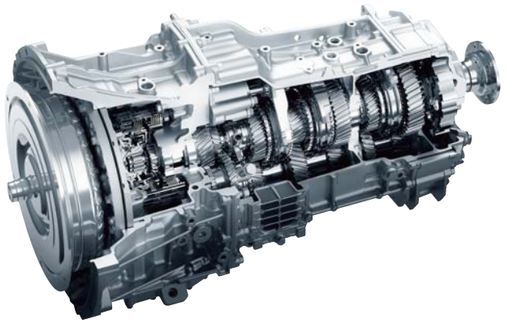
MAZDA TITAN DUMP

mazda



ENGINE
4JZ1

信頼と実績の最先端ディーゼルエンジン

- ■自律噴射精度補償技術「i-ART※1」等による精密制御
- ■トルクアップをはじめエンジンの基本性能を向上
- ■尿素SCRはNOx低減とともに燃費にも貢献
- ■DPD※2による高温処理でスス詰まりを低減

×

TRANSMISSION
ISIM

AT限定運転免許にも対応の9速AMT

- ■変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化
- ■運転技量の差による燃費のバラツキを低減
- ■エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で省燃費と動力性能を両立
- ■より燃費を意識した自動変速ECONOモードを搭載

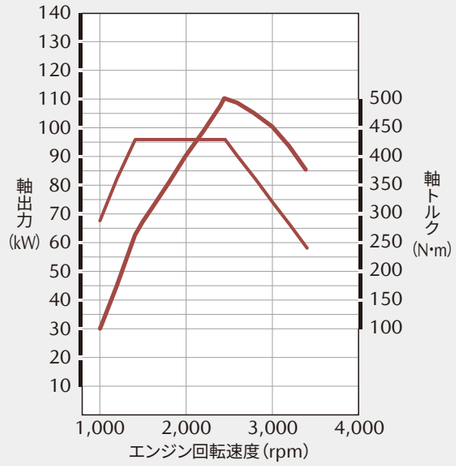
「4JZ1」エンジンと「ISIM※3（アイシム）」の組み合わせにより燃費と動力性能を高次元で両立しました。

4JZ1-TCS エンジン

最高出力
110kW〈150PS〉
/2,450rpm〈ネット値〉

最大トルク
430N・m〈43.8kgf・m〉
/1,400～2,450rpm〈ネット値〉

エンジン性能曲線



※1：i-ARTは（株）DENSOの登録商標です。※2：DPDはいすゞ自動車（株）の登録商標です。（登録第4773334号）※3：ISIMはいすゞ自動車（株）の登録商標です。（登録第6658699号）

燃費性能

4JZ1エンジンは、トルクアップをはじめとした基本性能を向上させ、全車で燃費が向上。9速デュアルクラッチトランスミッションISIMは、運転技量による燃費の差が生じにくく、どなたでも省燃費運転が容易です。トルクアップしたエンジンの性能は、ISIMに無駄なく伝わり、2025年度燃費基準値を上回る燃費性能を発揮します。

全車JH25燃費基準達成

2WD・強化ダンプ・標準ボディ・フルフラットロー・三方開・固定柱有・ISIM車・ecostop無の場合（LJR88AM）

重量車モード
燃費値※JH25 **13.31km/L**

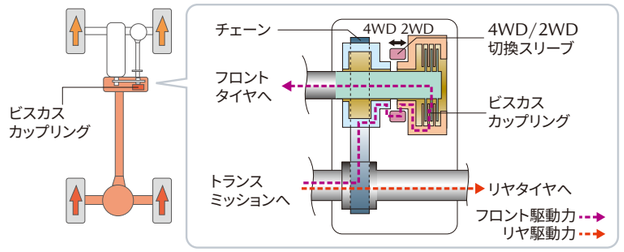
※：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

動力性能

1つのトランスミッションに2つのクラッチを有することで、奇数段と偶数段を交互につなぎ変え、変速時のトルク抜けを抑制するISIM。低回転域からの豊かなトルク、発進・加速がスムーズな4JZ1エンジン。この組み合わせで、街乗りなど幅広いシーンで快適に乗車できます。

- ■AT車限定免許でも運転可能
- ■変速ショックが小さく、疲労軽減に貢献
- ■低回転域からの豊かなトルクで発進・加速がスムーズ

4WDメカニズム

車種	標準キャブ
4WD機構	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD
4WD構造概要	
トランスファー コントロールスイッチ	あり
フリーホイールハブ	あり
詳細	ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行えます。

＊4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

Photo：標準キャブ

7インチメーターディスプレイ

メーターパネルのメーターディスプレイは走行に関するさまざまな情報を表示します。また、画面を切り替えることでメンテナンス情報や時計/日付などの各種設定や、車両情報などを確認することができます。

❶シフトインジケーター表示エリア ＊ISIM車
❷安全装置表示エリア
❸水温計表示エリア
❹メインディスプレイ表示エリア
❺オドメーター/カレンダー表示エリア
❻燃料計/尿素水量計表示エリア

〈表示例〉

設定

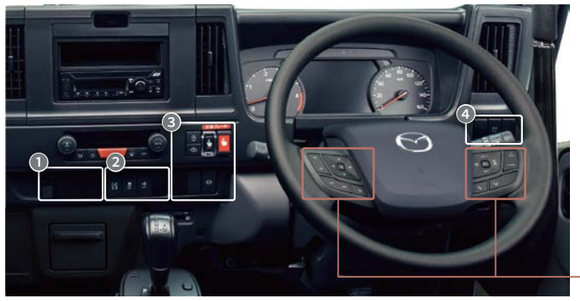
オーディオ

ECO運転表示

車両情報

安全装置

インパネ&ステアリングスイッチ



インパネスイッチ

目的別に、4つのエリアに分けてスイッチを配置しました。

❶「便利機能スイッチエリア」
❷「先進安全装置スイッチエリア」
❸「トラック固有装置関連スイッチエリア」
❹「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」

ステアリングスイッチ

室内装備（標準装備）

フロントUV/IRカットガラス※

電子インナーミラー

電動パーキングブレーキスイッチ※&
オートブレーキホールドスイッチ※

ドアトリムスイッチ※

ヘッダートレイ

ドアポケット

カップホルダー

カップホルダー（助手席）

ステレオカメラカバーポケット

中央席シートバックトレイ

助手席シートバックポケット

USBポート

Bluetooth AM/FMラジオ（2スピーカー）

フルオートエアコン※

ETC2.0

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。＊写真のシート表皮はファブリックです。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

❶ドア開度

室内からドアを閉める際、大きく身を乗り出さずに閉められる最適なドア開度としました。

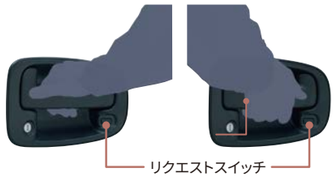
❷アシストグリップ

グリップの長さに余裕を持たせ、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。

❸ステップの最適化

ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心さを高めています。

ヨコ型セミグリップタイプハンドル



上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。

ドライビングポジション

運転しやすく疲れにくいドライビングポジションを目指し、ステアリング/シート/ペダルを最適化。シート座面の薄型化により、ヘッドクリアランスの拡大も図り、多様なドライバーに対応します。

＊写真のシート表皮はファブリックです。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

全3種のグレード設定。

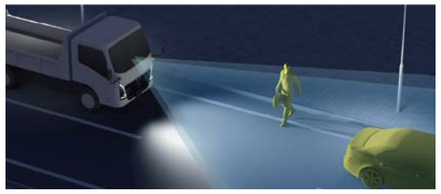
お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、先進安全・運転支援装置を全3種でグレード化しました。

