MAZDA CX-30

MAZDA MOTOR CORPORATION
ESTD. 1920 Hiroshima, Japan

MAZDA CX-30 PRODUCT CONTENTS

INTRODUCTION 006

DRIVING POSITION ドライビングポジション 007
G-VECTORING CONTROL PLUS G-ベクタリング コントロール プラス 010
i-ACTIV AWD AWD システム 013
HUMAN MACHINE INTERFACE ヒューマン マシン インターフェース 015
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー 016
SKYACTIV ENGINE エンジン 018
PACKAGE × DESIGN インテリア/荷室 020
MAZDA HARMONIC ACOUSTICS マツダ・ハーモニック・アコースティックス 021
MAZDA PROACTIVE SAFETY マツダ プロアクティブ セーフティ 023
SIGNATURE STYLE シグネチャースタイル 024

MAZDA CX-30 MODELS 025

AIR EDITION［特別仕様車］ 027
25L 033
20G 035
20S 037
20C 039

BODY COLORS 041
SEAT MATERIALS 044
GRADE CHART 046
装備 047
EXTERIOR 049
INTERIOR 051

MAZDA CX-30 DETAILS 053

MAZDA CX-30 CONNECT 070

MAZDA CX-30 SAFETY 076

MAZDA CX-30 TECHNICAL INFORMATION 109

Photo：25L 4WD　Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック
＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

Photo：20S 2WD　Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック
＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

Photo：25L 4WD　Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック　Seat Color：シート材質（スムースレザー）※1/ シートカラー（ブラック）
＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。
※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

INTRODUCTION

目次へ

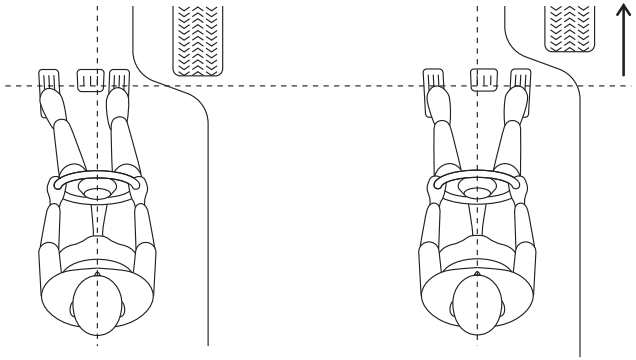
「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

＊画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。
スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。



マツダが考える
理想状態ではないペダルレイアウト
前輪があるために
ペダルが左に寄ってしまう状態

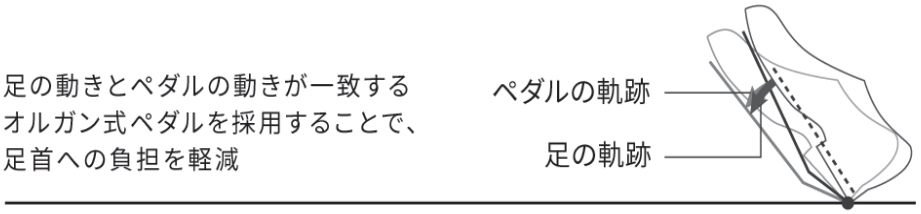
マツダが考える
理想のペダルレイアウト
前輪を前方に移動し、足を自然に
伸ばした位置にペダルを配置

＊イラストは機能説明のイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。



オルガン式アクセルペダル

＊イラストは機能説明のイメージです。

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus）※1

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初※2の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。

Photo：20S 2WD
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

※1　G-Vectoring Control Plus：
車両の加速度（G）を方向付ける（Vectoring）制御（Control）
※2　2016年6月の量産車として（マツダ調べ）
＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

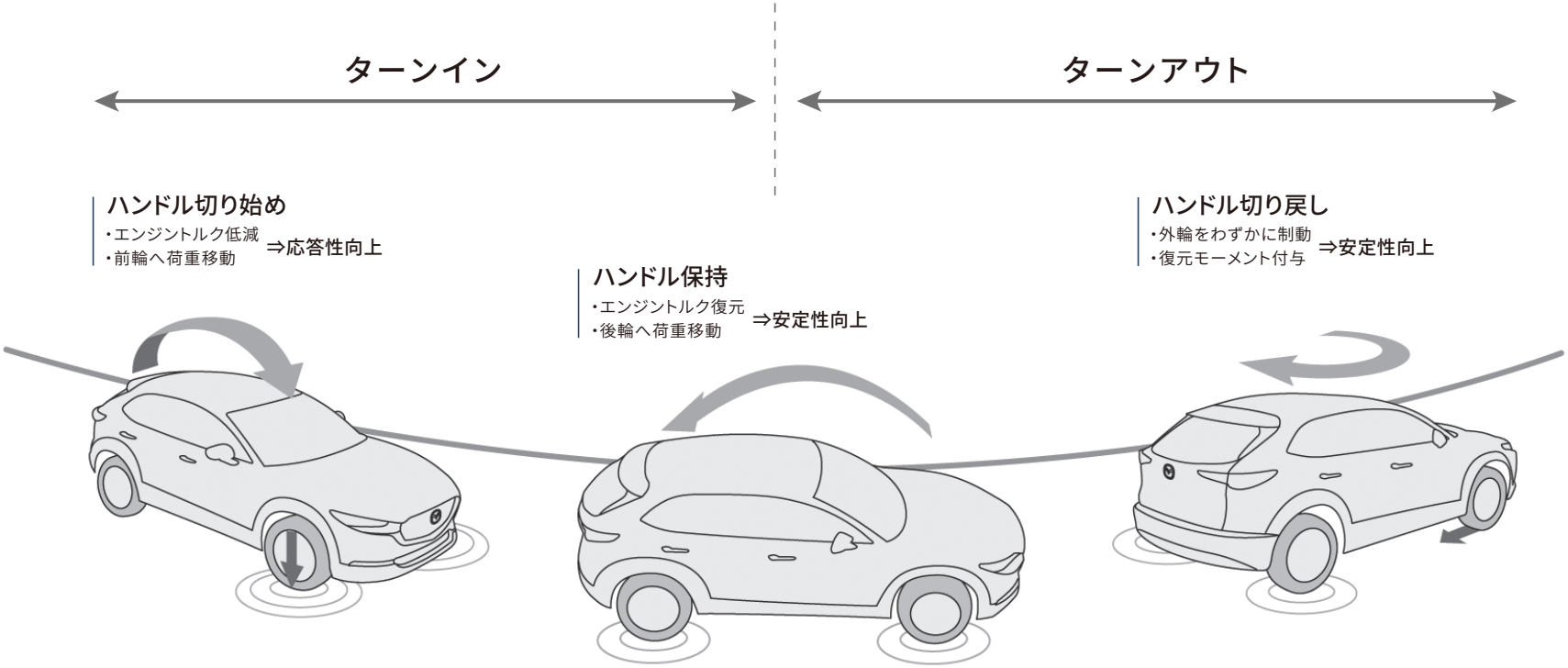
G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus）※1

進化したGVC Plusでは、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

※1　G-Vectoring Control Plus：車両の加速度（G）を方向付ける（Vectoring）制御（Control）

目次へ

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」



＊イラストは機能説明のイメージです。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの走りを。」

優れた走行性能と燃費性能を両立するi-ACTIV AWD

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。
＜4WD車全車標準装備＞

Photo：25L 4WD
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊i-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。
＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの走りを。」

オフロード・トラクション・アシスト

悪路からの脱出が困難な状況においても、オフロード・トラクション・アシストを作動させることで、AWDとトラクション・コントロール・システム（TCS）が協調してタイヤの空転を抑制。路面に接地しているタイヤへ適切に駆動力を分配し、トラクション性能を最大限に引き出します。また、ドライバーがまるで直接触れているかのように直感的に路面状況を把握することができるフィードバック特性にチューニングすることで、ドライバー自身がタイヤのスリップを緻密にコントロールでき、結果的に無駄なエネルギーを使うことなく悪路を走破することが可能。悪路においても人馬一体のコントロール性能を提供することで、スタックの回避をサポートします。さらにヒル・ローンチ・アシスト（HLA）とも協調し、悪路においても登坂時の車両の後退を抑制。エンジンやシャシーをはじめとするスカイアクティブ テクノロジーが従来から持つ応答性のよさと相まって、悪路を含めたさまざまな路面環境においてドライバーの意のままの走りを実現します。＜4WD車全車標準装備＞

＊オフロード・トラクション・アシストはスタック脱出を補助する機能です。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。

そのために人間中心の考え方に基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを3つの表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。

ドライバーが心に余裕を持って、しっかりと運転に集中できるコクピットであること。それが助手席や後席からもすっきりと前を見通せる空間の起点となり、乗る人全員が安心してドライブを楽しめることにつながると、マツダは考えています。

Photo：25L 2WD
Body Color：ポリメタルグレーメタリック
＊画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

「自分の足で歩いているかのように。」

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

移動における人間の理想状態とは何か。マツダが導き出した答えは、「歩行」でした。例えば人間は歩くとき、段差を越えたりしても特に揺れを感じることなく進むことができます。それは、人の体には自然にバランスを取ろうとする能力が備わっているから。マツダは、この能力をクルマづくりに応用しようと考えました。そうして生まれたのが、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。

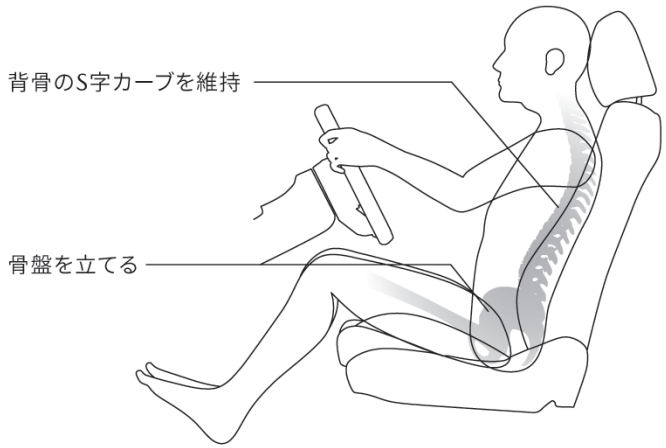
＊画像はイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

座れば骨盤が立ち、背骨が自然なS字を描くシート。路面からの力を遅れなく、滑らかに伝えるボディとシャシー。これらが一体となって機能し、乗員が無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じることができる心地よい走りを提供します。

骨盤を立て、自然なS字カーブを維持するためのシート構造



＊画像はイメージです。

目次へ

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

e-SKYACTIV G 2.0

心地よい走りを実現する直噴ガソリンエンジンSKYACTIV-G 2.0にマイルドハイブリッドシステムM HYBRIDを組み合わせたパワートレイン、それがe-SKYACTIV G 2.0です。M HYBRIDはモーター（ベルトISG※1方式）と24Vリチウムイオン電池、DC-DCコンバーター、回生協調ブレーキからなるシステム。減速エネルギーを回生して電力として活用するほか、発進加速時のモーターによる駆動アシストなどによって、走り・燃費・環境性能をより高いレベルで実現します。乗れば乗るほど、毎日の運転が楽しみになる。e-SKYACTIV G 2.0は、そんなドライビング体験をお届けします。

＊画像はイメージです。

※1　ISG：Integrated Starter Generator

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

e-SKYACTIV G 2.5

マイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」が搭載された軽快なパフォーマンスと優れた燃費性を発揮する2.5L直噴ガソリンエンジン。アクセルペダルを強く踏み込んだときにイメージ通りの加速力を瞬時に発揮させることで、追い越しや発進時など、素早く加速したいシーンにおいても気持ちのいい走りをサポートします。

＊画像はイメージです。

目次へ

「たくさん積んで、ゆったりくつろげる。暮らしをもっとアクティブにする自由な空間です。」

マツダのクルマづくりでは、前席、後席、そしてラゲッジルームに至るまで徹底して使う人が気持ちよさを感じられることを追求しています。CX-30では、大きな荷物や重たい荷物でもスムーズに積み降ろしができるよう、ラゲッジルームの開口部の広さや地上からの高さを人間の体の特性に基づいて綿密に設計。そのうえで、日々の買い物や大人4人での小旅行など、幅広いニーズに応えられる十分な容量を確保しました。そうして荷室を広々とつくり込みながらも、後席には大人がゆったりと過ごせる空間を持たせています。さらには、快適性や使い勝手のよさとは背反しがちなデザインの美しさも妥協なく研ぎ澄ましました。クルマと過ごす時間を豊かなものとするために、使いやすさと美しさを両立させる。それが、マツダのこだわりです。

Photo：20S 2WD
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

音の聞こえ方にこだわり抜いた、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それがマツダの考える静粛性です。そのために、不快な騒音を抑えるとともに、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方まで徹底的にコントロール。ドアを閉めた瞬間、そして走るたびに、気持ちがすっきりと研ぎ澄まされる感覚を味わえます。

