

MAZDA SCRUM WAGON TECHNICAL INFORMATION

2026年5月現在のものです

■車種	ルーフタイプ		ハイルーフ			
	ボディタイプ		ステーションワゴン			
	機種名		PZ		PZ-S	
	駆動方式		2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD
■エンジンタイプ			660 DOHC VVTターボ			
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機 (CVT)			
■車名・型式			マツダ・3BA-DG18W			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 ※1	mm	3,395×1,475×1,910			
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm	2,240×1,355×1,420			
	ホイールベース	mm	2,430			
	トレッド	前/後	1,300/1,280			
	最低地上高 ※2	mm	150			
	乗車定員	名	4			
	車両重量	kg	980	1,030	1,000	1,050
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※3		ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式 / I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式			
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式		R06A型			
	種類 ※3		水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT インタークーラーターボ			
	総排気量	L	0.658			
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2			
	圧縮比 ※2		9.1			
	最高出力 ※4	kW<PS> / rpm	47<64> / 6,000			
	最大トルク ※4	N・m<kgf・m> / rpm	95<9.7> / 3,000			
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)			
	使用燃料・タンク容量		無鉛レギュラーガソリン・37			
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	15.1			
		市街地モード (WLTC-L)	13.0			
		郊外モード (WLTC-M)	16.1			
		高速道路モード (WLTC-H)	15.5			
	JC08燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	19.4	19.2	19.4	19.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置			
	最小回転半径		4.5			
■トランスミッション	変速比	前進	4.380～0.826			
		後退	4.083			
	最終減速比		4.100			

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※3 社内呼称。 ※4: < > 内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー※1&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ	全車標準	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○
	デュアルセンサーブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時/後退時]	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○
	発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○
	アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]	全車標準	○	○	○	○
	ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○
	標識認識機能(車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止/転回禁止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○

※1:運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○
	LEDフロントフォグランプ	全車標準	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○
	パワーウインドー(フロント:ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○
	パワーウインドー(リア:ロック機構付)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	ダークテンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ブラック)	全車標準	○	○	○	○
	助手席サイドアンダーミラー	全車標準	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○
	ヒータードアミラー		—	○	—	○
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	全車標準	○	○	○	○
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○
■エクステリア	エアロバンパー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	エアロバンパー(リア)	全車標準	○	○	○	○
	サイドアンダースポイラー	全車標準	○	○	○	○
	センターピラーブラックアウト※2	全車標準	○	○	○	○
	フロントフードガーニッシュ(メッキ)	全車標準	○	○	○	○
	フロントグリルガーニッシュ(メッキ)	全車標準	○	○	○	○
	ルーフェンドスポイラー	全車標準	○	○	○	○
	成形マッドフラップ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	フォグランプガーニッシュ(メッキ)	全車標準	○	○	○	○
	ワンアクション電動スライドドア(後席・助手席側:予約ロック&一時停止機能/挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○
	ワンアクション電動スライドドア(後席・運転席側:予約ロック&一時停止機能/挟み込み防止機構付)		—	—	○	○
	スライドアイジーークロージャー(後席両側)	全車標準	○	○	○	○
	電動オートステップ(後席左側)		—	—	○	○

※2:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ブラック)	全車標準	○	○	○	○
	センターガーニッシュ(サテンシルバー)	全車標準	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー)	全車標準	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○
	エンジンオイル交換お知らせ機能	全車標準	○	○	○	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○
	ステアリングヒーター	全車標準	○	○	○	○
	チルトステアリング	全車標準	○	○	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(リア)	全車標準	○	○	○	○
	アクセサリーソケット(インパネ)	全車標準	○	○	○	○
	アクセサリーソケット(ラゲッジ助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	アシストグリップ(助手席側/後席両側)	全車標準	○	○	○	○
	乗降グリップ(全席)	全車標準	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	全車標準	○	○	○	○
	フットレスト	全車標準	○	○	○	○
	フットパーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○
	乗降ステップ(全席)	全車標準	○	○	○	○
	シートバックテーブル(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
■収納	オーバーヘッドシェルフ	全車標準	○	○	○	○
	インパネアッパーポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネセンターミドルトレイ	全車標準	○	○	○	○
	インパネトレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ)	全車標準	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント×2)	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー(リア×2)	全車標準	○	○	○	○
	シートバックポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	ラゲッジサイドポケット(両側)	全車標準	○	○	○	○
	ラゲッジサイドアッパーポケット(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	ユーティリティナット×10	全車標準	○	○	○	○

