

MAZDA TITAN

普通免許対応車

平ボディ／シングルキャブ・スペースキャブ・ダブルキャブ 電動ダンプ／シングルキャブ
2WD・4WD 0.75t～1.3t

1.5t積 4WD
(5t限定準中型免許対応車)

平ボディ／シングルキャブ・スペースキャブ・ダブルキャブ
4WD 1.3t～1.5t



積載0.75～1.5tトラックの これからのスタンダード。

専用開発されたディーゼルエンジン。

燃費と動力性能のベストバランスを追求しパワフルさとコストパフォーマンスを両立しました。高い燃焼効率でランニングコストを低減するとともに街乗りをスムーズにする高い動力性能を実現します。

RZ4E

電子制御式 無段階可変ターボの採用

排気流量の少ない低回転時から過給効果を発揮。流量増加に合わせ、きめ細やかにノズル開度を調節し、幅広い回転域で最適過給します。

改良型燃焼室の採用

燃焼室の形状などに工夫を施し、燃焼を最適化して燃費に寄与します。

超高圧噴射システム・G4Sインジェクターの採用

超高圧の燃料噴射により、高い燃焼効率を実現して燃費に寄与します。

エンジン制御ユニット

専用開発されたエンジン制御ユニットです。

近接DPD^{※1} + 尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Defuser SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部で排気ガス中のPM(粒子状物質)を捕集・焼却し、尿素SCR部でNO_x(窒素酸化物)を無害な水と窒素に分解。PM・NO_xともに低減する排気ガス後処理装置です。AdBlue[®]※2(尿素水)の残量はメーターディスプレイで確認できます。

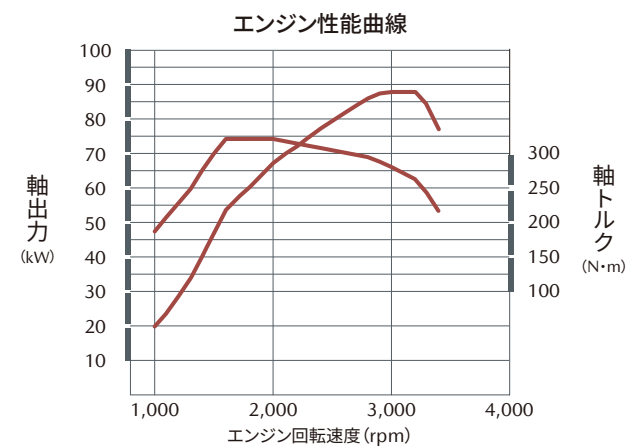
ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不要なアイドリングを抑制。排出ガス削減や燃料節約、停車中の騒音防止に貢献。



最高出力
88kW<120PS>
/3,000～3,200rpm<ネット値>

最大トルク
320N・m<32.6kgf・m>
/1,600～2,000rpm<ネット値>



4WD

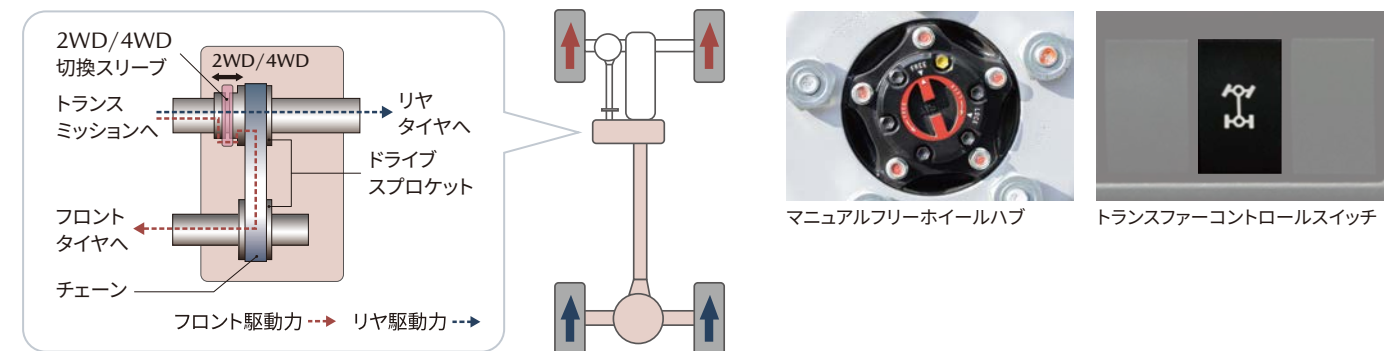
仕事で使うからこそ信頼できる走破性。
先進的な電子制御との組み合わせで、駆動力を路面へ伝えます。

2WD・4WDをカンタン切り替え

乾いた路面などでは2WD走行で燃費よく、悪路や滑りやすい路面では4WDに切り換えて駆動力を発揮します。

*詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■直結式パートタイム4WD



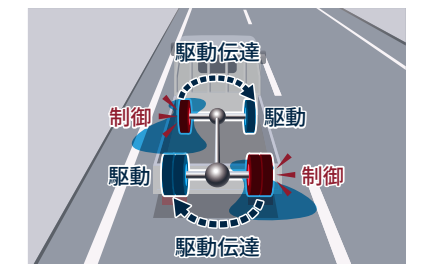
電子式車両姿勢制御システム「IESC^{※3}」/アンチスリップレギュレーション「ASR」

