

MAZDA3

TECHNICAL INFORMATION

2026年7月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK				
■車種	ボディタイプ	ハッチバック				
	燃料タイプ	ガソリン(マイルドハイブリッド含む)				
	機種名	15C/15S	25S/25L			
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)		4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)		e-SKYACTIV G 2.5(イー・スカイアクティブ・ジー)		
■動力システム		—		M HYBRID		
■トランス	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	
■ミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティەر)	—	—	6MT	—	
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R		マツダ・5AA-BPLK3R		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440	4,460×1,795×1,440		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,554×1,155	1,820×1,554×1,155		
	ホイールベース	mm	2,725	2,725		
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580	1,570/1,580		
	最低地上高※1	mm	140	140		
	乗車定員	名	5	5		
	車両重量	kg	1,340	1,420	1,400	1,520
	■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後 ブレーキ 前/後	マクファーソン式/トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク/ディスク		マクファーソン式/トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	■エンジン	型式	P5-VPS型		PY-VPH型	
種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
総排気量		L	1.496	2.488		
ボア×ストローク		mm	74.5×85.8	89.0×100		
圧縮比※1			13.0	13.0		
最高出力※2		kW(PS)/rpm	82(111)/6,000	132(179)/6,000		
最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	146(14.9)/3,500	238(24.3)/3,750-4,000		
燃料供給装置			筒内直接噴射(Di)	筒内直接噴射(Di)		
使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	
■モーター	型式	—		MK型		
	種類	—		交流同期電動機		
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	—	4.8(6.5)/1,000		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	—	60.5(6.2)/100		
■動力用主電池	種類	—		リチウムイオン電池		
	個数	—		9		
	容量	Ah	—	10		
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	16.6	15.6	17.0	14.6
		市街地モード(WLTC-L)	13.7	11.6	12.6	11.0
		郊外モード(WLTC-M)	16.5	15.8	17.2	14.7
		高速道路モード(WLTC-H)	18.4	18.1	19.8	16.9
	JC08燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	—	—	—	—
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(Di)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			
	最小回転半径		m	5.3	5.3	
■トランスミッション	変速比	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)					
	最終減速比		4.605	4.095	3.850	前 4.095/後 2.533

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

2026年7月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK	
■車種	ボディタイプ	ハッチバック	
	機種名	X Touring	
	駆動方式	4WD	
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV X 2.0(イー・スカイアクティブ・エックス)	
■動力システム		M HYBRID	
■トランス	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—
■ミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT
■車名・型式		マツダ・5AA-BPEK3R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,554×1,155
	ホイールベース	mm	2,725
	トレッド前/後	mm	1,570/1,580
	最低地上高※1	mm	140
	乗車定員	名	5
	車両重量	kg	1,520
			1,490
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション前/後	マクファーソン式/トーションビーム式	
	ブレーキ前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	HF-VPH型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1.997
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2
	圧縮比※1		15.0
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	140(190)/6,000
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	240(24.5)/4,500
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・48
	型式	MK型	
■モーター	種類	交流同期電動機	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	4.8(6.5)/1,000
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	60.5(6.2)/100
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	
	個数	9	
	容量	Ah	
			10
■性能	■WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	16.7
			17.7
		市街地モード(WLTC-L)	13.6
		郊外モード(WLTC-M)	17.1
	■JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	18.2
			19.3
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング	
■トランスミッション	変速比	5.3	
	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385
	最終減速比	前 4.367/後 2.533	前 4.388/後 2.533

