

## KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル  
 パートタイム4WD 4速オートマチック

Body Color  ホワイト  モスグレーメタリック

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,557,600**  
 (消費税抜き価格 ¥1,416,000)

4WD・4AT **¥1,634,600**  
 (消費税抜き価格 ¥1,486,000)



## KC 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック  
 パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック

Body Color  ホワイト  モスグレーメタリック

PRICE (メーカー希望小売価格)

2WD・5MT **¥1,227,600**  
 (消費税抜き価格 ¥1,116,000)

2WD・4AT **¥1,304,600**  
 (消費税抜き価格 ¥1,186,000)

4WD・5MT **¥1,379,400**  
 (消費税抜き価格 ¥1,254,000)

4WD・4AT **¥1,456,400**  
 (消費税抜き価格 ¥1,324,000)



## KC 農繁 現場に強い、4WD&デフロックシステム付。

高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル

Body Color  ホワイト  モスグレーメタリック

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,415,700**  
 (消費税抜き価格 ¥1,287,000)



### ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥4,520	¥3,900	¥1,720	¥130	¥290	¥10,560

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。  
 ●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

# Specifications (主要諸元)

■仕様 (グレード)	機種名	KC				KX		KC農繁		
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	ボディタイプ	3方開								
	エンジンタイプ	660 DOHC VVT								
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル		
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T								
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,765								
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,940×1,410×290								
	ホイールベース	mm 1,905								
	トレッド	mm 1,305/1,290								
	最低地上高※1	mm 160								
	荷台床面地上高※1	mm 650								
	乗車定員	名 2								
	最大積載量	kg 350								
	車両重量	740	750	780	790			790		
	車両総重量	1,200	1,210	1,240	1,250			1,250		
■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式								
	サスペンション	マクファーソンストラット式/リーフ式								
■エンジン	ブレーキ	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
	型式	R06A型								
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT								
	総排気量	L 0.658								
	ボア×ストローク	mm 64.0×68.2								
	圧縮比※1	11.3								
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 37(50)/6,200								
	最大トルク※2	N・m(kg・m)/rpm 59(6.0)/3,500								
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)								
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・34								
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	
		市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	
		郊外モード(WLTC-M)	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置							
	JCO8燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3	
■トランス ミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	MT車:5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861 / AT車:2.875/1.568/1.000/0.696/ - /2.300								
	トランスファー(副変速機)	高速変速比	-		-		1.000	-		
	低速変速比	-		-		1.673	-			
	最終減速比	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555		

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

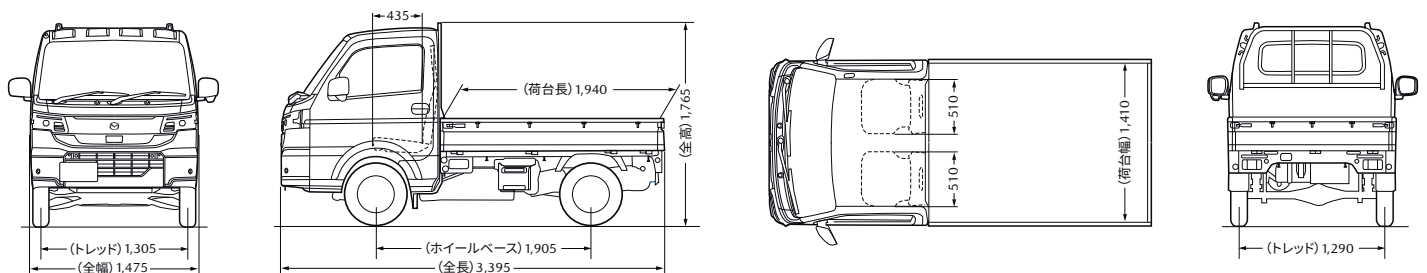
# Environmental Specifications (環境仕様)

■仕様 (グレード)	機種名	KC				KX		KC農繁		
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD		
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル		
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T								
■エンジン	型式	R06A型								
	総排気量	L 0.658								
■燃料消費率	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	
		市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	
		郊外モード(WLTC-M)	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	
		CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	124	148	124	148	124	148	124
	JCO8燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3	
■排出ガス	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	103	117	108	122	109	122	109	
	備考	-								
	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合								
	WLTCモード	CO	g/km		4.02					
■車外騒音	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.10					
		NOx	g/km		0.05					
■エアコン冷媒	適合規制レベル	平成28年騒音規制(N1A3C)適合								
	種類(GWP値※1)・使用量	71(規制値) / - / 77								
■車室内VOC		HFC-134a(1,430※2)・320g								
		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質 削減	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※4	使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)								
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料表示あり								
	リサイクル材使用部品	ノイズサブレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー								

