# MAZDA CX-30
# TECHNICAL INFORMATION

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

2026年7月現在のものです

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ■車種 | ボディタイプ | | ステーションワゴン | | |
| | 機種名 | | 20C/20S/20G/20 Air Edition＊特別仕様車 | 25L/25 Air Edition＊特別仕様車 | |
| | 駆動方式 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD |
| ■エンジンタイプ | | | e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー） | e-SKYACTIV G 2.5（イー・スカイアクティブ・ジー） | |
| ■動力システム | | | M Hybrid | M Hybrid | |
| ■トランスミッションタイプ | SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ） | | 6EC-AT | 6EC-AT | |
| ■車名・型式 | | | マツダ・5AA-DMEJ3R | マツダ・5AA-DM5K3R | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm | 4,395×1,795×1,540 | 4,395×1,795×1,540 | |
| | 室内寸法（長さ×幅×高さ）※1 | mm | 1,830×1,492×1,211 | 1,830×1,492×1,211 | |
| | ホイールベース | mm | 2,655 | 2,655 | |
| | トレッド　前/後 | mm | 1,565 | 1,565 | |
| | 最低地上高※1 | mm | 175 | 175 | |
| | 乗車定員 | 名 | 5 | 5 | |
| | 車両重量 | kg | 1,420 | 1,470 | 1,530 |
| ■サスペンション・ブレーキ | サスペンション　前/後 | | マクファーソン式/トーションビーム式 | マクファーソン式/トーションビーム式 | |
| | ブレーキ※1　前/後 | | ベンチレーテッドディスク/ディスク | ベンチレーテッドディスク/ディスク | |
| ■エンジン | 型式※1 | | PE-VPS型 | PY-VPH型 | |
| | 種類※1 | | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | |
| | 総排気量 | L | 1.997 | 2.488 | |
| | ボア×ストローク※1 | mm | 83.5×91.2 | 89.0×100.0 | |
| | 圧縮比※1 | | 13.0 | 13.0 | |
| | 最高出力※2 | kW〈PS〉/rpm | 115〈156〉/6,000 | 132〈179〉/6,000 | |
| | 最大トルク※2 | N・m〈kgf・m〉/rpm | 199〈20.3〉/4,000 | 238〈24.3〉/3,750-4,000 | |
| | 燃料供給装置※1 | | 筒内直接噴射（DI） | 筒内直接噴射（DI） | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L | 無鉛レギュラーガソリン・51 | 無鉛レギュラーガソリン・48 | 無鉛レギュラーガソリン・51 |
| ■モーター | 型式 | | MJ型 | MK型 | |
| | 種類 | | 交流同期電動機 | 交流同期電動機 | |
| | 最高出力※2 | kW〈PS〉/rpm | 5〈6.8〉/1,800 | 4〈5.4〉/1000 | |
| | 最大トルク※1※2 | N・m〈kgf・m〉/rpm | 48.5〈4.9〉/100 | 60.5〈6.2〉/100 | |
| ■動力用主電池 | 種類※1 | | リチウムイオン電池 | リチウムイオン電池 | |
| | 個数※1 | | 9 | 9 | |
| | 容量※1 | Ah | 10 | 10 | |
| ■性能 | WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 | km/L | **16.2** | **15.5** | **14.5** |
| | 市街地モード（WLTC-L） | | **12.7** | **11.7** | **10.9** |
| | 郊外モード（WLTC-M） | | **16.7** | **15.9** | **14.8** |
| | 高速道路モード（WLTC-H） | | **18.0** | **17.7** | **16.6** |
| | JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 | km/L | **17.5** | **ー** | |
| | 主要燃費向上対策※1 | e-SKYACTIV G 2.0 | ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | |
| | | e-SKYACTIV G 2.5 | ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、気筒休止、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | |
| | 最小回転半径※1 | m | 5.3 | 5.3 | |
| ■トランスミッション | 変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退） | | 3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 | 3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 | |
| | 最終減速比※1 | | 4.367 | 4.367 | 前 4.367/後 2.533 |

