



MAZDA FLAIR

MAZDA FLAIR PRODUCT CONTENTS

PERFORMANCE 003

MAZDA FLAIR MODELS 009

HYBRID XS 011

G 013

BODY COLORS 外板色 015

GRADE CHART グレード間装備一覧 016

EXTERIOR エクステリア 016

INTERIOR インテリア 018

MAZDA FLAIR EQUIPMENT 主な機能・装備 019

MAZDA FLAIR SAFETY 安全装備 030

MAZDA FLAIR

TECHNICAL INFORMATION 装備諸元表 051

PERFORMANCE

PERFORMANCE

運転の楽しさを支える、先進の安全装備。



Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール メーカーオプション:全方位モニター用カメラパッケージ

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

運転の楽しさを支える、先進の安全装備。

デュアルセンサーブレーキサポートII

＜全車標準装備＞

単眼カメラとミリ波レーダーを組み合わせたシステム。歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害軽減を図る機能を追加しました。



左 Photo:G 2WD Body Color:シルキーシルバーメタリック

右 Photo:HYBRID XS 2WD

Body Color:ベルベットダークレッドパール

低速時ブレーキサポート[前進時]

＜全車標準装備＞

従来の後退時ブレーキサポートに加えて、前進時の機能を追加。低速時の衝突回避または衝突被害軽減を図ります。

パーキングセンサー(フロント)

＜全車標準装備＞

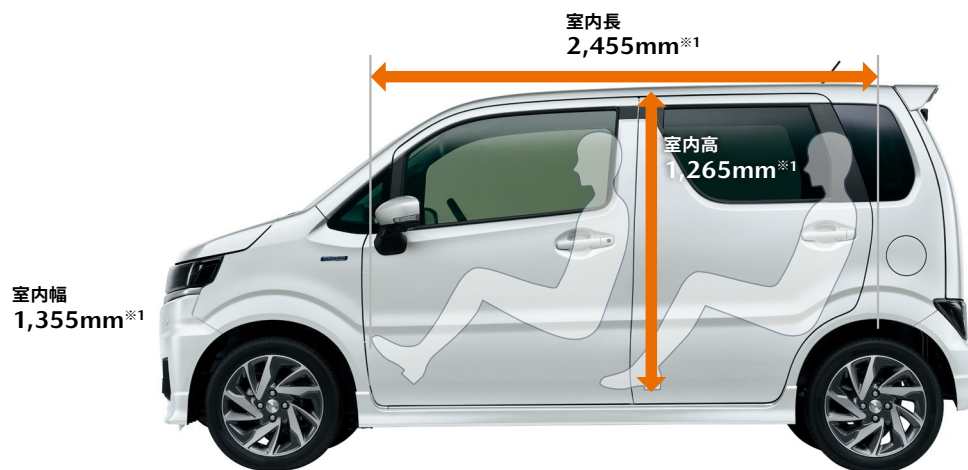
従来のパーキングセンサー(リア)に加えて、フロントにもセンサーを追加。駐車をサポートします。

*ベルベットダークレッドパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

PERFORMANCE

ひろびろ室内空間。

伸びやかな室内長や広めの後席足元スペースなど、大人4人で乗ってもゆったりとくつろげる室内空間を実現。さらに前席は最適なヒップポイントの高さを設定するなど、乗り降りのスムーズさも大切にしています。



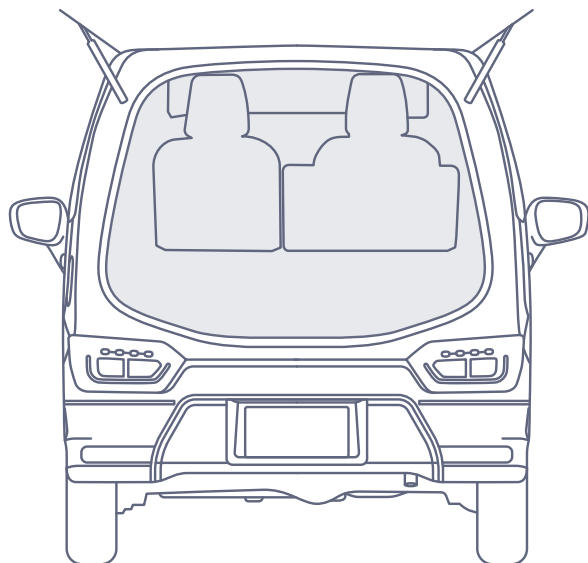
※1 寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。



Photo:HYBRID XS

Body Color:ブルーイッシュブラックパール3

メーカーオプション:全方位モニター用カメラパッケージ



ラクラク積める、大きな開口部

リアコンビネーションランプをバンパー上端にレイアウトしているため、大きな荷物も気軽に積み降ろしできるワイドな荷室開口幅と荷室幅を実現しています。

* 荷物の形状によっては積載できない場合があります。

* 小物類は車両本体には含まれません。

* 走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

* 走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。

* フルフラットモードでの走行はおやめください。

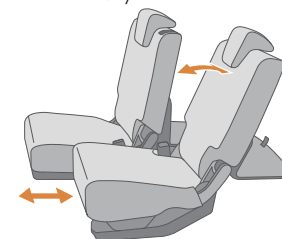
* 標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。

* 画像は説明のためのイメージです。

■ フルフラット



■ シートスライド/シートリクライニング



■ 1人 + 長い荷物



■ 2人 + 大きな荷物



シートアレンジ

簡単操作で多彩なシートアレンジを実現。シートを調整することで、さまざまな形状の荷物にも対応できるフレキシブルな収納スペースを確保。さらに、後部座席の背もたれを倒せば、広々としたスペースが完成します。日常からレジャーまで、幅広いシーンで活躍します。

