

MAZDA SCRUM TRUCK



広くて低い荷台で作業効率アップ。

しっかりと使える、広い荷台

広々としてフラット、たっぷり使える荷台

荷台フロア長 2,030mm^{*1}×荷台幅 1,410mm (KC農繁は1,405mm)のゆとりのスペース。広々とした荷台は農作物のコンテナや角材などの長尺物まで、さまざまな積荷をしっかりと積み込めます。

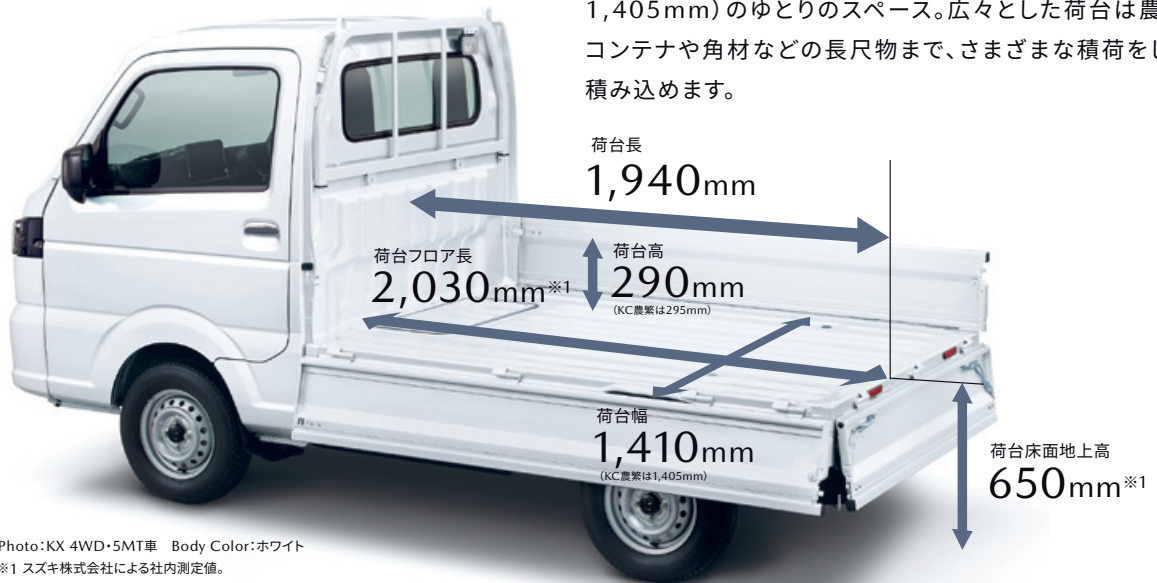


Photo:KX 4WD・5MT車 Body Color:ホワイト
^{*1} スズキ株式会社による社内測定値。

■用途に合わせていっぱい積める、豊富な積載量

 みかんコンテナ 長さ520mm×幅365mm×高さ310mm 54個 [13個×4段+2個]	 りんごコンテナ 長さ640mm×幅320mm×高さ290mm 48個 [12個×4段]	 ビールケース 長さ450mm×幅365mm×高さ315mm 60個 [15個×4段]	 20Lポリタンク 長さ335mm×幅196mm×高さ425mm 40個	 畳の縦・横置き 長さ1,910mm×幅955mm 可能 [京間]
--	---	--	--	--

*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

■ 板材・角材



Photo:KX

*積荷の形状によっては、積載できない場合があります。
 *走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

■ ビールケース



Photo:KX

力強い走りを生みだす、「R06A型エンジン」を搭載

【最高出力】
 37kW<50PS>^{*2}/6,200rpm

【最大トルク】
 59N・m<6.0kgf・m>^{*2}/3,500rpm

^{*2}〈 〉内は、旧単位での参考値です。

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)^{*3*}

[5MT] **18.7** km/L
 [4AT] **15.7** km/L

市街地モード^{*4} :17.7km/L
 郊外モード^{*4} :19.6km/L
 高速道路モード^{*4} :18.6km/L
 市街地モード^{*4} :14.0km/L
 郊外モード^{*4} :16.5km/L
 高速道路モード^{*4} :16.1km/L

^{*3} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{*4} WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する
アイドリングストップシステム
 〈全車標準装備〉

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることでガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

^{*5} MT車の場合は、シフト位置をN(ニュートラル)にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。
^{*} アイドリングストップの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

