON/OFFするオートアラームも装備しています。 標準装備:全車



電波式キーレス エントリーシステム

標準装備:全車



リアクーラー

天井部に設置しています。 標準装備:GL



リアヒーター

運転席側リアホイールハウス前部に設置しています。 標準装備:4WD全車
メーカーオプション:2WD全車



多彩な収納スペースと便利機能 標準装備:全車



1 グローブボックス



2 アンダートレイ (助手席)



3 カードホルダー (運転席)

*ショップオプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダー (運転席) は装着されません。



4 センターポケット



5 カップホルダー (フロント×2)



6 ボトルホルダー付ドアポケット (フロント×2)



7 ファブリックサンバイザー (運転席/助手席) パニティーミラー付



8 フロントパワーウィンドー (運転席:キーOFF後作動可能ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)



9 イグニッションキー照明



10 充電用USB端子 (Type-C)



11 アクセサリーソケット (DC12V・120W)

*120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。



12 バックドアインナーハンドル



13 タイダウンフック×4

Photo:GL 2000ガソリン 2WD (FR) メーカーオプション:寒冷地仕様装着車 Body Color:ホワイト インテリアの画像はショップオプションのオーディオレスカパー装着車
*形状によっては収納できない場合があります。*小物は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

安全運転をサポートする、先進の安全機能。 標準装備：全車

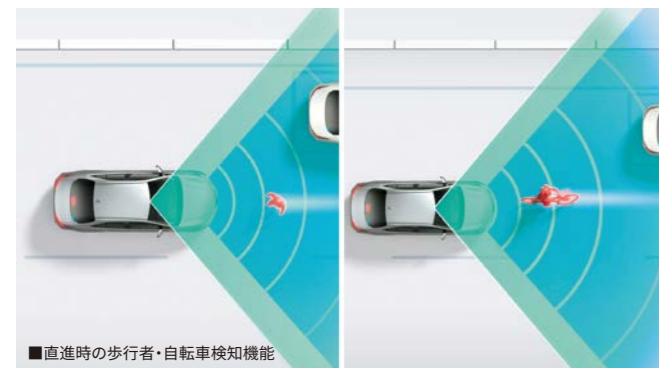
2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



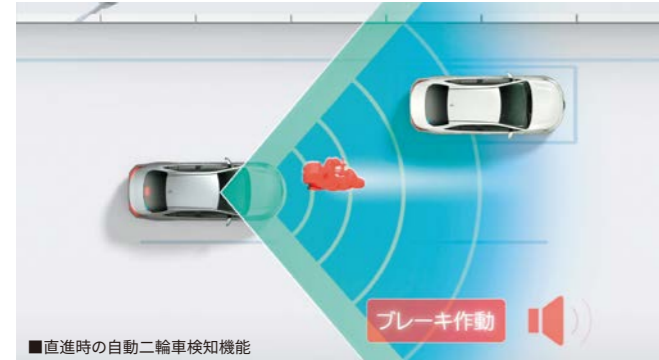
プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]*・自動二輪車[昼]*検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキペダルを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキペダルを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車には自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

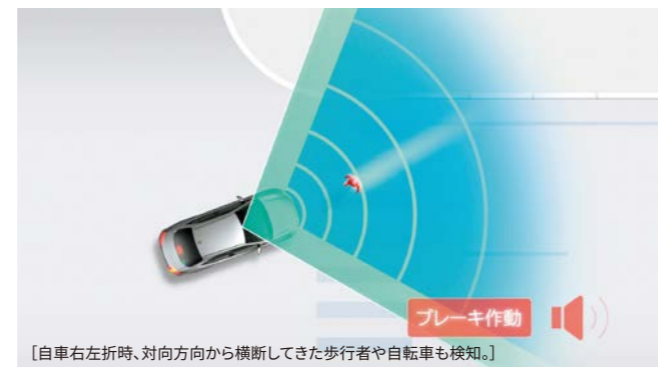
*道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態などによっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。*プリクラッシュセーフティシステムはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。*数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。

「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車*検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車も検知。]

*自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作用対象としています。*交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。*プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ボンゴブローニイバンは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

*安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



*交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。*プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



*パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。*自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作用対象としています。

ロードサインアシスト(RSA)

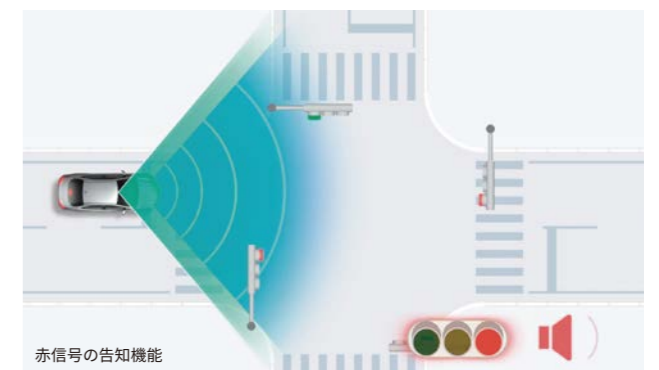
単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



