

MAZDA SCRUM VAN Technical Information

Specifications (主要諸元)

■車種	ルーフタイプ	ハイルーフ											
	ボディタイプ	バン											
■エンジンタイプ	機種名	PA				PC		BUSTER		BUSTER TURBO			
	駆動方式	2WD (FR)	パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD		
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT												
■トランスミッションタイプ	5MT					自動無段変速機 (CVT)							
■車名・型式	マツダ・3BD-DG18V		マツダ・5BD-DG18V				マツダ・3BD-DG18V						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		mm				mm					
	荷室寸法 (長さ×幅×高さ) (mm)	2名乗車時	1,910×1,320×1,240				1,820×1,280×1,240						
		4名乗車時	975×1,385×1,240				930×1,385×1,240						
	ホイールベース	mm		2,430									
	トレッド 前/後	mm		1,310/1,290									
	最低地上高※1	mm		150									
	乗車定員	名		2または4									
	車両重量	kg		870	910	910	960	910	960	930	980	940	990
	車両総重量 (kg)	2名乗車時	1,330	1,370	1,370	1,420	1,370	1,420	1,390	1,440	1,400	1,450	
		4名乗車時	1,340	1,380	1,380	1,430	1,380	1,430	1,400	1,450	1,410	1,460	
最大積載量 (kg)	2名乗車時	350											
	4名乗車時	250											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式											
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式											
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム											
■エンジン	型式	R06A型											
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT								水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ			
	総排気量	L		0.658									
	ボア×ストローク	mm		64.0×68.2									
	圧縮比※1			11.3				9.1					
	最高出力※2	kW(PS) /rpm		36(49) /6,200				47(64) /6,000					
	最大トルク※2	N・m(kgf・m) /rpm		60(6.1) /4,000				95(9.7) /3,000					
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)											
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・37									
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1,2 km/L	17.2	16.9	16.4				15.1				
市街地モード (WLTC-L)			15.2	15.1	15.0				12.9				
郊外モード (WLTC-M)			18.3	17.9	17.2				16.2				
高速道路モード (WLTC-H)			17.5	17.1	16.5				15.5				
JCO8燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L		20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1	22.1	21.1	20.7	19.8		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機 (CVT車)、アイドリングストップ装置 (CVT車)												
最小回転半径	m		4.1										
■トランスミッション	変速比	5MT車	第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退	5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861		—							
		CVT車	前進	—				4.380~0.826					
	後退	—				4.083							
	最終減速比	4.300	4.555	4.777				4.100					

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※2: ()内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○: 標準装備、△: 特別塗装色

■仕様 (グレード)	駆動方式	2WD (FR)	2WD (FR)	パートタイム4WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD
	エンジン	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVTターボ	660 DOHC VVTターボ
	トランスミッションタイプ	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	PA	PA	PA	PA	PC	PC	BUSTER	BUSTER	BUSTER TURBO	BUSTER TURBO
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア (前席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム (運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー※1 & 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング (運転席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング (ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング (半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロントシート (シート一体式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロントシート (上下可動式)	全車標準	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・リアシート (上下可動式)	全車標準	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ (リアドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム (EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エンジンクラッチスタートシステム	全車標準	○	—	○	—	—	—	—	—	—
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
デュアルセンサーブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
誤発進抑制機能 [前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
誤発進抑制機能 [後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
低速時ブレーキサポート [前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
発進お知らせ機能 (先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー (フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー (リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
標識認識機能 (車両進入禁止/一時停止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※1 運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備、△:特別塗装色

■仕様 (グレード)	駆動方式	2WD (FR)	2WD (FR)	パートタイム 4WD	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD
		660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
エンジン		660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
トランスミッションタイプ		5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
グレード		PA	PA	PA	PA	PC	PC	BUSTER	BUSTER	BUSTER TURBO	BUSTER TURBO
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング [光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウィンドー (フロント:ロック機構/運転席オート& 挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウィンドー(リア:ロック機構付)		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウィンドーデフォッガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	手動可倒式ドアミラー(材着ブラック)		○	○	○	—	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードアミラー (ブラック)		—	—	—	—	○	○	○	○	○
	助手席サイドアンダーミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒータードアミラー		—	—	—	—	○	—	—	—	○
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	カラードバンパー※2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アウトドアハンドル(ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	—
	アウトドアハンドル(ボディ同色)		—	—	—	—	○	○	○	○	○
	成形マッドフラップ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフードガーニッシュ(メッキ)		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	スライドドア(後席両側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアアイジークロージャー (後席両側)		—	—	—	—	○	○	○	○	○