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、◇:別売のショッポプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備												
モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV X 2.0	e-SKYACTIV X 2.0
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		15C	15S	25S	25S	25S	25L	25L	25L	X Touring	X Touring
■セーフティ (1/2)	ヘッドレスト・フロント/リアシート (上下可動式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 (左右席)、ELR3点式×1 (中央席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカー・アジャスター (運転席 / 助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ (左右席) & トップテザーアンカレッジ (左右席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ (リアドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム (EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム (ESS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト (HLA)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング (全席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング (ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング (半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム (運転席 / 助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム (運転席ニーエアバッグ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム (運転席 / 助手席サイド)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム (カーテン)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)		—	—	△	△	△	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レーンキープ・アシスト・システム (LAS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	緊急時車線維持支援 (ELK) [側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能& 対向車両衝突回避アシスト機能]		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [前方検知機能]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [交差点事故回避アシスト機能]		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [右直事故回避アシスト機能]		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [前進時左右接近物検知機能 (SBS-FC)]		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [後方検知機能 (SBS-R)]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [後進時左右接近物検知機能 (SBS-RC)]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [対向車衝突被害軽減機能]		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御 [前進時/後退時]		○	○	—	○	○	—	○	○	—	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)		—	—	○	—	—	○	—	—	○	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) [全車速追従機能付]		○	○	—	○	○	—	○	○	—	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) [速度標識連動機能付] ※1		—	—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	ブラインド・スポット・モニタリング (BSM)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) [降車時警告機能付]		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知 (RCTA) ＊RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート (DAA)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントパーキングセンサー (センター / コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー (センター / コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1:ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV X 2.0	e-SKYACTIV X 2.0
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		15C	15S	25S	25S	25S	25L	25L	25L	X Touring	X Touring
■セーフティ (2/2)	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム(TSR)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング		—	△	△	△	△	○	○	○	○	○
	バックガイドモニター※2		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	360°ビュー・モニター※2		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアワイパー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※3	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDドアミラーウinker	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レーンセンサーワイパー(フロント)感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアフォグランプ		—	—	—	—	○	—	—	○	○	○
	フロントワイパーデアイサー		—	—	—	—	○	—	—	○	○	○
	ヘッドランプウォッシャー		—	—	—	—	○	—	—	○	○	○
	ヒータードアミラー		—	—	—	—	○	—	—	○	○	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		—	—	—	—	○	—	—	○	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	△	△	△	○	○	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	—	△	△	△	○	○	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) ※4		—	—	△	△	△	○	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	防眩ルームミラー		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)		○	○	—	—	—	—	—	—	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ピアノブラック) ※5		—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
■エクステリア	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リバーズ連動ドアミラー		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	シグネチャーウイング(ダークメタル)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアルーフスポイラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDライセンスランプ(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電磁式リアゲートオープナー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	セイルガーニッシュ(材着ブラック)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	セイルガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターピラーガーニッシュ(材着ブラック)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	グリルシャッターロア		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	マフラーカッター		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
	マフラーカッター(大径)		—	—	—	—	—	—	—	—	○	○

※2:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※4:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※5:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV X 2.0	e-SKYACTIV X 2.0
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		15C	15S	25S	25S	25S	25L	25L	25L	X Touring	X Touring
■インテリア	タコメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDルームランプ(フロント/リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ(リア)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDラゲッジルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サングラスホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントセンターアームレスト付コンソールボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サブトランクボックス※6	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアコートフック×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パニティミラー・照明付(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ(運転席側/助手席側/後席側左右)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V電源ソケット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トノカバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトパネル(2層成形)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニーレストパッド(合成皮革)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントピラートリム(樹脂)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	7インチマルチスピードメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ / カラー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングヒーター		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	—	—	○	○	—	○	○	—	○
■シート	助手席ラチェットレバー式シートリフター		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・6:4分割可倒式シートバック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト(カップホルダー×2)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■空調	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※6:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッップオプション												
モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV X 2.0	e-SKYACTIV X 2.0
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		15C	15S	25S	25S	25S	25L	25L	25L	X Touring	X Touring
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プリントアンテナ(ラジオ用)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	○	○	○	—	○	○	—	—
	Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※6		—	—	—	—	—	○	△	△	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子 (Type-A:フロント×2)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	外部接続ハブ・USB端子 (Type-C:フロント×2)		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス充電 (Qi)		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○
	タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車載通信機 (コネクティッドサービス対応) ※7		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	G-ベクタリングコントロールプラス (GVC Plus)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-stop (アイ・ストップ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー (フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キックダウンスイッチ		○	○	—	○	○	—	○	○	—	○
	電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション		○	○	—	○	○	—	○	○	—	○
■タイヤ&ホイール	回生協調ブレーキ		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6 1/2インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7インチアルミホイール (グレーメタリック塗装)		—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■セキュリティ・他	イモビライザー (国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤ交換用工具	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーグラアラームシステム		—	○	—	○	○	○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※6:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※7:オンライン機能のご利用には、コネクティッドサービスへのご契約が必要です。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバッグ、運転席二エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○:標準装備、△:メーカーオプション