てきぱきと作業はかどる気配り装備 ※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください



アングルポスト
〈全車標準装備〉



荷台ロープフック×19/荷台平シートフック
×2〈全車標準装備〉



樹脂カバー(ゲート先端部分)
〈全車標準装備〉



みち板引掛式リアゲート
〈全車標準装備〉



荷台ステップ(運転席側/助手席側)
〈全車標準装備〉



大型ゲートハンドル
〈全車標準装備〉



リアゲートチェーン
〈標準装備:KX・KC農繁〉



LED荷台作業灯
〈標準装備:KX・KC農繁〉

■作業はかどるKC農繁



アングルポストプロテクター
〈標準装備:KC農繁〉

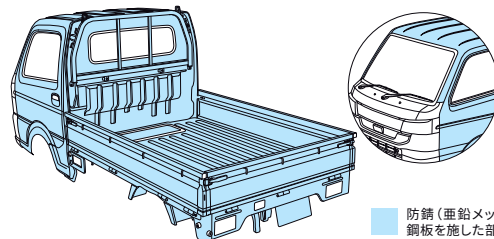


アッパーメンバーガード
〈標準装備:KC農繁〉

防錆強化で安心して使える頑丈なボディ

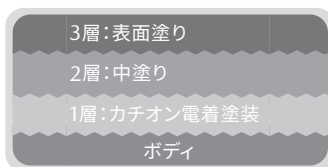
ボディに防錆鋼板を使用

防錆(亜鉛メッキ)鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー(充填材)を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。



防錆鋼板に3層塗装でガード

防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。



細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製(分割式)を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能

分離荷台だから補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。



Photo:KC

さらに安心のサビ保証を全車※⁵に採用しました

- ・ボディ外板の表面サビには3年保証(荷台含む)
- ・ボディ外板の穴あきサビには5年保証(荷台含む)

※5 特装車の荷台は保証の対象外です。

*ボディ外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。

*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディ外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳細内容については、販売会社にお問い合わせください。

