



MAZDA SCRUM WAGON

MAZDA SCRUM WAGON PRODUCT CONTENTS

PERFORMANCE 003

MAZDA SCRUM WAGON

MODELS 010

PZ-S 012

PZ 014

BODY COLORS 外板色 016

GRADE CHART 装備一覧 017

EXTERIOR エクステリア 017

INTERIOR インテリア 019

MAZDA SCRUM WAGON

EQUIPMENT 主な機能・装備 020

MAZDA SCRUM WAGON

SAFETY 安全装備 034

MAZDA SCRUM WAGON

TECHNICAL INFORMATION 装備諸元表 052

PERFORMANCE

PERFORMANCE

「^{たの}愉しい」を積んで出かけよう。

スタイリッシュで、ボクシーなエクステリア。おとな4人がゆったり座れて、荷物もたくさん積める、ひろびろ室内。そして、使いやすくて便利な充実の装備。

日常からレジャーまで、あらゆるシーンの「^{たの}愉しい」を積み込める、スクラムワゴンです。



(左) Photo:PZ-S 2WD Body Color:ブルーイッシュブラックパール3



(右) Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

運転の楽しさを支える、先進の安全装備。

デュアルセンサーブレーキサポートII

＜全車標準装備＞

単眼カメラとミリ波レーダーを組み合わせたシステム。歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害軽減を図る機能を追加しました。



(左)Photo:PZ-S 2WD Body Color:ブルーイッシュブラックパール3

(右)Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

低速時ブレーキサポート[前進時/後退時]

＜全車標準装備＞

従来の後退時ブレーキサポートに加えて、前進時の機能を追加。低速時の衝突回避または衝突被害軽減を図ります。

パーキングセンサー(フロント)

＜全車標準装備＞

従来のパーキングセンサー(リア)に加えて、フロントにもセンサーを追加。駐車をサポートします。

アダプティブクルーズコントロール [全車速追従機能付]

＜全車標準装備＞

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

PERFORMANCE



優れた燃費性能。

CVTを採用し、高い燃費性能を実現。低速域から中速域では、変速によるシームレスでスムーズな加速を叶え、高速域では回転数を抑えることで燃費の向上につなげます。

*CVT:Continuously Variable Transmission

燃料消費率^{※1}



(国土交通省審査値)

15.1 km/L

市街地モード ^{※2}	13.0 km/L
郊外モード ^{※2}	16.1 km/L
高速道路モード ^{※2}	15.5 km/L

*WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

最高出力(ネット)

47 kW <64PS>/6,000rpm

最高トルク(ネット)

95 N・m <9.7kgf・m>/3,000rpm

*< >内は、旧単位での参考値です。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

多彩なシーンに応えるシートアレンジ。

4人乗っても、ゆとりある荷室スペース。家族や友達との旅行はもちろん、趣味の道具を積むスペースにも最適。多彩なシートアレンジで長尺物も余裕で積載。フルフラットにすれば、リラックスできる快適空間に。運転席と助手席は独立していながら座面がベンチシートなので、助手席からの乗り降りもスムーズにできます。

■3名乗車＋荷物



■1名乗車＋荷物



■2名乗車＋荷物



■4名乗車＋荷物



■フルフラット



Photo:PZ-S 2WD

Body Color:モスグレーメタリック

*荷物の形状によっては積載できない場合があります。

*小物類は車両本体には含まれません。

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。

*フルフラットモードでの走行はおやめください。

*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ずオーナーズマニュアルをご覧ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*画像は説明のためのイメージです。

ゆとりある室内空間、広く快適なリアシート。

4人乗っても最大1,123L^{※1※2}の荷室容量を確保。大きな荷物もゆとりをもって載せられます。また、後部座席は左右それぞれ独立して動き、前後に180mmスライド可能。リクライニング機構とあわせて、ロングドライブでも快適に過ごせます。



Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック



Photo:PZ-S 2WD

※1 リアシートスライドを最前端にした際の数値です。

※2 VDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定方法です。容量1L(50mm×100mm×200mm)にテストボックスを実際にトランクに詰めて個数で測定しています。

*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

PERFORMANCE

見渡しやすい視界、操作しやすいレイアウト。

交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。また、カラー表示のディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方法・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置で、運転に集中できる環境を提供します。

■視界性能イメージ図



Photo:PZ-S 2WD

■インターフェースイメージ図



Photo:PZ 2WD

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

MAZDA SCRUM WAGON MODELS

MAZDA SCRUM WAGON MODELS

DOHC VVTターボエンジン

PZ-S

PZ



Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

- DOHC VVTターボエンジン
- 2WD(FR) / 電子制御式パートタイム4WD
- CVT

PZ-S

2WD・CVT	¥2,121,900 (¥1,929,000)
4WD・CVT	¥2,275,900 (¥2,069,000)

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック
シートカラー(ブラック)/シート材質(ファブリック)

詳しくは [GRADE CHART 「EXTERIOR」](#) / [「INTERIOR」](#) をご確認ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。



メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

- DOHC VVTターボエンジン
- 2WD(FR) / 電子制御式パートタイム4WD
- CVT

PZ

2WD・CVT	¥ 2,048,200 (¥ 1,862,000)
4WD・CVT	¥ 2,202,200 (¥ 2,002,000)

Photo:PZ 2WD Body Color:デニムブルーメタリック

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:PZ 2WD Body Color:デニムブルーメタリック
シートカラー(ブラック)/シート材質(ファブリック)

詳しくは GRADE CHART [「EXTERIOR」](#) / [「INTERIOR」](#) をご確認ください。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

BODY COLORS



目次へ

＊掲載の画像は撮影・制作上の条件により、実物と印象が相違する場合があります。



パールホワイト※¹

PZ/PZ-S



ブルーイッシュブラックパール3

PZ/PZ-S



デニムブルーメタリック

PZ/PZ-S



モスグレーメタリック

PZ/PZ-S

Photo:PZ-S

※¹ パールホワイトは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

GRADE CHART EXTERIOR (1/2)

FRONT



エアロバンパー(フロント)/
フロントフードガーニッシュ(メッキ)/
フロントグリルガーニッシュ(メッキ)