			2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	4WD	4WD
モデル要素	駆動											
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV G 2.5	e-SKYACTIV X 2.0	e-SKYACTIV X 2.0
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		15C	15S	25S	25S	25S	25L	25L	25L	X Touring	X Touring
■シート材質・カラー	シート材質(クロス)		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	シート材質(スームスレザー)※1		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートカラー(レッド)		—	—	—	—	—	△	△	△	△	△
■インテリアコーディネート	インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネデコレーションパネル(合成皮革:レッド)		—	—	—	—	—	△	△	△	△	△
	ドアトリム(クロス)		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	ドアトリム(合成皮革)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	インパネ加飾(シルバー)		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	インパネ加飾(ガンメタリック)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	ドアトリム加飾(材着ブラック)		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ドアトリム加飾(シルバー)		—	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	ドアトリム加飾(ガンメタリック)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(シルバー)		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	エアコンルーバー加飾(ガンメタリック)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	インナードアハンドル(シルバー)		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	インナードアハンドル(ガンメタリック)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
	ステアリング(ウレタン)		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ステアリング(本革巻)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ(PVC)		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	シフトノブ(本革巻)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ディープリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プラチナオーツメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	アークティックホワイト		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※3		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 ※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 ※3:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

2026年7月現在のものです

			MAZDA3 FASTBACK											
機種名			15C/15S		25S/25L			X Touring						
			2WD (FF)		2WD (FF)		4WD							
			6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT		6EC-AT	6MT				
■車名・型式			マツダ・6BA-BP5R		マツダ・5AA-BPLK3R			マツダ・5AA-BPEK3R						
■燃料消費率			WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L		16.6		15.6	17.0	14.6	16.7	17.7			
			市街地モード (WLTC-L)		13.7		11.6	12.6	11.0	13.6	14.5			
			郊外モード (WLTC-M)		16.5		15.8	17.2	14.7	17.1	18.0			
			高速道路モード (WLTC-H)		18.4		18.1	19.8	16.9	18.2	19.3			
			CO ₂ 排出量 g/km		140		149	137	159	139	131			
			JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L		—		—	—	—	17.7	—			
			CO ₂ 排出量 g/km		—		—	—	—	131	—			
			燃費基準達成度		令和12年度燃費基準 65%達成車		令和12年度燃費基準 60%達成車	令和12年度燃費基準 65%達成車	令和12年度燃費基準 60%達成車	令和12年度燃費基準 70%達成車	令和12年度燃費基準 75%達成車			
■排出ガス			適合規制または認定レベル											
			WLTCモード CO g/km		1.15		1.15			1.15				
			規制値・認定値		NMHC g/km		0.025		0.05			0.05		
					NOx g/km		0.013		0.025			0.025		
					PM g/km		0.005		0.005			0.005		
			■車外騒音			適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合	
						加速/定常/近接 dB(A)		70 (規制値) / — / 81		68 (規制値) / — / 81			68 (規制値) / — / 74	
■エアコン冷媒			種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・480g									
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質			鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)									
					使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
			水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
			六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
			カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル			リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品									
			樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									
			リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品									

