

主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

				標準キャブ			備考	
				シングルキャブ／ダブルキャブ				
				カスタム	デラックス	スタンダード		*カスタムはダブルキャブダンブには設定がありません。
外観	エクステリアカラー	アークホホワイト		●	●	●		
		キャブのみ	トランスブルー	▲	▲	▲		
	フロントフェイス	グリルカラー	クロムメッキ	●	—	—		
			グロスブラック	—	●	●		
		バンパーカラー	キャブカラー同色	●	●	—		
			グレー	—	—	●		
			カスタムデカール	●	—	—		
視界	ヘッドランプ (LED)			●	●	●		
		ヘッドランプウォッシャー		●	—	—		
		フォグランプ (LED)		●	●	—		
	複合曲率アウトサイドミラー		●	●	●			
		運転席&助手席電動格納式ヒーターッドミラー		●	—	—		
		助手席電動格納式標準ミラー		—	●	—		
		運転席&助手席手動格納式標準ミラー		—	—	●		
	可変間欠機構付ワイパー		●	●	●			
	ガラス	フロント	UV (紫外線) カット	●	●	—		
			IR (赤外線) カット	●	●	—		
			グリーン	—	—	●		
		ドア	UV (紫外線) カット	●	●	—		
			グリーン	—	—	●		
			バックライト	UV (紫外線) カット	●	●	—	
			グリーン	—	—	●		
ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル			●	●	●		
	ステップ (ドアインナー)			●	●	●		
内装	運転席シート仕様	標準シート		—	●	●		
		+アームレスト+ランバーサポート		●	—	—		
		シートヒーター		●	—	—		
		シート表皮	ファブリック+合成皮革	●	—	—		
	ビニール		—	●	●			
	前席3人乗りメーター	中央席 / 助手席分割式シート			●	●	●	
		LEDメーター			●	●	●	
		タコメーター			●	●	●	
		7インチメーターディスプレイ			●	●	●	
		カスタム専用メーター			●	—	—	
車両情報機器・システム	ETC2.0			●	●	●		
スイッチ・レバー類	集中ドアロック&パワーウィンドウ			●	●	●		
	キーレスエントリー			—	●	●		
	キーレスライド			●	—	—		
	キー抜き忘れ防止アラーム			●	●	●		
	アクセサリーソケット			●	●	●		
	USBポート			●	●	●		
照明	クローム調/パワーウィンドウスイッチ			●	—	—		
	マップランプ (LED)			●	●	●		
空調	運転席側ドアステップランプ			●	—	—		
	フルオートエアコン			●	●	—		
オーディオ	マニュアルエアコン			—	—	●		
	Bluetooth AM/FMラジオ (2スピーカー)			●	●	●		
収納	ヘッドトレイ / センター			●	●	●		
	ドアポケット			●	●	●		
	助手席シートバックポケット			●	●	●		
	中央席シートバックトレイ			●	●	●		
	ハンガーフック			●	●※	—	※:ダブルキャブダンブには設定がありません。	
	カップホルダー			●	●	●		
	小物入れトレイ			●	●	●		
				●	●	●		
天井・フロア	成形天井			●	●	●		
	カスタムフルトリムカーペット			●	—	—		
その他	ピアノブラックインストルメントパネル			●	—	—		
	クローム調ドアハンドル			●	—	—		
	アシストグリップ (運転席側 / 助手席側)			●	●	●		
	ホイールアーチプロテクター (運転席側)			●	●	●		
	サンバイザー	運転席側		●	●	●		
助手席側		●	●	●				