ボディ外板表面サビ保証

3年/荷台含む

ボディ外板穴あきサビ保証

5年/荷台含む

*画像は説明のためのイメージです。

快適に乗るための工夫が詰まった広い室内空間。

快適に乗れる広さと乗り降りラクラクの空間

室内幅が広いから快適に過ごせる室内空間

室内幅が広く、快適さを実感できる室内空間だから、移動中もリラックスして過ごせます。さらにアームレスト付きの成形ドアトリムを装備しています。

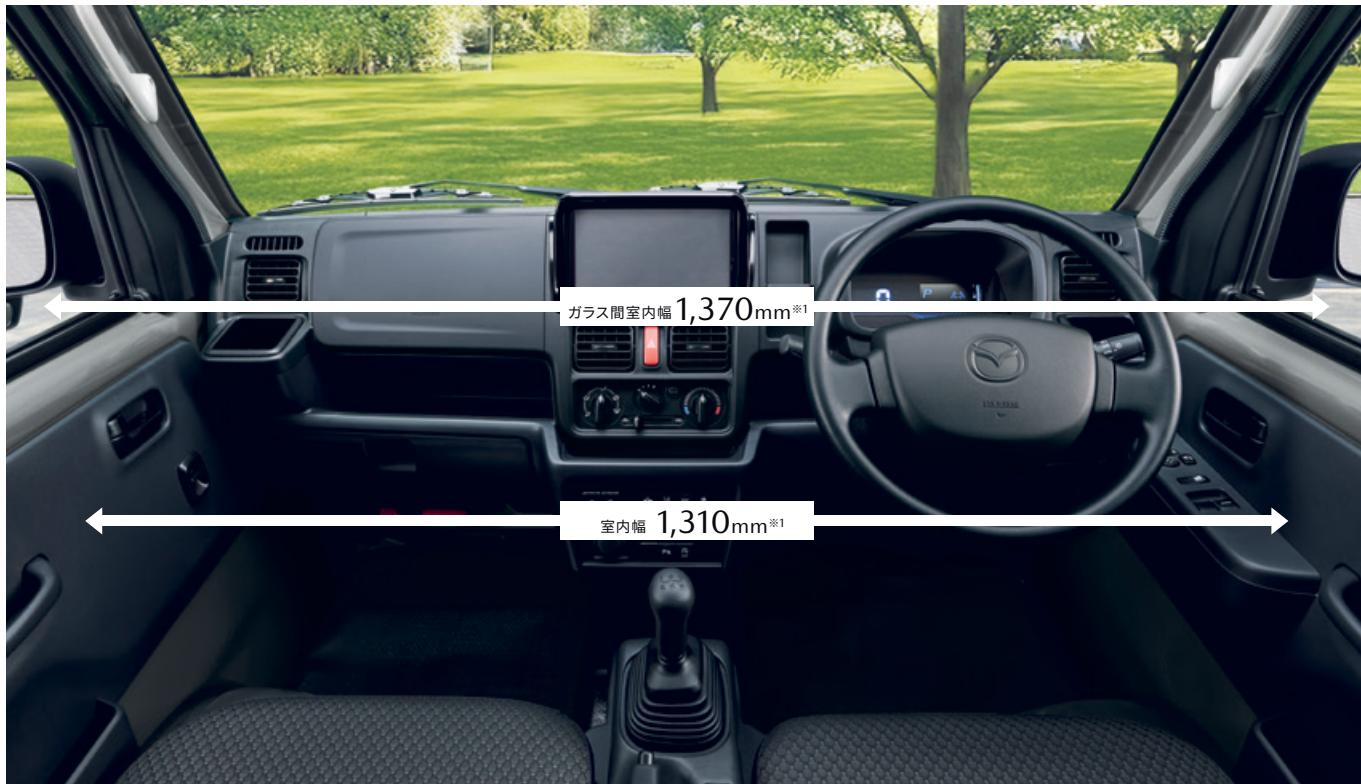


Photo: KX 4WD・5MT車 Body Color: モスグレーメタリック

14段階の調整が可能な シートスライド量 (140mm) ※1

運転席は、乗る人の体格に合わせて調整ができるシートスライド機構を採用。14段階のきめ細やかな調整幅により、最適な運転姿勢がとれます。



頭部への衝撃軽減と着席時の安定性を高めた ヘッドレスト一体型シート

シートバックとヘッドレストを一体化させることで、事故時の衝撃から頭部へのダメージを軽減。さらに、シートは乗降時の腰の移動がスムーズな形状であるのに加え、座り心地の良い大型の座面によって着席時の安定性を高めています。



※1 スズキ株式会社による社内測定値。

フレキシブルに使える、充実した機能性。

アイデアいっぱいの収納スペースと、使いやすさを高める装備を多彩に用意しました
 ※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください



Photo: KX 4WD・4AT車 Body Color: ホワイト



アクセサリソケット(インパネ)〈全車標準装備〉
 USBチャージャー(Type-A:フロント×1、
 Type-C:フロント×1)〈標準装備:KX〉



インパネトレイ(助手席側)
 〈全車標準装備〉
 長めの物の収納に。



グローブボックス〈全車標準装備〉
 車検証などの収納に。



ショッピングフック(インパネ)
 〈全車標準装備〉
 お買い物袋かけに。*耐荷重1kg。



インパネボックス
 〈標準装備:KC・KC農繁〉
 手帳やカードケースなどの収納に。



インパネトレイ(センター)
 〈全車標準装備〉
 スマートフォンや車手などの収納に。



フロアコンソールトレイ
 〈全車標準装備〉
 計算機など小物の収納に。



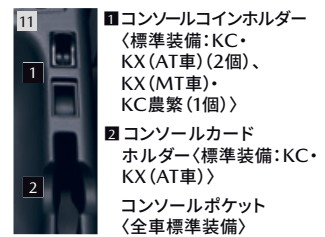
コンソールドリンクホルダー(フロント×2)
 〈全車標準装備〉
 小物入れとしても便利。



インパネワイドホルダー〈全車標準装備〉
 ワイドで取り出しやすく便利です。



インパネポケット(運転席左側)
 〈全車標準装備〉
 メジャーや荷札の収納に。



1 コンソールコインホルダー
 〈標準装備:KC・
 KX(AT車)(2個)、
 KX(MT車)・
 KC農繁(1個)〉
 2 コンソールカード
 ホルダー〈標準装備:KC・
 KX(AT車)〉
 コンソールポケット
 〈全車標準装備〉



インパネドリンクホルダー(運転席側/
 助手席側)〈全車標準装備〉
 500mlの紙パックに対応。



インパネポケット(運転席右側)
 〈全車標準装備〉
 タブレット菓子などの収納に。



ドアポケット(運転席側/助手席側)
 〈標準装備:KX〉
 伝票などの収納に。



シートバックポケット(運転席側)
 〈全車標準装備〉
 地図や資料などの収納に。

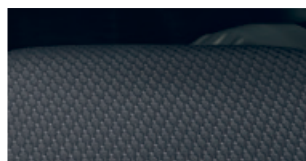
■ KXの快適装備



電動格納リモコン式ドアミラー
 (材着ブラック)
 〈標準装備:KX〉



LEDフロントフォグランプ
 〈標準装備:KX〉



シート材質(ファブリック)
 〈標準装備:KX〉

■ KC・KC農繁の快適装備



AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
 〈標準装備:KC・KC農繁〉

*小物類は車両本体に含まれません。*画像は点灯状態を演出しています。
 *走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