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

2026年7月現在のものです

		MAZDA3 SEDAN	
■車種	ボディタイプ	セダン	
	機種名	20S	25L
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV G 2.0(イー・スカイアクティブ・ジー)	e-SKYACTIV G 2.5(イー・スカイアクティブ・ジー)
■動力システム		M HYBRID	M HYBRID
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT
■車名・型式		マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・5AA-BPLK3R
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm4,660×1,795×1,445	mm4,660×1,795×1,445
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm1,820×1,554×1,157	mm1,820×1,554×1,157
	ホイールベース	mm2,725	mm2,725
	トレッド前/後	mm1,570/1,580	mm1,570/1,580
	最低地上高※1	mm140	mm140
	乗車定員	名5	名5
	車両重量	kg1,380	kg1,420
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	マクファーソン式/トーションビーム式	マクファーソン式/トーションビーム式
■エンジン	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
	型式	PE-VPH型	PY-VPH型
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	総排気量	L1.997	L2.488
	ボア×ストローク	mm83.5×91.2	mm89.0×100.0
	圧縮比※1	13.0	13.0
	最高出力※2	kW(PS)/rpm115〈156〉/6,000	kW(PS)/rpm132〈179〉/6,000
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm199〈20.3〉/4,000	N・m(kgf・m)/rpm238〈24.3〉/3,750-4,000
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)	筒内直接噴射 (DI)
	使用燃料・タンク容量	L無鉛レギュラーガソリン・51	L無鉛レギュラーガソリン・51
■モーター	型式	MJ型	MK型
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力※2	kW(PS)/rpm5.1〈6.9〉/1,800	kW(PS)/rpm4.8〈6.5〉/1,000
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm49〈5.0〉/100	N・m(kgf・m)/rpm60.5〈6.2〉/100
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
	個数	9	9
	容量	Ah10	Ah10
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L16.7	km/L15.9
		市街地モード (WLTC-L)	12.8
		郊外モード (WLTC-M)	17.1
		高速道路モード (WLTC-H)	18.9
	JC08燃費(国土交通省審査値)※1	km/L17.5	km/L—
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング
	最小回転半径	m5.3	m5.3
■トランスミッション	変速比	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
	最終減速比	4.095	4.095

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

○:標準装備、△:メーカーオプション、◇:別売のショッポプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT
	グレード		20S	25L
■セーフティ	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)	全車標準	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)	全車標準	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席ニーエアバッグ)	全車標準	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	全車標準	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	全車標準	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○
	レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	全車標準	○	○
	緊急時車線維持支援(ELK)[側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能]		—	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[交差点事故回避アシスト機能]		—	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[右直事故回避アシスト機能]		—	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前進時左右接近物検知機能(SBS-FC)]		—	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[対向車衝突被害軽減機能]		—	○
	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]	全車標準	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]	全車標準	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動機能付]※1		—	◇
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)		○	—
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]		—	○
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○
	フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)		—	○
	交通標識認識システム(TSR)	全車標準	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA)*FCTA:Front Cross Traffic Alert	全車標準	○	○
	ドライバー・モニタリング		△	○
	バックガイドモニター※2		○	—
	360°ビュー・モニター※2		△	○

※1:ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。※2:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT
	グレード		20S	25L
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○
	全面UVカットガラス※3	全車標準	○	○
	リアウインドーデフォッガー	全車標準	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式	全車標準	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)※4		—	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		△	○
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)		△	○
	防眩ルームミラー		○	—
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)		—	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(ボディ同色)		○	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(ピアノブラック)※5		—	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○
■エクステリア	リバース連動ドアミラー		—	○
	シグネチャーウイング(クロームメッキ)		○	—
	シグネチャーウイング(ダークメタル)		—	○
	フロントグリル(ピアノブラック)	全車標準	○	○
	LEDライセンスランプ(リア)	全車標準	○	○
	電磁式トランクオープナー	全車標準	○	○
	セイルガーニッシュ(材着ブラック)		○	—
	セイルガーニッシュ(ピアノブラック)		—	○
	センタービラーガーニッシュ(材着ブラック)		○	—
	センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック)		—	○
	グリルシャッターロア		—	○
	フロントバンパーロアガーニッシュ(材着ブラック)	全車標準	○	○
	マフラーカッター	全車標準	○	○