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

○：標準装備、△：メーカーオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モデル要素 | 駆動 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD | 2WD（FF） | 4WD |
| | エンジン | | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 |
| | ミッション | | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT |
| | グレード | | **20C** | **20S** | **20G** | **20 Air Edition** | **25L** | **25L** | **25 Air Edition** | **25 Air Edition** |
| ■セーフティ（1/2） | ヘッドレスト・フロント/リアシート（上下可動式） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートベルト・アンカーアジャスター（運転席 /助手席） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | チャイルドプルーフ（リアドア） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電子制御制動力配分システム（EBD） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブレーキアシスト | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ウォーニング（全席シートベルト） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ウォーニング（ライト消し忘れ） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ウォーニング（半ドア） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | SRSエアバッグシステム（運転席 /助手席） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | SRSエアバッグシステム（運転席ニーエアバッグ） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | SRSエアバッグシステム（運転席 /助手席サイド） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | SRSエアバッグシステム（カーテン） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［交差点事故回避アシスト機能］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（右直事故回避アシスト機能）］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（前進時左右接近物検知機能）］ | | ― | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（対向車衝突被害軽減機能）］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントパーキングセンサー（センター/コーナー） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアパーキングセンサー（センター/コーナー） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［速度標識連動機能付］※1 | | ― | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| | レーンキープ・アシスト・システム（LAS） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 車線逸脱警報システム | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 後側方接近車両検知（RCTA）＊RCTA:Rear Cross Traffic Alert | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※1：ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

| モデル要素 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 駆動 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD | 2WD（FF） | 4WD |
| | エンジン | | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 |
| | ミッション | | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT |
| | グレード | | **20C** | **20S** | **20G** | **20 Air Edition** | **25L** | **25L** | **25 Air Edition** | **25 Air Edition** |
| **■セーフティ（2/2）** | ドライバー・アテンション・アラート（DAA） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアシートアラート | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | クルージング&トラフィック・サポート（CTS） | | — | — | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 緊急時車線維持支援（ELK）［側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能］ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 交通標識認識システム（TSR） | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert | | — | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドライバー・モニタリング | | — | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | バックガイドモニター | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | 360°ビュー・モニター（シースルービュー）※2 | | — | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **■視界** | LEDハイマウントストップランプ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オートライトシステム | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアワイパー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 全面UVカットガラス※3 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアウインドーデフォッガー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDドアミラーウインカー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム:オートレベリング［光軸調整］機構付） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDリアコンビランプ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアフォグランプ | | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| | フロントワイパーデアイサー | | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| | ヘッドランプウォッシャー | | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| | ヒーテッドドアミラー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯 | | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| | ダークティンテッドガラス（リア） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | デイタイム・ランニング・ライト（DRL） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア） | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スーパーUVカットガラス（フロントドア） | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 防眩ルームミラー | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | 自動防眩ルームミラー（フレームレス） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | 電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック）※4 | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オート格納ドアミラー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リバース連動ドアミラー | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |

※2:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※4:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モデル要素 | 駆動 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD | 2WD（FF） | 4WD |
| | エンジン | | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 |
| | ミッション | | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT |
| | グレード | | **20C** | **20S** | **20G** | **20 Air Edition** | **25L** | **25L** | **25 Air Edition** | **25 Air Edition** |
| ■エクステリア | シグネチャーウイング（クロームメッキ） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | シグネチャーウイング（ブラッククローム） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントグリル（材着ブラック） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | フロントグリル（ピアノブラック） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアルーフスポイラー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDライセンスランプ（リア） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電磁式リアゲートオープナー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアサッシュモールディング（ブラック） | | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアサッシュモールディング（ブライト） | | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | セイルガーニッシュ（ブラック） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | セイルガーニッシュ（ピアノブラック） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | センターピラーガーニッシュ（ブラック） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアサイドスポイラー（材着ブラック） | | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | リアサイドスポイラー（ピアノブラック） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | グリルシャッターロア | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブランドシンボル（フロント/リア:ブラック）※5 | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ホイールセンターキャップ（ブラック）※5 | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアバッジ（ブラック）※5 | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ルーフレール | | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| | マフラーカッター | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パワーリフトゲート | | — | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■インテリア（1/2） | タコメーター | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | マルチインフォメーションディスプレイ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | チルト&テレスコピックステアリング | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDルームランプ（フロント /リア） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDマップランプ（リア） | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDラゲッジルームランプ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | サングラスホルダー | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントセンターアームレスト付コンソールボックス | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | サブトランクボックス※6 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートバックポケット（助手席側） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアコートフック×2 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ラゲッジフック×4 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | バニティミラー・照明付（運転席側/助手席側） | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アシストグリップ（運転席側/助手席側/後席側左右） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | トノカバー | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※5：ベース車両の加飾はクロームメッキになります。※6：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