*RSA: Road Sign Assist *道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落としとして交差点に進入する可能性があるときシステムが判定したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

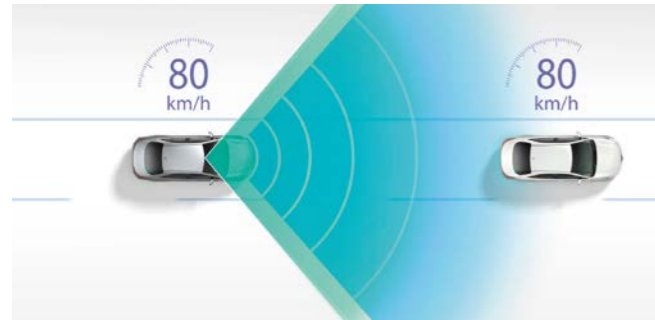


赤信号の告知機能

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)

先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。また、先行車が停止した時は自車も停止。停止後、システムを解除します。*



*停止状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかり踏み続けてください。*車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。*設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。*道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。*高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



レーンディパーチャーアラート(LDA)

車線から逸脱するおそれがある場合に、ディスプレイへの表示および警報ブザーにより警告します。

車線逸脱警報機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。

*LDA:Lane Departure Alert *レーンディパーチャーアラート(LDA)は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。*故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。*例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート(LDA)が正常に作動しないおそれがあります。*車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) *タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) *例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート(LDA)の作動をキャンセルする場合があります。*車線を見失った時 *ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) *レーンディパーチャーアラート(LDA)は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。*作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート(LDA)が作動しない、または安定して作動しない場合があります。*急カーブや急勾配を走行する時 *車線幅が狭い、または変化している時 など

4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。

先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



オートマチックハイビーム(AHB)

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。



*AHB:Automatic High Beam *自車速度約30km/h以上で作動します。*ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。*道路状況、車両状態および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

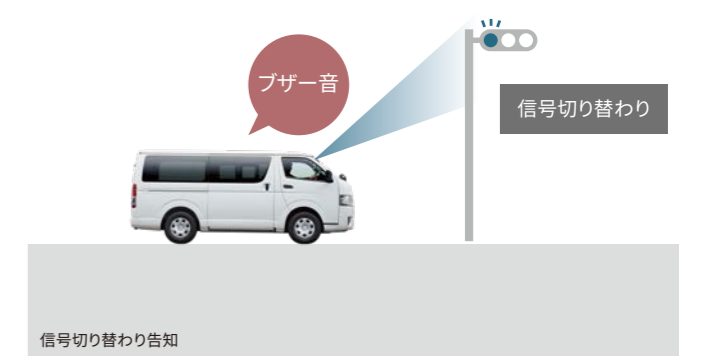
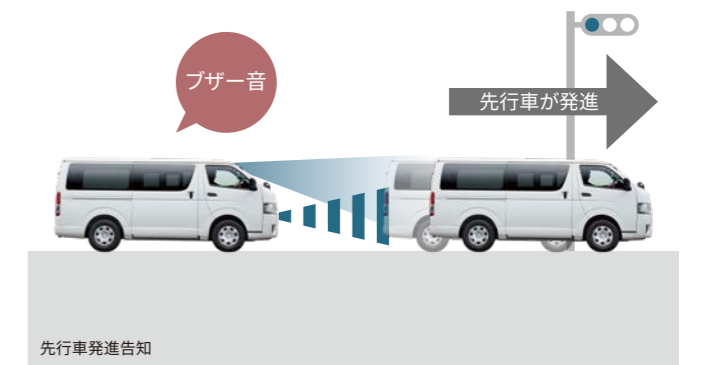
*パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態などによっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。*安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。*ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。*運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。*パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。*字光式ナンバープレートは装着できません。

発進遅れ告知機能(TMN)

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。



*TMN:Traffic Movement Notification *右折矢印信号も検知可能です。*シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。*先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



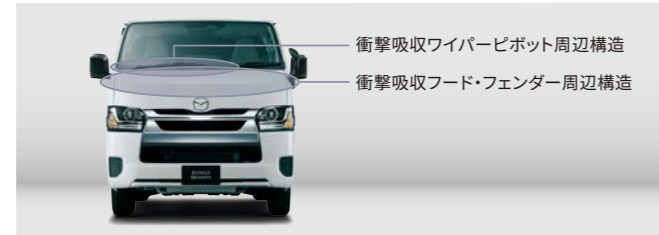
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