※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※4:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※5:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT
	グレード		20S	25L
■インテリア	タコメーター	全車標準	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○
	チルト&テレスコピックスステアリング	全車標準	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○
	LEDルームランプ(フロント/リア)	全車標準	○	○
	LEDマップランプ(フロント)	全車標準	○	○
	LEDマップランプ(リア)		—	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○
	サングラスホルダー	全車標準	○	○
	フロントセンターアームレスト付コンソールボックス	全車標準	○	○
	サブトランクボックス※6	全車標準	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	全車標準	○	○
	リアコートフック×2	全車標準	○	○
	バニティミラー・照明付(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○
	アシストグリップ(運転席側/助手席側/後席側左右)	全車標準	○	○
	12V電源ソケット	全車標準	○	○
	トランクリッドオープンスイッチ	全車標準	○	○
	シフトパネル(2層成形)	全車標準	○	○
	ニーレストパッド(合成皮革)	全車標準	○	○
	フロントピラートリム(樹脂)	全車標準	○	○
	7インチマルチスピードメーター	全車標準	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	全車標準	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ		○	—
	10.25インチセンターディスプレイ		△	○
	ステアリングヒーター		—	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	○
■シート	助手席ラチェットレバー式シートリフター		—	○
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)		—	○
	リアシート・6:4分割可倒式シートバック	全車標準	○	○
	リアシート・センターアームレスト(カップホルダー×2)	全車標準	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		—	○
■空調	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)	全車標準	○	○

※6:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション				
モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT
	グレード		20S	25L
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	全車標準	○	○
	プリントアンテナ(ラジオ用)	全車標準	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー	全車標準	○	○
	Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※6		—	△
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		△	○
	外部接続ハブ・USB端子 (Type-A:フロント×2)		○	—
	外部接続ハブ・USB端子 (Type-C:フロント×2)		△	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○
	ワイヤレス充電 (Qi)		△	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応		△	○
	タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応		△	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲
	車載通信機 (コネクティッドサービス対応) ※7	全車標準	○	○
■シャシー& メカニズム	G-ベクタリングコントロールプラス (GVC Plus)	全車標準	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)	全車標準	○	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○
	キックダウンスイッチ	全車標準	○	○
	電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○
	ドライブセレクション	全車標準	○	○
	回生協調ブレーキ	全車標準	○	○
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(シルバーメタリック塗装)		○	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)		—	○
■セキュリティ・他	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○
	イルミネーテッドエントリースystem	全車標準	○	○
	車速感应式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除system付)	全車標準	○	○
	バンク修理キット	全車標準	○	○
	タイヤ交換用工具	全車標準	○	○
	パゲラアラームsystem	全車標準	○	○
	アドバンストキーレスエントリースystem(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンストキー×2	全車標準	○	○

※6:Boseサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※7:オンライン機能のご利用には、コネクティッドサービスへのご契約が必要です。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバッグ、運転席二エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリースystemおよび電波式キーレスエントリースystemを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○：標準装備、△：メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD (FF)	2WD (FF)
	エンジン		e-SKYACTIV G 2.0	e-SKYACTIV G 2.5
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT
	グレード		20S	25L
■シート材質・カラー	シート材質(クロス)		○	—
	シート材質(スームスレザー)※1		—	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○	○
■インテリア コーディネーション	インパネデコレーションパネル(合成皮革:ブラック)	全車標準	○	○
	ドアトリム(クロス)		○	—
	ドアトリム(合成皮革)		—	○
	インパネ加飾(シルバー)		○	—
	インパネ加飾(ガンメタリック)		—	○
	ドアトリム加飾(シルバー)		○	—
	ドアトリム加飾(ガンメタリック)		—	○
	エアコンルーバー加飾(シルバー)		○	—
	エアコンルーバー加飾(ガンメタリック)		—	○
	インナードアハンドル(シルバー)		○	—
	インナードアハンドル(ガンメタリック)		—	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○
	ディーブルクリスタルブルーマイカ		○	○
	ポリメタルグレイメタリック		○	○
	プラチナクォーツメタリック		○	○
	エアログレイメタリック		—	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2		△	△
	マシニンググレイプレミアムメタリック※3		△	△
	スノーフレイクホワイtpパールマイカ※4		△	△

