



MAZDA FLAIR CROSSOVER

MAZDA FLAIR CROSSOVER PRODUCT CONTENTS

INTRODUCTION 003

MAZDA FLAIR CROSSOVER

MODELS 010

ZS/ZT 012

BODY COLOR/INTERIOR COLOR 外板色/内装色 014

XS/XT 015

BODY COLOR/INTERIOR COLOR 外板色/内装色 017

XG 018

BODY COLOR/INTERIOR COLOR 外板色/内装色 020

GRADE CHART 装備一覧 021

EXTERIOR エクステリア 021

INTERIOR インテリア 023

MAZDA FLAIR CROSSOVER

EQUIPMENT 主な機能・装備 024

UTILITY 025

PERFORMANCE 039

MAZDA FLAIR CROSSOVER

SAFETY 安全装備 048

MAZDA FLAIR CROSSOVER

TECHNICAL INFORMATION 装備諸元表 073

INTRODUCTION



Photo:XS 4WD Body Color:デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。



Photo:XS 4WD Body Color:ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラウンルーフ) シート:ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)
*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

INTRODUCTION DESIGN

見るたび、乗るたび、心が躍り出す。

毎日の買い物からアウトドアレジャーまで、いつだって自分らしくありたい。フレアクロスオーバーは、そんな想いにこたえます。

出会った瞬間からワクワクさせるデザイン。

快適さとタフさを兼ね備えた走り、安心の先進安全装備。

このクルマには、楽しさと気持ちよさがあふれています。

どこへでも、どこまででも。フレアクロスオーバーと、新しい世界へ。



*画像はイメージです。

*ピュアホワイトパール、スチールシルバーメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

毎日がもっと自由で心地よくなる一台。



Photo:XS 4WD Body Color:ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラウンルーフ)
シート:ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)

豊富な収納スペースで毎日を便利に。
多彩なシートアレンジやお手入れの
しやすいラゲッジルームで、日常から
レジャーまで幅広く対応。
どんなシーンにもフィットし、毎日
のドライブを快適で心地よい時間に
します。

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

INTRODUCTION PERFORMANCE

いつものドライブも、アクティブなレジャーも、
安心して楽しめる多彩な技術。

4WD仕様には、雪道での発進をサポートするスノーモードや、急な下り坂で安定した走行を支援するヒルディセントコントロールを設定。街中からアウトドアシーンまで、安心してドライブを楽しめます。

さらにターボエンジン搭載グレードは、力強い加速性能を実現。

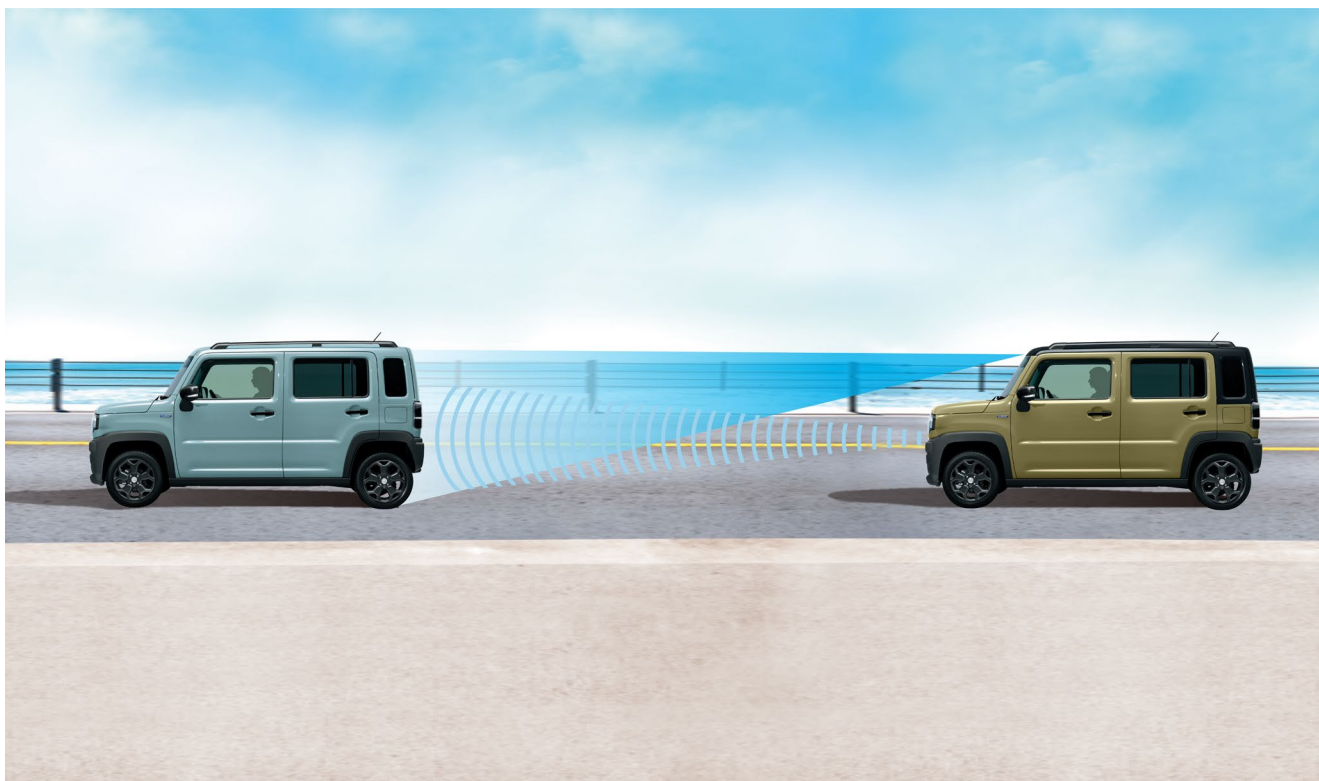
家族みんなでのお出かけや荷物を積んだドライブでも、余裕のある走りを楽しめます。



Photo: ZT 4WD Body Color: ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

運転の楽しさを支える、先進の安全装備。



(左)Photo:ZT 4WD Body Color:オフブルーメタリック

(右)Photo:ZT 4WD Body Color:ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)

先進の安全技術が毎日の運転にさらなる安心感をもたらします。

進化した被害軽減ブレーキをはじめ、全方位モニターやアダプティブクルーズコントロールなど、多彩な運転支援機能を搭載。

街中での運転から高速道路、駐車時まで、さまざまなシーンで快適なドライブをサポートします。

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

MAZDA FLAIR CROSSOVER MODELS

MAZDA FLAIR CROSSOVER MODELS

DOHC VVTエンジン

ZS
XS
XG

DOHC VVTターボエンジン

ZT
XT



メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- 2WD(FF)／フルタイム4WD
- ZS:CVT ／ ZT:CVT・7速マニュアルモード付
- マイルドハイブリッド

ZS(DOHC VVTエンジン)

2WD・CVT ￥2,062,500 (￥1,875,000)

4WD・CVT ￥2,197,800 (￥1,998,000)

ZT(DOHC VVTターボエンジン)

2WD・CVT ￥2,141,700 (￥1,947,000)

4WD・CVT ￥2,275,900 (￥2,069,000)

Photo:ZS 2WD

Body Color:ウッドランドカーキメタリック

2トーンカラー(ブラックルーフ)

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット※1、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。

※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。



Photo: ZS 2WD Body Color: ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)

シート: グレー(ファブリック撥水加工)、カーキステッチ

インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) マットカーキ

詳しくは [GRADE CHART 「EXTERIOR」](#) / [「INTERIOR」](#) をご確認ください。

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

ZS/ZT BODY COLOR/INTERIOR COLOR

BODY COLOR MONO TONE



オフブルーメタリック



スチールシルバーメタリック※¹

2 TONE



デニムブルーメタリック2トーンカラー
(ブラックルーフ)※²



ウッドランドカーキメタリック2トーン
カラー(ブラックルーフ)※²



ソフトベージュメタリック2トーンカラー
(ブラックルーフ)※²

INTERIOR COLOR



シート:グレー(ファブリック撥水加工)、
カーキステッチ
インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/
運転席側)マットカーキ

※¹ スチールシルバーメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※² 2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。



メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- 2WD(FF)／フルタイム4WD
- XS:CVT ／ XT:CVT・7速マニュアルモード付
- マイルドハイブリッド

XS(DOHC VVTエンジン)

2WD・CVT ￥1,985,500 (￥1,805,000)

4WD・CVT ￥2,119,700 (￥1,927,000)

XT(DOHC VVTターボエンジン)

2WD・CVT ￥2,063,600 (￥1,876,000)

4WD・CVT ￥2,198,900 (￥1,999,000)

Photo:XS 2WD

Body Color:デニムブルーメタリック

2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット※1、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショッポプオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。

※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。



Photo:XS 2WD Body Color:デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

シート:ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)

インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)ガンメタリック

詳しくは [GRADE CHART 「EXTERIOR」](#) / [「INTERIOR」](#) をご確認ください。

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

XS/XT BODY COLOR/INTERIOR COLOR

BODY COLOR MONO TONE



オフブルーメタリック



ピュアホワイトパール^{※1}



ウッドランドカーキメタリック

2 TONE



デニムブルーメタリック2トーンカラー
(ガンメタリックルーフ)^{※2}



ウッドランドカーキメタリック
2トーンカラー(ブラウンルーフ)^{※2}



ソフトベージュメタリック2トーンカラー
(ブラウンルーフ)^{※2}

INTERIOR COLOR



シート:ダークグレー
(ファブリック&一部レザー調)
インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/
運転席側)ガンメタリック

※1 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※2 2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。



メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

■ 2WD(FF)／フルタイム4WD

■ CVT

■ マイルドハイブリッド

XG(DOHC VVTエンジン)

2WD・CVT ￥1,610,400 (￥1,464,000)

4WD・CVT ￥1,744,600 (￥1,586,000)

Photo:XG 2WD

Body Color:ソフトベージュメタリック

■ 別途リサイクル料金が必要となります。

■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■ 記載の価格には、パンク修理キット※1、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。

※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。



*画像はカーキベージュ



*画像はカーキベージュ

Photo:XG 2WD Body Color:ソフトベージュメタリック シート:ブラック(ファブリック)

■オフブルー内装

シートカラーアクセント(フロント)オフブルー
インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側)オフブルー

■カーキベージュ内装

シートカラーアクセント(フロント)カーキベージュ
インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側)カーキベージュ

詳しくは GRADE CHART 「EXTERIOR」 / 「INTERIOR」をご確認ください。

*ボディカラーによって色が異なります。
*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

XG BODY COLOR/INTERIOR COLOR

BODY COLOR MONO TONE



オフブルーメタリック



ピュアホワイトパール※1



ウッドランドカーキメタリック



ミネラルグレーメタリック



ソフトベージュメタリック

INTERIOR COLOR

オフブルー内装



シート:ブラック(ファブリック)
インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)オフブルー

カーキベージュ内装



シート:ブラック(ファブリック)
インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)カーキベージュ

※1 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

GRADE CHART EXTERIOR (1/2)

ZS/ZT

ZS(DOHC VVTエンジン)
2WD・CVT ¥2,062,500 (¥1,875,000)
4WD・CVT ¥2,197,800 (¥1,998,000)

ZT(DOHC VVTターボエンジン)
2WD・CVT ¥2,141,700 (¥1,947,000)
4WD・CVT ¥2,275,900 (¥2,069,000)



ヘッドランプガーニッシュ(ブラック)/フロントバンパーガーニッシュ(メッキ)/LEDフロントフォグランプ



リアコンビネーションランプガーニッシュ(ブラック)/リアバンパーガーニッシュ(メッキ)

XS/XT

XS(DOHC VVTエンジン)
2WD・CVT ¥1,985,500 (¥1,805,000)
4WD・CVT ¥2,119,700 (¥1,927,000)

XT(DOHC VVTターボエンジン)
2WD・CVT ¥2,063,600 (¥1,876,000)
4WD・CVT ¥2,198,900 (¥1,999,000)



ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)/LEDフロントフォグランプ



リアコンビネーションランプガーニッシュ(メッキ)

XG

XG(DOHC VVTエンジン)
2WD・CVT ¥1,610,400 (¥1,464,000)
4WD・CVT ¥1,744,600 (¥1,586,000)



ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART EXTERIOR (2/2)

ZS/ZT



アウトドアハンドル(ブラック)^{※1}/電動格納リモコン式カラードドアミラー(ブラック)



ルーフレール



165/60R15 77Hタイヤ & 15インチアルミホイール
(ブラックメタリック)

XS/XT



アウトドアハンドル(メッキ)^{※1}/電動格納リモコン式カラードドアミラー(ルーフ同色)

—



165/60R15 77Hタイヤ & 15インチアルミホイール
(切削加工: ブラック塗装)

XG



アウトドアハンドル(ボディ同色)/電動格納リモコン式カラードドアミラー(ルーフ同色)

—



165/60R15 77Hタイヤ & 15インチスチールホイール
(ガンメタリック塗装)

※1 バックドアハンドルはボディカラーとなります。

※2 トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

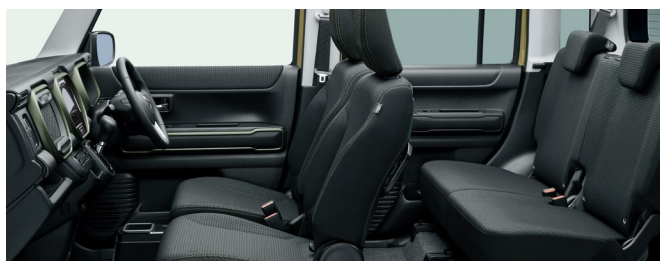
*各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART INTERIOR

ZS/ZT



ステアリング(本革巻)/インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側) マットカーキ



ドアトリムクロス(フロント)ファブリック(撥水加工)/
ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント) マットカーキ



USBチャージャー(Type-C:フロント×2)

XS/XT



ステアリング(本革巻)/インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側) ガンメタリック



ドアトリムクロス(フロント)レザー調/
ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント) ブラックパール

XG



*画像はカーキベージュ

ステアリング(ウレタン)/インパネカラーガーニッシュ(助手席側/
センター/運転席側) オフブルー^{※1}/カーキベージュ^{※1}

※1 ボディカラーによって色が異なります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER EQUIPMENT

メモリーナビゲーション (1/3)

<標準装備>

XS, ZS, XT, ZT

運転席、助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面はもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



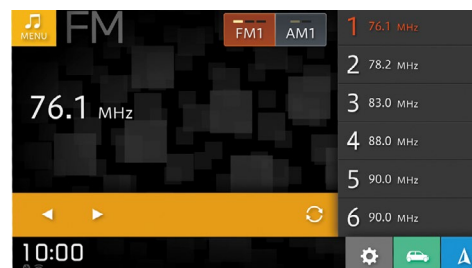
■地図画面



■オーディオ画面



■車両情報画面
(平均燃費、車両情報など)



*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*画面はハメコミ合成です。

メモリーナビゲーション (2/3)

<標準装備>

XS, ZS, XT, ZT

ナビゲーションに加え、DVD再生、CDやUSBメモリーの音楽再生、フルセグTVやラジオなど幅広い機能を備えています。クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。

全方位モニター	スマートフォン 連携 ^{※1}	Bluetooth® ハンズフリー通話
音楽再生CD	音楽再生 USBメモリー	音楽再生 Bluetooth® ^{※2}
DVD VIDEO 再生	フルセグTV	AM/FM ラジオ
HDMI入力 ^{※3}	ドライブレコーダー 連動 ^{※3}	



※1 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくはオーナーズマニュアルをご覧ください。

※2 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。

※3 別売りのショップオプションを追加することでご利用いただけます。

*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

メモリーナビゲーション (3/3)

<標準装備>

XS, ZS, XT, ZT

ひと目で認識しやすい地図や道案内の表示に加え、さまざまな地図情報を収録しています。また、高い測位精度により、ナビゲーションの要である自車位置を安定して正しく表示します。目的地までの最適なルートがわかりやすく誘導するので、お出かけが楽しくなります。



■HDMI入力

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

＊別途、ショップオプションのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。

＊スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

■ドライブレコーダー連動

ショップオプションのドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能に。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

収納スペース&便利アイテム(フロントシートまわり)



Photo:XS 2WD

インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)ガンメタリック



1 インパネアップーボックス
(助手席)リッド付
＜標準装備＞XS, ZS, XT, ZT



2 インパネアップーボックス
(助手席)オープンタイプ
＜標準装備＞XG



3 フロアコンソールトレイ
(ドリンクホルダー付)
ブラックパール
＜標準装備＞XS, ZS, XT, ZT



4 インパネトレイ(助手席側)
＜全車標準装備＞



5 インパネセンターポケット
＜標準装備＞2WD車全車



6 インパネアンダートレイ
(運転席側)＜全車標準装備＞



7 ドアポケット
(運転席側/助手席側)
＜全車標準装備＞



8 グローブボックス
＜全車標準装備＞



9 ショッピングフック
(インパネ)＊耐荷重2kg
＜全車標準装備＞



10 シートアンダーボックス
(助手席側)
＜全車標準装備＞



11 インパネドリンクホルダー
(運転席側/助手席側)
＜全車標準装備＞



12 USBソケット/USBチャージャー
(Type-C:フロント×2)
＜標準装備＞XS, ZS, XT, ZT

＊小物類は車両本体には含まれません。

＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

収納スペース&便利アイテム(リアシートまわり)