PERFORMANCE

ステアリング・オーディオリモート コントロールスイッチ <全車標準装備>

ステアリングから手を離さずに、音楽の選曲や
音量の操作が可能です。

フロントワイパー・時間調整機能(間欠式&ミスト付) <標準装備> HYBRID XS

ワイパーの作動する時間を細かく調整すること
ができます。



Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール

燃費性能

	G 2WD	G フルタイム4WD	HYBRID XS 2WD	HYBRID XS フルタイム4WD
WLTC 燃料消費率※1※2(国土交通省審査)	24.2km/L	22.6km/L	25.1km/L	23.5km/L
市街地モード※2	20.2km/L	19.1km/L	23.0km/L	22.0km/L
郊外モード※2	26.2km/L	24.1km/L	26.7km/L	24.5km/L
高速道路モード※2	25.1km/L	23.5km/L	25.1km/L	23.5km/L



*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 *WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

MAZDA FLAIR MODELS

MAZDA FLAIR MODELS

DOHC吸排気VVTエンジン

HYBRID XS
G

HYBRID XS



メーカー希望車両本体小売価格()内は消費税抜き価格

■ DOHC吸排気VVTエンジン ■ 2WD(FF)/フルタイム4WD
■ CVT ■ マイルドハイブリッド

HYBRID XS

2WD・CVT 1,733,600(¥1,576,000)

4WD・CVT 1,853,500(¥1,685,000)



Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。

HYBRID XS



Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール
インパネデコレーションパネル(グラファイトグレー)/シートカラー(ブラック/タイプ2)/シート材質(ファブリック)

詳しくは [GRADE CHART 「EXTERIOR」](#) / [「INTERIOR」](#) をご確認ください。

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。



メーカー希望車両本体小売価格()内は消費税抜き価格

■ DOHC吸排気VVTエンジン
■ 2WD(FF) / フルタイム4WD ■ CVT

G

2WD・CVT ￥1,455,300(￥1,323,000)

4WD・CVT ￥1,578,500(￥1,435,000)



Photo: G 2WD Body Color: ノクターンブルーパール

■ 別途リサイクル料金が必要となります。

■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■ 記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。



Photo:G 2WD Body Color:ノクターンブルーパール
インパネデコレーションパネル(ボルドー)/シートカラー(ブラック/タイプ1)/シート材質(ファブリック)

詳しくは GRADE CHART 「EXTERIOR」 / 「INTERIOR」 をご確認ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

BODY COLORS



目次へ

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



Photo:G 2WD

ホワイト

G



Photo:G 2WD

シルキーシルバーメタリック

G



Photo:G 2WD

ブルーイッシュブラックパール3

HYBRID XS / G



Photo:G 2WD

ノクターンブルーパール

HYBRID XS / G



Photo:HYBRID XS 2WD

スチールシルバーメタリック※1

HYBRID XS



Photo:HYBRID XS 2WD

ピュアホワイトパール※2

HYBRID XS / G



Photo:HYBRID XS 2WD

ベルベットダークレッドパール※3

HYBRID XS



Photo:HYBRID XS 2WD

ルーセントベージュパールメタリック※4

HYBRID XS

※1 スチールシルバーメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※2 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※3 ベルベットダークレッドパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※4 ルーセントベージュパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

GRADE CHART EXTERIOR (1/2)

HYBRID XS



エアロバンパー(フロント)/
フロントアッパーグリル(高輝度シルバー)/
フロントロアグリル



Bピラーブラックアウト※1



エアロバンパー(リア)/
リアバンパーガーニッシュ/
ルーフエンドスポイラー/
サイドアンダースポイラー/
LEDハイマウントストップランプ



電動格納リモコン式カラードドアミラー
(ボディ同色)/
ヒートッドアミラー(4WDのみ)/
LEDドアミラーウインカー/
オート格納ドアミラー

Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール

G



エアロバンパー(フロント)/
フロントアッパーグリル(ミネラルグレー)/
フロントロアグリル



LEDハイマウントストップランプ



電動格納リモコン式カラードドアミラー
(ボディ同色)/
ヒートッドアミラー(4WDのみ)

Photo:G 2WD Body Color:ノクターンブルーパール

※1 ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

*各グレードの装備詳細については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART EXTERIOR (2/2)

HYBRID XS



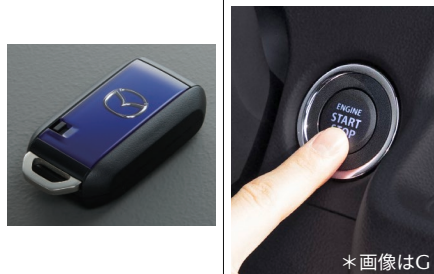
165/55R15 75Vタイヤ&15インチ
アルミホイール



リアコンビネーションランプ
(LEDストップランプ)



LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:
マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)/
LEDポジションランプ/
LEDフロントフォグランプ



アドバンストキーレスエントリー(アンサー
バック機能付)&キーレスプッシュボタンス
タートシステム/
アドバンストキー(ブルー加飾)

Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール

G



155/65R14 75Sタイヤ&14インチ
スチールホイール+フルホイールキャップ



リアコンビネーションランプ
(LEDストップランプ)



LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:
マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)/
LEDポジションランプ



アドバンストキーレスエントリー(アンサー
バック機能付)&キーレスプッシュボタンス
タートシステム

Photo:G 2WD Body Color:ノクターンブルーパール

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

*各グレードの装備詳細については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART INTERIOR

HYBRID XS



ステアリング(本革巻)/ステアリングヒーター/ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ/チルトステアリング/オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)/シフトノブ(ウレタン)/シフトノブボタン・シャフト(メッキ)/エアコンルーバー加飾(メッキ)/インパネデコレーションパネル(グラファイトグレー)



フロントドアアームレスト(グラファイトグレー)/インサイドドアハンドル(シルバー)/ドアトリム(クロス)/シートカラー(ブラック/タイプ2)/シート材質(ファブリック)