＊画像はイメージです。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

人間特性に合わせて磨き上げたオーディオシステム

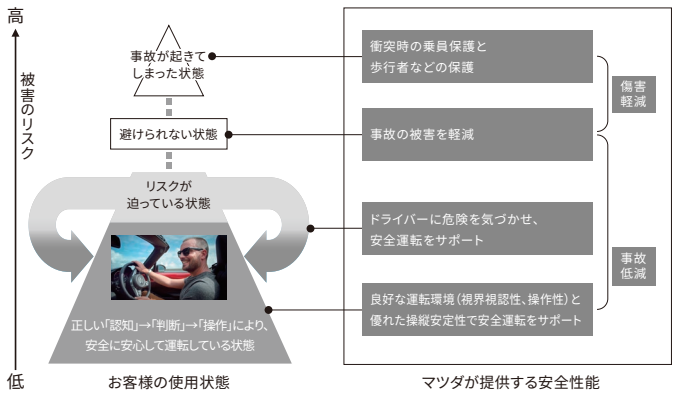
音の伝わり方と人間特性の研究を積み重ね、マツダのオーディオシステムが大きな進化を遂げました。スピーカーの配置にとことんこだわり抜き、向きや高さなどにも工夫を凝らすことで、より効率的に音が広がり、人の耳に自然に音が届く音響空間を実現。高音質でクリアなサウンドを、豊かな臨場感とともにお届けします。

「ドライバーが主役。
それが乗る人すべての安心につながります。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想
MAZDA PROACTIVE SAFETY



目次へ

「あなたが選ぶ特別な一台を。」

CX-30の世界観を広げるショップオプション

マツダデザインとカスタマイズの価値観の両立に挑戦し、
SUVらしい力強さと上質なスポーティさを兼ね備えた、
CX-30の世界観をさらに広げる特別なスタイルです。

Photo：25L 4WD
Body Color：ポリメタルグレーメタリック
ショップオプション：SIGNATURE STYLE、
リアルーフスポイラー（ボディ色）、
ドアミラーガーニッシュ（ジェットブラック）

ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。
詳しくはこちらをご覧ください。

MAZDA CX-30 MODELS

MAZDA CX-30 MODELS

e-SKYACTIV G 2.5

25 AIR EDITION［特別仕様車］

25L

e-SKYACTIV G 2.0

20 AIR EDITION［特別仕様車］

20G

20S

20C

AIR EDITION［特別仕様車］

目次へ

毎日の暮らしに心地よく寄り添う特別仕様車。洗練されたデザインと扱いやすさを兼ね備え、日常の移動から休日のドライブまで幅広いシーンで活躍。
気負わず乗れる親しみやすさと、上質さを感じられる佇まいが、日常をより豊かに彩ります。

Photo：25 Air Edition 4WD　Body Color：エアログレーメタリック

AIR EDITION［特別仕様車］

目次へ

ブラックで統一したエクステリアが、引き締まった印象と洗練された存在感を演出。
スポーティさと上質感をバランスよく融合したスタイルに仕上げました。

Photo：25 Air Edition 4WD　Body Color：エアログレーメタリック

AIR EDITION［特別仕様車］

目次へ

ピュアホワイト/グレー基調のシート、インテリアパネルを採用。
明るく開放感のある空間を実現しました。

Photo：25 Air Edition 4WD　Seat Color：シート材質（合成皮革/レガーヌ®、防汚撥水加工）※1※2※3　シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※2　「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。　※3　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

AIR EDITION［特別仕様車］

目次へ

明るく上質なインテリアを備えた特別仕様

Photo：25 Air Edition 2WD
Body Color：エアログレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格　（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20 Air Edition
2WD・AT　￥3,190,000　（￥2,900,000）

e-SKYACTIV G 2.5

25 Air Edition
2WD・AT　￥3,520,000　（￥3,200,000）
4WD・AT　￥3,756,500　（￥3,415,000）

＊特別装備はP031、P032をご覧ください。

＊20 Air Editionのベース車両は20G、
25 Air Editionのベース車両は25Lとなります。

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

特別装備

特別装備 20 Air Edition（ベースグレード：20G）

インテリア

オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト／LEDマップランプ（リア）／
バニティミラー・照明付（運転席側／助手席側）／
インパネデコレーションパネル（レガーヌ®：グレー）※1／ドアトリム（合成皮革）

シート

シート材質（合成皮革／クロス）※2／
シート材質（防汚撥水加工）※3／
シートカラー（ピュアホワイト／グレー）

安全・便利機能

クルージング＆トラフィック・サポート（CTS）／
運転席＆助手席シートヒーター

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。
※1　「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※2　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にクロスを使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※3　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

特別装備

特別装備 25 Air Edition（ベースグレード：25L）

エクステリア

ルーフレール

インテリア

インパネデコレーションパネル（レガーヌ®：グレー）※1

シート

シート材質（合成皮革/レガーヌ®）※1※2/
シート材質（防汚撥水加工）※3/
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

オーディオ

Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）
＋12スピーカー※4

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

※1　「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※2　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※3　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。
※4　Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

25L

目次へ

洗練された装備と上質な走りを兼ね備えた上級モデル

Photo：25L 2WD
Body Color：ポリメタルグレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格　（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.5

25L

2WD・AT	￥3,410,000	（￥3,100,000）
4WD・AT	￥3,646,500	（￥3,315,000）

＊主な標準装備はP034をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

目次へ

標準装備

タイヤ&ホイール

215/55R18 95Hタイヤ&
18×7Jインチアルミホイール
(ブラックメタリック塗装)

インテリア

ドアトリム(合成皮革)/インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)/
インパネ加飾(ガンメタリック)/ドアトリム加飾(ガンメタリック)/
エアコンルーバー加飾(ガンメタリック)/
インナードアハンドル(ガンメタリック)/10.25インチセンターディスプレイ

シート

シート材質(スムースレザー)※1/
シートカラー(ブラック)

※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

＊モニター画面はハメ込み合成です。

20G

目次へ

黒を基調に赤の差し色を加えたコアモデル

メーカー希望車両本体小売価格　（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20G

2WD・AT　￥2,970,000　（￥2,700,000）

Photo：20G 2WD

Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊主な標準装備はP036をご覧ください。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

20G

目次へ

標準装備

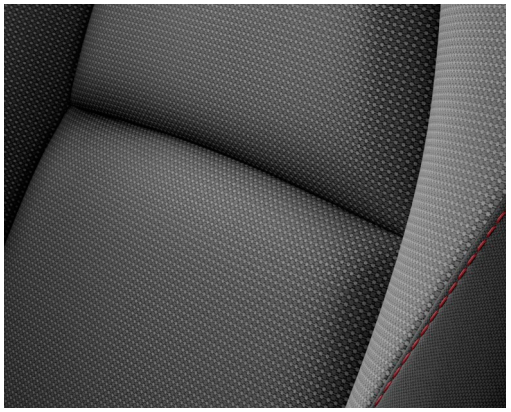
タイヤ&ホイール

215/55R18 95Hタイヤ&
18×7Jインチアルミホイール
(ブラックメタリック塗装)

インテリア

ドアトリム(クロス)/インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)/
インパネ加飾(シルバー)/ドアトリム加飾(シルバー)/
エアコンルーバー加飾(シルバー)/インナードアハンドル(シルバー)/
10.25インチセンターディスプレイ

シート



シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

20S

目次へ

快適な日常を、充実装備で安心の選択

Photo：20S 2WD
Body Color：ジェットブラックマイカ

メーカー希望車両本体小売価格　（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S
2WD・AT　￥2,734,600　（￥2,486,000）

＊主な標準装備はP038をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

20S

目次へ

標準装備

タイヤ&ホイール

215/65R16 98Hタイヤ&
16×6 1/2Jインチアルミホイール
(グレーメタリック塗装)

インテリア

ドアトリム(クロス)/インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)/
インパネ加飾(シルバー)/ドアトリム加飾(シルバー)/
エアコンルーバー加飾(シルバー)/インナードアハンドル(シルバー)/
10.25インチセンターディスプレイ

シート

シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

20C

目次へ

手が届きやすいエントリーモデル

Photo：20C 2WD
Body Color：プラチナクォーツメタリック

メーカー希望車両本体小売価格　（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20C
2WD・AT　￥2,640,000　（￥2,400,000）

＊主な標準装備はP040をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

目次へ

標準装備

タイヤ&ホイール

215/65R16 98Hタイヤ&
16×6 1/2Jインチスチールホイール
+フルホイールキャップ

インテリア

ドアトリム(クロス)/インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)/
インパネ加飾(シルバー)/エアコンルーバー加飾(シルバー)/
インナードアハンドル(シルバー)/8.8インチセンターディスプレイ

シート

シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

BODY COLORS

BODY COLORS

目次へ

COLOR | AERO GREY METALLIC

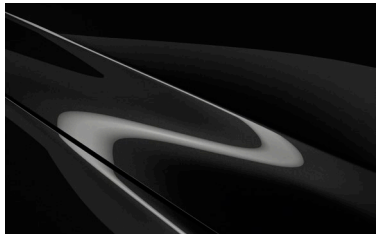
新たなボディカラーとして「エアログレーメタリック」を追加。
ソリッドカラーのような鮮やかさと、メタリックカラーならではの陰影感を兼ね備え、光の移ろいによって
豊かな表情を見せるとともに、軽快さとクールな印象を演出する洗練されたボディカラーです。

Photo：25 Air Edition 4WD　Body Color：エアログレーメタリック

BODY COLORS

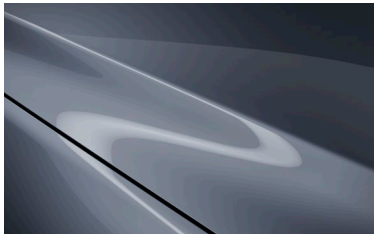
目次へ

＊掲載の画像は撮影・制作上の条件により、実物と印象が相違する場合があります。

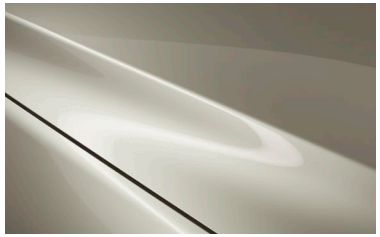


ジェットブラックマイカ

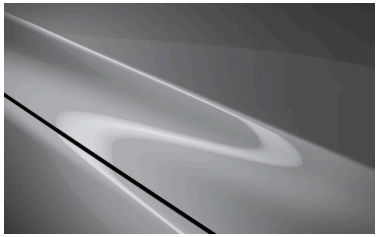
ディープクリスタル
ブルーマイカ



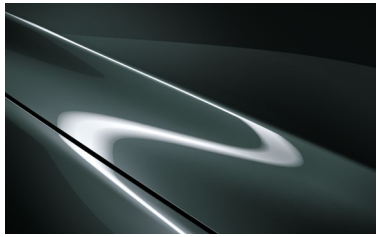
ポリメタルグレー
メタリック



プラチナクォーツ
メタリック



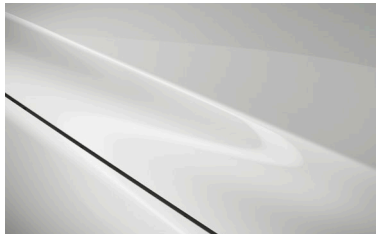
エアログレーメタリック



ジンクグリーン※1
メタリック

ソウルレッド
クリスタルメタリック※2

マシーングレー
プレミアムメタリック※3



スノーフレイク
ホワイトパールマイカ※4

※1　ジンクグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

※2　ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

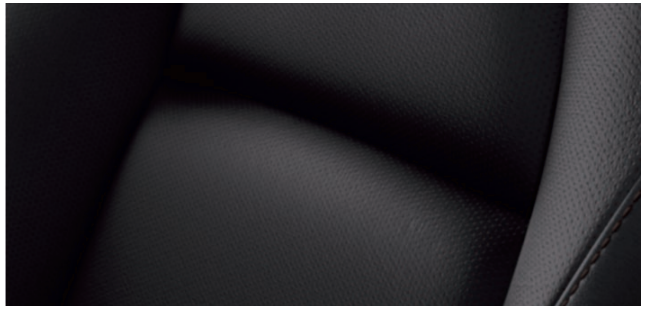
※3　マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

※4　スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

SEAT MATERIALS

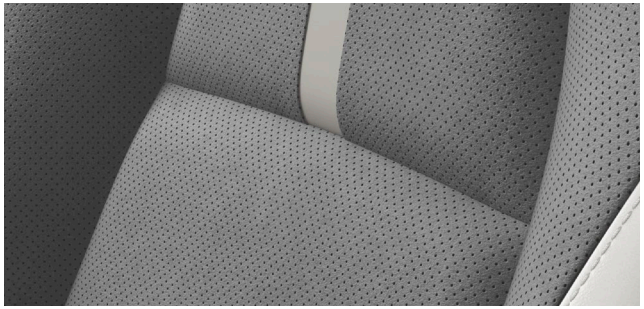
SEAT MATERIALS

目次へ



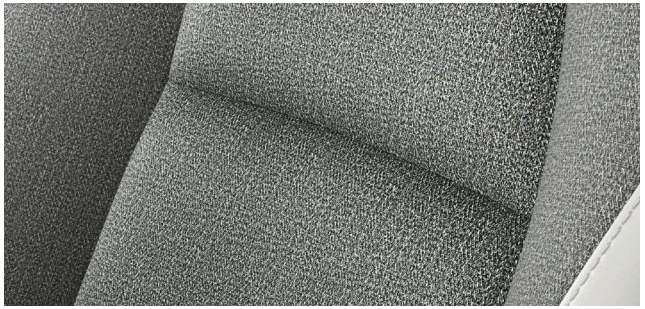
シート材質（スムースレザー）※1/シートカラー（ブラック）

25L



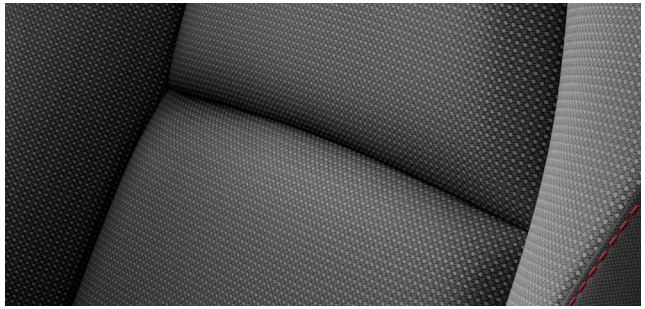
シート材質（合成皮革/レガーヌ®）※2※3/
シート材質（防汚撥水加工）※4/
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