	CUSTOM	DX	STANDARD（標準）
プリクラッシュブレーキ［PCB］※1直進時	■	■	■
車線逸脱警報［LDWS］	■	■	■
ふらつき警報	■	■	■
先行車発進お知らせ機能	■	■	■
誤発進抑制機能（ISIM車）※	■	■	■
車間距離警報	■	■	■
ブラインドスポットモニター［交差点警報/出会い頭警報］	■	■	□
フロントブラインドスポットモニター	■	■	□
プリクラッシュブレーキ［PCB］右左折時	■	■	□
可変配光型LEDヘッドランプ	■	■	□
ドライバーステータスモニター	■	□	□
ドライバー異常時対応システム［EDSS］単純停止	■	□	□
全車速車間クルーズ（ISIM車）※	■	□	□
標識認識機能	■	□	□
標識連動型スピードリミッター	■	□	□

※1：PCBはいすゞ自動車（株）の登録商標です。（登録第5118226号）※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

プリクラッシュブレーキ[PCB]直進時

CUSTOM　DX　STANDARD



カメラにより衝突を避けられない物体、主に車両を前方に検知した場合に、運転者に危険回避を促します。接近に対し、警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、さらに追突が避けられない場合は、自動ブレーキで衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

【作動条件】

[衝突回避]
自車速度:約10km/h以上
先行車両との相対速度:約50km/h以内

[衝突被害軽減]
自車速度:約10km/h以上
先行車両との相対速度:約50km/h以上

車線逸脱警報[LDWS]

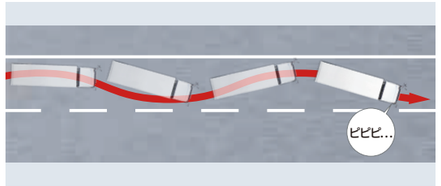
CUSTOM　DX　STANDARD

カメラにより、車線に対する車両位置を検出し、車線を逸脱した場合に警報音とメーターディスプレイ表示により、運転者に警告を促し、わき見運転や居眠り運転による事故の抑制に貢献します。

【作動条件】
自車速度:約60km/h以上

ふらつき警報

CUSTOM　DX　STANDARD

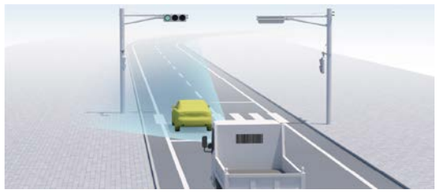


車線が整備された道路を走行する際に車両の蛇行を検出し、メーターディスプレイ表示と警報音で運転者に警告します。

【作動条件】
自車速度:約70km/h以上

先行車発進お知らせ機能

CUSTOM　DX　STANDARD



先行車の発進後に自車が停止し続けた場合に、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

誤発進抑制機能(ISIM車)

CUSTOM　DX　STANDARD

停車中にカメラが車両の前方に障害物を認識している状態で、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したときに、エンジン出力を制限し発進を緩やかにすることで、衝突時の被害の軽減を図ります。また警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

●プリクラッシュブレーキ、車線逸脱警報、誤発進抑制機能は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

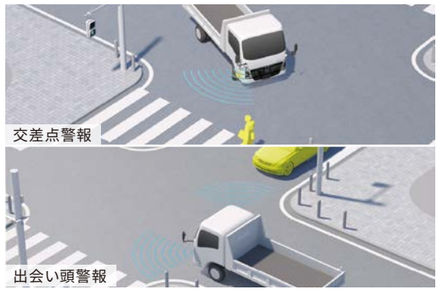
車間距離警報

CUSTOM　DX　STANDARD

カメラにより先行車との車間距離を検知し、車両が安全な範囲を超えて接近した場合に警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

ブラインドスポットモニター[交差点警報/出会い頭警報]

CUSTOM　DX



レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、交差点進入、右左折を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】

[交差点警報]
自車速度:約4〜22km/h
警報対象速度:約5〜20km/h
警報対象:歩行者/自転車

[出会い頭警報]
自車速度:約0〜10km/h
警報対象速度:約20〜60km/h
警報対象:バイク/自動車

フロントブラインドスポットモニター

CUSTOM　DX

レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、発進時の前方確認を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】
自車速度:約10km/h以下
警報対象速度:歩行者 約3〜5km/h 自転車 約0〜10km/h

プリクラッシュブレーキ[PCB]右左折時

CUSTOM　DX

交差点での右左折時に運転者のブレーキ操作をアシストし、横断する対向歩行者、対向車との衝突の危険性を低減します。

【作動条件】
ウィンカー作動時

[対象が対向歩行者の場合]
自車速度:約10〜20km/h

[対象が対向車の場合]
自車速度:約5〜15km/h

可変配光型LEDヘッドランプ

CUSTOM　DX

カメラを使用して夜間走行時に前方状況を判断し、ヘッドランプの照射範囲、照射部分や明るさを自動的に変化させます。

【作動条件】
自車速度:約15km/h以上

●車間距離警報、ブラインドスポットモニター、フロントブラインドスポットモニター、プリクラッシュブレーキは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

＊先進安全装置作動画像はCGです。

ドライバーステータスモニター

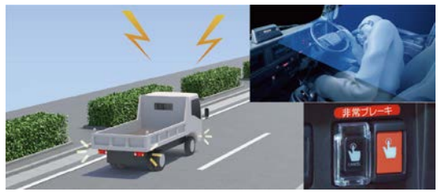
CUSTOM

ドライバーモニターカメラを使用して運転者の顔の向きや姿勢、表情などを測定し、運転者の状況に応じて警報音や音声警報、メーターディスプレイ表示で注意や休憩を促します。

【作動条件】
［注意不足］ 自車速度：約30km/h以上
［脇見/居眠り運転］ 自車速度：約60km/h以上

ドライバー異常時対応システム［EDSS］単純停止

CUSTOM



健康起因などにより運転者に異常が発生した際に、車内外へ異常事態を報知するとともに、車両の減速を行い停車させることができるシステムです。

全車速車間クルーズ（ISIM車）

CUSTOM

カメラにより先行車を検知すると、設定された車間距離を維持するようエンジン・補助ブレーキなどにより加速・減速・停止を行います。

標識認識機能 / 標識連動型スピードリミッター

CUSTOM

［標識認識機能］

カメラが認識した交通標識をメーターディスプレイに表示することで、交通標識の見落としを防ぎ、安全運転を支援するシステムです。認識した交通標識に対し、禁止行為を行っているとシステムが判断した場合は、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

［標識連動型スピードリミッター］

道路ごとの制限速度に応じて速度制限を行うシステムです。標識認識機能によりカメラが検知した制限速度を、30km/hから120km/hの範囲内で自車の上限速度に設定することができます。

その他の安全装置

①電動パーキングブレーキ※

パーキングブレーキの作動と解除をモーターが行うシステムです。電動パーキングブレーキはスイッチを手動で操作するほかに、シフトレバーやアクセルペダルの操作などの特定の操作に連動させてパーキングブレーキの作動と解除が行えます。

＊自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。

②オートブレーキホールド※

オートブレーキホールドが作動すると停車時に踏み込んだブレーキ力をブレーキペダルから足を離しても保持し、車を一時的に停止させます。ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替え操作や、パーキングブレーキ操作を軽減します。

離席連動パーキングブレーキ※

運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開いたとき、自動的に離席連動パーキングブレーキが作動します。

作動時の表示

【作動条件】
シフト位置：Rギヤ以外

＊本機能は、自動作動設定がされていないと作動しません。設定がされていない場合は、自動作動設定を行ってください。
＊車を降りる際は必ず電動パーキングブレーキを作動させてください。もしもの時の機能であり、常時使用しないでください。

＊寒冷時は、パーキングブレーキはかけないでください。パーキングブレーキをかけたままにすると、ワイヤーやブレーキシュー、パッドが凍結して解除できなくなることがあります。また、電動パーキングブレーキの自動作動機能はOFFに設定してください。平坦な場所で、シフトインジケーターが「P」を表示していることを確認し、輪止めを使用して駐車してください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

電子式車両姿勢制御システム「IESC※1」

アンダーステアの場合

オーバーステアの場合

転倒の場合

エンジン出力の抑制と必要な車輪のブレーキを作動させることで、滑りやすい路面での発進時や加速時のホイールスピンおよび走行時の横滑りを抑えて駆動力を維持し、車両安定性を向上させます。またブザーおよび表示灯で注意を喚起して、運転者が車両を安定した状態に回復させる手助けをします。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点滅。後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