USBチャージャー(Type-A:フロント×1)/USBチャージャー(Type-C:フロント×1)

Photo:HYBRID XS 2WD Body Color:ピュアホワイトパール

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

*各グレードの装備詳細については、Technical Informationをご確認ください。

G



ステアリング(ウレタン)/ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ/シフトノブ(ウレタン)/インパネデコレーションパネル(ボルドー)



フロントドアアームレスト(材着ブラック)/インサイドドアハンドル(材着ブラック)/ドアトリム(材着ブラック)/シートカラー(ブラック/タイプ1)/シート材質(ファブリック)

—

Photo:G 2WD Body Color:ノクターンブルーパール

Technical InformationはP051
カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

リアシート・ワンタッチダブルフォールディング機構（分割可倒式）＜全車標準装備＞

バックドア側からもワンタッチで折りたためるワンタッチダブルフォールディング機構を採用。リアシートを倒すと、ほぼフラットで積み降ろしのしやすい荷室が広がります。

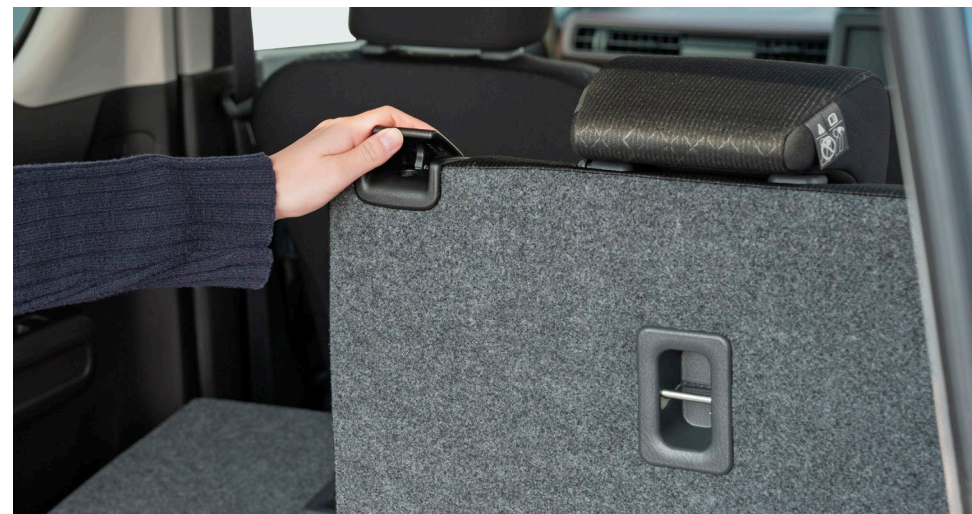


Photo:G Body Color:ノクターンブルーパール

最小回転半径 HYBRID XS:4.6m G:4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。

最小回転半径
4.4~4.6m



Photo:G Body Color:ノクターンブルーパール

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

収納スペース & 便利アイテム <全車標準装備>

使い勝手にこだわって、普段使いに役立つ収納を豊富にご用意しています。



■ アンブレラホルダー
(リア×2) ※1※2



■ シートアンダーボックス
(助手席側)



■ インパネアッパートレイ
(運転席側)



■ インパネアンダートレイ
(運転席側)



■ インパネドリンクホルダー
(運転席側/助手席側)



■ カードホルダー(運転席側)



■ グローブボックス



■ ショッピングフック※3
(インパネ/ラゲッジサイド両側)



■ ドリンクホルダー付
ドアポケット(フロント×2)



■ ドリンクホルダー付
ドアポケット(リア×2)



■ オープントレイ(助手席側)



■ シートバックポケット
(助手席側)

■ バニティミラー・チケットホルダー付
(運転席側)

<標準装備> HYBRID XS



■ アームレストボックス
(フロント)

■ バニティミラー・
チケットホルダー付(助手席側)

※1 全長約90cmまでの傘が収納できます。

※2 傘の形状によっては収納できない場合があります。

※3 耐荷重は2kgです。

*小物類は車両本体には含まれません。

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT



フルオートエアコン <全車標準装備>

設定した温度に合わせて風の強さや内外気の切り替えを自動調整します。

*画像は点灯状態を演出しています。



USBチャージャー(Type-A:フロント×1)

USBチャージャー(Type-C:フロント×1)

<標準装備>

HYBRID XS

スマートフォンの充電に便利なUSBチャージャーを2個装備しています。

*出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

シートヒーター(運転席)

＜全車標準装備＞

シートヒーター(助手席)

＜標準装備＞

HYBRID XS, G(4WD車)

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。
寒い日でも快適です。



*イメージ図

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)

＜全車標準装備＞

オート格納ドアミラー

＜標準装備＞

HYBRID XS

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。さらにHYBRID XSには、アドバンストキーまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむオート格納を採用しています。



Photo:HYBRID XS Body Color:ベルベットダークレッドパール

*ベルベットダークレッドパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)

＜全車標準装備＞

LEDフロントフォグランプ

＜標準装備＞

HYBRID XS

LEDヘッドランプを全車に採用しました。



Photo:HYBRID XS Body Color:ピュアホワイトパール
メーカーオプション:全方位モニター用カメラパッケージ

*ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

スーパーUVカットガラス(フロントガラス/フロントドア)

＜標準装備＞

HYBRID XS

IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)

＜標準装備＞

HYBRID XS

フロントガラス・フロントドアには、日焼けの原因となる紫外線(UV)をカットするスーパーUVカットガラスを採用しました。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)を低減する特殊なガラスを採用。強い日射しから乗員の肌を守るとともに、室内の快適性に貢献します。



Photo:HYBRID XS Body Color:ノクターンブルーパール
*イメージ図

*熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア)、UVカットガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア/リア)は全車標準装備となります。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT

アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム

＜全車標準装備＞

アドバンストキーを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。また、アドバンストキーを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。