25 Air Edition



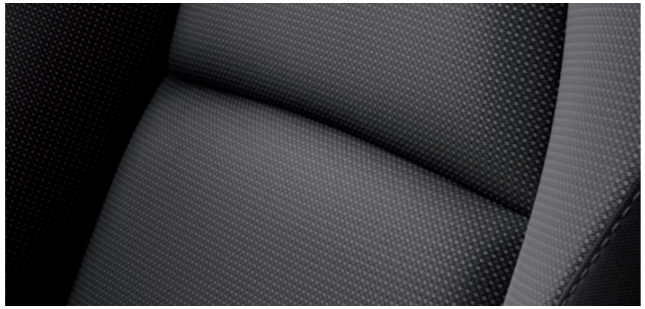
シート材質（合成皮革/クロス）※5/
シート材質（防汚撥水加工）※4/
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

20 Air Edition



シート材質（クロス）/シートカラー（ブラック）

20G



シート材質（クロス）/シートカラー（ブラック）

20S/20C

＊詳しくはTechnical Informationをご確認ください。

※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

※2　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

※3「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※4　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

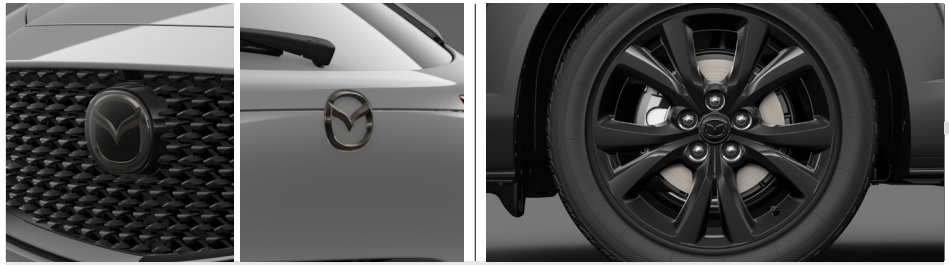
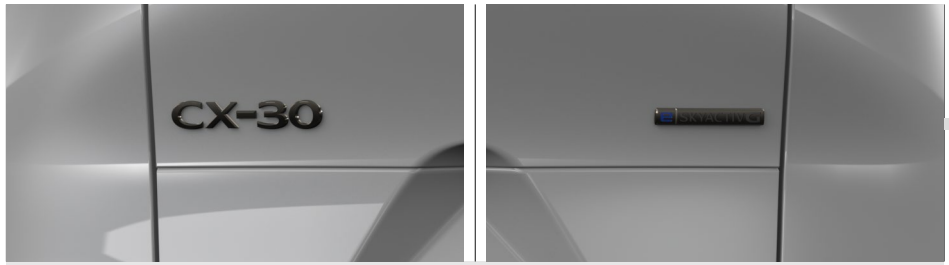
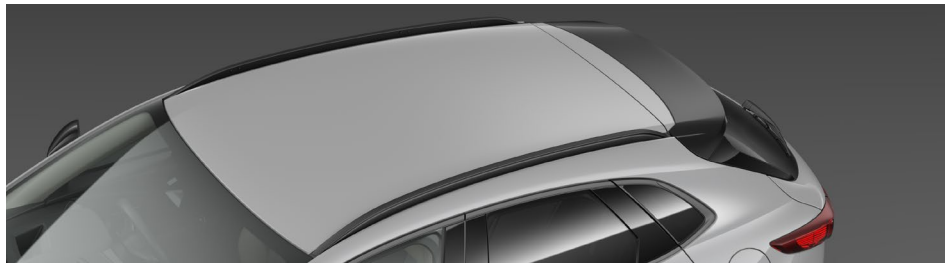
※5　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にクロスを使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

Technical InformationはP109

GRADE CHART

GRADE CHART 装備（1/2）

目次へ

	25 Air Edition	25L
 ブランドシンボル（フロント/リア：ブラック）※1/ホイールセンターキャップ（ブラック）※1	●	●
 リアバッジ（ブラック）※1	●	●
 ルーフレール	●	—

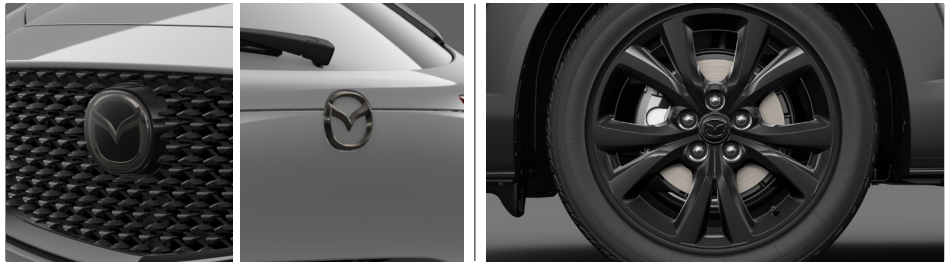
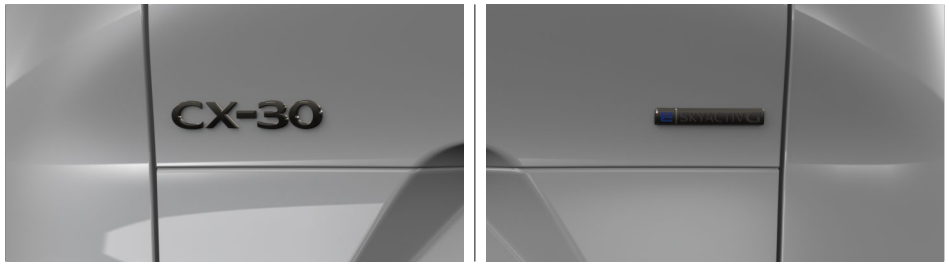
※1　ベース車両の加飾はクロームメッキになります。

●—● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP109

GRADE CHART 装備（2/2）

目次へ

20 Air Edition/20G	20S	20C
 ブランドシンボル（フロント/リア：ブラック）※1/ホイールセンターキャップ（ブラック）※1	—	—
 リアバッジ（ブラック）※1	—	—

※1　ベース車両の加飾はクロームメッキになります。
各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP109

GRADE CHART EXTERIOR（1/2）

目次へ

25 Air Edition	25L
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）/ ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	●
電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック）※1	●
215/55R18 95Hタイヤ& 18×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）	●

※1　色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

●—● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP109

GRADE CHART EXTERIOR（2/2）

目次へ

20 Air Edition	20G	20S	20C
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）/ ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	●	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	●
電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック）※1	●	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色）	●
215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチ アルミホイール（ブラックメタリック塗装）	●	215/65R16 98Hタイヤ&16×6 1/2Jインチ アルミホイール（グレーメタリック塗装）	215/65R16 98Hタイヤ＆16×6 1/2Jインチ スチールホイール＋フルホイールキャップ

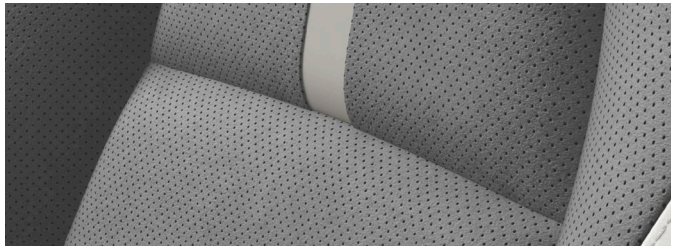
※1　色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

●—● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP109

GRADE CHART INTERIOR（1/2）

目次へ

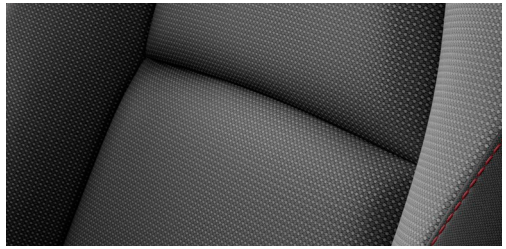
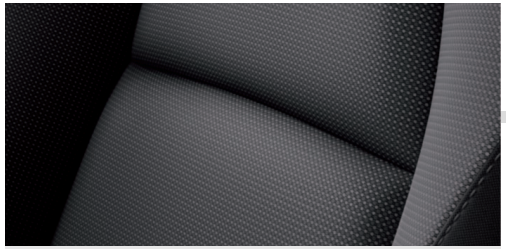
25 Air Edition	25L
 シート材質（合成皮革/レガーヌ®）※1※2/シート材質（防汚撥水加工）※3/シートカラー（ピュアホワイト/グレー）	シート材質（スムースレザー）※4/シートカラー（ブラック）
インパネデコレーションパネル（レガーヌ®:グレー）※1	インパネデコレーションパネル（合成皮革:ブラック）
運転席10Wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）/運転席＆助手席シートヒーター	運転席10Wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）/運転席＆助手席シートヒーター

※1 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※3 合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。
※4 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。
各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP109

GRADE CHART INTERIOR（2/2）

目次へ

20 Air Edition	20G	20S	20C
シート材質(合成皮革/クロス)※1/シート材質(防汚撥水加工)※2/シートカラー(ピュアホワイト/グレー)	 シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)	 シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)	●
インパネデコレーションパネル(レガーヌ®:グレー)※3	インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)	●	●
運転席ラチェットレバー式シートリフター/運転席&助手席シートヒーター	運転席ラチェットレバー式シートリフター	●	●

●—● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にクロスを使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※2　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。
※3　「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

Technical InformationはP109

MAZDA CX-30 DETAILS

目次へ

デイタイム・ランニング・ライト（DRL）

＜全車標準装備＞

イグニッションオンで自動で点灯。日中の被視認性の向上に貢献します。

ディミングターンシグナル

＜全車標準装備＞

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

＊画像はイメージです。
＊画像は点灯状態を演出しています。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

自動防眩ルームミラー（フレームレス）

＜標準装備＞

■ 25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

後続車のヘッドランプなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

7インチマルチスピードメーター

＜全車標準装備＞

メーターの中央部分に、クルマのステータス情報を表示します。

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

フルオートエアコン
（運転席/助手席独立コントロール機能）

＜全車標準装備＞

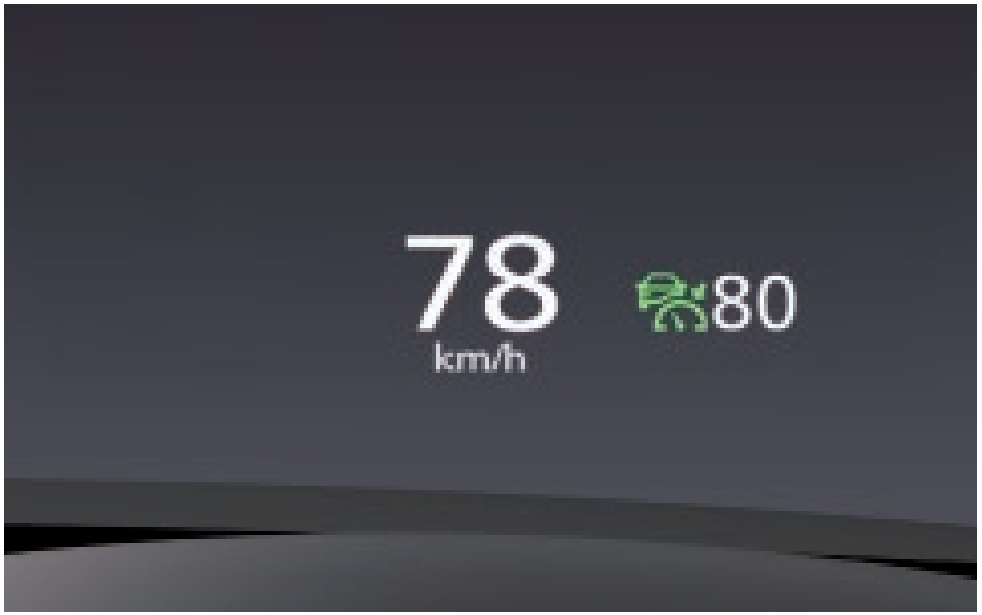
運転席と助手席で独立して設定温度を調整でき、快適な室内環境をお届けします。コントロールパネルは、機能性を高めるとともにすっきりとしたデザインを実現しました。

アクティブ・ドライビング・ディスプレイ
（フロントガラス照射タイプ/カラー）

＜全車標準装備＞

フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射。前方の道路を見ながらでも安全な情報確認をサポートします。

