

積載0.75～1.5tトラックの これからのスタンダード。

専用開発されたディーゼルエンジン。

燃費と動力性能のベストバランスを追求しパワフルさとコストパフォーマンスを両立しました。高い燃焼効率でランニングコストを低減するとともに街乗りをスムーズにする高い動力性能を実現します。

RZ4E

電子制御式 無段階可変ターボの採用

排気流量の少ない低回転時から過給効果を発揮。流量増加に合わせ、きめ細やかにノズル開度を調節し、幅広い回転域で最適過給します。

改良型燃焼室の採用

燃焼室の形状などに工夫を施し、燃焼を最適化して燃費に寄与します。

超高圧噴射システム・G4Sインジェクターの採用

超高圧の燃料噴射により、高い燃焼効率を実現して燃費に寄与します。

エンジン制御ユニット

専用開発されたエンジン制御ユニットです。

近接DPD^{※1} + 尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Defuser SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部で排気ガス中のPM(粒子状物質)を捕集・焼却し、尿素SCR部でNO_x(窒素酸化物)を無害な水と窒素に分解。PM・NO_xともに低減する排気ガス後処理装置です。AdBlue[®]※2(尿素水)の残量はメーターディスプレイで確認できます。

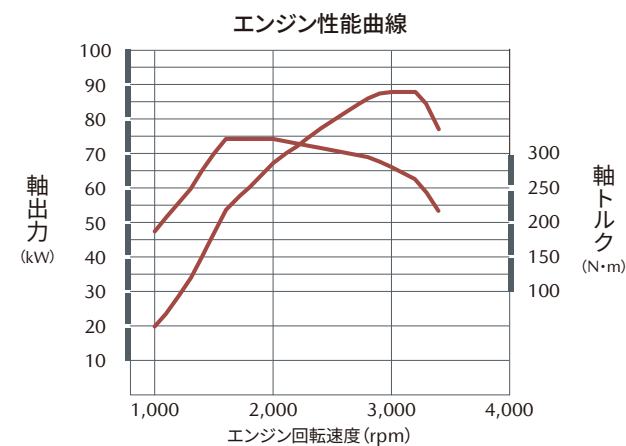
ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不要なアイドリングを抑制。排出ガス削減や燃料節約、停車中の騒音防止に貢献。



最高出力
88kW<120PS>
/3,000～3,200rpm<ネット値>

最大トルク
320N・m<32.6kgf・m>
/1,600～2,000rpm<ネット値>



4WD

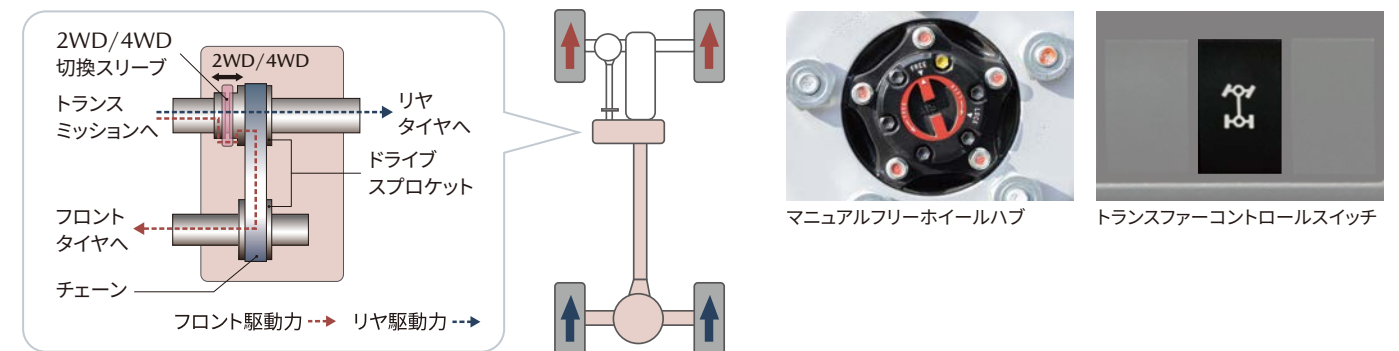
仕事で使うからこそ信頼できる走破性。
先進的な電子制御との組み合わせで、駆動力を路面へ伝えます。

2WD・4WDをカンタン切り替え

乾いた路面などでは2WD走行で燃費よく、悪路や滑りやすい路面では4WDに切り換えて駆動力を発揮します。

*詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■直結式パートタイム4WD



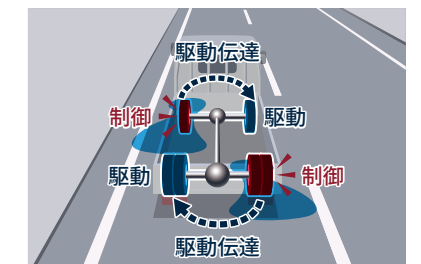
電子式車両姿勢制御システム「IESC^{※3}」/アンチスリップレギュレーション「ASR」

