

ROADSTER / ROADSTER RF TECHNICAL INFORMATION

Specifications (主要諸元)

MAZDA ROADSTER

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

2026年6月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ	2ドア・オープン								
	機種名	S	S Special Package			PS *特別仕様車	S Leather Package / S Leather Package V Selection		RS	NR-A
	駆動方式	2WD (FR)								
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)									
■ トランス	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティアー)	6MT	6MT	—	6MT	6MT	—	6MT	6MT	
■ ミッションタイプ	電子制御オートマチック (アクティブマチック)	—	—	6EC-AT	—	—	6EC-AT	—	—	
■ 車名・型式	マツダ・5BA-ND5RE									
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,915×1,735×1,235								
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm 940×1,425×1,055								
	ホイールベース	mm 2,310								
	トレッド	前/後		mm 1,495/1,505						
	最低地上高 ※1	mm 140								
	乗車定員	名 2								
	車両重量	kg	1,010	1,020	1,070	1,030	1,040	1,080	1,050	1,030
	■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション ※1	前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式					
	ブレーキ ※1	前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■ エンジン	型式 ※1	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VPR [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VPR [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	
	種類 ※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量	L 1.496								
	ボア×ストローク ※1	mm 74.5×85.8								
	圧縮比 ※1	13.0								
	最高出力 ※2	kW (PS) /rpm		100 (136) /7,000						
	最大トルク ※2	N・m (kgf・m) /rpm		152 (15.5) /4,500						
	燃料供給装置 ※1	筒内直接噴射 (DI)								
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン ※3・40								
	■ 性能	WLTC 燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	16.9	16.9	17.3	16.9	16.9	17.3	16.9
市街地モード (WLTC-L)			12.3	12.3	12.9	12.3	12.3	12.9	12.3	12.3
郊外モード (WLTC-M)			17.4	17.4	18.0	17.4	17.4	18.0	17.4	17.4
高速道路モード (WLTC-H)			19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7
主要燃費向上対策 ※1		ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構 (AT車)								
最小回転半径 ※1	m	4.7								
■ トランスミッション	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	MT車: 5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696 / AT車: 3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168								
	最終減速比 ※1	MT車: 2.866 / AT車: 4.100								

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称 ※2: ()内は旧単位での参考値です。 ※3: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆ 本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■ 製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、◇:別売のショッポプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■セーフティ	アクティブボンネット(歩行者保護システム)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式x2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]		—	—	○	—	—	○	—	○	—
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用/胸部用)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
交通標識認識システム(TSR)		—	△	△	○	○	○	○	○	○	
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	△	—	○	○	—	○	—	○	
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]		—	—	△	—	—	○	—	○	—	
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動機能付※1]		—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	—	
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	△	△	○	○	○	○	○	—	
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	○	○	—	—	—	—	—	○	

※1:ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

Equipment (主要装備)

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

■:特別装備、○:標準装備

		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
モデル要素		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■ 視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス※2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防眩ルームミラー	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
■ エクステリア	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ	○	○	○	—	—	—	—	—	○	○
	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(インシュレーター付)	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—
	タイヤディフレクター(リア)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソフトトップ(クロス:ブラック)	○	○	○	—	—	—	—	—	○	○
	ソフトトップ(クロス:ベージュ)	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
	ソフトトップ(クロス:グレー)	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	サイドミラー(ピアノブラック)	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○
	サイドミラー(ボディ同色)	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
	ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントピラー(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■ インテリア	ルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアロボード(脱着式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアコンソールボックス(キー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアストレージボックス(リッド付:運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カップホルダー×1(脱着式)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	カップホルダー×2(脱着式)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	ステンレススリッププレート	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—

※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
モデル要素		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■シート	運転席チルト機構(座面前側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	RECARO社製シート	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	運転席&助手席シートヒーター	—	△	△	○	○	○	○	○	○	—
■空調	マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	フルオートエアコン	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
■オーディオ・他	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	—	△	△	○	○	○	○	○	○	—
	6スピーカー	○	○	○	○	—	—	—	—	—	○
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
	タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
マツダオンラインナビ用SDカード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
■シャシー&メカニズム (1/2)	パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大径エレキスロットル	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントサスペンションアーム(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボンネット&トランクリッド(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフェンダー(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トンネルメンバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鍛造クランクシャフト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	軽量フライホイール(シングルマスフライホイール)	○	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC) (キネマティック・ポスチャー・コントロール)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-ELOOP(アイ・イーループ)	—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	i-stop(アイ・ストップ)	—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	ドライブセレクション	—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	DSC-TRACKモード	○	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL(アシンメトリックLSD)	—	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	スタビライザー(リア)	—	○	—	○	○	—	○	—	○	○