シートバックテーブル(運転席:折り畳み式) /
シートバックテーブル(助手席:折り畳み式)
＜標準装備＞ XS, ZS, XT, ZT



ドリンクホルダー付ドアポケット(リア×2)
＜全車標準装備＞



シートバックアップパーポケット(運転席/助手席) /
シートバックポケット(運転席側)
＜標準装備＞ XS, ZS, XT, ZT



シートバックポケット(助手席側)
＜全車標準装備＞

Photo:XC

Photo:XS 4WD

*小物類は車両本体には含まれません。

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

*テーブル耐荷重2kg。安全のため、走行中はシートバックテーブルを格納し、使用しないでください。

多彩なシートアレンジ

■フルフラット



■1名+長い荷物



■2名+大きな荷物



Photo: ZT 4WD

* 荷物の形状によっては積載できない場合があります。

* 走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

* 走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。*フルフラットモードでの走行はおやめください。

* 標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ずオーナーズマニュアルをご覧ください。

* 画像は説明のためのイメージです。

防汚タイプラゲッジフロア、防汚タイプリアシートバック

＜全車標準装備＞

ラゲッジフロアとリアシートの背面は、汚れや水分を拭き取りやすい素材。思いっきり遊んだあとの服や道具を載せて汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、ショップオプションのユーティリティカラーリングフックを取り付けられる6ヶ所のユーティリティナットを装備しています。



Photo:XT 4WD



■ ユーティリティナット×6
*ユーティリティカラーリングフックはショップオプションです。詳細はアクセサリカタログをご覧ください。



Photo:ショップオプション:
ユーティリティカラーリングフック
装着車

リアシートスライド用ストラップ(背面)

＜全車標準装備＞

リアシート背面のストラップを手前に引くとシートがスムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。



防汚タイプラゲッジアンダーボックス

＜全車標準装備＞

簡単に取りはずしが可能で、砂や泥で汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジボードをはずせば、高さのあるバッグも立てた状態で収納できます。



Photo:XT 4WD

＊小物類は車両本体には含まれません。

＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

見渡しやすい視界、操作しやすいレイアウト

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。また、視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

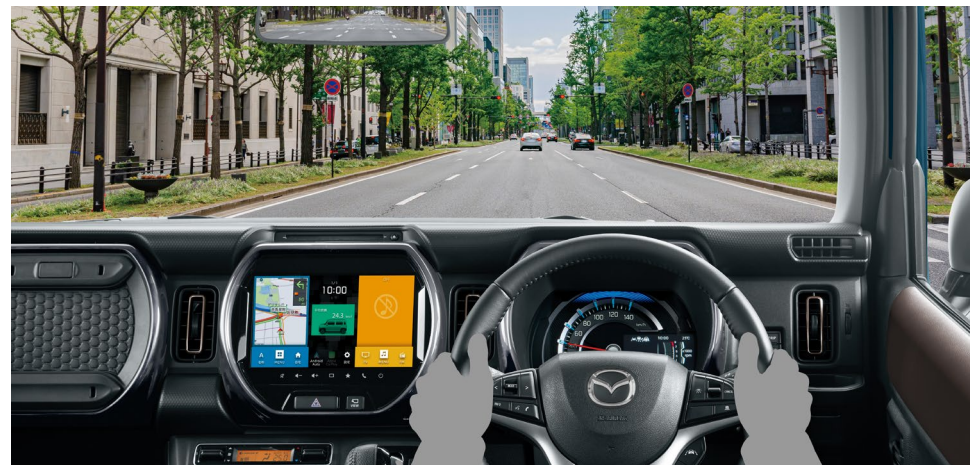


Photo:XS 2WD

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*画面はハメコミ合成です。

運転席シートリフター、チルトステアリング

＜全車標準装備＞

前席のヒップポイントを高めに設定することで、見晴らしのよいアイポイントを実現しました。ドライバーの体格や好みに合わせてシートやステアリングの位置をきめ細やかに調整できます。



*画像はイメージです。

*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

運転しやすく、疲れにくいポジション

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



Photo:XS 2WD

360度スーパーUV&IRカットガラス

<標準装備>

XS, ZS, XT, ZT

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日射しからお肌を守ります。

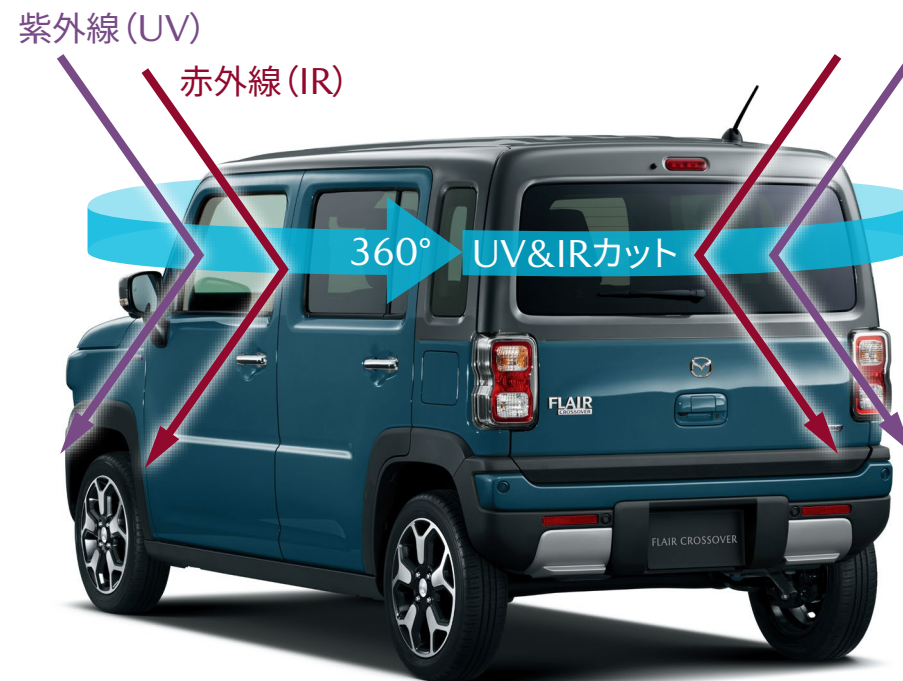


Photo:XS 2WD

Body Color:デニムブルーメタリック
2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

*画像はイメージです。

フルオートエアコンイオン放出式空気清浄器(ナノイーX^{※1})付

<標準装備>

XS, ZS, XT, ZT

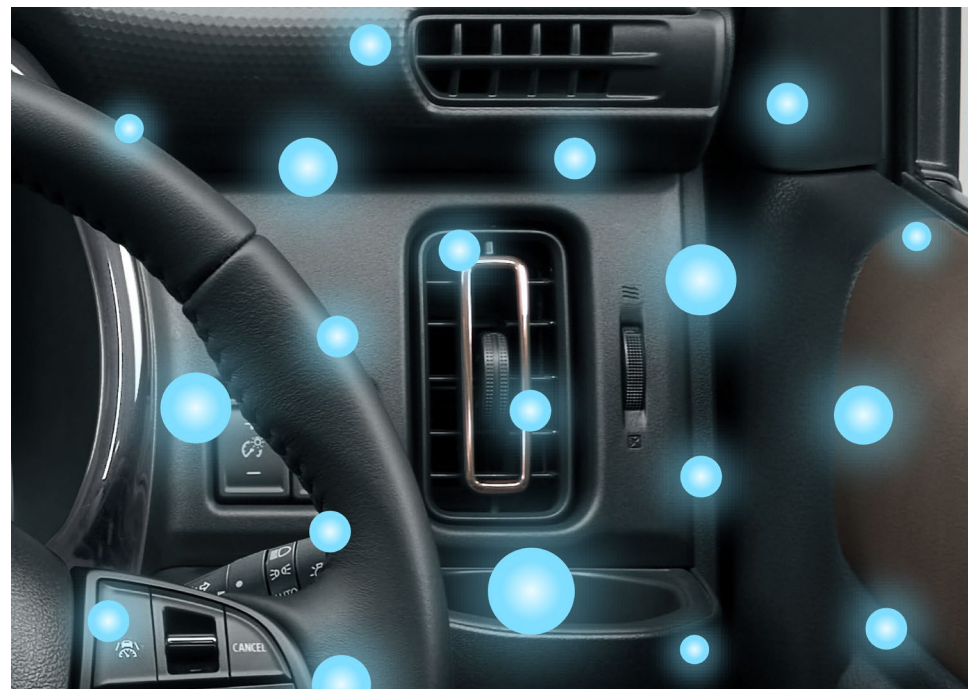
設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、ナノイーXを搭載。ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

■ナノイーの技術

お肌や髪にやさしい弱酸性

ウイルス★、菌★★の抑制

脱臭★★★



*画像はイメージです。

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。^{※2 ※3 ※4}

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

※1 ナノイー(nanoe)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。

※2 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:試験したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日

※3 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日

※4 試験機関:パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

空調カスタマイズ機能

＜全車標準装備＞

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。



Photo:XS 2WD

運転席&助手席シートヒーター

＜全車標準装備＞

運転席・助手席の座面をしっかりと温めるシートヒーターを標準装備。



Photo:XS 2WD

アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム ＜全車標準装備＞

キーを取り出さずにドアの解錠・施錠、エンジン始動ができます。



■ キーレスプッシュボタンスタートシステム



■ リクエストスイッチ



■ アドバンストキー

Photo:XS 4WD

Photo:ZS 2WD Body Color:ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)

*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

*2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。



警告

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

4WDシステム

＜4WD車全車標準装備＞

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、大径タイヤを採用し、十分な最低地上高を確保することで、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。

