



MAZDA CX-5



Photo:L Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーセットオプション:シートカラー/インテリアコーディネート(スポーツタン)、パノラマサンルーフ
*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み) 高となります。



Photo:L Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーセットオプション:シートカラー/インテリアコーディネート(スポーツタン)、パノラマサンルーフ
*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み) 高となります。



Photo:L メーカーセットオプション:シートカラー/インテリアコーディネート(スポーツタン)、パノラマサンルーフ

MAZDA CX-5 PRODUCT CONTENTS

INTRODUCTION

DRIVING POSITION	006
PACKAGING&UTILITY	007
HUMAN MACHINE INTERFACE	008
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE	009

MODELS

— EXTERIOR	011
— INTERIOR	012
— STYLE ショップオプション	013

GRADE CHART

— EXTERIOR	015
— INTERIOR	016
— STYLE CHART ショップオプション	017

BODY COLORS/SEAT MATERIALS

019

DETAILS

DRIVING POSITION	021
ドライバーパーソナライズ	021
運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)	023
助手席6Wayパワーシート	023
助手席ラチェットレバー式シートリフター	023
運転席&助手席シートヒーター/リアシート・シートヒーター	023
PACKAGING&UTILITY	024
ラゲッジユーティリティパッケージ ショップオプション	026
車中泊パッケージ ショップオプション	027
パノラマサンルーフ/ハンズフリー機能付パワーリフトゲート	028
純正アクセサリ ショップオプション	029
10.25インチフル液晶メーター	030
15.6インチセンターディスプレイ/12.9インチセンターディスプレイ	031
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	031
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE	032
e-SKYACTIV G 2.5	032
マイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」	032
i-ACTIV AWD/マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive)	033
LIGHT	034
アンビエントライト(フロントドア)	034
グローブボックス内LEDイルミネーション	034
フットランプ(フロント)	034
イルミネーションパッケージ ショップオプション	035

MAZDA CX-5 PRODUCT CONTENTS

DETAILS

HEADLAMP	036
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	036
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	036
SOUND	037
マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー	037
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT3+Centerpoint2)+12スピーカー	037
HMI(ヒューマン・マシン・インターフェイス)	038
Google 搭載	038

MAZDA CONNECT 042

SAFETY

スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(前方検知機能)]	045
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(前進時左右接近物検知機能)]	045
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[駐車・低速時(後進時左右接近物検知機能)]	045
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[駐車・低速時(前後方検知機能)]	046
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(右直事故回避アシスト機能)]	046
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(交差点事故回避アシスト機能)]	046
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(対向車衝突被害軽減機能)]	047
AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]	047
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	048
360°ビュー・モニター(シースルービュー)	049

SAFETY

前側方接近車両検知(FCTA)	050
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]	050
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[右左折時警告機能付]	050
後側方接近車両検知(RCTA)	051
車線逸脱警報システム	051
発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	051
緊急時車線維持支援(ELK)[レーンキープ・アシスト・システム(LAS) & 側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能]	052/053
プロアクティブ・ドライビング・アシスト(PDA)	053
交通標識認識システム(TSR)	053
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	054
ドライバー異常時対応システム(DEA)	054
ドライバー・モニタリング	055
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	
[緊急停止支援機能付][緊急停止支援機能付(ドライバーモニタリング連動)]	056
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)[ハンズオフアシスト機能(渋滞時)]	056
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)[車線変更アシスト機能]	056
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	
[全車速追従機能・速度標識連動機能付]	057
視界サポートパッケージ ショップオプション	058
ドライビングサポートプラス	058

TECHNICAL INFORMATION 062

INTRODUCTION

DRIVING POSITION

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、
ドライバーの足元から始まる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブテクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。

そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。

正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。



INTRODUCTION

PACKAGING&UTILITY

「心を満たす快適と安心を、乗る人すべてに感じてほしい。」

仲間と、家族と。

新しい体験へといざなう利便性と快適性

存在感を放つ外観プレゼンスと、全乗員が快適に過ごすことができる使い勝手と居住性の両立を目指しました。日常での駐車や運転シーンでの取り回しに配慮したボディサイズとしながら、使い勝手を重視されるお客様が、満足して使えるパッケージングを追求。各席の居住性や使いやすさを考え抜き、多人数乗車時のニーズにも応えました。



INTRODUCTION

HUMAN MACHINE INTERFACE

「声で操作できる使いやすさが、心に余裕を生む。」

乗る人の安心を支える、 人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、より安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。

そのために人間中心の考え方にに基づき、最先端・音声認識で空調/オーディオ/ナビなどの操作を可能にしたうえ、ステアリングと大型センターディスプレイへ操作スイッチを統合しました。さらに、スマートフォンとの連携などにより、日々の生活の中でよりシームレスで使いやすいHMIを目指しています。

ドライバーが心に余裕を持って、しっかりと運転に集中できるコックピットであること。それが助手席や後席からもすっきりと前を見通せる空間の起点となり、乗る人全員がより安心してドライブを楽しめることにつながると、マツダは考えています。



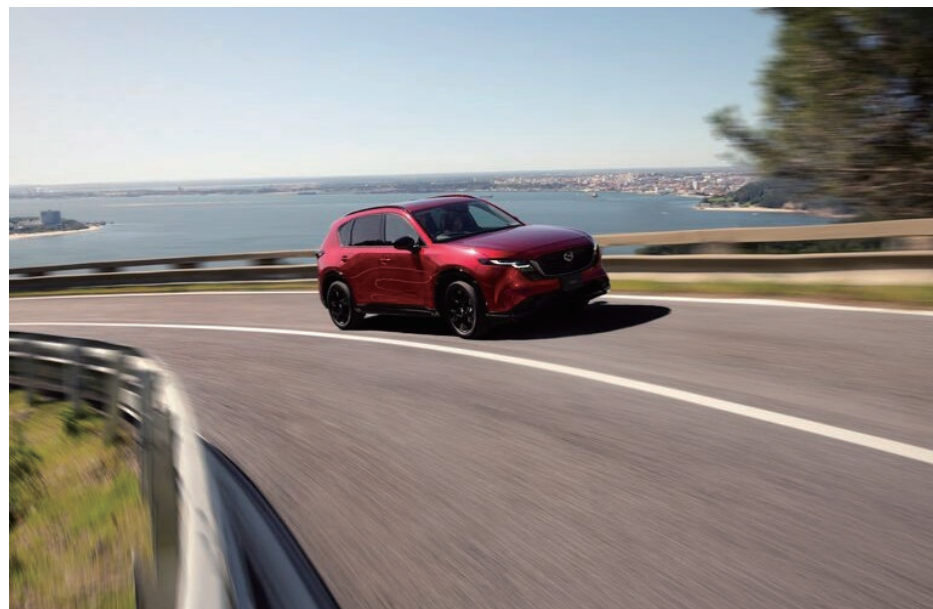
INTRODUCTION

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

人馬一体の走りを磨き、さまざまなシーンで 走る歓びの実現を目指したダイナミクス

クルマがドライバーの意思に自然に応え、まるで自分の手足のように思い通りに動く「人馬一体」の走り。CX-5はこの思想をさらに磨き上げ、日常のさまざまなシーンにおいても軽やかに安心して運転できる走りを目指しました。ドライバーの操作に忠実な滑らかで一体感のある応答性、狙ったラインを素直にトレースしやすいハンドリング、そして静粛性に優れた室内環境が、街中から高速道路、ワインディングまで、乗る人すべてに心地よいドライビング体験を提供します。



CX-5 MODELS

MODELS

EXTERIOR

L

上質とスポーティを纏い、日常の移動を特別な体験へ



Photo:L Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック※1

G

洗練された力強さと感性が、日常に上質な躍動を



Photo:G Body Color:ネイビーブルーマイカ

S

タフに使えて気負わない、日々に寄り添う頼れるSUV



Photo:S Body Color:ジェットブラックマイカ

e-SKYACTIV G 2.5

L

2WD・AT 6EC-AT ¥4,070,000

4WD・AT 6EC-AT ¥4,306,500

e-SKYACTIV G 2.5

G

2WD・AT 6EC-AT ¥3,520,000

4WD・AT 6EC-AT ¥3,756,500

e-SKYACTIV G 2.5

S

2WD・AT 6EC-AT ¥3,300,000

4WD・AT 6EC-AT ¥3,536,500

記載の価格は、メーカー希望車両本体小売価格(消費税込み価格)となります。

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

MODELS

INTERIOR

L



Seat Color: シート材質 (レザー) / シートカラー (ブラック) ※1

G



Seat Color: シート材質 (合成皮革/レガーヌ®) / シートカラー (ブラック) ※3

S



Seat Color: シート材質 (クロス) / シートカラー (ブラック)



Seat Color: シート材質 (レザー) / シートカラー (ブラック) ※1



Seat Color: シート材質 (合成皮革/レガーヌ®) / シートカラー (ブラック) ※3



Seat Color: シート材質 (クロス) / シートカラー (ブラック)



メーカーセットオプション

Seat Color: シート材質 (レザー) / シートカラー (スポーツタン) ※1※2



メーカーセットオプション: EX Package

Seat Color: シート材質 (合成皮革/レガーヌ®) / シートカラー (ピュアホワイト/ブラック) ※3※4

※1 フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側に本革を使用しています。※2 メーカーセットオプションのため、44,000円(消費税込み)高となります。※3 フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側にレガーヌ®を使用しています。※4 本シートを選択するには、メーカーセットオプション「EX Package」227,700円(消費税込み)高を選択する必要があります。セット内容について詳しくはP71 Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)をご確認ください。
*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。*「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

STYLE

ショップオプション

SIGNATURE STYLE

(ブラック)

オリジナルデザインにスポーティさを
プラスしたパッケージ



〈パッケージ構成〉

- ①フロントアンダースカート
- ②サイドアンダースカート
- ③リアアンダースカート
- ④リアルーフスポイラー (ジェットブラックマイカ)
- ⑤ (フェンダーアーチモール)

※Lグレードには標準装備されています。

e-SKYACTIV G 2.5

SIGNATURE STYLE (L) ￥333,379
(G・S) ￥392,777

SIGNATURE STYLE

(ソウルレッドクリスタルメタリック/ロジウムホワイトプレミアムメタリック)

スポーティさに存在感と上質さを
プラスしたパッケージ



〈パッケージ構成〉

- ①フロントアンダースカート
- ②サイドアンダーガーニッシュ
- ③リアアンダースカート
- ④リアルーフスポイラー
- ⑤フェンダーアーチモール

e-SKYACTIV G 2.5

SIGNATURE STYLE ￥369,662
ソウルレッドクリスタルメタリック/
ロジウムホワイトプレミアムメタリック

URBAN ADVENTURE STYLE

エクステリアにアクティブさを
プラスしたパッケージ



〈パッケージ構成〉

- ①フロントアンダーガーニッシュ
- ②リアアンダーガーニッシュ
- ③ラゲッジエンドプレート

e-SKYACTIV G 2.5

**URBAN ADVENTURE
STYLE** ￥116,019

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(取付費込価格/消費税10%込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

CX-5

GRADE CHART

GRADE CHART

EXTERIOR

L	G	S
 225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)  ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ/クラッディング (ピアノブラック)/フロントバンパーガーニッシュ(ピアノブラック) /サイドガーニッシュ(ピアノブラック)  リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ/リアバン パーガーニッシュ(ピアノブラック)/ルーフレール/ハンズフリー 機能付パワーリフトゲート	 225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)  (Lからの装備差) ● クラッディング(ピアノブラック) ● フロントバンパーガーニッシュ(ピアノブラック) ● サイドガーニッシュ(ピアノブラック) ⊕ クラッディング(材着ブラック) ⊕ フロントバンパーガーニッシュ(材着ブラック) ⊕ サイドガーニッシュ(材着ブラック)  ● リアバンパーガーニッシュ(ピアノブラック) ● ハンズフリー機能付パワーリフトゲート ⊕ リアバンパーガーニッシュ(材着ブラック) ⊕ パワーリフトゲート	 225/65R17 102Vタイヤ&17×7Jインチアルミホイール (グレーメタリック塗装)  (Gからの装備差) ● ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ  ● リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ ● ルーフレール ● パワーリフトゲート

各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。
グレードの装備差を●⊕で表記しています。

GRADE CHART

INTERIOR

L



インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)/ドアトリム(合成皮革:ブラック)/ドアトリム加飾(ガンメタリック)/インナードアハンドル(ブラチナサテン)/ステアリング(本革巻)/シフトノブ(本革巻)/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)/ステアリングシフトスイッチ/ステアリングヒーター/10.25インチフル液晶メーター/15.6インチセンターディスプレイ



シート材質(レザー)/シートカラー(ブラック)^{※1}

G



(Lからの装備差)

- ステアリングシフトスイッチ
- 15.6インチセンターディスプレイ
- ⊕ 12.9インチセンターディスプレイ



シート材質(合成皮革/レガーヌ[®])/シートカラー(ブラック)^{※2}

S



(Gからの装備差)

- アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)
- ステアリングヒーター



シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

※1 フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側に本革を使用しています。※2 フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側にレガーヌ[®]を使用しています。

*「レガーヌ[®]」はセーレン株式会社の登録商標です。

各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。
グレードの装備差を●⊕で表記しています。

STYLE CHART

ショップオプション

SIGNATURE STYLE

(ブラック)



- ① フロントアンダースカート
 - ② サイドアンダースカート
 - ⑤ (フェンダーアーチモール)
- ※Lグレードには標準装備されています。

SIGNATURE STYLE

(ソウルレッドクリスタルメタリック/ロジウムホワイトプレミアムメタリック)



- ① フロントアンダースカート
- ② サイドアンダーガーニッシュ
- ⑤ フェンダーアーチモール

URBAN ADVENTURE STYLE



- ① フロントアンダーガーニッシュ



- ③ リアアンダースカート
- ④ リアーフスポイラー (ジェットブラックマイカ)



