

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER TECHNICAL INFORMATION

2025年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ		2ドア・オープン	
	機種名	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
駆動方式		2WD (FR)		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-G 2.0 (200PS)	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)		6MT	
■車名・型式	マツダ・5BA-NDERE		マツダ・5BA-NDERE	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245	3,915×1,735×1,245
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	940×1,425×1,055	940×1,425×1,055
	ホイールベース	mm	2,310	2,310
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505	1,495/1,505
	最低地上高	mm	145	145
	乗車定員	名	2	2
	車両重量	kg	1,070	1,050
	■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VP [RS] 型		PE-VP [RS-R] 型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量	L	1.997	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	
	圧縮比		13.0	
	最高出力※1	kW<PS>/rpm	135<184>/7,000	147<200>/7,200
	最大トルク※1	N・m<kgf・m>/rpm	205<20.9>/4,000	215<21.9>/4,700
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※2・45	
	■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	15.2
市街地モード (WLTC-L)			10.7	10.5
郊外モード (WLTC-M)			16.1	15.9
高速道路モード (WLTC-H)			17.8	17.6
主要燃費向上対策			ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696		
	最終減速比	2.866		

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: < >内は旧単位での参考値です。*2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

○:標準装備

機種名		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R	
■セーフティ	アクティブボンネット(歩行者保護システム)	全車標準	○	
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	
	ブレーキアシスト	全車標準	○	
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	
	シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)	全車標準	○	
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	
	車線逸脱警報システム(LDWS)*LDWS:Lane Departure Warning System	全車標準	○	
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	
	SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用/胸部用)	○	—	
	交通標識認識システム(TSR)	全車標準	○	
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	全車標準	○	
	クルーズコントロール	全車標準	○	
	■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○
		リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○
UVカットガラス(フロントガラス)※1		全車標準	○	
UVカットガラス(フロントドア)		全車標準	○	
パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)		全車標準	○	
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		全車標準	○	
LEDポジションランプ		全車標準	○	
LEDリアコンビランプ		全車標準	○	
オートライトシステム		全車標準	○	
レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式		全車標準	○	
デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)		全車標準	○	
電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)		全車標準	○	
自動防眩ルームミラー(フレームレス)		全車標準	○	

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

○:標準装備、▲:ショッポプション

機種名		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■エクステリア	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ	全車標準	○
	タイヤディフレクター(リア)	全車標準	○
	MAZDA SPIRIT RACING ロゴバッジ	全車標準	○
	フロントグリル(メッシュ)	全車標準	○
■インテリア	ルームランプ(フロント)	全車標準	○
	トランクルームランプ	全車標準	○
	エアロボード(脱着式)	全車標準	○
	リアコンソールボックス(キー付)	全車標準	○
	リアストレージボックス(リッド付:運転席側/助手席側)	全車標準	○
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	全車標準	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○
	カップホルダー×2(脱着式)	全車標準	○
	ステンレスカッププレート	全車標準	○
	エンジンヘッドカバー(結晶塗装:ブラック)*シリアルナンバープレート付	—	○
	■シート	MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製フルバケットシート	—
MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製シート		○	—
運転席&助手席シートヒーター		○	—
ヘッドレスト(エンボス加工)		○	—
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○
■オーディオ・他	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○
	Amazon Alexa	全車標準	○
	Android Auto™	全車標準	○
	Apple CarPlay	全車標準	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応	全車標準	○
	Bluetooth®	全車標準	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	全車標準	○
	4スピーカー	—	○
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー	○	—
	マツダオンラインナビ用SDカード	▲	▲

Equipment (主要装備)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

○:標準装備

機種名		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R	
■シャシー&メカニズム	パワー・プラント・フレーム[アルミ製] (PPF)	全車標準	○	
	大径エレキスロットル	全車標準	○	
	フロントサスペンションアーム(アルミ製)	全車標準	○	
	ボンネット&トランクリッド(アルミ製)	全車標準	○	
	フロントフェンダー(アルミ製)	全車標準	○	
	MAZDA SPIRIT RACING 専用トンネルメンバー	全車標準	○	
	トンネルブレースバー	全車標準	○	
	鍛造クランクシャフト	全車標準	○	
	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R専用軽量フライホイール (シングルマスフライホイール)		—	○
	フライホイール(低イナーシャデュアルマスフライホイール)		○	—
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○
	KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC) (キネマティック・ポスチャー・コントロール)	全車標準	○	○
	DSC-TRACKモード	全車標準	○	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリックLSD)	全車標準	○	○
	スタビライザー(リア)	全車標準	○	○
	ブレーキ(フロント:ベンチレーテッドディスク)	全車標準	○	○
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向 4ピストンキャリパー(レッド塗装))	全車標準	○	○
	ブレーキ(リア:ディスク)	全車標準	○	○
	ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))	全車標準	○	○
	大径ブレーキローター(フロント/リア)	全車標準	○	○
	MAZDA SPIRIT RACING 専用ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付)	全車標準	○	○
	フロントサスタワーバー	全車標準	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○
	インダクションサウンドエンハンサー		○	—
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R専用インダクションサウンドエンハンサー		—	○	
■タイヤ&ホイール	205/45R17 84Wタイヤ& 17×7Jインチ 専用RAYS社製鍛造アルミホイール(切削ライン:ブラック塗装)		—	○
	205/45R17 84Wタイヤ& 17×7Jインチ 専用RAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)		○	—
■セキュリティ・他	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○
	パーグアラームシステム	全車標準	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動) & アドバンストキー×2	全車標準	○	○

