

2026年6月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック									
	機種名		XG/XS		ZS		XT		ZT			
	駆動方式		2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD		
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT				660 DOHC VVT ターボ					
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機 (CVT)				自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)					
■車名・型式			マツダ・5AA-MS92S				マツダ・4AA-MS52S					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		3,395×1,475×1,680※1							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2		mm		2,215×1,330×1,270							
	ホイールベース		mm		2,460							
	トレッド		前/後	mm	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290		
	最低地上高※2		mm		160			180				
	乗車定員		名		4							
	車両重量		kg		830	880	840	890	840	890	850	900
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2		ラック&ピニオン式								
サスペンション		前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
			4WD	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式								
ブレーキ		前/後	2WD	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム			ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
			4WD	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式		R06D型				R06A型					
	種類※2		水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT				水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT インタークーラーターボ					
	総排気量		L		0.657		0.658					
	ボア×ストローク		mm		61.5×73.8		64.0×68.2					
	圧縮比※2		12.0				9.1					
	最高出力※3		kW<PS>/rpm		36<49>/6,500		47<64>/6,000					
	最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm		58<5.9>/5,000		98<10.0>/3,000					
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)									
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・27							
	■モーター	型式		WA04C型				WA05A型				
種類		直流同期電動機										
最高出力※3		kW<PS>/rpm		1.9<2.6>/1,500		2.3<3.1>/1,000						
最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm		40<4.1>/100		50<5.1>/100						
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池									
	個数		5									
	容量		Ah3									
■性能	■WLTC燃費 (国土交通省審査値)※1、2	km/L	24.3	22.4	24.3	22.4	22.0	20.4	22.0	20.4		
		市街地モード (WLTC-L)	22.5	21.2	22.5	21.2	19.3	18.1	19.3	18.1		
		郊外モード (WLTC-M)	25.6	23.5	25.6	23.5	23.7	21.8	23.7	21.8		
		高速道路モード (WLTC-H)	24.3	22.3	24.3	22.3	22.3	20.7	22.3	20.7		
	■JC08燃費 (国土交通省審査値)※1	km/L	29.9	27.3	29.9	27.3	26.4	24.3	26.4	24.3		
		主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)								
		最小回転半径		m		4.6						
■トランスミッション	変速比		前進		2.562～0.392							
			後退		3.115～0.476							
	最終減速比		5.643									

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG				XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT										660 DOHC VVT ターボ	
	トランスミッション	CVT											
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造 インテリア	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席/助手席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ&トップテザーアンカレッジ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)& トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線維持支援機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブクルーズコントロール[停止保持機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
標識認識機能(車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※1: 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード		XG		XS		ZS		XT		ZT			
	エンジン		660 DOHC VVT								660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション		CVT											
	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	LEDフロントフォグランプ		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○		
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	全面UVカットガラス※2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	360度スーパーUV&IRカットガラス		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ダークテンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ルーフ同色)		○	○	○	○	—	—	○	○	—	—		
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○		
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ドアミラーヒーター機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	フロントワイパー(時間調整機能)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
■エクステリア	フロントスキッドプレート(材着シルバー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	フェンダーアーチモール&サイドスブラッシュガード	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)		○	○	○	○	—	—	○	○	—	—		
	ヘッドランプガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○		
	フロント&リアバンパーガーニッシュ(メッキ)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○		
	リアコンビネーションランプガーニッシュ(メッキ)		○	○	○	○	—	—	○	○	—	—		
	リアコンビネーションランプガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○		
	ルーフレール		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○		
	アウトードアハンドル(ボディ同色)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—		
	アウトードアハンドル(メッキ)※4		—	—	○	○	—	—	○	○	—	—		
	アウトードアハンドル(ブラック)※4		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○		