- ③ リアアンダースカート
- ④ リアーフスポイラー



- ② リアアンダーガーニッシュ
- ③ ラゲッジエンドプレート



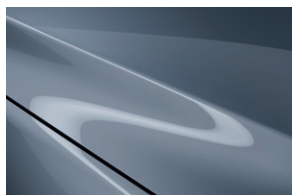
CX-5
BODY COLORS
SEAT MATERIALS

BODY COLORS

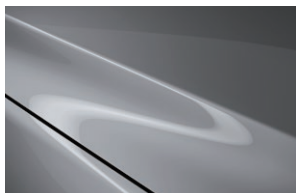
SEAT MATERIALS



ジェットブラックマイカ



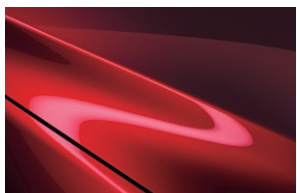
ポリメタルグレーメタリック



エアログレーメタリック



ネイビーブルーマイカ



ソウルレッドクリスタルメタリック※1



マシーングレープレミアムメタリック※2



ロジウムホワイトプレミアムメタリック※2



Seat Color:シート材質(レザー)/シートカラー(ブラック)※3

L



Seat Color:シート材質(合成皮革/レガーヌ®)/シートカラー(ブラック)※5

G



Seat Color:シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

S



Seat Color:シート材質(レザー)/シートカラー(スポーツタン)※3※4

L

メーカーセットオプション



Seat Color:シート材質(合成皮革/レガーヌ®)/シートカラー(ピュアホワイト/ブラック)※5※6

G

メーカーセットオプション:EX Package

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み)高となります。

※2 マシーングレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税込み)高となります。

※3 フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側に本革を使用しています。※4 メーカーセットオプションのため、44,000円(消費税込み)高となります。※5 フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側にレガーヌ®を使用しています。※6 本シートを選択するには、メーカーセットオプション「EX Package」227,700円(消費税込み)高を選択する必要があります。セット内容について詳しくはP71 Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)をご確認ください。

*「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

CX-5 DETAILS

DRIVING POSITION^(1/3)

それぞれのドライバーに、クルマとの一体感を高めるドライビングポジションを提供

ドライバーパーソナライズ

ドライバー一人ひとりとクルマとの一体感を高め、より安心・安全な運転ができるドライビングポジションを提供するために、「自動ドライビングポジションガイド」「自動設定復元」「乗降支援（エントリーアシスト）」の3つの機能で構成されるドライバーパーソナライゼーションシステムを開発しました。これにより簡単に、理想的なドライビングポジションの調整がしやすく、「走る歓び」をサポートします。

- ▶ ドライバーパーソナライズ・自動ドライビングポジションガイド
- ▶ ドライバーパーソナライズ・自動設定復元
- ▶ ドライバーパーソナライズ・エントリーアシスト



DRIVING POSITION (2/3)

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

理想的なドライビングポジションへとスムーズに導く自動機能

ドライバーパーソナライズ

●ドライバーパーソナライズ・自動ドライビングポジションガイド

〈標準装備：L〉

ドライビングポジションの適切な調整は「走る歓び」の第一歩です。難しい調整がわからなくても、ドライバーが入力した身長情報に加え、ドライバー・モニタリングカメラにより目（眉間）の位置を推定し、マツダのドライビング思想に基づく理想的なシートポジションに自動調整します。アクティブ・ドライビング・ディスプレイ、ドアミラーの角度も自動調整を行います。自動調整位置からガイダンスに沿って微調整することで、自分に合ったドライビングポジションにガイドします。

●ドライバーパーソナライズ・自動設定復元

〈標準装備：L〉

ドライバーの好みによりカスタマイズした項目を記憶し、運転席に座りドアを閉めると顔認証によって事前に登録した情報と照合します。マツダコネクットの画面に確認メッセージが表示された場合は、メッセージに従って操作することで、ドライバーが変わっても記憶している各種設定を自動的に復元します。ドライビングポジションを含むほぼすべての調整/設定項目を、自動で復元する機能を備えています※¹。

●ドライバーパーソナライズ・エントリーアシスト

〈標準装備：L〉

スムーズな乗降ができると、クルマに乗ることがより楽しくなります。マツダは乗降時のストレスの軽減を目的に、シートを自動でスライドさせることで、ドライバーのスムーズな乗降をサポートします。

DRIVING POSITION (3/3)

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転しやすいポジションと快適な座り心地をもたらすシート

運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジション
メモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・
ディスプレイ/ドアミラー角度)

〈標準装備:L・G〉



運転席10Wayパワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイ、ドアミラーの設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。

助手席6Wayパワーシート

〈標準装備:L〉 **メーカーオプション:G**

助手席6Wayパワーシートは、リクライニング、シートスライド、シート高をスイッチ操作で調整できます。

助手席ラチェットレバー式シートリフター

〈標準装備:G・S〉

簡単なレバー操作でシート高を上下できる機能を装備しています。

運転席&助手席シートヒーター

〈全車標準装備〉

運転席と助手席には、シートヒーターを採用。寒い季節にもより快適な運転環境を提供します。

リアシート・シートヒーター

〈標準装備:L〉 **メーカーオプション:G**

リアシートには、温度を3段階に調整できるシートヒーターを採用しています。

PACKAGING & UTILITY

ゆとりあるスペースを確保した広い室内空間



ゆったりとくつろげる後席空間

リアシートは前席との距離にゆとりを持たせており、快適にくつろぐことができます。頭上や膝周りにも余裕があり、心地よく過ごしやすい空間を実現しました。大きなチャイルドシート※でも、無理なく装着することができます。



※前後幅79cm×横幅48cm×高さ60cmのチャイルドシートを装着可



小さなお子様から大人まで、乗り降りしやすいリアドア開口

さまざまな体格の人がより負担なく乗り降りできるように、リアドア開口の高さと幅にゆとりを持たせています。後席の着座ポイントを自然に腰を動かせる位置にしたことで、ワンアクションでスムーズに乗降できます。また、後席スカッフプレート上面の幅を広げることで、小さなお子様でも乗り降りしやすいように配慮しています。

Photo: L Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーセットオプション: シートカラー/インテリアコーディネート(スポーツタン)、パノラマサンルーフ

* ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み) 高となります。

PACKAGING & UTILITY

日常からレジャーまで多彩に使えるラゲッジルーム



広くて使いやすい荷室空間

荷室の奥行きにゆとりを持たせ、扱いやすい広さを確保することで、大きな荷物でも後席を倒さずスムーズに積み込めます。さらに4:2:4のシート分割により、後席に人が乗ったままでも長尺物の積載が可能で、スキー板や釣り竿なども無理なく運ぶことができます。



大きな荷物でも積み下ろししやすい荷室フロア

地上高が低く、大きな荷物でも積み下ろしがしやすい設計です。後席を倒すと段差のないフルフラットとなり、重い荷物も奥までスムーズに収納できます。さらに、Lグレードには、ハンズフリーパワーリフトゲートを備え、両手がふさがっていてもリアバンパー下のセンサーに足をかざすだけでリフトゲートを開閉できます。

*積載物の形状により、車室/荷室に入らない場合があります。*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい事項がございます。必ず取扱書をご確認ください。*停車中の状態で撮影しています。

Photo:L Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーセットオプション:シートカラー/インテリアコーディネーション(スポーツタン)、パノラマサンルーフ
*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み)高となります。

PACKAGING & UTILITY

ショップオプション

ラゲッジユーティリティパッケージ

ラゲッジトレイ(ハード)



濡れたものや汚れたものを置ける防水仕様のトレイです。傷を気にせず使える樹脂製。シートバックまで保護します。

リフトゲートライト



リフトゲートを開くとLEDランプが点灯し、荷室周辺を広く照らすことで夜間の荷物の出し入れをサポートします。

プロテクションフィルム(リアバンパー用)



物の出し入れなどで付く傷から、リアバンパーの受け面、エッジ部を守る保護シートです。装着しても目立たない透明タイプ。CX-5のロゴ付き。

※ 新車時の装着を推奨します。

おすすめアイテム

ラゲッジサイドレール

今夏以降発売予定



ラゲッジルーム両サイドに配置されたレール上に専用フック(2個)を自由に位置決めすることができる商品です。フックを使用して荷物を紐で固定したり、バッグや袋などを掛けたりするのに役立ちます。

※ フックの耐荷重3kg。またカーゴステッププロテクションの装着にも使用します。

カーゴステッププロテクション

今夏以降発売予定



ラゲッジサイドレールと合わせて使用することで、荷室を活用するのに便利な多機能アイテムです。本体は袋形状になっているため、タオル等の常備品を収納しておくことも可能です。

〈フック2個使用時〉荷崩れ防止ネットとして活躍。荷物出し入れ時にはリアバンパーへの傷つきを防止します。

〈フック4個使用時〉別途追加フックを購入した場合、ハンモックのように装着することができます。上着など直置きしたくないものを置きたいときに便利です。

PACKAGING & UTILITY

ショッポプション

車中泊パッケージ

ウィンドーシェード



遮光率1級の生地を採用。マグネット式で簡単に装着可能。フロントドアとリアドアのウィンドー部分が網戸に切り替えられる仕様になっています。使用中も窓の開閉は可能です。

※走行中は使用できません。(収納ケース付)

ベッドクッション



難燃性素材を使用したマットレスです。
使用しないときは、専用ケースに畳んで収納可能。
収納時サイズ: W310×L510×H254mm

※走行中は使用できません。
※CX-5には片側5枚までしか敷けません。
※写真は2枚(両側)使用時のイメージです。

サンシェード



CX-5専用形状でフロントウィンドーにピッタリフィット。素材や色にもこだわった質感の高いサンシェードです。CX-5ロゴ入り。専用バッグ付き。

※純正ドライブレコーダー装着車でも装着可能です。
※写真は海外仕様車です。

PACKAGING & UTILITY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ドライブの時間をさらに豊かにする、快適で便利な装備



パノラマサンルーフ

メーカーセットオプション:L

開放的な視界と明るさを実現する大型のパノラマサンルーフ。リアシート乗員の視界・明かり範囲を拡大しており、ドライバーだけでなくすべての乗員に走る歓びや楽しさを提供します。



ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

〈標準装備:L〉

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

PACKAGING & UTILITY

ショッポプション

純正アクセサリ

MAZDAフロアマット(プレミアム)



高密度で毛足の長い上品でラグジュアリー感のあるフロアマット。吸音機能の採用により、静粛性もアップ。消臭(トリプルフレッシュ®)、防汚、抗菌、防ダニ、抗アレル物質の機能を持ったフロアマットです。

※ トリプルフレッシュはSUMINOE(株)の登録商標です。

※ 運転席、助手席にメタルオーナメント付。



オールウェザーマット



スポーティでありながら、上質感やエレガントさを感じさせるハニカムパターンを採用。素材や製法を吟味することで防水、防汚という実用機能とデザイン性を両立させました。

※ メタルオーナメント付。

レザーシートコーティング

レザーの保湿、摩擦による擦れや、デニム等の衣類の色移りの抑制、食べこぼしなどによる汚れの付着を抑制し、簡単なお手入れでレザー本来の風合いを長く保つことができます。また、コーティング剤は、人やペットや環境にやさしい成分を使用しているため安心してお使いいただけます。

レザークリーナー

天然由来の柑橘成分がレザーの毛穴に入り込んだ頑固な汚れまでしっかり洗浄。レザー表面を傷つけることなく、高い洗浄力と繊細なケアを両立します。美しい質感を保ちながら、上質なインテリアを長く楽しめる純正クリーナーです。

PACKAGING & UTILITY

運転に必要な情報を好みに応じて表示できるメーターパネル

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

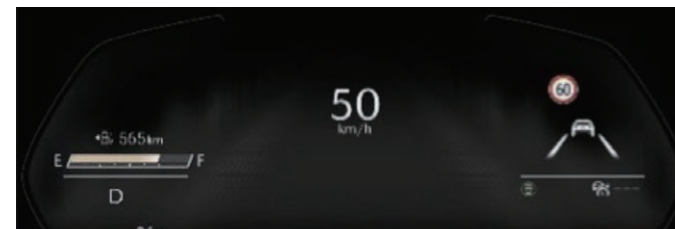


10.25インチフル液晶メーター

〈全車標準装備〉

ドライビングアシストモードや警告表示のほか、ドライバーごとに視認性を最適化できるドライバー・パーソナライゼーション・システムにも対応した10.25インチフル液晶メーターを搭載しています。メーター表示は、ドライバーの好みや運転状況に合わせて、3つのスタイルから最適な表示を選択することができます。