＊画像は点灯状態を演出しています。



＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

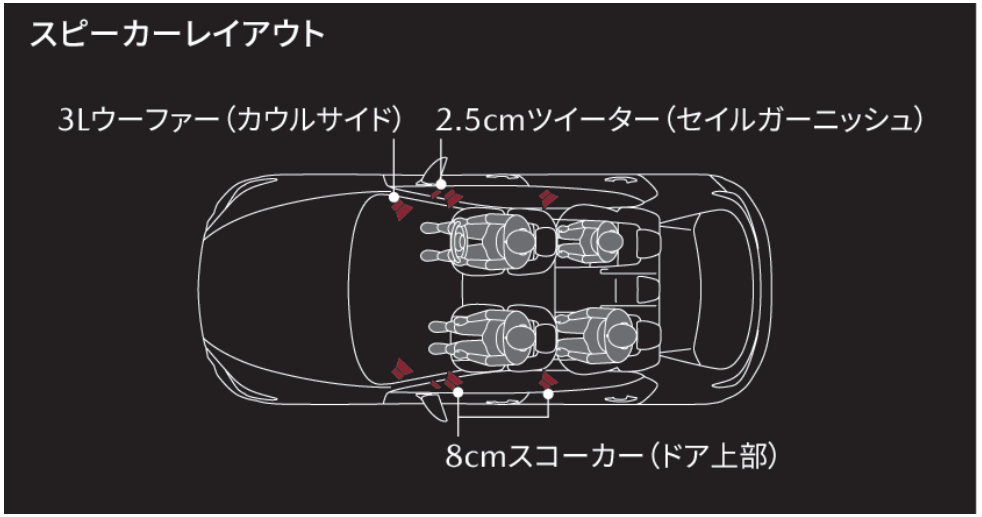
マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー

＜標準装備＞

■ 25L

■ 20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

室内空間で音がどのように伝わり、どのように聞こえるかを検証し、人間特性に基づいてスピーカーレイアウトを突き詰めたマツダ独自のオーディオシステムです。全席でダイナミックかつクリアで広がりのあるサウンドを楽しめます。



＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車

＜メーカーオプション＞

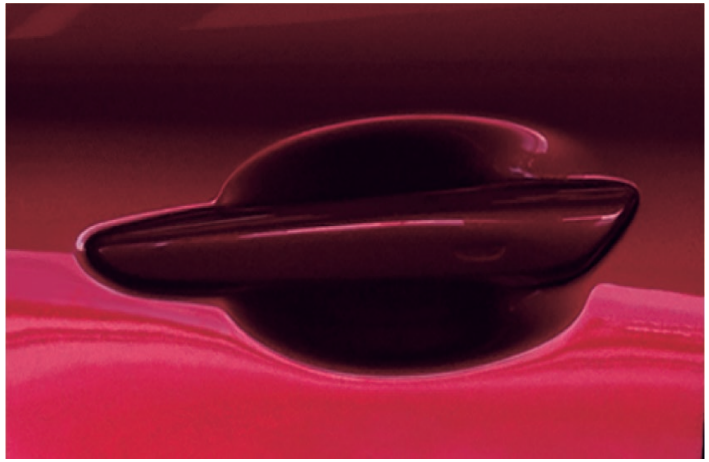
■25L

■20 Air Edition＊特別仕様車

Bose社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するBose独自のサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

＊Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。



アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

アドバンストキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠/解除ができます。

＊20Cは電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&電波式キー×2を標準装備しています。

⚠警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

＊アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヘッドランプウォッシャー

＜4WD車全車標準装備＞

ヘッドランプ前に設置したノズルからウォッシャー液を噴射。ヘッドランプの汚れを取り除き、点灯時の明るさを確保します。

オートホールド

＜全車標準装備＞

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

⚠ 警告

オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式

<全車標準装備>

クリアな運転視界と高い安心感の提供を目指し、ワイパー性能を緻密に造り込みました。ボンネット下への配置により、エクステリアをすっきり見せるとともに下方視界も向上。またワイパーアームにウォッシャーノズルを組み込むことで、ワイパーの動作と同時にウォッシャー液を拭き取ります。

スーパーUVカットガラス(フロントドア)
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)

<標準装備>

■ 25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■ 20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

フロントドアガラスに日焼けの原因となる紫外線(UV)を、フロントガラスとフロントドアガラスに赤外線(IR)によるジリジリ感をカットするガラスを採用。運転のストレスとなる外的要因を軽減し、楽しく運転できる環境を提供します。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

＜全車標準装備＞

ワイヤレス充電（Qi）

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

フロントコンソールにグローバル規格（Qi）に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

⚠警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

ラゲッジルーム

＜全車標準装備＞

定員乗車時も430L[※1]の大容量を確保しています。大きな荷物や重たい荷物でも体に負担をかけることなくスムーズに積み降ろしできるよう、開口部を広くするとともに、地上から開口部の高さを人間特性に基づいて設計しました。

※1 VDA方式、サブトランクを含む。Boseサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。

Photo：20S 2WD
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。
＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

パワーリフトゲート

＜標準装備＞
■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G
＜メーカーオプション（EX Package）＞
■20S

アドバンストキーなどのスイッチ操作でリアゲートを自動で開閉できます。使う方の体格や駐車ガレージの高さに応じて開度を調整することも可能です。また、リアゲートに挟み込まれてしまうことを防ぐため、人や障害物を感知するセンサーを採用しています。

Photo：20S 2WD
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

運転席10Wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

電動で前後スライド、シート全体と前端高さ、背もたれ角度、ランバーサポートの調整ができます。シートポジション（ランバーサポートを除く）メモリー機能も備えています。

Photo：25 Air Edition 4WD
Seat Color：シート材質（合成皮革/レガーヌ®、防汚撥水加工）※1※2※3
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※3 合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

運転席&助手席シートベンチレーション

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

フロントシートには、乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

Photo：25 Air Edition 4WD
Seat Color：シート材質（合成皮革/レガーヌ®、防汚撥水加工）※1※2※3
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※3 合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

目次へ

収納スペース＆便利アイテム

＜全車標準装備＞

●フロントカップホルダー×2
●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス
●シートバックポケット（助手席側）
●サングラスホルダー

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

●リアシート・センターアームレスト（カップホルダー×2）

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■20 Air Edition＊特別仕様車

●バニティミラー・照明付（運転席側/助手席側）

運転席＆助手席シートヒーター

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■20 Air Edition＊特別仕様車

ステアリングヒーター

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

助手席ラチェットレバー式シートリフター

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

リアシート・6:4分割可倒式シートバック

＜全車標準装備＞

簡単な操作でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

Seat Color：シート材質（合成皮革/レガーヌ®、防汚撥水加工）※1※2※3
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

＊走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。
＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
＊標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ずオーナーズマニュアルをご確認ください。
＊停車中の状態で撮影しています。
※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※2　「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※3　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

リアベンチレーター（風向調整式）

＜全車標準装備＞

後部座席の乗員が快適に過ごせるよう、フロントセンターアームレスト付コンソールボックスの後部にエアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備しています。

Seat Color：シート材質（合成皮革/レガーヌ®、防汚撥水加工）※1※2※3
シートカラー（ピュアホワイト/グレー）

※1　前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
※2　「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※3　合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

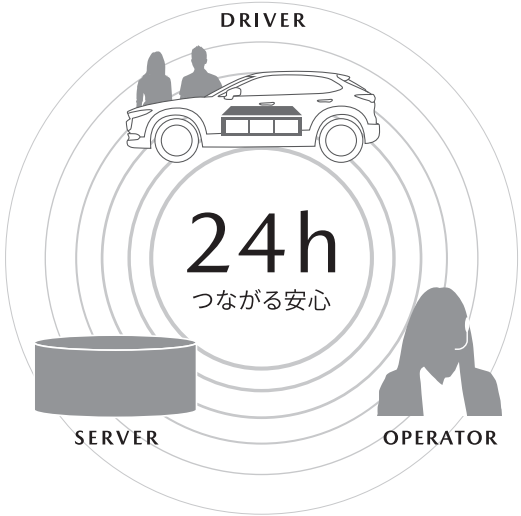
MAZDA CX-30 CONNECT

MAZDA CX-30 CONNECT

目次へ

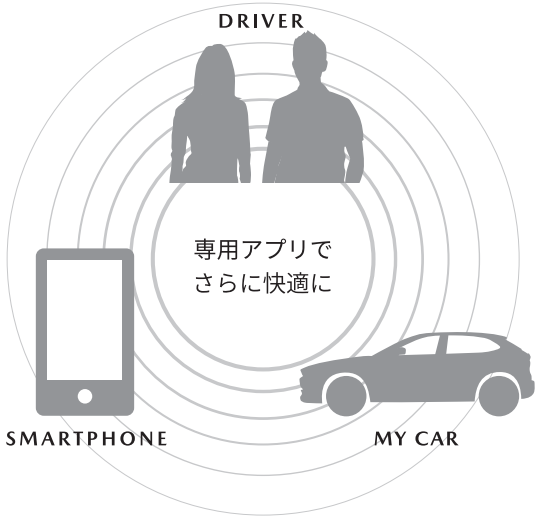
人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間、さまざまな場面でお客様をサポートします。また、専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」と連携して車とつながることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。
またCX-30には、リモートエンジンスタート等の追加機能を用意。サブスクリプション方式にてお選びいただける「マツダコネクティッドサービスプラス」としました。
マツダは一人ひとりのお客様に安全・安心・快適を軸に、愛着を持っていただけるコネクティッドサービスを提供し続けます。



■コネクティッドサービスプラン

プラン名	サービス概要	無料期間	有料後の金額(税込)
安心・安全・快適プラン	マツダエマージェンシーコール コンディションモニター等	初度登録年月より1年	月額:500円/ 年額:5,500円
	目的地送信 カーファインダー等		
	リモートエンジンスタート※1		
マツダオンラインナビプラン	マツダオンラインナビ※2	カード装着より3年	1年:13,200円 2年:24,000円
基本プラン	ソフトウェアアップデート リコール通知	初度登録年月より10年	未定



※1 リモートエンジンスタートは、AT車専用機能です。
※2 安全・安心・快適プランのご契約がない場合、目的地送信の機能はご利用いただけません。

コネクティッドサービスについて、詳しくはこちらをご覧ください。

MAZDA CX-30 CONNECT

目次へ

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

＊コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
＊サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
＊車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
＊通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。詳しくはWEBをご確認ください。https://www.mazda.co.jp/owner_support/connected/
＊安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
＊サービス内容は2026年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
＊コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
＊車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

コネクティッドサービスについて、詳しくはこちらをご覧ください。

MAZDA CX-30 CONNECT

目次へ

進化を続けるマツダコネクト ＜全車標準装備＞

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシンインターフェイス（HMI）設計により、安全で直感的に使え、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。ワイドなセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載し、使いやすさを高めました。
専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」はもちろん、Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlayに対応。別途コネクティッドサービスをご契約いただくと、さらにカーライフをより安心で快適に、そして楽しんでいただけます。

10.25インチセンターディスプレイ、タッチパネル機能 ＊Apple CarPlay/Android Auto™対応

＜標準装備＞
■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L
■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

Apple CarPlay/Android Auto™のタッチパネル機能を搭載しています。

＊Apple CarPlay/Android Auto™以外のマツダコネクト操作は、タッチパネル機能は使用できません。

10.25インチセンターディスプレイ
＊モニター画面はハメ込み合成です。

8.8インチセンターディスプレイ

＜標準装備＞
■20C

＊8.8インチセンターディスプレイは、タッチパネル機能はございません。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

＊標準装備

＊ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付（年1回全更新）。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。

＊地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

＊Amazon Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。

※コネクティッドサービスで利用する車載通信機の通信回線によりAmazon Alexaをご利用いただけます。（一部ストリーミング機能を除く）

※Amazon Alexaは、お客様の端末（スマートフォン等）の通信回線を用いてご利用いただくことも可能です。

※一部ストリーミング機能の利用にはマツダコネクトでのWi-Fiクライアント設定と、スマートフォン等によるテザリング契約が必要です。

・テザリング契約の申込みや詳細は各通信キャリアへお問い合わせください。
・テザリングにかかるインターネット通信料等はお客様のご負担となります。

■Apple CarPlay　<全車標準装備>

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

＊Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
＊iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
＊一部対応していない機種がございます。
対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
https://www.apple.com/jp/ios/carplay/
＊Apple CarPlayを有線で使用する場合、USBケーブルが必要となります。

■Android Auto™　<全車標準装備>

Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

＊Google、Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
＊一部対応していない機種がございます。
対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
https://support.google.com/androidauto
＊Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要となります。

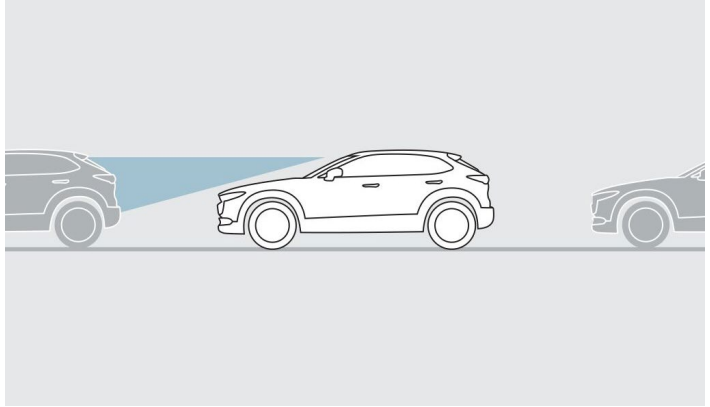
＊アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穏享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的または法的な保証を含め、マツダは一切保証しません。
＊Amazon Alexa、Apple CarPlay、Android Auto™を使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、ドライバーの責任においてAmazon Alexa、Apple CarPlay、Android Auto™を使用してください。