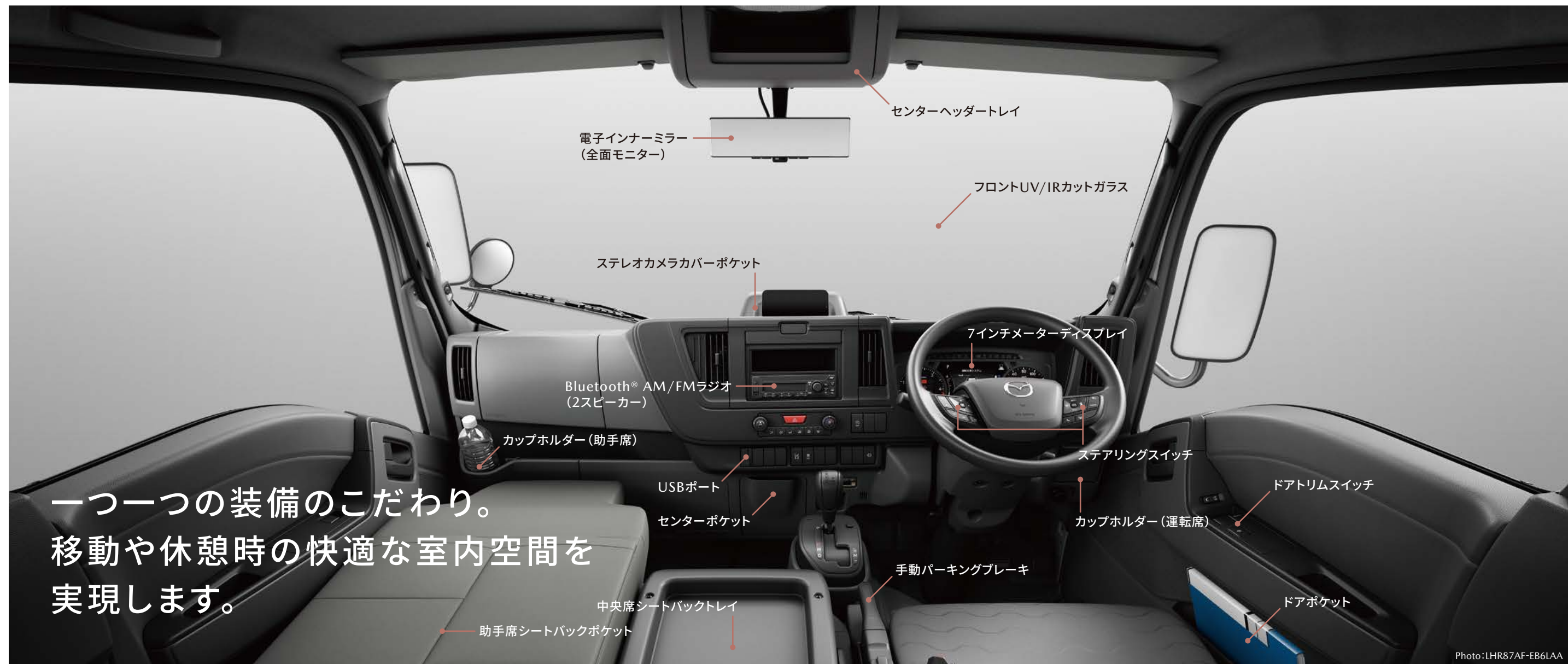
エンジン出力の抑制と必要な車輪のブレーキを作動させることで、滑りやすい路面での発進時や加速時のホイールスピンおよび走行時の横滑りを抑えて駆動力を維持し、車両安定性を向上させます。またブザーおよび表示灯で注意を喚起して、運転者が車両を安定した状態に回復させる手助けをします。

IESC



ASR





一つ一つの装備のこだわり。
移動や休憩時の快適な室内空間を
実現します。

Photo: LHR87AF-EB6LAA

視線を動かさずに安全に情報を確認。7インチメーターディスプレイ

走行中の視線移動や操作を最小限にし、画面を切り替えることで運転に必要な先進運転システムや車両情報などを確認することができます。メインディスプレイ表示エリアでは走行時に先行車の車速や先行車との車間距離が表示され、また警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示と背景色および電子音で的確に通知します。



D メインディスプレイ表示エリア

表示内容 設定 オーディオ ECO運転表示 車両情報 安全装置

メーターの割り込み表示について

車両で不具合が発生した場合や車両の状態を通知する際には、メーター内にメッセージを表示し、ドライバーへ通知します。割り込み表示の背景色は、下記の意味合いを示しています。



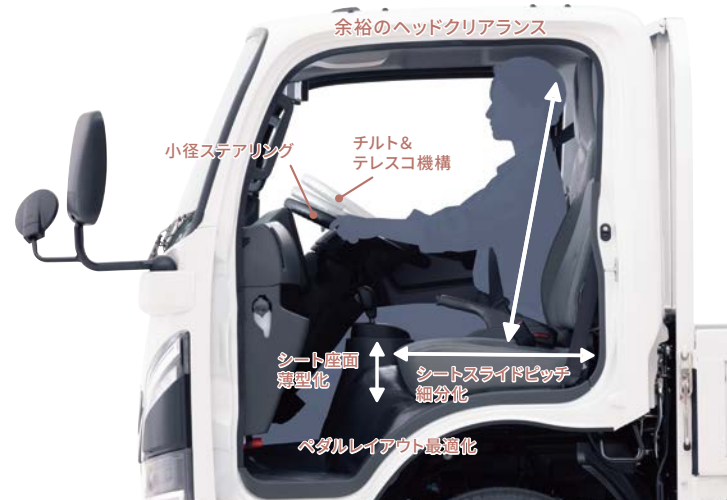
【赤色】危険・警告 【黄色】警報 【グレー】アドバイス 【緑色】作動状態

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

シングルキャブ

運転のしやすさを考えたゆとりある空間。

最先端のキャブ骨格を採用。開放的な空間の確保に加え、直接視界の拡大により、安全性向上にも寄与します。



ドライビングポジションのこだわり

一つ一つの運転装備を最適化。
小さな工夫が運転時に安心できる環境の確保に貢献します。

■小径ステアリング採用

操舵時の上体安定性と乗降性を向上

■ステアリングチルト&テレスコ機構とシートスライドピッチ細分化

運転姿勢に合わせた、細かな調整が可能

■シート座面薄型化

余裕あるヘッドクリアランスを確保

■ペダルレイアウト最適化

運転時に快適なペダル配置を目指し、レイアウトを設計
吊り下げ式ペダルの採用により、乗降時の足抜け性向上にも貢献

だれもが乗り降りしやすくなる工夫も満載



ヨコ型セミグリップタイプハンドル
上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライド※1のリクエストスイッチにも対応しています。
※1:キーレスライドはカスタムに標準装備です。



アシストグリップ
グリップの長さに余裕を持たせたことで、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。



ステップ
ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心感を高めています。



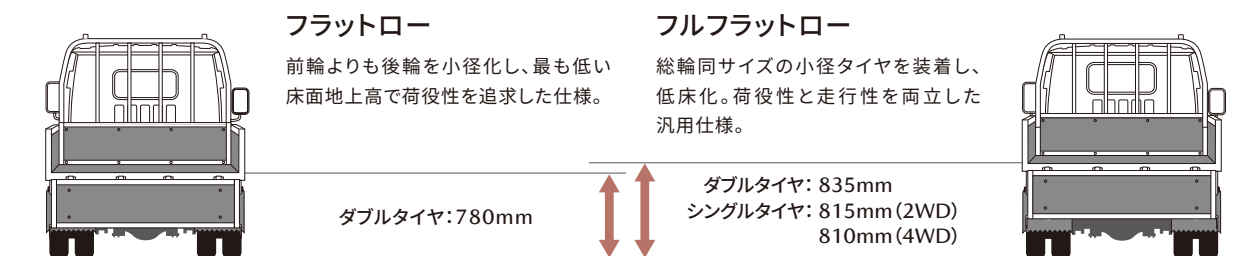
ドア開度
室内からドアを閉める際の操作性の良さを考慮して、ドア開度を最適な角度に設定しました。