●シンプルスタイル



必要最小限の情報を表示することで、ドライバーがより運転に集中しやすい環境を提供します。

●ADAS (先進安全装備) スタイル



車両の周辺環境と安全装備・走行支援機能を表示し、ドライバーの安心と安全をサポートします。

●ドライバー・インフォメーション・システム (DIS) スタイル



計器としての情報を充実させることで車両の状態を把握しやすくし、快適で安心な運転を支援します。

PACKAGING & UTILITY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

操作性や視認性の高さでドライブをサポートするディスプレイ



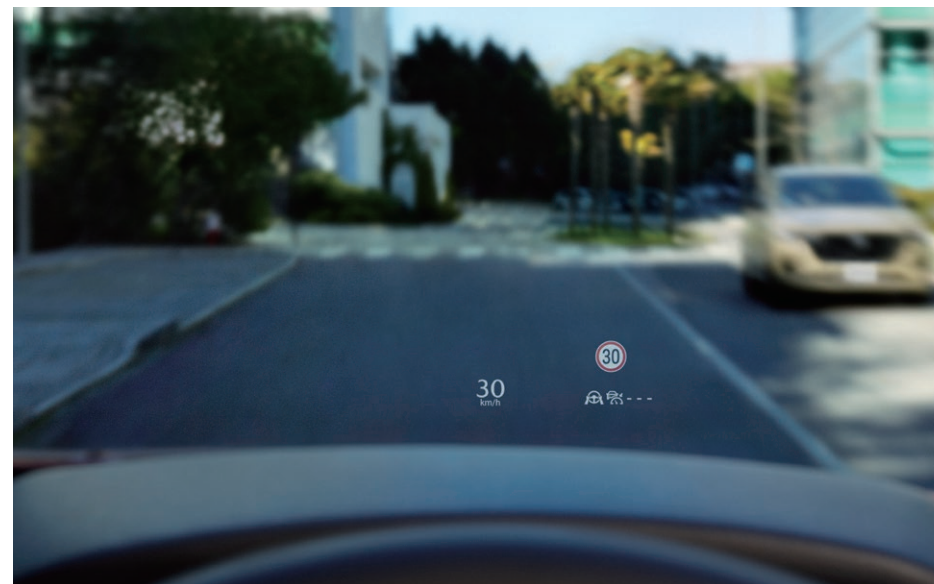
15.6インチセンターディスプレイ

〈標準装備:L〉

操作性や視認性に優れる15.6インチの大型センターディスプレイを搭載しています。空調やオーディオ、ナビなどの操作は、音声認識のほかスマートフォンのようにタッチパネルで直感的に行えます。大きく鮮明な画面によって、乗員がさまざまなコンテンツを快適に楽しむことができます。

12.9インチセンターディスプレイ

〈標準装備:G・S〉



アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー)

〈標準装備:L・G〉

運転中の不要な視線移動の軽減と、走行中の安心感の向上を目的に、文字表示は大きめに、また先行情報をドライバーに提供するナビゲーション情報を拡充しました。さらに車両システムの設定や作動状況が一目でわかるADAS情報の最適表示なども可能としています。

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

日々の生活を豊かにする、人馬一体の走りと快適性を融合させたダイナミクス

日常使いに徹底的にこだわり、日々の暮らしを支える軽やかで安心感のある走りを目指しました。アクセルやハンドル操作は扱いやすく、狭い住宅地における取り回しのストレスを軽減します。静かな車内では会話も自然に楽しめ、坂道やカーブでは滑らかで応答の良いエンジンと狙ったラインをトレースできる素直なハンドリングが安心感をもたらします。高速道路でも安定した直進性と路面からの振動を抑えた乗り心地により、長距離移動の際も快適に過ごすことができます。



e-SKYACTIV G 2.5

マイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」が搭載された、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性を発揮する2.5L直噴ガソリンエンジン。アクセルペダルを強く踏み込んだときにイメージ通りの加速力を瞬時に発揮させることで、追い越しや発進時など、素早く加速したいシーンにおいても気持ちのいい走りをサポートします。



e-SKYACTIV G 2.5

マイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」

アイドリングストップ領域の拡大や減速時の電力回生など、常にエネルギーの入力・出力を予測し、最も効果的なエネルギーの使い方を判断。モーターアシストによってエンジンの負荷を低減し、滑らかで心地よい走りや低燃費の両立に貢献しています。

i-ACTIV AWD / Mi-Drive

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

路面状況の異なるさまざまな走行シーンにおいて、人馬一体の走りを提供



i-ACTIV AWD

あらゆる走行シーンにおいて「人馬一体」の走りを提供することを目指したシステムです。さまざまな路面状況に応じて4輪への駆動力を緻密に制御し、タイヤの性能を最大限に引き出します。さらに、「G-ベクタリングコントロール(GVC)」との協調制御により、車両挙動を滑らかに整え、曲がりやすさと安定性を高次元で両立。狙ったラインを自然にトレースできる、安心感のある操縦性を実現しています。また、接地荷重や車両挙動に応じたトルク配分制御によって、トラクション性能と応答性を高め、ドライバーの意図に忠実な走り追求。日常から厳しい路面環境まで、安心して運転を楽しめる力強い走行性能を提供します。

マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive)

さまざまな走行シーンにおいて「頼れるSUV」を提供するため、CX-5で採用したマツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive) では、走行シーンに応じたモードを用意しました。日常ユースでバランスの取れた走りを提供する「NORMAL」、よりダイナミックな走りを楽しむための「SPORT」、悪路での走破性を高める「OFF-ROAD」というシンプルで使いやすいドライブモードを設定しています。

Mi-Drive スポーツモード付：全車標準装備

Mi-Drive オフロードモード付：4WD車(L、G、S)

Photo:L Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーセットオプション:シートカラー/インテリアコーディネート(スポーツタン)、パノラマサンルーフ
* ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み) 高となります。

LIGHT

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

室内をより上質で洗練された空間に演出するライト



アンビエントライト(フロントドア)

〈標準装備:L〉

フロントドアトリムには、7色から選べるアンビエントライトを装備し、快適でリラックスできる空間を演出します。間接照明とすることで夜間の運転に配慮しつつ、上質でプライベート感あふれる移動空間を提供します。

グローブボックス内LEDイルミネーション

〈標準装備:L〉 **メーカーオプション:G**

フットランプ(フロント)

〈標準装備:L〉

運転席と助手席の足元を柔らかな光で照らし、夜間のドライブをより印象的に演出します。

LIGHT

ショップオプション

イルミネーションパッケージ

カップホルダーイルミネーション



車幅灯・ヘッドランプに連動し、カップホルダー内を柔らかな光で照らします。「MAZDA」ワードマーク入りとなります。
※「MAZDA」ワードマークは光りません。

ウェルカムランプ

キーを持って近づくと、光で足元をやさしくエスコート。「光の絨毯」のような上質な光が、乗車時はもちろん、夜間の降車時にも足元の安全を確保します。機能性とスタイリングを兼ね備えた、特別感あふれるアイテムです。

スカッフプレート



Photo:スカッフプレート(フロント)

ドアの開閉に連動して、車名ロゴが点灯。上面はヘアライン調、周辺部は艶感のあるブライト仕上げにすることで立体感と上質な素材感を強調します。
※ 車名ロゴの点灯はフロントのみです。

フットランプリミネーション

運転席と助手席の足元を柔らかな光で照らし、夜間のドライブをより印象的に演出します。
※ Lグレードには標準装備されています。

おすすめアイテム

ドアアンダーイルミネーション



フロントドアを開くと、マツダのエンブレムが路面に照射され、特別感のある光の演出でおもてなしします。乗り降りの瞬間に、ブランドの存在感と上質な雰囲気をプラスします。

HEADLAMP

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

精悍なフロントマスクを印象づけるヘッドランプ

LEDヘッドランプ

(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
〈全車標準装備〉

ヘッドランプユニットには、主配光とは別に、デイトタイム・ランニング・ライト (DRL) / ウィンカー / ポジションランプの3つの機能を集約させた発光機能を搭載しています。

ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ

〈標準装備:L・G〉

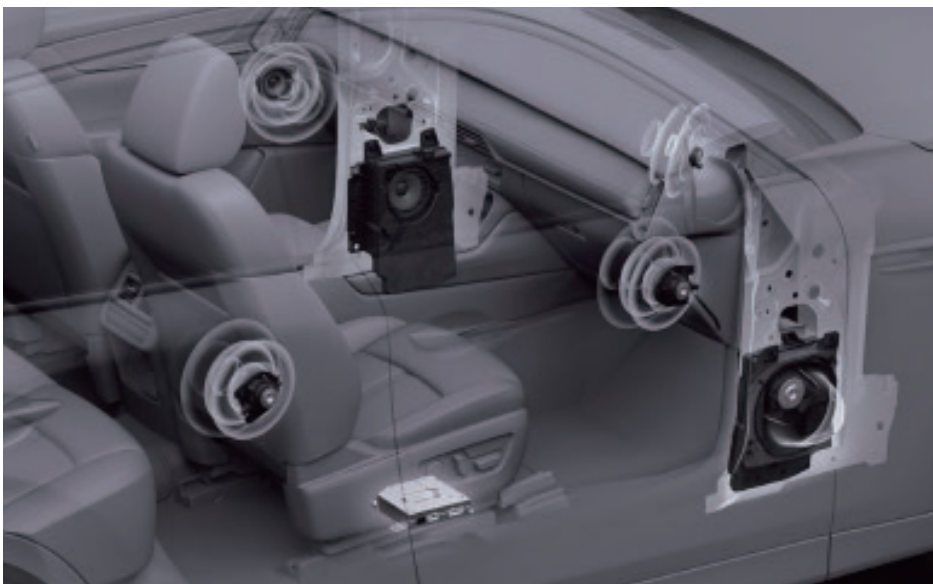
フロントグリルのシグネチャーウイングと相まって、SUVらしい力強さを表現するヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプを装備。ウィンカー/ハザードランプ点灯時にもライティングシグネチャー部が点滅し、目を惹く発光パターンとなっています。



SOUND

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

高音質で臨場感あふれるサウンドが楽しめるオーディオシステム



マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー 〈標準装備:G・S〉

必要な音がまっすぐ耳に届いて、走行中の乗員の心が落ち着き、感性が研ぎ澄まされるような音響空間を目指しました。マツダ・ハーモニック・アコースティックスでは、音の伝わり方を検証して、最適なスピーカーレイアウトを構築。低音域ではダイナミックレンジを拡大するとともに、中高音域ではよりクリアなサウンドを実現することで、高音質で臨場感あふれるサウンドをお届けします。



Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT3+Centerpoint2) +12スピーカー 〈標準装備:L〉 メーカーオプション:G

低音域の再現性を含めたサウンドにこだわるお客様には、センタースピーカーやサブウーファーなどを追加したBoseサウンドシステムも設定しています。12個の高性能スピーカーで、よりリアルで生き生きとした臨場感あふれるコンサートホールのような極上のサウンド体験を実現しています。また、自動ノイズ補正機能の進化により、これまでのロードノイズに加え、風切り音によるノイズも補正することで、より安定したリスニング体験を提供します。

HMI

ヒューマン・マシン・インターフェイス(1/3)

愛用のアプリやサービスが使える、快適な移動空間を提供するGoogle 搭載

ドライバーが適切に情報を扱いながら安心して運転に集中できる環境づくりを追求し、さらに使いやすいHMI（ヒューマン・マシン・インターフェイス）を目指しました。普段お使いのGoogle アシスタントやGoogle マップなどのアプリやサービスを、車内のセンターディスプレイで利用することができます。Google Gemini（ジェミニ）またはGoogle アシスタント※を介した、音声による空調/オーディオ/ナビなどの細やかな操作にも対応。さらに快適で上質なドライビング体験を提供します。

※Google Gemini（ジェミニ）は今後のアップデートで利用可能になる予定です。

*Google、Google Play、Google マップ、Gemini（ジェミニ）、およびその他のマークはGoogle LLC の商標です。*普段スマートフォンでGoogleアカウントを使用していれば、車内でも同一アカウントで、Google マップのお気に入り地点が出せたり、YouTube™のお気に入り動画を視聴できたりします。*YouTube™は、安全上の理由から、走行中は動画再生機能をご利用いただけません。パーキング状態でのみ再生が可能です。*Googleアカウントを持っていないお客様でも一部の機能を利用できます。ログインしない場合、下記の機能にはアクセスできません。*機能はサブスクリプションによって異なる場合があります。結果も個々によって異なります。一部の連携アプリには設定が必要です。互換性および利用可否は状況により異なります。18歳以上対象。*Bluetoothでペアリングしたスマートフォンを通じて、通話やメッセージの受信は引き続き可能です。

〈ログイン時にアクセス可能になる機能〉

●「Google Play」のアプリ ●シングルサインオンおよび車両間でのアプリオプションのバックアップ ●アプリ、電話、Googleデバイスへのメディアおよびメッセージの接続 ●データのカスタマイズ（保存された場所、ルートの共有、履歴の保存） ●「Google アシスタント」がデフォルトで使用するサービスの設定（音楽用のSpotify、オーディオブック用のAudibleなど）



HMI ヒューマン・マシン・インターフェイス(2/3)

Google 搭載による、さらに便利で快適なドライビング体験

Google Gemini(ジェミニ) またはGoogle アシスタント[※]

ハンズフリーでサポート

「OK Google」と話しかけるだけで、Google Gemini(ジェミニ)やGoogle アシスタントを起動し、行きたい場所を探したり、空調などの設定を調整したり、車両に関する情報を確認したりすることができます。これらすべての操作は、ごく自然な言葉で話しかけるだけで、完全にハンズフリーで行うことが可能です。今後のアップデートにおいて、GoogleのAIアシスタントである「Gemini」(ジェミニ)が、Google アシスタントのアップグレードとして利用可能になる予定です。

Google マップ

ナビゲーション

Google マップにより、リアルタイムの交通情報を反映した最適なルートを案内します。ユーザーは自分のスマートフォンで使用しているものと同じGoogle アカウントでログインできます。現在の交通状況を考慮した案内により、より安全でストレスの少ないドライビング体験を提供します。

Google Play^{*}

アプリの検索とダウンロード

お使いのアプリは、車内のGoogle Playから直接アクセスしてダウンロードできます。音楽、動画、ゲームなどのアプリを簡単に利用できるため、日常の延長線上にあるような、シームレスで快適なドライブ体験をお楽しみいただけます。

[※]Google Gemini(ジェミニ)は今後のアップデートで利用可能になる予定です。

^{*}応答内容を確認してください。利用には設定が必要です。互換性は異なります。18歳以上が対象です。^{*}ビデオの視聴やゲームのプレイなど、注意散漫な運転を引き起こす可能性のある機能は運転中に制限されます。

HMI ヒューマン・マシン・インターフェイス (3/3)

