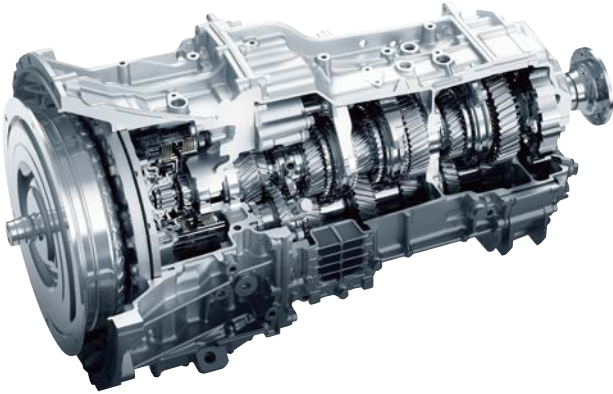




ENGINE
4JZ1

信頼と実績の最先端ディーゼルエンジン

- 自律噴射精度補償技術「i-ART※1」等による精密制御
- トルクアップをはじめエンジンの基本性能を向上
- 尿素SCRはNOx低減とともに燃費にも貢献
- DPD※2による高温処理でスス詰まりを低減



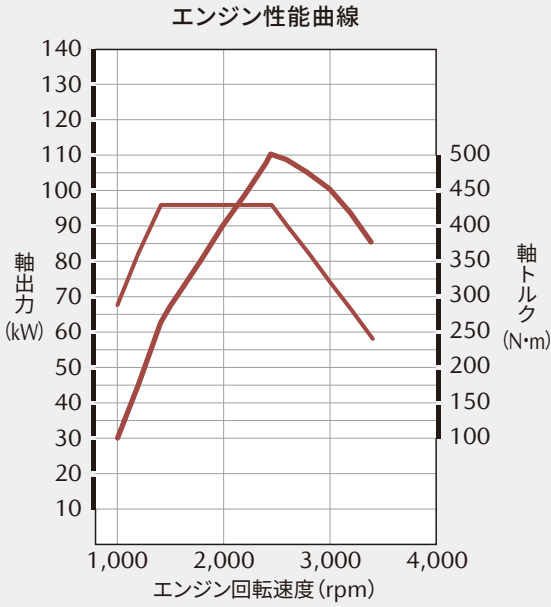
TRANSMISSION
ISIM

AT限定運転免許にも対応の9速AMT

- 変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化
- 運転技量の差による燃費のバラツキを低減
- エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で省燃費と動力性能を両立
- より燃費を意識した自動変速ECONOモードを搭載

「4JZ1」エンジンと「ISIM※3（アイシム）」の組み合わせにより
燃費と動力性能を高次元で両立しました。

4JZ1-TCS エンジン
最高出力
110kW<150PS>
/2,450rpm<ネット値>
最大トルク
430N・m<43.8kgf・m>
/1,400～2,450rpm<ネット値>



燃費性能



4JZ1エンジンは、トルクアップをはじめとした基本性能を向上させ、全車で燃費が向上。9速デュアルクラッチトランスミッションISIMは、運転技量による燃費の差が生じにくく、どなたでも省燃費運転が容易です。トルクアップしたエンジンの性能は、ISIMに無駄なく伝わり、2025年度燃費基準値を上回る燃費性能を発揮します。

全車JH25燃費基準達成
2WD・強化ダンブ・標準ボディ・フルフラットロー・三方開・固定柱有・ISIM車・ecostop無の場合 (IJR88AM)

重量車モード
燃費値※JH25 **13.31km/L**

燃費基準達成車
燃費値 90%以上達成車

※:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、積装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

動力性能



1つのトランスミッションに2つのクラッチを有することで、奇数段と偶数段を交互につなぎ変え、変速時のトルク抜けを抑制するISIM。低回転域からの豊かなトルク、発進・加速がスムーズな4JZ1エンジン。この組み合わせで、街乗りなど幅広いシーンで快適に乗車できます。

- AT車限定免許でも運転可能
- 変速ショックが小さく、疲労軽減に貢献
- 低回転域からの豊かなトルクで発進・加速がスムーズ

4WDメカニズム

車種	標準キャブ
4WD機構	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD
4WD構造概要	チェーン フロント タイヤへ トランス ミッションへ 4WD/2WD 切換スリーブ ビスカス カップリング リアタイヤへ フロント駆動力 リア駆動力
トランスファー コントロールスイッチ	あり
フリーホイールハブ	あり
詳細	ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行えます。

※4WD車はどこでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

※1:i-ARTは(株)DENSOの登録商標です。※2:DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4773334号)※3:ISIMはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第6658699号)

*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。