万が一にも備えた、きめ細かな安全装備。

■強固なボディ構造 & 歩行者傷害軽減ボディ

ロアメンバー、アッパーメンバーの採用に加え、サイドインパクトバーなどで強化。衝突時の衝撃荷重を効果的に吸収・分散し、キャビンの変形を抑える強固なボディ構造としました。さらに、万一の対人事故の場合に衝撃を緩和するボディ構造も採用しています。[標準装備:全車]

■歩行者傷害軽減ボディイメージ図



■ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。[標準装備:全車]

■ヒルスタートアシストコントロール作動イメージ図



■後退抑制ブレーキペダル

前方から強い衝撃を受けた際に、ブレーキブースターが回転。ブレーキペダルの飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への傷害を軽減します。ブレーキペダルにはダブルリンク式を採用し、乗員保護性能を確保すると同時に、ペダルストロークを縮小することでブレーキフィーリングを向上させています。[標準装備:全車]

■後退抑制ブレーキペダル作動イメージ図



■SRS*エアバッグシステム 運転席 & 助手席

万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への傷害軽減に寄与します。[標準装備:全車]

*SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

■シートベルト フロントシート プリテンショナー & ロードリミッター機構付 ELR3点式×2 (運転席/助手席)、2点式×1 (中央席) [標準装備:全車]

■シートベルト リアシートELR3点式×2 (左右席)、2点式×1 (中央席) [標準装備:全車]

■緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。[標準装備:全車]



■Bi-Beam LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機構付)

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam (バイビーム) LEDを設定。

[標準装備:GL]



■電動格納リモコン式ドアミラー※ + アンダーミラー (フロント)

[標準装備:全車]

※寒冷地仕様装着車はヒータードアミラーとなります。



■リアコンビネーションランプ

ボディ一体感のあるリアコンビネーションランプで、後続車からの被視認性に配慮しています。

[標準装備:全車]



■ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機構付)

[標準装備:DX]



■LEDハイマウントストップランプ、アンダーミラー (リア) + リアワイパー (間欠式) + リアウインドーデフォグ (熱線プリント式、タイマー付) [標準装備:全車]

軽快な走り & 低燃費を両立する2つのエンジン。

2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン		2.0L 1TR-FEガソリンエンジン
2WD	4WD	2WD
WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)※1※2 12.4km/L 市街地モード※2 : 9.6km/L 郊外モード※2 : 12.5km/L 高速道路モード※2 : 14.0km/L	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)※1※2 11.3km/L 市街地モード※2 : 8.7km/L 郊外モード※2 : 11.2km/L 高速道路モード※2 : 12.9km/L	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)※1※2 9.4km/L 市街地モード※2 : 7.0km/L 郊外モード※2 : 9.8km/L 高速道路モード※2 : 10.7km/L
JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)※1 13.5km/L (寒冷地仕様は13.4km/L)	JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)※1 12.5km/L	JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)※1 10.6km/L
総排気量: 2.754L 最高出力: 111kW (151PS) / 3,600rpm 最大トルク: 300N・m (30.6kgf・m) / 1,000~3,400rpm		総排気量: 1.998L 最高出力: 100kW (136PS) / 5,600rpm 最大トルク: 182N・m (18.6kgf・m) / 4,000rpm

*く)内は旧単位での参考値です。

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法 (急発進、エアコン使用など) に応じて燃料消費率は異なります。

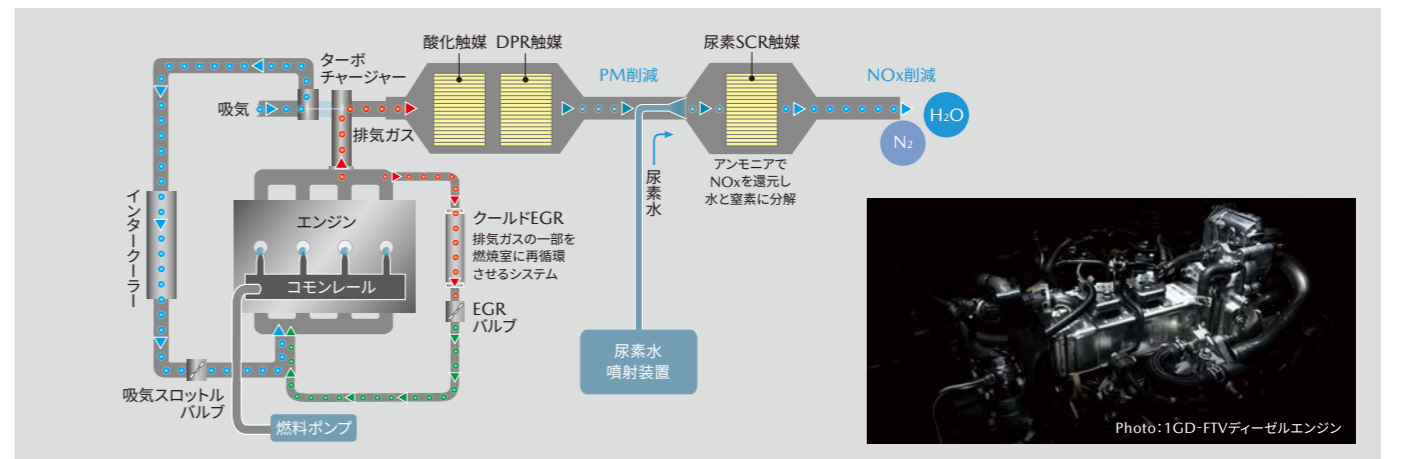
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