				標準キャブ			備考		
				シングルキャブ／ダブルキャブ					
				カスタム	デラックス	スタンダード			
				＊カスタムはダブルキャブダンブには設定がありません。					
メカニズム	安全	先進運転支援システム(ADAS)	ブリクラッシュブレーキ [PCB] 直進時		●	●	●		
			車線逸脱警報 [LDWS]		●	●	●		
			ふらつき警報		●	●	●		
			先行車発進お知らせ機能		●	●	●		
			誤発進抑制機能 (ISIM車)		●	●	●		
			車間距離警報		●	●	●		
			ブラインドスポットモニター [交差点警報/ 出会い頭警報]		●	●	－		
			フロントブラインドスポットモニター		●	●	－		
			ブリクラッシュブレーキ [PCB] 右左折時		●	●	－		
			可変配光型LEDヘッドランプ		●	●	－		
			ドライバーステータスモニター		●	－	－		
			ドライバー異常時対応システム [EDSS] 単純停止		●	－	－		
			全車速車間クルーズ (ISIM車)		●	－	－		
			標識認識機能		●	－	－		
			標識連動型スピードリミッター		●	－	－		
		乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付 衝撃吸収ステアリングホイール		●	●	●	
				ロードリミッター付 プリテンションシートベルト		●	●	●	
				助手席/ 後席 両サイド	ELR3点式シートベルト		●	●	
			エアバッグ		●	●	●		
			中央席		2点式シートベルト		●	●	
			ウエストレインフォース		●	●	●		
		電子インナーミラー		●	●	●			
		バックカメラ		●	●	●			
		音声警報 (左折&リバース)		●	●※	－	※:ダブルキャブダンブには設定がありません。		
		バックブザー切換スイッチ		－	－※	●	※:ダブルキャブダンブは標準装備となります。		
		キャブチルト警報&警告灯		●	●※	●※	※:ダブルキャブダンブには設定がありません。		
		ブレーキ	ABS+EBD+ASR+IESC		●	●	●		
			電動パーキングブレーキ		●	●	－		
	オートブレーキホールド		●	●	－				
	手動パーキングブレーキ		－	－	●				
	HSA ※3		MT車	－	－	●※	※:手動パーキングブレーキ車のみ標準装備となります。		
	RUP	スチールバンパー	GVW7t未満	●	●	●			
	ジェネレーター	24V60A		●	●	●			
	バッテリー	65D23L×2		●	●	●			
	キャブサスペンション	液体封入式		●	●※	－	※:ダブルキャブダンブには設定がありません。		
		リジッド		－	－※	●	※:ダブルキャブダンブは標準装備となります。		
	セキュリティ	イモビライザー		●	●	●			
	4WD機構	ビスカス式パートタイム低型4WD		●	●	●			
	その他	DPD+尿素SCR		●	●	●			
		室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●			
		エンジン点検口		－※1	－※1※2	－※1※2	※1:4WDは標準装備となります。 ※2:ダブルキャブダンブは標準装備となります。		

※3:HSAIはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第3251017号)

主要諸元

ダンプ種別	2WD					
	強化ダンプ					
キャブタイプ	標準キャブ					
ボディタイプ	標準ボディ・三方開					
タイヤ区分	フルフラットロー					
最大積載量	t			2		
フロントサスペンション	インデペンデント			インデペンデント		
トランスミッション	ISIM (9速)		MT (5速)	ISIM (9速)		MT (5速)
車両型式	2WG-LJR88AM			2WG-LJR88AM		2WG-LJR88AT
諸元表No.	1		2	3		4
販売コード	642			642		612※1
デスマ記号 (新明和)	KD2T02			KD2T22		ー
荷台・固定柱	固定柱有			固定柱前後無		固定柱有
免許区分	準中型※2			準中型※2		準中型※2
ナンバー区分	4ナンバー車			4ナンバー車		4ナンバー車

■ 寸法 (mm)

車両全長		4,690	4,690	4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高		1,970	1,970	1,975	1,975
ホイールベース		2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	300	300	300	300
床面地上高		860	860	865	865
最低地上高		165	165	165	165

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,820	2,770	2,820	2,770	2,430	2,760
車両総重量	kg	4,935	4,885	4,935	4,885	4,595	4,925
乗車定員	人	3		3		3	3