○:標準装備

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■シート	フロントシート・ベンチタイプ	全車標準	○	○	○	○
	フロントシート・シートスライド	全車標準	○	○	○	○
	フロントシート・フルリクライニング機構	全車標準	○	○	○	○
	センターアームレスト (フロント)	全車標準	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○
	シート材質 (ファブリック)	全車標準	○	○	○	○
	シートカラー (ブラック)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・分割可倒式 (センターアームレスト付)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・左右独立スライド&リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	全車標準	○	○	○	○
	シートヒーター (運転席)	全車標準	○	○	○	○
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○	○
	リアヒーター	全車標準	○	○	○	○
■オーディオ& ナビゲーション	可倒式ルーフアンテナ	全車標準	○	○	○	○
	オーディオレス	全車標準	○	○	○	○
	スピーカー 6スピーカー (フロントドア×2/リアドア×2/フロントツィーター×2)	全車標準	○	○	○	○
	USBチャージャー (Type-A:フロント×1)	全車標準	○	○	○	○
	USBチャージャー (Type-C:フロント×1)	全車標準	○	○	○	○
■シャシー& メカニズム	ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)	全車標準	○	○	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○
	スタビライザー (フロント)	全車標準	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	全車標準	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	165/60R14 75Hタイヤ&14インチアルミホイール	全車標準	○	○	○	○
■セキュリティ・他	応急用タイヤ	全車標準	○	○	○	○
	パワードアロック (バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付)	全車標準	○	○	○	○
	キーレスプッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○
	イモビライザー (国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム※3	全車標準	○	○	○	○

※3:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社におたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA SCRUM WAGON

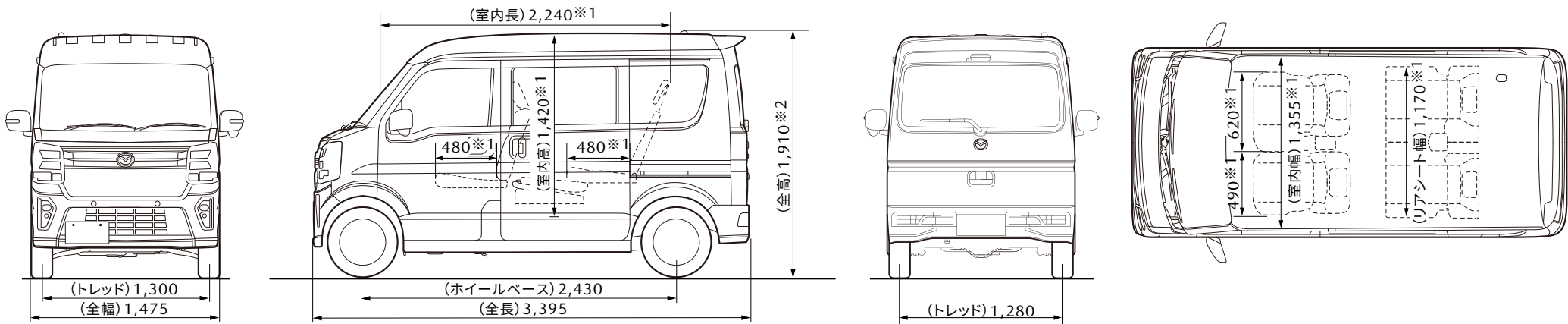
○:標準装備 △:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式 パートタイム4WD
	エンジン		660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ	660 DOHC VVT ターボ
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		PZ	PZ	PZ-S	PZ-S
■ボディカラー	パールホワイト※1		△	△	△	△
	ブルーイッシュブラックパール3		○	○	○	○
	モスグレーメタリック		○	○	○	○
	デニムブルーメタリック		○	○	○	○

※1:パールホワイトは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:PZ / 単位(mm)



※1:スズキ株式会社による社内測定値となります。
※2:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

機種名	PZ		PZ-S	
	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD	2WD (FR)	電子制御式パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,048,200 (¥1,862,000)	¥2,202,200 (¥2,002,000)	¥2,121,900 (¥1,929,000)	¥2,275,900 (¥2,069,000)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM WAGON	¥8,870	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥13,190

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。



機種名			PZ		PZ-S		
			CVT				
			2WD (FR)	パートタイム4WD	2WD (FR)	パートタイム4WD	
■車名・型式			マツダ・3BA-DG18W				
■エンジン			R06A型				
型式			R06A型				
総排気量			L	0.658			
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L	15.1				
		市街地モード (WLTC-L)	13.0				
		郊外モード (WLTC-M)	16.1				
		高速道路モード (WLTC-H)	15.5				
	CO ₂ 排出量		g/km	154			
■排出ガス	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	19.4	19.2	19.4	19.2	
		CO ₂ 排出量	g/km	120	121	120	121
		適合規制または認定レベル					
		平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15			
NMHC		g/km	0.10				
NOx		g/km	0.05				
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合				
	加速/定常/近接		68 (規制値) / — / 76				
■エアコン冷媒			HFO-1234yf (1 ※ 2) ・ 340g				
種類 (GWP値 ※ 1) ・ 使用量			HFO-1234yf (1 ※ 2) ・ 340g				
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛 ※ 3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)				
			使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)				
	水銀 ※ 4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり				
	リサイクル材使用部品		エンジンスブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ				

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)