Google 搭載の各機能を利用する際の留意点

Google 搭載の各機能を利用するには

Google 搭載の各種機能を利用するには、お客様がお持ちのモバイルデバイス等のテザリング^{※1}または、コネクティッドサービスのご契約と合わせて下記「Google 搭載用データ無制限プラン」へご加入いただければご使用いただけます。

プラン名	サービス概要	無料期間	有料後の金額 (税込)
Google 搭載用 データ無制限 プラン ^{※2}	・ Google 搭載	初度登録より 1年	月額:990円/ 年額:10,890円

※1 テザリングにかかるインターネット通信料はお客様のご負担となります。

※2 Google 搭載用データ無制限プランの利用料金はGoogleではなくマツダへの支払いになります。

Google アカウント ログインについて

Google アカウントを持っていないお客様でも一部の機能を利用できます。

ログインしない場合、ユーザーは以下の機能にはアクセスできません。

- Google Play でのアプリダウンロード
- シングルサインオンおよび車両間でのアプリオプションのバックアップ
- Google アプリやデバイスを横断した、メッセージ、通話、メディアのシームレスな連携
- データのカスタマイズ (保存された場所、ルートの共有、履歴の保存)
- Google アシスタントがデフォルトで使用するサービスの設定 (音楽用のSpotify、オーディオブック用のAudibleなど)

一部のGoogle アプリおよびサービスを使用する場合、有効なインターネット接続とログインしているGoogle アカウントが必要です。

通信やアカウントの状況に応じて使用できる機能については、次の表を参照してください。

接続状況		経過時間 (前回オン ライン時から)	Google アカウント 状況	Google Gemini (ジェミニ) または Google アシスタント	Google マップ	Google Play
オンライン	Google 搭載用 データ無制限 プラン	—	ログイン	利用可能	オンラインマップ	利用可能
		—	ログアウト	利用可能	オンラインマップ (制限付※4)	利用不可
	Wi-Fi経由通信 (スマートフォン/ ルーター等)	—	ログイン	利用可能	オンラインマップ	利用可能
		—	ログアウト	利用可能	オンラインマップ (制限付※4)	利用不可
オフライン		30日未満	—	利用可能(制限付※3)	オフラインマップ	利用不可
		30日以上	—	利用可能(制限付※3)	利用不可	利用不可

※3 ナビゲーション操作、エアコン操作、メディア操作などデータ通信を伴わない一部の機能は利用可能となります。オフラインでのご利用には、あらかじめ言語パックをダウンロードしておく必要があります (ダウンロードは車両がオンライン状態の時に自動で行われます)。

ただし、オフラインマップをダウンロードする際にはデータ通信 (オンライン) が必要です。

※4 同じGoogle アカウントにログインすると検索履歴は共有できますが、ユーザーが設定で管理・無効化することも可能です。その場合は、共有機能は利用できません。

CX-5

MAZDA CONNECT

MAZDA CONNECT^(1/2)

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダコネクト」

マツダコネクトは、マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス (HMI) 設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。i-DM (インテリジェント・ドライブ・マスター) のスコア・運転操作傾向の確認や、各種のメンテナンス情報、オーディオ/ナビゲーション情報などを表示できます。専用アプリ「MyMazda (マイマツダ)」はもちろん、Android Auto、Apple CarPlayに対応。別途コネクティッドサービスをご契約いただくと、さらにカーライフをより安心・快適にお楽しみいただけます。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

*Android、Android Auto、Google マップ は Google LLC の商標です。

※一部対応していない機種がございます。対応するAndroidスマートフォンおよび対応するデータ通信プランが必要です。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。<https://support.google.com/androidauto>

※Android Autoを使用するためには、USBケーブル接続またはワイヤレス接続が必要です。

*Apple CarPlayは米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。※一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>

*Android Auto、Apple CarPlayなど各アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穩享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的、または法的な補償を含め、マツダは一切の保証をしません。

*Android Auto、Apple CarPlayを使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、運転者の責任においてAndroid Auto、Apple CarPlayを使用してください。



Photo:L Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーセットオプション:シートカラー/インテリアコーディネート(スポーツタン)、パノラマサンルーフ

* ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み) 高となります。

MAZDA CONNECT (2/2)

多彩な機能やサービスの統合で、カーライフをさらに安心・便利・快適に

マツダコネクトは、ナビゲーションやエンターテインメント、車両情報などの車載システムに加え、重大な事故や急病、故障などの場面にも24時間体制でサポートするコネクティッドサービス（別途契約）もご用意しています。専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」と連携すれば、ご利用はもっとスムーズに。マツダコネクトの多彩な機能やサービスが、お客様一人ひとりのカーライフをさらに広げています。

コネクティッドサービスプラン

プラン名	サービス概要	無料期間	有料後の金額 (税込)
安全・安心・快適 プラン	マツダエマージェンシーコール コンディションモニター等	初度登録 年月より 1年	月額:500円/ 年額:5,500円
	目的地送信 カーファインダー等		
	リモートエンジンスタート		
Google 搭載用 データ無制限プラン	Google 搭載	初度登録 年月より 1年	月額:990円/ 年額:10,890円
基本プラン	リコール通知	初度登録 年月より 10年	未定

*コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。

*サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。

*車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。

*通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。

詳しくはWEBをご確認ください。<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>

*安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。

*サービス内容は2026年5月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

*コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。

*車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

*Google 搭載用データ無制限プランの利用料金はGoogleではなくマツダへの支払いになります。

CX-5 SAFETY

CX-5 SAFETY

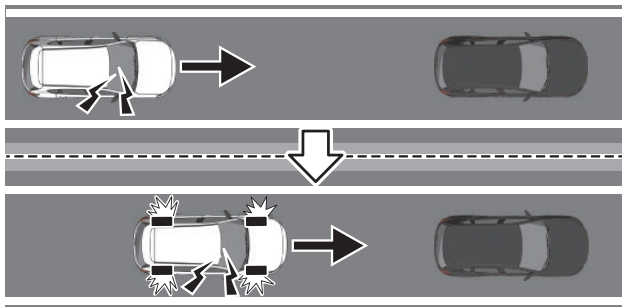
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[走行時(前方検知機能)]^{※1 ※2 ※12}

〈全車標準装備〉



前方検知機能は、前方の対象物（前方車、歩行者、自転車、自動二輪車）との衝突回避および衝突時の被害軽減を図る機能です。自車が前方の対象物と衝突する可能性があると、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減をします。また、運転者がブレーキペダルを踏んだときには、ブレーキが素早く確実にかかるようアシストします。

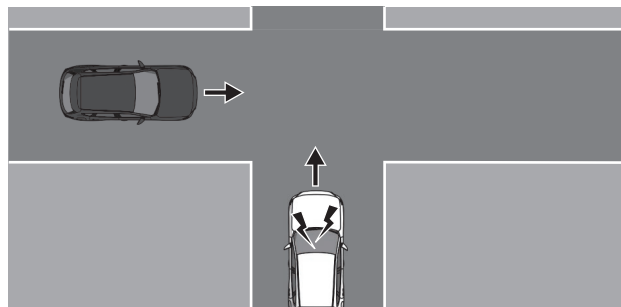
【作動条件】

- 対象が前方車/自動二輪車/自転車の場合：車速が約4km/h以上のとき
- 対象が歩行者の場合：車速が約4km/hから約80km/hのとき
- DSCが作動していないとき

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[走行時(前進時左右接近物検知機能)]^{※1 ※2 ※12}

〈標準装備：L〉 メーカーオプション：G



前進時左右接近物検知機能は、出会い頭事故の回避および被害軽減を図る機能です。出会い頭に車両または自動二輪車と衝突する可能性があると、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減をします。

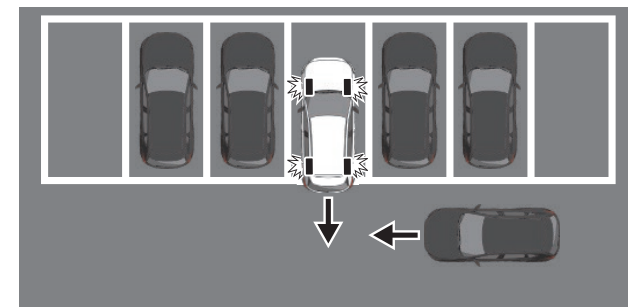
【作動条件】

- 自車が約4km/hから約80km/hで直進しているとき
- TCS/DSCが作動していないとき
- 接近車両が自車と直交するように直進しているとき
- 接近車両が約4km/hから約80km/hの範囲内で、一定速度で走行しているとき

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[駐車・低速時(後進時左右接近物検知機能)]^{※3 ※12}

〈全車標準装備〉



後進時左右接近物検知機能は、後側方から接近する車両との衝突回避および衝突時の被害軽減を図る機能です。自車が後側方から接近する車両と衝突する可能性があると、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減をします。

【作動条件】

- 車速が約15km/h以下の場合に、自車が後側方から接近する車両と衝突する可能性があるとシステムが判断すると、後進時左右接近物検知機能が作動します。後進時左右接近物検知機能が作動している場合は、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まった場合はブレーキ制御をします。

CX-5 SAFETY

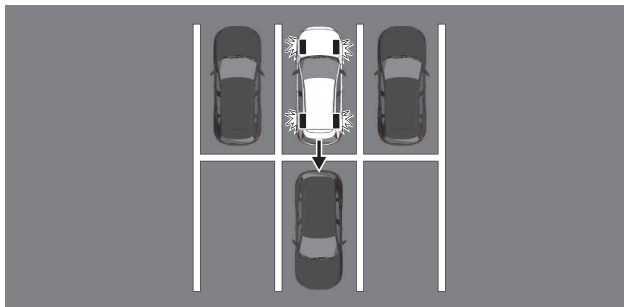
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[駐車・低速時(前後方検知機能)]^{※2 ※12}

〈全車標準装備〉



前後方検知機能は、前方の対象物(障害物)または後方の対象物(障害物、歩行者)との衝突回避および衝突時の被害軽減を図る機能です。自車が前方または後方の対象物と衝突する可能性がある、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減をします。

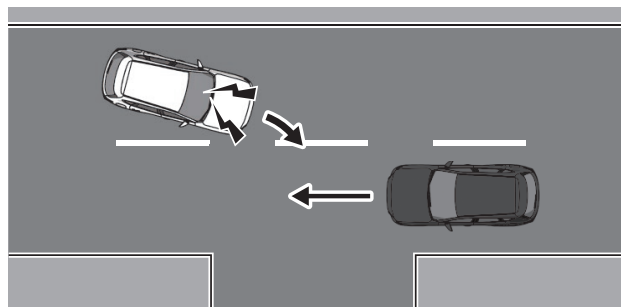
【作動条件】

- 車速が約15km/h以下の場合に、自車が前方の対象物(障害物)または後方の対象物(障害物、歩行者)と衝突する可能性がある、システムが判断すると、前後方検知機能が作動します。前後方検知機能が作動している場合は、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まった場合はブレーキ制御をします。

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[走行時(右直事故回避アシスト機能)]^{※1 ※2 ※12}

〈全車標準装備〉



右直事故回避アシスト機能は、交差点右折時における対向車との衝突回避および衝突時の被害軽減を図る機能です。自車が交差点を右折する際に対向する車両または自動二輪車と衝突する可能性がある、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減をします。

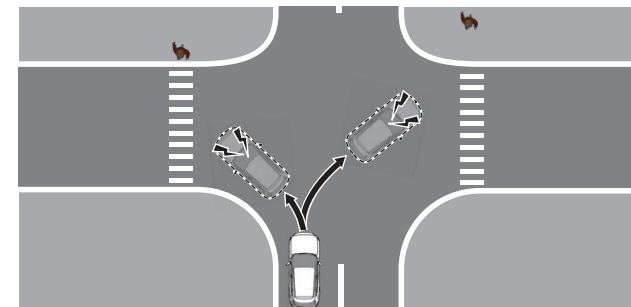
【作動条件】

- 車速が約4km/hから約40km/hのとき
- 右側の方向指示灯を点けて、右折しているとき

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[走行時(交差点事故回避アシスト機能)]^{※1 ※2 ※12}

〈全車標準装備〉



交差点事故回避アシスト機能は、交差点右左折時における対象物(歩行者、自転車)との衝突回避および衝突時の被害軽減を図る機能です。自車が交差点を右左折する際に対象物と衝突する可能性がある、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減をします。

【作動条件】

- 車速が約4km/hから約30km/hのとき
- DSCが作動していないとき

CX-5 SAFETY

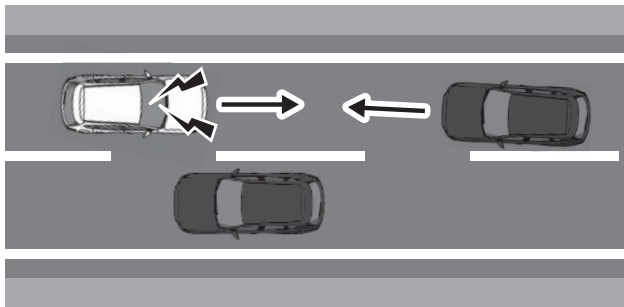
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

[走行時(対向車衝突被害軽減機能)] ※1 ※2 ※12

〈全車標準装備〉



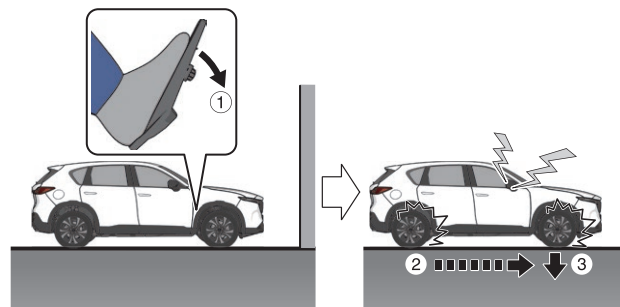
対向車衝突被害軽減機能は、対向車と正面衝突した際の被害軽減を図る機能です。自車が同一車線上の対向する車両または自動二輪車と衝突する可能性があると、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突時の被害を軽減します。