万が一にもしっかり備える、先進の安全技術を搭載。

幅広いシーンで安心の運転を支えます ※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください



Photo: KX 4WD・4AT車 Body Color: モスグレーメタリック



安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

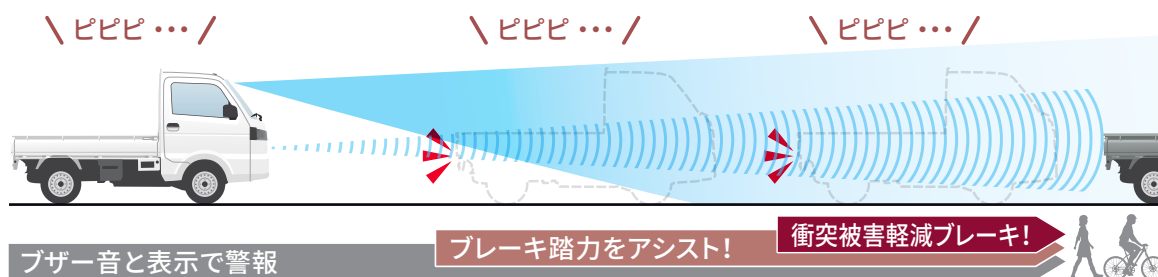


*詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

デュアルセンサーブレーキサポートII〈全車標準装備〉

システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■イメージ図



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

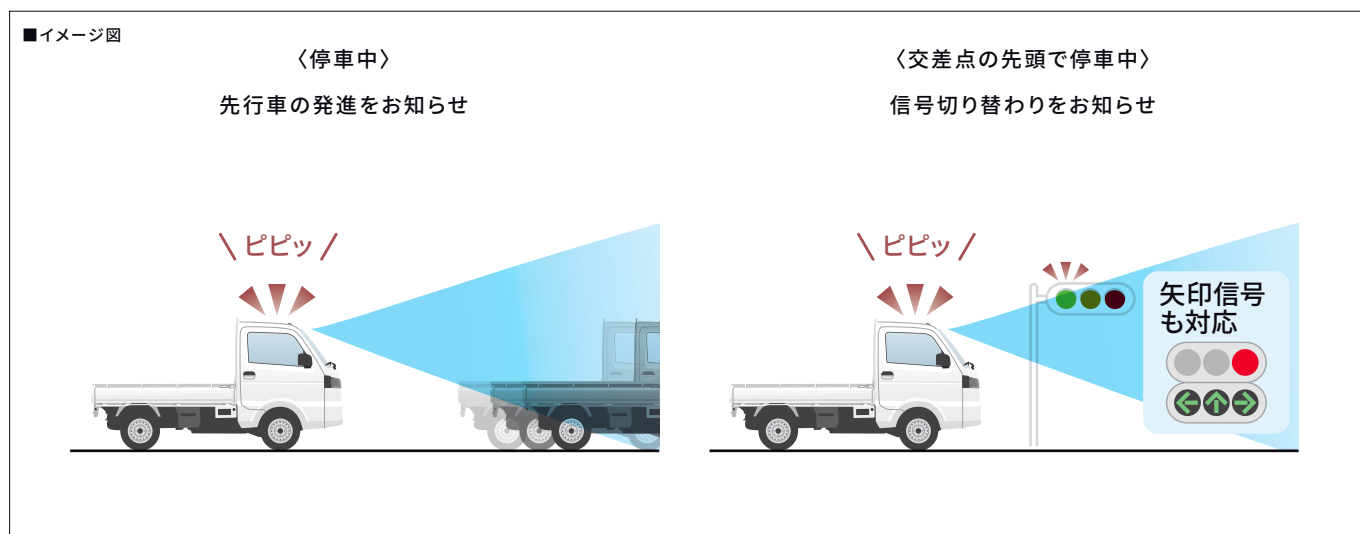
- 交差点衝突回避支援(右左折)** 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。
- 交差点衝突回避支援(出合頭車両)** 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉

自車速度約5km/h~約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h~約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h~約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h~約180km/h)、自転車、歩行者を検出し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)〈全車標準装備〉

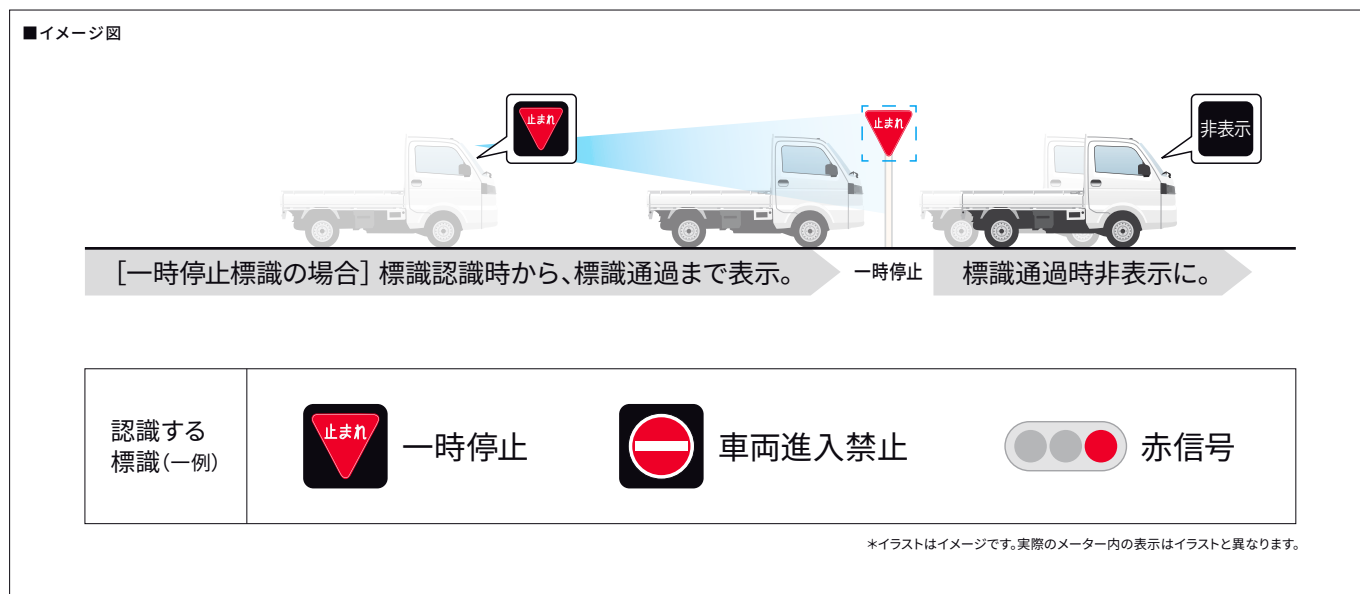
先頭で信号待ち時に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。