■ラフロード走破性イメージ図



Photo: ZT 4WD Body Color: オフブルーメタリック

＊4WDシステムの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。

グリップコントロール

＜4WD車全車標準装備＞

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。

■グリップコントロール作動イメージ図



Photo: ZT 4WD Body Color: オフブルーメタリック

スノーモード

<4WD車全車標準装備>

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、ブレーキ制御を併用してスリップした車輪への動力を抑え、安定した走行を実現します。

■ スノーモードスイッチ



*スノーモードの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。

■スノーモード作動イメージ図

スノーモードOFF

そっとアクセルペダルを踏み込まないとスリップしそう…。



スノーモードON

エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制御も併用し、安心して発進！



Photo: ZT 4WD Body Color: オフブルーメタリック

ヒルディセントコントロール

＜4WD車全車標準装備＞

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。

■ ヒルディセントコントロールスイッチ



■ ヒルディセントコントロール作動イメージ図

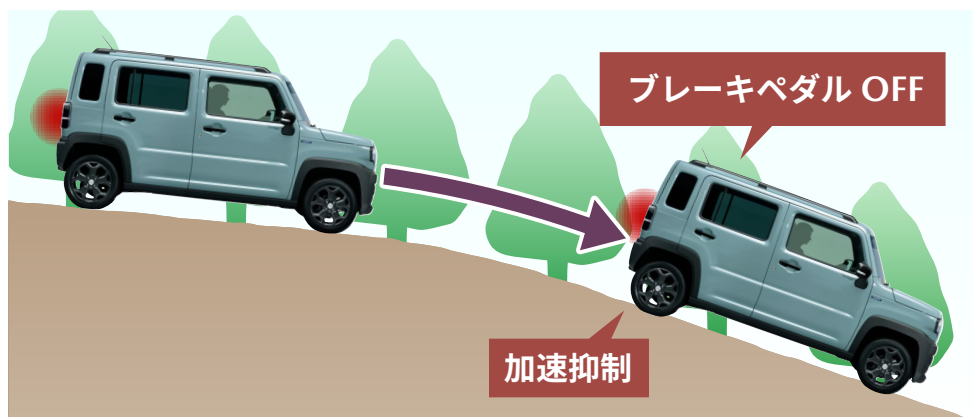


Photo: ZT 4WD Body Color: オフブルーメタリック

パワーモード

＜標準装備＞XT, ZT

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISG（モーター機能付発電機）によるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。

＊ISG: Integrated Starter Generator

■ パワーモードスイッチ

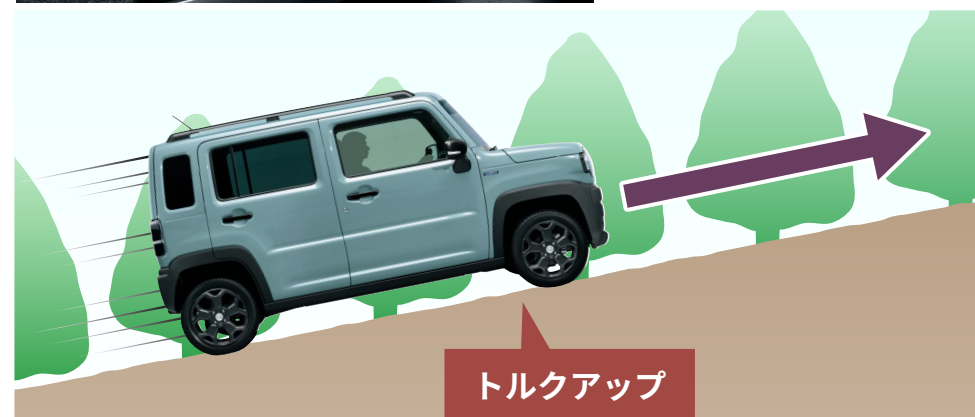


Photo: ZT 4WD Body Color: オフブルーメタリック

優れた燃費性能

燃料消費率^{※1}
(国土交通省審査値)

ZS/XS/XG
2WD車



24.3 km/L

市街地モード^{※2} 22.5 km/L
郊外モード^{※2} 25.6 km/L
高速道路モード^{※2} 24.3 km/L

燃料消費率^{※1}
(国土交通省審査値)

XT/ZT
2WD車



22.0 km/L

市街地モード^{※2} 19.3 km/L
郊外モード^{※2} 23.7 km/L
高速道路モード^{※2} 22.3 km/L

*WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

R06D型エンジン

＜標準装備＞XG, XS, ZS

さまざまな熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。

R06A型ターボエンジン

＜標準装備＞XT, ZT

優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



(左)Photo:ZT 4WD

Body Color:ソフトベージュメタリック

2トーンカラー(ブラックルーフ)

(右)Photo:ZT 4WD

Body Color:ウッドランドカーキメタリック

2トーンカラー(ブラックルーフ)

スムーズで気持ちのいい走りと燃費性能を支える マイルドハイブリッド

＜全車標準装備＞

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

＊ISG: Integrated Starter Generator

＊2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

最小回転半径4.6mを実現

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。

最小回転半径
4.6m



Photo: ZT 4WD Body Color: オフブルーメタリック

* 画像は説明のためのイメージです。

電動格納リモコン式カラードドアミラー

＜全車標準装備＞

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。また、アドバンストキーもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻るリモート格納機能も装備しています。



Photo: ZT 2WD
Body Color: オフブルーメタリック

電動パーキングブレーキ、オートホールド

＜全車標準装備＞

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセル操作と連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズに発進できます。また、オートホールドによって、停車中ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープできます。



Photo:XS 4WD

* オートホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。

アイドリングストップシステム

＜全車標準装備＞

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

ステアリングシフトスイッチ

＜標準装備＞XT, ZT

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付ステアリングシフトスイッチを設定。指先で簡単に操作できるのでスポーティな走りを思いのままに楽しめます。

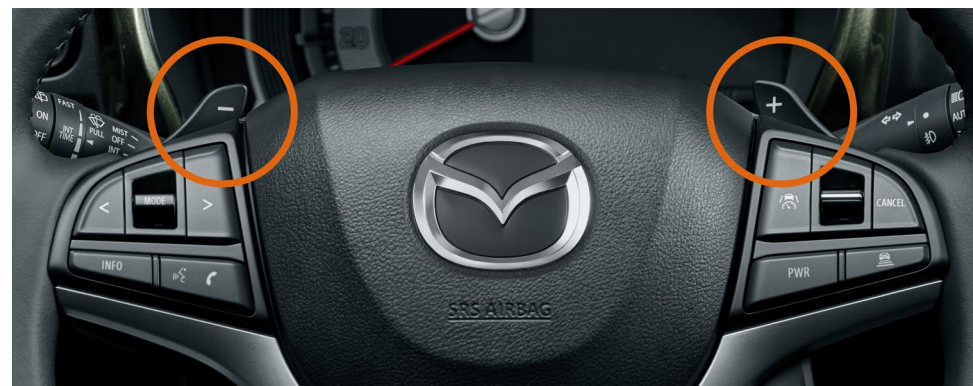


Photo: ZT 4WD

EQUIPMENT PERFORMANCE

マルチインフォメーションディスプレイ

＜全車標準装備＞

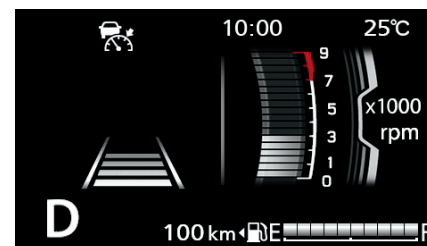
XS、XT、ZS、ZT標準装備のメモリーナビゲーションとマルチインフォメーションディスプレイとの連携で、交差点に関する情報の表示が可能に。その他にも平均燃費をはじめとした車両情報などもカラー液晶に表示されます。



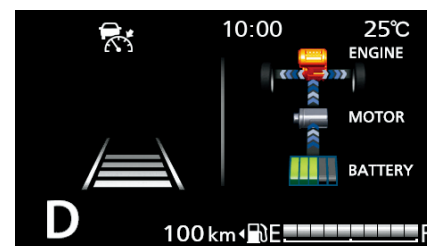
Photo:XS 2WD

*画面はハメコミ合成です。

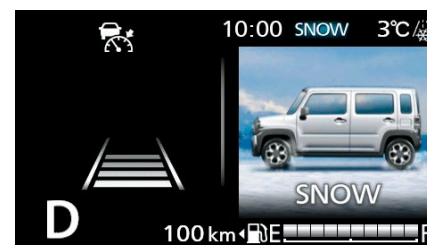
*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



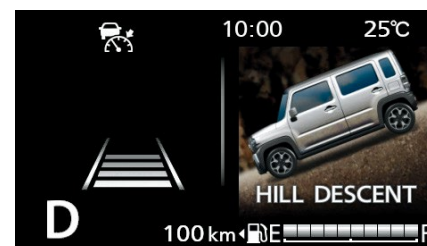
■ タコメーター表示



■ エネルギーフロー表示



■ スノーモード(4WD車)