【作動条件】

- 車速が約30km/h以上のとき
- DSCが作動していないとき
- 対向車が自車と同じ車線内を走行しているとき
- 車線の両側の境界を検知しているとき
- 車線内に、対向車が回避行動をとるためのスペースがないとき

AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ※2 ※4 ※12

〈全車標準装備〉



[前進時]

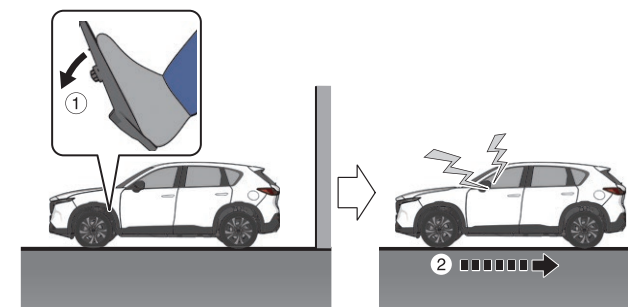
前方に対象物(障害物、先行車、歩行者)がある状態で運転者がアクセルペダルを踏み込んだ場合に、AT誤発進抑制制御[前進時]が画面表示と警報音で運転者に危険を知らせるとともに、エンジン出力を抑制します。さらに、衝突の可能性が高まった場合にはブレーキ制御をします。

【作動条件】

- 対象が歩行者または先行車の場合: 車速が約50km/h以下のとき
- 対象がその他の障害物の場合: 車速が約15km/h以下のとき
- アクセルペダルを踏んでいるとき

AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ※2 ※4 ※12

〈全車標準装備〉



[後退時]

後方に対象物(障害物、歩行者)がある状態で運転者がアクセルペダルを踏み込んだ場合に、AT誤発進抑制制御[後退時]が画面表示と警報音で運転者に危険を知らせるとともに、エンジン出力を抑制します。

【作動条件】

- 車速が約15km/h以下のとき
- アクセルペダルを踏んでいるとき

CX-5 SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

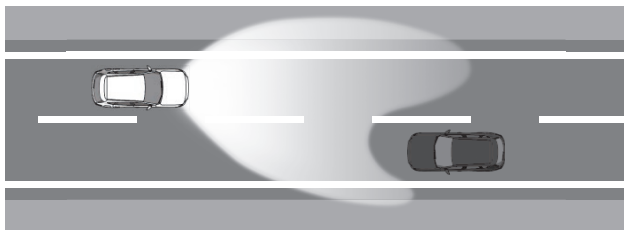
危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※5 ※12

〈標準装備:L〉

ALHは、夜間走行時に前方の状況を判断して、ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

■グレアフリー（防眩）ハイビーム



ヘッドランプ上向き（ハイビーム）時に、前方車や眩しい標識への照射を減光します。

【作動条件】

対象が前方車の場合：

- 車速が約30km/h以上のとき
- システムが前方車を検知しているとき

対象が標識の場合：

- 車速が約60km/h以上のとき
- システムが眩しい標識を検知しているとき

■マーキングライト



自車と衝突する可能性がある歩行者をヘッドランプで強調照射します。

【作動条件】

車速が約20km/hから約80km/hの場合に、システムが自車と衝突する可能性のある歩行者を検知すると、マーキングライトが作動します。

■アダプティブフロントライティングシステム (AFS)



ハンドル操作や車線にあわせて車両の進行方向を照射します。

【作動条件】

- 車速が約30km/h以上の場合に、AFSが作動します。

■ワイド配光ロービーム

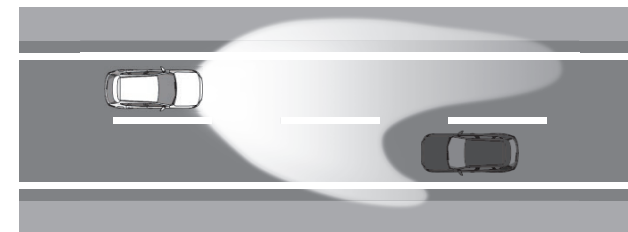


ヘッドランプ下向き（ロービーム）の照射範囲を拡大します。

【作動条件】

- 車速が約40km/h未満で走行中のとき
- 停車中に方向指示灯を点滅させたとき

■ハイウェイモード



高速走行時にヘッドランプの照射角度を上方に向けます。

【作動条件】

- 車速が約105km/h以上のときにハイウェイモードが作動します。

CX-5 SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

360°ビュー・モニター（シースルービュー）※3 ※6 ※7 ※12

〈全車標準装備〉

360°ビュー・モニターは、低速走行時や駐停車時に車両周辺の状況をセンターディスプレイに表示することで、運転者の安全確認を補助するシステムです。

シースルービューは、各カメラで撮影した映像を組み合わせて車両が透過したかのような加工をし、センターディスプレイに表示する機能です。

■トップビュー

車両を真上から見たかのようなイメージ映像を表示して、前進時や後退時における車両周辺の確認を補助します。

■フロントワイドビュー

車両前方（広域）の映像とガイド線を組み合わせて表示することで、前進時や駐停車時、交差点への進入時における車両前方の確認を補助します。

■サイドビュー（ドアミラー展開時）

車両左右前側面の映像とガイド線を組み合わせて表示することで、前進時や駐停車時における車両左右前側面の確認を補助します。

■サイドビュー（ドアミラー格納時）

ドアミラーを格納している場合は、トップビューの代わりのサイドビューを表示します。狭い場所での幅寄せ時や対向車とのすれ違い時などにおける車両側面の確認を補助します。

■リアビュー

車両後方の映像とガイド線を組み合わせて表示することで、後退時や駐停車時における車両後方の確認を補助します。

■リアワイドビュー

車両後方（広域）の映像とガイド線を組み合わせて表示することで、後退時や駐停車時における車両後方の確認を補助します。

■フロントシースルービュー

車両前部が透過したかのようなカメラ映像とガイド線を組み合わせて表示することで、前進時や駐停車時における車両前方・側方の確認を補助します。

■リアシースルービュー

車両後部が透過したかのようなカメラ映像とガイド線を組み合わせて表示することで、後退時や駐停車時における車両後方・側方の確認を補助します。

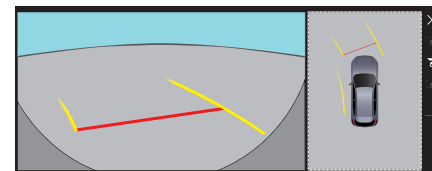
■床下透過機能

床下透過機能は、フロントカメラまたはリアカメラで撮影した過去映像をトップビューの車両アイコンおよびシースルービューの車両底面グラフィックに合成表示することで、車両の床下が透過したような映像を表示する機能です。車両の床下の状況やタイヤ位置の確認を補助します。

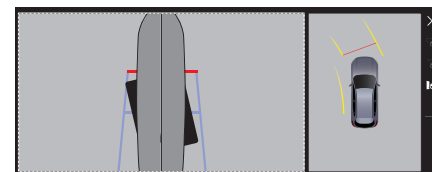
■3Dカメラビュー

3Dカメラビューは各カメラで撮影した映像を組み合わせ、車両周辺を車外から見たかのようなイメージ映像を表示して、停車中における車両周辺の確認を補助します。

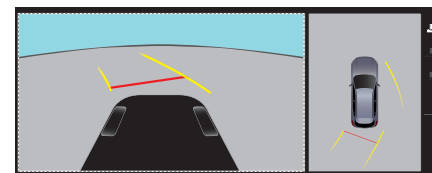
トップビュー



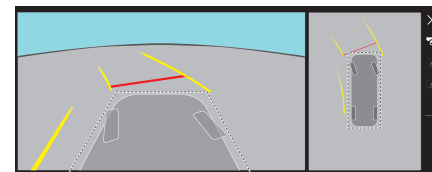
サイドビュー（ドアミラー展開）



リアシースルービュー



床下透過機能



CX-5 SAFETY

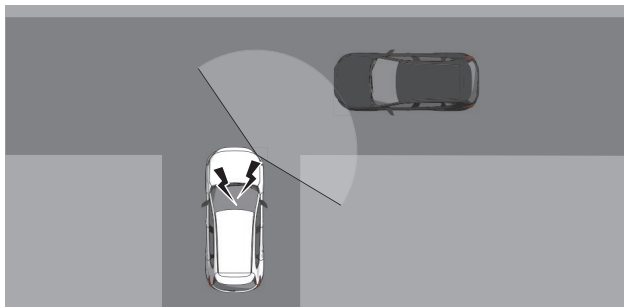
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

前側方接近車両検知 (FCTA) ※3 ※12

*FCTA: Front Cross Traffic Alert

〈標準装備:L〉 メーカーオプション:G



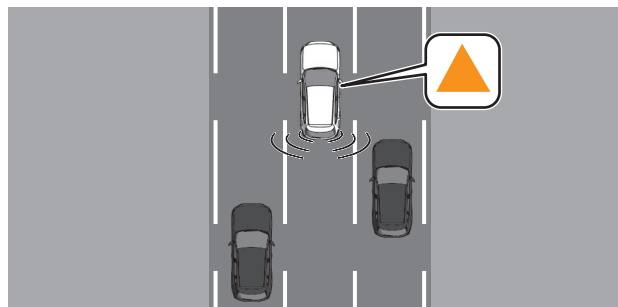
FCTAは、交差点などで自車が発進する際の左右確認を支援するシステムです。左右前方の死角から接近する車両を検知すると、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- 車速が約15km/h未満のとき
- セレクトレバーがDまたはNの位置にあるとき

ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※8 ※12

〈全車標準装備〉



BSM は、車線変更時における運転者の後方確認を支援するシステムです。自車の後方から接近する車両を検知すると、各種表示、警報音、またはハンドルの振動で運転者に危険を知らせます。

【右左折時警告機能付】

右左折時警告機能は、右左折時における運転者の後方確認を支援するシステムです。自車の後方から接近する車両を検知すると、各種表示、警報音、またはハンドルの振動で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- セレクトレバーがR以外の位置のとき
- 車速が約30km/h以下で走行しているとき

【降車時警告機能付】

降車時警告機能は、降車時における運転者の後方確認を支援するシステムです。自車の後方から接近する車両や自転車を検知すると、各種表示と警報音で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- 自車が停止しているとき
- 車両の電源がONのとき、または車両の電源がOFFになってから3分以内のとき

CX-5 SAFETY

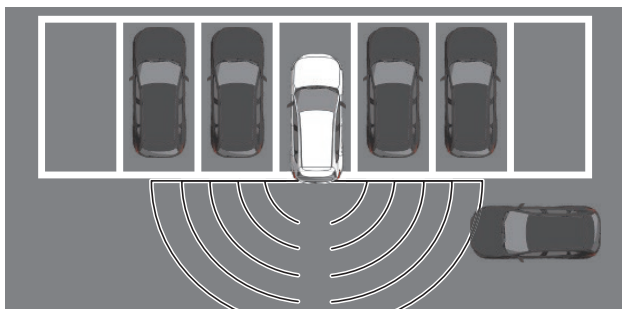
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

後側方接近車両検知 (RCTA) ※3 ※12

*RCTA:Rear Cross Traffic Alert

〈全車標準装備〉



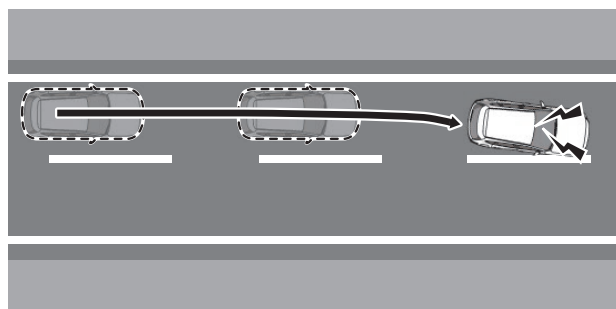
RCTAは、駐車場などで自車が後退する際の後方確認を支援するシステムです。左右後方から接近する車両を検知すると、各種表示と警報音で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

車両を後退させようとしている場合に、システムが後側方から接近する車両を検知すると、RCTAが作動します。

車線逸脱警報システム ※9 ※12

〈全車標準装備〉



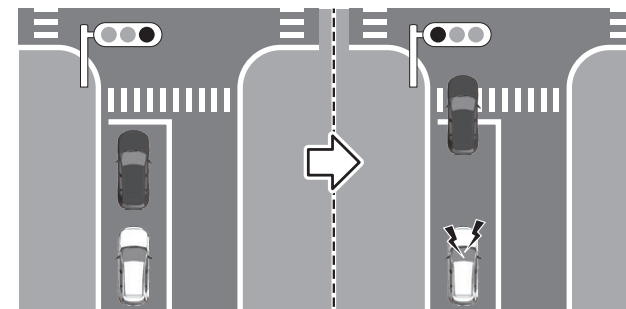
車線逸脱警報システムは、自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。自車が車線から逸脱する可能性があるとき、警報と画面表示で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- 車速が約50km/h以上のとき
運転者の状態により車速が約40km/h以上で作動する場合があります。
- 車線の白線（黄線）を検知しているとき

発進お知らせ機能（先行車/信号切り替わり）※12

〈全車標準装備〉



先行車の発進または信号が青（方向指示灯の点滅と同一方向の青矢印信号も含む）に変わっても、自車が停止し続けた場合に音と表示でお知らせする機能です。

【作動条件】

- セレクトレバーをPまたはR以外の位置にしてブレーキペダルを踏んでいるとき
- セレクトレバーをNの位置にして停止しているとき
- オートホールドが作動しているとき
- マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) により停車しているとき