センターピラーブラックアウト※1



165/60R14 75Hタイヤ&14インチアルミホイール

REAR



エアロバンパー(リア)



ルーフエンドスポイラー



サイドアンダースポイラー

Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

※1 ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

*各グレードの装備詳細については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART EXTERIOR (2/2)

LIGHT



LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアル
レベリング[光軸調整]機構付)



LEDフロントフォグランプ/
フォグランプガーニッシュ(メッキ)



電動格納リモコン式カラードドアミラー(ブラック)/
LEDドアミラーウインカー/
助手席サイドアンダーミラー

PZ-S装備



電動オートステップ(後席左側)

ワンアクション電動スライドドア
(後席・運転席側:予約ロック&一時停止機能/
挟み込み防止機構付)

Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

*各グレードの装備詳細については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART INTERIOR

CENTER



ステアリング(本革巻)/ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ/チルトステアリング/
オーディオガーニッシュ(ブラック)/センターガーニッシュ(サテンシルバー)



USBチャージャー
(Type-A:フロント×1/Type-C:フロント×1)

SIDE



シートカラー(ブラック)/シート材質(ファブリック)

Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*各グレードの装備詳細については、Technical Informationをご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

前席の移動も簡単ウォークスルー

足元に広いスペースがあるので、運転席側から乗り降りしにくい場合でも、助手席側へスムーズに移動できて便利です。



Photo:PZ-S 2WD

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

ワンアクション電動スライドドア(予約ロック&一時停止機能/挟み込み防止機構付)

後席・助手席側 <全車標準装備>

後席・運転席側 <標準装備> PZ-S

アドバンストキーを身につけていれば、ワンアクションスイッチを押すだけで自動解錠し、スライドドアが自動で開きます。さらにスライドドアが開いた状態でスイッチを押せば、ドアが自動で閉まるので、荷物を抱えているときなどに便利です。

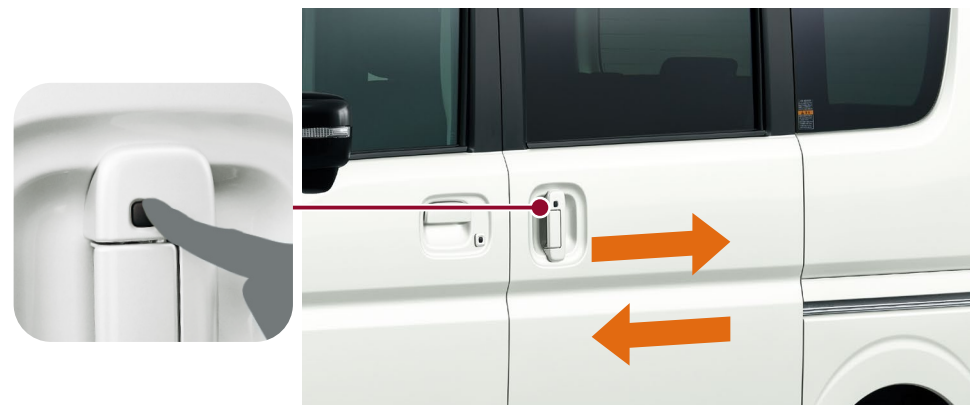


Photo:PZ-S 2WD Body Color:パールホワイト※1

※1 パールホワイトは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

*電動スライドドアは、「アウトードアハンドル」「インサイドドアハンドル」「ワンアクションスイッチ」「アドバンストキー」「運転席スイッチ」の5通りの操作で、自動で開閉できます。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

スライドドアイージークローザー(後席両側)

＜全車標準装備＞

ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的に最後まで閉めてくれます。また、開け閉めがしやすい縦型スライドドアハンドルを採用しています。

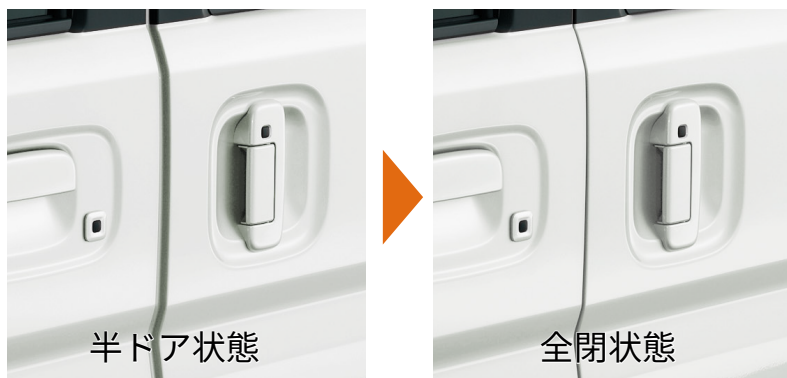


Photo:PZ-S 2WD Body Color:パールホワイト※1

※1 パールホワイトは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

電動スライドドア予約ロック機能

後席・助手席側 ＜全車標準装備＞

後席・運転席側 ＜標準装備＞ PZ-S

電動スライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、アドバンストキーや、フロントドアとバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきるのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

*施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



Photo:PZ-S 2WD

Body Color:パールホワイト※1



警告

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

電動オートステップ(後席左側)

＜標準装備＞ PZ-S

後席左側スライドドアの開閉に連動して、電動オートステップが展開&格納。後席への乗り降りがさらにスムーズになります。

■電動オートステップ作動イメージ図



電動オートステップ高:220mm

Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

乗降グリップ&ステップ(全席)

＜全車標準装備＞

全席に乗降グリップと乗降ステップを装備。握りやすい大型の乗降グリップと低いステップ高で、乗り降りがスムーズにできます。

■乗降グリップ(前席)



■乗降グリップ(後席)



■乗降ステップ(前席)



■乗降ステップ(後席)



乗降ステップ(後席)高:390mm

Photo:PZ-S 2WD Body Color:デニムブルーメタリック

*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー)