※2 ボディカラーがホワイトの場合は材料着色となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備、△:特別塗装色

■仕様 (グレード)	駆動方式	2WD (FR)	2WD (FR)	パートタイム 4WD	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD
		660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
エンジン		660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
トランスミッションタイプ		5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
グレード		PA	PA	PA	PA	PC	PC	BUSTER	BUSTER	BUSTER TURBO	BUSTER TURBO
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ (MID:モノクロ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エンジンオイル交換お知らせ機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング(ウレタン)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チルトステアリング		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パニティミラー・チケットホルダー付 (運転席側)		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	パニティミラー・チケットホルダー付 (助手席側)		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ (ラゲッジルーム)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアカーペット(ビニールレザー)		○	○	○	○	○	—	—	—	—
	フロアカーペット(ニードルパンチ)		—	—	—	—	—	—	—	○	○
	ラゲッジカーペット(ビニールレザー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ(後席側左右)		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	乗降グリップ(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト		—	○	—	○	○	○	○	○	○
	サイドパーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降ステップ(全席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックテーブル(助手席側)		—	—	—	—	○	○	○	○	○

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備、△:特別塗装色

■仕様 (グレード)	駆動方式	2WD (FR)	2WD (FR)	パートタイム 4WD	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD
エンジン		660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	
トランスミッションタイプ		5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	
グレード		PA	PA	PA	PA	PC	PC	BUSTER	BUSTER	BUSTER TURBO	BUSTER TURBO
■収納	オーバーヘッドシェルフ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネアップポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネボックス	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	インパネセンターミドルトレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー (運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターコンソールトレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドリンクホルダー(リア×2)	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット(運転席側)	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	ユーティリティナット×12	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	ユーティリティナット×8	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
■シート	フロントシート・セパレートタイプ※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート・シートスライド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート・フルリクライニング機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート材質(ビニールレザー)※4	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	シート材質(ファブリック)	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	リアシート・一体可倒式	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	リアシート・分割可倒式 (センターアームレスト付)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	シートヒーター(運転席)	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアヒーター	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○

※3 PAはシートの形状がPC、BUSTER、BUSTER TURBOと異なります。※4 シートの背面および側面はファブリックとなります。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備、△:特別塗装色

■仕様 (グレード)	駆動方式	2WD (FR)	2WD (FR)	パートタイム 4WD	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム 4WD
エンジン		660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	
トランスミッションタイプ		5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	
グレード		PA	PA	PA	PA	PC	PC	BUSTER	BUSTER	BUSTER TURBO	BUSTER TURBO
■オーディオ& ナビゲーション	ビラーアンテナ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	オーディオレス	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	2スピーカー(フロント×2)	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー(Type-A:フロント×1)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー(Type-C:フロント×1)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■シャーシ& メカニズム	ディスクブレーキ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	—	○	—	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	—	○	—	○	○	○	○	○	○	○
■タイヤ& ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+ センターキャップ	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+ フルホイールキャップ	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
■セキュリティ・ 他	応急用タイヤ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック(バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	キーレスプッシュボタンスタートシステム	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	パールホワイト※5	—	—	—	—	—	—	△	△	△	△
	シルキーシルバーメタリック	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
	ブルーイッシュブラックパール3	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	モスグレーメタリック	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	ホワイト※6	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—

※5 特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。※6 バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

Price (価格)

MAZDA SCRUM VAN

機種名	PA			
	5MT		CVT	
	2WD (FR)	パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,354,100 (¥1,231,000)	¥1,486,100 (¥1,351,000)	¥1,447,600 (¥1,316,000)	¥1,601,600 (¥1,456,000)