■平ボディ荷台共通仕様



※2:スペースキャブは助手席側も運転席側と同じ形状となります。

■床面地上高(シングルキャブ・平ボディの場合)



■カラー

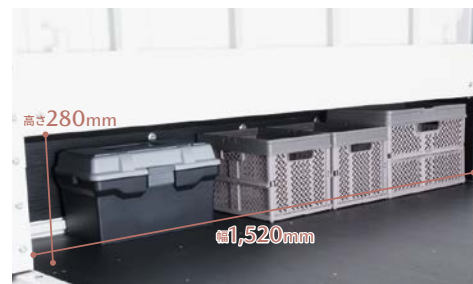


アークホワイト

トランスブルー
*電動ダンブはキャブのみとなります。

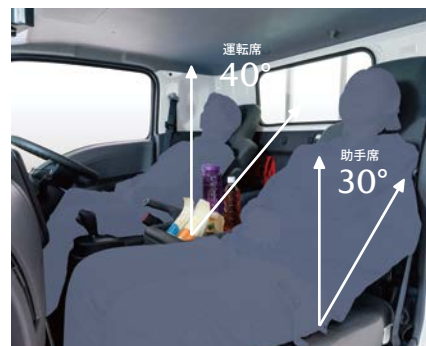
スペースキャブ

座席後部の約30cmのスペースが、快適な室内空間と利便性を実現します。



シートバック下部 荷台スペース

シートバック下部のスペースに工具類やケースを収納できる。荷台が食い込む形状の空間を設定。キャブ下部分には内法3,115mmを確保し、長尺物の積載が可能です。



のびのびリクライニング

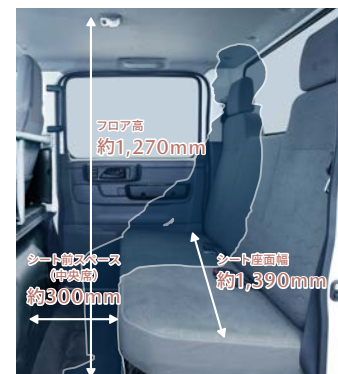
運転席・助手席ともにシートをリクライニングさせて、くつろぐことができます。



便利なシートバックスペース

ダブルキャブ

6人乗車でも快適な室内空間。人も荷物も運びたいあなたのためのダブルキャブ。



荷物置き場としても大活躍の広さ



前後席で快適な居住空間

前席だけでなく、後席も着座姿勢を意識し骨格とシートを設計。ダブルキャブ用の室内装備で移動をもっと快適に。後席を使わない時は椅子を上げて大型の室内物置としても使用できます。



後席の乗り降りのしやすさも抜群。

スペース確保の工夫も

乗降安全性向上のため、ステップの見やすさからサイズまで最適化しました。

全車共通仕様	普通免許対応車	平ボディ・電動ダンブ	1.5t積 4WD	平ボディ
		2WD・4WD 0.75t～1.3t	(5t限定車・中型免許対応車)	4WD 1.3t～1.5t

市街地走行の多い0.75～1.5t積の事故低減に 最適な安全装備をご用意。

市街地などで起こりやすい事故を想定し、歩行者や自転車などの検知に優れたセンサーとステレオカメラを採用。人の眼と同じように、左右2つのカメラで、車両前方の障害物を立体的に捉え、状況を把握。センサーとの連携で前方の車両、歩行者、自転車、障害物などを昼夜問わず鋭く検知します。



プリクラッシュブレーキ(直進時)

カメラにより衝突を避けられない物体、主に車両を前方に検知した場合に、運転者に危険回避を促します。接近に対し、警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、さらに追突が避けられない場合は、自動ブレーキで衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

【作動条件】

【衝突回避】

自車速度:約10km/h以上

先行車との相対速度:約50km/h以内

【衝突被害軽減】

自車速度:約10km/h以上

先行車との相対速度:約50km/h以上

■プリクラッシュブレーキ(直進時)はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



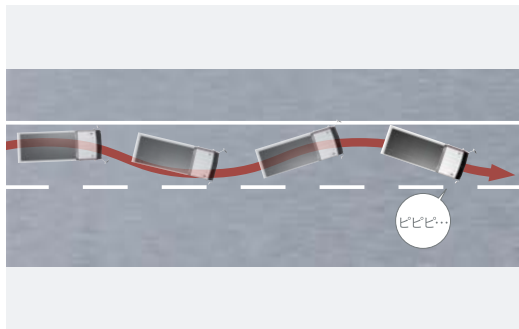
車線逸脱警報

カメラにより、車線に対する車両位置を検出し、車線を逸脱した場合に警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、わき見運転や居眠り運転による事故の抑制に貢献します。

【作動条件】

自車速度:約60km/h以上

■車線逸脱警報はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



ふらつき警報

車線が整備された道路を走行する際に車両の蛇行を検出し、メーターディスプレイ表示と警報音で運転者に警告します。

【作動条件】

自車速度:約70km/h以上

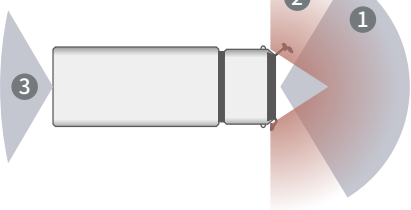
■ふらつき警報はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進お知らせ機能

先行車の発進後に自車が停止し続けた場合に、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

検知・範囲イメージ



① ステレオカメラ

② 近距離ミリ波レーダー

③ バックカメラ



ステレオカメラ



誤発進抑制機能

停車中にカメラが車両の前方に障害物を認識している状態で、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したときに、エンジン出力を制限し発進を緩やかにすることで、衝突時の被害の軽減を図ります。また警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

■誤発進抑制機能はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



車間距離警報

カメラにより先行車との車間距離を検知し、車両が安全な範囲を超えて接近した場合に警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

■車間距離警報はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



交差点警報

出会い頭警報

ブラインドスポットモニター(交差点警報/出会い頭警報)

レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、交差点進入、右左折を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントビラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】

[交差点警報]

自車速度:約4～22km/h

警報対象速度:約5～20km/h

警報対象:歩行者/自転車

[出会い頭警報]

自車速度:約0～10km/h

警報対象速度:約20～60km/h

警報対象:自動車/バイク

■ブラインドスポットモニター(交差点警報/出会い頭警報)はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



プリクラッシュブレーキ(右左折時)

交差点での右左折時に運転者のブレーキ操作をアシストし、横断する対向歩行者、対向車との衝突の危険性を低減します。

【作動条件】

ウィンカー作動時

[対象が対向歩行者の場合]

自車速度:約10～20km/h

[対象が対向車の場合(右折時)]