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

MAZDA CX-30 SAFETY

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。
＊（ドライバー・モニタリング装備車）
ドライバーが正面を注視していないときに衝突する可能性があると、通常よりも早期に衝突警報を行います。

前方車・歩行者・自転車を検知する 衝突被害軽減

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］※1※2※13 ＜全車標準装備＞

自車が前方の対象物と衝突する可能性があると、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようアシストします。

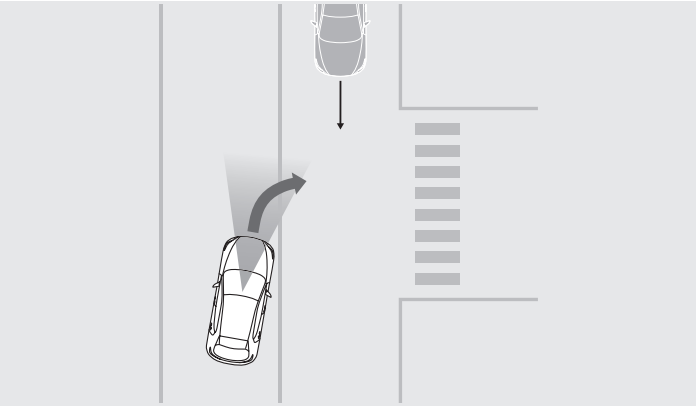
【作動条件】
●対象が前方車：車速が約4km/h以上のとき
●対象が歩行者/自転車：車速が約10km/h～約80km/hのとき
●DSCが作動していないとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

交差点での右折時に対向車を検知する 衝突被害軽減

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（右直事故回避アシスト機能）］※1※2※13

＜全車標準装備＞

自車が交差点を右折する際に対向車と衝突する可能性があると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

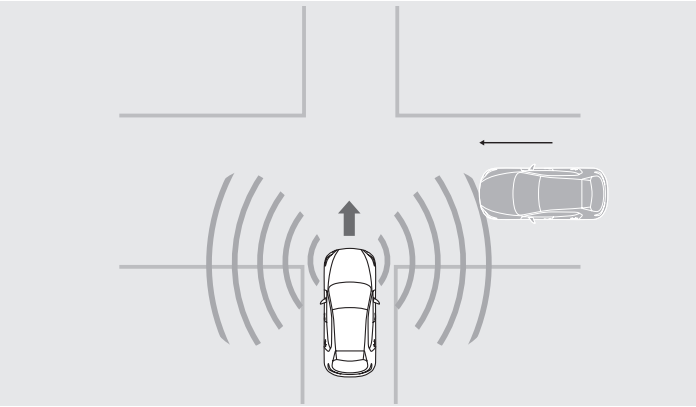
●車速が約4km/h～約20km/hのとき
●右側の方向指示灯を点けて、右折しているとき
●自車と対向車の間の車線を検知しているとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

前進時に左右から接近する車を検知する 衝突被害軽減

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（前進時左右接近物検知機能）］※1※2※13

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

出会い頭に車両と衝突する可能性があると、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

●自車が約5km/h～60km/hで直進してるとき
●TCS/DSCが作動していないとき
●接近車両が自車と直交するように直進しているとき
●車接近車両が約20km/h～60km/hの範囲内で、一定速度で走行しているとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

目次へ

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（対向車衝突被害軽減機能）］※1※2※13 衝突被害軽減

＜全車標準装備＞

自車が同一車線上の対向する車両と衝突する可能性があると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突時の被害軽減を図ります。

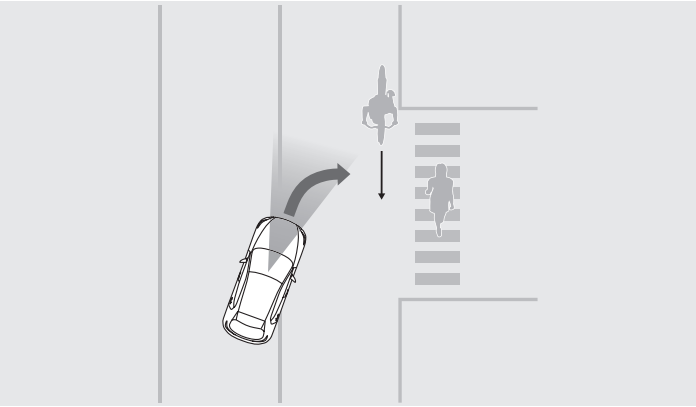
【作動条件】
●車速が45km/h～約100km/hのとき
●DSCが作動していないとき
●対向車が自車と同じ車線内を走行しているとき
●車線の両側の境界を検知しているとき
●車線内に対向車を回避行動をとるためのスペースがないとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

交差点での右左折時に歩行者・自転車を検知する 衝突被害軽減

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［交差点事故回避アシスト機能］※1※2※13

＜全車標準装備＞

自車が交差点を右左折する際に対象物と衝突する可能性があると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

●車速が約8km/h～約20km/hのとき

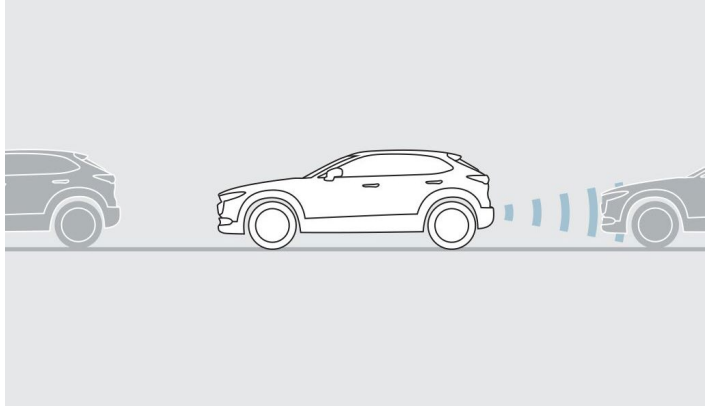
●DSCが作動していないとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後進時に車や障害物を検知する 衝突被害軽減 駐車支援

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］※2※13

＜全車標準装備＞

自車が後方の対象物と衝突する可能性があると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

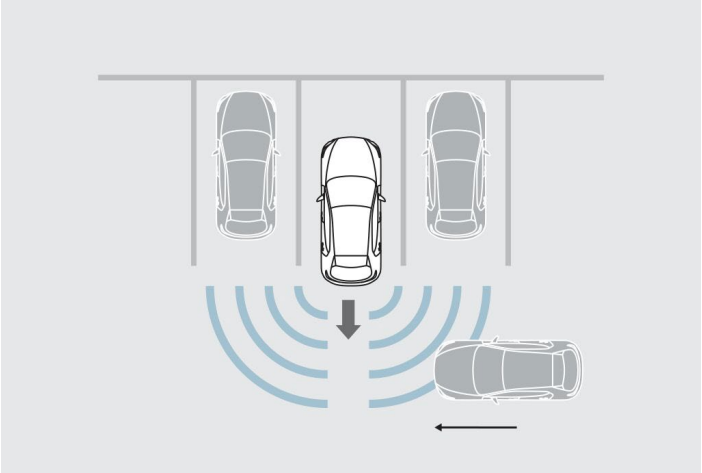
●車速が約2km/h～約15km/hのとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後進時に左右から接近する車を検知する 運転支援 駐車支援

スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］※3※13

＜全車標準装備＞

自車が後側方から接近する車両と衝突する可能性があると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

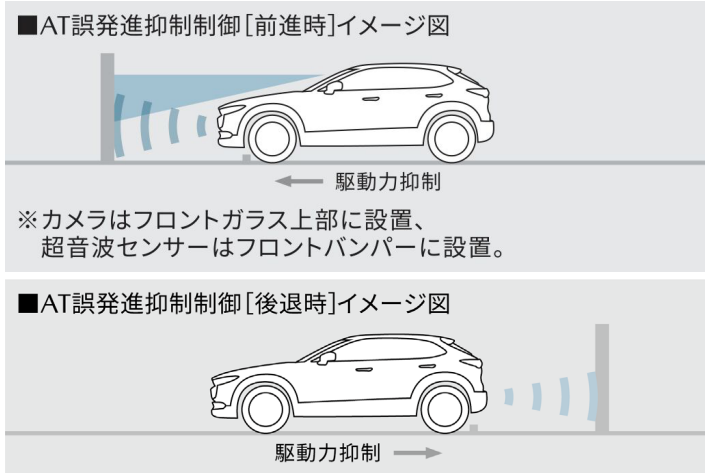
●車速が約15km/h以下のとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

ペダルの誤操作による急発進を抑制する 運転支援 駐車支援

AT誤発進抑制制御［前進時／後退時］※2※4※13 ＜全車標準装備＞

前方に対象物（障害物、先行車、歩行者）、後方に対象物（障害物）がある状態でドライバーがアクセルペダルを踏み込んだ場合に、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせるとともに、エンジン出力を抑制します。前進時には、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避／衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

＜前進時＞

●対象が歩行者または先行車：
・車速が約50km/h以下のとき　・方向指示灯を点けていないとき　・方向指示灯が消灯してから約2秒経過しているとき

●対象がその他の障害物：車速が約15km/h以下のとき　●アクセルペダルを踏んだとき

＜後退時＞

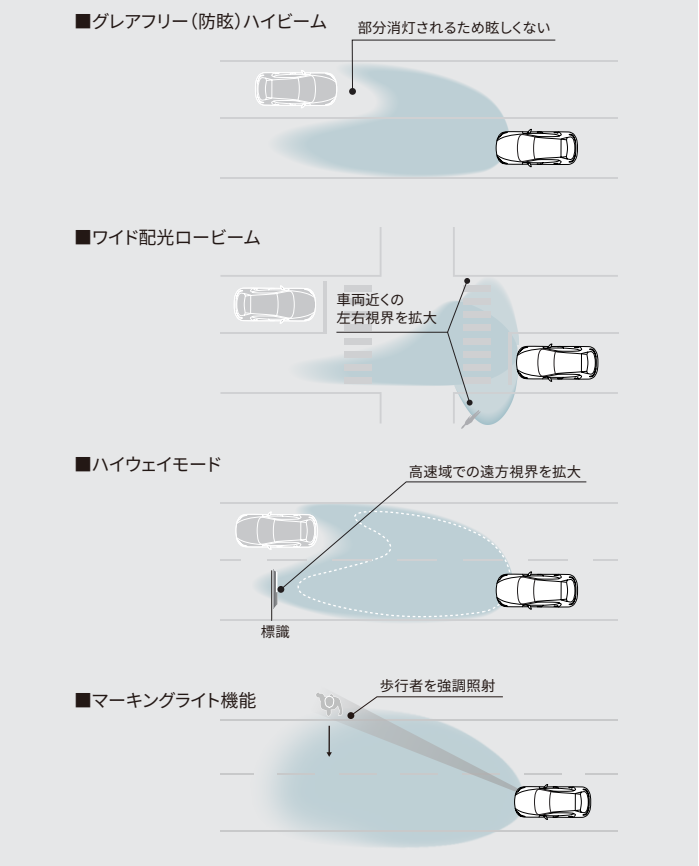
●車速が約15km/h以下のとき　●アクセルペダルを踏んだとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する 運転支援

アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）[※5※13]　（1/2）

＜標準装備＞

■ 25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

■ 20 Air Edition＊特別仕様車, 20G

夜間走行時に前方の状況を判断して、ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

目次へ

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する 運転支援

アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）※5※13 （2/2）

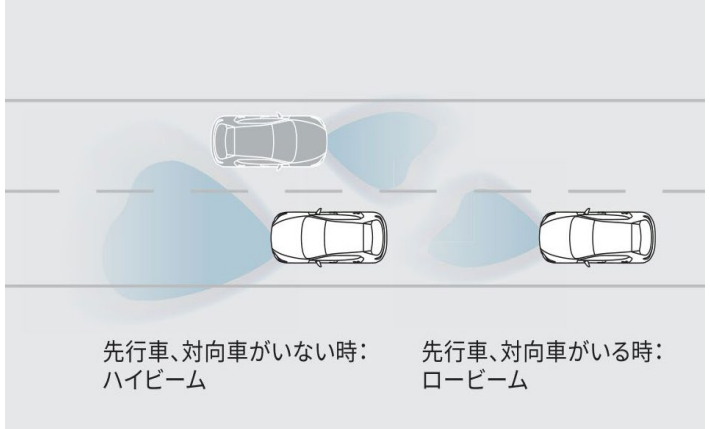
●グレアフリー（防眩）ハイビーム:車速が約30km/h以上のとき、先行車や対向車の状況に応じて、照射を減光します。また、標識への照射も減光します。
●ワイド配光ロービーム：車速が約40km/h未満のとき、ヘッドランプ下向き（ロービーム）の照射範囲を拡大します。
●ハイウェイモード：車速が約95km/h以上のときにヘッドランプの照射角度を上方に向けます。
●マーキングライト機能：車速約20〜80km/hのとき、自車と衝突する可能性がある歩行者をヘッドランプで強調照射します。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する 運転支援

ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）※5※13

＜標準装備＞

■ 20S, 20C

夜間走行時に前方の状況を判断して、ヘッドランプの上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を自動的に切り替えるシステムです。