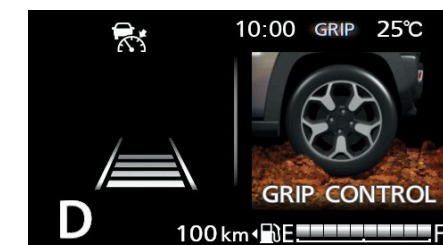
■ ヒルディセントコントロール(4WD車)



■ 平均燃費/航続可能距離表示



■ 燃費履歴表示



■ グリップコントロール(4WD車)

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

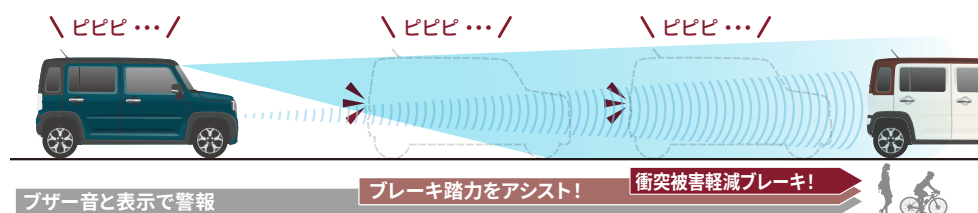


＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

デュアルセンサブレーキサポートⅡ（1/2）＜全車標準装備＞

システムが前方の対象物（前方車、歩行者、自転車、自動二輪車）へ衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



- 交差点衝突回避支援（右左折）
右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。
- 交差点衝突回避支援（出合頭車両）
交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

- ＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
- ＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

デュアルセンサブレーキサポートII (2/2) <全車標準装備>

<作動条件>

自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。



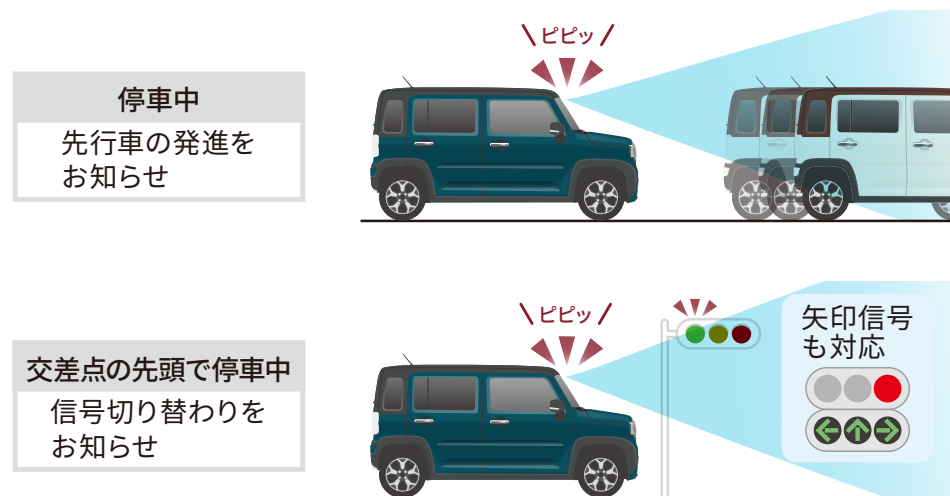
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「スムーズな発進」をサポート 街中での運転サポート

発進お知らせ機能（先行車 / 信号切り替わり）＜全車標準装備＞



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

＜作動条件＞

シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「標識を見逃さない」をサポート 街中での運転サポート

標識認識機能(車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号) <全車標準装備>



走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

<作動条件>

走行中にシステムが車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止の標識、補助標識「終わり」、赤信号を認識した場合。

 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

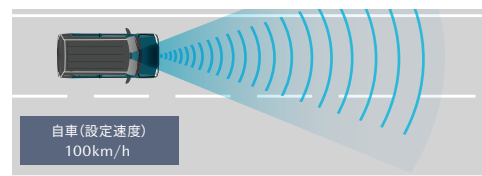
MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

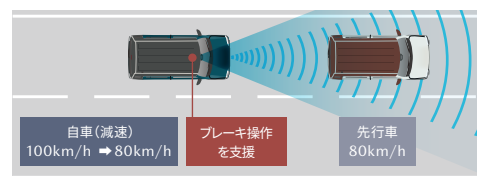
「運転操作の軽減」をサポート 高速道路での運転サポート

アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能・停止保持機能付] (1/2) <全車標準装備>

■ 定速走行



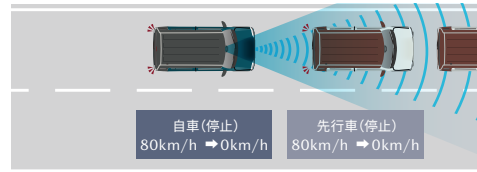
■ 減速走行



■ 加速走行



■ 追従走行/停止(全車速に対応)



■ 例: 100km/hに設定した場合

先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「運転操作の軽減」をサポート 高速道路での運転サポート

アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能・停止保持機能付] (2/2) <全車標準装備>

■カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がない場合は設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能

約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

■停止保持機能

渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

<作動条件>

先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。



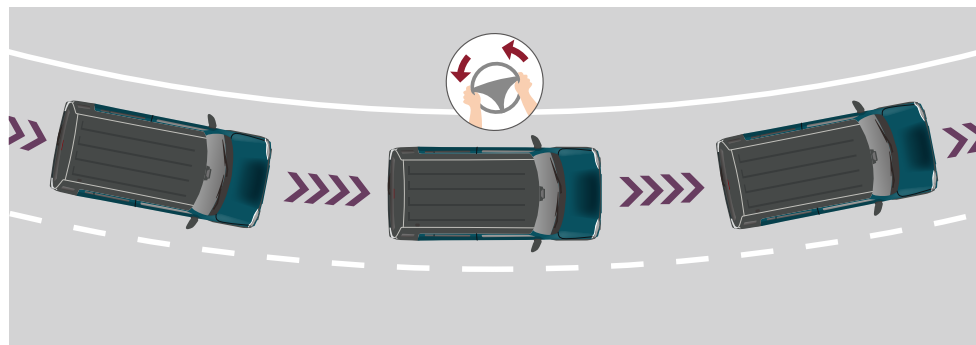
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線中央付近の走行維持」をサポート 高速道路での運転サポート

車線維持支援機能 <全車標準装備>



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

<作動条件>

機能をONの状態であダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

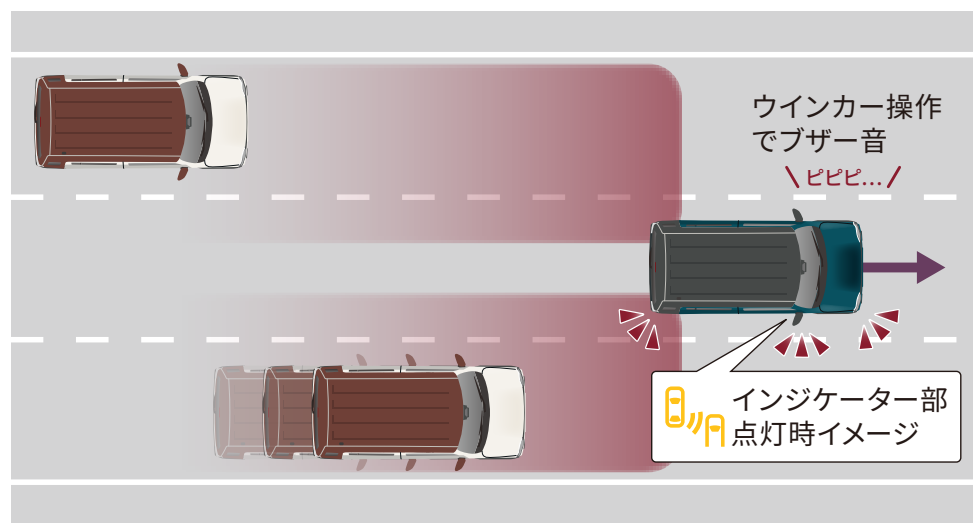
MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線変更時の側方確認」をサポート 高速道路での運転サポート

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)

※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 <全車標準装備>



走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケータが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケータの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。

<検知範囲>

約60m(隣接車線後方)

<作動条件>

約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。

*各車両の速度によって検知範囲は異なります。



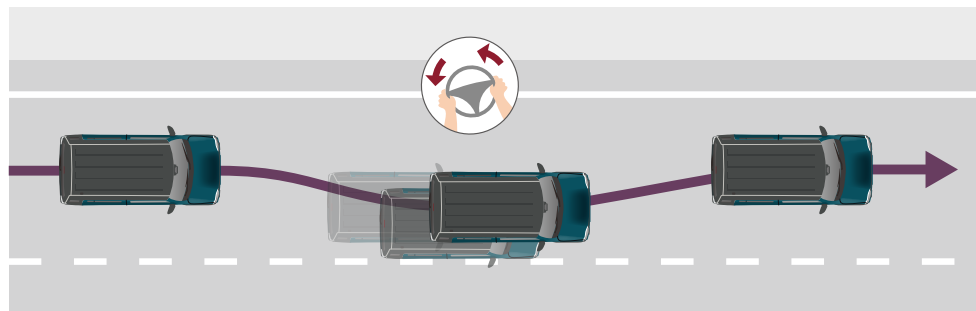
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート

車線逸脱抑制機能 <全車標準装備>



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援します。

- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウィンカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

<作動条件>

機能をONの状態です約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



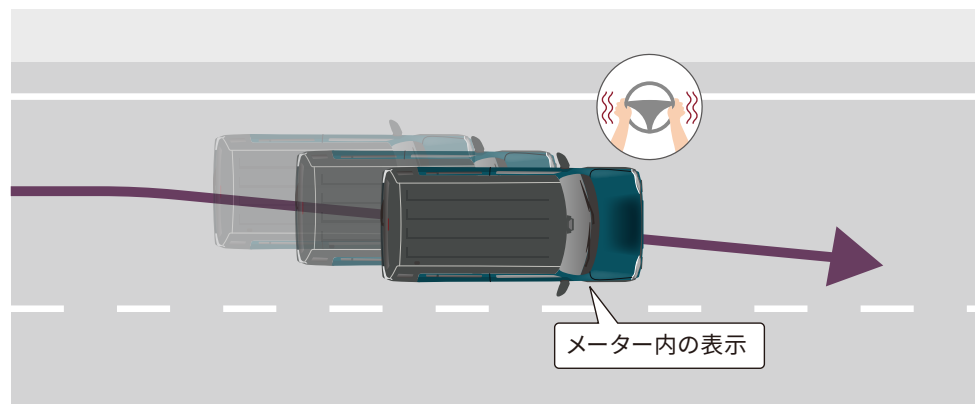
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ふらつかない」をサポート 高速道路での運転サポート

車線逸脱警報機能 <全車標準装備>



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報します。

- ウinkerが出ている間は車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。



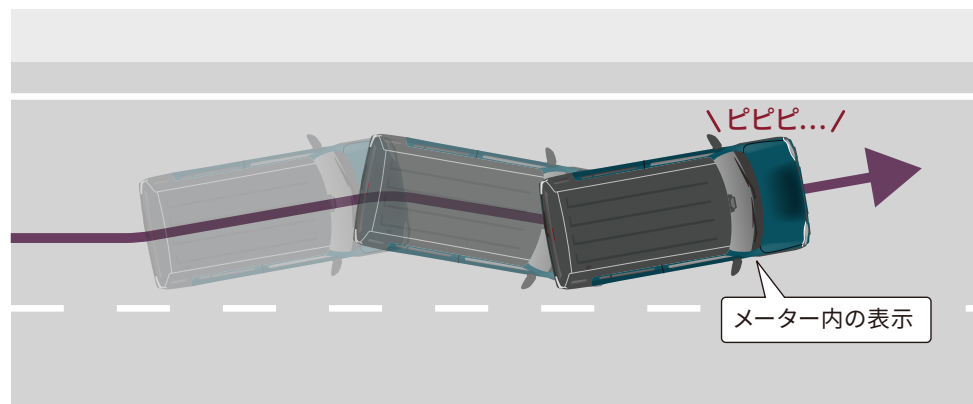
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ふらつかない」をサポート 高速道路での運転サポート

ふらつき警報機能 <全車標準装備>



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。



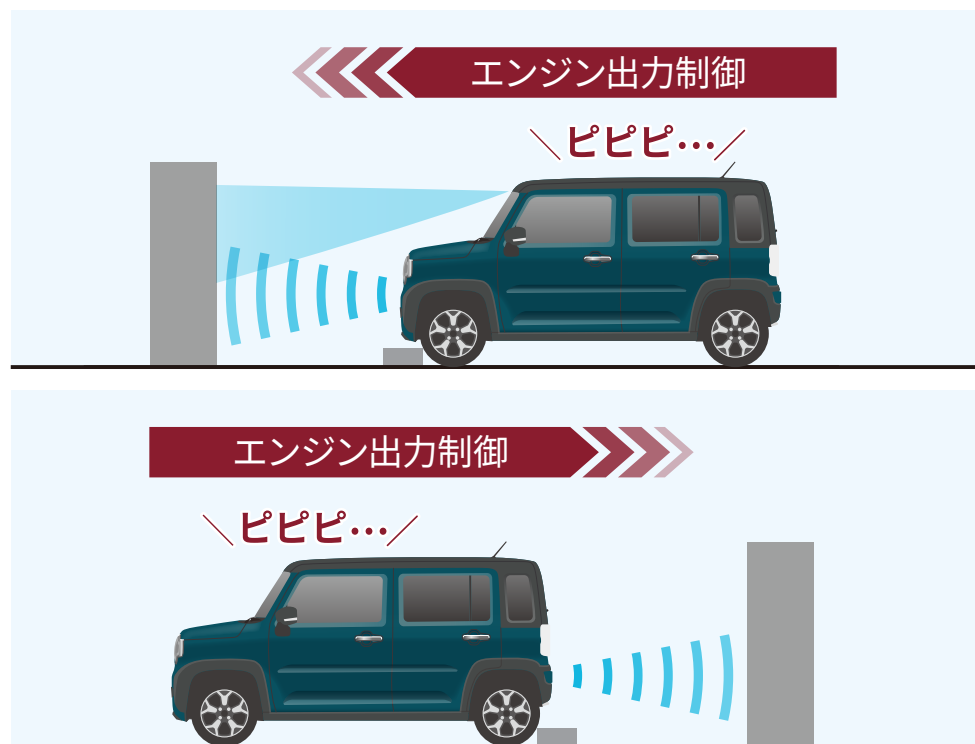
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「前・後ろに飛び出さない」をサポート 駐車時の運転サポート

誤発進抑制機能[前進時・後退時] <全車標準装備>



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

<作動条件>

- 誤発進抑制機能[前進時]:シフトがD・M・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
- 誤発進抑制機能[後退時]:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



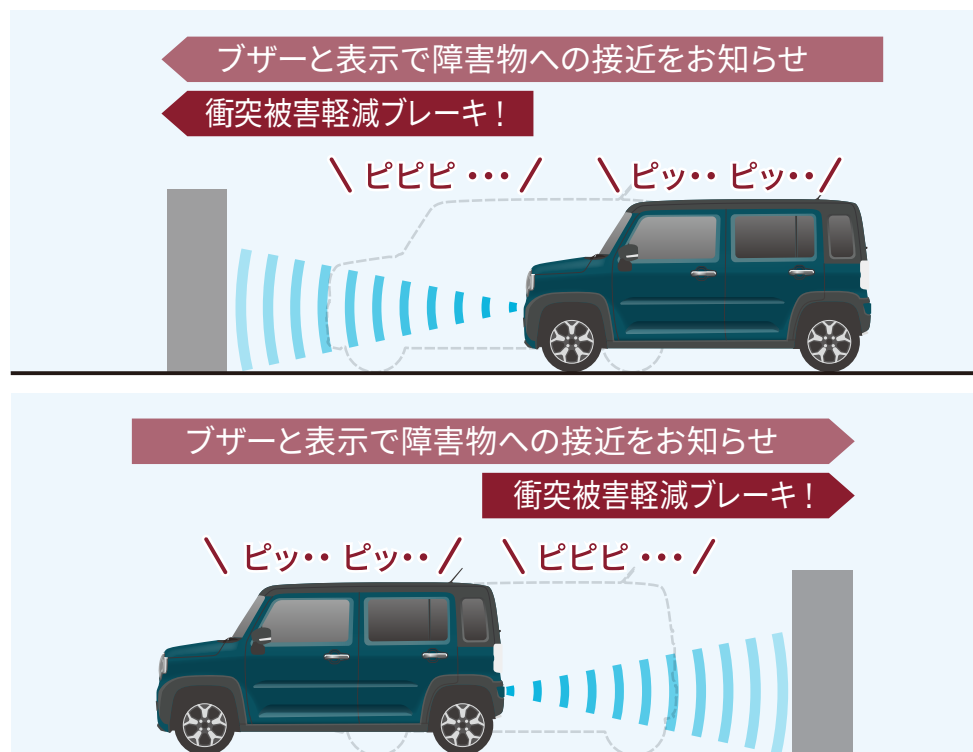
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 駐車時の運転サポート

低速時ブレーキサポート[前進時・後退時] <全車標準装備>



フロントとリアバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

<作動条件>

シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「見えない場所の視界」をサポート 駐車時の運転サポート

全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)^{※1} (1/2)

<標準装備> XS, ZS, XT, ZT

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。
D・M・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

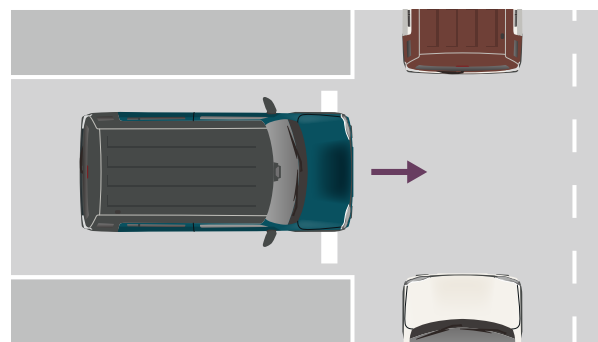
<作動条件>

左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

※1 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

■左右確認サポート機能

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



■前方左右確認サポート機能

*後方はリア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)と連動して画面表示でお知らせします。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「見えない場所の視界」をサポート 駐車時の運転サポート