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS					
総排気量		cm ³ 〈cc〉					
最高出力※3		kW〈PS〉/rpm					
最大トルク※3		N・m(kgf・m)/rpm					
最小回転半径		m		4.5		4.5	4.5
ecostop付車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop無車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.99

■ その他

ミッション型式	MYR9S	MYY5T	MYR9S	MYY5T	MYR9R	MYY5T
最終減速比	4.777	5.125	4.777	5.125	4.777	5.125
バッテリー型式	65D23L×2			65D23L×2		65D23L×2
燃料タンク容量	L	70		70	70	70
尿素水タンク容量	L	14		14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク		ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16	205/70R16	205/70R16
	後	205/70R16		205/70R16	205/70R16	205/70R16

上記の数値は新明和製です。

※1:持込車両になります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

主要諸元

ダンプ種別	2WD							
	強化ダンプ							
キャブタイプ	標準キャブ							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開							
タイヤ区分	フルフラットロー							
最大積載量	2.95		3					
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LKR88AT		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AT	
諸元表No.	7	8	9	10	11	12	13	14
販売コード	617		644		644		615	
デスマ記号 (新明和)	—		KD2T02		KD2T22		—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱前後無		固定柱有	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法 (mm)

車両全長		4,690	4,690	4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高		1,985	1,985	1,985	1,985
ホイールベース		2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	370	370	370	370
床面地上高		850	840	840	850
最低地上高		160	170	170	160

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	2,880	2,840	2,875	2,835	2,880	2,840	2,880	2,840
車両総重量	kg	5,995	5,955	6,040	6,000	6,045	6,005	6,045	6,005
乗車定員	人	3		3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS							
総排気量		2,999							
最高出力※1		110<150>/2,450							
最大トルク※1		430<43.8>/1,400～2,450							
最小回転半径		4.5		4.5		4.5		4.5	
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48

■ その他

ミッション型式		MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z
最終減速比		5.857	5.857	6.142	5.857	6.142	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量		L	70	L	70	L	70	L	70
尿素水タンク容量		L	14	L	14	L	14	L	14
ブレーキ システム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	
	後	205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	

上記の数値は新明和製です。

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

ダンプ種別	2WD							
	強化ダンプ							
キャブタイプ	標準キャブ							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開							
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ							
最大積載量	2		2.95		3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LJR88AM	2WG-LJR88AT	2WG-LKR88AT		2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AT	
諸元表No.	15	16	17	18	19	20	21	22
販売コード	614※1	613	618		645		616	
デスマ記号 (新明和)	—	—	—		KD2T02		—	
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱有	固定柱有		固定柱有		固定柱有	
免許区分	準中型※2	準中型※2	準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法 (mm)

車両全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	300	300	370	370	370
床面地上高		960	960	970	975	970
最低地上高		185	185	180	180	180

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	2,440	2,760	2,870	2,830	2,870	2,830	2,870	2,830
車両総重量	kg	4,605	4,925	5,985	5,945	6,035	5,995	6,035	5,995
乗車定員	人	3	3	3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS							
総排気量		2,999							
最高出力※3		110<150>/2,450							
最大トルク※3		430<43.8>/1,400～2,450							
最小回転半径		4.8		4.8		4.8		4.8	
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48

■ その他

ミッション型式		MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z
最終減速比		5.375	5.571	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量		L	71	L	71	L	71	L	71
尿素水タンク容量		L	14	L	14	L	14	L	14
ブレーキ システム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/85R16		195/85R16		195/85R16		195/85R16	
	後	195/85R16		195/85R16		195/85R16		195/85R16	

上記の数値は新明和製です。

※1:持込車両になります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません。

主要諸元

ダンプ種別	2WD						
	ドカQダンプ				三転強化ダンプ		
キャブタイプ	標準キャブ				標準キャブ		
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開		
タイヤ区分	フルフラットロー		高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ		
最大積載量	t	3		3		2	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		
トランスミッション	ISIM (9速)		MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LKR88AM			2WG-LKR88AM		2WG-LKR88AT	
諸元表No.		23	24	25	26	27	28
販売コード	644			645		621	
テスマ記号(新明和)	KD3T02			KD3T02		—	
荷台・固定柱	固定柱有			固定柱有		固定柱有	
免許区分	準中型			準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車			4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法 (mm)