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

# Dimensions (四面図)

機種名:KC / 単位(mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

# Equipment (主要装備)

○:標準装備

■仕様 (グレード)	駆動方式 エンジン	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
トランスミッションタイプ		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック
グレード		KC	KC	KC	KC	KC農繁	KX	KX
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロントシート(シート一体式)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(キー抜き忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー& 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止 機構](DSC)&トラクション・コントロールシステム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	デュアルセンサブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○	○	○
ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	
発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○	○	○	
バックパー		—	—	—	—	○	—	
エンジンクラッチスタートシステム(MI車)		○	—	○	—	○	—	
■視界	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	
	熱線吸収グリーンガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	
	UVカットガラス(フロントガラス)*1	全車標準	○	○	○	○	○	
	サイドデフロスター	全車標準	○	○	○	○	○	
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○	○	
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム: マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	
	LEDフロントフォグランプ		—	—	—	—	○	
	パワーウィンドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	
	手動可倒式ドアミラー(材着ブラック)		○	○	○	○	—	
	電動格納リモコン式ドアミラー(材着ブラック)		—	—	—	—	○	
	助手席サイドアンダーミラー	全車標準	○	○	○	○	○	
ヒートッドアミラー		—	—	—	—	○		
■荷台	アングルポスト	全車標準	○	○	○	○	○	
	アングルポストフック×4	全車標準	○	○	○	○	○	
	荷台ローフック×19	全車標準	○	○	○	○	○	
	荷台平シートフック×2	全車標準	○	○	○	○	○	
	荷台ステップ(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	
	みち板引掛式リアゲート	全車標準	○	○	○	○	○	
	アングルポストプロテクター		—	—	—	—	○	
	LED荷台作業灯		—	—	—	—	○	
	アッパーメンバーガード		—	—	—	—	○	
	リアゲートチェーン		—	—	—	—	○	
■エクステリア	バッテリーカバー	全車標準	○	○	○	○	○	
	マッドフラップ(フロント/リア)	全車標準	○	○	○	○	○	
	カラードバンパー*2	全車標準	○	○	○	○	○	
	アウトードアハンドル(ブラック)		○	○	○	○	—	
	アウトードアハンドル(メッキ)		—	—	—	—	○	
	カラードフォグランプベゼル		—	—	—	—	○	
	デジタルメーターディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	
	エアコンルーバー加飾(メッキ)		—	—	—	—	○	
	エンジンオイル交換お知らせ機能	全車標準	○	○	○	○	○	
	ステアリング(ウレタン)	全車標準	○	○	○	○	○	
	残照式3ボジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○	○	
	サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	全車標準	○	○	○	○	○	
	サンバイザー(助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	
	乗降グリップ(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	
	アシストグリップ(助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	
	成形ドアトリム(アームレスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	
	フロアカーペット(ビニールレザー)	全車標準	○	○	○	○	○	
	アクセサリーソケット(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	
	シートライザーカーペット(運転席/助手席)		—	—	—	—	○	

# Equipment (主要装備)

○:標準装備

■仕様 (グレード)	駆動方式		2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
			660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
トランスミッションタイプ			5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック
グレード			KC	KC	KC	KC	KC農繁	KX	KX
■収納	インパネドリンクホルダー (運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット (運転席両側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネワイドホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ (助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ (センター)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック (インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソールトレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	コンソールドリンクホルダー (フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	コンソールポケット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット (運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	インパネボックス		○	○	○	○	○	○	○
	コンソールカードホルダー		○	○	○	○	○	○	○
	コンソールコインホルダー×2		○	○	○	○	○	○	○
	コンソールコインホルダー×1		○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット (運転席側/助手席側)		○	○	○	○	○	○	○
■シート	運転席シートスライド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	シートカラー (グレー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	シート材質 (ビニールレザー)		○	○	○	○	○	○	○
	シート材質 (ファブリック)		○	○	○	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ビルトインエアコン	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ& ナビゲーション	オーディオレス		○	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ (スピーカー内蔵)		○	○	○	○	○	○	○
	2スピーカー (フロント×2)		○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー (Type-A:フロント×1)		○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー (Type-C:フロント×1)		○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	○	○	○	○
■シャシー& メカニズム	ディスクブレーキ (フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	デフロックスシステム		○	○	○	○	○	○	○
	強化リアサスペンション (4枚リーフスプリング)		○	○	○	○	○	○	○
	高低速2段切替式パートタイム4WD		○	○	○	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	○	○	○	○
■セキュリティ 他	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ホワイト		○	○	○	○	○	○	○
	モスグレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:ボディカラーがホワイトの場合は材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

※3:キーシリンダー (鍵穴) は、運転席側のみとなります。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。