| モデル要素 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 駆動 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD | 2WD（FF） | 4WD |
| | エンジン | | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 |
| | ミッション | | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT |
| | グレード | | **20C** | **20S** | **20G** | **20 Air Edition** | **25L** | **25L** | **25 Air Edition** | **25 Air Edition** |
| ■インテリア（2/2） | シフトパネル（ブラック塗装） | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | シフトパネル（ピアノブラック） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ニーレストパッド（合成皮革） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 7インチマルチスピードメーター | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ /カラー） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントカップホルダー×2 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 8.8インチセンターディスプレイ | | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10.25インチセンターディスプレイ | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ステアリングヒーター | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ステアリングシフトスイッチ | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■シート | 運転席ラチェットレバー式シートリフター | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 助手席ラチェットレバー式シートリフター | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席&助手席シートヒーター | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席&助手席シートベンチレーション | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアシート・6:4分割可倒式シートバック | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアシート・センターアームレスト（カップホルダー ×2） | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■空調 | フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアベンチレーター（風向調整式） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■オーディオ・他 | AM/FMラジオ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | プリントアンテナ（ラジオ用） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Apple CarPlay | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Android Auto™ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Bluetooth® | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハンズフリーマイク | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 12V電源ソケット | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Amazon Alexa | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 6スピーカー | | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| | マツダ・ハーモニック・アコースティックス +8スピーカー | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー※6 | | — | — | — | △ | △ | △ | ○ | ○ |
| | 地上デジタルTVチューナー（フルセグ） | | — | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 外部接続ハブ・USB端子（Type-C:フロント×2） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ワイヤレス充電（Qi） | | — | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ワイヤレス接続機能＊Apple CarPlay対応 | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | タッチパネル機能＊Apple CarPlay/Android Auto™対応 | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | マツダオンラインナビ用SDカード | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 車載通信機（コネクティッドサービス対応）※7 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※6：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※7：オンライン機能のご利用には、コネクティッドサービスへのご契約が必要です。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

○：標準装備

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モデル要素 | 駆動 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD | 2WD（FF） | 4WD |
| | エンジン | | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 |
| | ミッション | | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT |
| | グレード | | **20C** | **20S** | **20G** | **20 Air Edition** | **25L** | **25L** | **25 Air Edition** | **25 Air Edition** |
| ■シャシー&メカニズム | G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | i-stop（アイ・ストップ） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スタビライザー（フロント） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キックダウンスイッチ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB:Electric Parking Brake | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オートホールド | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ボンネットインシュレーター | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドライブセレクション | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オフロード・トラクション・アシスト | | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| | 回生協調ブレーキ | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■タイヤ&ホイール | 215/65R16 98Hタイヤ&16×6 1/2Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ | | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| | 215/65R16 98Hタイヤ&16×6 1/2Jインチアルミホイール（グレーメタリック塗装） | | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | 215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装） | | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■セキュリティ・他 | イモビライザー（国土交通省認可品） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パワードアロック | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | プッシュボタンスタートシステム | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | イルミネーテッドエントリーシステム | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パンク修理キット | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | タイヤ交換用工具 | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | バーグラアラームシステム | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&電波式キー×2 | | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| | アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2 | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席&助手席エアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モデル要素 | 駆動 | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD | 2WD（FF） | 4WD |
| | エンジン | | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.0 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 | e-SKYACTIV G 2.5 |
| | ミッション | | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT |
| | グレード | | **20C** | **20S** | **20G** | **20 Air Edition** | **25L** | **25L** | **25 Air Edition** | **25 Air Edition** |
| ■シート材質・カラー | シート材質（クロス） | | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| | シート材質（スムースレザー）※1 | | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| | シート材質（合成皮革/クロス）※2 | | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| | シート材質（合成皮革/レガーヌ®）＊1 ※3 | | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| | シート材質（防汚撥水加工）※4 | | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ |
| | シートカラー（ブラック） | | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | — |
| | シートカラー（ピュアホワイト/グレー） | | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ |
| ■インテリアコーディネーション | インパネアッパーパネル（合成皮革:ブラック） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インパネデコレーションパネル（合成皮革:ブラック） | | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | — |
| | インパネデコレーションパネル（レガーヌ®:グレー）＊1 | | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ |
| | ドアトリム（クロス） | | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| | ドアトリム（合成皮革） | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアトリム加飾（シルバー） | | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | ドアトリム加飾（ガンメタリック） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インパネ加飾（シルバー） | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | インパネ加飾（ガンメタリック） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | エアコンルーバー加飾（シルバー） | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | エアコンルーバー加飾（ガンメタリック） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インナードアハンドル（シルバー） | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | インナードアハンドル（ガンメタリック） | | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ステアリング（本革巻） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シフトノブ（本革巻） | 全車標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■ボディカラー | ジェットブラックマイカ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ディープクリスタルブルーマイカ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ポリメタルグレーメタリック | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | プラチナクォーツメタリック | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | エアログレーメタリック | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ジンクグリーンメタリック※5 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ソウルレッドクリスタルメタリック※6 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | マシーングレープレミアムメタリック※7 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | スノーフレイクホワイトパールマイカ※8 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |

＊1「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にクロスを使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※4：合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能となります。※5：ジンクグリーンメタリックは 2026年10月生産開始予定です。※6：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※7：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※8：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

☐ 20S　2WD・AT　¥2,734,600（¥2,486,000）

| | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|---|---|---|---|
| EX Package for 20S | ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前進時左右接近物検知機能（SBS-FC）］<br>●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert<br>●ドライバー・モニタリング　●360°ビュー・モニター（シースルービュー）<br>●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）　●ワイヤレス充電（Qi）<br>●パワーリフトゲート | ¥183,700（¥167,000） | ▲ |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥183,700<br>（¥167,000） |

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

☐ 20G　2WD・AT　¥2,970,000（¥2,700,000）

| | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|---|---|---|---|
| EX Package for 20G | ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前進時左右接近物検知機能（SBS-FC）］<br>●クルージング&トラフィック・サポート（CTS）<br>●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert<br>●ドライバー・モニタリング　●360°ビュー・モニター（シースルービュー）<br>●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）　●ワイヤレス充電（Qi） | ¥148,500（¥135,000） | ▲ |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥148,500<br>（¥135,000） |

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

☐ 20 Air Edition＊特別仕様車　2WD・AT　¥3,190,000（¥2,900,000）

| | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 | |
|---|---|---|---|---|
| EX Package for 20 Air Edition | ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前進時左右接近物検知機能（SBS-FC）］<br>●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert<br>●ドライバー・モニタリング　●360°ビュー・モニター（シースルービュー）<br>●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）　●ワイヤレス充電（Qi） | ¥129,800（¥118,000） | ▲ | ↑ |
| Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー | | ¥77,000（¥70,000） | | ▲ |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥129,800<br>（¥118,000） | ¥206,800<br>（¥188,000） |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

＊特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

□ 25L　2WD・AT ¥3,410,000（¥3,100,000）／ 4WD・AT ¥3,646,500（¥3,315,000）

| | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|---|---|---|
| Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー | ¥77,000（¥70,000） | ▲ |
| | メーカーセットオプション合計 | ¥77,000（¥70,000） |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

| 機種名 | 20C | 25 Air Edition＊特別仕様車 | |
|---|---|---|---|
| | 2WD・AT | 2WD・AT | 4WD・AT |
| ■メーカー希望小売価格<br>（ ）内は消費税抜き価格 | ¥2,640,000<br>（¥2,400,000） | ¥3,520,000<br>（¥3,200,000） | ¥3,756,500<br>（¥3,415,000） |

≪リサイクル料金表 ≫

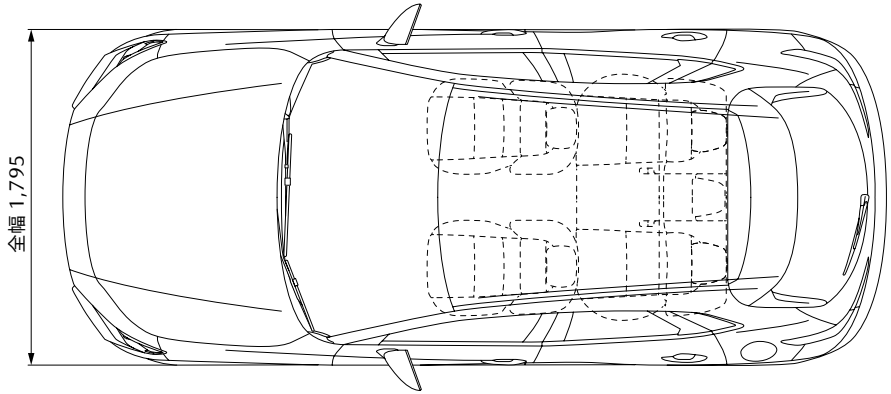
| 車名 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| CX-30 | ¥11,260 | ¥3,900 | ¥0 | ¥130 | ¥290 | ¥15,580 |

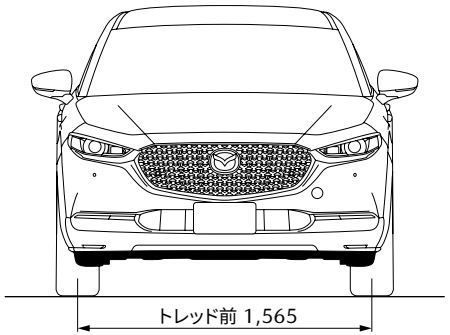
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。） ●別途リサイクル料金が必要となります。