＜全車標準装備＞

大きくはっきり見えるデジタル車速表示を採用。
重要な情報はアイコンやテキストでお知らせして、
安全運転をサポートします。



Photo:PZ-S 4WD

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

フロントシート・シートスライド/チルトステアリング

<全車標準装備>

シートは最大230mmスライド。ステアリングの高さを調整できるチルトステアリングと合わせて運転しやすく疲れにくい運転姿勢を保てます。

■フロントシート・シートスライドイメージ図



Photo:PZ-S 2WD

■チルトステアリングイメージ図



Photo:PZ-S 2WD

*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

収納スペース & 便利アイテム(フロントシートまわり) <全車標準装備>

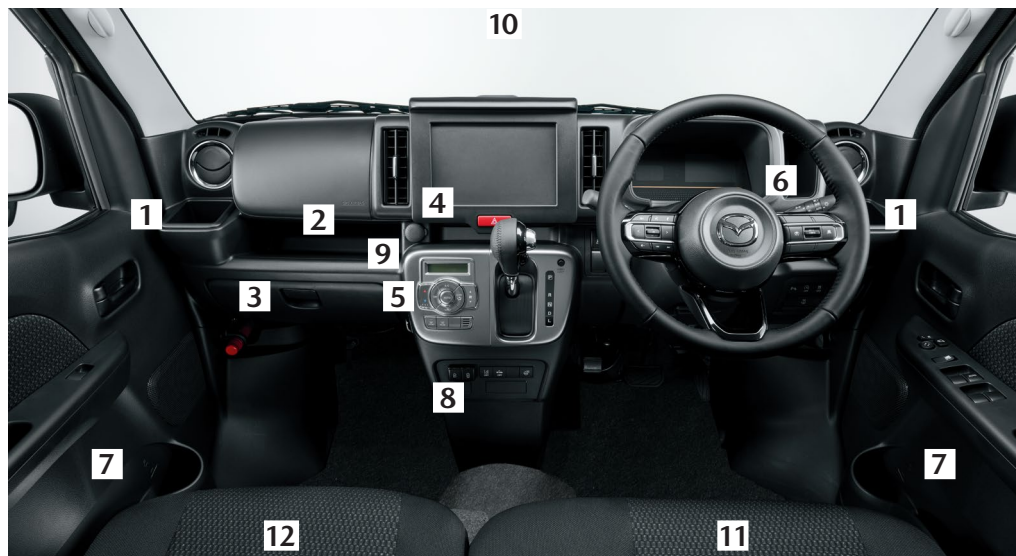


Photo:PZ 2WD



1 インパネドリンクホルダー
(運転席側/助手席側)



2 インパネトレイ
(助手席側)



3 グローブボックス



4 インパネセンターミドル
トレイ



5 ショッピングフック
(インパネ)^{※1}



6 インパネアップーポケット
(運転席側)



7 ドリンクホルダー付ドア
ポケット(フロント×2)



8 USBチャージャー
(Type-A:フロント×1/
Type-C:フロント×1)



9 アクセサリーソケット
(インパネ)



10 オーバーヘッドシェルフ^{※2}



11 シートバックポケット
(運転席側)



12 シートバックテーブル
(助手席側)

※1 耐荷重は2kgです。 ※2 耐荷重は左右、中央の各位置でそれぞれ500gです。

※小物類は車両本体には含まれません。※走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

収納スペース & 便利アイテム(後席&ラゲッジまわり) <全車標準装備>



Photo:PZ 2WD



1 ラゲッジサイドアッパーポケット
(運転席側)



2 ラゲッジサイドポケット(両側)

*画像は運転席側



3 アクセサリーソケット
(ラゲッジ助手席側)



4 ドリンクホルダー(リア×2)

*画像は運転席側

*小物類は車両本体には含まれません。

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

快適な運転をサポートする装備



■ フルオートエアコン
＜全車標準装備＞



■ 電動格納リモコン式カラードドアミラー(ブラック)
＜全車標準装備＞



■ ステアリングヒーター
＜全車標準装備＞

■ 昇温範囲
＊ステアリングヒーター作動イメージ



■ シートヒーター(運転席)
＜全車標準装備＞



■ リアヒーター
＜全車標準装備＞



■ ヒーテッドドアミラー
＜標準装備＞ PZ(4WD車), PZ-S(4WD車)

Photo:PZ-S 4WD

Photo:PZ-S 2WD Body Color:モスグレーメタリック

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

＊画像は説明のためのイメージです。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)、キーレスプッシュボタンスタートシステム ＜全車標準装備＞

アドバンストキーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠や、エンジン始動が指先ひとつで行えます。また、アドバンストキーからでも電動スライドドアの操作が可能です。



■ キーレスプッシュボタンスタートシステム



■ リクエストスイッチ



■ アドバンストキー

Photo:PZ-S 2WD Body Color:デニムブルーメタリック

*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。



警告

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

スーパーUVカットガラス(フロントドア)、IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)

<全車標準装備>

フロントドアガラスには、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※¹カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスをフロントに採用し、強い日射しからお肌を守ります。

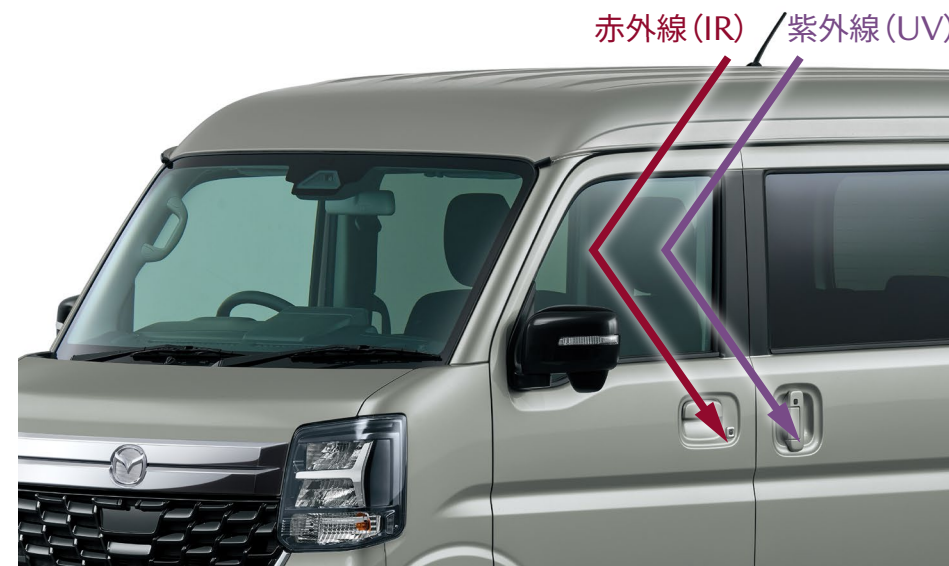


Photo:PZ 2WD Body Color:モスグレーメタリック

※1 スズキ株式会社調べ。

*画像は説明のためのイメージです。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

路面状況が悪くても安心の装備 ブレーキLSDトラクションコントロール

<全車標準装備>

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



*システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

*画像は説明のためのイメージです。

路面状況に応じ、3つのモードを切り替えできる 電子制御式パートタイム4WD

<標準装備>

PZ(4WD車), PZ-S(4WD車)

