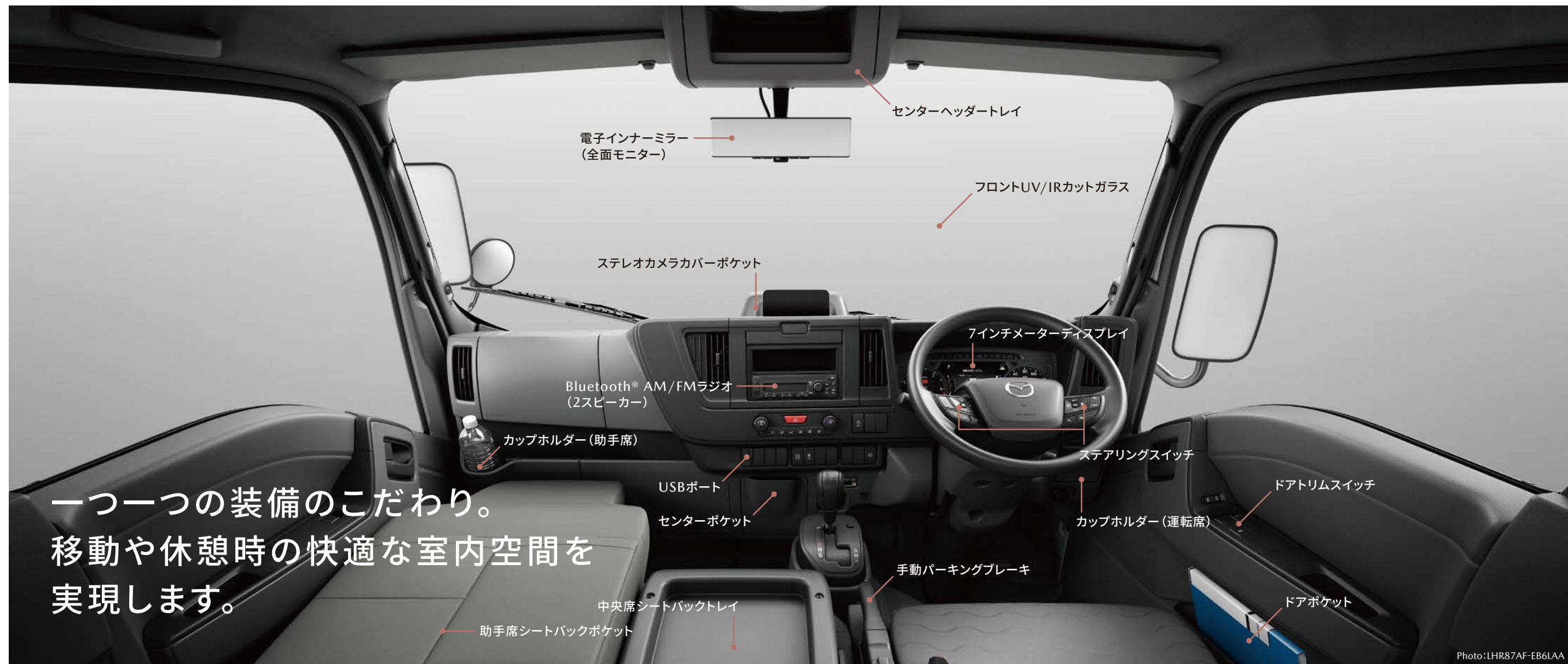




一つ一つの装備のこだわり。
移動や休憩時の快適な室内空間を
実現します。

Photo: LHR87AF-EB6LAA

視線を動かさずに安全に情報を確認。7インチメーターディスプレイ

走行中の視線移動や操作を最小限にし、画面を切り替えることで運転に必要な先進運転システムや車両情報などを確認することができます。メインディスプレイ表示エリアでは走行時に先行車の車速や先行車との車間距離が表示され、また警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示と背景色および電子音で的確に通知します。



- A シフトインジケータ表示エリア
- B 安全装置表示エリア
- C 水温計表示エリア
- D メインディスプレイ表示エリア
- E オドメーター/カレンダー表示エリア
- F 燃料計/尿素水量計表示エリア

D メインディスプレイ表示エリア

表示内容	設定	オーディオ	ECO運転表示	車両情報	安全装置
------	----	-------	---------	------	------

メーターの割り込み表示について

車両で不具合が発生した場合や車両の状態を通知する際には、メーター内にメッセージを表示し、ドライバーへ通知します。割り込み表示の背景色は、下記の意味合いを示しています。