【作動条件】
自車速度：約50km/h以上

●ドライバーステータスモニター、ドライバー異常時対応システム、全車速車間クルーズ、標識認識機能、標識連動型スピードリミッター、電子式車両姿勢制御システム「IESC」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※1：IESCはいすゞ自動車（株）の登録商標です。（登録第4899516号）※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。
＊先進安全装置作動画像はCGです。＊写真のシート表皮はファブリックです。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

■デラックス

Photo：標準キャブ・標準ボディ・2トン・フルフラットロー　Body Color：アークホワイト

■デラックス主要装備

Ⓐグロスブラックグリル Ⓑ助手席電動格納式標準ミラー Ⓒフルオートエアコン Ⓓキーレスエントリー ■LEDフォグランプ ■フロントUV/IRカットガラス ■ビニールシート ■ハンガーフック※ ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■音声警報（左折＆リバース）※ ■電動パーキングブレーキ

■カスタム

＊ダブルキャブダンプには設定がありません。

Photo：標準キャブ・標準ボディ・2トン・フルフラットロー　Body Color：アークホワイト

■カスタム主要装備

Ⓐカスタムデカール・クロムメッキグリル Ⓑクローム調パワーウインドウスイッチ・クローム調ドアハンドル Ⓒカスタム専用メーター Ⓓキーレスライド ■ヘッドランプウォッシャー ■LEDフォグランプ ■運転席＆助手席電動格納式ヒーテッドミラー ■フロントUV/IRカットガラス ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■運転席シートヒーター ■ファブリック＋合成皮革シート ■運転席側ドアステップランプ ■フルオートエアコン ■ハンガーフック ■カスタムフルトリムカーペット ■ピアノブラックインストルメントパネル ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■音声警報（左折＆リバース）※ ■電動パーキングブレーキ

■スタンダード

Photo：標準キャブ・標準ボディ・2トン・フルフラットロー　Body Color：アークホワイト

■スタンダード主要装備

Ⓐグロスブラックグリル Ⓑグレーバンパー Ⓒ運転席＆助手席手動格納式標準ミラー Ⓓキーレスエントリー ■ビニールシート ■マニュアルエアコン ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ

※：ダブルキャブダンプには設定がありません。

＊キャブカラー、インテリアカラーは撮影条件およびインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

主要装備一覧表

●:標準装備　▲:オプション　ー:設定なし

				標準キャブ シングルキャブ／ダブルキャブ カスタム	デラックス	スタンダード	備考 ＊カスタムはダブルキャブダンプには設定がありません。
外観	エクステリアカラー	アークホワイト		●	●	●	
		キャブのみ	トランスブルー	▲	▲	▲	
	フロントフェイス	グリルカラー	クロムメッキ	●	ー	ー	
			グロスブラック	ー	●	●	
		バンパーカラー	キャブカラー同色	●	●	ー	
			グレー	ー	ー	●	
		カスタムデカール		●	ー	ー	
	視界	ヘッドランプ（LED）		●	●	●	
			ヘッドランプウォッシャー	●	ー	ー	
		フォグランプ（LED）		●	●	ー	
		複合曲率アウトサイドミラー		●	●	●	
		運転席＆助手席電動格納式ヒーテッドミラー		●	ー	ー	
		助手席電動格納式標準ミラー		ー	●	ー	
		運転席＆助手席手動格納式標準ミラー		ー	ー	●	
		可変間欠機構付ワイパー		●	●	●	
		ガラス	フロント UV（紫外線）カット	●	●	ー	
			IR（赤外線）カット	●	●	ー	
			グリーン	ー	ー	●	
			ドア UV（紫外線）カット	●	●	ー	
			グリーン	ー	ー	●	
			バックライト UV（紫外線）カット	●	●	ー	
			グリーン	ー	ー	●	
	ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル		●	●	●	
		ステップ（ドアインナー）		●	●	●	
内装	運転席シート仕様	標準シート		ー	●	●	
		＋アームレスト＋ランバーサポート		●	ー	ー	
		シートヒーター		●	ー	ー	
		シート表皮	ファブリック＋合成皮革	●	ー	ー	
			ビニール	ー	●	●	
	前席3人乗り	中央席／助手席分割式シート		●	●	●	
	メーター	LEDメーター		●	●	●	
		タコメーター		●	●	●	
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●	
		カスタム専用メーター		●	ー	ー	
	車両情報機器・システム	ETC2.0		●	●	●	
	スイッチ・レバー類	集中ドアロック＆パワーウインドウ		●	●	●	
		キーレスエントリー		ー	●	●	
		キーレスライド		●	ー	ー	
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	
		アクセサリーソケット		●	●	●	
		USBポート		●	●	●	
		クローム調パワーウインドウスイッチ		●	ー	ー	
	照明	マップランプ（LED）		●	●	●	
		運転席側ドアステップランプ		●	ー	ー	
	空調	フルオートエアコン		●	●	ー	
		マニュアルエアコン		ー	ー	●	
	オーディオ	Bluetooth AM/FMラジオ（2スピーカー）		●	●	●	
	収納	ヘッダートレイ	センター	●	●	●	
		ドアポケット		●	●	●	
		助手席シートバックポケット		●	●	●	
		中央席シートバックトレイ		●	●	●	
		ハンガーフック		●	●※	ー	※:ダブルキャブダンプには設定がありません。
		カップホルダー		●	●	●	
		小物入れトレイ		●	●	●	
	天井・フロア	成形天井		●	●	●	
		カスタムフルトリムカーペット		●	ー	ー	
	その他	ピアノブラックインストルメントパネル		●	ー	ー	
		クローム調ドアハンドル		●	ー	ー	
		アシストグリップ（運転席側/助手席側）		●	●	●	
		ホイールアーチプロテクター（運転席側）		●	●	●	
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	
			助手席側	●	●	●	

					標準キャブ シングルキャブ／ダブルキャブ カスタム	デラックス	スタンダード	備考 ＊カスタムはダブルキャブダンプには設定がありません。
メカニズム	安全	先進運転支援システム（ADAS）	プリクラッシュブレーキ［PCB］直進時		●	●	●	
			車線逸脱警報［LDWS］		●	●	●	
			ふらつき警報		●	●	●	
			先行車発進お知らせ機能		●	●	●	
			誤発進抑制機能（ISIM車）		●	●	●	
			車間距離警報		●	●	●	
			ブラインドスポットモニター［交差点警報/出会い頭警報］		●	●	ー	
			フロントブラインドスポットモニター		●	●	ー	
			プリクラッシュブレーキ［PCB］右左折時		●	●	ー	
			可変配光型LEDヘッドランプ		●	●	ー	
			ドライバーステータスモニター		●	ー	ー	
			ドライバー異常時対応システム［EDSS］単純停止		●	ー	ー	
			全車速車間クルーズ（ISIM車）		●	ー	ー	
			標識認識機能		●	ー	ー	
			標識連動型スピードリミッター		●	ー	ー	
		乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付 衝撃吸収ステアリングホイール	●	●	●	
				ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	●	●	●	
			助手席/後席 両サイド	ELR3点式シートベルト	●	●	●	
				エアバッグ	●	●	●	
			中央席	2点式シートベルト	●	●	●	
			ウエストレインフォース		●	●	●	
		電子インナーミラー			●	●	●	
		バックカメラ			●	●	●	
		音声警報（左折＆リバース）			●	●※	ー	※:ダブルキャブダンプには設定がありません。
		バックブザー切換スイッチ			ー	ー※	●	※:ダブルキャブダンプは標準装備となります。
		キャブチルト警報＆警告灯			●	●※	●※	※:ダブルキャブダンプには設定がありません。
		ブレーキ	ABS＋EBD＋ASR＋IESC		●	●	●	
			電動パーキングブレーキ		●	●	ー	
			オートブレーキホールド		●	●	ー	
			手動パーキングブレーキ		ー	ー	●	
			HSA ※3	MT車	ー	ー	●※	※:手動パーキングブレーキ車のみ標準装備となります。
		RUP	スチールバンパー	GVW7t未満	●	●	●	
	ジェネレーター	24V60A			●	●	●	
	バッテリー	65D23L×2			●	●	●	
	キャブサスペンション	液体封入式			●	●※	ー	※:ダブルキャブダンプには設定がありません。
		リジッド			ー	ー※	●	※:ダブルキャブダンプは標準装備となります。
	セキュリティ	イモビライザー			●	●	●	
	4WD機構	ビスカス式パートタイム低型4WD			●	●	●	
	その他	DPD＋尿素SCR			●	●	●	
		室内内蔵ウインドウウォッシャータンク			●	●	●	
		エンジン点検口			ー※1	ー※1※2	ー※1※2	※1:4WDは標準装備となります。 ※2:ダブルキャブダンプは標準装備となります。