エンジン出力の抑制と必要な車輪のブレーキを作動させることで、滑りやすい路面での発進時や加速時のホイールスピンおよび走行時の横滑りを抑えて駆動力を維持し、車両安定性を向上させます。またブザーおよび表示灯で注意を喚起して、運転者が車両を安定した状態に回復させる手助けをします。

IESC



ASR

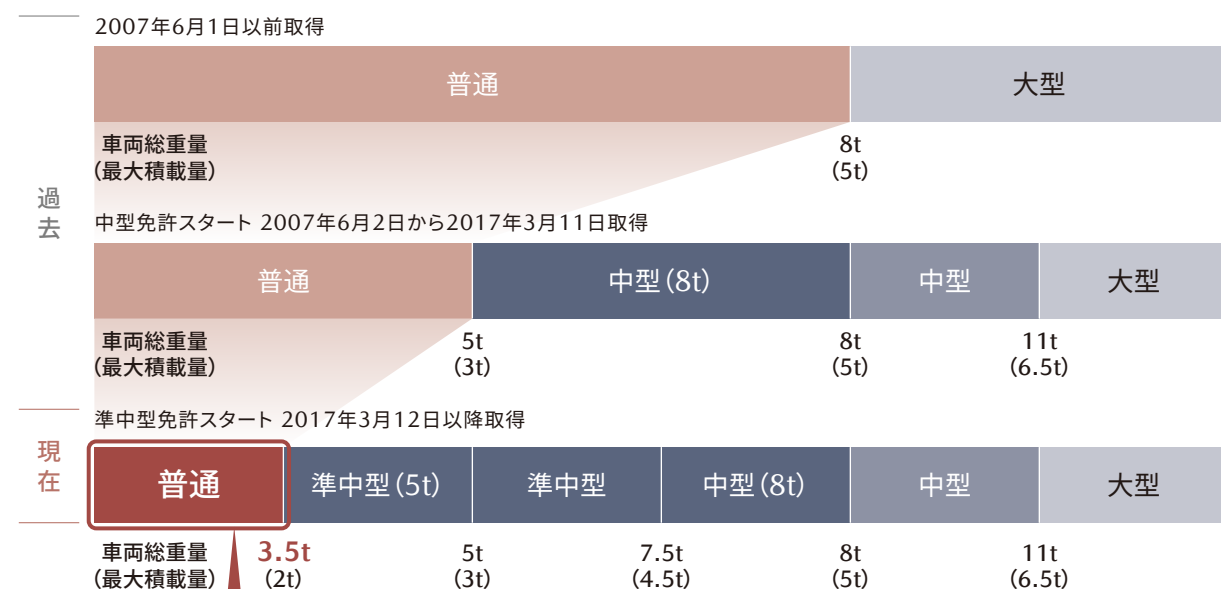


人手不足の強い味方。 普通免許×AT車限定免許で運転可能。

載せる。運ぶ。乗る人を選ばない。
普通免許で乗れる、ディーゼルトラック。



■免許制度の移り変わり



2017年3月12日に自動車免許制度が改正され、普通免許で運転できるトラックは車両総重量3.5t未満となりました。車両総重量3.5t未満の車は、自動車を運転できる免許を持っている方ならどなたでもお乗りいただけます。さらに、AT車限定免許での運転が可能。幅広いドライバーに対応します。



AT車限定普通免許で乗れる ディーゼルトラック

マニュアルシケンシャルモード付6速ATトランスミッションを採用。AT車限定普通免許で運転ができ、燃費向上にも貢献します。

全車燃費基準達成、仕事に頼もしい経済性。

■燃料消費率(国土交通省審査値)

2WD シングルキャブ・フラットローダブルタイヤ・平ボディの場合

JC08モード **13.6km/L**

WLTCモード **10.8km/L**

市街地モード 9.1km/L 郊外モード 11.3km/L 高速道路モード 11.5km/L

4WD シングルキャブ・フルフラットローシングルタイヤ・平ボディの場合

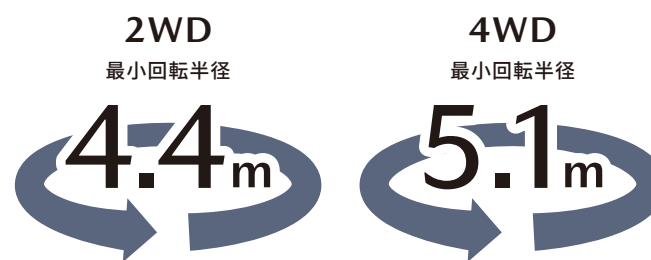
JC08モード **13.5km/L**

WLTCモード **10.7km/L**

市街地モード 9.0km/L 郊外モード 11.1km/L 高速道路モード 11.4km/L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

小回りに自信あり。狭い道もラクラク。



雪道・ぬかるみに強い4WDも選べます。



平ボディに加え、電動ダンプもラインナップ。