〈作動条件〉
シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかず停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかず停止し続けた場合。

標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)〈全車標準装備〉

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。



〈作動条件〉
走行中にシステムが一時停止、車両進入禁止、赤信号を認識した場合。

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- ⚠️ ■ 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。
- ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

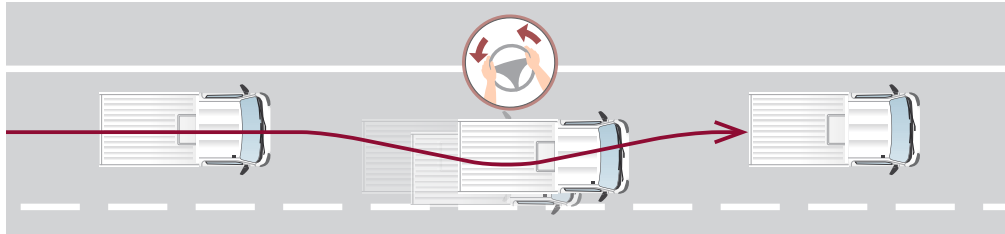
*画像は説明のためのイメージです。

車線逸脱抑制機能〈全車標準装備〉

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

■イメージ図



〈作動条件〉

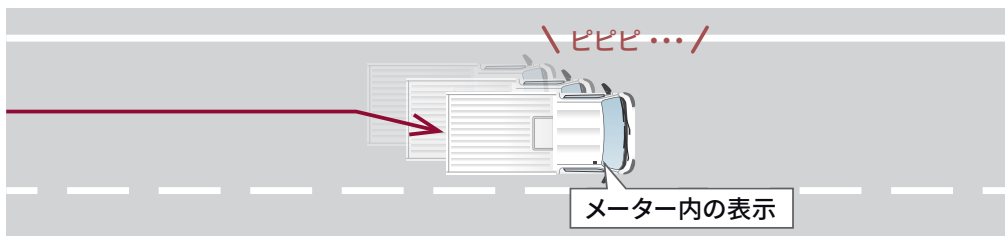
機能をONの状態にて約50km/h以上(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上)で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

車線逸脱警報機能〈全車標準装備〉

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

■イメージ図



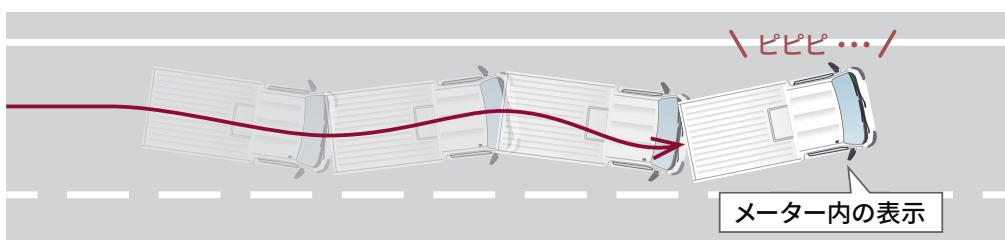
〈作動条件〉

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

ふらつき警報機能〈全車標準装備〉

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

■イメージ図



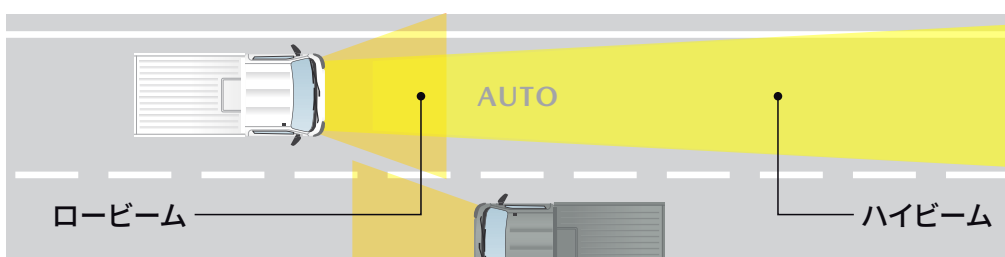
〈作動条件〉

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

ハイビームアシスト機能〈全車標準装備〉

ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

■イメージ図



〈作動条件〉

約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

誤発進抑制機能[前進時]〈全車標準装備〉

誤発進抑制機能[後退時]〈全車標準装備〉

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。さらに、機能作動中に後方の障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断した場合、自動でブレーキ制御が作動し、衝突回避または衝突被害軽減に貢献します。