全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)^{※1} (2/2)

＜標準装備＞ XS, ZS, XT, ZT

■3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



■ 室外視点



■ 室内視点

■フロントソナー自動表示切替

前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



■ トップ映像+前方映像

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



■ トップ映像+前方映像

＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

※1 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。



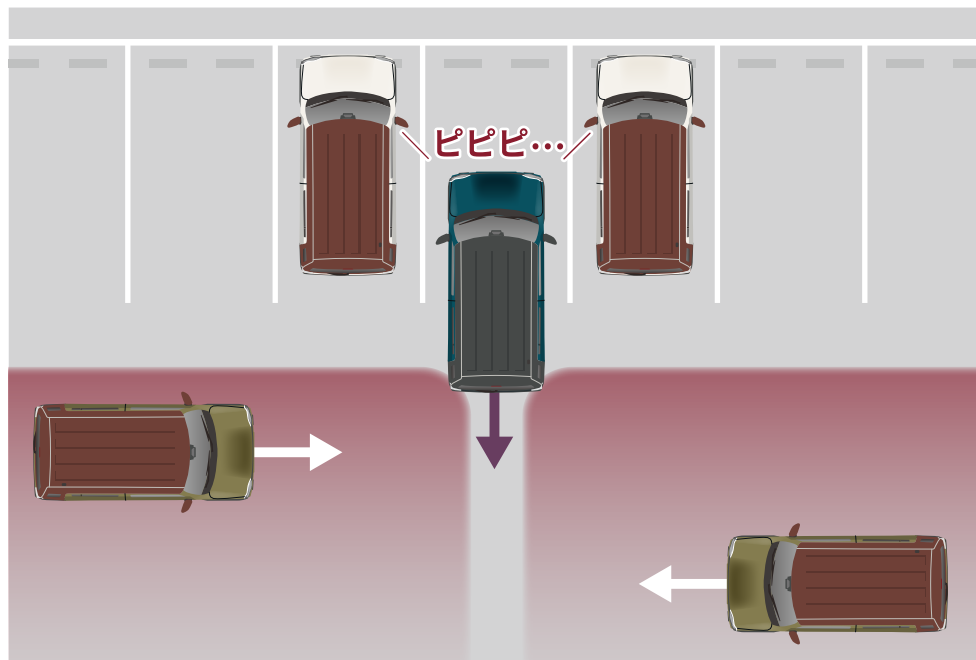
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「バック時の安全確認」をサポート 駐車時の運転サポート

リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) <全車標準装備>



駐車場などで後退しているとき、自車の後方左右から接近する車両を検知。

メーター内の表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

<作動条件>

シフトがRの位置で約15km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。



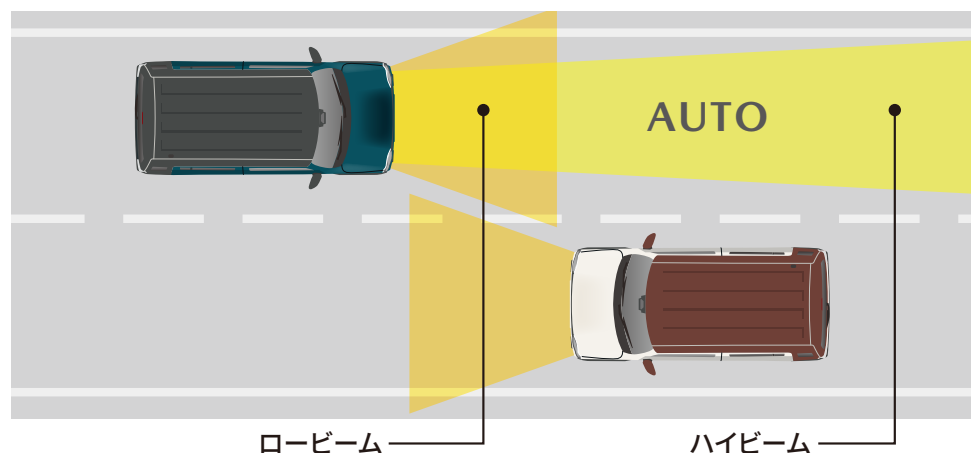
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「夜道の見やすさ」をサポート 夜間時の運転サポート

ハイビームアシスト機能 <全車標準装備>



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

<作動条件>

約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

その他の安全運転サポート

エマージェンシーストップシグナル

＜全車標準装備＞

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

ライト自動消灯システム

＜全車標準装備＞

ライトスイッチが「AUTO」の位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

ヒルホールドコントロール

＜全車標準装備＞

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(約2秒間)します。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)、 電子制御制動力配分システム(EBD)、 ブレーキアシスト

＜全車標準装備＞

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分する電子制御制動力配分システム(EBD)を装備。さらなる安全性に貢献しています。

*4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減



*エアバッグ膨張時イメージ画像

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)
SRSエアバッグシステム(カーテン)
SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)
＜全車標準装備＞

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ずオーナーズマニュアルをよくお読みください。
- SRSエアバッグシステム(カーテン)、SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

*SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY



＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

軽量衝撃吸収ボディ ＜全車標準装備＞

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用。

頭部衝撃緩和フロントシート ＜全車標準装備＞

後方から低速で追突された際に、頭部への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ ＜全車標準装備＞

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

頭部衝撃軽減構造インテリア ＜全車標準装備＞

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

リアシート・i-Size/ISOFIX対応 チャイルドシート固定ロアアンカレッジ& トップテザーアンカレッジ

＜全車標準装備＞

i-Size/ISOFIX^{※1}チャイルドシートを確実に
簡単に取り付けできます。

※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置
に関する規格。

- i-Size/ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属のオーナーズマニュアルをお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
- チャイルドシートを取り付ける際は、車両付属のオーナーズマニュアルおよびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

ブレーキペダル後退抑制機構

＜全車標準装備＞

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

シートベルト・フロントシート・ プリテンショナー&可変ロードリミッター 機構付ELR3点式×2

＜全車標準装備＞

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するロードリミッター機構を装備。

MAZDA FLAIR CROSSOVER SAFETY



＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ダイナミック・スタビリティ・コントロール システム[横滑り防止機構](DSC)& トラクション・コントロール・システム(TCS)

＜全車標準装備＞

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

オートライトシステム

＜全車標準装備＞

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯します。

イモビライザー(国土交通省認可品)

＜全車標準装備＞

セキュリティアラームシステム

＜全車標準装備＞

＊システム作動はリクエストスイッチ、アドバンストキーレスエントリーでの施錠によって開始します。

万一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当



経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

安全にお使いいただく上での留意事項

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。
- ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書（オーナーズマニュアル）をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA FLAIR CROSSOVER TECHNICAL INFORMATION

2026年6月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック									
	機種名		XG/XS		ZS		XT		ZT			
	駆動方式		2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD		
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT				660 DOHC VVT ターボ					
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機 (CVT)				自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)					
■車名・型式			マツダ・5AA-MS92S				マツダ・4AA-MS52S					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		3,395×1,475×1,680※1							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2		mm		2,215×1,330×1,270							
	ホイールベース		mm		2,460							
	トレッド		前/後	mm	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290		
	最低地上高※2		mm		160			180				
	乗車定員		名		4							
	車両重量		kg		830	880	840	890	840	890	850	900
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2		ラック&ピニオン式								
サスペンション		前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
			4WD	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式								
ブレーキ		前/後	2WD	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム			ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
			4WD	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式		R06D型				R06A型					
	種類※2		水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT				水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT インタークーラーターボ					
	総排気量		L		0.657		0.658					
	ボア×ストローク		mm		61.5×73.8		64.0×68.2					
	圧縮比※2		12.0				9.1					
	最高出力※3		kW<PS>/rpm		36<49>/6,500		47<64>/6,000					
	最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm		58<5.9>/5,000		98<10.0>/3,000					
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)									
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・27							
	■モーター	型式		WA04C型				WA05A型				
種類		直流同期電動機										
最高出力※3		kW<PS>/rpm		1.9<2.6>/1,500		2.3<3.1>/1,000						
最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm		40<4.1>/100		50<5.1>/100						
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池									
	個数		5									
	容量		Ah3									
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)※1、2	km/L	24.3	22.4	24.3	22.4	22.0	20.4	22.0	20.4		
		市街地モード (WLTC-L)	22.5	21.2	22.5	21.2	19.3	18.1	19.3	18.1		
		郊外モード (WLTC-M)	25.6	23.5	25.6	23.5	23.7	21.8	23.7	21.8		
		高速道路モード (WLTC-H)	24.3	22.3	24.3	22.3	22.3	20.7	22.3	20.7		
	JC08燃費 (国土交通省審査値)※1	km/L	29.9	27.3	29.9	27.3	26.4	24.3	26.4	24.3		
		主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)								
		最小回転半径		m		4.6						
■トランスミッション	変速比		前進		2.562～0.392							
			後退		3.115～0.476							
	最終減速比		5.643									