【作動条件】

＜ヘッドランプが上向き（ハイビーム）に切り替わるとき＞

●車速が約30km/h以上のとき　●システムが前方車を検知していないとき

＜ヘッドランプが下向き（ロービーム）に切り替わるとき＞

●車速が約20km/h未満のとき

●街灯が並んでいるエリアや路面の明るい街中を走行しているとき

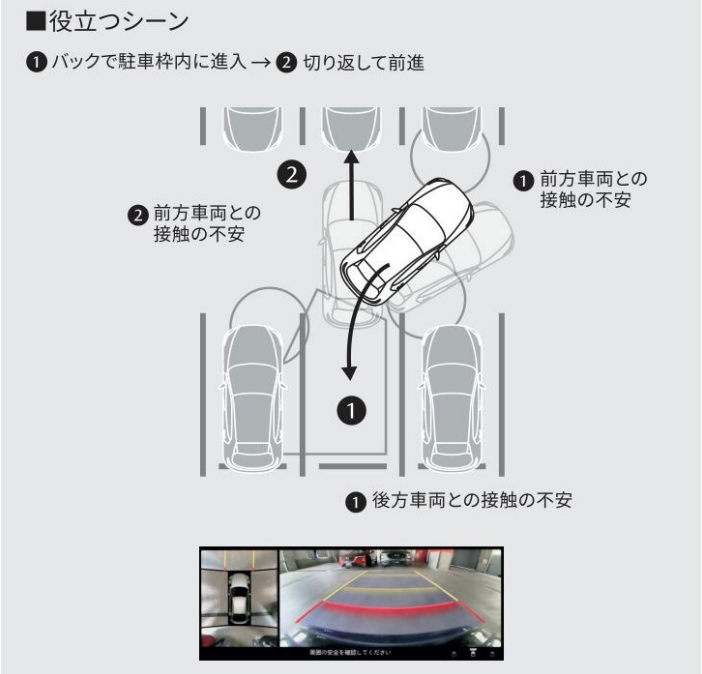
●システムが前方車のランプ類を検知したとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする 運転支援 駐車支援

360°ビュー・モニター（シースルービュー）※3※7※8※13 （1/2）

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

低速走行時や駐停車時に車両周辺の状況をセンターディスプレイに表示することで、ドライバーの安全確認を補助するシステムです。車両が透過したかのような映像で車両周辺を確認できるシースルービュー機能も選択できます。

●トップビュー／フロントビュー／フロントワイドビュー／フロントシースルービュー／サイドビュー／リアビュー／リアワイドビュー／リアシースルービュー

＊シースルービュー機能についてはP089をご覧ください。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

360°ビュー・モニター（シースルービュー）※3※7※8※13（2/2）

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

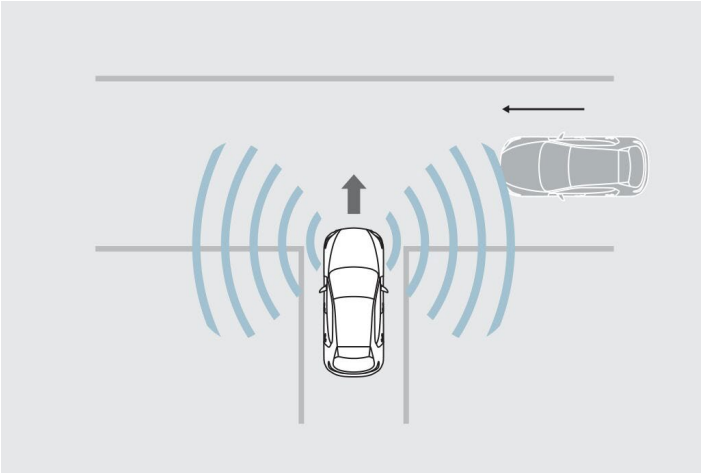
市街地や狭い場所でより安心して運転していただける機能です。シースルービューは、進行方向の先と進行方向側のタイヤ周辺の状況をセンターディスプレイ上の表示で確認できます。画面上で駐車場や細い路地などの狭い場所において、発進・徐行する際に接触する可能性のある対象をいち早く確認することができます。また、クルマのボディの輪郭が表示されているので、周囲にある障害物やスペースに対するクルマの向きが把握できるため、発進時や駐車時の安心感を与えます。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

左右前方からの車の接近を通知する 運転支援

前側方接近車両検知（FCTA）※3※13

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

左右前方の死角から接近する車両を検知すると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

●前側方から約5km/h以上で接近する車両を検知したとき

●自車の車速が約10km/h未満のとき

●セレクトレバーがDの位置にあるとき

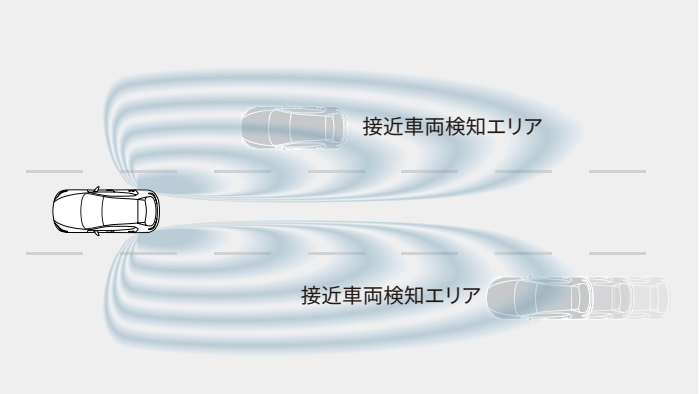
＊FCTA：Front Cross Traffic Alert

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する 運転支援

ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］※9※13

＜全車標準装備＞

自車の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーやディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

●車速が約15km/h以上のとき

降車時警告機能は、降車時に自車の後方から接近する車両や自転車を検知すると、ドアミラーやディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

●自車が停止しているとき

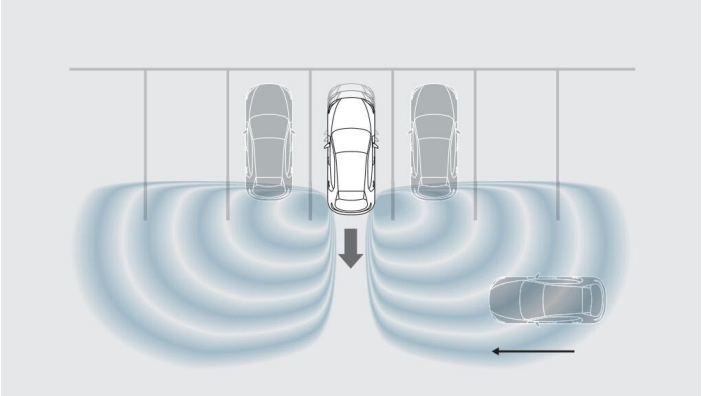
●車両の電源がONのとき、または車両の電源がOFFになってから3分以内のとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する 運転支援 駐車支援

後側方接近車両検知（RCTA）※6※13

＜全車標準装備＞

左右後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーやディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

●車両を後退させようとしているとき

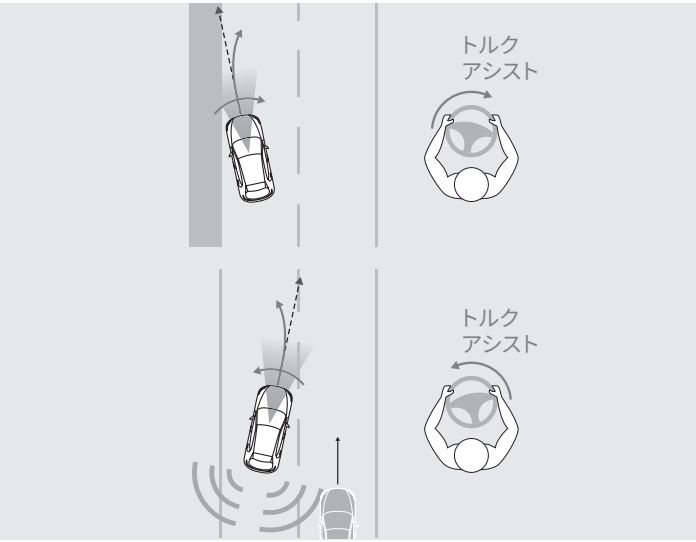
＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱回避を支援する 運転支援

緊急時車線維持支援（ELK）［側方危険回避アシスト機能＆ロードキープアシスト機能＆対向車両衝突回避アシスト機能］※9※10※13　（1/3）

＜全車標準装備＞

ロードキープアシスト機能

自車が路外へ逸脱する可能性があると、路外への逸脱を回避するようにハンドル操作をアシストします。また、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

●車速が約60km/h以上のとき
●直線または緩やかなカーブを走行しているとき
●対象物（砂利、芝生、側溝、縁石、ガードレール、側壁など）を検知することで、路外を認識しているとき
●クルージング＆トラフィック・サポート（CTS）のステアリングアシスト機能が作動していないとき

＊ELK：Emergency Lane Keeping

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

車線からの逸脱回避を支援する 運転支援

緊急時車線維持支援（ELK）［側方危険回避アシスト機能＆ロードキープアシスト機能＆対向車両衝突回避アシスト機能］※9※10※13 （2/3）

側方危険回避アシスト機能

自車の車線変更または車線逸脱によって、自車が隣接車線の車両と衝突する可能性があると、もとの車線にもどるようにハンドル操作をアシストします。また、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

●車速が約60km/h以上のとき
●直線または緩やかなカーブを走行しているとき
●車線の両側の白線（黄線）を検知しているとき
●クルージング＆トラフィック・サポート（CTS）のステアリングアシスト機能が作動していないとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

車線からの逸脱回避を支援する 運転支援

緊急時車線維持支援（ELK）［側方危険回避アシスト機能＆ロードキープアシスト機能＆対向車両衝突回避アシスト機能］※9※10※13 （3/3）

対向車両衝突回避アシスト機能

自車の車線逸脱によって自車が対向車線の車両と衝突する可能性があると、対向車両衝突回避アシスト機能がもとの車線にもどるようにハンドル操作をアシストします。また、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

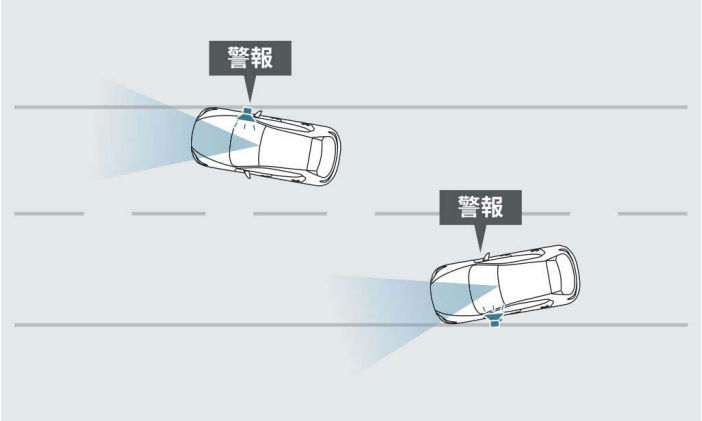
【作動条件】
●車速が約60km/h以上のとき
●直線または緩やかなカーブを走行しているとき
●車線の両側の白線（黄線）を検知しているとき
●クルージング＆トラフィック・サポート（CTS）のステアリングアシスト機能が作動していないとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱を警告する 運転支援

車線逸脱警報システム※10※13 ＜全車標準装備＞

自車が車線から逸脱する可能性があると、警報とディスプレイ表示でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

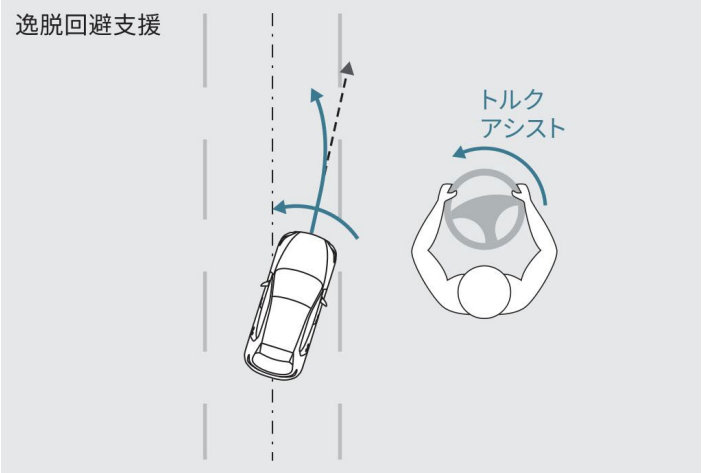
●車速が約60km/h以上のとき
●車線の白線（黄線）を検知しているとき
●クルージング&トラフィック・サポート（CTS）のステアリングアシスト機能が作動していないとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱回避を支援する 運転支援

レーンキープ・アシスト・システム（LAS）※10※13

＜全車標準装備＞

自車が車線から逸脱する可能性があると、車線からの逸脱を回避するようにハンドル操作をアシストします。

【作動条件】

- 車速が約60km/h以上のとき
- 車線の白線（黄線）を検知しているとき
- クルージング&トラフィック・サポート（CTS）のステアリングアシスト機能が作動していないとき

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/運転負荷を軽減する安全技術

＊画像は表示イメージです。実際にはフロントガラスに照射されます。

少ない視線移動で表示認識できる 運転支援

交通標識認識システム(TSR)[※11][※13]