■イメージ図[前進時]



〈作動条件〉
誤発進抑制機能[前進時]:シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■イメージ図[後退時]



〈作動条件〉
誤発進抑制機能[後退時]:停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

低速時ブレーキサポート[前進時]〈全車標準装備〉

フロントバンパーおよびリアスカートパネルに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■イメージ図



〈作動条件〉
シフトが5MT車はR以外、4AT車はP・R以外の位置で前進中、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。



- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- ⚠️ ■ 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。
- ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*画像は説明のためのイメージです。

すみずみまでこだわった安全性。

事故や衝突の被害を抑えるために、きめ細かな装備を採用しています

安全性を高める軽量衝撃吸収ボディ 〈全車標準装備〉

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用。

高張力鋼板の採用により、ボディの軽量化を 図りながら安全性も確保〈全車標準装備〉

ボディ要所に、軽くて丈夫な高張力鋼板や超高張力鋼板を効果的に使用。衝突安全性や耐久性を高めながら軽量化を図ることで、燃費の向上もあわせて実現しています。

安全性を高めたシートベルト機構〈全車標準装備〉

衝突時にシートベルトの緩みを瞬時に巻き取るプリテンショナー、胸部への衝撃を緩和するロードリミッターを運転席・助手席に標準装備。

SRS^{※1}エアバッグシステム(運転席/助手席) 〈全車標準装備〉

前方からの衝突時、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果と合わせて乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。

■作動イメージ図



ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)^{※2} 〈全車標準装備〉

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)^{※3}〈全車標準装備〉

急ブレーキ時や雨などで滑りやすい路面でのブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、ステアリング操作による障害物回避をサポートします。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

ヒルホールドコントロール〈全車標準装備〉

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアル レベリング[光軸調整]機構付)〈全車標準装備〉

省電力で、明るい光を放つLEDヘッドランプを採用。



Photo: KX 4WD・5MT車 Body Color: モスグレーメタリック

※1 SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。

SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)

※2 エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

※3 4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

幅広いシーンに対応する扱いやすさと高い走破性。

ショートホイールベースだから狭い道でもスムーズです

小回り上手なショートホイールベース

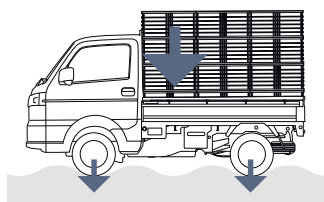
ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を発揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが少なく、スムーズに走ることができます。



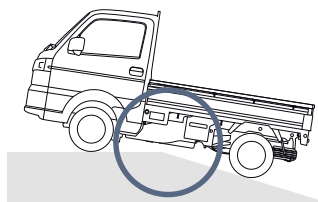
Photo:KC

悪路や段差に強い、安定した使いやすさ

悪路でも安心の荷重バランス



積載時の荷重が、前後輪にバランスよくかかるため悪路に強い



起伏した路面でも、車体底部が接触しにくいためスムーズに走行が可能

段差をクリアしやすい

アプローチアングル&バンパー地上高

アプローチアングル

19.9°
※4



山道やあぜ道への乗り入れの際、車体が地面に接触しにくい

バンパー地上高

273mm
※4



荒れた道での走行や障害物を乗り越える際、バンパーが接触しにくい

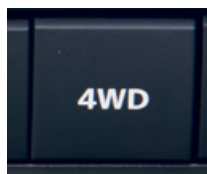
※4 スズキ株式会社による社内測定値。
Photo:KC

状況に合わせて使い分けられる頼もしい機能

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください

走行中でも2WD⇄4WDがワンタッチ、ドライブセレクト4×4<標準装備:KC(4WD車)・KX(AT車)>

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。

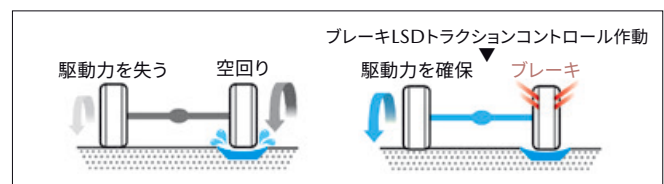


*2WD⇄4WDへの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。

路面状況が悪くても安心の装備、ブレーキLSDトラクションコントロール<全車標準装備>

ぬかるみなどで駆動輪のどちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。

*タイヤの空回りを検知すると自動で作動します。



路面状況に合わせ、力強い走りが選べる 高低速2段切替式パートタイム4WD<標準装備:KX(MT車)・KC農繁>

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD低速)をレバー操作で切り替えることができます。



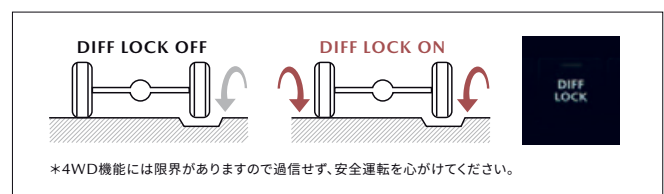
*4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。