CX-5 SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

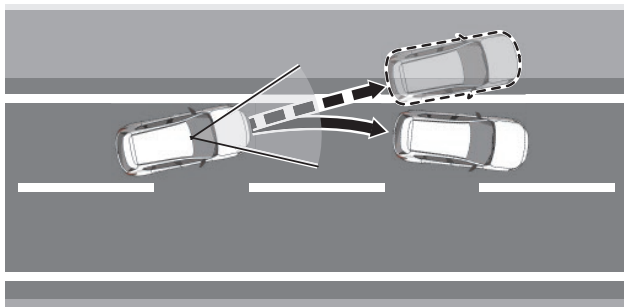
危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

緊急時車線維持支援 (ELK)

[レーンキープ・アシスト・システム (LAS) & 側方危険回避アシスト機能 & ロードキープアシスト機能 & 対向車両衝突回避アシスト機能] ※8 ※9 ※12
〈全車標準装備〉

ELKは、運転者のハンドル操作をアシストして危険回避を図るシステムです。

■レーンキープ・アシスト・システム (LAS)

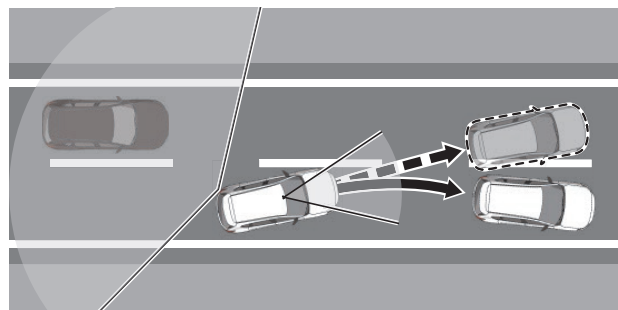


レーンキープ・アシスト機能は、自車が車線から逸脱することの回避を支援するシステムです。自車が車線から逸脱する可能性があるとき、レーンキープ・アシスト機能が車線からの逸脱を回避するようにハンドル操作をアシストします。

【作動条件】

- 車速が約50km/h以上のとき
運転者の状態により車速が約40km/h以上で作動する場合があります。
- 車線の白線（黄線）を検知しているとき

■側方危険回避アシスト機能

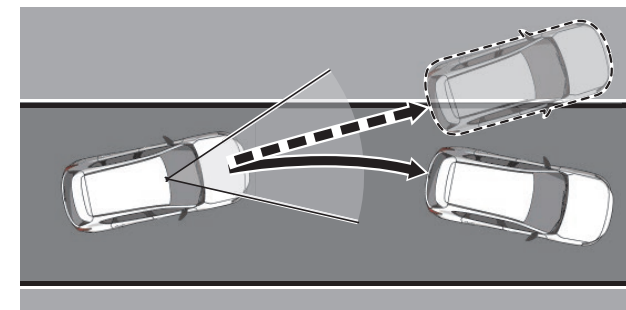


側方危険回避アシスト機能は、隣接車線を走行する車両（対向車を除く）と自車の衝突回避をアシストします。自車の車線変更または車線逸脱によって、自車が隣接車線の車両と衝突する可能性があるとき、側方危険回避アシスト機能がもとの車線にもどるようにハンドル操作をアシストします。また、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- 車速が約40km/h以上のとき
- 直線または緩やかなカーブを走行しているとき
- 車線の白線（黄線）や路外（芝、砂利など）を検知しているとき

■ロードキープアシスト機能



ロードキープアシスト機能は自車が路外へ逸脱することの回避をアシストします。自車が路外へ逸脱する可能性があるとき、ロードキープアシスト機能が路外への逸脱を回避するようにハンドル操作をアシストします。また、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- 対象物が縁石やガードレールなどの構造物の場合：車速が約35km/h以上のとき
- 対象物が縁石やガードレールなどの構造物以外の場合：車速が約50km/h以上のとき
運転者の状態により車速が約40km/h以上で作動する場合があります。
- 対象物（砂利、芝生、側溝、縁石、ガードレール、側壁など）を検知することで、路外を認識しているとき

CX-5 SAFETY

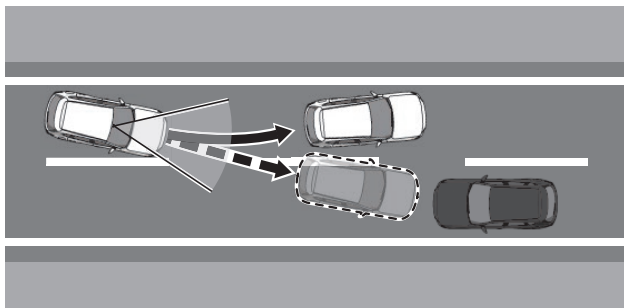
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

緊急時車線維持支援 (ELK)

[レーンキープ・アシスト・システム (LAS) & 側方危険回避アシスト機能 & ロードキープアシスト機能 & 対向車両衝突回避アシスト機能] ※8 ※9 ※12
〈全車標準装備〉

■対向車両衝突回避アシスト機能



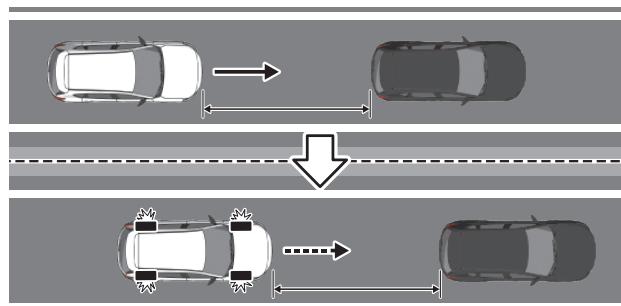
対向車両衝突回避アシスト機能は、対向車線を走行する車両と自車の衝突回避をアシストします。自車の車線逸脱によって自車が対向車線の車両と衝突する可能性がある場合、対向車両衝突回避アシスト機能がもとの車線にもどるようにハンドル操作をアシストします。また、画面表示と警報音で運転者に危険を知らせます。

【作動条件】

- 車速が約40km/h以上のとき
- 直線または緩やかなカーブを走行しているとき
- 車線の白線(黄線)や路外(芝、砂利など)を検知しているとき

プロアクティブ・ドライビング・アシスト (PDA) ※12

〈全車標準装備〉



PDAは、作動対象(先行車、自動二輪車)を検出したときにブレーキ操作の一部を支援し、運転者の負担を軽減するシステムです。運転者がアクセルペダルを離したときに先行車との車間距離が近づきすぎないように、ブレーキ操作の一部を支援します。

【作動条件】

- PDAがONのとき
- 車速が約20km/h以上のとき
- アクセルペダルを踏んでいないとき
- ブレーキペダルを踏んでいないとき

交通標識認識システム (TSR) ※10 ※12 ※13

〈全車標準装備〉



TSRは、走行中に車両が認識した交通標識を画面に表示することで、運転者に交通標識を知らせるシステムです。

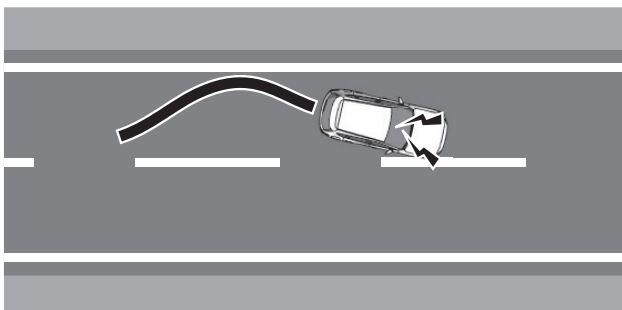
CX-5 SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※12

〈全車標準装備〉



DAAは、各種車両情報から運転者の疲労や注意力低下を検知して、画面表示と警報音で運転者に休憩を促すシステムです。

【作動条件】

- 運転者の走行データ学習が完了したとき
- 車線の白線（黄線）を検知しているとき
- 運転開始後、1時間経過したとき
- 車速が約65km/h以上のとき

ドライバー異常時対応システム (DEA) ※11 ※12 ※13

*DEA: Driver Emergency Assist

〈標準装備:L〉 メーカーオプション:G



ドライバー異常時対応システム (DEA) は、高速道路、自動車専用道路および一般道を問わず、運転者が急病などで運転の継続が困難になった場合に、車両を減速・停止させることで、衝突事故やその被害の軽減に寄与するシステムです。

【機能の概要】

- ①DEAは、運転者の異常を検知、または乗員が操作することにより作動します。
- ②DEAが作動するとブレーキランプの点滅を開始し、間もなく緊急停車することを乗員に報知しながら、運転者の正常/異常判定を行います。
- ③運転者が通常運転状態に復帰せずDEAがキャンセルされない場合には、ブレーキランプの点滅に加え、非常点滅表示灯の点滅とホーンの吹鳴を開始し車両を減速・停止させます。

【作動条件】

高速道/自動車専用道路/一般道を一定時間走行している場合に、システムが運転者に異常が起きていると判断すると、DEAが作動します。

DEA が運転者の異常を検知する方法は2つあります。

- ①システムの自動検知による作動
DEAは、運転者の状態や運転操作のデータをもとに、運転者の異常を検知します。
- ②乗員の操作による作動
運転者の異常を察知した場合などに、運転者自身または同乗者が、以下1 および2 の操作を完了することで、DEAが作動します。
SOSスイッチ操作後(1)、センターディスプレイの表示内容に従い、EPBスイッチを引き上げる(2)。

CX-5 SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

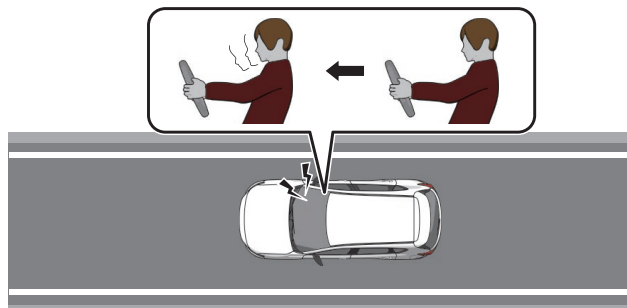
危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

ドライバー・モニタリング※11 ※12

〈標準装備:L〉 メーカーオプション:G

ドライバー・モニタリングは、運転者の危険な状態・行動を検知して、運転者に危険を知らせるシステムです。

■眠気検知機能

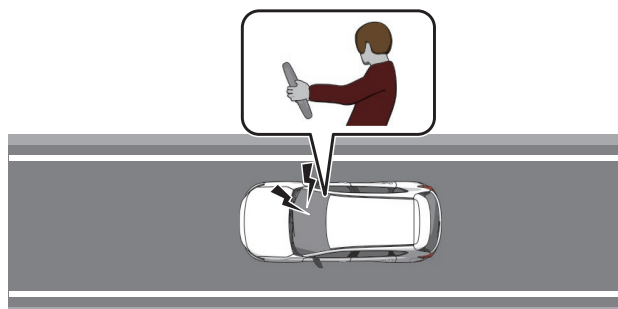


眠気検知機能は、運転者の眠気の程度を検知します。運転者の眠気を検知すると、画面表示と警報音で運転者に休憩を促します。

【作動条件】

- 車両を約20分以上走行させたとき
- 車速が約5km/h以上のとき

■脇見検知機能

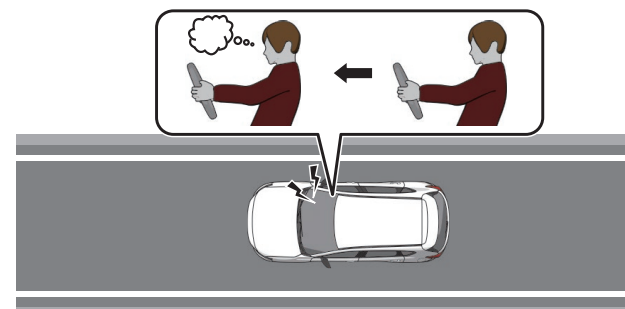


脇見検知機能は、運転者の脇見を検知します。運転者の脇見を検知すると、画面表示と警報音で運転者に注意を促します。

【作動条件】

車速が約20km/h以上の場合にシステムが運転者の脇見を検知すると、脇見検知機能が作動します。
脇見検知機能が作動している場合は、画面表示と警報音で運転者に注意を促します。

■漫然検知機能



漫然検知機能は、運転者の注意力低下を検知します。運転者の注意力低下を検知すると、画面表示と警報音によって運転者に休憩を促します。

【作動条件】

- 高速道路など単調な道路を走行しているとき
- 先行車を検知しているとき

CX-5 SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

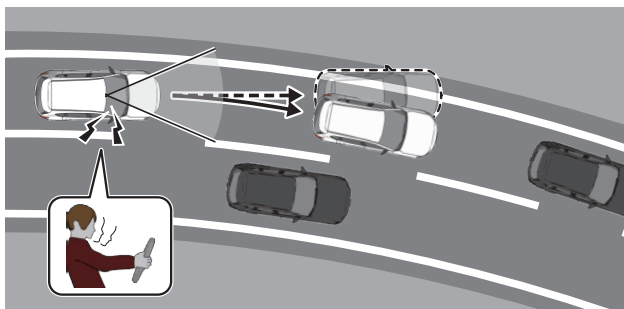
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)