※3:HSAはいすゞ自動車（株）の登録商標です。（登録第3251017号）

ダンプ仕様・装備一覧表

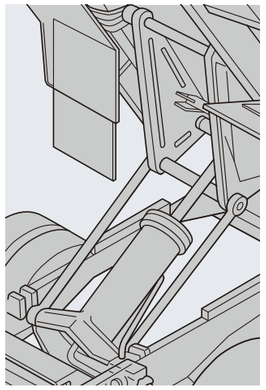
■各部名称

●：標準装備　ー：設定なし

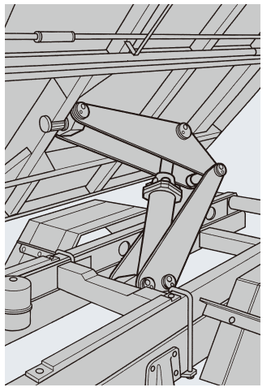
駆動方式			2WD							4WD
仕様・装備		写真番号（16ページ参照）	強化ダンプ			ドカQダンプ		三転強化ダンプ	ダブルキャブダンプ	強化ダンプ
			固定柱有	固定柱前後無	固定柱有	固定柱有		リンク式 サイド下開き	フルフラットロー	固定柱有
			フルフラットロー		高床	フルフラットロー	高床	高床		フルフラットロー
			標準キャブ			標準キャブ		標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ
最大積載量（t）			1.95/2 2.95/3	1.95 3	2 2.95/3	3	3	2	1.75	2
ダンプ角度			55度		60度	55度	60度	リヤ55度 サイド50度	55度	55度
ダンプ機構		1	a.ガーウッド			a.ガーウッド		b.リンク式	a.ガーウッド	a.ガーウッド
荷台板厚（mm）	デッキ	2	6.0			9.0		6.0	3.2	6.0
	フロントパネル		3.2			4.5		3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	2	3.2			3.2		3.2	2.3	3.2
	リヤゲート		4.5			4.5		4.5	2.3	4.5
荷台仕様	固定柱前後無の設定		ー	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	鳥居形状	3	A	D	A	A	A	B	C	A
	リヤゲートヒンジ高さ（mm）		120	120	120	120	120	120	120	120
	リヤフェンダー	4	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	角型	スプラッシュガード	スプラッシュガード
コントロール関係	ダンプレバー	5	●	●	●	●	●	●※1	●	●
	PTOスイッチ	6	※2	※2	※2	※2	※2	※2	※2	※2
	PTOインジケーターランプ		●	●	●	●	●	●	●	●
ベッセル関係装置	リヤゲート自動開閉装置		●	●	●	●	●	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	7	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロープフック（個）		10	10	10	10	10	10	6	10
付属装置関係	安全棒（ボディ落下防止）	8	●	●	●	●	●	●	●	●
	車輪止め（BRIK付）		●	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	9	●	●	●	●	●	●	●	ー
	スコップ掛け	10	●	●	●	●	●	●	ー	●
	リヤバンパー	11	●	●	●	●	●	●	●	●

上表は新明和製をベースとして作成してあります。
※1：この他にダンプ方向切換えレバーが付きます。※2：MT車のPTOスイッチはダンプレバー連動式。ISIM車はPTOスイッチ付き＋ダンプレバー付き。＊条件により最大積載量が変わる場合があります。

1.ダンプ機構

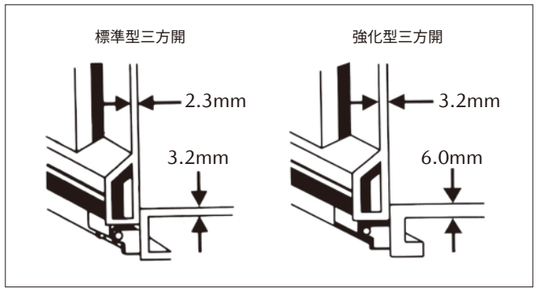


a.ガーウッド

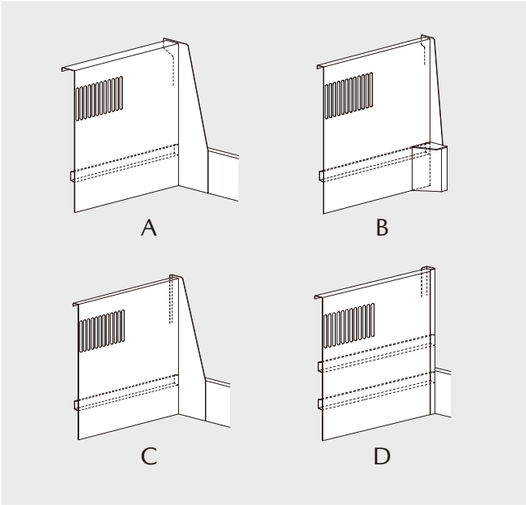


b.リンク式

2.荷台板厚



3.鳥居形状



4.リヤフェンダー

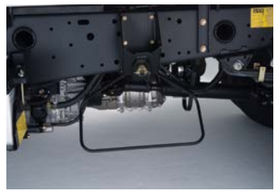
5.ダンプレバー

6.PTOスイッチ

7.ボディ跳ね上がり防止装置

8.安全棒（ボディ落下防止）

9.スペアタイヤキャリア



10.スコップ掛け

＊スコップは装備されません。

11.リヤバンパー（スチール）

丸棒型ステップ

＊装備は車型により設定が異なります。詳しくはP15のダンプ仕様・装備一覧表をご参照ください。
＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。＊詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

2WD 強化ダンプ ｜ 標準キャブ

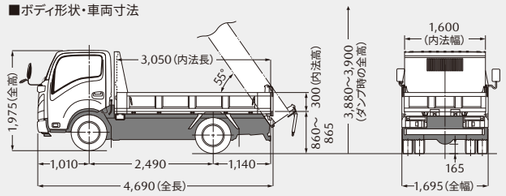
■標準ボディ ｜ 強化型 ｜ 三方開 ｜ 最大積載量1.95～3t

フルフラットロー
標準ボディ/強化型/三方開
2WG-LJR88AT/AM

フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開
LJR88AT/AM

■ボディ形状・車両寸法

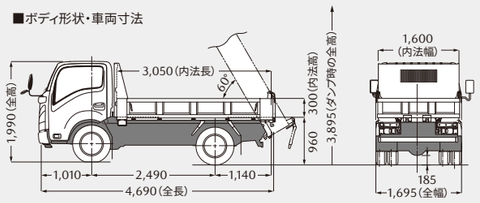


◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開
LJR88AT/AM

■ボディ形状・車両寸法



◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	車両型式	販売コード	テスマ記号	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW〈PS〉)	荷台・固定柱／諸元表No.			
											固定柱有		固定柱前後無	
						長さ	幅	高さ			ISIM	MT	ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJR88AM	642	KD2T02	1.95	三方開	3,050	1,600	300	860	110〈150〉	1	2	―	―
	2WG-LJR88AM	642	KD2T22	1.95	三方開	3,050	1,600	300	860	110〈150〉	―	―	3	4
	2WG-LJR88AM	612※	―	2	三方開	3,050	1,600	300	865	110〈150〉	5	―	―	―
	2WG-LJR88AT	611	―	2	三方開	3,050	1,600	300	865	110〈150〉	―	6	―	―
	2WG-LKR88AT	617	―	2.95	三方開	3,050	1,600	370	850	110〈150〉	7	8	―	―
	2WG-LKR88AM	644	KD2T02	3	三方開	3,050	1,600	370	840	110〈150〉	9	10	―	―
	2WG-LKR88AM	644	KD2T22	3	三方開	3,050	1,600	370	840	110〈150〉	―	―	11	12
	2WG-LKR88AT	615	―	3	三方開	3,050	1,600	370	850	110〈150〉	13	14	―	―
高床ダブルタイヤ	2WG-LJR88AM	614※	―	2	三方開	3,050	1,600	300	960	110〈150〉	15	―	―	―
	2WG-LJR88AT	613	―	2	三方開	3,050	1,600	300	960	110〈150〉	―	16	―	―
	2WG-LKR88AT	618	―	2.95	三方開	3,050	1,600	370	970	110〈150〉	17	18	―	―
	2WG-LKR88AM	645	KD2T02	3	三方開	3,050	1,600	370	975	110〈150〉	19	20	―	―
	2WG-LKR88AT	616	―	3	三方開	3,050	1,600	370	970	110〈150〉	21	22	―	―