自車速度:約5～15km/h

警報対象速度:40km/h以上(自車の速度が10km/hを超える場合は、対向車の速度が50km/h以上の場合)

■プリクラッシュブレーキ(右左折時)はドライバーの安全運転を支援するシステムです。本機能を過信せず、必ず車両周辺の安全を確認し、ドライバーが責任を持って運転してください。■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。■詳しくは取扱説明書をご覧ください。

GRADE

■デラックス



Photo: シングルキャブ・標準ボディ・1.25t・フルフラットロー・木製アオリ Body Color: アークホワイト



■デラックス主要装備

Ⓐグロスブラックグリル Ⓑキャブカラー同色バンパー Ⓒ助手席電動格納式標準ミラー Ⓓキーレスエントリー ■フロントUV/IRカットガラス ■ファブリックシート※1 ■ETC2.0 ■マニュアルエアコン ■ハンガーフック※2 ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■音声警報 (左折&リバース) ※2 ■手動パーキングブレーキ (非可倒式) ■ecostop

■カスタム

*ダブルキャブには設定がありません。



Photo: シングルキャブ・標準ボディ・1.25t・フルフラットロー・木製アオリ Body Color: アークホワイト



■カスタム主要装備

Ⓐクロムメッキグリル Ⓑカスタムデカール Ⓒ運転席&助手席電動格納式ヒートミラー Ⓓカスタム専用メーター Ⓔキーレスライド Ⓕフルオートエアコン Ⓖピアノブラックインストルメントパネル Ⓗクローム調パワーウィンドウスイッチ・ドアハンドル Ⓘ電動パーキングブレーキ ■LEDフォグランプ ■フロントUV/IRカットガラス ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■ファブリック+合成皮革シート ■ETC2.0 ■運転席側ドアステップランプ ■ハンガーフック ■カスタムフルトリムカーペット ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■音声警報 (左折&リバース) ■ecostop

※1:電動ダンブには設定がありません。※2:ダブルキャブには設定がありません。*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

			架装種別	平ボディ					電動ダンブ		備考	
				キャブ	シングルキャブ		スペースキャブ		ダブルキャブ	シングルキャブ		
					グレード	カスタム	デラックス	カスタム	デラックス	デラックス		カスタム
外観	エクステリアカラー	アークホホワイト		●	●	●	●	●	●	●		
		トランスブルー		▲	▲	▲	▲	▲	▲※	▲※	※：キャブのみとなります。	
	フロントフェイス	グリルカラー	クロムメッキ	●	－	●	－	－	●	－		
			グロスブラック	－	●	－	●	●	－	●		
		バンパーカラー	キャブカラー同色	●	●	●	●	●	●	●		
		カスタムデカール		●	－	●	－	－	●	－		
	視界	ヘッドランプ (LED)		●	●	●	●	●	●	●		
		フォグランプ (LED)		●	－	●	－	－	●	－		
		複合曲率アウトサイドミラー		●	●	●	●	●	●	●		
			運転席&助手席電動格納式ヒートッドミラー	●	－	●	－	－	●	－		
			助手席電動格納式標準ミラー	－	●	－	●	●	－	●		
		可変間欠機構付ワイパー		●	●	●	●	●	●	●		
		ガラス	フロント	UV (紫外線) / IR (赤外線) カット	●	●	●	●	●	●	●	
			ドア	UV (紫外線) カット	●	●	●	●	●	●	●	
			バックライト	UV (紫外線) カット	●	●	●	●	●	●	●	
	ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル		●	●	●	●	●	●	●		
		ステップ (ドアインナー)		●	●	●	●	●	●	●		
	内装	運転席シート仕様	標準シート		－	●	－	●	●	－	●	
				+アームレスト+ランバーサポート	●	－	●	－	－	●	－	
			シートヒーター		●	－	●	－	－	●	－	
シート表皮			ファブリック+合成皮革	●	－	●	－	－	●	－		
			ファブリック	－	●	－	●	●	－	－		
		ビニール	－	－	－	－	－	－	●			
前席3人乗り		中央席/助手席分割式シート		●	●	●	●	●	●	●		
メーター		LEDメーター		●	●	●	●	●	●	●		
		タコメーター		●	●	●	●	●	●	●		
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●		
		シルバーメーターリング		●	－	●	－	－	●	－		
		カスタム専用メーター		●	－	●	－	－	●	－		
車両情報機器・システム		ETC2.0		●	●	●	●	●	●	●		
スイッチ・レバー類		集中ドアロック&パワーウィンドウ		●	●	●	●	●※	●	●	※：リヤパワーウィンドウ付。	
		キーレスエントリー		－	●	－	●	●	－	●		
		キーレスライド		●	－	●	－	－	●	－		
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	●		
		アクセサリソケット+USBポート		●	●	●	●	●	●	●		
	クローム調パワーウィンドウスイッチ		●	－	●	－	－	●	－			
照明	LEDルームランプ		●	●	●	●	●	●	●			
	運転席側ドアステップランプ		●	－	●	－	－	●	－			
空調	フルオートエアコン		●	－	●	－	－	●	－			
	マニュアルエアコン		－	●	－	●	●	－	●			
オーディオ	Bluetooth® AM/FMラジオ (2スピーカー)		●	●	●	●	●	●	●			
収納	ヘッダートレイ	センター	●	●	●	●	●	●	●			
	ドアポケット		●	●	●	●	●	●	●			
	助手席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●			
	中央席シートバックトレイ		●	●	●	●	●	●	●			
	ハンガーフック		●	●	●	●	－	●	●			
	カップホルダー (運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●			