通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑りやすい時など、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、スイッチで3つの走行モードに切り替えできる電子制御式パートタイム4WDを採用しました。



*切り替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ずオーナーズマニュアルをご確認ください。

*4WDの機能・性能については限界がありますので、過信せず安全運転を心がけてください。

MAZDA SCRUM WAGON EQUIPMENT

最小回転半径
4.5m



狭い路地、縦列駐車もスムーズな小回りの良さ

横風や路面の影響を受けにくいロングホイールベースながら、最小回転半径は4.5m。車庫入れや縦列駐車などもスムーズに行えます。

*画像は説明のためのイメージです。

アイドリングストップシステム

＜全車標準装備＞

走行中にブレーキペダルを踏みこんで停車すると、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。ブレーキペダルを離せばエンジンが再始動し、スムーズに走り出します。

*アイドリングストップの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

エンジンオイル交換お知らせ機能

＜全車標準装備＞

エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケータ点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。

*エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

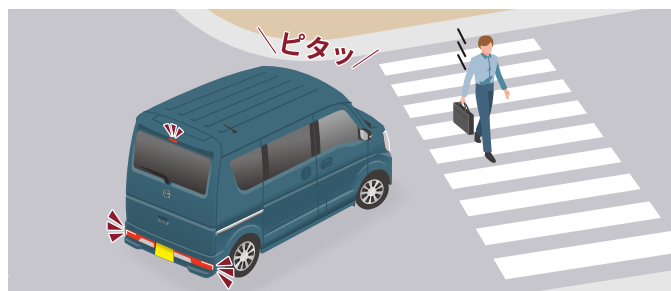
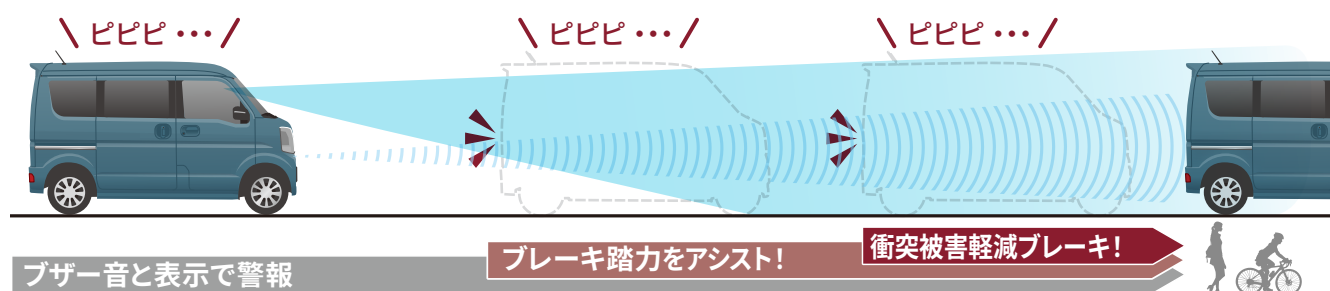
デュアルセンサブレーキサポートⅡ（1/2）＜全車標準装備＞

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減

システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY



＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 街中での運転サポート

デュアルセンサブレーキサポートII（2/2）＜全車標準装備＞

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減

● 交差点衝突回避支援（右左折）

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

● 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＜作動条件＞

自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「スムーズな発進」をサポート 街中での運転サポート

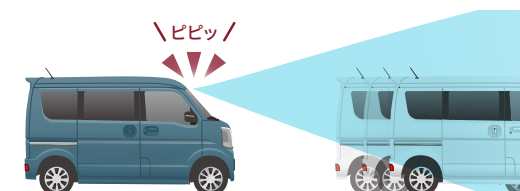
発進お知らせ機能（先行車 / 信号切り替わり）＜全車標準装備＞

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポート

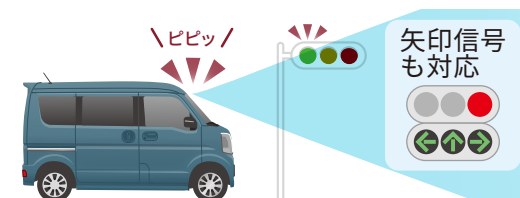


先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

停車中
先行車の発進を
お知らせ



交差点の先頭で停車中
信号切り替わりを
お知らせ



＜作動条件＞

シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

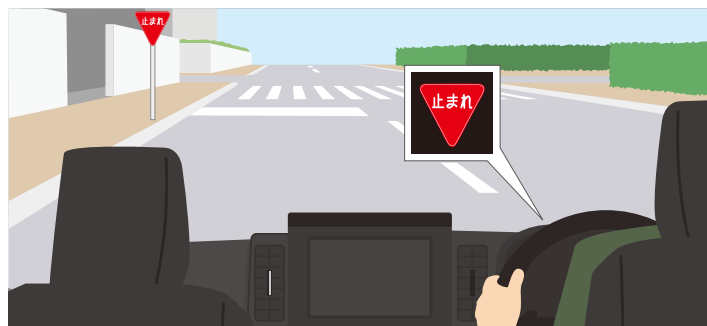
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「標識を見逃さない」をサポート 街中での運転サポート