■は5t限定準中型免許対応車です。
※持込車両になります。

2WD ドカQダンプ ｜ 標準キャブ

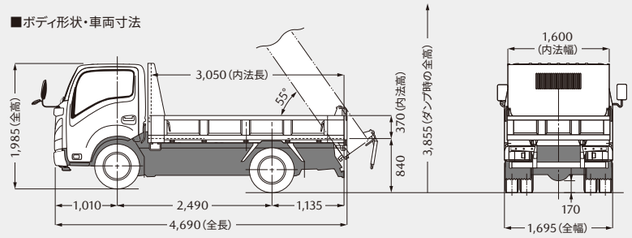
■標準ボディ ｜ ドカQ型 ｜ 三方開 ｜ 最大積載量3t

高床ダブルタイヤ
標準ボディ/ドカQ型/三方開
2WG-LKR88AM

フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/ドカQ型/三方開
LKR88AM

■ボディ形状・車両寸法

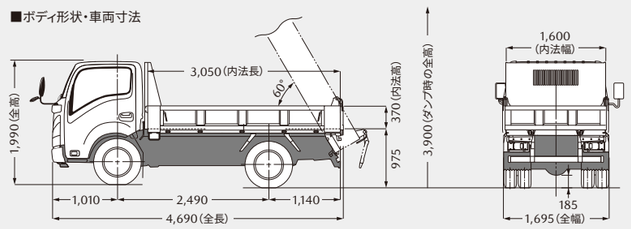


◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/ドカQ型/三方開
LKR88AM

■ボディ形状・車両寸法



◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	車両型式	販売コード	テスマ記号	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW〈PS〉)	荷台・固定柱／諸元表No.			
											固定柱有		固定柱前後無	
						長さ	幅	高さ			ISIM	MT	ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LKR88AM	644	KD3T02	3	三方開	3,050	1,600	370	840	110〈150〉	23	24	―	―
高床ダブルタイヤ	2WG-LKR88AM	645	KD3T02	3	三方開	3,050	1,600	370	975	110〈150〉	25	26	―	―

＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

2WD 三転強化ダンプ ｜ 標準キャブ

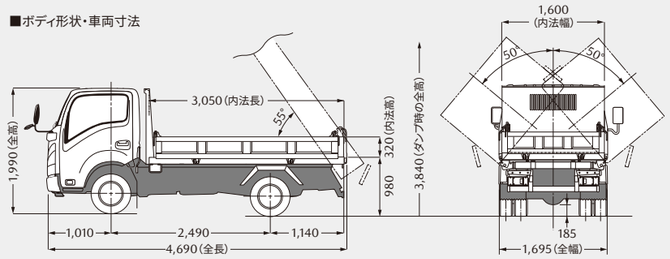
■標準ボディ ｜ 強化型 ｜ 三方開 ｜ 最大積載量2t

高床ダブルタイヤ
標準ボディ/強化型/三方開
2WG-LKR88AT

高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開
LKR88AT

■ボディ形状・車両寸法



◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	車両型式	販売コード	テスマ記号	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW〈PS〉)	荷台・固定柱／諸元表No.			
											固定柱有		固定柱前後無	
						長さ	幅	高さ			ISIM	MT	ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2WG-LKR88AT	621	ー	2	三方開	3,050	1,600	320	980	110〈150〉	27	28	ー	ー

2WD ダブルキャブダンプ ｜ 標準キャブ

■標準ボディ ｜ 三方開 ｜ 最大積載量1.75t

フルフラットロー
2WG-LJR88AT

標準キャブ 前席/後席

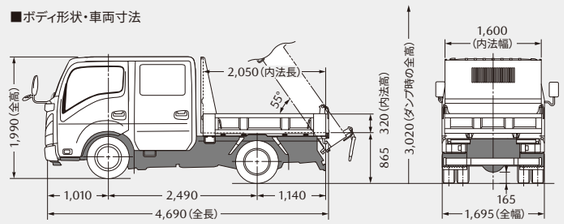
ELR3点式シートベルト(後席)

ハネ上式リヤシート(後席)

フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/三方開
LJR88AT

■ボディ形状・車両寸法



◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	車両型式	販売コード	テスマ記号	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW〈PS〉)	荷台・固定柱／諸元表No.			
											固定柱有		固定柱前後無	
						長さ	幅	高さ			ISIM	MT	ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJR88AT	631	ー	1.75	三方開	2,050	1,600	320	865	110〈150〉	29	30	ー	ー

は5t限定準中型免許対応車です。

＊写真のシート表皮はファブリックです。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

4WD　強化ダンプ ｜ 標準キャブ

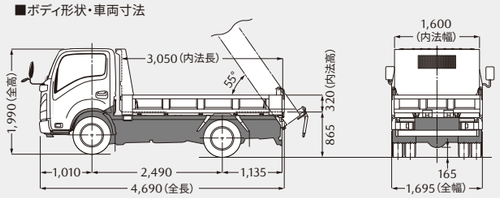
■標準ボディ ｜ 強化型 ｜ 三方開 ｜ 最大積載量2t

フルフラットロー
標準ボディ/強化型/三方開
2WG-LKS88AT

フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開
LKS88AT

■ボディ形状・車両寸法



◆数値の単位はすべてmm ◆図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	車両型式	販売コード	テスマ記号	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW〈PS〉)	荷台・固定柱／諸元表No.			
											固定柱有		固定柱前後無	
						長さ	幅	高さ			ISIM	MT	ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LKS88AT	6Z2※	ー	2	三方開	3,050	1,600	320	865	110〈150〉	31	32	ー	ー

※：スペアタイヤレスになります。

■カラー

アークホワイト

トランスブルー
＊キャブ塗装のみ（オプション）となります。

＊キャブカラーは撮影条件およびインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

主要諸元

ダンプ種別	2WD 強化ダンプ					
キャブタイプ	標準キャブ					
ボディタイプ	標準ボディ・三方開					
タイヤ区分	フルフラットロー					
最大積載量 t	1.95				2	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM（9速）	MT（5速）	ISIM（9速）	MT（5速）	ISIM（9速）	MT（5速）
車両型式	2WG-LJR88AM		2WG-LJR88AM		2WG-LJR88AM	2WG-LJR88AT
諸元表No.	1	2	3	4	5	6
販売コード	642		642		612※1	611
テスマ記号（新明和）	KD2T02		KD2T22		ー	ー
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱前後無		固定柱有	固定柱有
免許区分	準中型※2		準中型※2		準中型※2	準中型※2
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	4ナンバー車

■ 寸法（mm）

車両全長		4,690		4,690		4,690	4,690
車両全幅		1,695		1,695		1,695	1,695
車両全高		1,970		1,970		1,975	1,975
ホイールベース		2,490		2,490		2,490	2,490
トレッド	前	1,395		1,395		1,395	1,395
	後	1,240		1,240		1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050	3,050
	幅	1,600		1,600		1,600	1,600
	高さ	300		300		300	300
床面地上高		860		860		865	865
最低地上高		165		165		165	165