			架装種別	平ボディ					電動ダンブ		備考			
				キャブ	シングルキャブ		スペースキャブ		ダブルキャブ	シングルキャブ				
					グレード	カスタム	デラックス	カスタム	デラックス	デラックス		カスタム	デラックス	
内装	天井・フロア	成形天井		●	●	●	●	●	●	●				
		カスタムフルトリムカーペット		●	—	●	—	—	●	—				
	その他	ピアノブラックインストルメントパネル		●	—	●	—	—	●	—				
		クローム調ドアハンドル		●	—	●	—	—	●	—				
		アシストグリップ(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●				
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)		●	●	●	●	●	●	●				
		サンバイザー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●				
メカニズム	安全	先進運転支援システム(ADAS)	プリクラッシュブレーキ(直進時)		●	●	●	●	●	●	●			
			車線逸脱警報＋ふらつき警報		●	●	●	●	●	●	●	●		
			先行車発進お知らせ機能		●	●	●	●	●	●	●	●		
			誤発進抑制機能		●	●	●	●	●	●	●	●		
			車間距離警報		●	●	●	●	●	●	●	●		
			ブラインドスポットモニター(交差点警報/出会い頭警報)		●	●	●	●	●	●	●	●		
			プリクラッシュブレーキ(右左折時)		●	●	●	●	●	●	●	●		
		乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングホイール		●	●	●	●	●	●	●		
				ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		●	●	●	●	●	●	●	●	
			助手席	エアバッグ		●	●	●	●	●	●	●	●	
			助手席/後席両サイド		ELR3点式シートベルト		●	●	●	●	●	●	●	
			中央席	2点式シートベルト		●	●	●	●	●	●	●	●	
			ウエストレインフォース		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		後方視界支援装置	電子インナーミラー		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バックアイカメラ		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	音声警報(左折&リバース)		●	●	●	●	—	●	●	●	●			
	バックブザー切換スイッチ		—	—	—	—	●	—	—	—	—			
	キャブチルト警報&警告灯		●	●	●	●	—	●	●	●	●			
	ブレーキ	ABS+EBD+ASR+IESC		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		電動パーキングブレーキ(オートホールド機能付)		●	—	●	—	—	●	—	—			
		手動パーキングブレーキ(非可倒式)		—	●	—	●	●	—	●	—			
	RUP	スチールバンパー		—	—	—	—	—	●	●	—			
		リヤクロスメンバータイプ		●	●	●	●	●	—	—	—			
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	●	●			
	ジェネレーター	12V90A		●	●	●	●	●	●	●	●			
	バッテリー	80D26L×1		●	●	●	●	●	●	●	●			
	キャブサスペンション	液体封入式		●	—	●	—	—	●	—	—			
リジッド		—	●	—	●	●	—	●	—					
セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●	●				
4WD機構	直結式パートタイム低型4WD		●	●	●	●	●	—	—	—				
その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	●	●				
	室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●	●	●	●	●	●				
	エンジン点検口		—※	—※	—※	—※	●	—	—	—	※:4WDは標準装備となります。			
	リヤ牽引フック		●	●	●	●	●	●	●	●				

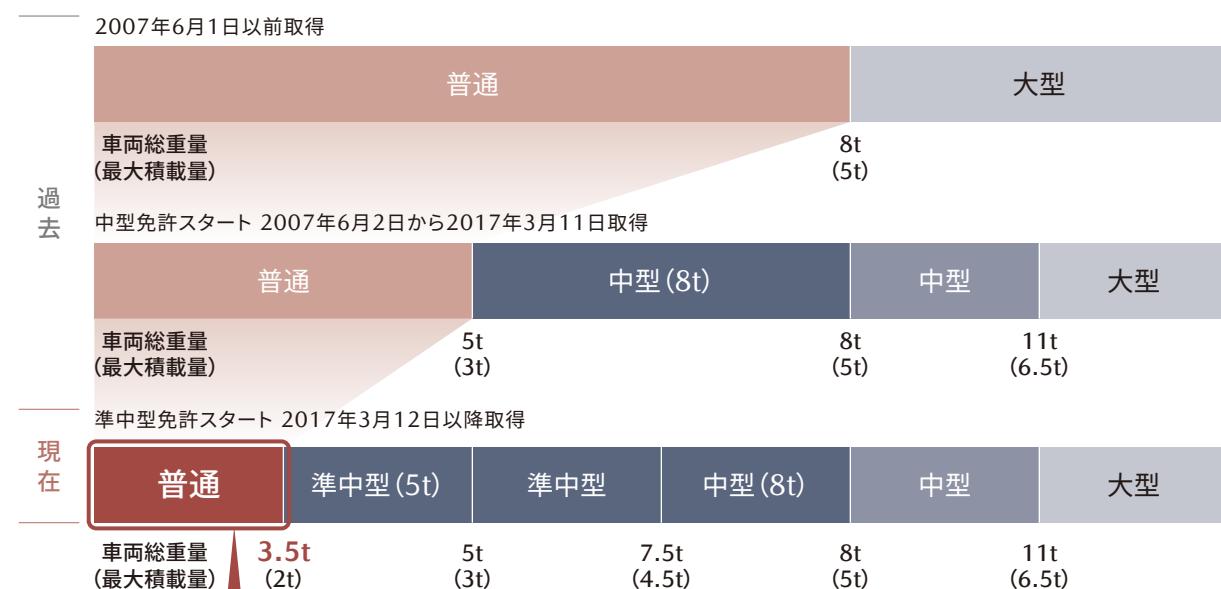
*詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

人手不足の強い味方。 普通免許×AT車限定免許で運転可能。

載せる。運ぶ。乗る人を選ばない。
普通免許で乗れる、ディーゼルトラック。



■免許制度の移り変わり



2017年3月12日に自動車免許制度が改正され、普通免許で運転できるトラックは車両総重量3.5t未満となりました。車両総重量3.5t未満の車は、自動車を運転できる免許を持っている方ならどなたでもお乗りいただけます。さらに、AT車限定免許での運転が可能。幅広いドライバーに対応します。



AT車限定普通免許で乗れる ディーゼルトラック

マニュアルシケンシャルモード付6速ATトランスミッションを採用。AT車限定普通免許で運転ができ、燃費向上にも貢献します。

全車燃費基準達成、仕事に頼もしい経済性。

■燃料消費率(国土交通省審査値)

2WD シングルキャブ・フラットローダブルタイヤ・平ボディの場合

JC08モード **13.6km/L**

WLTCモード **10.8km/L**

市街地モード 9.1km/L 郊外モード 11.3km/L 高速道路モード 11.5km/L

4WD シングルキャブ・フルフラットローシングルタイヤ・平ボディの場合

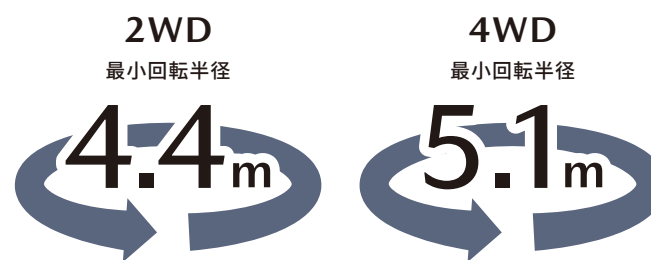
JC08モード **13.5km/L**

WLTCモード **10.7km/L**

市街地モード 9.0km/L 郊外モード 11.1km/L 高速道路モード 11.4km/L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

小回りに自信あり。狭い道もラクラク。



雪道・ぬかるみに強い4WDも選べます。



平ボディに加え、電動ダンプもラインナップ。



VARIATION

全車共通仕様	普通免許対応車	平ボディ・電動ダンブ 2WD・4WD 0.75t～1.3t	1.5t積 4WD (5t限定準・中型免許対応車)	平ボディ 4WD 1.3t～1.5t
--------	---------	----------------------------------	------------------------------	-----------------------