＜標準装備＞

■25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

■20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

走行中にカメラやナビゲーションシステム[※14]が認識した交通標識をディスプレイに表示することで、ドライバーに交通標識を知らせます。

＊TSR:Traffic Sign Recognition system

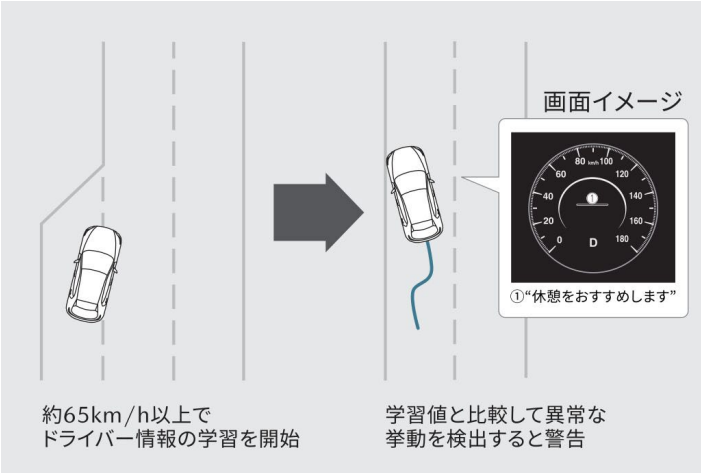
※14　ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードが必要になります。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーへの休憩をお勧めする 運転支援

ドライバー・アテンション・アラート（DAA）※13

＜全車標準装備＞

ドライバーの疲労や注意力低下を検知して、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに休憩を促します。

【作動条件】

次の条件をすべて満たしている場合に、システムがドライバーの疲労や注意力低下を検知すると、DAAが作動します。

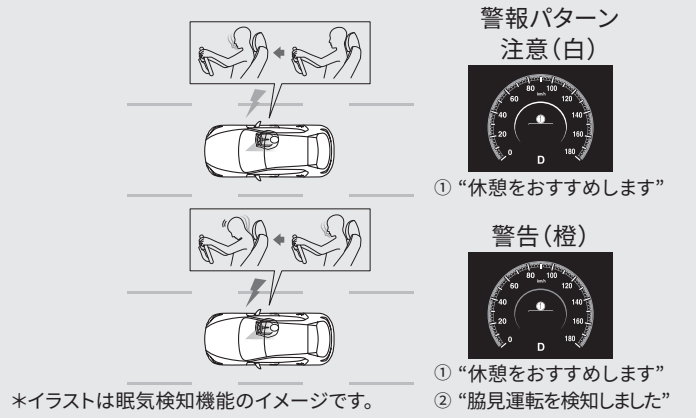
●ドライバーの走行データ学習が完了したとき
●車線の白線（黄線）を検知しているとき
●運転開始後、1時間経過したとき
●車速が約65km/h以上のとき

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーの眠気・脇見を検知する 運転支援

ドライバー・モニタリング※12※13（1/2）

＜標準装備＞

■ 25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■ 20 Air Edition＊特別仕様車, 20G, 20S

眠気検知機能

ドライバーの眠気を検知すると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに休憩を促します。

【作動条件】

●車両を約20分以上走行させたとき
●車速が約5km/h以上のとき
●システムがドライバーの眠気を検知したとき

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーの眠気・脇見を検知する 運転支援

ドライバー・モニタリング※12※13（2/2）

脇見検知機能

ドライバーの脇見を検知すると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を促します。

【作動条件】

●車速が約30km/h以上のとき

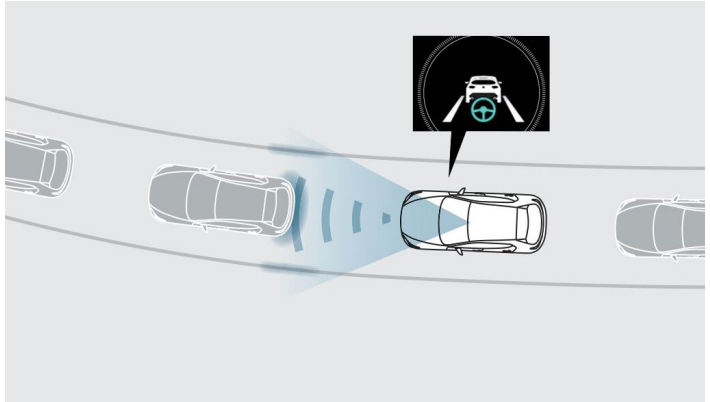
●システムがドライバーの脇見を検知したとき

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする 運転支援

クルージング＆トラフィック・サポート（CTS）※2※13（1/2）

＜標準装備＞

■ 25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

■ 20 Air Edition＊特別仕様車

＜メーカーオプション（EX Package）＞

■ 20G

定速/追従走行機能

ドライバーがアクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や先行車との車間距離を保った追従走行をアシストします。

【作動条件】

次の条件をすべて満たしている場合に、CTSの速度を設定できます。

●ブレーキペダルを踏んでいないとき　●車速が0km/h以上のとき　●MRCCを使用可能なとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする 運転支援

クルージング＆トラフィック・サポート（CTS）※2※13（2/2）

ステアリングアシスト機能

車線を検知している場合は、車線に沿って走行するようにドライバーのハンドル操作をアシストします。車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿って走行するようにドライバーのハンドル操作をアシストします。

【作動条件】

定速走行中または追従走行中に次の条件をすべて満たしている場合は、ステアリングアシスト機能が作動します。

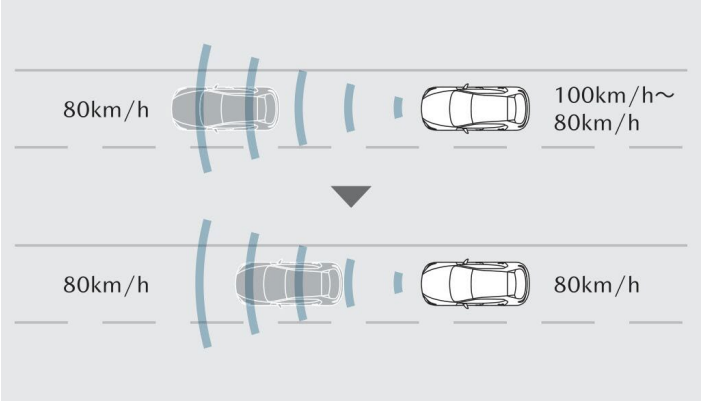
- 両側の白線（黄線）を安定して検知している状態で車線の中央付近を走行しているとき、または先行車を自車の正面で安定して検知している状態で約50km/h未満で走行しているとき
- ハンドルを大きく操作していないとき
- 方向指示器を使用していないとき

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車間距離を一定間隔で保つ 運転支援

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］※2※13

＜全車標準装備＞

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［速度標識連動機能付※15］※2※13 （1/2）

＜ショップオプション＞

■ 25 Air Edition＊特別仕様車, 25L

■ 20 Air Edition＊特別仕様車, 20G,20S

ドライバーがアクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や先行車との車間距離を保った追従走行をアシストします。また速度標識の速度を取り込む速度標識連動機能※15も付いています。

※15 ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

車間距離を一定間隔で保つ 運転支援

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）[全車速追従機能付]※2※13

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）[速度標識連動機能付※15]※2※13（2/2）

【作動条件】
次の条件をすべて満たしている場合に、MRCCを設定できます。
●ブレーキペダルを踏んでいないとき
●車速が0km/h以上のとき

※15　ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP107

目次へ

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

こちらでマツダ先進安全技術
i-ACTIVSENSE ガイドブックを
ご覧いただけます。

https://www.mazda.co.jp/purchase/webcatalog/

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

※1　対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※2　対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※3　天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や接近車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※4　道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※5　周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。

※6　天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※7　カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。

※8　字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

※9　天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※10　天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※11　対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※12　頻繁に顔の向きを動かす、目や顔の一部が隠れている、光の環境が大きく変化するなどの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※13　SBS、SBS-R、SBS-RC、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、360°ビュー・モニター、シースルービュー、FCTA、BSM、RCTA、ELK、車線逸脱警報システム、LAS、TSR、DAA、ドライバー・モニタリング、CTS、MRCCは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

※14　ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードが必要になります。

※15　ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくかオーナーズマニュアルをご確認ください。

Technical InformationはP109

MAZDA CX-30
TECHNICAL INFORMATION

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

2026年7月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン		
	機種名		20C/20S/20G/20 Air Edition＊特別仕様車	25L/25 Air Edition＊特別仕様車	
	駆動方式		2WD（FF）	2WD（FF）	4WD
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー）	e-SKYACTIV G 2.5（イー・スカイアクティブ・ジー）	
■動力システム			M Hybrid	M Hybrid	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT	6EC-AT	
■車名・型式			マツダ・5AA-DMEJ3R	マツダ・5AA-DM5K3R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,540	4,395×1,795×1,540	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,830×1,492×1,211	1,830×1,492×1,211	
	ホイールベース	mm	2,655	2,655	
	トレッド　前/後	mm	1,565	1,565	
	最低地上高※1	mm	175	175	
	乗車定員	名	5	5	
	車両重量	kg	1,420	1,470	1,530
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション　前/後		マクファーソン式/トーションビーム式	マクファーソン式/トーションビーム式	
	ブレーキ※1　前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式※1		PE-VPS型	PY-VPH型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1.997	2.488	
	ボア×ストローク※1	mm	83.5×91.2	89.0×100.0	
	圧縮比※1		13.0	13.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	115〈156〉/6,000	132〈179〉/6,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	199〈20.3〉/4,000	238〈24.3〉/3,750-4,000	
	燃料供給装置※1		筒内直接噴射（DI）	筒内直接噴射（DI）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48
■モーター	型式		MJ型	MK型	
	種類		交流同期電動機	交流同期電動機	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	5〈6.8〉/1,800	4〈5.4〉/1000	
	最大トルク※1※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	48.5〈4.9〉/100	60.5〈6.2〉/100	
■動力用主電池	種類※1		リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	
	個数※1		9	9	
	容量※1	Ah	10	10	
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**16.2**	**15.5**	**14.5**
	市街地モード（WLTC-L）		**12.7**	**11.7**	**10.9**
	郊外モード（WLTC-M）		**16.7**	**15.9**	**14.8**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.0**	**17.7**	**16.6**
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**17.5**	**ー**	
	主要燃費向上対策※1	e-SKYACTIV G 2.0	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
		e-SKYACTIV G 2.5	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、気筒休止、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
	最小回転半径※1	m	5.3	5.3	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比※1		4.367	4.095	前 4.095/後 2.533

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

○：標準装備、△：メーカーオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード		**20C**	**20S**	**20G**	**20 Air Edition**	**25L**	**25L**	**25 Air Edition**	**25 Air Edition**
■セーフティ（1/2）	ヘッドレスト・フロント/リアシート（上下可動式）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター（運転席 /助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドプルーフ（リアドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム（EBD）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（全席シートベルト）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（ライト消し忘れ）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（半ドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席 /助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席ニーエアバッグ）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席 /助手席サイド）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（カーテン）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［交差点事故回避アシスト機能］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（右直事故回避アシスト機能）］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（前進時左右接近物検知機能）］		―	△	△	△	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（対向車衝突被害軽減機能）］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［速度標識連動機能付］※1		―	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	レーンキープ・アシスト・システム（LAS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知（RCTA）＊RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○

※1：ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素										
	駆動		2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード		**20C**	**20S**	**20G**	**20 Air Edition**	**25L**	**25L**	**25 Air Edition**	**25 Air Edition**
■セーフティ（2/2）	ドライバー・アテンション・アラート（DAA）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）		—	—	△	○	○	○	○	○
	緊急時車線維持支援（ELK）［側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム（TSR）		—	○	○	○	○	○	○	○
	前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert		—	△	△	△	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング		—	△	△	△	○	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）		○	○	—	—	—	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）		—	—	○	○	○	○	○	○
	バックガイドモニター		○	○	○	○	—	—	—	—
	360°ビュー・モニター（シースルービュー）※2		—	△	△	△	○	○	○	○
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアワイパー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム:オートレベリング［光軸調整］機構付）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアフォグランプ		—	—	—	—	—	○	—	○
	フロントワイパーデアイサー		—	—	—	—	—	○	—	○
	ヘッドランプウォッシャー		—	—	—	—	—	○	—	○
	ヒーテッドドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		—	—	—	—	—	○	—	○
	ダークティンテッドガラス（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	○	○	○	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	○	○	○	○	○	○
	デイタイム・ランニング・ライト（DRL）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）		—	○	○	○	○	○	○	○
	スーパーUVカットガラス（フロントドア）		—	○	○	○	○	○	○	○
	防眩ルームミラー		○	○	○	○	—	—	—	—
	自動防眩ルームミラー（フレームレス）		—	—	—	—	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色）		○	○	—	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック）※4		—	—	○	○	○	○	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リバース連動ドアミラー		—	—	—	—	○	○	○	○