車両全長		4,690		4,690		4,690	
車両全幅		1,695		1,695		1,695	
車両全高		1,985		1,990		1,990	
ホイールベース		2,490		2,490		2,490	
トレッド	前	1,395		1,395		1,395	
	後	1,240		1,240		1,240	
荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050	
	幅	1,600		1,600		1,600	
	高さ	370		370		320	
床面地上高		840		975		980	
最低地上高		170		185		185	

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	3,040	3,000	3,030	2,990	3,060	3,020
車両総重量	kg	6,205	6,165	6,195	6,155	5,225	5,185
乗車定員	人	3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS					
総排気量		cm ³ (cc)					
最高出力※1		kW(PS) /rpm					
最大トルク※1		N・m(kgf・m) /rpm					
最小回転半径		m		4.5		4.8	
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	11.75	11.48	11.75	11.48	13.31	13.09

■ その他

ミッション型式		MYR9S		MYY6Z		MYR9S		MYY6Z		MYR9R		MYY6Z	
最終減速比		6.142		5.857		6.142		6.142		5.857		5.571	
バッテリー型式		65D23L×2				65D23L×2				65D23L×2			
燃料タンク容量		L		70		71		70					
尿素水タンク容量		L		14		14		14					
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク				ディスク			
	後	ディスク				ディスク				ディスク			
タイヤ	前	205/75R16				195/85R16				195/85R16			
	後	205/75R16				195/85R16				195/85R16			

- 上記の数値は新明和製です。
- ※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
- ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
- 当車両は建機などの積載用途には対応していません。

ダンプ種別	2WD		4WD	
	ダブルキャブダンプ		強化ダンプ	
キャブタイプ	標準キャブ		標準キャブ	
ボディタイプ	標準ボディ・三方開		標準ボディ・三方開	
タイヤ区分	フルフラットロー		フルフラットロー	
最大積載量	t	1.75	2	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント	
4WD機構	－		ビスカス式	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (5速)
車両型式	2WG-LJR88AT		2WG-LKS88AT	
諸元表No.	29	30	31	32
販売コード	631		6Z2※1	
テスマ記号 (新明和)	－		－	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有	
免許区分	準中型※2		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法 (mm)

車両全長		4,690		4,690	
車両全幅		1,695		1,695	
車両全高		1,990		1,990	
ホイールベース		2,490		2,490	
トレッド	前	1,395		1,395	
	後	1,240		1,240	
荷台内寸法	長さ	2,050		3,050	
	幅	1,600		1,600	
	高さ	320		320	
床面地上高		865		865	
最低地上高		165		165	

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	2,750	2,700	3,030	2,980
車両総重量	kg	4,830	4,780	5,195	5,145
乗車定員	人	6		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS			
総排気量		cm ³ (cc)			
最高出力※3		kW(PS) /rpm			
最大トルク※3		N・m(kgf・m) /rpm			
最小回転半径		m		4.5	
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.56

■ その他

ミッション型式		MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY5S
最終減速比		5.857	5.125	5.857	5.571
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L		50		50	
尿素水タンク容量 L		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/70R16		205/75R16	
	後	205/70R16		205/75R16	

- 上記の数値は新明和製です。
- ※1:スベアタイヤレスになります。
- ※2:5限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
- ※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
- ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
- 当車両は建機などの積載用途には対応していません。

環境情報など

■トランスミッションギヤ比一覧

変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MY5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	—	—	—	5.068	オーバードライブ付5速
MY5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	—	—	—	5.701	オーバードライブ付5速
MY6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	—	—	—	5.701	オーバードライブ付6速
MZZ6T	6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.743	—	—	—	6.369	オーバードライブ付6速
MY9R	5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■燃費値計算条件 (JH25)