[緊急停止支援機能付] ※2 ※12 ※13

〈標準装備: G、S〉

[緊急停止支援機能付
(ドライバー・モニタリング連動)] ※2 ※12 ※13

〈標準装備: L〉 メーカーオプション: G



運転者が適切な運転状態ではない場合に、画面表示と警報音で運転者に適切な運転を促します。さらに、この状態が一定時間継続すると車両を減速・停止させます。

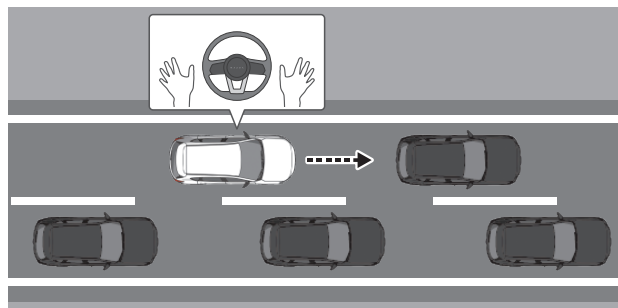
【作動条件】

- ステアリングアシスト機能が作動しているとき
- 適切な運転を促す警報が一定時間継続したとき

クルージング&トラフィック・サポート (CTS)

[ハンズオフアシスト機能 (渋滞時)] ※2 ※12 ※13

〈標準装備: L〉 メーカーオプション: G



高速道路や自動車専用道路で渋滞している場合は、運転者がハンドルから手を放してもハンドル操作をアシストします。

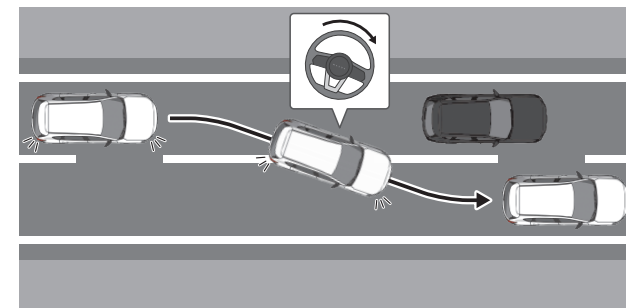
【作動条件】

- ステアリングアシスト機能が作動しているとき
- 高速道路または自動車専用道路を走行しているとき
- 渋滞しているとき
- 先行車を検知しているとき
- 運転者が前方を注視しているとき

クルージング&トラフィック・サポート (CTS)

[車線変更アシスト機能] ※2 ※12 ※13

〈標準装備: L〉 メーカーオプション: G



運転者が方向指示器を操作することで、車線変更時のハンドル操作を支援します。

【作動条件】

- ステアリングアシスト機能が作動しているとき
- 車速が約60km/h以上のとき
- 中央分離帯がある高速道路または自動車専用道路を走行しているとシステムが認識しているとき
- システムが車線境界線を白の破線と認識しているとき
- 車線変更先に他車がないとき
- 車線が複数ある道路を走行しているとき
- ハンドルを大きく操作していないとき

CX-5 SAFETY

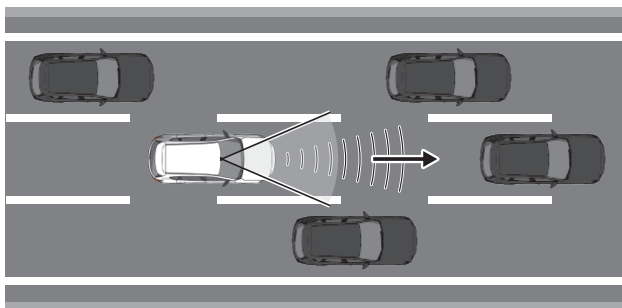
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)

【全車速追従機能・速度標識連動機能付】※2 ※12 ※13

〈全車標準装備〉



MRCC は、定速走行と追従走行によって運転者の負担を軽減するシステムです。運転者がアクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度で定速走行をしたり、先行車との車間距離を保って追従走行をしたりします。また、システムによる停車後、先行車が3秒以内に発進した場合は、自車も自動的に発進します。

【作動条件】

- ブレーキペダルを踏んでいないとき
- 車速が0km/h以上のとき
- ヒルディセントコントロールが作動していないとき

CX-5 SAFETY

ショッポプション

視界サポートパッケージ

バックカメラクリーナー



※写真はイメージです。当該車両とは異なります。

バックカメラに付着した雨滴を高圧空気で瞬間的に吹き飛ばし、モニターに映し出された後方映像をクリアにします。

※ 泥など全ての付着物を除去することはできません。

ブルーミラー（親水）



※写真はイメージです。当該車両とは異なります。

親水加工により水滴を広がりやすくし、雨天時の視認性を向上。さらにブルー色の採用で、夜間の後続車ヘッドランプの眩しさを軽減します。

ドライビングサポートプラス^{※12}

ショッポプションの電子キーでドアロックを解錠すると、ドライビングサポートプラスを始動。ドライビングサポートプラスは、低速走行（前進時：約30km/h以下、後退時：約15km/h以下）時に、ペダルの踏み間違いなどでアクセルペダルが速く強く踏み込まれたとシステムが判断したとき、EVシステム/エンジンの出力を抑制することで、車両が急加速しないよう制御します。

安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）に該当



経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

*対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記二次元コードよりご覧ください。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

こちらでマツダ先進安全技術
i-ACTIVSENSE ガイドブックを ▶
ご覧いただけます。



<https://www.mazda.co.jp/purchase/webcatalog/#tabs-1a24468c6f-item-8fbbda14f9-tab>

CX-5 SAFETY

安全技術について

⚠安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※3 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や接近車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※4 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※5 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。

※6 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。

※7 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。

※8 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※9 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※10 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

CX-5 SAFETY

安全技術について

⚠️ 安全にお使いいただく上での留意事項 (2/2)

※11 頻繁に顔の向きを動かす、目や顔の一部が隠れている、光の環境が大きく変化するなどの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※12 SBS、SBS-FC、SBS-R、パーキングセンサー、SBS-RC、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、360°ビュー・モニター、シースルービュー、FCTA、BSM、RCTA、ELK、LDWS、LAS、TSR、DAA、ドライバー・モニタリング、DEA、CTS、MRCC、ドライビングサポートプラスは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱説明書をご確認ください。

※13 走行状況を判定するためのSDカードを標準装備しています。

SDカードが関連する、主な先進安全・運転支援システム	
交通標識認識システム (TSR)	走行中の交通標識を正確に認識・表示。SDカードにより認識精度が向上します。 ^{*1}
ドライバー異常時対応システム (DEA)	高速道路・自動車専用道路において、異常/無反応検知時の路肩停車判断にSDカードのデータを使用します。 ^{*2}
クルージング&トラフィックサポート (CTS)	自動車専用道の判定・車線変更アシスト・渋滞時ハンズオフアシストの作動にSDカードを使用します。 ^{*2}
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)	自動車専用道路と判定された場合のみ、渋滞時の自動発進機能が作動します。判定にSDカードを使用します。 ^{*2}

*1 専用SDカード未挿入時も作動しますが、実際と異なる標識を表示する場合があります。

*2 該当機能について専用SDカード未挿入時並びに一般道では作動しません。

専用SDカードのご利用にあたって

⚠️ 安全機能を最新の状態に保つために、以下の仕様をご確認ください。

更新期間	車両へのSDカード挿入日から3年間、データ更新が可能です。更新することで、新設の高速道路・自動車専用道路の情報がシステムに反映され、安全機能を最新の状態に保つことができます。
------	---

詳しくは担当スタッフまでお気軽にお申し付けください。

CX-5

TECHNICAL INFORMATION

Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-5

2026年5月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン						
	機種名	S		G		L		
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV G 2.5 (イー・スカイアクティブ・ジー)						
■トランスミッションタイプ		SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ) 6EC-AT						
■車名・型式		マツダ・5AA-KMYSDP						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,690×1,860×1,695					
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,890×1,592×1,299 【1,267】					
	ホイールベース	mm	2,815					
	トレッド 前/後	mm	1,605/1,625					
	最低地上高※1	mm	205					
	乗車定員	名	5					
	車両重量	kg	1,640	1,710	1,670	1,740	1,670 【1,710】	1,740 【1,770】
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	マクファーソン式/マルチリンク式						
	ブレーキ※1 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	PY-VPH型						
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						
	総排気量	L	2.488					
	ボア×ストローク※1	mm	89.0×100.0					
	圧縮比※1		13.0					
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	131(178)/6,000-6,200					
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	237(24.2)/3,800-4,000					
	燃料供給装置※1	筒内直接噴射 (DI)						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58
■モーター	型式	MK型						
	種類	交流同期電動機						
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	4(6.5)/1,000					
	最大トルク※1※2	N・m(kgf・m)/rpm	60.5(6.2)/100					
■動力用主電池	種類※1	リチウムイオン電池						
	個数※1	9						
	容量※1	Ah	10					
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	15.2	14.2	15.2	14.2	15.2	14.2
		市街地モード (WLTC-L)	11.7	10.9	11.7	10.9	11.7	10.9
		郊外モード (WLTC-M)	15.5	14.4	15.5	14.4	15.5	14.4
		高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.2	17.2	16.2	17.2	16.2
	主要燃費向上対策※1		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング					
	最小回転半径※1	m	5.6					
■トランスミッション	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893						
	最終減速比 ※1	4.624	前4.624/後2.928	4.624	前4.624/後2.928	4.624	前4.624/後2.928	

【 】内は、パノラマサンルーフ装着車

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
			e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	エンジン							
	ミッション							
	グレード							
			S	S	G	G	L	L
■セーフティ(1/2)	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席ニーエアバッグ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカー・アジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	○	○	○	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	—	—	—	○	○
	360°ビュー・モニター(シースルービュー)※1	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[右左折時警告機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能・速度標識連動機能付]※2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)[緊急停止支援機能付]※3		○	○	○	○	—	—
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)[緊急停止支援機能付(ドライバー・モニタリング連動)]※3		—	—	△	△	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)[ハンズオフアシスト機能(渋滞時)]※3		—	—	△	△	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)[車線変更アシスト機能]※3		—	—	△	△	○	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:自動発進機能は、高速道路・自動車専用道路の判定にSDカードを使用します。SDカード未挿入時ならびに一般道では作動しません。※3:緊急停止支援機能の異常/無反応検知時の路肩停車判断、車線変更アシスト機能、ハンズオフアシスト機能(渋滞時)について高速道路・自動車専用道路の判定にSDカードを使用します。SDカード未挿入時ならびに一般道では作動しません。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席/助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション								
モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■セーフティ (2/2)	AT誤発進抑制制御 [前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	緊急時車線維持支援 (ELK) [レーンキープ・アシスト・システム (LAS) & 側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	前側方接近車両検知 (FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert		—	—	△	△	○	○
	後側方接近車両検知 (RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [走行時 (前方検知機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [駐車・低速時 (前後方検知機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [走行時 (前進時左右接近物検知機能)]		—	—	△	△	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [駐車・低速時 (後進時左右接近物検知機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [走行時 (右直事故回避アシスト機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [走行時 (交差点事故回避アシスト機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [走行時 (対向車衝突被害軽減機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	発進お知らせ機能 (先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プロアクティブ・ドライビング・アシスト (PDA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム (TSR) ※4	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート (DAA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング		—	—	△	△	○	○
	ドライバー異常時対応システム (DEA) ※5 *DEA:Driver Emergency Assist		—	—	△	△	○	○

※4：走行中の交通標識を正確に認識・表示。SDカードにより認識精度が向上します。SDカード未挿入時も作動しますが、実際と異なる標識を表示する場合があります。※5：高速道路・自動車専用道路において、異常/無反応検知時の路肩停車判断にSDカードのデータを使用します。SDカード未挿入時並びに一般道では作動しません。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■ 視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム: オートレベリング[光軸調整] 機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト (DRL)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	○	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※6	全車標準	○	○	○	○	○	○
	遮音ガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパーデアイサー		—	—	○	○	○	○
	リアワイパー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ピアノブラック) ※7	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒートッドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リバース連動ドアミラー		—	—	○	○	○	○
	リアフォグランプ		—	○	—	○	—	○
	ヘッドランプウォッシャー		—	○	—	○	—	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー 液残量警告灯		—	○	—	○	—	○

※6：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※7：色名称は「ブリリアントブラック」です。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
			e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	エンジン							
	ミッション							
	グレード							
			S	S	G	G	L	L
■エクステリア	クラッディング(材着ブラック)		○	○	○	○	—	—
	クラッディング(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	○
	フロントバンパーガーニッシュ(材着ブラック)		○	○	○	○	—	—
	フロントバンパーガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	○
	サイドガーニッシュ(材着ブラック)		○	○	○	○	—	—
	サイドガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	○
	リアバンパーガーニッシュ(材着ブラック)		○	○	○	○	—	—
	リアバンパーガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	○
	リアバンパーセンターガーニッシュ(材着ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	セイルガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ビラーガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアサッシュモールディング(材着ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル(材着ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シグネチャーウイング(ブライトガンメタル)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ルーフレール		—	—	○	○	○	○
	リアルーフスポイラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ディミングターンシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDライセンスランプ(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワーリフトゲート		—	—	○	○	—	—
	ハンズフリー機能付パワーリフトゲート		—	—	—	—	○	○
	パノラマサンルーフ		—	—	—	—	△	△

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

			○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション					
モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■インテリア	サングラスホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDルームランプ(フロント/リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ(リア)	—	—	—	△	△	○	○
	ラゲッジルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	トノカバー※8	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	アシストグリップ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ(後席側左右)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	—	—	—	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	—	—	—	—	—	○	○
	グローブボックス内LEDイルミネーション	—	—	—	△	△	○	○
	フットランプ(フロント)	—	▲	▲	▲	▲	○	○
	アンビエントライト(フロントドア)	—	—	—	—	—	○	○
	フロントセンターコンソールボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ	—	—	—	—	—	○	○
	ステアリングヒーター	—	—	—	○	○	○	○
	10.25インチフル液晶メーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	12.9インチセンターディスプレイ	—	○	○	○	○	—	—
	15.6インチセンターディスプレイ	—	—	—	—	—	○	○
	シートバックポケット(運転席側)	—	—	—	○	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	—	—	—	○	○	○	○