クリーンな環境性能と燃費性能を実現した2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら力強い動力性能を実現。また、DPR※3 (排出ガス浄化装置) と尿素SCR※4システムの組み合わせにより排出ガスのグリーン化を果たし、フリクションの低減などにより低燃費を実現させたディーゼルエンジンです。

[搭載グレード: 2WDディーゼル車 / 4WD全車]

■1GD-FTVエンジンシステム図



■コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とすることで、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

■ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

■DPR (排出ガス浄化装置)

排気ガス中のPM (粒子状物質) を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターを加熱し、堆積したPMを燃焼・除去します。

■尿素SCRシステム

尿素水溶液 (AdBlue®) を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx (窒素酸化物) を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液 (AdBlue®) の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売会社にて補充ができます。

注意: 尿素水溶液 (AdBlue®) のタンク容量は10.4Lで、1,000km走行すると約1L消費します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
*お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue®」
ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx (窒素酸化物) を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

高出力 & 低燃費を両立した2.0L 1TR-FEガソリンエンジン [搭載グレード: 2WDガソリン車]

吸・排気連続可変バルブタイミング機構の採用などによってエンジン性能を引き出し、力強いパワーを獲得するとともに燃費性能の向上を図りました。

スムーズで快適な運転を支える走行性能。

トランスミッション

エンジン性能を引き出し、燃費性能に貢献するために、6速オートマチックを全車に搭載。電子制御式のオートマチックは、滑らかな変速フィーリングをもたらすフレックスロックアップと不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行性と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。【搭載グレード:全車】



サスペンション

ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリアサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。【搭載グレード:全車】



フロント:ダブルウィッシュボーン式(2WD車)



リア:車軸式半楕円板ばね式(2WD車)

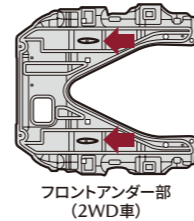
ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)

【標準装備:全車】



エアロスタビライジングフィン※&整流形状

気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンをフロントピラーやリアランプに採用。さらに、アンダーカバーやカウルルーバーにも整流形状を採用。優れた走行安定性を実現すると同時に、操舵応答性を確保しています。



フロントアンダー部(2WD車)



フロントピラー部

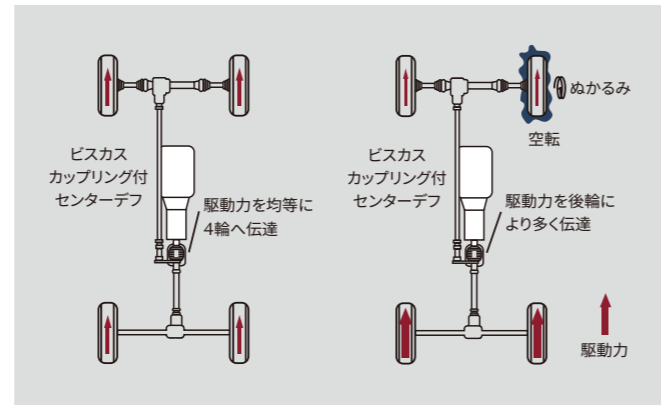


リアランプ部

※フロントピラー部は全車、リアランプ部はGLIに標準装備。

4WD(フルタイム4輪駆動方式)

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。【設定グレード:4WD全車】



※4WD機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

スライドドア アウトサイドモールディング

寒冷地仕様車には、スライドドアの凍結を防ぐアウトサイドモールディングを設定しています。【標準装備:4WD全車】 【メーカーオプション:2WD全車】



DX ■3/6人乗り
●2000ガソリン 2WD(FR) 6AT
●2800ディーゼル 2WD(FR)/4WD 6AT



Photo:2WD(FR) Body Color:ホワイト

メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格

2WDガソリン ¥2,997,500 (¥2,725,000) | 2WDディーゼル ¥3,597,000 (¥3,270,000) | 4WDディーゼル ¥3,989,700 (¥3,627,000)