駆動	車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	エンジン			トランス ミッション 型式	重量車 モード 燃費値 ※2 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			標準諸元値						
			型式	最高出力 ※1 (kW(PS))	アイドリング ストップ 装置				最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
										サイズ	動荷重 半径(m)							
2WD	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
			4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
		2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
			4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129<175>	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129<175>	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
		3t超	4JZ1-TCH	129<175>	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
			4JZ1-TCH	129<175>	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY6Z	10.47	247	4.777	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	ISIM	MYR9R	10.42	248	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	ISIM	MYR9R	10.70	242	5.125	205/80R17.5	0.376						
	7.5t超 8t以下	—	4JZ1-TCH	129<175>	—	MT	MZZ6T	10.17	254	4.777	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			4JZ1-TCH	129<175>	●	MT	MZZ6T	10.43	248	4.777	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129<175>	—	ISIM	MYR9R	10.72	241	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129<175>	●	ISIM	MYR9R	11.03	234	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY6Z	9.23	280	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY6Z	9.39	275	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110<150>	—	ISIM	MYR9R	9.50	272	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110<150>	●	ISIM	MYR9R	9.68	267	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129<175>	—	MT	MZZ6T	9.22	281	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH	129<175>	●	MT	MZZ6T	9.39	275	5.125	225/80R17.5	0.390						
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCH	129<175>	—	ISIM	MYR9R	9.18	282	6.500	215/70R17.5	0.363	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ	
		4JZ1-TCH	129<175>	●	ISIM	MYR9R	9.38	276	6.833	225/80R17.5	0.390							
		4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345							
		4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338							
		4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY5S	12.56	206	4.555	205/85R16	0.366							
		4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY5S	12.95	200	4.555	205/85R16	0.366							
	2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110<150>	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	
		4JZ1-TCS	110<150>	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373							
		4JZ1-TCS	110<150>	—	MT	MYY5S	11.20	231	4.555	225/75R16	0.361							
		4JZ1-TCS	110<150>	●	MT	MYY5S	11.58	223	4.300	205/75R16	0.347							

※1：最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■燃費基準達成度合い (JH25)

車両総重量範囲	最大積載量区分	駆動	トランスミッション		110kW(150PS)		129kW(175PS)	
					ecostop		ecostop	
			変速機	段数	有	無	有	無
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	2WD	MT(MYY5T)	5速	+10%	+5%	—	—
			MT(MYY6Z)	6速	+5%	+5%	—	—
	ISIM(MYR9R)		9速	+15%	+10%	—	—	
	MT(MYY6Z)		6速	+10%	+5%	—	—	
	MT(MZZ6T)		6速	—	—	+5%	+5%	
	ISIM(MYR9R)		9速	+15%	+10%	+10%	+10%	
	MT(MYY6Z)		6速	+5%	達成	—	—	
	MT(MZZ6T)		6速	—	—	+5%	達成	
	ISIM(MYR9R)		9速	+5%	+5%	+10%	+5%	
	MT(MYY6Z)		6速	+10%	+10%	—	—	
7.5t超 8t以下	—	MT(MZZ6T)	6速	—	—	+10%	+5%	
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+5%	
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4WD	MT(MYY5T)	5速	+10%	+5%	—	—
			MT(MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
	ISIM(MYR9R)		9速	+15%	+10%	—	—	
	MT(MYY5S)		5速	+5%	+5%	—	—	
	MT(MZZ6T)		6速	—	—	+5%	+5%	
	ISIM(MYR9R)		9速	+15%	+10%	+10%	+10%	
2t超 3t以下								

