CX-5
TECHNICAL INFORMATION

Specifications（主要諸元）

MAZDA CX-5

2026年5月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン								
	機種名		S			G			L		
	駆動方式		2WD（FF）	4WD		2WD（FF）	4WD		2WD（FF）	4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.5（イー・スカイアクティブ・ジー）								
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT								
■車名・型式			マツダ・5AA-KMYSDP								
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,690×1,860×1,695								
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,890×1,592×1,299【1,267】								
	ホイールベース	mm	2,815								
	トレッド 前/後	mm	1,605/1,625								
	最低地上高※1	mm	205								
	乗車定員	名	5								
	車両重量	kg	1,640	1,710		1,670	1,740		1,670【1,710】	1,740【1,770】	
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		マクファーソン式/マルチリンク式								
	ブレーキ※1 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■エンジン	型式		PY-VPH型								
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量	L	2.488								
	ボア×ストローク※1	mm	89.0×100.0								
	圧縮比※1		13.0								
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	131〈178〉/6,000-6,200								
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	237〈24.2〉/3,800-4,000								
	燃料供給装置※1		筒内直接噴射（DI）								
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58		無鉛レギュラーガソリン・58			無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	
■モーター	型式		MK型								
	種類		交流同期電動機								
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	4〈6.5〉/1,000								
	最大トルク※1※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	60.5〈6.2〉/100								
■動力用主電池	種類※1		リチウムイオン電池								
	個数※1		9								
	容量※1	Ah	10								
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	15.2	14.2		15.2	14.2		15.2	14.2	
	市街地モード（WLTC-L）		11.7	10.9		11.7	10.9		11.7	10.9	
	郊外モード（WLTC-M）		15.5	14.4		15.5	14.4		15.5	14.4	
	高速道路モード（WLTC-H）		17.2	16.2		17.2	16.2		17.2	16.2	
	主要燃費向上対策※1		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、気筒休止、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング								
	最小回転半径※1	m	5.6								
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893								
	最終減速比 ※1		4.624	前4.624/後2.928		4.624	前4.624/後2.928		4.624	前4.624/後2.928	

【　】内は、パノラマサンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。　■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■セーフティ（1/2）	SRSエアバッグシステム（運転席/助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席/助手席サイド）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（カーテン）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席ニーエアバッグ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（全席シートベルト）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（ライト消し忘れ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（半ドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム（EBD）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）＆トラクション・コントロール・システム（TCS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート（上下可動式）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター（運転席/助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）＆トップテザーアンカレッジ（左右席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チャイルドプルーフ（リアドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）		○	○	○	○	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）		—	—	—	—	○	○
	360°ビュー・モニター（シースルービュー）※1	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［右左折時警告機能付］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能・速度標識連動機能付］※2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［緊急停止支援機能付］※3		○	○	○	○	—	—
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［緊急停止支援機能付（ドライバー・モニタリング連動）］※3		—	—	△	△	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［ハンズオフアシスト機能（渋滞時）］※3		—	—	△	△	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［車線変更アシスト機能］※3		—	—	△	△	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：自動発進機能は、高速道路・自動車専用道路の判定にSDカードを使用します。SDカード未挿入時ならびに一般道では作動しません。※3：緊急停止支援機能の異常/無反応検知時の路肩停車判断、車線変更アシスト機能、ハンズオフアシスト機能（渋滞時）について高速道路・自動車専用道路の判定にSDカードを使用します。SDカード未挿入時ならびに一般道では作動しません。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席/助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■セーフティ(2/2)	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	緊急時車線維持支援(ELK) [レーンキープ・アシスト・システム(LAS)&側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) ＊FCTA：Front Cross Traffic Alert		—	—	△	△	○	○
	後側方接近車両検知(RCTA) ＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(前方検知機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[駐車・低速時(前後方検知機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(前進時左右接近物検知機能)]		—	—	△	△	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[駐車・低速時(後進時左右接近物検知機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(右直事故回避アシスト機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(交差点事故回避アシスト機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[走行時(対向車衝突被害軽減機能)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プロアクティブ・ドライビング・アシスト(PDA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム(TSR) ※4	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング		—	—	△	△	○	○
	ドライバー異常時対応システム(DEA) ※5 ＊DEA：Driver Emergency Assist		—	—	△	△	○	○