インテリアの画像はショッポプションのオーディオレスカバー装着車

DX主要装備

●電動格納リモコン式アミラー+アンダーミラー(フロント) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●衝突回避支援パッケージ※1 ●パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] ●ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●オートライトシステム ●アンダーミラー(リア) ●フロントグリル(シルバー塗装) ●フリーストップバックドア ●マニュアルエアコン(フロント) ●195/80R15 107/105S LT&15×6)スチールホイール+フルホイールキャップ ●排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)[ディーゼル車のみ]

4WD専用装備

●寒冷地仕様(ヒータードアミラー、リアヒーター、リアホイールハウスカバー、スライドドア アウトサイドモールディングなど)

※1:装備内容につきましては、P17の主要装備一覧をご覧ください。

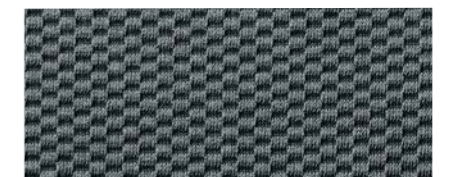
ボディカラー



ホワイト

シルバーマイカメタリック

シート材質・カラー



ジャージ・ダークグレー

*画像は点灯状態を演出しています。

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、スペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。

GL ■3/6人乗り
 ●2000ガソリン 2WD (FR) 6AT
 ●2800ディーゼル 2WD (FR) /4WD 6AT



Photo:2WD (FR) Body Color:シルバーマイカメタリック

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD ガソリン **¥3,228,500** (¥2,935,000) | 2WD ディーゼル **¥3,829,100** (¥3,481,000) | 4WD ディーゼル **¥4,199,800** (¥3,818,000)



インテリアの画像はショッポプションのオーディオレスカバー装着車

GL主要装備 (DXの装備に加え)



ボディ同色バンパー (フロント/リア) +フロントグリル (メッキ)

Bi-Beam LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機構付)

ダークティンテッドガラス (リアサイド/リアクォーター/バックドア)

リアコンビネーションランプ (クリアレンスタイプ)

バックドアガーニッシュ (メッキ)

リアクーラー

リアホイールハウスカバー

4WD専用装備

●寒冷地仕様 (ヒートッドアミラー、リアヒーター、スライドドア アウトサイドモールディングなど)

*画像は点灯状態を演出しています。

■記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、スペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名	DX	GL
■シート材質	ジャージ	ジャージ
■シートカラー	ダークグレー	ダークグレー
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック ホワイト	○ ○

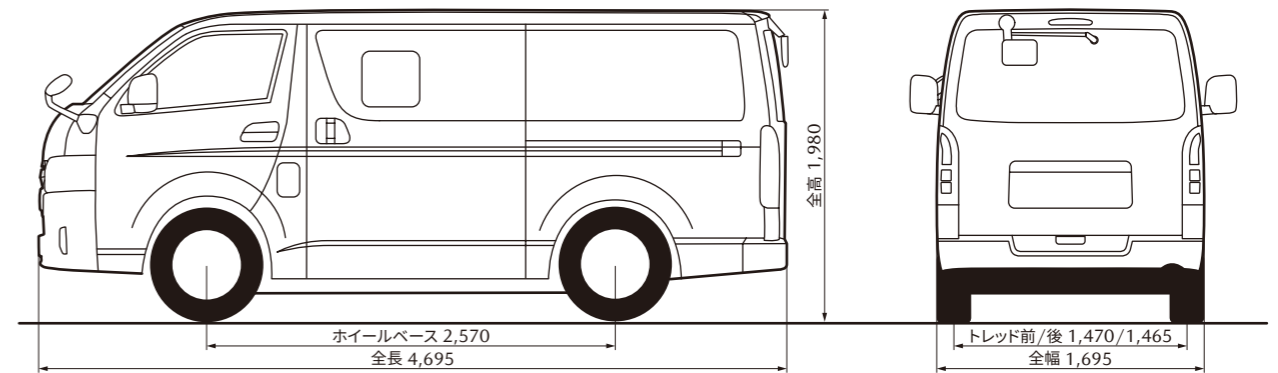
Maker Set Options (メーカーセットオプション)

ガソリン □ DX 2WD (FR) / □ GL 2WD (FR)		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	DX/GL	●ヒートッドアミラー ●リアヒーター ●リアホイールハウスカバー (DX) ●スライドドア アウトサイドモールディングなど
		¥60,500 (¥55,000)
ディーゼル □ DX 2WD (FR) / □ GL 2WD (FR)		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	DX/GL	●ヒートッドアミラー ●リアヒーター ●リアホイールハウスカバー (DX) ●スライドドア アウトサイドモールディング ●バッテリー大型化など
		¥67,100 (¥61,000)