Equipment (主要装備)

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
モデル要素		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	
グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A	
■シャシー&メカニズム (2/2)	ブレーキ(フロント:ベンチレーテッドディスク)	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(シルバー塗装))	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	
	ブレーキ(リア:ディスク)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	
	大径ブレーキローター(フロント/リア)	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	
	ビルシュタイン社製ダンパー	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	
	ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	トンネルブレースバー	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	
	フロントサスタワーバー	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	
	ボンネットインシュレーター	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	インダクションサウンドエンハンサー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
■タイヤ&ホイール	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)	○	○	○	—	○	○	—	○	○	○	
	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール(高輝度塗装)	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	
	195/50R16 84Vタイヤ&16×7インチRAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)	—	—	—	○	—	—	—	—	△	—	
	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
■セキュリティ・他	バグアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	電波式キーレスエントリーシステム	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	アドバンスキーレスエントリーシステム	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンスキー×2	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—	

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素			2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
			SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
			6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
グレード			S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■シート材質・カラー	シート材質(クロス)		○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	シート材質(クロス/レガーヌ*)※1		—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	シート材質(レザー)※2		—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
	シート材質(ナッパレザー)※3		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)※4		—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	シートカラー(ブラック)		○	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	シートカラー(スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
■インテリアコーディネーション	ドアトリム・アッパー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:ブラック)		○	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	インナードアハンドル(サテックルームメック)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	インナードアハンドル(シルバー)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	インパネ(樹脂:ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	—	○
	インパネ(合成皮革:ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	—
	インパネ(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	センターコンソール・サイド(樹脂:ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	—	○
	センターコンソール・サイド(合成皮革:ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○	—
	センターコンソール・サイド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	センターコンソール・リッド(樹脂:ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	—	○
	センターコンソール・リッド(合成皮革:ブラック)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	センターコンソール・リッド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)		○	○	○	—	○	○	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(内側:シルバー)		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)		○	—	—	○	—	—	—	—	—	○
	エアコンルーバー加飾(外側:サテックルームメック)		—	—	○	—	○	○	○	○	○	—
	空調ダイヤル(ブラック)		○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	空調ダイヤル(サテックルームメック)		—	○	○	—	—	○	○	○	○	—
	シートバックバーガーニッシュ(ピアノブラック)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	シートバックバーガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	エンジンスタートスイッチリング(サテックルームメック)		○	○	○	—	○	○	○	○	○	—
エンジンスタートスイッチリング(ブラック)		—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	
ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキングブレーキレバー(本革巻)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
シフトノブ(本革巻)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
パーキングブレーキレバー(ウレタン)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
シフトノブ(ウレタン)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ディープリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ジंकグリーンメタリック※5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※6		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※7		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※8		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

※1:シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2:ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※4:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※5:ジंकグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。※6:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※7:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※8:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格				
□ S Special Package	2WD・MT	¥3,146,000	(¥2,860,000)	
	2WD・AT	¥3,267,000	(¥2,970,000)	
ツアリングパッケージ	●地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	●運転席&助手席シートヒーター		
	●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	●交通標識認識システム(TSR)	メーカーセットオプション価格	¥110,000
	●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [速度標識連動機能付※1]			(¥100,000)

※1: ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格				
□ RS	2WD・MT	¥3,740,000	(¥3,400,000)	
	●ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))		メーカーセットオプション価格	¥330,000
	●ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))			(¥300,000)
	●195/50R16 84Vタイヤ&16x7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)			