※8：トノカバー上に荷物を置かないでください。急ブレーキ時などに荷物が移動して事故につながるおそれがあります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
			e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	エンジン							
	ミッション							
	グレード							
			S	S	G	G	L	L
■シート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	—	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)		—	—	○	○	○	○
	助手席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	○	○	—	—
	助手席6Wayパワーシート		—	—	△	△	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・シートヒーター		—	—	△	△	○	○
	運転席&助手席シートベンチレーション		—	—	—	—	○	○
	リアシート・4:2:4分割可倒式シートバック&リモコンレバー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト(カップホルダー×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバーパーソナライズ・自動設定復元		—	—	—	—	○	○
	ドライバーパーソナライズ・自動ドライビングポジションガイド		—	—	—	—	○	○
	ドライバーパーソナライズ・エントリーアシスト		—	—	—	—	○	○
■空調	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアベンチレーター(風向調整式)	全車標準	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	Google 搭載※9	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プリントアンテナ(ラジオ用)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Android Auto	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay/Android Auto対応	全車標準	○	○	○	○	○	○
	タッチパネル機能	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:リア×2)		—	—	△	△	○	○
	ワイヤレス充電(Qi)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	12V電源ソケット(フロントコンソール/ラゲッジルーム)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	○	○	—	—
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT3+Centerpoint2)+12スピーカー		—	—	△	△	○	○

※9:Google搭載を使用するには「Google搭載用データ無制限プラン」への加入が必要です。

●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●Google、Google Play、Googleマップ はGoogle LLC の商標です。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション								
モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■シャシー&メカニズム	G-ベクタリングコントロールプラス (GVC Plus)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	i-stop (アイ・ストップ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	キックダウンスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒルディセントコントロール		—	○	—	○	—	○
	マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive) スポーツモード付	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive) オフロードモード付		—	○	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	225/65R17 102Vタイヤ&17×7インチアルミホイール (グレーメタリック塗装)		○	○	—	—	—	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール (切削加工：ブラックメタリック塗装)		—	—	○	○	—	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)		—	—	—	—	○	○
■セキュリティ・他	車速感应式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	イモビライザー (国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	バグアラームシステム		—	—	△	△	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○

●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しております。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA CX-5

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
			e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	エンジン							
	ミッション							
	グレード							
			S	S	G	G	L	L
■シート材質・カラー	シート材質(クロス)		○	○	—	—	—	—
	シート材質(合成皮革/レガーヌ®)※1		—	—	○	○	—	—
	シート材質(レザー)※2		—	—	—	—	○	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートカラー(ピュアホワイト/ブラック)		—	—	△	△	—	—
	シートカラー(スポーツタン)		—	—	—	—	△	△
■インテリア コーディネート	インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インパネデコレーションパネル(合成皮革:ピュアホワイト)		—	—	△	△	—	—
	インパネデコレーションパネル(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	△	△
	シフトパネル(樹脂)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	サイドルーバーベゼル(ガンメタリック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール加飾(樹脂:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール加飾(樹脂:ピュアホワイト)		—	—	△	△	—	—
	フロントコンソール加飾(樹脂:スポーツタン)		—	—	—	—	△	△
	フロントコンソールサイドパッド(樹脂:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソールサイドパッド(樹脂:ピュアホワイト)		—	—	△	△	—	—
	フロントコンソールサイドパッド(樹脂:スポーツタン)		—	—	—	—	△	△
	フロントコンソールリッド(合成皮革:ブラック:ダブルステッチ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソールリッド(合成皮革:ピュアホワイト:ダブルステッチ)		—	—	△	△	—	—
	フロントコンソールリッド(合成皮革:スポーツタン:ダブルステッチ)		—	—	—	—	△	△
	ドアトリム(合成皮革:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアトリム(合成皮革:ピュアホワイト)		—	—	△	△	—	—
	ドアトリム(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	△	△
	ドアトリム加飾(ガンメタリック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアアッパートリム(樹脂)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インナードアハンドル(ブラチナサテン)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アームレスト(フロント/リア:合成皮革:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック		○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○	○
	ネイビーブルーマイカ		○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※4		△	△	△	△	△	△
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※4		△	△	△	△	△	△

*「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1:フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側にレガーヌ®を使用しています。※2:フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側に本革を使用しています。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税込み)高となります。※4:マシーングレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税込み)高となります。

Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）

MAZDA CX-5

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格				メーカーセットオプション価格		組合せ表			
□ G		2WD	¥3,520,000 (¥3,200,000)	／	4WD	¥3,756,500 (¥3,415,000)			
EX Package		●クルージング&トラフィック・サポート (CTS) [緊急停止支援機能付 (ドライバー・モニタリング連動)] ●クルージング&トラフィック・サポート (CTS) [ハンズオフアシスト機能 (渋滞時)] ●クルージング&トラフィック・サポート (CTS) [車線変更アシスト機能] ●前側方接近車両検知 (FCTA) ＊FCTA: Front Cross Traffic Alert ●ドライバー・モニタリング ●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [走行時 (前進時左右接近物検知機能)] ●ドライバー異常時対応システム (DEA) ＊DEA: Driver Emergency Assist ●LEDマップランプ (リア) ●グローブボックス内LEDイルミネーション ●助手席6Wayパワーシート ●リアシート・シートヒーター ●外部接続ハブ・USB端子 (Type-C: リア×2) ●Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT3 + Centerpoint2) + 12スピーカー ●パワーステアリングシステム ●シートカラー / インテリアコーディネート (ピュアホワイト / ブラック)				¥227,700 (¥207,000)		▲	
						メーカーセットオプション合計	¥227,700 (¥207,000)		

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格				メーカーセットオプション価格		組合せ表	
☐ L		2WD	¥4,070,000 (¥3,700,000)	／	4WD	¥4,306,500 (¥3,915,000)	
シートカラー / インテリアコーディネート (スポーツタン)				¥44,000 (¥40,000)	▲		▲
パノラマサンルーフ				¥121,000 (¥110,000)		▲	▲
				メーカーセット オプション合計	¥44,000 (¥40,000)	¥121,000 (¥110,000)	¥165,000 (¥150,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし		
機種名	S	
	2WD	4WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥3,300,000 (¥3,000,000)	¥3,536,500 (¥3,215,000)

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5	¥12,340	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥16,660

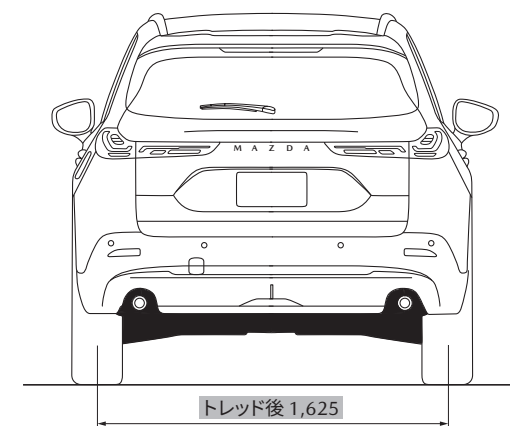
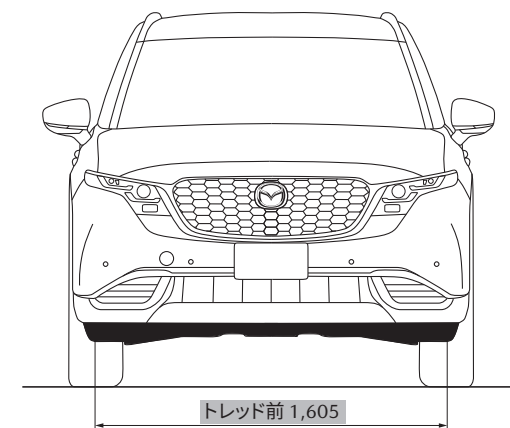
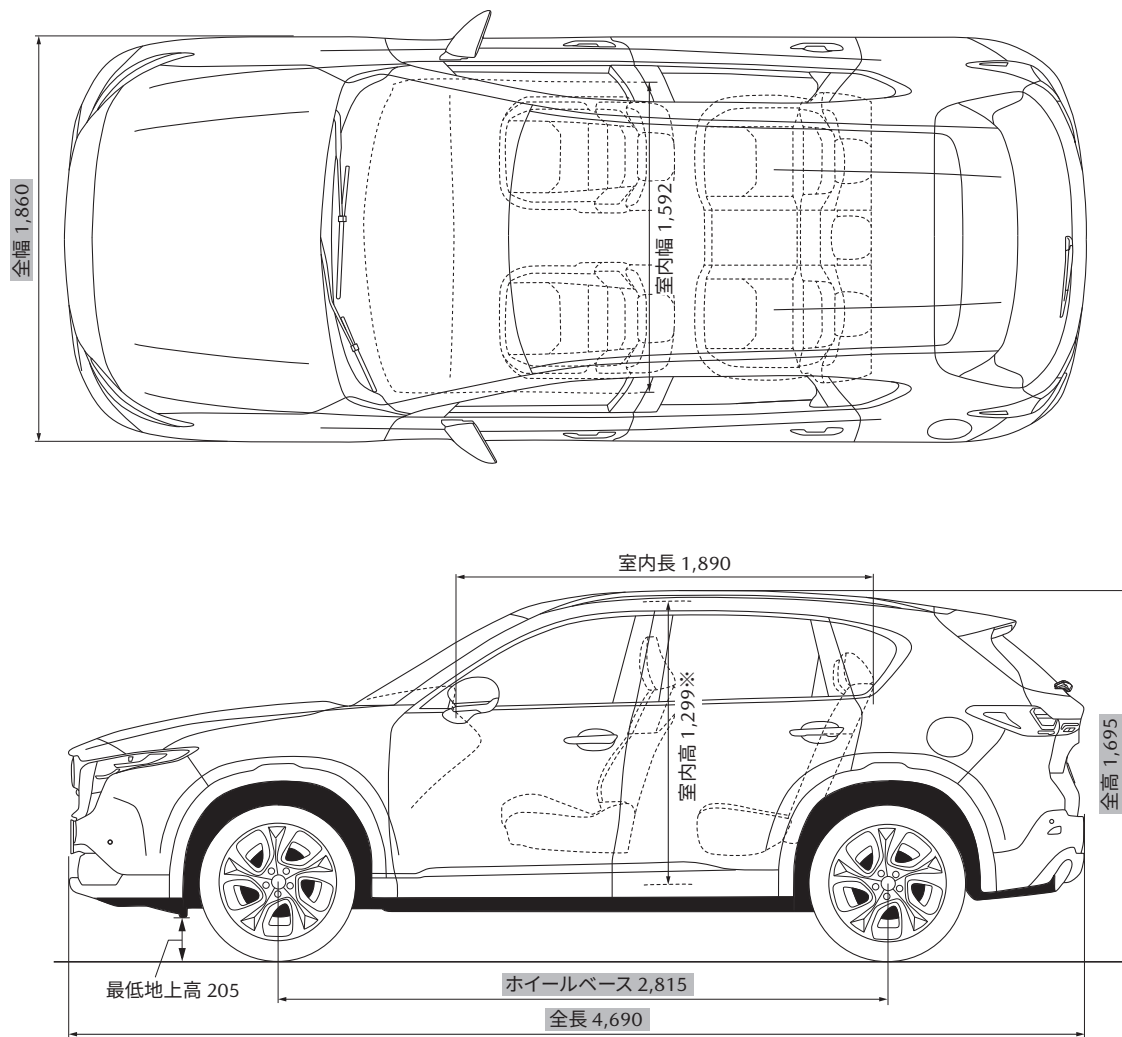
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ●記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています。 (ジャッキは含まれておりません。ショップアップシヨンの「ジャッキセット」としてご用意しております。) ●別途リサイクル料金が必要となります。

Dimensions (四面図)

MAZDA CX-5

L 2WD (FF) 車

単位 (mm)



※パノラマサンルーフ装着車は、室内高1,267mmとなります。

●寸法は社内測定値となります。(■部を除く)

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA CX-5

			S		G		L		
			2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
			6EC-AT						
■車名・型式			マツダ・5AA-KMYS DP						
■燃料消費率	WLTC 燃費 (国土交通省審査値) *1、2		km/L	15.2	14.2	15.2	14.2	15.2	14.2
	市街地モード (WLTC-L)			11.7	10.9	11.7	10.9	11.7	10.9
	郊外モード (WLTC-M)			15.5	14.4	15.5	14.4	15.5	14.4
	高速道路モード (WLTC-H)			17.2	16.2	17.2	16.2	17.2	16.2
	CO ₂ 排出量		g/km	153	163	153	163	153	163
備考			燃費優良車 2030年度基準 ☆☆ 令和12年度燃費基準65%達成車						
■排出ガス	適合規制または認定レベル		☆☆☆☆☆ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%削減 国土交通大臣認定車						
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15					
		NMHC	g/km	0.05					
		NOX	g/km	0.025					
		PM	g/km	0.005					
	■車外騒音			平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合					
加速/定常/近接		dB (A)	68 (規制値) /ー/72	68 (規制値) /ー/70	68 (規制値) /ー/72	68 (規制値) /ー/70	68 (規制値) /ー/72	68 (規制値) /ー/70	
■エアコン冷媒			種類<GWP値※1>・使用量						
HFO-1234yf<1※2>・480g									
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など						
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品						

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■ 残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■ マツダ自動車保険 スカイプラス

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/insurance/



■ CX-5 アクセサリーカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/cx-5/



■ 万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/guarantee/



■ 高品質メンテナンス パック de メンテ

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/packdemente/



マツダ企業サイト（会社案内、企業理念、取り組みについて）
<https://www.mazda.com/ja/>

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2026年5月現在のものです。

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地 3-1

マツダオフィシャルサイト

www.mazda.co.jp/

MAZDA MOTOR CORPORATION