平ボディ／シングルキャブ



Photo:LHR87AF-EB6LAA

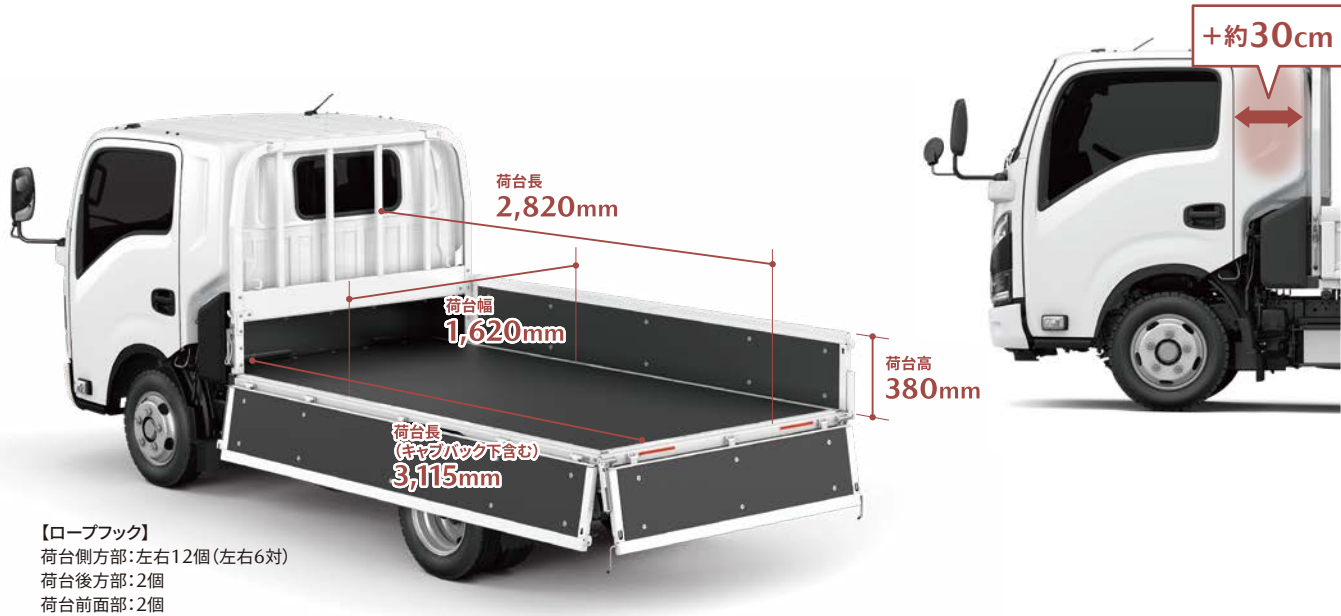


【ロープフック】
 荷台側方部：左右12個（左右6対）
 荷台後方部：2個
 荷台前面部：2個

平ボディ／スペースキャブ



Photo:LHR87AF-EB6LCA



【ロープフック】
 荷台側方部：左右12個（左右6対）
 荷台後方部：2個
 荷台前面部：2個

寸法図（単位：mm）											
全高 1,960～1,980 全長 4,690 全幅 1,695 アオリ高さ380 全高 1,960～1,980 全長 4,690 全幅 1,695 アオリ高さ380 全高 1,960～1,980 全長 4,690 全幅 1,695 アオリ高さ380											
駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表 No.
						長さ	幅	高さ			
2WD	フラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EC4LAA	6AB	1.3	木製	3,120	1,620	380	780	88<120>	1
	フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EB6LAA	6AA	1.25	木製	3,120	1,620	380	835	88<120>	2
	フルフラットローシングルタイヤ	LHR87AF-EC7LAA	6AC	1.3	木製	3,120	1,620	380	815	88<120>	3
4WD	フルフラットローシングルタイヤ	LHS87AF-EA7AA	6ZB	1.0	木製	3,120	1,620	380	810	88<120>	4

寸法図（単位：mm）											
全高 1,960 全長 4,690 全幅 1,695 アオリ高さ380 全高 1,960 全長 4,690 全幅 1,695 アオリ高さ380 全高 1,960 全長 4,690 全幅 1,695 アオリ高さ380											
駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表 No.
						長さ	幅	高さ			
2WD	フラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EB4LCA	6AE	1.25	木製	2,820	1,620	380	780	88<120>	5
	フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EB6LCA	6AD	1.2	木製	2,820	1,620	380	835	88<120>	6

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

平ボディ／ダブルキャブ

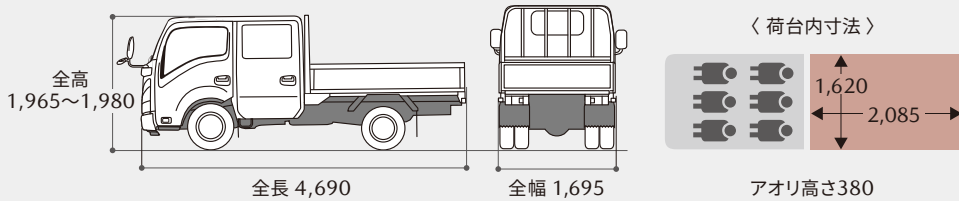


Photo:LHR87AF-EA4LWA



【ロープフック】
荷台側方部:左右8個(左右4対)
荷台後方部:2個
荷台前面部:2個

寸法図(単位:mm)



駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面上高(mm)	エンジン最高出力(kW<PS>)	諸元表No.
						長さ	幅	高さ			
2WD	フラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EA4LWA	6WA	0.95	木製	2,085	1,620	380	760	88<120>	7
	フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EA6LWA	6WB	0.95	木製	2,085	1,620	380	830	88<120>	8
	フルフラットローシングルタイヤ	LHR87AF-EA7LWA	6WC	1.0	木製	2,085	1,620	380	810	88<120>	9
4WD	フルフラットローシングルタイヤ	LHS87AF-EP7WA	6WP	0.75	木製	2,085	1,620	380	805	88<120>	10

電動ダンプ／シングルキャブ

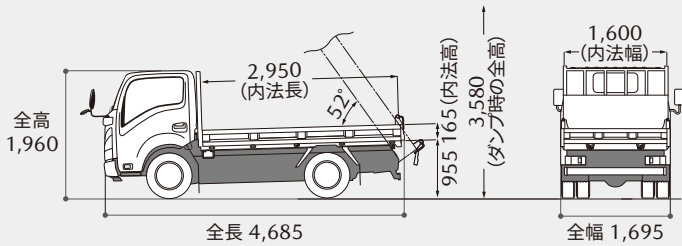


Photo:LHR87AF-EA6LAD41

■ダンプ装備一覧



寸法図(単位:mm)



駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面上高(mm)	エンジン最高出力(kW<PS>)	諸元表No.
						長さ	幅	高さ			
2WD	フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EA6LAD41	651	1.05	三方開/固定柱前後無	2,950	1,600	165	955	88<120>	11

＊写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

主要諸元

架装種別	平ボディ										電動ダンプ
キャブタイプ	シングルキャブ				スペースキャブ		ダブルキャブ				シングルキャブ
ボディタイプ	標準ボディ				標準ボディ		標準ボディ				標準ボディ・三方門・固定柱前後無
駆動	2WD			4WD	2WD		2WD			4WD	2WD
タイヤ区分	フラットロー (ダブル)	フルフラットロー (ダブル)	フルフラットロー (シングル)	フルフラットロー (シングル)	フラットロー (ダブル)	フルフラットロー (ダブル)	フラットロー (ダブル)	フルフラットロー (ダブル)	フルフラットロー (シングル)	フルフラットロー (シングル)	フルフラットロー (ダブル)
最大積載量	t 1.3	1.25	1.3	1.0	1.25	1.2	0.95	0.95	1.0	0.75	1.05
フロントサスペンション	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT	インDEPENDENT
トランスミッション	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)
車両型式 (3DF-)	LHR87AF- EC4LAA	LHR87AF- EB6LAA	LHR87AF- EC7LAA	LHS87AF- EA7AA	LHR87AF- EB4LCA	LHR87AF- EB6LCA	LHR87AF- EA4LWA	LHR87AF- EA6LWA	LHR87AF- EA7LWA	LHS87AF- EP7WA	LHR87AF- EA6LAD41
諸元表No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
販売コード	6AB	6AA	6AC	6ZB	6AE	6AD	6WA	6WB	6WC	6WP	651
免許区分	普通免許				普通免許		普通免許				普通免許
ナンバー区分	4ナンバー車				4ナンバー車		4ナンバー車				4ナンバー車

■ 寸法(mm)

荷台仕様		木製アオリ				木製アオリ		木製アオリ				－
ワンハンドゲート		なし				なし		なし				－
車両全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685
車両全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高		1,960	1,960	1,960	1,980	1,960	1,960	1,965	1,965	1,970	1,980	1,960
ホイールベース		2,500	2,500	2,500	2,490	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,490	2,500
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,265	1,240	1,395	1,395	1,265	1,240	1,265	1,240	1,395	1,395	1,240
荷台内寸法	長さ	3,120	3,120	3,120	3,120	2,820	2,820	2,085	2,085	2,085	2,085	2,950
	幅	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	165
床面地上高		780	835	815	810	780	835	760	830	810	805	955
最低地上高		140	155	160	155	135	155	125	155	160	155	155

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	1,970	2,010	1,970	2,250	2,020	2,060	2,110	2,110	2,070	2,340	2,265
車両総重量	kg	3,435	3,425	3,435	3,415	3,435	3,425	3,390	3,390	3,400	3,420	3,480
乗車定員	人	3				3		6				3

■ 性能

エンジン型式		RZ4E											
総排気量		1,898											
最高出力※ kW(PS)/rpm		88(120)/3,000～3,200											
最大トルク※ N・m(kg・m)/rpm		320(32.6)/1,600～2,000											
最小回転半径		m	4.4	4.4	4.4	5.1	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	5.1	4.4
(国土交通省 審査値)	燃料消費率 (km/L)	総合	10.8	10.9	10.9	10.7	10.8	10.8	10.6	10.7	11.0	10.5	—
		市街地	9.1	9.2	9.2	9.0	9.1	9.1	8.9	9.0	9.2	8.8	—
		郊外	11.3	11.4	11.4	11.1	11.2	11.3	11.0	11.1	11.4	10.8	—
		高速道路	11.5	11.5	11.6	11.4	11.4	11.5	11.3	11.4	11.7	11.1	—
	JC08		13.6	13.5	13.6	13.5	13.5	13.5	13.2	13.2	13.5	13.0	—

■ その他

ミッション型式		R6B45										
最終減速比		4.100	4.555	4.555	4.777	4.100	4.555	4.100	4.555	4.777	4.555	4.555
バッテリー型式		80D26L										
燃料タンク容量		L	70			70			50			70
尿素有水タンク容量		L	14			14			14			14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル 2リリーディング	ディスク	デュアル 2リリーディング	デュアル 2リリーディング	デュアル 2リリーディング	ディスク	デュアル 2リリーディング	ディスク	デュアル 2リリーディング	デュアル 2リリーディング	ディスク
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15	185/75R15	195/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	195/75R15	185/75R15	185/75R15
	後	145/80R13	185/75R15	185/75R15	195/75R15	145/80R13	185/75R15	145/80R13	185/75R15	195/75R15	185/75R15	185/75R15

※：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用など）に応じて燃料消費率は異なります。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。郊外モードは、信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

環境情報など

■トランスミッションギヤ比一覧表

型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
R6B45	3.600	2.090	1.488	1.000	0.687	0.580	3.732	オーバードライブ付6速

■環境情報

基礎情報	車名			タイプン										
	車両型式			3DF-LHR87AF(ecostop付)							3DF-LHS87AF(ecostop付)			
	サフィックス			EC4LAA	EB6LAA	EC7LAA	EB4LCA EB6LCA	EA4LWA	EA6LWA	EA7LWA	EA7AA	EP7WA		
	キャブタイプ			シングル			スペース	ダブル			シングル	ダブル		
	エンジン	型式		RZ4E										
		総排気量		1,898										
		種類		直列4気筒直接噴射式										
		使用燃料		軽油										
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置										
		最高出力※1		88<120>										
	最大トルク※1		320<32.6>											
駆動装置	駆動		2WD								4WD			
	駆動方式		2-2D又は2-4D								2D-2D			
	変速機(トランスミッション)		6AT(R6B45)											
車両総重量範囲			3.5t未満											
積載量			1.5t以下											
環境性能情報	燃料消費率※2	km/L	WLTC※3	10.8	10.9	10.9	10.8	10.6	10.7	11.0	10.7	10.5		
			JC08	13.6	13.5	13.6	13.5	13.2	13.2	13.5	13.5	13.0		
	CO ₂ 排出量	g/km	WLTC※3	239	237	237	239	244	242	235	244	246		
			JC08	190	192	190	192	196	196	192	192	199		
	主要燃費向上対策			電子制御式無段階可変ターボ、改良型燃焼室、超高压噴射システム・G4Sインジェクター、エンジン制御ユニット、ecostop										
	環境性能情報	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成30年排出ガス規制に適合									
WHTCおよびWHSCモード 規制値・認定値			CO	g/kW・h	0.630									
			NMHC	g/kW・h	0.024									
			NOx	g/kW・h	0.240									
			PM	g/kW・h	0.007									
			PN	#/km	6.0×10 ¹¹									
騒音		適合レベル		平成28年騒音規制 N1B2A								平成28年騒音規制 N1B3C		
		近接騒音規制値		dB(A)								72		
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※4(地球温暖化係数)：1,430											
車室内VOC※5			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)											
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		※1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯											
低公害車指定制度			—											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類										
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり										
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバルブナー、電着塗料など											
		水銀	使用無し											
		六価クロム	使用無し 廃止済部品：ボルト・ナット類、金属部品類など											
	カドミウム	使用無し 廃止済部品：電気・電子部品のICチップ基板など												