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

メーカーオプション設定なしグレード							
機種名	S	PS *特別仕様車	S Leather Package		V Selection		NR-A
	6MT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,959,000 (¥2,690,000)	¥3,663,000 (¥3,330,000)	¥3,553,000 (¥3,230,000)	¥3,674,000 (¥3,340,000)	¥3,608,000 (¥3,280,000)	¥3,729,000 (¥3,390,000)	¥3,124,000 (¥2,840,000)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

<リサイクル料金表 >

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER	¥10,010	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥14,330

■ 車種	ボディタイプ	2ドア・オープン					
	機種名	S		VS		RS	
	駆動方式	2WD (FR)					
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0(スカイアクティブ・ジー)						
■ トランス	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティ)	6MT	—	6MT	—	6MT	
■ ミッションタイプ	電子制御オートマチック(アクティブマチック)	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
■ 車名・型式	マツダ・5BA-NDERE						
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	940×1,425×1,040				
	ホイールベース	mm	2,310				
	トレッド	mm	1,495/1,505				
	最低地上高※1	mm	145				
	乗車定員	名	2				
	車両重量	kg	1,110	1,140	1,120	1,150	1,130
	■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション※1	前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式			
	ブレーキ※1	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■ エンジン	型式※1	PE-VPR[RS]型					
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	総排気量	L	1.997				
	ボア×ストローク※1	mm	83.5×91.2				
	圧縮比※1		13.0				
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	134(182)/7,000				
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	206(21.9)/4,700				
	燃料供給装置※1	筒内直接噴射(DI)					
■ 性能	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・45				
■ WLTC燃費	燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	15.9	15.3	15.3	15.9	
	市街地モード(WLTC-L)		12.0	11.0	12.0	12.0	
	郊外モード(WLTC-M)		16.4	15.5	16.4	16.4	
	高速道路モード(WLTC-H)		18.1	18.1	18.1	18.1	
	主要燃費向上対策※1	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構					
	最小回転半径※1	m	4.7				
■ トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	MT車:5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696 / AT車:3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168					
	最終減速比※1	MT車:2.866 / AT車:3.583					

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称 ※2:く)内は旧単位での参考値です。 ※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、◇:別売のショッポプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
モデル要素	駆動						
	エンジン	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	
	ミッション	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
	グレード	RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS	
						ルーフ(ボディ同色) ルーフ(2トーン)	
■セーフティ	アクティブボンネット(歩行者保護システム)	全車標準	○	○	○	○	
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○	○	○	
	シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式x2	全車標準	○	○	○	○	
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	
	SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用/胸部用)	全車標準	○	○	○	○	
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	○	○	○	
	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]		—	○	—	○	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	○	○	○	
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○	○	
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]	全車標準	○	○	○	○	
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	○	○	○	
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		○	—	○	—	
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]		—	○	—	○	
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動機能付※1]		◇	◇	◇	◇	
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○	○	○	
	交通標識認識システム(TSR)	全車標準	○	○	○	○	
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	全車標準	○	○	○	○	
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○	○	○	
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○	○	○	
	■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○
		リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○
		UVカットガラス(フロントガラス※2)	全車標準	○	○	○	○
		UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
		オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○
		レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式	全車標準	○	○	○	○
パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)		全車標準	○	○	○	○	
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		全車標準	○	○	○	○	
LEDポジションランプ		全車標準	○	○	○	○	
LEDリアコンビランプ		全車標準	○	○	○	○	
自動防眩ルームミラー(フレームレス)		全車標準	○	○	○	○	
電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)		全車標準	○	○	○	○	
デイタイム・ランニング・ライト(DRL)		全車標準	○	○	○	○	

