

## 優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。

### CVTを新採用

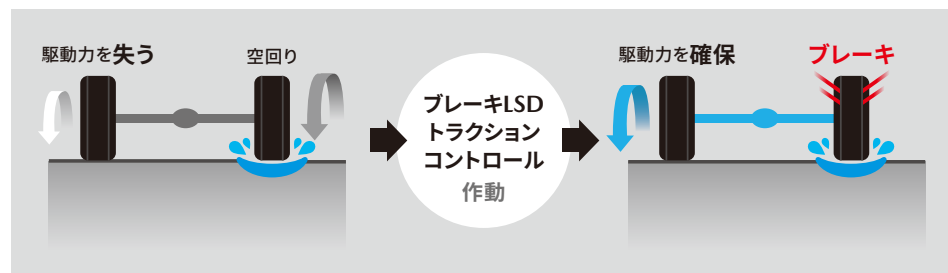
低速域から中速域では変速による、ショックの少ないシームレスでスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑えることで、燃費の向上と車内での会話がしやすい優れた静粛性に貢献しています。

### 路面状況が悪くても安心の装備

#### ブレーキLSDトラクションコントロール

〈標準装備：PA-S・PC (CVT車)・BUSTER〉

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



\*システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

### 路面状況に応じ、3つのモードを切替える

#### 電子制御式パートタイム4WD

〈標準装備：PC (CVT/4WD車)・BUSTER (CVT/4WD車)〉

通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑りやすい時など、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、スイッチで3つの走行モードに切り替える電子制御式パートタイム4WDを採用しました。



\*切替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず取扱書をご確認ください。

\*4WDの機能・性能については限界がありますので、過信せず安全運転を心がけてください。また、走行条件についてはご確認ください。必ず取扱書をお読みください。

### 軽快なフットワークを生む小回りの良さ

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。

最小回転半径  
**4.1m**



### 坂道も安心のヒルホールドコントロール〈全車標準装備〉

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。落ち着いて発進できます。

■ヒルホールドコントロール作動イメージ図