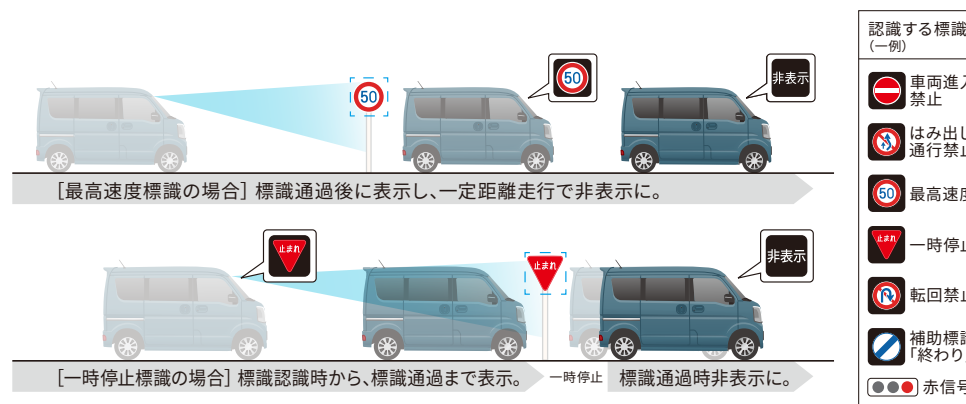
標識認識機能(車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号)

＜全車標準装備＞

走行中に最高速度などの標識を検知しドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポート



走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。



＜作動条件＞

走行中にシステムが車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号を認識した場合。

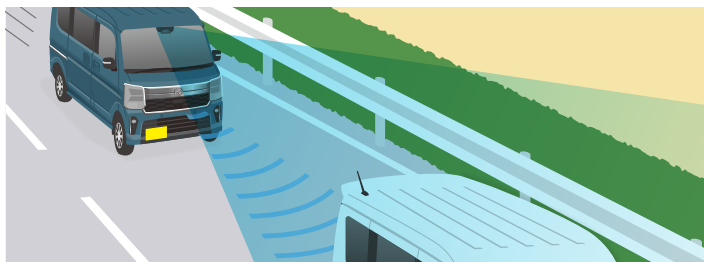
⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「運転操作の軽減」をサポート 高速道路での運転サポート



アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付] (1/2)

＜全車標準装備＞

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減

先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

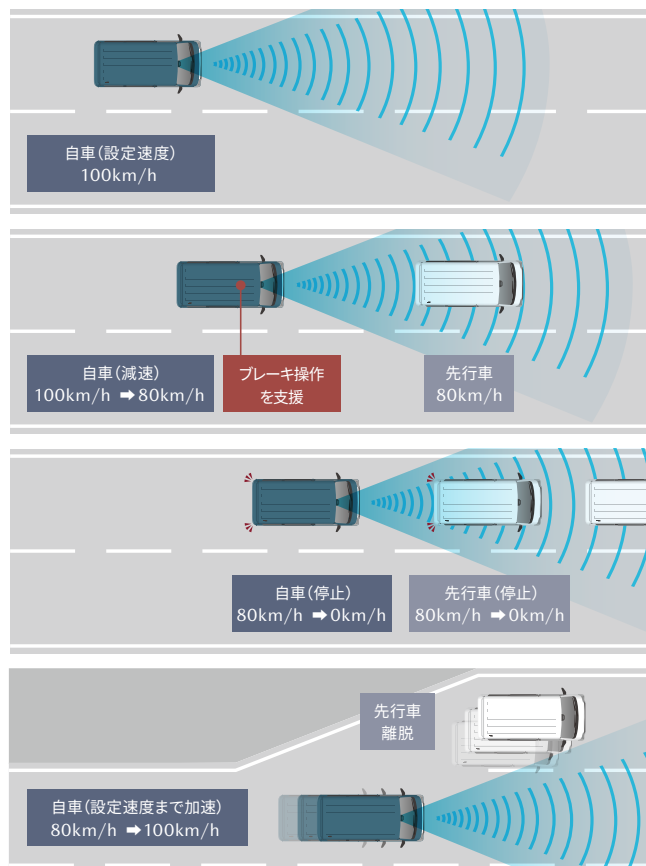


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「運転操作の軽減」をサポート 高速道路での運転サポート



*例:100km/hに設定した場合

アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付](2/2)

<全車標準装備>

■カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がない場合は設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能

約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

<作動条件>

先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。

*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

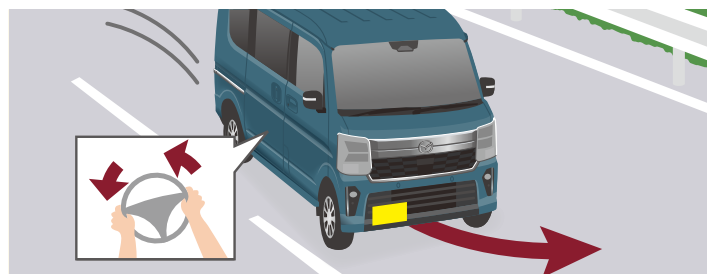


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート



車線逸脱抑制機能 <全車標準装備>

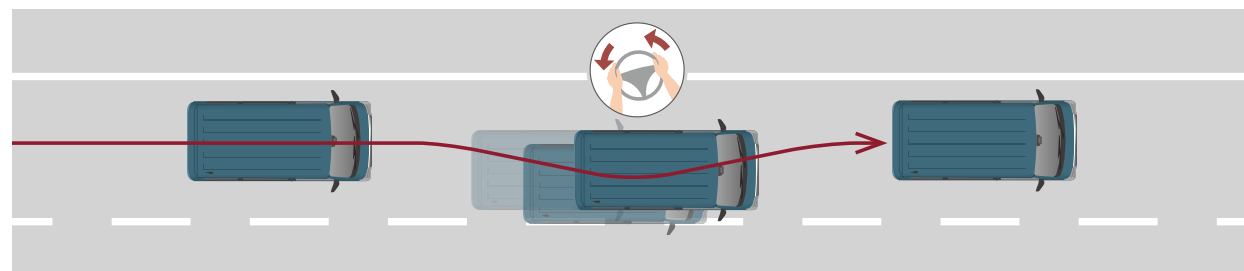
車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援します。

- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウィンカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

<作動条件>

機能をONの状態です約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

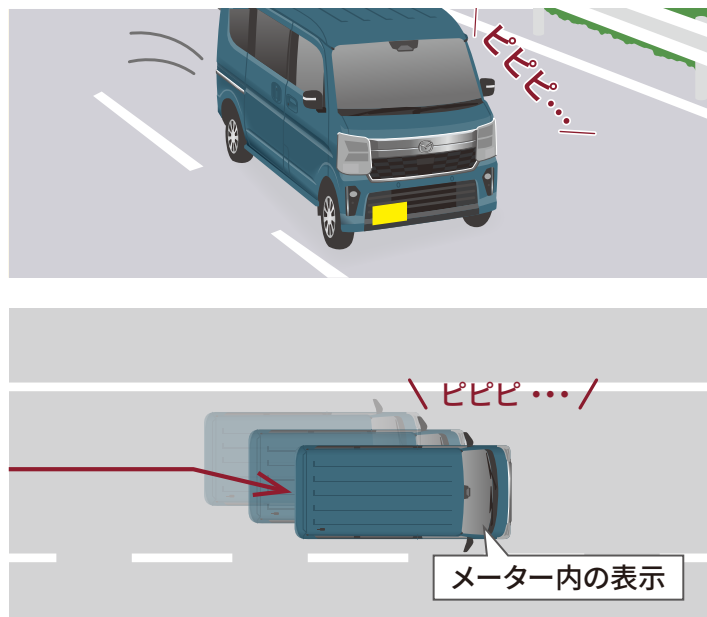


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート



車線逸脱警報機能 <全車標準装備>

メーター内の表示および、ブザー音で車線からの「はみ出し」を警報

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、ブザー音とメーター内の表示で警報します。

- ウィンカーが出ている間は車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

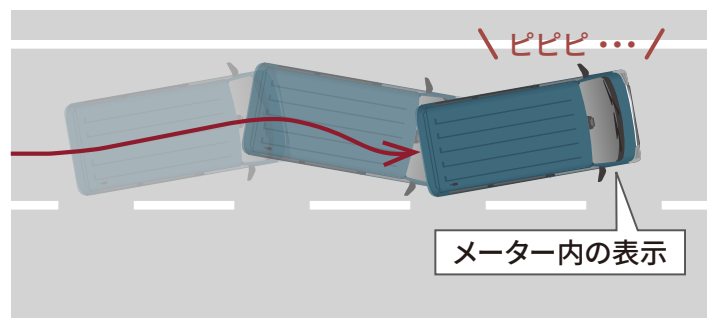


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「車線をはみ出さない」をサポート 高速道路での運転サポート



ふらつき警報機能 <全車標準装備>

メーター内の表示および、ブザー音で「ふらつき」を警報

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報します。

<作動条件>

約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「前・後ろに飛び出さない」をサポート 駐車時の運転サポート



誤発進抑制機能[前進時]、誤発進抑制機能[後退時]

＜全車標準装備＞

エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

＜作動条件＞

- 誤発進抑制機能[前進時]:シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
- 誤発進抑制機能[後退時]:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