アドバンストキー(ブルー加飾)

＜標準装備＞

HYBRID XS



■ アドバンストキー



■ アドバンストキー(ブルー加飾)

*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。



警告

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT



チルトステアリング

<標準装備>
HYBRID XS

ドライバーの体格に合わせて、ステアリングの位置を調整できます。



運転席シートリフター

<標準装備>
HYBRID XS

ドライバーの体格に合わせて、シートの位置を調整できます。

MAZDA FLAIR EQUIPMENT



ステアリングヒーター

<標準装備>

HYBRID XS

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。



マルチインフォメーションディスプレイ

<全車標準装備>

ドライブをサポートする情報や各種警告などを、スピードメーター横に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。

*グレードにより、表示できる情報の内容が異なります。

MAZDA FLAIR SAFETY

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

デュアルセンサーブレーキサポートII (1/2) <全車標準装備>

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減

システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

デュアルセンサーブレーキサポートII (2/2) <全車標準装備>

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減

●交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

●交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

<作動条件>

自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「スムーズな発進」をサポート 街中での運転サポート

発進お知らせ機能（先行車 / 信号切り替わり） <全車標準装備>

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポート



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

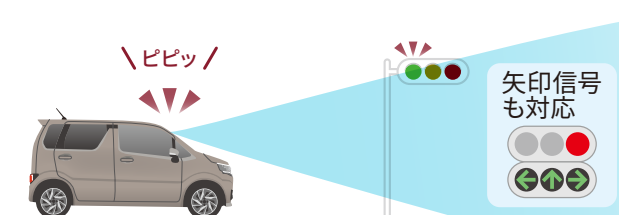
停車中

先行車の発進を
お知らせ



交差点の先頭で停車中

信号切り替わりを
お知らせ



<作動条件>

シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「標識を見逃さない」をサポート 街中での運転サポート

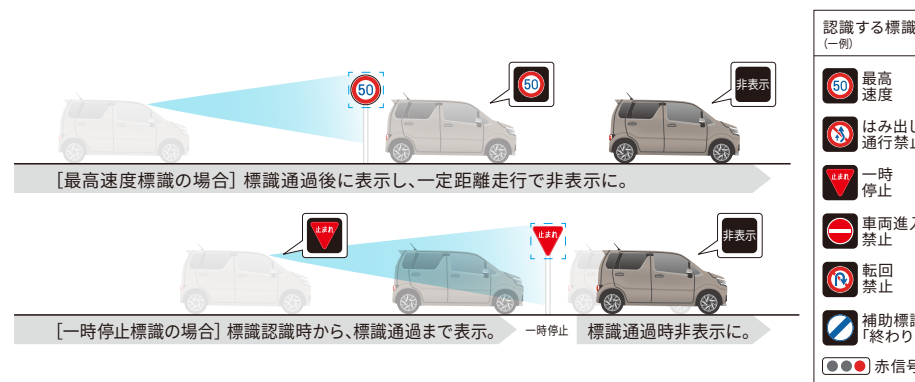


標識認識機能(車両進入禁止 / 一時停止 / 赤信号)

＜全車標準装備＞

走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポート

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。



＜作動条件＞

走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「運転操作の軽減」をサポート 高速道路での運転サポート



アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] (1/2)

<標準装備>

HYBRID XS

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減

先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

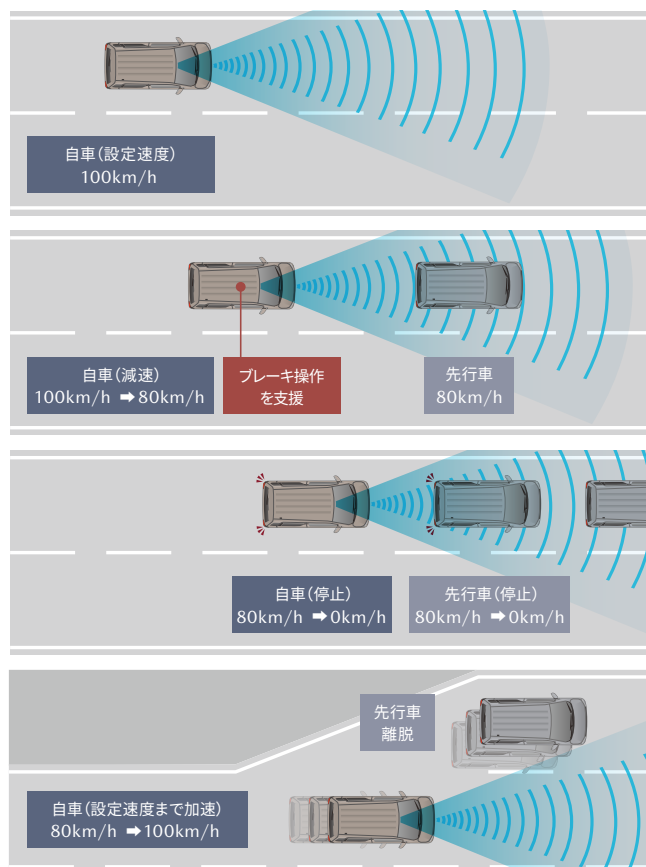
*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「運転操作の軽減」をサポート 高速道路での運転サポート



*例:100km/hに設定した場合

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] (2/2)

<標準装備>

HYBRID XS

- カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車無しだと設定速度に復帰します。
- 車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。
- 接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