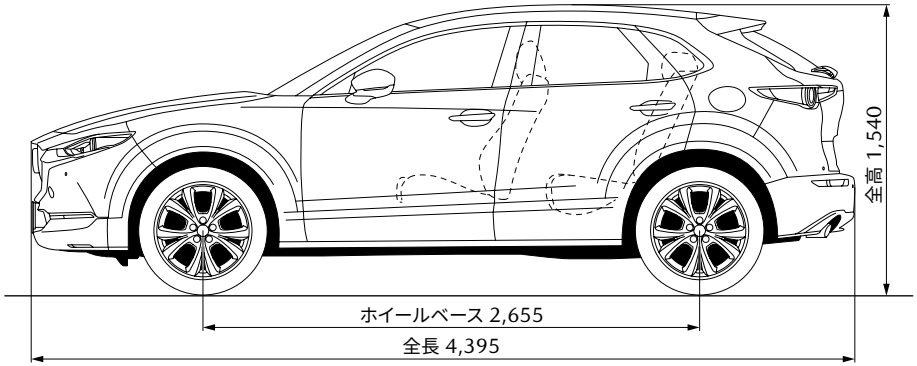
## 機種別減税対象車

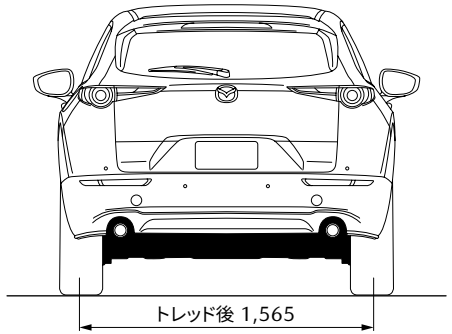
●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

25L 2WD（FF）車　　単位（mm）



＊特別仕様車 20 Air Editionのベース車両は20Gです。特別仕様車 25 Air Editionのベース車両は25L です。

| 機種名 | | | 20C/20S/20G/20 Air Edition＊特別仕様車 | 25L/25 Air Edition＊特別仕様車 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2WD（FF） | 2WD（FF） | 4WD |
| | | | 6EC-AT | 6EC-AT | |
| ■車名・型式 | | | マツダ・5AA-DMEJ3R | マツダ・5AA-DM5K3R | |
| ■燃料消費率 | WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 | km/L | 16.2 | 15.5 | 14.5 |
| | 市街地モード（WLTC-L） | | 12.7 | 11.7 | 10.9 |
| | 郊外モード（WLTC-M） | | 16.7 | 15.9 | 14.8 |
| | 高速道路モード（WLTC-H） | | 18.0 | 17.7 | 16.6 |
| | $CO_2$排出量 | g/km | 143 | 150 | 160 |
| | JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 | km/L | 17.5 | — | |
| | $CO_2$排出量 | g/km | 133 | — | |
| | 燃費基準達成度 | | 令和12年度燃費基準　65%達成車 | 令和12年度燃費基準　65%達成車 | 令和12年度燃費基準　60%達成車 |
| ■排出ガス | 適合規制または認定レベル | | 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車 | 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車 | |
| | WLTCモード規制値・認定値 | CO g/km | 1.15 | 1.15 | |
| | | NMHC g/km | 0.05 | 0.05 | |
| | | $NO_X$ g/km | 0.025 | 0.025 | |
| | | PM g/km | 0.005 | 0.005 | |
| ■車外騒音 | 適合規制レベル | | 平成28年騒音規制（M1A2A）適合 | 平成28年騒音規制（M1A3A）適合 | |
| | 加速/定常/近接 | dB（A） | 70（規制値）/ー/77 | 68（規制値）/ー/76 | 68（規制値）/ー/80 |
| ■エアコン冷媒 | 種類〈GWP値※1〉・使用量 | | HFO-1234yf〈1※2〉・480g | | |
| ■車室内VOC | | | 自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下） | | |
| ■環境負荷物質 | 鉛※3 | | 自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）<br>使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など | | |
| | 水銀※4 | | 自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止） | | |
| | 六価クロム | | 自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止） | | |
| | カドミウム | | 自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止） | | |
| ■リサイクル | リサイクルし易い材料使用部品 | | バンパー、内装材などの樹脂部品 | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり | | |
| | リサイクル材使用部品 | | アンダーカバーなどの一部樹脂部品 | | |

＊1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）