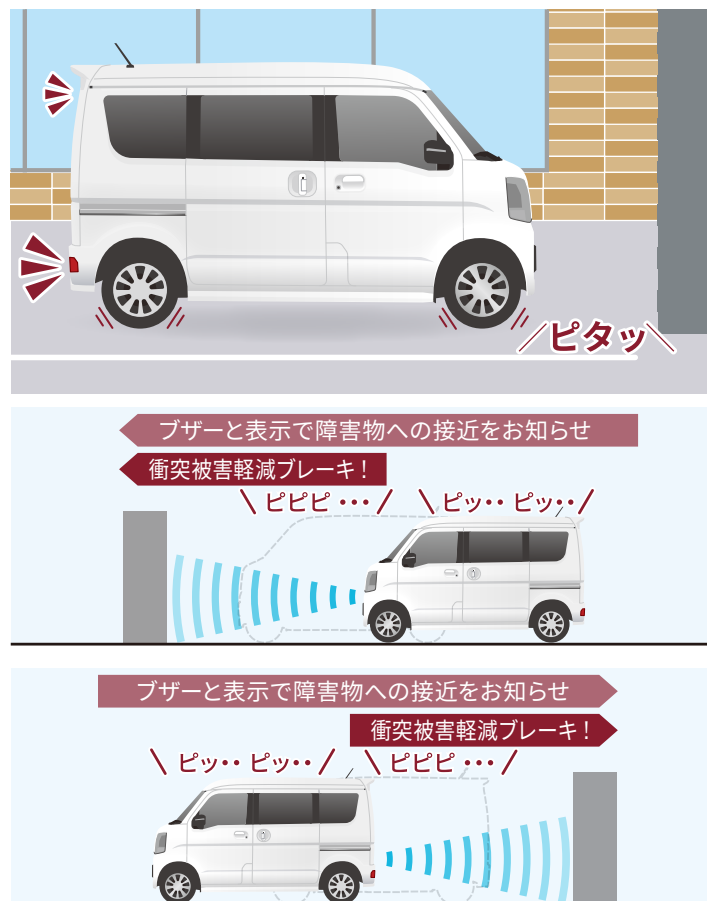


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「ぶつからない」をサポート 駐車時の運転サポート



低速時ブレーキサポート[前進時/後退時] <全車標準装備>

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポート

フロントとリアバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

<作動条件>

シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

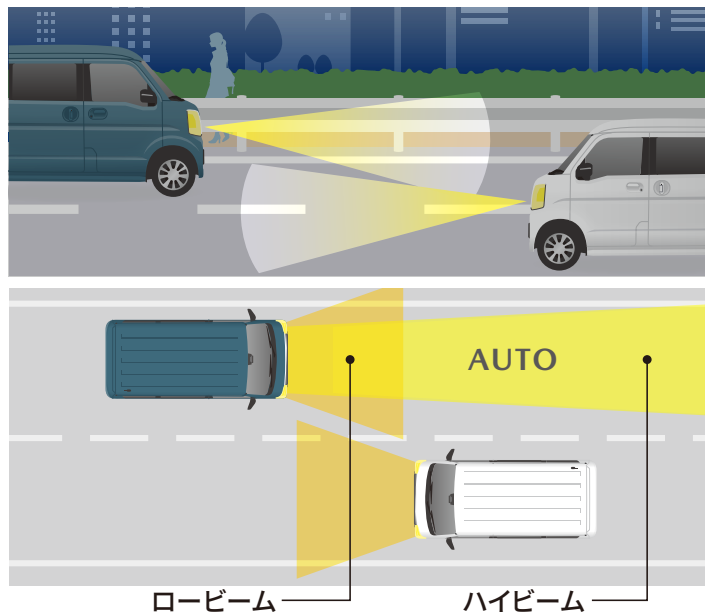


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

「夜道の見やすさ」をサポート 夜間時の運転サポート



ハイビームアシスト機能 <全車標準装備>

先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保

ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

<作動条件>

約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

その他の安全運転サポート

エマージェンシーストップシグナル

＜全車標準装備＞

一定速度以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

ヒルホールドコントロール

＜全車標準装備＞

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(約2秒間)します。

ライト自動消灯システム

＜全車標準装備＞

ライトスイッチが「AUTO」の位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY



*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減



*エアバッグ膨張時イメージ画像

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

SRSエアバッグシステム(運転席/助手席) <全車標準装備>

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ずオーナーズマニュアルをよくお読みください。

*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

軽量衝撃吸収ボディ <全車標準装備>

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用。

歩行者傷害軽減ボディ <全車標準装備>

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

頸部衝撃緩和フロントシート <全車標準装備>

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。

頭部衝撃軽減構造インテリア <全車標準装備>

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

MAZDA SCRUM WAGON SAFETY

＊装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万一の事故や衝突による被害を軽減

リアシート・i-Size/ISOFIX対応 チャイルドシート固定ロアアンカレッジ& トップテザーアンカレッジ

＜全車標準装備＞

i-Size/ISOFIX^{※1}チャイルドシートを確実に
簡単に取り付けできます。

※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置
に関する規格。

- i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属のオーナーズマニュアルをお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
- チャイルドシートを取り付ける際は、車両付属のオーナーズマニュアルおよびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

ブレーキペダル後退抑制機構

＜全車標準装備＞

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

シートベルト・フロントシート・ プリテンショナー^{※2}&可変ロードリミッター 機構付ELR3点式×2

＜全車標準装備＞

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するロードリミッター機構を装備。

※2 運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。

万一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当



経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

安全にお使いいただく上での留意事項

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。
- ご注意いただきたい項目がありますので、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

MAZDA SCRUM WAGON TECHNICAL INFORMATION

2026年5月現在のものです

■車種	ルーフタイプ		ハイルーフ				
	ボディタイプ		ステーションワゴン				
	機種名		PZ		PZ-S		
	駆動方式		2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	
■エンジンタイプ			660 DOHC VVTターボ				
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機 (CVT)				
■車名・型式			マツダ・3BA-DG18W				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 ※1		mm	3,395×1,475×1,910			
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2		mm	2,240×1,355×1,420			
	ホイールベース		mm	2,430			
	トレッド		前/後	1,300/1,280			
	最低地上高※2		mm	150			
	乗車定員		名	4			
	車両重量		kg	980	1,030	1,000	1,050
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3		ラック&ピニオン式			
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式				
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式		R06A型				
	種類※3		水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT インタークーラーターボ				
	総排気量		L	0.658			
	ボア×ストローク		mm	64.0×68.2			
	圧縮比※2		9.1				
	最高出力※4		kW〈PS〉/rpm	47〈64〉/6,000			
	最大トルク※4		N・m〈kgf・m〉/rpm	95〈9.7〉/3,000			
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)				
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・37			
■性能	■WLTC燃費	燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	15.1			
		市街地モード (WLTC-L)	13.0				
		郊外モード (WLTC-M)	16.1				
		高速道路モード (WLTC-H)	15.5				
	■JC08燃費	燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	19.4	19.2	19.4	19.2
		主要燃費向上対策					
	最小回転半径		m	4.5			
	■トランスミッション	変速比	前進	4.380～0.826			
後退			4.083				
最終減速比		4.100					

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※3 社内呼称。 ※4: < > 内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー※1&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ	全車標準	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○
	デュアルセンサーブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○
	発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○
	アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	全車標準	○	○	○	○
	ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○
	標識認識機能(車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○

※1:運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。

Equipment (主要裝備)

MAZDA SCRUM WAGON

○:標準裝備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■ 視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○
	LEDフロントフォグランプ	全車標準	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○
	パワーウインドー(フロント:ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○
	パワーウインドー(リア:ロック機構付)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	ダークテンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ブラック)	全車標準	○	○	○	○
	助手席サイドアンダーミラー	全車標準	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○
	ヒートッドアミラー		—	○	—	○
■エクステリア	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○
	エアロバンパー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	エアロバンパー(リア)	全車標準	○	○	○	○
	サイドアンダースポイラー	全車標準	○	○	○	○
	センターピラーブラックアウト※2	全車標準	○	○	○	○
	フロントフードガーニッシュ(メッキ)	全車標準	○	○	○	○
	フロントグリルガーニッシュ(メッキ)	全車標準	○	○	○	○
	ルーフエンドスポイラー	全車標準	○	○	○	○
	成形マッドフラップ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	フォグランプガーニッシュ(メッキ)	全車標準	○	○	○	○
	ワンアクション電動スライドドア(後席・助手席側:予約ロック&一時停止機能/挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○
	ワンアクション電動スライドドア(後席・運転席側:予約ロック&一時停止機能/挟み込み防止機構付)		—	—	○	○
	スライドアイジーックロージャヤー(後席両側)	全車標準	○	○	○	○
	電動オートステップ(後席左側)		—	—	○	○