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	2,820	2,770	2,820	2,770	2,430	2,760
車両総重量	kg	4,935	4,885	4,935	4,885	4,595	4,925
乗車定員	人	3		3		3	3

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS					
総排気量	cm³〈cc〉	2,999					
最高出力※3	kW〈PS〉/rpm	110〈150〉/2,450					
最大トルク※3	N・m〈kgf・m〉/rpm	430〈43.8〉/1,400～2,450					
最小回転半径	m	4.5		4.5		4.5	4.5
ecostop付車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop無車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.99

■ その他

ミッション型式		MYR9S	MYY5T	MYR9S	MYY5T	MYR9R	MYY5T
最終減速比		4.777	5.125	4.777	5.125	4.777	5.125
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量	L	70		70		70	70
尿素水タンク容量	L	14		14		14	14
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク	ディスク
	後	ディスク		ディスク		ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16		205/70R16	205/70R16
	後	205/70R16		205/70R16		205/70R16	205/70R16

上記の数値は新明和製です。
※1：持込車両になります。
※2：5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

主要諸元

ダンプ種別	2WD 強化ダンプ							
キャブタイプ	標準キャブ							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開							
タイヤ区分	フルフラットロー							
最大積載量 t	2.95		3					
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	2WG-LKR88AT		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AT	
諸元表No.	7	8	9	10	11	12	13	14
販売コード	617		644		644		615	
テスマ記号(新明和)	ー		KD2T02		KD2T22		ー	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱前後無		固定柱有	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法(mm)

車両全長		4,690		4,690		4,690		4,690
車両全幅		1,695		1,695		1,695		1,695
車両全高		1,985		1,985		1,985		1,985
ホイールベース		2,490		2,490		2,490		2,490
トレッド	前	1,395		1,395		1,395		1,395
	後	1,240		1,240		1,240		1,240
荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050		3,050
	幅	1,600		1,600		1,600		1,600
	高さ	370		370		370		370
床面地上高		850		840		840		850
最低地上高		160		170		170		160

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量 kg		2,880	2,840	2,875	2,835	2,880	2,840	2,880	2,840
車両総重量 kg		5,995	5,955	6,040	6,000	6,045	6,005	6,045	6,005
乗車定員 人		3		3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS							
総排気量 cm³〈cc〉		2,999							
最高出力※1 kW〈PS〉/rpm		110〈150〉/2,450							
最大トルク※1 N・m〈kgf・m〉/rpm		430〈43.8〉/1,400〜2,450							
最小回転半径 m		4.5		4.5		4.5		4.5	
ecostop付車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop無車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48

■ その他

ミッション型式		MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z
最終減速比		5.857	5.857	6.142	5.857	6.142	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L		70		70		70		70	
尿素水タンク容量 L		14		14		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	
	後	205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	

上記の数値は新明和製です。
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

ダンプ種別	2WD 強化ダンプ							
キャブタイプ	標準キャブ							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開							
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ							
最大積載量 t	2		2.95		3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	2WG-LJR88AM	2WG-LJR88AT	2WG-LKR88AT		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AT	
諸元表No.	15	16	17	18	19	20	21	22
販売コード	614※1	613	618		645		616	
テスマ記号(新明和)	ー	ー	ー		KD2T02		ー	
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱有	固定柱有		固定柱有		固定柱有	
免許区分	準中型※2	準中型※2	準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法(mm)

車両全長		4,690	4,690	4,690		4,690		4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695		1,695		1,695
車両全高		1,990	1,990	1,990		1,990		1,990
ホイールベース		2,490	2,490	2,490		2,490		2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395		1,395		1,395
	後	1,240	1,240	1,240		1,240		1,240
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050		3,050		3,050
	幅	1,600	1,600	1,600		1,600		1,600
	高さ	300	300	370		370		370
床面地上高		960	960	970		975		970
最低地上高		185	185	180		180		180

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量 kg		2,440	2,760	2,870	2,830	2,870	2,830	2,870	2,830
車両総重量 kg		4,605	4,925	5,985	5,945	6,035	5,995	6,035	5,995
乗車定員 人		3	3	3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS							
総排気量 cm³〈cc〉		2,999							
最高出力※3 kW〈PS〉/rpm		110〈150〉/2,450							
最大トルク※3 N・m〈kgf・m〉/rpm		430〈43.8〉/1,400〜2,450							
最小回転半径 m		4.8	4.8	4.8		4.8		4.8	
ecostop付車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop無車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48

■ その他

ミッション型式		MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z
最終減速比		5.375	5.571	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L		71	71	71		71		71	
尿素水タンク容量 L		14	14	14		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク	ディスク	ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16		195/85R16		195/85R16	
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16		195/85R16		195/85R16	

上記の数値は新明和製です。
※1:持込車両になります。
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

主要諸元

ダンプ種別		2WD					
		ドカQダンプ				三転強化ダンプ	
キャブタイプ		標準キャブ				標準キャブ	
ボディタイプ		標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開	
タイヤ区分		フルフラットロー		高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ	
最大積載量 t		3		3		2	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション		ISIM（9速）	MT（6速）	ISIM（9速）	MT（6速）	ISIM（9速）	MT（6速）
車両型式		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AT	
諸元表No.		23	24	25	26	27	28
販売コード		644		645		621	
テスマ記号（新明和）		KD3T02		KD3T02		ー	
荷台・固定柱		固定柱有		固定柱有		固定柱有	
免許区分		準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法（mm）

車両全長		4,690	4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695
車両全高		1,985	1,990	1,990
ホイールベース		2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050
	幅	1,600	1,600	1,600
	高さ	370	370	320
床面地上高		840	975	980
最低地上高		170	185	185

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量 kg		3,040	3,000	3,030	2,990	3,060	3,020
車両総重量 kg		6,205	6,165	6,195	6,155	5,225	5,185
乗車定員 人		3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS					
総排気量 cm³〈cc〉		2,999					
最高出力※1 kW〈PS〉/rpm		110〈150〉/2,450					
最大トルク※1 N・m〈kgf・m〉/rpm		430〈43.8〉/1,400～2,450					
最小回転半径 m		4.5		4.8		4.8	
ecostop付車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop無車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	11.75	11.48	11.75	11.48	13.31	13.09

■ その他

ミッション型式		MYR9S	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z
最終減速比		6.142	5.857	6.142	6.142	5.857	5.571
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L		70		71		70	
尿素水タンク容量 L		14		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/75R16		195/85R16		195/85R16	
	後	205/75R16		195/85R16		195/85R16	

上記の数値は新明和製です。
※1：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

ダンプ種別		2WD		4WD	
		ダブルキャブダンプ		強化ダンプ	
キャブタイプ		標準キャブ		標準キャブ	
ボディタイプ		標準ボディ・三方開		標準ボディ・三方開	
タイヤ区分		フルフラットロー		フルフラットロー	
最大積載量 t		1.75		2	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント	
4WD機構		ー		ビスカス式	
トランスミッション		ISIM（9速）	MT（5速）	ISIM（9速）	MT（5速）
車両型式		2WG-LJR88AT		2WG-LKS88AT	
諸元表No.		29	30	31	32
販売コード		631		6Z2※1	
テスマ記号（新明和）		ー		ー	
荷台・固定柱		固定柱有		固定柱有	
免許区分		準中型※2		準中型	
ナンバー区分		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法（mm）

車両全長		4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695
車両全高		1,990	1,990
ホイールベース		2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395
	後	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	2,050	3,050
	幅	1,600	1,600
	高さ	320	320
床面地上高		865	865
最低地上高		165	165

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量 kg		2,750	2,700	3,030	2,980
車両総重量 kg		4,830	4,780	5,195	5,145
乗車定員 人		6		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS			
総排気量 cm³〈cc〉		2,999			
最高出力※3 kW〈PS〉/rpm		110〈150〉/2,450			
最大トルク※3 N・m〈kgf・m〉/rpm		430〈43.8〉/1,400～2,450			
最小回転半径 m		4.5		5.1	
ecostop付車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop無車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.56