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※3:マシニンググレイプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイtpパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

2026年7月現在のものです

			MAZDA3 SEDAN		
機種名			20S	25L	
			2WD (FF)	2WD (FF)	
			6EC-AT	6EC-AT	
■車名・型式			マツダ・5AA-BPFJ3R		
■燃料消費率			WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)※1、2 km/L	16.7	
			市街地モード (WLTC-L)	12.8	
			郊外モード (WLTC-M)	17.1	
			高速道路モード (WLTC-H)	18.9	
			CO ₂ 排出量 g/km	139	
			JC08モード燃費 (国土交通省審査値)※1 km/L	17.5	
			CO ₂ 排出量 g/km	133	
燃費基準達成度			令和12年度燃費基準 65%達成車		
■排出ガス			適合規制または認定レベル		
					
			WLTCモード	CO g/km	1.15
			規制値・認定値	NMHC g/km	0.05
				NOx g/km	0.025
				PM g/km	0.005
			■車外騒音		
加速/定常/近接 dB(A)			70(規制値) /ー/ 79		
■エアコン冷媒			種類 (GWP値※1)・使用量		
■車室内VOC			HFO-1234yf(1※2)・480g		
■環境負荷物質			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
			自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)		
			使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
■リサイクル			リサイクルし易い材料使用部品		
			バンパー、内装材などの樹脂部品		
			樹脂、ゴム部品への材料表示		
リサイクル材使用部品			あり		
			アンダーカバーなどの一部樹脂部品		

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA3 FASTBACK/SEDAN

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ 15S2WD・AT[FASTBACK]¥2,530,000 (¥2,300,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
EX Package for 15S	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●スーパーUVカットガラス(フロントドア) ●IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	●ワイヤレス充電(Qi) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ●外部接続ハブ・USB端子 (Type-C: フロント×2)	¥99,000 (¥90,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥99,000 (¥90,000)
メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ 20S2WD・AT[SEDAN]¥2,750,000 (¥2,500,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
EX Package for 20S	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●スーパーUVカットガラス(フロントドア) ●外部接続ハブ・USB端子 (Type-C: フロント×2) ●10.25インチセンターディスプレイ	●ワイヤレス充電(Qi) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ●IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア) ●タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応	¥165,000 (¥150,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥165,000 (¥150,000)
メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ 25S2WD・AT/MT[FASTBACK]¥3,058,000 (¥2,780,000) / 4WD・AT[FASTBACK]¥3,294,500 (¥2,995,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
EX Package for 25S	●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●ドライバー・モニタリング ●デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	¥77,000 (¥70,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000)
メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ 25L2WD・AT[FASTBACK]¥3,190,000 (¥2,900,000) / 4WD・AT[FASTBACK]¥3,426,500 (¥3,115,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
パーガンドイレザーパッケージ for 25L	●インパネデコレーションパネル(合成皮革:レッド) ●シート材質(スモースレザー)	●シートカラー(レッド)	¥22,000 (¥20,000)	▲
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー			¥77,000 (¥70,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥22,000 (¥20,000) ¥77,000 (¥70,000) ¥99,000 (¥90,000)
メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ 25L2WD・AT[SEDAN]¥3,190,000 (¥2,900,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー			¥77,000 (¥70,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000)
メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ 25L2WD・MT[FASTBACK]¥3,267,000 (¥2,970,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
パーガンドイレザーパッケージ for 25L	●インパネデコレーションパネル(合成皮革:レッド) ●シート材質(スモースレザー)	●シートカラー(レッド)	¥22,000 (¥20,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥22,000 (¥20,000)
メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 □ X Touring4WD・AT/MT[FASTBACK]¥4,070,000 (¥3,700,000)				
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
パーガンドイレザーパッケージ for X Touring	●インパネデコレーションパネル(合成皮革:レッド) ●シート材質(スモースレザー)	●シートカラー(レッド)	¥22,000 (¥20,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥22,000 (¥20,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし	
機種名	FASTBACK
	15C
	2WD・AT
■メーカー希望小売価格	¥2,365,000
()内は消費税抜き価格	(¥2,150,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA3	¥11,060	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥15,380