※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3: LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。※4: バックドアハンドルはボディカラーとなります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■インテリア	自発光式メーター(常時照明式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング(ウレタン)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	ステアリング(本革巻)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	—	—	—	—	○	○	○	○
	チルトステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ(ウレタン)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	シフトノブ(本革巻)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ加飾(ピアノブラック調)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブボタン/シャフト(メッキ)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シフトパネル(ピアノブラック調)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	インパネセンタースイッチ(スノーモード/グリップコントロール/ヒルディセントコントロール)		—	○	—	○	—	○	—	○	—
	残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	残照式3ポジションLEDルームランプ(リア)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	残照式3ポジションルームランプ(リア)		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	アクセサリースOCKET(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリースOCKET(ラゲッジ運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	可倒式アシストグリップ(助手席側/後席両側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) オフブルー		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) カーキベージュ		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) ガンメタリック		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側) マットカーキ		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	エアコンルーバーアクセント(マットカッパー)		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	エアコンルーバーアクセント(サテンメッキ調)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	ドアトリムクロス(フロント)レザー調		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	ドアトリムクロス(フロント)ファブリック(撥水加工)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント)ブラックパール		—	—	○	○	—	—	○	○	—
	ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント)マットカーキ		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	インサイドドアハンドル(メッキ)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックテーブル(運転席:折り畳み式)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックテーブル(助手席:折り畳み式)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートカラーアクセント(フロント)オフブルー		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	シートカラーアクセント(フロント)カーキベージュ		○※5	○※5	—	—	—	—	—	—	—
	ラゲッジボード	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防汚タイプラゲッジフロア	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※5: ボディカラーによって色が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■収納	インパネアッパーボックス(助手席)リッド付		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	インパネアッパーボックス(助手席)オープンタイプ		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	インパネトレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネアンダートレイ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネセンターポケット		○	—	○	—	○	—	○	—	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)ブラックパール		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(リア×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ショッピングフック(ラゲッジサイド助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートアンダーボックス(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックアッパーポケット(運転席/助手席)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット(運転席側)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防汚タイプラゲッジアンダーボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ユーティリティナット×6	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	フロントシートセパレートタイプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席シートリフター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターアームレスト(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・左右独立スライド&リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートスライド用ストラップ(背面)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防汚タイプリアシートバック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■空調	フルオートエアコン		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	フルオートエアコンイオン放出式空気清浄器(ナノイーX)付※6		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	オーディオレス		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	メモリーナビゲーション		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	スマートフォン連携機能		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー 2スピーカー		○	○	—	—	—	—	—	—	—
	6スピーカー		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	可倒式ルーフアンテナ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ(フルセグ)		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	CD/DVDプレーヤー		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	USBソケット		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー(Type-C:フロント×2)		—	—	○	○	○	○	○	○	○

※6:nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

○:標準装備

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT		
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ				
	トランスミッション	CVT										
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
■シャシー&メカニズム	マイルドハイブリッド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スタビライザー(リア)		○	—	○	—	○	—	○	—	—	
	電動パーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パワーモード		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	スノーモード		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	ヒルディセントコントロール		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	グリップコントロール		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	ベンチレーテッドディスク(フロントブレーキ)		—	○	—	○	—	○	○	○	○	
	アイドリングストップシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチスチールホイール(ガンメタリック塗装)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール(切削加工:ブラック塗装)		—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
■セキュリティ・他	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール(ブラックメタリック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム※7	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック(バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット※8	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※7:アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。 ※8:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