※4：走行中の交通標識を正確に認識・表示。SDカードにより認識精度が向上します。SDカード未挿入時も作動しますが、実際と異なる標識を表示する場合があります。※5：高速道路・自動車専用道路において、異常/無反応検知時の路肩停車判断にSDカードのデータを使用します。SDカード未挿入時並びに一般道では作動しません。

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：オートレベリング［光軸調整］機構付）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	デイタイム・ランニング・ライト（DRL）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	○	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※6	全車標準	○	○	○	○	○	○
	遮音ガラス（フロントガラス）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダークティンテッドガラス（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパーデアイサー		—	—	○	○	○	○
	リアワイパー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ルームミラー（フレームレス）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック）※7	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒーテッドドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リバース連動ドアミラー		—	—	○	○	○	○
	リアフォグランプ		—	○	—	○	—	○
	ヘッドランプウォッシャー		—	○	—	○	—	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		—	○	—	○	—	○

※6：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※7：色名称は「ブリリアントブラック」です。

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■エクステリア	クラッディング（材着ブラック）		○	○	○	○	—	—
	クラッディング（ピアノブラック）		—	—	—	—	○	○
	フロントバンパーガーニッシュ（材着ブラック）		○	○	○	○	—	—
	フロントバンパーガーニッシュ（ピアノブラック）		—	—	—	—	○	○
	サイドガーニッシュ（材着ブラック）		○	○	○	○	—	—
	サイドガーニッシュ（ピアノブラック）		—	—	—	—	○	○
	リアバンパーガーニッシュ（材着ブラック）		○	○	○	○	—	—
	リアバンパーガーニッシュ（ピアノブラック）		—	—	—	—	○	○
	リアバンパーセンターガーニッシュ（材着ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	セイルガーニッシュ（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ピラーガーニッシュ（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアサッシュモールディング（材着ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル（材着ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シグネチャーウイング（ブライトガンメタル）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ルーフレール		—	—	○	○	○	○
	リアルーフスポイラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ディミングターンシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDライセンスランプ（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワーリフトゲート		—	—	○	○	—	—
	ハンズフリー機能付パワーリフトゲート		—	—	—	—	○	○
	パノラマサンルーフ		—	—	—	—	△	△

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■インテリア	サングラスホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDルームランプ（フロント/リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ（フロント）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ（リア）		—	—	△	△	○	○
	ラゲッジルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	トノカバー※8		▲	▲	▲	▲	▲	▲
	アシストグリップ（運転席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ（助手席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ（後席側左右）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ/カラー）		—	—	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト		—	—	—	—	○	○
	グローブボックス内LEDイルミネーション		—	—	△	△	○	○
	フットランプ（フロント）		▲	▲	▲	▲	○	○
	アンビエントライト（フロントドア）		—	—	—	—	○	○
	フロントセンターコンソールボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	—	—	—	○	○
	ステアリングヒーター		—	—	○	○	○	○
	10.25インチフル液晶メーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	12.9インチセンターディスプレイ		○	○	○	○	—	—
	15.6インチセンターディスプレイ		—	—	—	—	○	○
	シートバックポケット（運転席側）		—	—	○	○	○	○
	シートバックポケット（助手席側）		—	—	○	○	○	○