機種名	PC		BUSTER		BUSTER TURBO	
	CVT		CVT		CVT	
	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,551,000 (¥1,410,000)	¥1,705,000 (¥1,550,000)	¥1,665,400 (¥1,514,000)	¥1,819,400 (¥1,654,000)	¥1,786,400 (¥1,624,000)	¥1,940,400 (¥1,764,000)

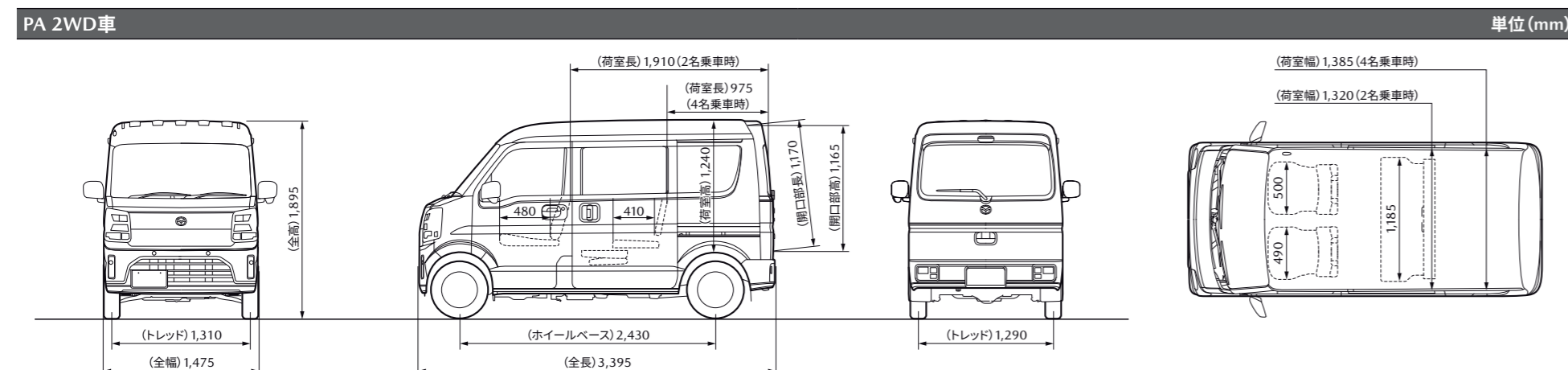
<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
SCRUM VAN	¥7,620	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥11,940

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Dimensions (四面図)

MAZDA SCRUM VAN



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA SCRUM VAN

機種名	PA				PC		BUSTER		BUSTER TURBO						
	5MT		CVT		自動無段変速機 (CVT)		CVT		CVT						
	2WD (FR)	パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD					
■車名・型式	マツダ・3BD-DG18V				マツダ・5BD-DG18V				マツダ・3BD-DG18V						
■エンジン	型式				R06A型										
	総排気量				L										
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L	市街地モード (WLTC-L)	17.2	16.9	16.4				15.1						
		郊外モード (WLTC-M)	15.2	15.1	15.0				12.9						
		高速道路モード (WLTC-H)	18.3	17.9	17.2				16.2						
		CO ₂ 排出量 g/km	17.5	17.1	16.5				15.5						
		CO ₂ 排出量 g/km	135	137	142				154						
■排出ガス	適合規制または認定レベル	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1	22.1	21.1	20.7	19.8		
		NOx g/km	113	116	105	110	105	110	105	110	112	117			
備考		-													
適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合		平成30年排出ガス基準50%低減						平成30年排出ガス規制適合					
WLTCモード 規制値・認定値		CO g/km		4.02		0.10		0.05		0.10		0.05			
車外騒音		加速/定常/近接 dB (A)		71 (規制値) / - / 76		71 (規制値) / - / 76		71 (規制値) / - / 76		71 (規制値) / - / 76		71 (規制値) / - / 76			
エアコン冷媒		種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g			
車室内VOC		種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g		HFO-1234yf (1※2) / 340g			
環境負荷物質		鉛※3		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)		使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など (PZTセンサー)		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
		水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		リサイクルし易い材料使用部品		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料名表示あり		リサイクル材使用部品			
		エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ		エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ		エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ		エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ		エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ		エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ			

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