Photo:KC 5MT車

ぬかるみからの脱出に威力を発揮するデフロックシステム<標準装備:KX(MT車)・KC農繁>

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。

*デフロックシステムは、安全のため30km/hを超えた場合には、自動的に解除されます。



*4WD機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル

パートタイム4WD 4速オートマチック

Body Color ホワイト モスグレーメタリック

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,557,600**
(消費税抜き価格 ¥1,416,000)

4WD・4AT **¥1,634,600**
(消費税抜き価格 ¥1,486,000)



KC 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック

パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック

Body Color ホワイト モスグレーメタリック

PRICE (メーカー希望小売価格)

2WD・5MT **¥1,227,600**
(消費税抜き価格 ¥1,116,000)

2WD・4AT **¥1,304,600**
(消費税抜き価格 ¥1,186,000)

4WD・5MT **¥1,379,400**
(消費税抜き価格 ¥1,254,000)

4WD・4AT **¥1,456,400**
(消費税抜き価格 ¥1,324,000)



KC 農繁 現場に強い、4WD&デフロックシステム付。

高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル

Body Color ホワイト モスグレーメタリック

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,415,700**
(消費税抜き価格 ¥1,287,000)



《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥4,520	¥3,900	¥1,720	¥130	¥290	¥10,560

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications (主要諸元)

■仕様 (グレード)	機種名	KC				KX		KC農繁		
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	ボディタイプ	3方開								
	エンジンタイプ	660 DOHC VVT								
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル		
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T								
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,765								
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,940×1,410×290								
	ホイールベース	mm 1,905								
	トレッド	mm 1,305/1,290								
	最低地上高※1	mm 160								
	荷台床面地上高※1	mm 650								
	乗車定員	名 2								
	最大積載量	kg 350								
	車両重量	740	750	780	790			790		
	車両総重量	1,200	1,210	1,240	1,250			1,250		
■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式								
	サスペンション	マクファーソンストラット式/リーフ式								
■エンジン	ブレーキ	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
	型式	R06A型								
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT								
	総排気量	L 0.658								
	ボア×ストローク	mm 64.0×68.2								
	圧縮比※1	11.3								
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 37(50)/6,200								
	最大トルク※2	N・m(kg・m)/rpm 59(6.0)/3,500								
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)								
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・34								
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	
		市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	
		郊外モード(WLTC-M)	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置							
	JCO8燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3	
■トランス ミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	MT車:5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861 / AT車:2.875/1.568/1.000/0.696/ - /2.300								
	トランスファー(副変速機)	高速変速比	-		-		1.000	-		
	低速変速比	-		-		1.673	-			
	最終減速比	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555		

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

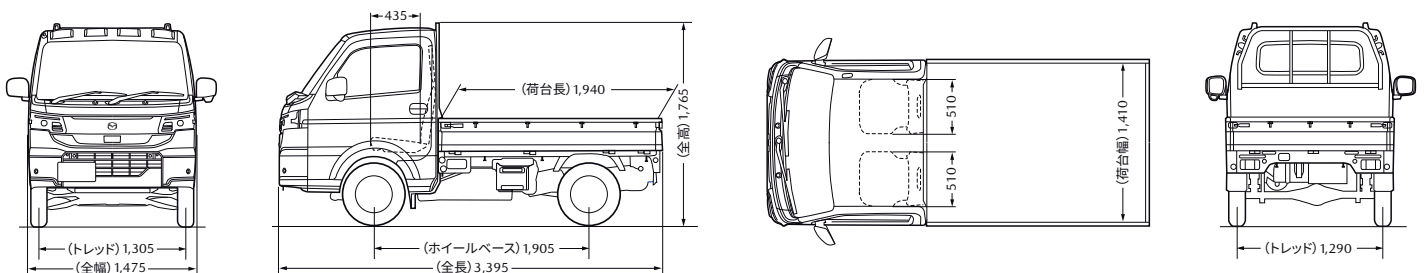
Environmental Specifications (環境仕様)