■環境情報

基礎情報	車名		タイタン																							
	駆動		2WD																							
	車両型式		2WG (ecostop付/ecostop無) LJR/LKR/LLR/LMR/LNR/LPR																							
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH											
		総排気量	cm ³ ⟨cc⟩		2,999																					
		種類	直列4気筒直接噴射式																							
		使用燃料	軽油																							
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置																							
		最高出力※1	kW⟨PS⟩		110⟨150⟩				129⟨175⟩		110⟨150⟩		129⟨175⟩		110⟨150⟩		129⟨175⟩									
	最大トルク※1	N・m⟨kgf・m⟩		430⟨43.8⟩				460⟨46.9⟩		430⟨43.8⟩		460⟨46.9⟩		430⟨43.8⟩		460⟨46.9⟩										
駆動装置	駆動方式	2-2D又は2-4D																								
	変速機(トランスミッション)	MY5Y5T		MY5Y6Z		MY5Y9R		MY5Y6Z		MY5Y9R		MZZ6T		MY5Y9R		MZZ6T		MY5Y9R		MZZ6T		MY5Y9R		MZZ6T		MY5Y9R
車両総重量範囲		3.5t超 7.5t以下																								
積載量		1.5t超 2t以下				2t超 3t以下				3t超				7.5t超 8t以下				—								
環境性能情報	消費率	重量車モード燃費値※2	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。																					
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。																					
	主要燃費向上対策			ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイトコーティング)、G4インジェクター(i-ART)																						
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合																						
		WHTCおよびWHSCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70																						
			NMHC	0.16																						
			NO _x	0.40																						
			PM	0.007																						
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2A2C(ecostop付) N2A2A(ecostop無)																						
		近接騒音規制値		dB(A)		75																				
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			LJR/LKR/LLR/LMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3(地球温暖化係数): 1,430 LNR/LPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g / GWP※3(地球温暖化係数): 1,430																						
	車室内VOC※4			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																						
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)																							
		水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																							
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																							
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																								
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯																								
低公害車指定制度			—																							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類																							
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																							
		鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など																							
		水銀	使用無し																							
		六価クロム	使用無し																							
	カドミウム	使用無し																								

環境情報など

■環境情報

基礎情報	車名		タイタン															
	駆動		4WD															
	車両型式		2WG (ecostop付) LJS/LKS/LLS/LMS/LPS						2WG (ecostop無) LJS/LKS/LLS/LMS/LPS						2WG (ecostop付) LPS		2WG (ecostop無) LPS	
	エンジン	型式	4JZ1-TCS										4JZ1-TCH					
		総排気量	2,999										2,999					
		種類	直列4気筒直接噴射式										直列4気筒直接噴射式					
		使用燃料	軽油										軽油					
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置										電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置					
		最高出力※1	110<150>										129<175>					
	駆動装置	最大トルク※1	430<43.8>										460<46.9>					
		駆動方式	2D-2D又は2D-4D										2D-4D					
		変速機 (トランスミッション)	MY5T	MY5S	MY9R	MY5S	MY9R	MY5T	MY5S	MY9R	MY5S	MY9R	MZ6T	MY9R	MZ6T	MY9R		
	車両総重量範囲		3.5t超 7.5t以下															
	積載量		1.5t超 2t以下			2t超 3t以下			1.5t超 2t以下			2t超 3t以下			2t超 3t以下			
環境性能情報	燃費率	重量車モード燃費値※2	km/L															
		CO ₂ 排出量	g/km															
	主要燃費向上対策		ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン (燃焼室形状 / アルマイトコーティング)、G4インジェクター (i-ART)															
	排出ガス	適合規制 / 認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合														
		WHTCおよび WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70														
			NMHC	0.16														
			NOx	0.40														
			PM	0.007														
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2A2C														
		近接騒音規制値		76														
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		LJS/LKS/LLS/LMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3 (地球温暖化係数) : 1,430 LNS/LPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g / GWP※3 (地球温暖化係数) : 1,430															
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)															
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年の1/4以下)															
		水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)															
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)																
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		※1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯																
低公害車指定制度		—																
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類														
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり														
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など															
		水銀	使用無し															
		六価クロム	使用無し															
		カドミウム	使用無し															

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)