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。

●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■シート材質・カラー	シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)※1※2	○	—
	シート材質(カムイ)	—	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○
■インテリア	ドアトリム・アップバー(ボディ同色)	全車標準	○
	ドアトリム・センター(アルカンターラ®:ブラック)※2	全車標準	○
■コーディネーション	インナードアハンドル(ガンメタリック)	全車標準	○
	インパネ(アルカンターラ®:ブラック)※2 *MAZDA SPIRIT RACING刺繍付	全車標準	○
	センターコンソール・サイド(アルカンターラ®:ブラック)※2	全車標準	○
	センターコンソール・リッド(アルカンターラ®:ブラック)※2	全車標準	○
	エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)	全車標準	○
	エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)	全車標準	○
	シートバックパーガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○
	エンジンスタートスイッチリング(ブラック)	全車標準	○
	メーターリング(ブラック)	全車標準	○
	ステアリング(アルカンターラ®巻・レッドアクセント付)※2	全車標準	○
	ステアリングステッチ(ダークグレー)	全車標準	○
	パーキングブレーキレバー(アルカンターラ®巻)※2	全車標準	○
	シフトノブ(アルカンターラ®巻)	全車標準	○
	シートベルト(レッド)	全車標準	○
	ステアリングパッドオーナメント(ブラック)	全車標準	○
	シフトノブパターンプレート(ブラック)	全車標準	○
	シフトノブ/ブーツステッチ(ダークグレー)	全車標準	○
	パーキングブレーキレバー/ブーツステッチ(ダークグレー)	全車標準	○
	空調ダイヤル(ブラック)	全車標準	○
	インパネステッチ(レッド)	全車標準	○
	ドアトリムステッチ(レッド)	全車標準	○
	ステアリングスポークカバー(ガンメタル)	全車標準	○
	シフトパネル(ガンメタル)	全車標準	○
■エクステリア	ソフトトップ(クロス:ブラック)	全車標準	○
	サイドミラー(ピアノブラック)	全車標準	○
■コーディネーション	ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色)	全車標準	○
	フロントピラー(ピアノブラック)	全車標準	○
	フロント&リアオーナメント(ブラック)	全車標準	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○	—
	ポリメタルグレーメタリック	○	—
	エアログレーメタリック	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	△	—
	マシーングレープレミアムメタリック※4	△	—
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	△	—

※1:シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。※2:「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

価格		
機種名	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■メーカー希望小売価格(消費税込)	¥5,265,700	¥7,612,000
メーカー希望車両本体小売価格(消費税込)	¥4,900,500	¥7,100,500
メーカー希望特別付属品小売価格(消費税込)※	¥365,200	¥511,500

※取付費込み

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER特別付属品:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER KIT

- [MAZDA SPIRIT RACING]フロントアンダースカート(プリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING]リアスポイラー(プリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING]サイドアンダースカート(プリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING]リアアンダースカート(プリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING]フロアマット ●[MAZDA SPIRIT RACING]セレクトティブキーシェル(専用BOX付) ●ホイールナットセット(ブラック)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R特別付属品:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R KIT

- [MAZDA SPIRIT RACING]フロントアンダースカート(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING]リアスポイラー(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING]サイドアンダースカート(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING]リアアンダースカート(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING]フロアマット ●[MAZDA SPIRIT RACING]セレクトティブキーシェル(専用BOX付) ●ホイールナットセット(ブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING]ボンネット、トランクフードデカール ●[MAZDA SPIRIT RACING]フロントデカール ●[MAZDA SPIRIT RACING]サイドデカール(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING]ミラーデカール ●[MAZDA SPIRIT RACING]ストラットタワーバー