■仕様 (グレード)	機種名	KC				KX		KC農繁		
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル		
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T								
■エンジン	型式	R06A型								
	総排気量	L 0.658								
■燃料消費率	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	
		市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	
		郊外モード(WLTC-M)	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	
		CO2排出量	g/km	124	148	124	148	124	148	124
	JCO8燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3	
■排出ガス	CO2排出量	g/km	103	117	108	122	109	122	109	
	備考	-								
	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合								
	WLTCモード	CO	g/km 4.02		-		-		-	
■車外騒音	規制値・認定値	NMHC	g/km 0.10		-		-		-	
		NOx	g/km 0.05		-		-		-	
	適合規制レベル	平成28年騒音規制(N1A3C)適合								
■エアコン冷媒	加速/定常/近接	dB(A) 71(規制値)/-/77								
	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a(1,430※2)・320g								
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質 削減	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※4	使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)								
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料表示あり								
	リサイクル材使用部品	ノイズサブレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー								

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Dimensions (四面図)

機種名:KC / 単位(mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備

■仕様 (グレード)	駆動方式		2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
			660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
トランスミッションタイプ			5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック
グレード			KC	KC	KC	KC	KC農繁	KX	KX
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロントシート(シート一体式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(キー抜き忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロールシステム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	デュアルセンサブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	
バックパー		—	—	—	—	○	—	—	
エンジンクラッチスタートシステム(MI車)		○	—	○	—	○	○	—	
■視界	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	熱線吸収グリーンガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	UVカットガラス(フロントガラス)*1	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	サイドデフロスター	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	LEDフロントフォグランプ		—	—	—	—	—	○	
	パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	手動可倒式ドアミラー(材質ブラック)		○	○	○	○	○	—	
	電動格納リモコン式ドアミラー(材質ブラック)		—	—	—	—	—	○	
	助手席サイドアンダーミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	
ヒータードアミラー		—	—	—	—	—	○		
■荷台	アングルポスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	アングルポストフック×4	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	荷台ローフック×19	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	荷台平シートフック×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	荷台ステップ(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	みち板引掛式リアゲート	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	アングルポストプロテクター		—	—	—	—	○	—	
	LED荷台作業灯		—	—	—	—	○	—	
	アッパーメンバーガード		—	—	—	—	○	—	
	リアゲートチェーン		—	—	—	—	○	○	
■エクステリア	バッテリーカバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	マッドフラップ(フロント/リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	カラードバンパー*2	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	アウトードアハンドル(ブラック)		○	○	○	○	○	—	
	アウトードアハンドル(メッキ)		—	—	—	—	○	○	
	カラードフォグランプベゼル		—	—	—	—	○	○	
	デジタルメーターディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	○	
	エアコンルーバー加飾(メッキ)		—	—	—	—	—	○	
	エンジンオイル交換お知らせ機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング(ウレタン)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	残照式3ボジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	サンバイザー(運転席手ケットホルダー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	サンバイザー(助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	乗降グリップ(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	アシストグリップ(助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	成形ドアトリム(アームレスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	フロアカーペット(ビニールレザー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	アクセサリソケット(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
	シートライザーカーペット(運転席/助手席)		—	—	—	—	—	○	

Equipment (主要装備)

○:標準装備

■仕様 (グレード)	駆動方式		2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
			660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
トランスミッションタイプ			5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック
グレード			KC	KC	KC	KC	KC農繁	KX	KX
■収納	インパネドリンクホルダー (運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット (運転席両側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネワイドホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ (助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ (センター)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック (インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソールトレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	コンソールドリンクホルダー (フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	コンソールポケット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット (運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネボックス		○	○	○	○	○	○	○
	コンソールカードホルダー		○	○	○	○	○	○	○
	コンソールコインホルダー×2		○	○	○	○	○	○	○
	コンソールコインホルダー×1		○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット (運転席側/助手席側)		○	○	○	○	○	○	○
	■シート	運転席シートスライド	全車標準	○	○	○	○	○	○
シートカラー (グレー)		全車標準	○	○	○	○	○	○	○
シート材質 (ビニールレザー)			○	○	○	○	○	○	○
シート材質 (ファブリック)			○	○	○	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	オートエアコン	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ& ナビゲーション	ピラーアンテナ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオレス		○	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ (スピーカー内蔵)		○	○	○	○	○	○	○
	2スピーカー (フロント×2)		○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー (Type-A:フロント×1)		○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー (Type-C:フロント×1)		○	○	○	○	○	○	○
■シャシー& メカニズム	ディスクブレーキ (フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	デフロックシステム		○	○	○	○	○	○	○
	強化リアサスペンション (4枚リーフスプリング)		○	○	○	○	○	○	○
	高低速2段切替式パートタイム4WD		○	○	○	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	○	○	○	○
■セキュリティ 他	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ホワイト		○	○	○	○	○	○	○
	モスグレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:ボディカラーがホワイトの場合は材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

※3:キーシリンダー (鍵穴) は、運転席側のみとなります。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転倒した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダファイニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または  マツダ (株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2026.02 このカタログは2026年2月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KST190_2601A



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/