<作動条件>

先行車の有無に関わらず、1km/h 以上でシステムをONにした場合。

*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

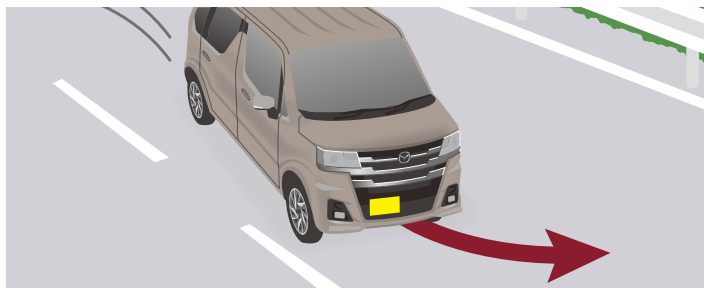


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート

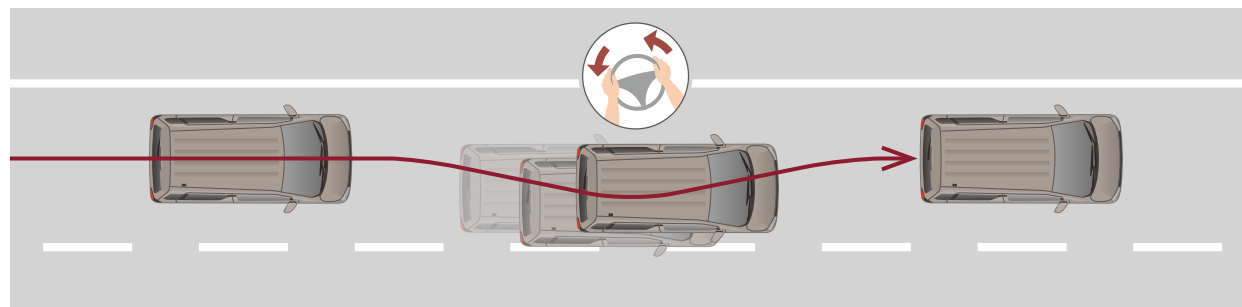


- ウinkerが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

車線逸脱抑制機能 <全車標準装備>

車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援します。



<作動条件>

機能をONの状態です約50km/h以上(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上)で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

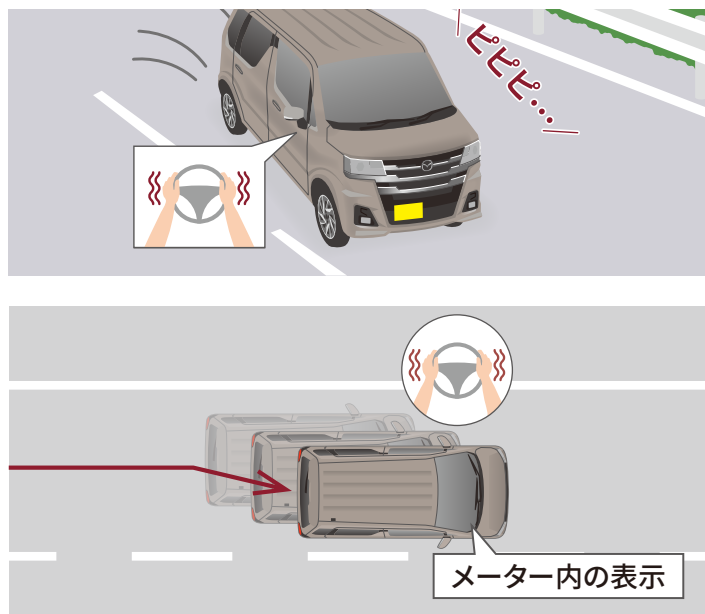


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ふらつかない」をサポート 高速道路での運転サポート



車線逸脱警報機能 <全車標準装備>

メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」を警報

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で警報します。

- ウィンカーが出ている間は車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

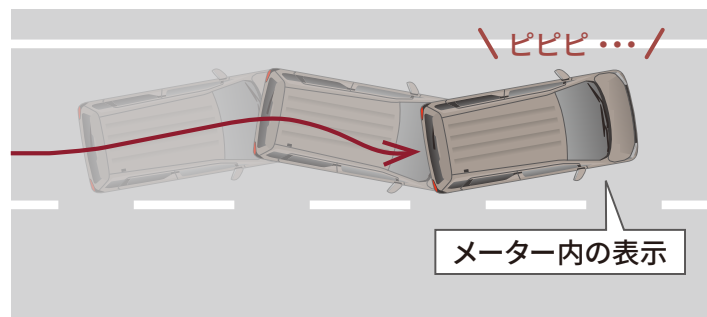


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ふらつかない」をサポート 高速道路での運転サポート



ふらつき警報機能 <全車標準装備>

メーター内の表示および、ブザー音で「ふらつき」を警報

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

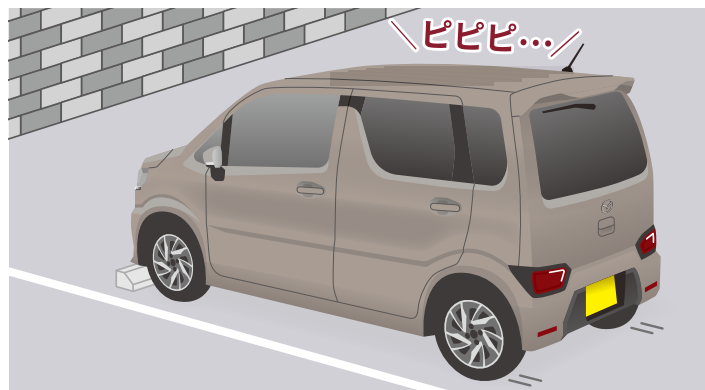


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「前・後ろに飛び出さない」をサポート 駐車時の運転サポート



誤発進抑制機能[前進時]

誤発進抑制機能[後退時] <全車標準装備>

エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

<作動条件>

- 誤発進抑制機能[前進時]:シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
- 誤発進抑制機能[後退時]:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