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (二面図)

機種名:GL / 単位(mm)



リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BONGO BRAUNY VAN	¥9,790	¥3,900	¥1,770	¥130	¥290	¥15,880

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	2000ガソリン		2800ディーゼル			
	2WD (FR)		2WD (FR)		4WD	
	DX	GL	DX	GL	DX	GL
■セーフティ	[全車標準装備]●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●フロントシート ヘッドレスト(一体式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(運転席/助手席)、2点式×1(中央席) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) ●チャイルドプルーフ(スライドドア) ●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、キー抜き忘れ、フューエル残量) ●サイドエアビーム(フロントドア/スライドドア) ●汎用ISOFIXチャイルドシート固定専用バー+トトップテザアアンカー(リアシート左右席)					
衝突回避支援パッケージ	プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+車載カメラ方式) ^{※1}	○	○	○	○	○
	ロードサインアシスト(RSA)	○	○	○	○	○
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)	○	○	○	○	○
	レーンディパーチャーアラート(LDA)	○	○	○	○	○
	オートマチックハイビーム(AHB)	○	○	○	○	○
	発進遅れ告知機能(TMN)	○	○	○	○	○
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) ^{※2}	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC)&トラクション・コントロール(TRC)	○	○	○	○	○
	ヒルスタートアシストコントロール	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式、タイマー付)					
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	○	—	○	—	○
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	—	○	—	○	—
	オートライトシステム	○	○	○	○	○
	フロントワイパー(ウォッシャー連動間欠式)	○	○	○	○	○
	リアワイパー(間欠式)	○	○	○	○	○
	アウターミラー	電動格納リモコン式ドアミラー	○	○	○	○
		ヒータッドアミラー	△ ^{※3}	△ ^{※3}	△ ^{※3}	△ ^{※3}
	アンダーミラー(フロント/リア)	○	○	○	○	○
	フロントパワーウインドー(運転席:キーOFF後作動可能ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス ^{※4}	○	○	○	○	○
	フロントガラス/フロントドアガラス	グリーン	○	○	○	○
	リアサイドガラス(両側スライド式)/リアクォーターガラス(両側固定式)/バックドアガラス	グリーン ダークティンテッド	○ —	○ —	— ○	— ○
■エクステリア	[全車標準装備]●リアバンパー(ステップ付) ●スライドドアレール(ボディ同色)					
	ボディ同色バンパー(フロント/リア)	—	—	—	—	—
	フロントグリル	シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装
	バックドアガーニッシュ(メッキ)	—	○	—	○	—
■インテリア	[全車標準装備]●メーター照度コントロール ●チルトステアリング ●シフトノブ(ウレタン) ●シフトベゼル(アルミ調塗装) ●センターポケット ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●グローブボックス ●アンダートレイ(助手席) ●タイダウンフック×4 ●アシストグリップ(助手席) ●フットレスト ●ルームセパレーターバー ●バックドアインナーハンドル ●バックドアストラップ ●フロントビラーガーニッシュ ●成形天井(フロント) ●フロアカーペット(オレフィン) ●イグニッションキー照明 ●アクセサリーソケット(DC12V・120W)インパネ ^{※5} ●充電用USB端子(Type-C)1個 インパネ ^{※6} ●フューエルリッドオープナー ●フリーストップバックドア					
	カラーデジタルメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチ1TFカラー)	○	○	○	○	○
	エコドライブインジケータ	○	○	○	○	○
	排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)	—	—	○	○	○
	スライドドア全開ストッパー	○	○	○	○	○
	3本スポークステアリング(シルバー塗装ベゼル付)	○	○	○	○	○
	マルチユースシートバックコンソール(後席用カップホルダー×2)	○	○	○	○	○
	ファブリックサンバイザー(運転席/助手席) バニティーミラー付	○	○	○	○	○
	カードホルダー(運転席)	○ ^{※7}	○ ^{※7}	○ ^{※7}	○ ^{※7}	○ ^{※7}
	ルームランプ(フロント[マップランプ付]/リア/バックドア)	○	○	○	○	○
	トリム	フロントドア	成形			
		スライドドア(グレー)	ボード			
		バックドア	ボード			
	センタービラーアッパーガーニッシュ	—	○	—	○	—
	リアホイールハウスカバー	△ ^{※3}	○	△ ^{※3}	○	○
■シート	フロントシート	スライド機構(運転席)	○	○	○	○
		リクライニング機構(運転席/助手席)	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン(フロント)	○	○	○	○	○
	リアクーラー	—	○	—	○	—
	リアヒーター	△ ^{※3}	△ ^{※3}	△ ^{※3}	△ ^{※3}	○
■オーディオ・他	[全車標準装備]●オーディオレス+2スピーカー ●ビラーアンテナ(ラジオ用)					
	オーディオレスカバー	▲	▲	▲	▲	▲
	ナビゲーションシステム	▲	▲	▲	▲	▲
■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備]●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●ステッキ式パーキングブレーキ					
■タイヤ&ホイール	195/80R15 107/105S LT&15×6Jスチールホイール+フルホイールキャップ	○	○	○	○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●電波式キースレスエントリーシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●オートアラーム ●/ワードアロック ●スベアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具					
	ETC車載器	▲ ^{※7}	▲ ^{※7}	▲ ^{※7}	▲ ^{※7}	▲ ^{※7}
■寒冷地仕様	スライドドア アウトサイドモールディングなど	△	△	△	△	○