※1:ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER RF

○:標準装備、▲:ショッポプション

モデル要素	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	エンジン	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	
	ミッション	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
	グレード	RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS	
						ルーフ(ボディ同色)	ルーフ(2トーン)
■インテリア	ルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○
	マルチボックス	全車標準	○	○	○	○	○
	エアロボード(クリアタイプ)	全車標準	○	○	○	○	○
	リアコンソールボックス(キー付)	全車標準	○	○	○	○	○
	リアストレージボックス(リッド付:運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○
	カップホルダー×2(脱着式)	全車標準	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○	○	○	○	○
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	全車標準	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○
ステアリングシフトスイッチ		—	○	—	○	—	
ステンレススカッププレート		—	—	○	○	○	
■エクステリア	パワーリトラクタブルハードトップ	全車標準	○	○	○	○	○
	タイヤディフレクター(リア)	全車標準	○	○	○	○	○
	ルーフ(ボディ同色)		○	○	○	○	—
	ルーフ(2トーン:ピアノブラック)		—	—	—	—	○
	サイドミラー(ボディ同色)		○	○	○	○	—
	サイドミラー(ピアノブラック)		—	—	—	—	○
	ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○
	フロントビラー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○
■シート	運転席チルト機構(座面前側)	全車標準	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○	○	○
	RECARO社製シート		—	—	—	—	○
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○	○	○
	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応	全車標準	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	全車標準	○	○	○	○	○
	6スピーカー		○	○	—	—	—
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー		—	—	○	○	○
	タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応	全車標準	○	○	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER RF

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

モデル要素		駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
		エンジン	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0
		ミッション	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
		グレード	RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS
							ルーフ(ボディ同色) ルーフ(2トーン)
■ シャシー&メカニズム	パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)	全車標準	○	○	○	○	○
	大径エレキスロットル	全車標準	○	○	○	○	○
	フロントサスペンションアーム(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○
	ボンネット&トランクリッド(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○
	フロントフェンダー(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○
	トンネルメンバー	全車標準	○	○	○	○	○
	i-ELOOP(アイ・イーループ)	全車標準	○	○	○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)	全車標準	○	○	○	○	○
	鍛造クランクシャフト	全車標準	○	○	○	○	○
	フライホイール(低イナーシャデュアルマスフライホイール)		○	—	○	—	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○
	スタビライザー(リア)	全車標準	○	○	○	○	○
	大径ブレーキローター(フロント/リア)	全車標準	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○
	KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)(キネマティック・ポストチャー・コントロール)	全車標準	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション		—	○	—	○	—
	DSC-TRACKモード		○	—	○	—	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL(アシンメトリックLSD)		○	—	○	—	○
	ブレーキ(フロント:ベンチレーテッドディスク)	全車標準	○	○	○	○	○
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))		—	—	—	—	△
	ブレーキ(リア:ディスク)	全車標準	○	○	○	○	○
	ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))		—	—	—	—	△
	ビルシュタイン社製ダンパー		—	—	—	—	○
トンネルブレースバー		○	—	○	—	○	
フロントサスタワーバー		—	—	—	—	○	
インダクションサウンドエンハンサー		▲	▲	▲	▲	○	
■ タイヤ&ホイール	205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(切削加工:ブラックメタリック塗装)		○	○	○	○	—
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)		—	—	—	—	○
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7JインチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)		—	—	—	—	△
■ セキュリティ・他	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○
	バーグラアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○
	バンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&アドバンストキーx2	全車標準	○	○	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	エンジン	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	
	ミッション	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
	グレード	RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS	
						ルーフ(ボディ同色)	ルーフ(2トーン)
■シート材質・カラー	シート材質(クロス/レガーヌ*)※1	○	○	—	—	—	—
	シート材質(ナッパレザー)※2	—	—	○	○	—	—
	シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)※3	—	—	—	—	○	○
	シートカラー(ブラック)	○	○	—	—	○	○
	シートカラー(スポーツタン)	—	—	○	○	—	—
■インテリア コーディネート	ドアトリム・アッパー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—
	インナードアハンドル(サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○	○	○
	インパネ(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○
	インパネ(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—
	センターコンソール・サイド(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○
	センターコンソール・サイド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—
	センターコンソール・リッド(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○
	センターコンソール・リッド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—
	エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○	○	○
	シートバックバーガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○
	エンジンスタータースイッチリング(サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○	○	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○
	パーキングブレーキレバー(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	—
	ディープリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○
	ジंकグリーンメタリック※4		○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※5		△	△	△	△	△
	マシニングレープレミアムメタリック※6		△	△	△	△	△
	スノーフレイクホホワイトパールマイカ ※7		△	△	△	△	△

※1:シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2:ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※4:ジंकグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。※5:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※6:マシニングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※7:スノーフレイクホホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

□ RS 2WD・MT ¥4,367,000 (¥3,970,000)

- ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))
- ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))
- 205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)

メーカーセットオプション価格

¥330,000
(¥300,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なしグレード

機種名	S		VS	
	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,850,000 (¥3,500,000)	¥3,883,000 (¥3,530,000)	¥4,213,000 (¥3,830,000)	¥4,246,000 (¥3,860,000)

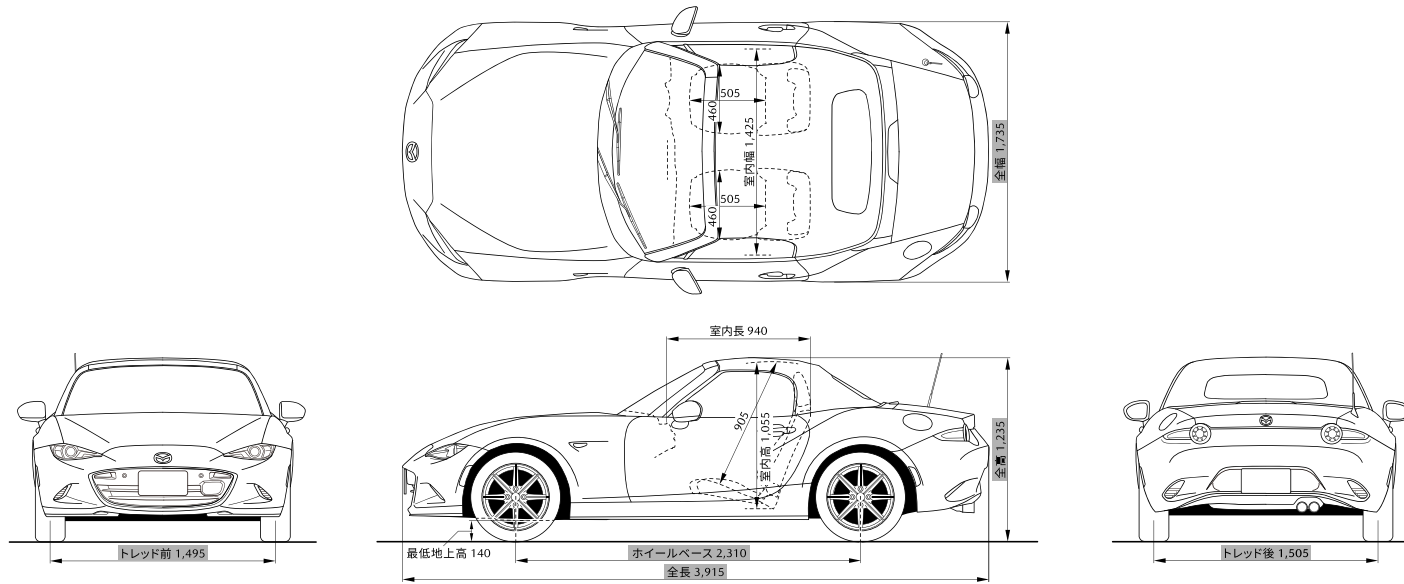
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。シヨップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

◀リサイクル料金表▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER RF	¥10,010	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥14,330