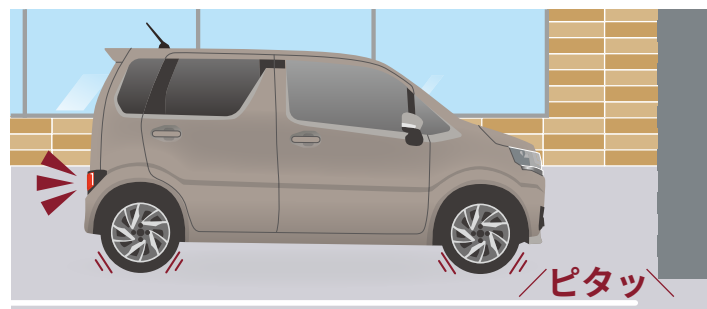
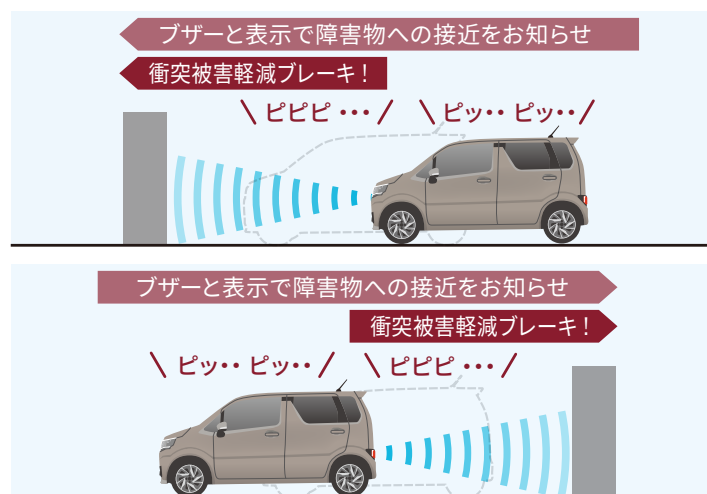


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 駐車時の運転サポート



低速時ブレーキサポート[前進時]

低速時ブレーキサポート[後退時] <全車標準装備>

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポート

フロントとリアバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

<作動条件>

シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

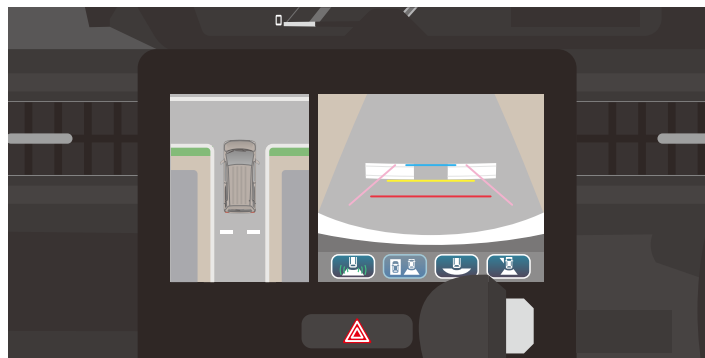


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「見えない場所の視界」をサポート 街中での運転サポート



全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)

<メーカーオプション>

HYBRID XS

さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポート

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



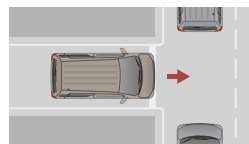
室外視点



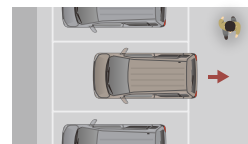
室内視点

■左右確認サポート機能

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能



後方左右確認サポート機能

■フロントソナー自動表示切替

前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

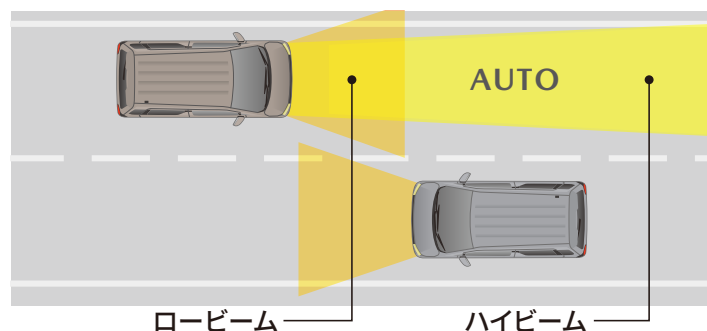


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「夜道の見やすさ」をサポート 夜間時の運転サポート



ハイビームアシスト機能 ＜全車標準装備＞

先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保

ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

＜作動条件＞

約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

その他の安全運転サポート

エマージェンシーストップシグナル

<全車標準装備>

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

ヒルホールドコントロール

<全車標準装備>

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)します。

ライト自動消灯システム

<全車標準装備>

ライトスイッチが「AUTO」の位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

その他の安全運転サポート

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)、 電子制御制動力配分システム(EBD)、ブレーキアシスト

＜全車標準装備＞

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分する電子制御制動力配分システム(EBD)を装備。さらなる安全性に貢献しています。

*4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

MAZDA FLAIR SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減



*エアバッグ膨張時イメージ画像

SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)

<全車標準装備>

SRSエアバッグシステム(カーテン)

SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)

<標準装備>

HYBRID XS

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
- SRSエアバッグシステム(カーテン)、SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)は実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA FLAIR SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

軽量衝撃吸収ボディ <全車標準装備>

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用。

歩行者傷害軽減ボディ <全車標準装備>

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

頸部衝撃緩和フロントシート <全車標準装備>

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

頭部衝撃軽減構造インテリア <全車標準装備>

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

MAZDA FLAIR SAFETY

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

リアシート・i-Size/ISOFIX対応 チャイルドシート固定ロアアンカレッジ& トップテザーアンカレッジ

＜全車標準装備＞

i-Size/ISOFIX^{※1}チャイルドシートを確実・簡単に
取り付けできます。



※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。

●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。

●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

ブレーキペダル後退抑制機構

＜全車標準装備＞

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

シートベルト・フロントシート・ プリテンショナー&可変ロードリミッター 機構付ELR3点式×2

＜全車標準装備＞

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するロードリミッター機構を装備。

万一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当



経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

安全にお使いいただく上での留意事項

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
- ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA FLAIR TECHNICAL INFORMATION