※1:自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作動対象としています。※2:字光式ナンバープレートは同時装着できません。※3:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、セットで装着されます。※4:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※5:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。※6:DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご使用ください。※7:ショッポプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダー(運転席)は装着されません。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。●メーカーオプションにつきましてはP16の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Specifications (主要諸元)

[]内は、6名乗車時 / 【 】内は、寒冷地仕様装着車

■機種名	2000ガソリン		2800ディーゼル			
	2WD (FR)		2WD (FR)		4WD	
	DX	GL	DX	GL	DX	GL
■車種	ボディタイプ トランスミッションタイプ 駆動方式 機種名		バン 6速オートマチック 2WD (FR) 2WD (FR) 4WD			
■車名・型式	マツダ・3BF-TRH200M		マツダ・3DF-GDH201M		マツダ・3DF-GDH206M	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,695×1,695×1,980			
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	3,000[1,960]×1,545×1,335			
	ホイールベース	mm	2,570			
	トレッド 前/後	mm	1,470/1,465			
	最低地上高 ^{※1}	mm	195		185	
	床面地上高 ^{※1}	mm	620			
	乗車定員	名	3[6]			
	最大積載量	kg	1,250[1,050]		1,150[1,000]	
	車両重量	kg	1,690[1,700]		1,870[1,910]	
	車両総重量	kg	3,105[3,070]	3,115[3,080]	3,175[3,190]	3,185[3,200]
			3,115[3,080]	3,125[3,090]	3,215[3,230]	3,225[3,240]
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング/車軸式半橋円板ばね				
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式	1TR-FE		1GD-FTV		
	種類	直列4気筒		直列4気筒		
	総排気量	L		2.754		
	ボア×ストローク	mm		92.0×103.6		
	最高出力 ^{※2}	kW(PS)/rpm		111(151)/3,600		
	最大トルク ^{※2}	N・m(kgf・m)/rpm		300(30.6)/1,000~3,400		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		コモンレール式燃料噴射システム		
	使用燃料・タンク容量	L		軽油・70		
■性能	WLTC ^{※3} 燃費(国土交通省審査値) ^{※1,2} km/L	9.4		12.4		11.3
		市街地モード(WLTC-L)		9.6		8.7
		郊外モード(WLTC-M)		9.8		11.2
		高速道路モード(WLTC-H)		10.7		12.9
	JC08 ^{※4} 燃費(国土交通省審査値) ^{※1} km/L	10.6		13.5[13.4]		
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射		
	最小回転半径	m		5.0		5.2
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後速)	3.600/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3.732				
	最終減速比	5.125		4.100		

※1:数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※2:()内は旧単位での参考値です。

Environmental Specifications (環境仕様)