※8：トノカバー上に荷物を置かないでください。急ブレーキ時などに荷物が移動して事故につながるおそれがあります。

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■シート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	—	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）		—	—	○	○	○	○
	助手席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	○	○	—	—
	助手席6Wayパワーシート		—	—	△	△	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・シートヒーター		—	—	△	△	○	○
	運転席&助手席シートベンチレーション		—	—	—	—	○	○
	リアシート・4：2：4分割可倒式シートバック&リモコンレバー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト（カップホルダー×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバーパーソナライズ・自動設定復元		—	—	—	—	○	○
	ドライバーパーソナライズ・自動ドライビングポジションガイド		—	—	—	—	○	○
	ドライバーパーソナライズ・エントリーアシスト		—	—	—	—	○	○
■空調	フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアベンチレーター（風向調整式）	全車標準	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	Google 搭載※9	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車載通信機（コネクティッドサービス対応）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プリントアンテナ（ラジオ用）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Android Auto	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay/Android Auto対応	全車標準	○	○	○	○	○	○
	タッチパネル機能	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子（Type-C：フロント×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子（Type-C：リア×2）		—	—	△	△	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	12V電源ソケット（フロントコンソール/ラゲッジルーム）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	○	○	—	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT3+Centerpoint2）+12スピーカー		—	—	△	△	○	○

※9：Google搭載を使用するには「Google搭載用データ無制限プラン」への加入が必要です。

●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●Google、Google Play、Googleマップ はGoogle LLC の商標です。

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■シャシー&メカニズム	G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	i-stop（アイ・ストップ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	キックダウンスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB：Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒルディセントコントロール		—	○	—	○	—	○
	マツダ インテリジェント ドライブ セレクト（Mi-Drive）スポーツモード付	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ インテリジェント ドライブ セレクト（Mi-Drive）オフロードモード付		—	○	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	225/65R17 102Vタイヤ&17×7Jインチアルミホイール（グレーメタリック塗装）		○	○	—	—	—	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール（切削加工：ブラックメタリック塗装）		—	—	○	○	—	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）		—	—	—	—	○	○
■セキュリティ・他	車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）＆アドバンストキー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	イモビライザー（国土交通省認可品）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	バーグラアラームシステム		—	—	△	△	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○

●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Color Combination（カラーコンビネーション）

MAZDA CX-5

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT					
	グレード		S	S	G	G	L	L
■シート材質・カラー	シート材質（クロス）		○	○	—	—	—	—
	シート材質（合成皮革/レガーヌ®）※1		—	—	○	○	—	—
	シート材質（レザー）※2		—	—	—	—	○	○
	シートカラー（ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートカラー（ピュアホワイト/ブラック）		—	—	△	△	—	—
	シートカラー（スポーツタン）		—	—	—	—	△	△
■インテリア コーディネーション	インパネデコレーションパネル（合成皮革：ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インパネデコレーションパネル（合成皮革：ピュアホワイト）		—	—	△	△	—	—
	インパネデコレーションパネル（合成皮革：スポーツタン）		—	—	—	—	△	△
	シフトパネル（樹脂）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	サイドルーバーベゼル（ガンメタリック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール加飾（樹脂：ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール加飾（樹脂：ピュアホワイト）		—	—	△	△	—	—
	フロントコンソール加飾（樹脂：スポーツタン）		—	—	—	—	△	△
	フロントコンソールサイドパッド（樹脂：ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソールサイドパッド（樹脂：ピュアホワイト）		—	—	△	△	—	—
	フロントコンソールサイドパッド（樹脂：スポーツタン）		—	—	—	—	△	△
	フロントコンソールリッド（合成皮革：ブラック：ダブルステッチ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソールリッド（合成皮革：ピュアホワイト：ダブルステッチ）		—	—	△	△	—	—
	フロントコンソールリッド（合成皮革：スポーツタン：ダブルステッチ）		—	—	—	—	△	△
	ドアトリム（合成皮革：ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアトリム（合成皮革：ピュアホワイト）		—	—	△	△	—	—
	ドアトリム（合成皮革：スポーツタン）		—	—	—	—	△	△
	ドアトリム加飾（ガンメタリック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアアッパートリム（樹脂）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インナードアハンドル（プラチナサテン）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アームレスト（フロント/リア：合成皮革：ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリング（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック		○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○	○
	ネイビーブルーマイカ		○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※4		△	△	△	△	△	△
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※4		△	△	△	△	△	△

＊「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※1：フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側にレガーヌ®を使用しています。※2：フロントシートおよびリアシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面、サイドサポート部内側に本革を使用しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税込み）高となります。※4：マシーングレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税込み）高となります。

Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）

MAZDA CX-5

▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

□ G　2WD ¥3,520,000（¥3,200,000）／ 4WD ¥3,756,500（¥3,415,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
EX Package	●クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［緊急停止支援機能付（ドライバー・モニタリング連動）］ ●クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［ハンズオフアシスト機能（渋滞時）］ ●クルージング&トラフィック・サポート（CTS）［車線変更アシスト機能］ ●前側方接近車両検知（FCTA） ＊FCTA：Front Cross Traffic Alert ●ドライバー・モニタリング ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［走行時（前進時左右接近物検知機能）］ ●ドライバー異常時対応システム（DEA） ＊DEA：Driver Emergency Assist ●LEDマップランプ（リア） ●グローブボックス内LEDイルミネーション ●助手席6Wayパワーシート ●リアシート・シートヒーター ●外部接続ハブ・USB端子（Type-C：リア×2） ●BoseサウンドシステムAUDIOPILOT3＋Centerpoint2）＋12スピーカー●バーグラアラームシステム ●シートカラー／インテリアコーディネーション（ピュアホワイト／ブラック）	¥227,700 （¥207,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥227,700（¥207,000）

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

□ L　2WD ¥4,070,000（¥3,700,000）／ 4WD ¥4,306,500（¥3,915,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表		
シートカラー／インテリアコーディネーション（スポーツタン）	¥44,000 （¥40,000）	▲		▲
パノラマサンルーフ	¥121,000 （¥110,000）		▲	▲
	メーカーセット オプション合計	¥44,000 （¥40,000）	¥121,000 （¥110,000）	¥165,000 （¥150,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	S	
	2WD	4WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥3,300,000 （¥3,000,000）	¥3,536,500 （¥3,215,000）

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5	¥12,340	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥16,660

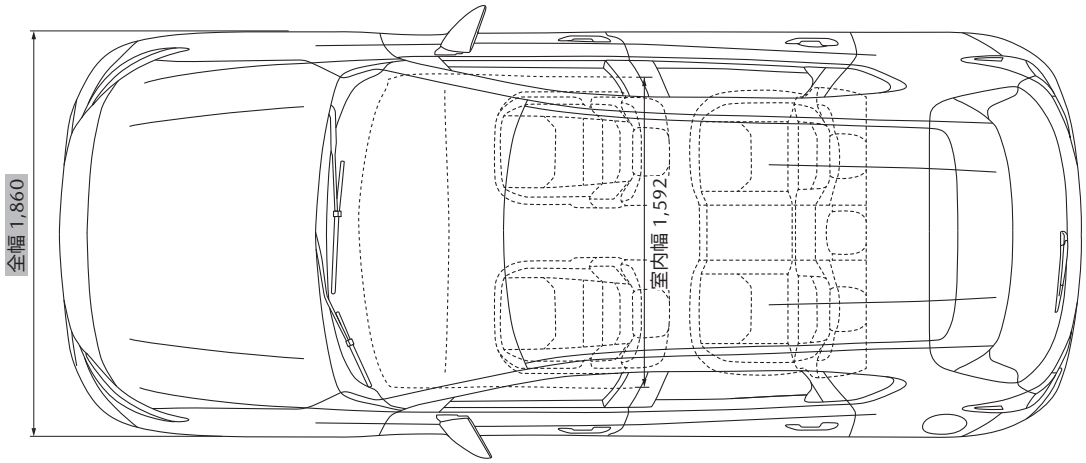
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。） ●別途リサイクル料金が必要となります。