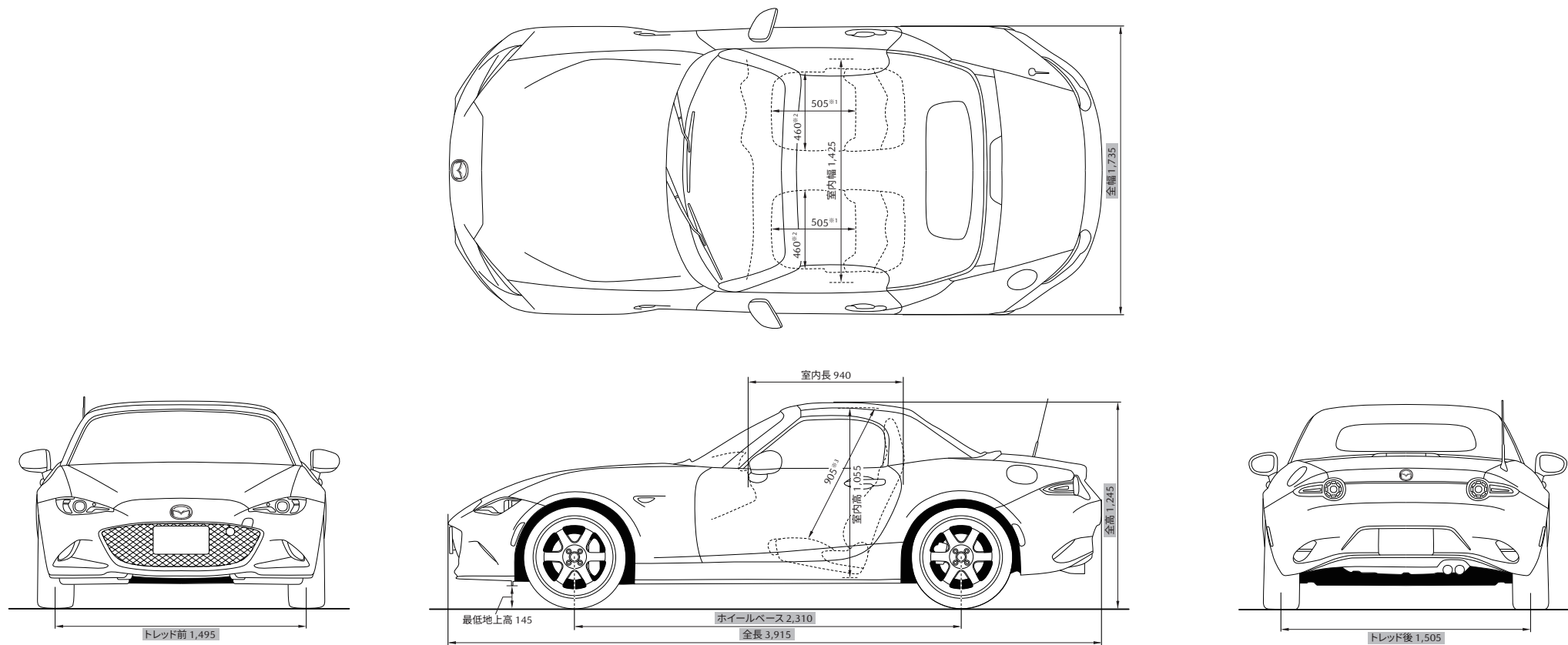
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

◀リサイクル料金表▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	¥5,900	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,020


MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

機種名:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER / 単位(mm)



※1 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは476mmとなります。
 ※2 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは466mmとなります。
 ※3 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは932.9mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

			MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER			
機種名			MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	12R		
			6MT			
■車名・型式			マツダ・5BA-NDERE			
■燃料消費率	WLTC (国土交通省審査値)*1 <small>km/L</small>		15.2	15.0		
		市街地モード (WLTC-L)	10.7	10.5		
		郊外モード (WLTC-M)	16.1	15.9		
		高速道路モード (WLTC-H)	17.8	17.6		
CO2排出量		<small>g/km</small>	153	155		
■排出ガス	適合規制または認定レベル					
WLTCモード規制値・認定値	CO	<small>g/km</small>			1.15	
	NMHC	<small>g/km</small>			0.05	
	NOX	<small>g/km</small>			0.025	
	PM	<small>g/km</small>			0.005	
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1B2A) 適合		
	加速/定常/近接	<small>dB (A)</small>	70 (規制値) / - / 79	71 (規制値) / - / 77		
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・360g			
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品			

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)