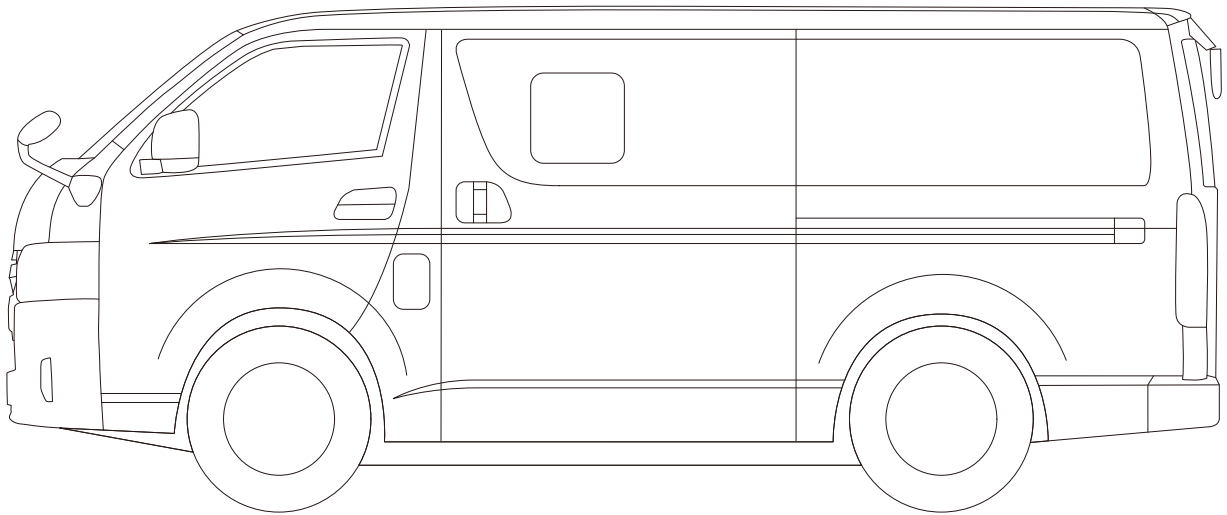
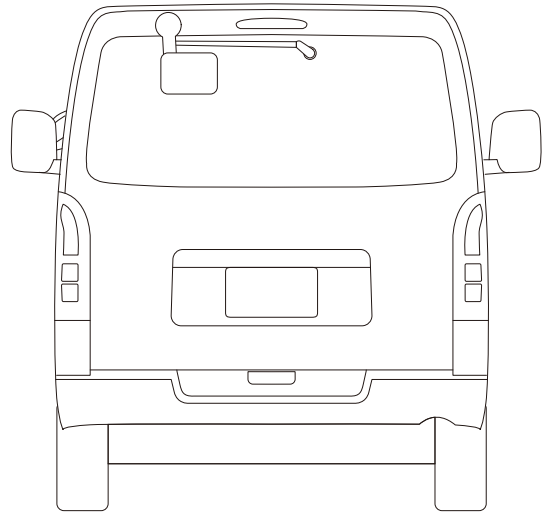
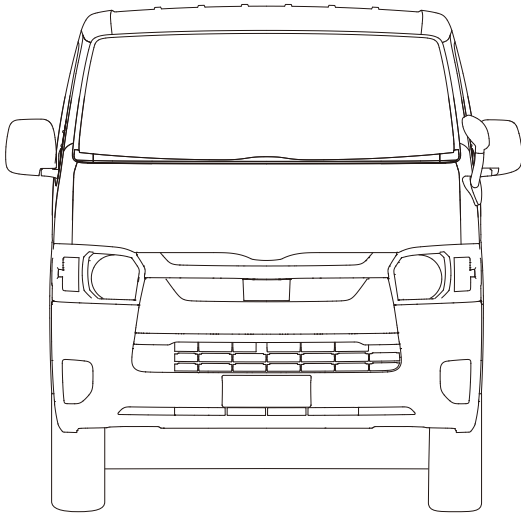
機種名	2000ガソリン		2800ディーゼル	
	2WD (FR)		4WD	
	DX/GL	2WD (FR)	4WD	
■車名・型式	マツダ・3BF-TRH200M		マツダ・3DF-GDH201M	
■エンジン	型式	1TR-FE		1GD-FTV
	総排気量	L		2.754
■燃料消費率	WLTC ^{※3} 燃費(国土交通省審査値) ^{※1,2} km/L	9.4		12.4
		市街地モード(WLTC-L)		9.6
		郊外モード(WLTC-M)		9.8
		高速道路モード(WLTC-H)		10.7
	CO ₂ 排出量	g/km		247
	JC08 ^{※4} 燃費(国土交通省審査値) ^{※1} km/L	10.6		13.5[13.4]
	CO ₂ 排出量	g/km		219
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準適合		平成30年排出ガス基準適合
	試験モード	WLTCモード		WLTCモード
	規制値・認定値	CO	g/km	0.63
		NMHC	g/km	0.024
		NOx	g/km	0.24
		PM	g/km	0.007
		PN	個/km	—
	参考	「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合		
■車外騒音	加速/定常/近接	dB(A)		平成28年騒音規制(N182A):73(規制値)/-/83
■エアコン冷媒	種類(GWP値 ^{※1}):HFC-134a(1430 ^{※2})	使用量:550g/700g(フロントエアコン+リアクーラー装着車)		
■環境負荷物質削減	鉛 ^{※3}	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀 ^{※4}	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
■車室内VOC ^{※5}	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)などに使用		
	水銀	鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルブセンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	六価クロム	水銀廃止済み部品:コンピネーションメーター		
	カドミウム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※3:1996年乗用車の業界平均1,850g(鉛/バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。) ※4:ナビゲーションなどの液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5:VOC:Volatile Organic Compounds

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞などの影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00
掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2026.03 このカタログは2026年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KNV110 2603A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト
www.mazda.co.jp/

●マツダ公式Facebookページ
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>