■ その他

ミッション型式		MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY5S
最終減速比		5.857	5.125	5.857	5.571
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L		50		50	
尿素水タンク容量 L		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/70R16		205/75R16	
	後	205/70R16		205/75R16	

上記の数値は新明和製です。
※1：スペアタイヤレスになります。
※2：5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

■トランスミッションギヤ比一覧

型式＼変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	ー	ー	ー	ー	5.068	オーバードライブ付5速
MYY5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	ー	ー	ー	ー	5.701	オーバードライブ付5速
MYY6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	ー	ー	ー	5.701	オーバードライブ付6速
MZZ6T	6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.743	ー	ー	ー	6.369	オーバードライブ付6速
MYR9R	5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■燃費値計算条件（JH25）

駆動	車両総重量範囲	最大積載量区分	エンジン 型式	エンジン 最高出力※1 (kW〈PS〉)	エンジン アイドリングストップ装置	トランスミッション型式		重量車モード燃費値※2 (km/L)	CO_2排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様 最終減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)	標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
2WD	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
		2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364						
		3t超	4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY6Z	10.47	247	4.777	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	ISIM	MYR9R	10.42	248	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	ISIM	MYR9R	10.70	242	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	MT	MZZ6T	10.17	254	4.777	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	MT	MZZ6T	10.43	248	4.777	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	ISIM	MYR9R	10.72	241	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	ISIM	MYR9R	11.03	234	5.125	205/80R17.5	0.376						
	7.5t超 8t以下	ー	4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY6Z	9.23	280	5.125	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY6Z	9.39	275	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	ISIM	MYR9R	9.50	272	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	ISIM	MYR9R	9.68	267	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	MT	MZZ6T	9.22	281	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	MT	MZZ6T	9.39	275	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	ISIM	MYR9R	9.18	282	6.500	215/70R17.5	0.363						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	ISIM	MYR9R	9.38	276	6.833	225/80R17.5	0.390						
4WD	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY5S	12.56	206	4.555	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY5S	12.95	200	4.555	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
		2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	MT	MYY5S	11.20	231	4.555	225/75R16	0.361	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	MT	MYY5S	11.58	223	4.300	205/75R16	0.347						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	ー	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
			4JZ1-TCS	110〈150〉	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	ー	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364						
			4JZ1-TCH	129〈175〉	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364						

※1：最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■燃費基準達成度合い（JH25）

＋10%/＋5%：［2025年度燃費基準105%達成車］　達成：［2025年度燃費基準達成車］　ー：設定なし

車両総重量範囲	最大積載量区分	駆動	トランスミッション 変速機	段数	110kW〈150PS〉 ecostop 有	110kW〈150PS〉 ecostop 無	129kW〈175PS〉 ecostop 有	129kW〈175PS〉 ecostop 無
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	2WD	MT（MYY5T）	5速	＋10%	＋5%	ー	ー
			MT（MYY6Z）	6速	＋5%	＋5%	ー	ー
			ISIM（MYR9R）	9速	＋15%	＋10%	ー	ー
	2t超 3t以下		MT（MYY6Z）	6速	＋10%	＋5%	ー	ー
			MT（MZZ6T）	6速	ー	ー	＋5%	＋5%
			ISIM（MYR9R）	9速	＋15%	＋10%	＋10%	＋10%
	3t超		MT（MYY6Z）	6速	＋5%	達成	ー	ー
			MT（MZZ6T）	6速	ー	ー	＋5%	達成
			ISIM（MYR9R）	9速	＋5%	＋5%	＋10%	＋5%
7.5t超 8t以下	ー		MT（MYY6Z）	6速	＋10%	＋10%	ー	ー
			MT（MZZ6T）	6速	ー	ー	＋10%	＋5%
			ISIM（MYR9R）	9速	＋15%	＋10%	＋10%	＋5%
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4WD	MT（MYY5T）	5速	＋10%	＋5%	ー	ー
			MT（MYY5S）	5速	＋5%	＋5%	ー	ー
			ISIM（MYR9R）	9速	＋15%	＋10%	ー	ー
	2t超 3t以下		MT（MYY5S）	5速	＋5%	＋5%	ー	ー
			MT（MZZ6T）	6速	ー	ー	＋5%	＋5%
			ISIM（MYR9R）	9速	＋15%	＋10%	＋10%	＋10%

■環境情報

<table>
<tr><td rowspan="14">基礎情報</td><td colspan="3">車名</td><td colspan="15">タイタン</td></tr>
<tr><td colspan="3">駆動</td><td colspan="15">2WD</td></tr>
<tr><td colspan="3">車両型式</td><td colspan="15">2WG
（ecostop付/ecostop無）
LJR/LKR/LLR/LMR/LNR/LPR</td></tr>
<tr><td rowspan="7">エンジン</td><td colspan="2">型式</td><td colspan="5">4JZ1-TCS</td><td colspan="2">4JZ1-TCH</td><td colspan="2">4JZ1-TCS</td><td colspan="2">4JZ1-TCH</td><td colspan="2">4JZ1-TCS</td><td colspan="2">4JZ1-TCH</td></tr>
<tr><td>総排気量</td><td>cm³〈cc〉</td><td colspan="15">2,999</td></tr>
<tr><td colspan="2">種類</td><td colspan="15">直列4気筒直接噴射式</td></tr>
<tr><td colspan="2">使用燃料</td><td colspan="15">軽油</td></tr>
<tr><td colspan="2">燃料供給装置</td><td colspan="15">電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置</td></tr>
<tr><td>最高出力※1</td><td>kW〈PS〉</td><td colspan="5">110〈150〉</td><td colspan="2">129〈175〉</td><td colspan="2">110〈150〉</td><td colspan="2">129〈175〉</td><td colspan="2">110〈150〉</td><td colspan="2">129〈175〉</td></tr>
<tr><td>最大トルク※1</td><td>N・m〈kgf・m〉</td><td colspan="5">430〈43.8〉</td><td colspan="2">460〈46.9〉</td><td colspan="2">430〈43.8〉</td><td colspan="2">460〈46.9〉</td><td colspan="2">430〈43.8〉</td><td colspan="2">460〈46.9〉</td></tr>
<tr><td rowspan="2">駆動装置</td><td colspan="2">駆動方式</td><td colspan="15">2-2D又は2-4D</td></tr>
<tr><td colspan="2">変速機（トランスミッション）</td><td>MYY5T</td><td>MYY6Z</td><td>MYR9R</td><td>MYY6Z</td><td>MYR9R</td><td>MZZ6T</td><td>MYR9R</td><td>MYY6Z</td><td>MYR9R</td><td>MZZ6T</td><td>MYR9R</td><td>MYY6Z</td><td>MYR9R</td><td>MZZ6T</td><td>MYR9R</td></tr>
<tr><td colspan="3">車両総重量範囲</td><td colspan="11">3.5t超 7.5t以下</td><td colspan="4">7.5t超 8t以下</td></tr>
<tr><td colspan="3">積載量</td><td colspan="3">1.5t超 2t以下</td><td colspan="4">2t超 3t以下</td><td colspan="4">3t超</td><td colspan="4">ー</td></tr>
<tr><td rowspan="18">環境性能情報</td><td rowspan="2">燃料消費率</td><td>重量車モード燃費値※2</td><td>km/L</td><td colspan="15">燃費値計算条件をご確認ください。</td></tr>
<tr><td>CO_2排出量</td><td>g/km</td><td colspan="15">燃費値計算条件をご確認ください。</td></tr>
<tr><td colspan="3">主要燃費向上対策</td><td colspan="15">ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状/アルマイトコーティング）、G4インジェクター（i-ART）</td></tr>
<tr><td rowspan="5">排出ガス</td><td colspan="2">適合規制/認定レベル</td><td colspan="15">平成28年排出ガス規制に適合</td></tr>
<tr><td rowspan="4">WHTCおよびWHSCモード規制値・認定値（g/kW・h）</td><td>CO</td><td colspan="15">0.70</td></tr>
<tr><td>NMHC</td><td colspan="15">0.16</td></tr>
<tr><td>NOx</td><td colspan="15">0.40</td></tr>
<tr><td>PM</td><td colspan="15">0.007</td></tr>
<tr><td rowspan="2">騒音</td><td colspan="2">適合レベル</td><td colspan="15">平成28年騒音規制 N2A2C（ecostop付） N2A2A（ecostop無）</td></tr>
<tr><td>近接騒音規制値</td><td>dB〈A〉</td><td colspan="15">75</td></tr>
<tr><td colspan="3">エアコン冷媒使用量
（仕様により異なる場合があります）</td><td colspan="15">LJR/LKR/LLR/LMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3（地球温暖化係数）：1,430
LNR/LPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g / GWP※3（地球温暖化係数）：1,430</td></tr>
<tr><td colspan="3">車室内VOC※4</td><td colspan="15">自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）</td></tr>
<tr><td rowspan="5">環境負荷物質削減</td><td colspan="2">鉛 ＊1</td><td colspan="15">自工会2006年目標達成（1996年の1/4以下）</td></tr>
<tr><td colspan="2">水銀 ＊2</td><td colspan="15">自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）</td></tr>
<tr><td colspan="2">六価クロム</td><td colspan="15">自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）</td></tr>
<tr><td colspan="2">カドミウム</td><td colspan="15">自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）</td></tr>
<tr><td colspan="2">自工会目標適用除外部品
（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）</td><td colspan="15">＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯</td></tr>
<tr><td colspan="3">低公害車指定制度</td><td colspan="15">ー</td></tr>
<tr><td rowspan="6">環境への取り組み</td><td rowspan="2">リサイクル</td><td colspan="2">リサイクルし易い材料を使用した部品</td><td colspan="15">バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類</td></tr>
<tr><td colspan="2">樹脂、ゴム部品への材料表示</td><td colspan="15">あり</td></tr>
<tr><td rowspan="4">環境負荷物質使用状況等</td><td colspan="2">鉛</td><td colspan="15">1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成（自社製品比）
電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用
廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など</td></tr>
<tr><td colspan="2">水銀</td><td colspan="15">使用無し</td></tr>
<tr><td colspan="2">六価クロム</td><td colspan="15">使用無し</td></tr>
<tr><td colspan="2">カドミウム</td><td colspan="15">使用無し</td></tr>
</table>