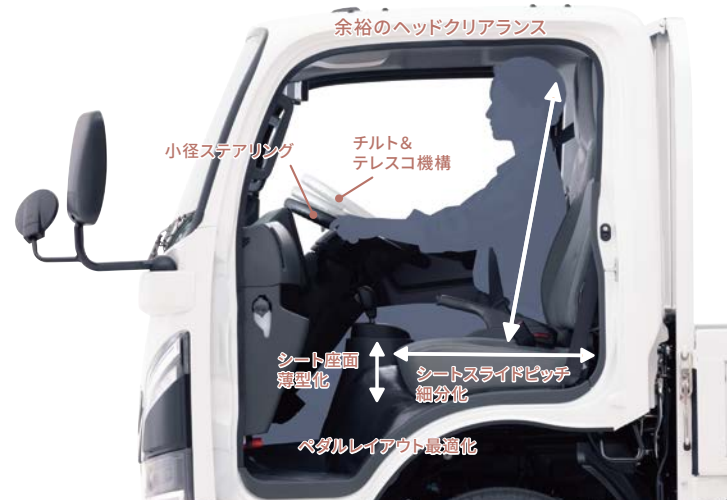
【赤色】危険・警告 【黄色】警報 【グレー】アドバイス 【緑色】作動状態

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

シングルキャブ

運転のしやすさを考えたゆとりある空間。

最先端のキャブ骨格を採用。開放的な空間の確保に加え、直接視界の拡大により、安全性向上にも寄与します。



ドライビングポジションのこだわり

一つ一つの運転装備を最適化。
小さな工夫が運転時に安心できる環境の確保に貢献します。

■小径ステアリング採用

操舵時の上体安定性と乗降性を向上

■ステアリングチルト&テレスコ機構とシートスライドピッチ細分化

運転姿勢に合わせた、細かな調整が可能

■シート座面薄型化

余裕あるヘッドクリアランスを確保

■ペダルレイアウト最適化

運転時に快適なペダル配置を目指し、レイアウトを設計
吊り下げ式ペダルの採用により、乗降時の足抜け性向上にも貢献

だれもが乗り降りしやすくなる工夫も満載



ヨコ型セミグリップタイプハンドル
上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライド※1のリクエストスイッチにも対応しています。
※1:キーレスライドはカスタムに標準装備です。



アシストグリップ
グリップの長さに余裕を持たせたことで、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。



ステップ
ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心感を高めています。



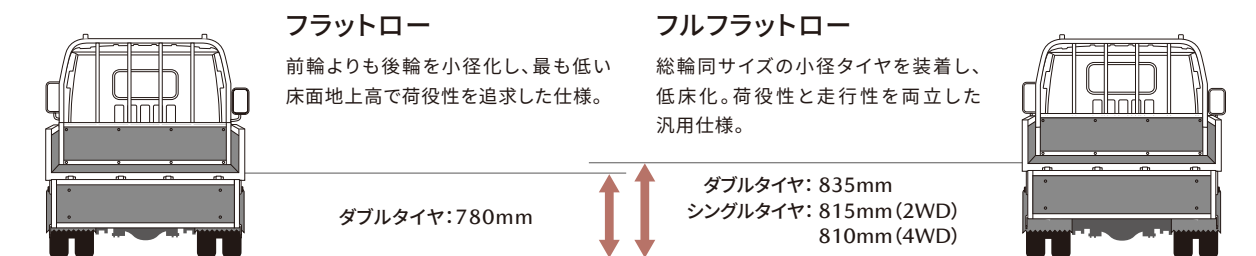
ドア開度
室内からドアを閉める際の操作性の良さを考慮して、ドア開度を最適な角度に設定しました。

■平ボディ荷台共通仕様



※2:スペースキャブは助手席側も運転席側と同じ形状となります。

■床面地上高(シングルキャブ・平ボディの場合)



■カラー



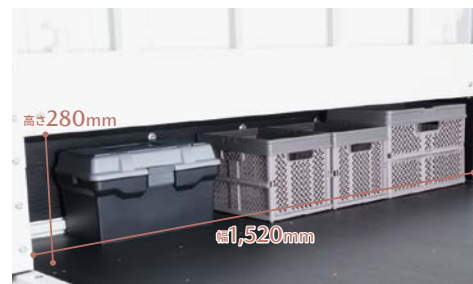
アークホワイト



トランスブルー
*電動ダンブはキャブのみとなります。

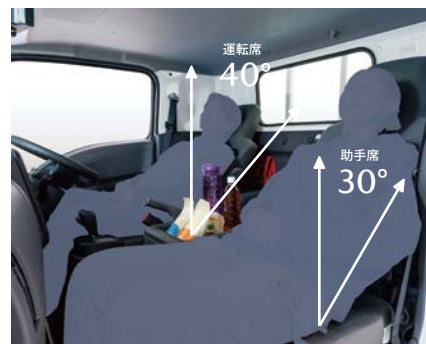
スペースキャブ

座席後部の約30cmのスペースが、快適な室内空間と利便性を実現します。



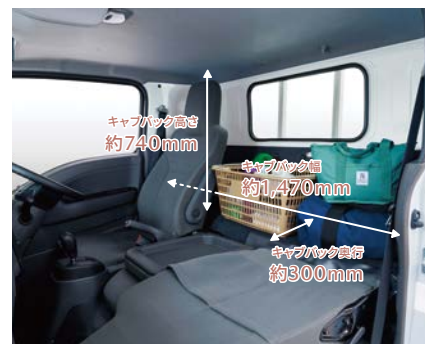
シートバック下部 荷台スペース

シートバック下部のスペースに工具類やケースを収納できる。荷台が食い込む形状の空間を設定。キャブ下部分には内法3,115mmを確保し、長尺物の積載が可能です。



のびのびリクライニング

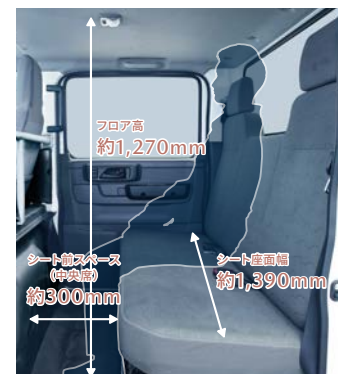
運転席・助手席ともにシートをリクライニングさせて、くつろぐことができます。



便利なシートバックスペース

ダブルキャブ

6人乗車でも快適な室内空間。人も荷物も運びたいあなたのためのダブルキャブ。



荷物置き場としても大活躍の広さ



前後席で快適な居住空間

前席だけでなく、後席も着座姿勢を意識し骨格とシートを設計。ダブルキャブ用の室内装備で移動をもっと快適に。後席を使わない時は椅子を上げて大型の室内物置としても使用できます。



後席も快適な居住性



後席グリップ

後席の乗り降りのしやすさも抜群。
スペース確保の工夫も
乗降安全性向上のため、ステップの見やすさからサイズまで最適化しました。