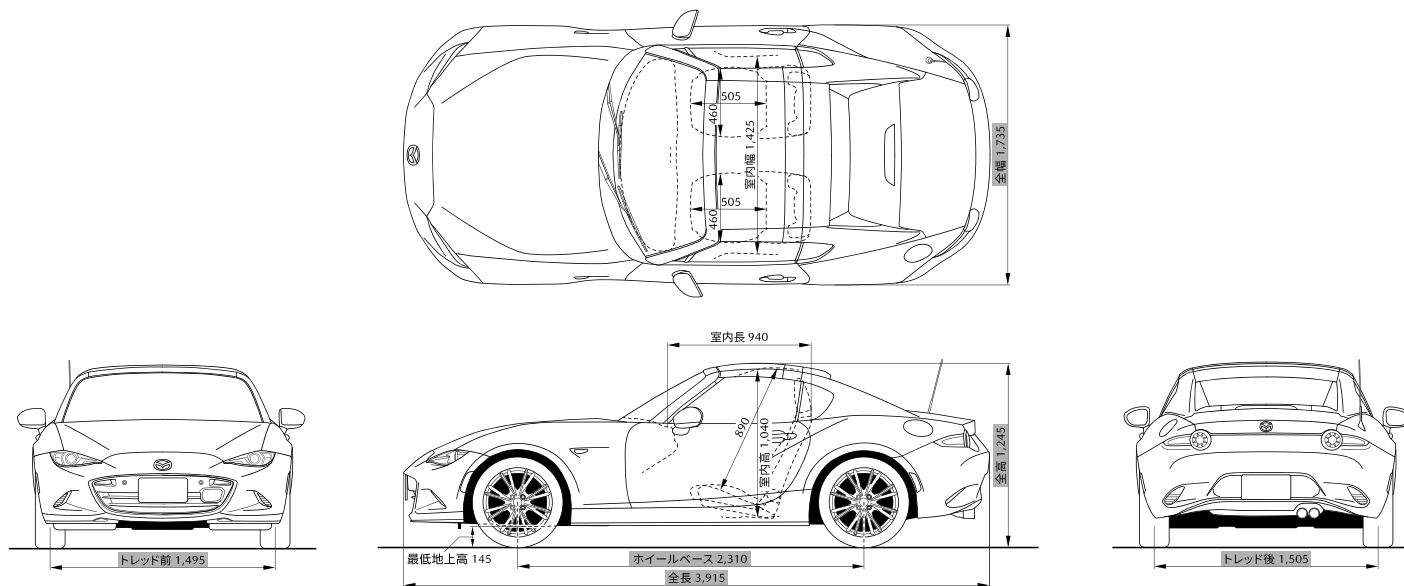
ROADSTER

機種名:S Leather Package / 単位(mm)



ROADSTER RF

機種名:VS / 単位(mm)



●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

機種名	MAZDA ROADSTER								MAZDA ROADSTER RF				
	S	S Special Package		PS *特別仕様車	S Leather Package/ S Leather Package V Selection		RS	NR-A	S	VS		RS	
	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ 車名・型式	マツダ・5BA-ND5RE								マツダ・5BA-NDERE				
■ 燃料消費率	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> WLTC_{モード} (国土交通省審査値)*1 km/L 16.9 16.9 17.3 16.9 16.9 17.3 16.9 16.9 15.9 15.3 15.9 15.3 15.9 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 市街地モード (WLTC-L) 12.3 12.3 12.9 12.3 12.3 12.9 12.3 12.3 12.0 11.0 12.0 11.0 12.0 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 郊外モード (WLTC-M) 17.4 17.4 18.0 17.4 17.4 18.0 17.4 17.4 16.4 15.5 16.4 15.5 16.4 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 高速道路モード (WLTC-H) 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 19.7 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> CO₂排出量 g/km 137 137 134 137 137 134 137 137 146 152 146 152 146 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 燃費基準達成度 令和12年度 燃費基準 60%達成車 令和12年度 燃費基準 65% 達成車 令和12年度 燃費基準 60%達成車 令和12年度 燃費基準 65% 達成車 令和12年度 燃費基準 60%達成車 令和12年度 燃費基準 60% 達成車 - 令和12年度 燃費基準 60% 達成車 - 令和12年度 燃費基準 60% 達成車 </div>												
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル												
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> WLTCモード CO g/km 1.15 1.15 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 規制値・認定値 NMHC g/km 0.05 0.05 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> NOx g/km 0.025 0.025 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> PM g/km 0.005 0.005 </div>												
■ 車外騒音	適合規制レベル												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 加速/定常/近接 dB (A) 平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合 68 (規制値) / - / 77 平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合 68 (規制値) / - / 78 </div>												
■ エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> HFO-1234yf (1※2)・360g HFO-1234yf (1※2)・360g </div>												
■ 車室内VOC	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) </div>												
■ 環境負荷物質	鉛※3												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 水銀※4 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 六価クロム 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> カドミウム 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) </div>												
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 樹脂、ゴム部品への材料表示 あり あり </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> リサイクル材使用部品 バンパー、内装材などの樹脂部品 バンパー、内装材などの樹脂部品 </div>												
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> アンダーカバーなどの一部樹脂部品 アンダーカバーなどの一部樹脂部品 </div>												

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