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4：VOC：Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

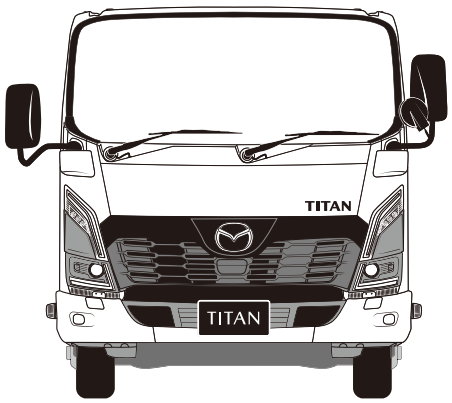
■環境情報

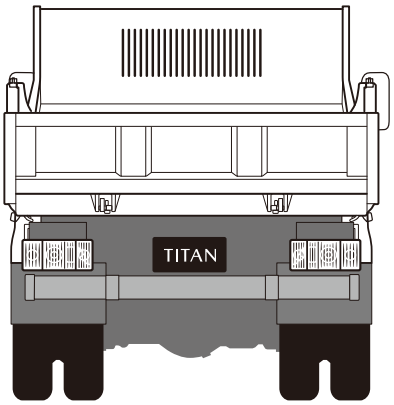
基礎情報	車名		タイタン												
	駆動		4WD												
	車両型式		2WG (ecostop付) LJS/LKS/LLS/LMS/LPS					2WG (ecostop無) LJS/LKS/LLS/LMS/LPS				2WG (ecostop付) LPS		2WG (ecostop無) LPS	
	エンジン	型式	4JZ1-TCS									4JZ1-TCH			
		総排気量 cm³〈cc〉	2,999									2,999			
		種類	直列4気筒直接噴射式									直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油									軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置									電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置			
		最高出力※1 kW〈PS〉	110〈150〉									129〈175〉			
		最大トルク※1 N・m〈kgf・m〉	430〈43.8〉									460〈46.9〉			
	駆動装置	駆動方式	2D-2D又は2D-4D									2D-4D			
		変速機（トランスミッション）	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MZZ6T	MYR9R
	車両総重量範囲		3.5t超 7.5t以下												
	積載量		1.5t超 2t以下			2t超 3t以下		1.5t超 2t以下			2t超 3t以下	2t超 3t以下			
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値※2 km/L	燃費値計算条件をご確認ください。												
		CO_2排出量 g/km	燃費値計算条件をご確認ください。												
	主要燃費向上対策		ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状/アルマイトコーティング）、G4インジェクター（i-ART）												
	排出ガス	適合規制/認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合												
		WHTCおよびWHSCモード規制値・認定値（g/kW・h） CO	0.70												
		NMHC	0.16												
		NOx	0.40												
		PM	0.007												
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2C												
		近接騒音規制値 dB〈A〉	76												
	エアコン冷媒使用量（仕様により異なる場合があります）		LJS/LKS/LLS/LMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3（地球温暖化係数）：1,430 LNS/LPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g / GWP※3（地球温暖化係数）：1,430												
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）												
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成（1996年の1/4以下）												
		水銀 ＊2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）												
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）												
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）												
		自工会目標適用除外部品（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯												
	低公害車指定制度		ー												
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類												
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり												
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成（自社製品比） 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など												
		水銀	使用無し												
		六価クロム	使用無し												
		カドミウム	使用無し												

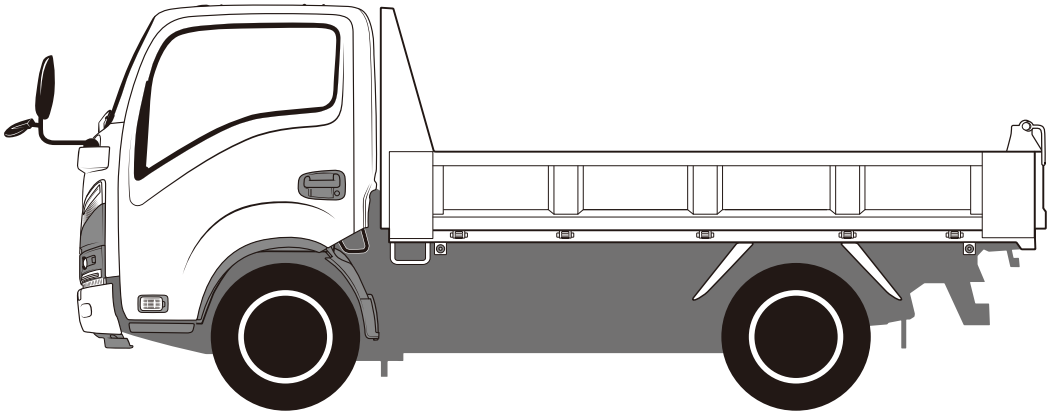
※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4：VOC：Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

memo

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。







■2017年（平成29年）3月12日以降の免許制度

車両総重量	3.5トン未満	5.0トン未満	7.5トン未満	8.0トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	3.0トン未満	4.5トン未満	5.0トン未満	6.5トン未満
普通自動車	準中型自動車（5トン未満）	準中型自動車	中型自動車（8トン未満）	中型自動車	大型自動車
普通免許	5トン限定準中型免許	準中型免許	8トン限定中型免許	中型免許	大型免許
18歳以上	2007年（平成19年）6月2日から2017年（平成29年）3月11日までに普通免許を取得	18歳以上	2007年（平成19年）6月1日以前に普通免許を取得	20歳以上 普通免許等保有通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、5トン限定準中型免許・準中型免許対象となります。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

VEGETABLE OIL INK

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売店または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00〜17:00 土・日・祝日9:00〜12:00 13:00〜17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2026.07 このカタログは2026年7月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KTD210 2607A

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

●マツダ公式Facebookページ
https://www.facebook.com/Mazda.Japan