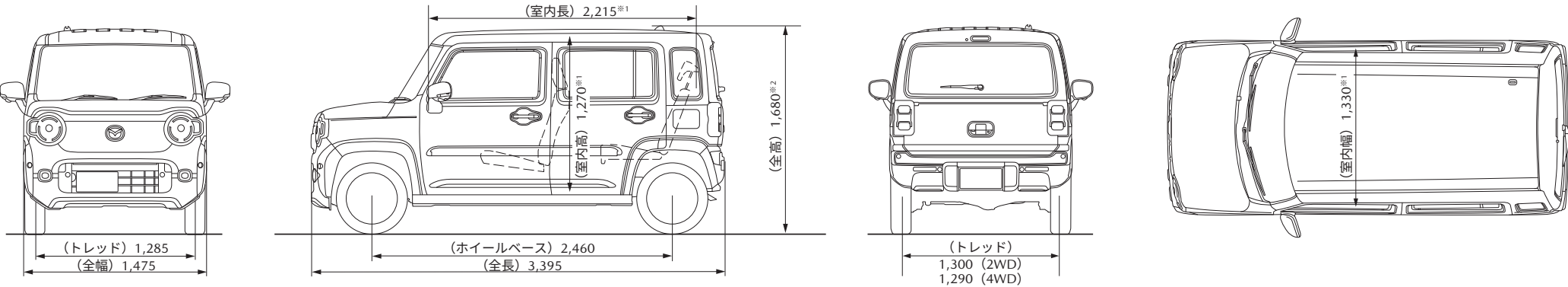
○：標準装備、△：メーカーオプション

モデル要素	グレード	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	エンジン	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ			
	トランスミッション	CVT									
	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■インテリア コーディネーション	ブラック(ファブリック)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
	グレー(ファブリック撥水加工)、カーキステッチ	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
■ボディカラー	オフブルーメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ピュアホワイトパール※1	△	△	△	△	—	—	△	△	—	—
	ウッドランドカーキメタリック	○	○	○	○	—	—	○	○	—	—
	ミネラルグレーメタリック	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	ソフトベージュメタリック	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	スチールシルバーメタリック※1	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△
	デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)※2	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—
	ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラウンルーフ)※2	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—
	ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラウンルーフ)※2	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—
	デニムブルーメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△
	ウッドランドカーキメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△
	ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△

※1:ピュアホワイトパール、スチールシルバーマメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。※2:2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:XS / 単位(mm)



※1:スズキ株式会社による社内測定値となります。
※2:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

メーカーオプション設定なし										
機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,610,400 (¥1,464,000)	¥1,744,600 (¥1,586,000)	¥1,985,500 (¥1,805,000)	¥2,119,700 (¥1,927,000)	¥2,062,500 (¥1,875,000)	¥2,197,800 (¥1,998,000)	¥2,063,600 (¥1,876,000)	¥2,198,900 (¥1,999,000)	¥2,141,700 (¥1,947,000)	¥2,275,900 (¥2,069,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR CROSSOVER	¥8,050	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥12,370

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



機種名	XG/XS/ZS			XT/ZT	
	自動無段変速機 (CVT)			自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)	
	2WD (FF)		フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■車名・型式	マツダ・5AA-MS92S			マツダ・4AA-MS52S	
■エンジン	型式	R06D型		R06A型	
	総排気量	0.657		0.658	
■燃料消費率	WLTC燃費 (国土交通省審査値)※1、2	km/L	24.3	22.4	22.0
	市街地モード (WLTC-L)		22.5	21.2	19.3
			25.6	23.5	23.7
			24.3	22.3	20.7
	CO ₂ 排出量	g/km	78	85	88
	燃費基準達成度		令和12年度燃費基準85%達成 	令和12年度燃費基準80%達成 	令和12年度燃費基準75%達成 令和12年度燃費基準70%達成
	JC08燃費 (国土交通省審査値)※1	km/L	29.9	27.3	26.4
■排出ガス	CO ₂ 排出量	g/km	78	85	88
	適合規制または認定レベル				
	WLTCモード	CO g/km	1.15	1.15	
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.05	0.075	
		NOx g/km	0.025	0.038	
	参考		—	—	
	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合		
■車外騒音	加速/定常/近接	dB (A)	68 (規制値) / — / 77	68 (規制値) / — / 75	68 (規制値) / — / 76
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・320g		
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
■環境負荷物質削減	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)		
			使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)		
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
■リサイクル	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	リサイクルし易い材料使用部品		フロント・リアバンパー、ラジエーターグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材使用部品		フロントフードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)