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席/助手席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ&トップテザーアンカレッジ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)& トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線維持支援機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブクルーズコントロール[停止保持機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
標識認識機能(車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1		—	—	○	○	○	○	○	○	○	

※1: 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

○:標準装備

モデル要素	グレード		XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン		660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション		CVT									
	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDフロントフォグランプ		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	360度スーパーUV&IRカットガラス		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダークテンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ルーフ同色)		○	○	○	○	—	—	○	○	—	—
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラーヒーター機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー(時間調整機能)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	フロントスキッドプレート(材着シルバー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フェンダーアーチモール&サイドスブラッシュガード	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)		○	○	○	○	—	—	○	○	—	—
	ヘッドランプガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	フロント&リアバンパーガーニッシュ(メッキ)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	リアコンビネーションランプガーニッシュ(メッキ)		○	○	○	○	—	—	○	○	—	—
	リアコンビネーションランプガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	ルーフレール		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	アウトードアハンドル(ボディ同色)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	アウトードアハンドル(メッキ)※4		—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
	アウトードアハンドル(ブラック)※4		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○

※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3: LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。※4: バックドアハンドルはボディカラーとなります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■インテリア	自発光式メーター(常時照明式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング(ウレタン)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	ステアリング(本革巻)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	—	—	—	—	—	○	○	○
	チルトステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ(ウレタン)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	シフトノブ(本革巻)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ加飾(ピアノブラック調)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブボタン/シャフト(メッキ)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シフトパネル(ピアノブラック調)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	インパネセンタースイッチ(スノーモード/グリップコントロール/ヒルディセントコントロール)		—	○	—	○	—	○	—	○	—
	残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	残照式3ポジションLEDルームランプ(リア)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	残照式3ポジションルームランプ(リア)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	アクセサリースOCKET(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリースOCKET(ラゲッジ運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	可倒式アシストグリップ(助手席側/後席両側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) オフブルー		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) カーキベージュ		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) ガンメタリック		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) マットカーキ		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	エアコンルーバーアクセント(マットカッパー)		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	エアコンルーバーアクセント(サテンメッキ調)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	ドアトリムクロス(フロント)レザー調		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	ドアトリムクロス(フロント)ファブリック(撥水加工)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント)ブラックパール		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント)マットカーキ		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	インサイドドアハンドル(メッキ)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックテーブル(運転席:折り畳み式)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックテーブル(助手席:折り畳み式)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートカラーアクセント(フロント)オフブルー		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	シートカラーアクセント(フロント)カーキベージュ		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	ラゲッジボード	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防汚タイプラゲッジフロア	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※5: ボディカラーによって色が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■収納	インパネアッパーボックス(助手席)リッド付		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	インパネアッパーボックス(助手席)オープンタイプ		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	インパネトレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネアンダートレイ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネセンターポケット		○	—	○	—	○	—	○	—	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)ブラックパール		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(リア×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック(ラゲッジサイド助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートアンダーボックス(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックアッパーポケット(運転席/助手席)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット(運転席側)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防汚タイプラゲッジアンダーボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ユーティリティナット×6	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	フロントシートセパレートタイプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席シートリフター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターアームレスト(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・左右独立スライド&リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートスライド用ストラップ(背面)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防汚タイプリアシートバック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■空調	フルオートエアコン		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	フルオートエアコンイオン放出式空気清浄器(ナノイーX)付※6		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	オーディオレス		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	メモリーナビゲーション		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	スマートフォン連携機能		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー 2スピーカー		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	6スピーカー		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	可倒式ルーフアンテナ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ(フルセグ)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	CD/DVDプレーヤー		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	USBソケット		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー(Type-C:フロント×2)		—	—	○	○	○	○	○	○	○

※6:nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT		
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ				
	トランスミッション	CVT										
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
■シャシー&メカニズム	マイルドハイブリッド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スタビライザー(リア)		○	—	○	—	○	—	○	—	—	
	電動パーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パワーモード		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	スノーモード		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	ヒルディセントコントロール		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	グリップコントロール		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	ベンチレーテッドディスク(フロントブレーキ)		—	○	—	○	—	○	○	○	○	
	アイドリングストップシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチスチールホイール(ガンメタリック塗装)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール(切削加工:ブラック塗装)		—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
■セキュリティ・他	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール(ブラックメタリック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム※7	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック(バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット※8	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※7:アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。 ※8:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

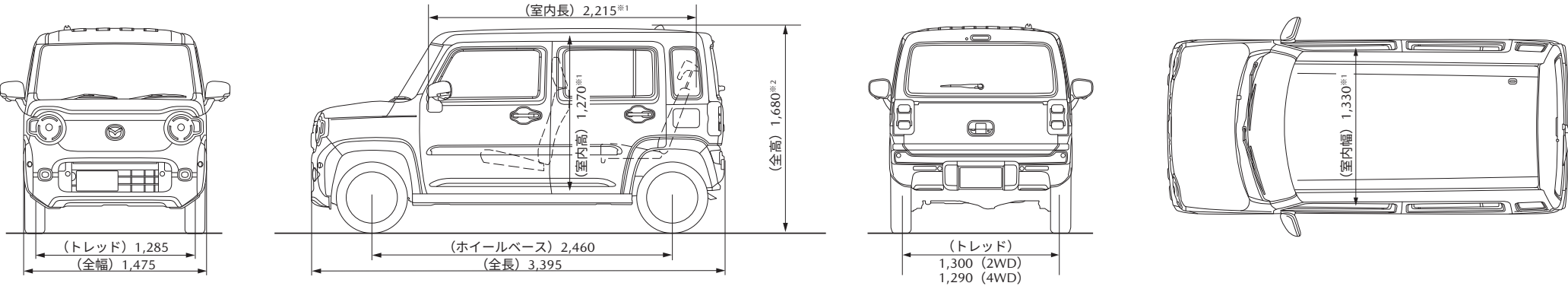
○：標準装備、△：メーカーオプション

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■インテリア コーディネーション	ブラック(ファブリック)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
	グレー(ファブリック撥水加工)、カーキステッチ	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
■ボディカラー	オフブルーメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ピュアホワイトパール※1	△	△	△	△	—	—	△	△	—	—
	ウッドランドカーキメタリック	○	○	○	○	—	—	○	○	—	—
	ミネラルグレーメタリック	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	ソフトベージュメタリック	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	スチールシルバーメタリック※1	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△
	デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)※2	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—
	ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラウンルーフ)※2	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—
	ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラウンルーフ)※2	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—
	デニムブルーメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△
	ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△
	ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△

※1:ピュアホワイトパール、スチールシルバーマメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。※2:2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:XS / 単位(mm)



※1:スズキ株式会社による社内測定値となります。
※2:ルーファンテナを折り畳んだ際の数値です。

メーカーオプション設定なし										
機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,610,400 (¥1,464,000)	¥1,744,600 (¥1,586,000)	¥1,985,500 (¥1,805,000)	¥2,119,700 (¥1,927,000)	¥2,062,500 (¥1,875,000)	¥2,197,800 (¥1,998,000)	¥2,063,600 (¥1,876,000)	¥2,198,900 (¥1,999,000)	¥2,141,700 (¥1,947,000)	¥2,275,900 (¥2,069,000)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR CROSSOVER	¥8,050	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥12,370

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



機種名			XG/XS/ZS		XT/ZT	
			自動無段変速機 (CVT)		自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)	
			2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■車名・型式			マツダ・5AA-MS92S		マツダ・4AA-MS52S	
■エンジン			R06D型		R06A型	
			総排気量 L 0.657		0.658	
■燃料消費率			WLTC燃費 (国土交通省審査値)※1、2 km/L 24.3		22.4	
			市街地モード (WLTC-L) 22.5		21.2	
			郊外モード (WLTC-M) 25.6		23.5	
			高速道路モード (WLTC-H) 24.3		22.3	
			CO ₂ 排出量 g/km 78		85	
			燃費基準達成度		令和12年度燃費基準85%達成	
			JC08燃費 (国土交通省審査値)※1 km/L 29.9		27.3	
■排出ガス			CO ₂ 排出量 g/km 78		85	
			適合規制または認定レベル		令和12年度燃費基準75%達成	
			WLTCモード CO g/km 1.15		1.15	
			規制値・認定値 NMHC g/km 0.05		0.075	
			NOx g/km 0.025		0.038	
			参考		—	
			適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合	
■車外騒音			加速/定常/近接 dB (A) 68 (規制値) / — / 77		68 (規制値) / — / 75	
■エアコン冷媒			種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・320g	
■車室内VOC			種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・320g	
■環境負荷物質削減			鉛※3		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
			水銀※4		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
			六価クロム		使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)	
			カドミウム		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
					自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
■リサイクル			リサイクルし易い材料使用部品		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
			リサイクルし易い材料使用部品		フロント・リアバンパー、ラジエーターグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
			樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
			リサイクル材使用部品		フロントフードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/insurance/



■MAZDA FLAIR CROSSOVER アクセサリカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/flaircrossover/



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/guarantee/



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/packdemente/



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
- 四輪自動車にも保管場所が必要です。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2026年6月現在のものです。

● CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