2026年1月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドア					
	機種名	G		HYBRID XS			
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD		
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT						
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)						
■車名・型式	マツダ・5BA-MJ85S		マツダ・5AA-MJ95S				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,650※1				
	室内寸法(長さ×幅×高さ) ※2	mm	2,455×1,355×1,265				
	ホイールベース	mm	2,460				
	トレッド	前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290
	最低地上高※2	mm	130		135		
	乗車定員	名	4				
	車両重量	kg	770	820	810	860	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式					
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式 I.T.L (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式 I.T.L (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式	
	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式	R06D型					
	種類※3	水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT					
	総排気量	L	0.657				
	ボア×ストローク	mm	61.5×73.8				
	圧縮比※2		12.0				
	最高出力※4	kW<PS>/rpm	36<49>/6,500				
	最大トルク※4	N・m<kgf・m>/rpm	58<5.9>/5,000				
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27				
	■モーター	型式	—		WA04C型		
種類		—		直流同期電動機			
最高出力※4		kW<PS>/rpm	—		1.9<2.6>/1,500		
最大トルク※4		N・m<kgf・m>/rpm	—		40<4.1>/100		
■動力用主電池	種類	—		リチウムイオン電池			
	個数	—		5			
	容量	Ah	—		3		
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	24.2	22.6	25.1	23.5	
		市街地モード(WLTC-L)	20.2	19.1	23.0	22.0	
		郊外モード(WLTC-M)	26.2	24.1	26.7	24.5	
		高速道路モード(WLTC-H)	25.1	23.5	25.1	23.5	
	JC08燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	26.4	25.3	30.9	28.0	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車])、 電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車])、 電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)		
	最小回転半径	m	4.4		4.6		
■トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392				
		後退	3.115～0.476				
	最終減速比		5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562	

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2: スズキ株式会社による社内測定値。 ※3 社内呼称。 ※4: 〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

			○:標準装備 △:メーカーオプション			
基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和とフロントシート	全車標準	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)		—	—	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)		—	—	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席/助手席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ	全車標準	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○
	デュアルセンサーブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時]	全車標準	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[後退時]	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○
	発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○
	アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]		—	—	○	○
	ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○
	標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○
	全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1		—	—	△	△

※1: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備

基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○
	LEDフロントフォグランプ		—	—	○	○
	リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	全車標準	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントクォーター)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス)※2	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントクォーター)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	—	○	○
	スーパーUVカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	—	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○
	ヒータードアミラー		—	○	—	○
	LEDドアミラーウインカー		—	—	○	○
	オート格納ドアミラー		—	—	○	○
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)		○	○	—	—
	フロントワイパー・時間調整機能(間欠式&ミスト付)		—	—	○	○
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○
■エクステリア	Bピラーブラックアウト※3		—	—	○	○
	アウトードアハンドル(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○
	エアロバンパー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	サイドアンダースポイラー		—	—	○	○
	エアロバンパー(リア)		—	—	○	○
	リアバンパーガーニッシュ		—	—	○	○
	ルーフエンドスポイラー		—	—	○	○
	フロントアッパーグリル(ミネラルグレー)		○	○	—	—
	フロントアッパーグリル(高輝度シルバー)		—	—	○	○
	フロントロアグリル	全車標準	○	○	○	○

※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※3:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備

基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■インテリア	自発光式メーター(常時照明式)	全車標準	○	○	○	○
	ステータスインフォメーションランプ		—	—	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	サンバイザー(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(リア)	全車標準	○	○	○	○
	可倒式アシストグリップ(助手席側/後席両側)	全車標準	○	○	○	○
	アクセサリソケット(インパネ)	全車標準	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(メッキ)		—	—	○	○
	インパネデコレーションパネル(ボルドー)		○	○	—	—
	インパネデコレーションパネル(グラファイトグレー)		—	—	○	○
	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	○	○
	インサイドドアハンドル(シルバー)		—	—	○	○
	ステアリングウレタン		○	○	—	—
	ステアリング(本革巻)		—	—	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○
	ステアリングヒーター		—	—	○	○
	チルトステアリング		—	—	○	○
	フロントドアアームレスト(グラファイトグレー)		—	—	○	○
	シフトノブ(ウレタン)	全車標準	○	○	○	○
	シフトノブボタン/シャフト(メッキ)		—	—	○	○
	ドアトリム(クロス)		—	—	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)		—	—	○	○
	フットパーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○
■収納	インパネアッパーパートレイ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネアンダートレイ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	カードホルダー(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	オープントレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○
	シートアンダーボックス(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント×2)	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(リア×2)	全車標準	○	○	○	○
	アンブレラホルダー(リア×2)	全車標準	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側)	全車標準	○	○	○	○
	ラゲッジアンダーボックス※4	全車標準	○	○	○	○
	アームレストボックス(フロント)		—	—	○	○

※4:駆動方式によって形状が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○：標準装備 △：メーカーオプション						
基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■シート	フロントシート・ベンチタイプ	全車標準	○	○	○	○
	センターアームレスト(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・左右独立スライド&リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)	全車標準	○	○	○	○
	シートヒーター(運転席)	全車標準	○	○	○	○
	シートヒーター(助手席)		—	○	○	○
■空調	運転席シートリフター		—	—	○	○
	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○	○
	エコクール		—	—	○	○
■オーディオ&ナビゲーション	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○	○
	オーディオレス※5	全車標準	○	○	○	○
	2スピーカー(フロント×2)		○	○	—	—
	6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		—	—	○	○
	ルーフアンテナ(可倒式)	全車標準	○	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ(フルセグ)		—	—	△(※6)	△(※6)
	GPSアンテナ		—	—	△(※6)	△(※6)
	外部接続ハブ・USB端子(Type-A:フロント×1)		—	—	△(※6)	△(※6)
	USBチャージャー(Type-A:フロント×1)		—	—	○	○
■シャシー&メカニズム	USBチャージャー(Type-C:フロント×1)		—	—	○	○
	マイルドハイブリッド		—	—	○	○
	アイドリングストップシステム		—	—	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○
	スタビライザー(フロント)		—	○	○	○
	スタビライザー(リア)		—	—	○	—
	ディスクブレーキ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	○	—	—
	165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール		—	—	○	○
■セキュリティ・他	パワードアロック(バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム※7	全車標準	○	○	○	○
	パンク修理キット※8	全車標準	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○
	アドバンストキー(ブルー加飾)		—	—	○	○