※2:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ブラック)	全車標準	○	○	○	○
	センターガーニッシュ(サテンシルバー)	全車標準	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー)	全車標準	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○
	エンジンオイル交換お知らせ機能	全車標準	○	○	○	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○
	ステアリングヒーター	全車標準	○	○	○	○
	チルトステアリング	全車標準	○	○	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(リア)	全車標準	○	○	○	○
	アクセサリースocket(インパネ)	全車標準	○	○	○	○
	アクセサリースocket(ラゲッジ助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	アシストグリップ(助手席側/後席両側)	全車標準	○	○	○	○
	乗降グリップ(全席)	全車標準	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	全車標準	○	○	○	○
	フットレスト	全車標準	○	○	○	○
	フットパーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○
	乗降ステップ(全席)	全車標準	○	○	○	○
	シートバックテーブル(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
■収納	オーバーヘッドシェルフ	全車標準	○	○	○	○
	インパネアッパーポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネセンターミドルトレイ	全車標準	○	○	○	○
	インパネトレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ)	全車標準	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント×2)	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー(リア×2)	全車標準	○	○	○	○
	シートバックポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	ラゲッジサイドポケット(両側)	全車標準	○	○	○	○
	ラゲッジサイドアッパーポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	ユーティリティナット×10	全車標準	○	○	○	○

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■シート	フロントシート・ベンチタイプ	全車標準	○	○	○	○
	フロントシート・シートスライド	全車標準	○	○	○	○
	フロントシート・フルリクライニング機構	全車標準	○	○	○	○
	センターアームレスト(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○
	シート材質(ファブリック)	全車標準	○	○	○	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・分割可倒式(センターアームレスト付)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・左右独立スライド&リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	全車標準	○	○	○	○
	シートヒーター(運転席)	全車標準	○	○	○	○
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○	○
	リアヒーター	全車標準	○	○	○	○
■オーディオ& ナビゲーション	可倒式ルーフアンテナ	全車標準	○	○	○	○
	オーディオレス	全車標準	○	○	○	○
	スピーカー 6スピーカー(フロントドア×2/リアドア×2/フロントツィーター×2)	全車標準	○	○	○	○
	USBチャージャー(Type-A:フロント×1)	全車標準	○	○	○	○
	USBチャージャー(Type-C:フロント×1)	全車標準	○	○	○	○
■シャシー& メカニズム	ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	全車標準	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	165/60R14 75Hタイヤ&14インチアルミホイール	全車標準	○	○	○	○
■セキュリティ・他	応急用タイヤ	全車標準	○	○	○	○
	パワードアロック(バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)	全車標準	○	○	○	○
	キーレスプッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム※3	全車標準	○	○	○	○

※3:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社におたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA SCRUM WAGON

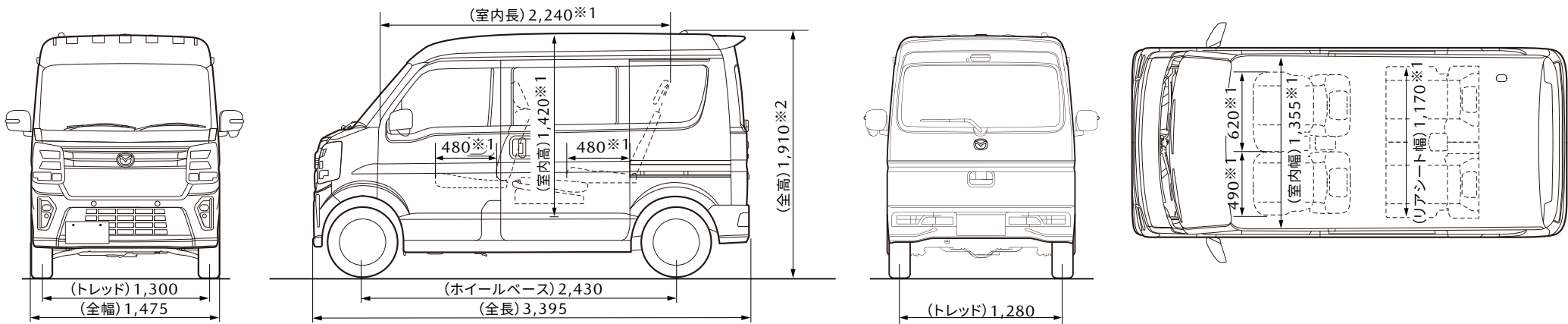
○:標準装備 △:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■ボディカラー	パールホワイト※1		△	△	△	△
	ブルーイッシュブラックパール3		○	○	○	○
	モスグレーメタリック		○	○	○	○
	デニムブルーメタリック		○	○	○	○

※1:パールホワイトは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:PZ / 単位(mm)



※1:スズキ株式会社による社内測定値となります。
※2:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

機種名	PZ		PZ-S	
	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,048,200 (¥1,862,000)	¥2,202,200 (¥2,002,000)	¥2,121,900 (¥1,929,000)	¥2,275,900 (¥2,069,000)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM WAGON	¥8,870	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥13,190

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。



機種名			PZ		PZ-S		
			CVT				
			2WD (FR)	パートタイム4WD	2WD (FR)	パートタイム4WD	
■車名・型式			マツダ・3BA-DG18W				
■エンジン			R06A型				
型式			R06A型				
総排気量			L	0.658			
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L	15.1				
		市街地モード (WLTC-L)	13.0				
		郊外モード (WLTC-M)	16.1				
		高速道路モード (WLTC-H)	15.5				
	CO ₂ 排出量		g/km	154			
■排出ガス	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	19.4	19.2	19.4	19.2	
		CO ₂ 排出量	g/km	120	121	120	121
		適合規制または認定レベル					
		平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード規制値・認定値		CO	g/km	1.15		
		NMHC	g/km	0.10			
		NOx	g/km	0.05			
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合				
	加速/定常/近接		68 (規制値) / — / 76				
■エアコン冷媒			HFO-1234yf (1 ※ 2) ・ 340g				
種類 (GWP値 ※ 1) ・ 使用量			HFO-1234yf (1 ※ 2) ・ 340g				
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛 ※ 3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)				
			使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)				
	水銀 ※ 4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり				
	リサイクル材使用部品		エンジンスブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ				

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■MAZDA SCRUM WAGON アクセサリカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/scrum-wagon-van/



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
- 四輪自動車にも保管場所が必要です。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2026年5月現在のものです。

●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