※2:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※4:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード		**20C**	**20S**	**20G**	**20 Air Edition**	**25L**	**25L**	**25 Air Edition**	**25 Air Edition**
■エクステリア	シグネチャーウイング（クロームメッキ）		○	○	—	—	—	—	—	—
	シグネチャーウイング（ブラッククローム）		—	—	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル（材着ブラック）		○	○	—	—	—	—	—	—
	フロントグリル（ピアノブラック）		—	—	○	○	○	○	○	○
	リアルーフスポイラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDライセンスランプ（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	電磁式リアゲートオープナー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアサッシュモールディング（ブラック）		○	—	○	○	○	○	○	○
	ドアサッシュモールディング（ブライト）		—	○	—	—	—	—	—	—
	セイルガーニッシュ（ブラック）		○	○	—	—	—	—	—	—
	セイルガーニッシュ（ピアノブラック）		—	—	○	○	○	○	○	○
	センターピラーガーニッシュ（ブラック）		○	○	—	—	—	—	—	—
	センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）		—	—	○	○	○	○	○	○
	リアサイドスポイラー（材着ブラック）		○	○	—	—	—	—	—	—
	リアサイドスポイラー（ピアノブラック）		—	—	○	○	○	○	○	○
	グリルシャッターロア		—	—	—	—	○	○	○	○
	ブランドシンボル（フロント/リア:ブラック）※5		—	—	○	○	○	○	○	○
	ホイールセンターキャップ（ブラック）※5		—	—	○	○	○	○	○	○
	リアバッジ（ブラック）※5		—	—	○	○	○	○	○	○
	ルーフレール		—	—	—	—	—	—	○	○
	マフラーカッター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーリフトゲート		—	△	○	○	○	○	○	○
■インテリア（1/2）	タコメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト		—	—	—	○	○	○	○	○
	LEDルームランプ（フロント /リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ（リア）		—	—	—	○	○	○	○	○
	LEDラゲッジルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	サングラスホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントセンターアームレスト付コンソールボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	サブトランクボックス※6	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット（助手席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアコートフック×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジフック×4	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・照明付（運転席側/助手席側）		—	—	—	○	○	○	○	○
	アシストグリップ（運転席側/助手席側/後席側左右）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	トノカバー		—	○	○	○	○	○	○	○

※5：ベース車両の加飾はクロームメッキになります。※6：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素										
	駆動		2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード		**20C**	**20S**	**20G**	**20 Air Edition**	**25L**	**25L**	**25 Air Edition**	**25 Air Edition**
■インテリア（2/2）	シフトパネル（ブラック塗装）		○	○	○	○	—	—	—	—
	シフトパネル（ピアノブラック）		—	—	—	—	○	○	○	○
	ニーレストパッド（合成皮革）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	7インチマルチスピードメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ /カラー）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—	—	—	—	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ		—	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングヒーター		—	—	—	—	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	—	—	—	○	○	○	○
■シート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	○	○	—	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度）		—	—	—	—	○	○	○	○
	助手席ラチェットレバー式シートリフター		—	○	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		—	—	—	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートベンチレーション		—	—	—	—	○	○	○	○
	リアシート・6:4分割可倒式シートバック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト（カップホルダー ×2）		—	○	○	○	○	○	○	○
■空調	フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアベンチレーター（風向調整式）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	プリントアンテナ（ラジオ用）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V電源ソケット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa		—	○	○	○	○	○	○	○
	6スピーカー		○	—	—	—	—	—	—	—
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス +8スピーカー		—	○	○	○	○	○	—	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー※6		—	—	—	△	△	△	○	○
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）		—	△	△	△	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子（Type-C:フロント×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）		—	△	△	△	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能＊Apple CarPlay対応		—	○	○	○	○	○	○	○
	タッチパネル機能＊Apple CarPlay/Android Auto™対応		—	○	○	○	○	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車載通信機（コネクティッドサービス対応）※7	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○

※6：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※7：オンライン機能のご利用には、コネクティッドサービスへのご契約が必要です。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

○：標準装備

モデル要素	駆動		2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード		**20C**	**20S**	**20G**	**20 Air Edition**	**25L**	**25L**	**25 Air Edition**	**25 Air Edition**
■シャシー&メカニズム	G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-stop（アイ・ストップ）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー（フロント）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	キックダウンスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	オフロード・トラクション・アシスト		—	—	—	—	—	○	—	○
	回生協調ブレーキ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	215/65R16 98Hタイヤ&16×6 1/2Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	—	—	—	—	—	—	—
	215/65R16 98Hタイヤ&16×6 1/2Jインチアルミホイール（グレーメタリック塗装）		—	○	—	—	—	—	—	—
	215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）		—	—	○	○	○	○	○	○
■セキュリティ・他	イモビライザー（国土交通省認可品）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤ交換用工具	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	バーグラアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&電波式キー×2		○	—	—	—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2		—	○	○	○	○	○	○	○

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席&助手席エアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード		**20C**	**20S**	**20G**	**20 Air Edition**	**25L**	**25L**	**25 Air Edition**	**25 Air Edition**
■シート材質・カラー	シート材質（クロス）		○	○	○	—	—	—	—	—
	シート材質（スムースレザー）※1		—	—	—	—	○	○	—	—
	シート材質（合成皮革/クロス）※2		—	—	—	○	—	—	—	—
	シート材質（合成皮革/レガーヌ®）＊1 ※3		—	—	—	—	—	—	○	○
	シート材質（防汚撥水加工）※4		—	—	—	○	—	—	○	○
	シートカラー（ブラック）		○	○	○	—	○	○	—	—
	シートカラー（ピュアホワイト/グレー）		—	—	—	○	—	—	○	○
■インテリアコーディネーション	インパネアッパーパネル（合成皮革:ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネデコレーションパネル（合成皮革:ブラック）		○	○	○	—	○	○	—	—
	インパネデコレーションパネル（レガーヌ®:グレー）＊1		—	—	—	○	—	—	○	○
	ドアトリム（クロス）		○	○	○	—	—	—	—	—
	ドアトリム（合成皮革）		—	—	—	○	○	○	○	○
	ドアトリム加飾（シルバー）		—	○	○	○	—	—	—	—
	ドアトリム加飾（ガンメタリック）		—	—	—	—	○	○	○	○
	インパネ加飾（シルバー）		○	○	○	○	—	—	—	—
	インパネ加飾（ガンメタリック）		—	—	—	—	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾（シルバー）		○	○	○	○	—	—	—	—
	エアコンルーバー加飾（ガンメタリック）		—	—	—	—	○	○	○	○
	インナードアハンドル（シルバー）		○	○	○	○	—	—	—	—
	インナードアハンドル（ガンメタリック）		—	—	—	—	○	○	○	○
	ステアリング（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○
	プラチナクォーツメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○
	ジンクグリーンメタリック※5		○	○	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※6		△	△	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※7		△	△	△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※8		△	△	△	△	△	△	△	△

＊1「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にクロスを使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※4：合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。※5：ジンクグリーンメタリックは 2026年10月生産開始予定です。※6：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※7：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※8：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

☐ 20S　2WD・AT　¥2,734,600（¥2,486,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
EX Package for 20S	●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前進時左右接近物検知機能（SBS-FC）］ ●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert ●ドライバー・モニタリング　●360°ビュー・モニター（シースルービュー） ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）　●ワイヤレス充電（Qi） ●パワーリフトゲート	¥183,700（¥167,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥183,700 （¥167,000）

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

☐ 20G　2WD・AT　¥2,970,000（¥2,700,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
EX Package for 20G	●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前進時左右接近物検知機能（SBS-FC）］ ●クルージング&トラフィック・サポート（CTS） ●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert ●ドライバー・モニタリング　●360°ビュー・モニター（シースルービュー） ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）　●ワイヤレス充電（Qi）	¥148,500（¥135,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥148,500 （¥135,000）

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

☐ 20 Air Edition＊特別仕様車　2WD・AT　¥3,190,000（¥2,900,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
EX Package for 20 Air Edition	●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前進時左右接近物検知機能（SBS-FC）］ ●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert ●ドライバー・モニタリング　●360°ビュー・モニター（シースルービュー） ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）　●ワイヤレス充電（Qi）	¥129,800（¥118,000）	▲	↑
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー		¥77,000（¥70,000）		▲
		メーカーセットオプション合計	¥129,800 （¥118,000）	¥206,800 （¥188,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

＊特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

□ 25L　2WD・AT ¥3,410,000（¥3,100,000）／ 4WD・AT ¥3,646,500（¥3,315,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー	¥77,000（¥70,000）	▲
	メーカーセットオプション合計	¥77,000（¥70,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	20C	25 Air Edition＊特別仕様車	
	2WD・AT	2WD・AT	4WD・AT
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥2,640,000 （¥2,400,000）	¥3,520,000 （¥3,200,000）	¥3,756,500 （¥3,415,000）

≪リサイクル料金表 ≫

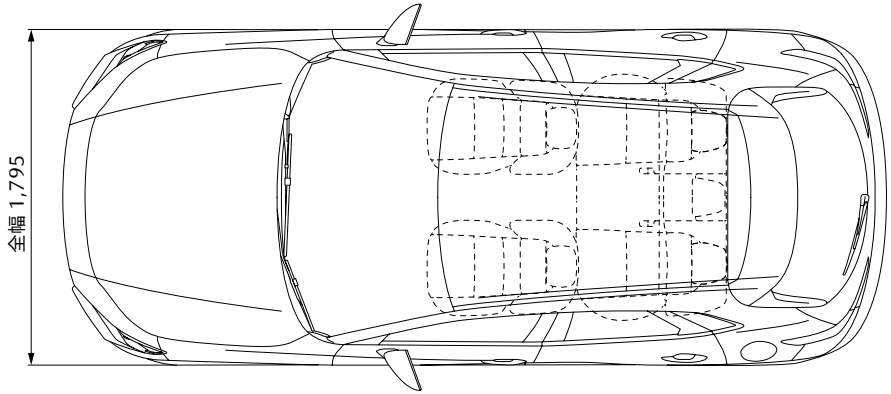
車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-30	¥11,260	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥15,580

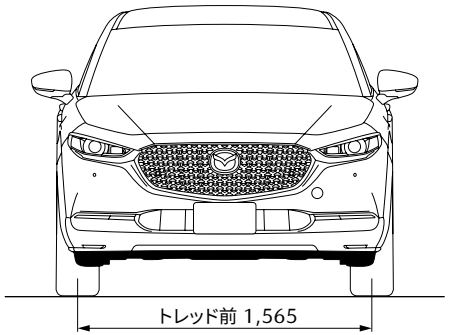
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。） ●別途リサイクル料金が必要となります。

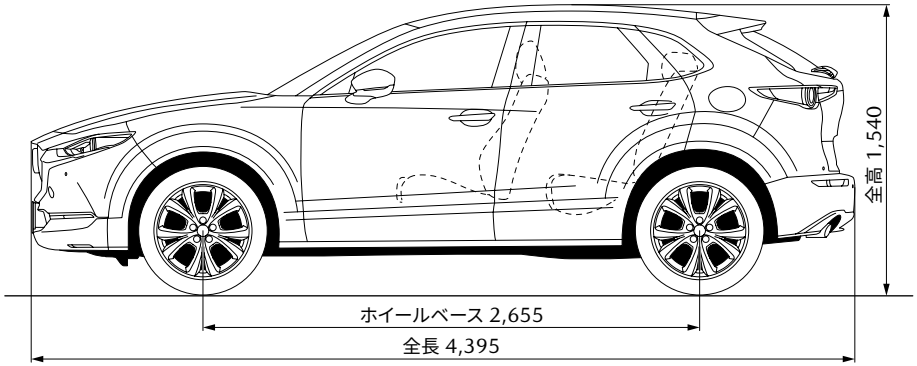
機種別減税対象車

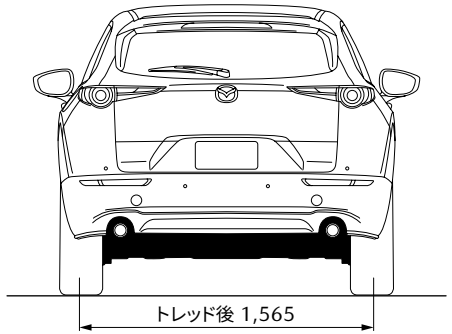
●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

25L 2WD（FF）車　　単位（mm）









＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

機種名			20C/20S/20G/20 Air Edition＊特別仕様車	25L/25 Air Edition＊特別仕様車	
			2WD（FF）	2WD（FF）	4WD
			6EC-AT	6EC-AT	
■車名・型式			マツダ・5AA-DMEJ3R	マツダ・5AA-DM5K3R	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	16.2	15.5	14.5
	市街地モード（WLTC-L）		12.7	11.7	10.9
	郊外モード（WLTC-M）		16.7	15.9	14.8
	高速道路モード（WLTC-H）		18.0	17.7	16.6
	CO_2排出量	g/km	143	150	160
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	17.5	—	
	CO_2排出量	g/km	133	—	
	燃費基準達成度		令和12年度燃費基準　65%達成車	令和12年度燃費基準　65%達成車	令和12年度燃費基準　60%達成車
■排出ガス	適合規制または認定レベル		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	
	WLTCモード規制値・認定値	CO g/km	1.15	1.15	
		NMHC g/km	0.05	0.05	
		NO_X g/km	0.025	0.025	
		PM g/km	0.005	0.005	
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	平成28年騒音規制（M1A3A）適合	
	加速/定常/近接	dB（A）	70（規制値）/ー/77	68（規制値）/ー/76	68（規制値）/ー/80
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・480g		
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）		
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品		

＊1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット **マツダスカイプラン**

https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/

■マツダ自動車保険 **スカイプラス**

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/insurance/

■MAZDA CX-30 **アクセサリーカタログ**

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/cx-30/

■万一の故障を無料で修理 **マツダ延長保証**

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/guarantee/

■高品質メンテナンス **パックdeメンテ**

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/packdemente/

マツダ企業サイト（会社案内、企業理念、取り組みについて）
https://www.mazda.com/ja/

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）

お近くの販売会社または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919
受付時間　平日9:00〜17:00　土・日・祝日9:00〜12:00　13:00〜17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2026年7月現在のものです。

●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

MAZDA MOTOR CORPORATION