※5:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。 ※6:メーカーオプション全方位モニター用カメラパッケージに別売りのショッポプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要となります。 ※7:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※8:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

- SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝撃時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトと併用したうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず着用してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。
- アドバンストキーエントリー&キーレスプッシュボタンスターターステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

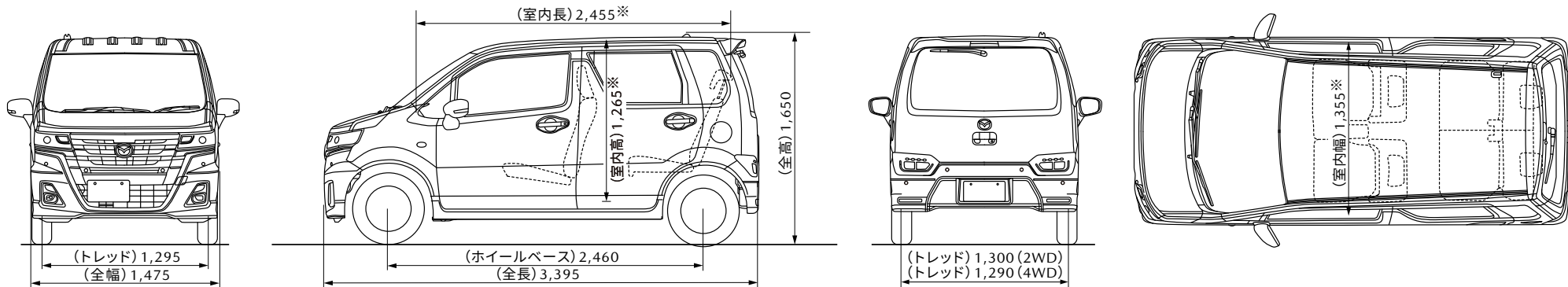
MAZDA FLAIR

○:標準装備 △:メーカーオプション						
基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■インテリアカラー	シートカラー(ブラック/タイプ1)		○	○	—	—
	シートカラー(ブラック/タイプ2)		—	—	○	○
	シート材質(ファブリック)	全車標準	○	○	○	○
■ボディカラー	ホワイト		○	○	—	—
	シルキーシルパーメタリック		○	○	—	—
	ブルーイッシュブラックパール3		○	○	○	○
	ノクターンブルーパール		○	○	○	○
	スチールシルパーメタリック※1		—	—	△	△
	ピュアホワイトパール※2		△	△	△	△
	ベルベットダークレッドパール※3		—	—	△	△
	ルーセントベージュパールメタリック※4		—	—	△	△

※1:スチールシルパーメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。 ※2:ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。 ※3:ベルベットダークレッドパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。 ※4:ルーセントベージュパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID XS / 単位(mm)



※:スズキ株式会社による社内測定値となります。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格				
☐ HYBRID XS 2WD・CVT ￥1,733,600 (￥1,576,000) / 4WD・CVT ￥1,853,500 (￥1,685,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
全方位モニター用 カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●GPSアンテナ	●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●外部接続ハブ・USB端子(Type-A:フロント×1)	￥85,800 (￥78,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	￥85,800 (￥78,000)

※1:シヨップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを着着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし		
機種名	G	
	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	￥1,455,300 (￥1,323,000)	￥1,578,500 (￥1,435,000)

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	￥7,450	￥3,900	￥0	￥130	￥290	￥11,770

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社で
セットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



機種名			G		HYBRID XS		
			2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■車名・型式			マツダ・5BA-MJ85S		マツダ・5AA-MJ95S		
■エンジン			R06D		R06D-WA04C		
総排気量			L		0.657		
■燃料消費率	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1、2		km/L	24.2	22.6	25.1	23.5
	市街地モード (WLTC-L)			20.2	19.1	23.0	22.0
	郊外モード (WLTC-M)			26.2	24.1	26.7	24.5
	高速道路モード (WLTC-H)			25.1	23.5	25.1	23.5
	CO ₂ 排出量		g/km	96	103	92	99
	JC08燃費 (国土交通省審査値)*1		km/L	26.4	25.3	30.9	28.0
CO ₂ 排出量			g/km	88	92	75	83
備考							
■排出ガス			適合規制または認定レベル				
WLTCモード規制値・認定値			CO	g/km	1.15		
			NMHC	g/km	0.05		
			NOx	g/km	0.025		
■騒音			適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合		
加速/定常/近接			dB (A)	68 (規制値) /ー/76	68 (規制値) /ー/72	68 (規制値) /ー/76	68 (規制値) /ー/72
■エアコン冷媒			種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf(1※2)・320g		
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質			鉛※3				
			自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)				
			使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)				
水銀※4			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
六価クロム			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル			リサイクルし易い材料使用部品				
			バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどに熱可塑性樹脂を使用				
樹脂、ゴム部品への材料表示			材料表示あり				
リサイクル材使用部品			フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■MAZDA FLAIR アクセサリーカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/flair/



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
- 四輪自動車にも保管場所が必要です。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2026年1月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