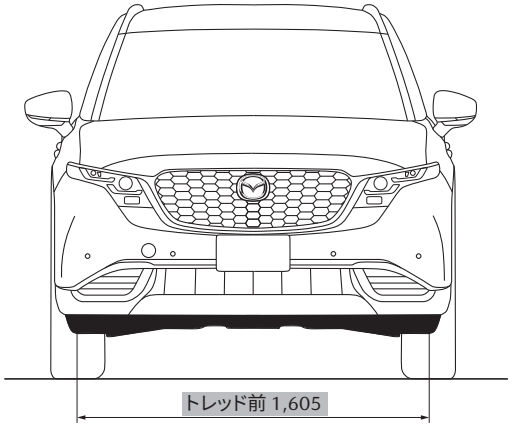
Dimensions（四面図）

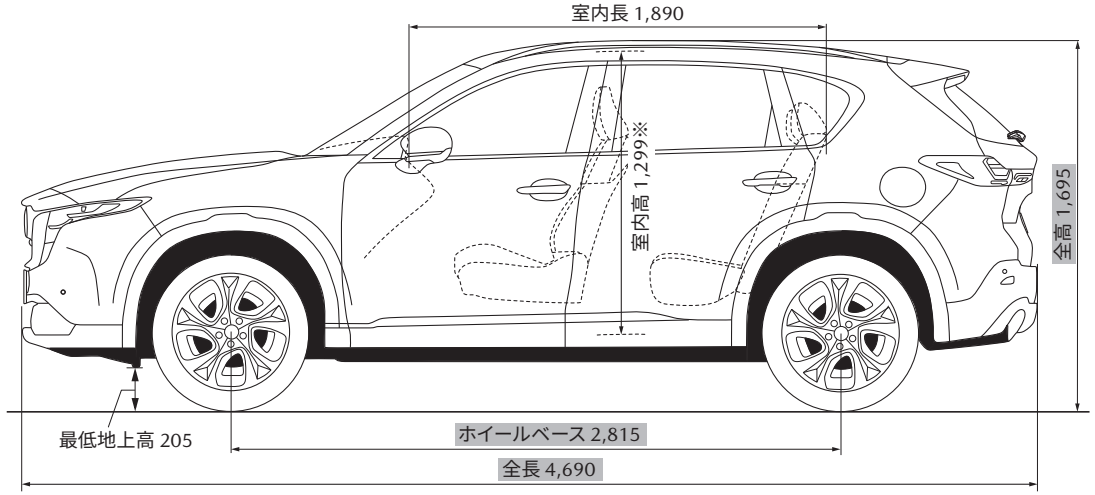
MAZDA CX-5

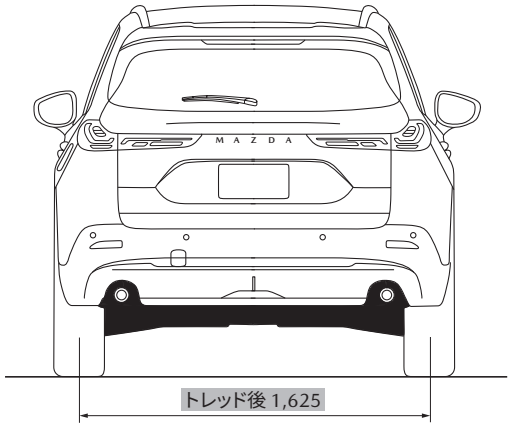
L 2WD（FF）車

単位(mm)









※パノラマサンルーフ装着車は、室内高1,267mmとなります。
●寸法は社内測定値となります。（ 部を除く）

Environmental Specifications（環境仕様）

MAZDA CX-5

			S		G		L	
			2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
			6EC-AT					
■車名・型式			マツダ・5AA-KMYSDP					
■燃料消費率	WLTC-L 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	15.2	14.2	15.2	14.2	15.2	14.2
	市街地モード（WLTC-L）		11.7	10.9	11.7	10.9	11.7	10.9
	郊外モード（WLTC-M）		15.5	14.4	15.5	14.4	15.5	14.4
	高速道路モード（WLTC-H）		17.2	16.2	17.2	16.2	17.2	16.2
	CO_2排出量	g/km	153	163	153	163	153	163
	燃費基準達成度		令和12年度燃費基準65%達成車					
■排出ガス	適合規制または認定レベル		低排出ガス車 ★★★★ 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車					
	WLTCモード規制値・認定値	CO g/km	1.15					
		NMHC g/km	0.05					
		NOX g/km	0.025					
		PM g/km	0.005					
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A3A）適合					
	加速/定常/近接	dB (A)	68（規制値）/—/72	68（規制値）/—/70	68（規制値）/—/72	68（規制値）/—/70	68（規制値）/—/72	68（規制値）/—/70
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・480g					
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）					
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）　使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品					

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）　※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）