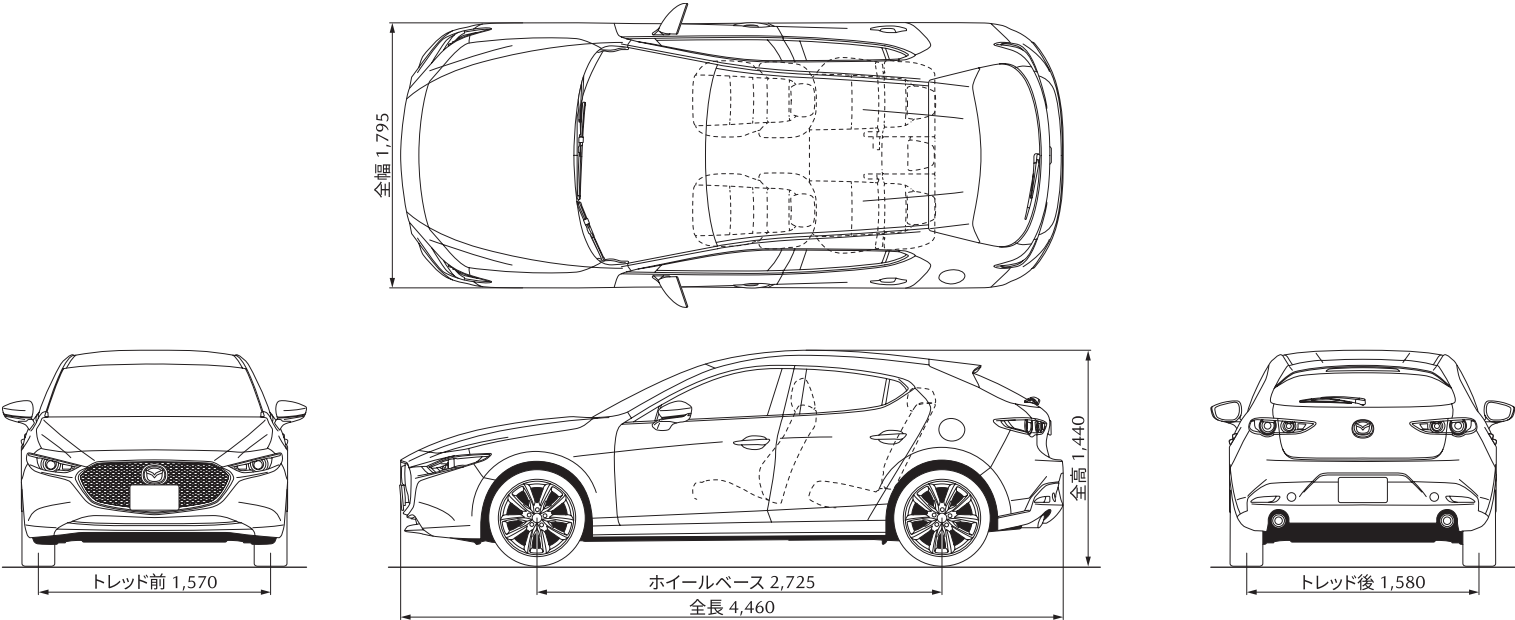
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。) ●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



MAZDA3 FASTBACK 機種名: 25L 2WD (FF) 車 / 単位 (mm)



MAZDA3 SEDAN 機種名: 25L 2WD (FF) 車 / 単位 (mm)