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。

※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

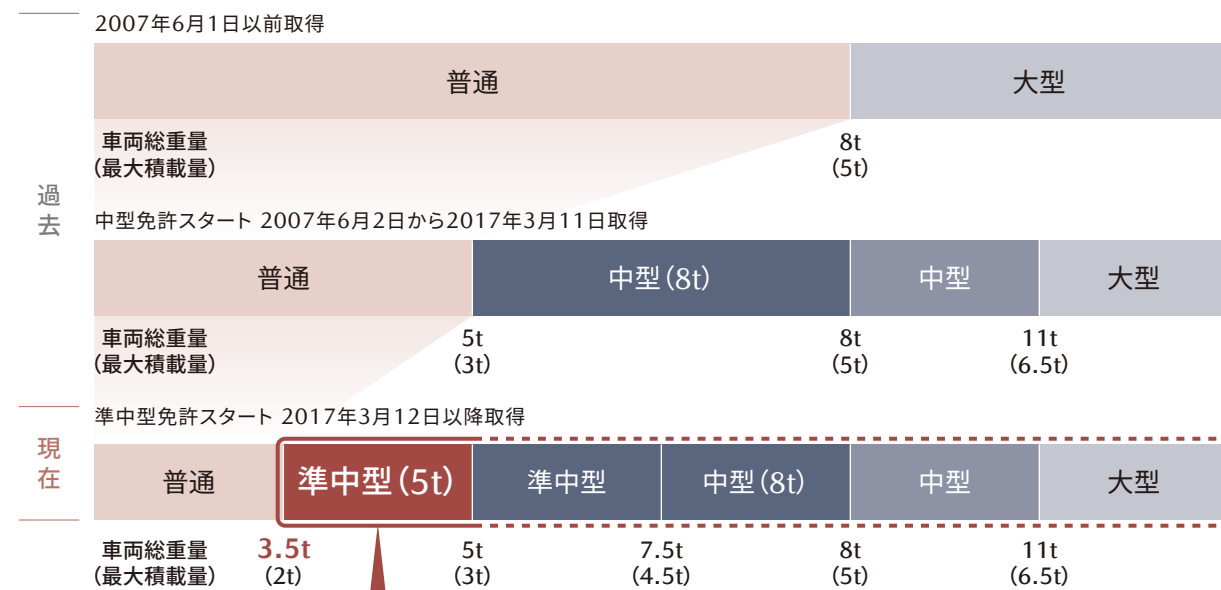
※4:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※5:VOC:Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

5t限定準中型免許× AT車限定免許で運転可能。

4WDと積載力を両立できる
1.5t積ディーゼルトラック。

■免許制度の移り変わり



2017年3月12日の自動車免許制度の改正で、準中型免許が新設されました。1.5t積4WDは車両総重量5t未満なので、5t限定準中型免許をお持ちの方ならお乗りいただけます。さらに、AT車限定免許での運転が可能。幅広いドライバーに対応します。

全車燃費基準達成、仕事に頼もしい経済性。

■燃料消費率(国土交通省審査値)

シングルキャブ・平ボディの場合(LHS87AF-EC6AA)

重量車モード
燃費値[※]JH25 **14.0km/L**



※：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備などの状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

小回りに自信あり。 狭い道もラクラク。



全車共通仕様

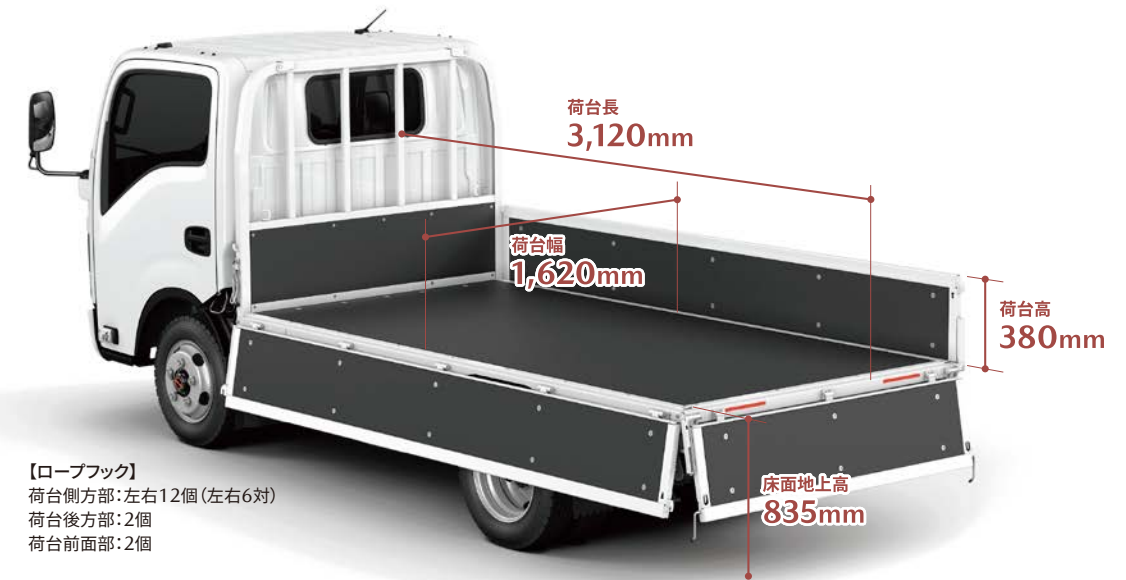
普通免許対応車

平ボディ・電動ダンブ
2WD・4WD 0.75t～1.3t1.5t積 4WD
(5t限定準中型免許対応車)平ボディ
4WD 1.3t～1.5t

平ボディ／シングルキャブ



Photo:LHS87AF-EC6AA



寸法図(単位:mm)

駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW<PS>)	諸元表No.
						長さ	幅	高さ			
4WD	フルフラットローダブルタイヤ	LHS87AF-EC6AA	6ZA※	1.5	木製	3,120	1,620	380	835	88<120>	12

※：スペアタイヤレスになります。

※写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

VARIATION

全車共通仕様

普通免許対応車

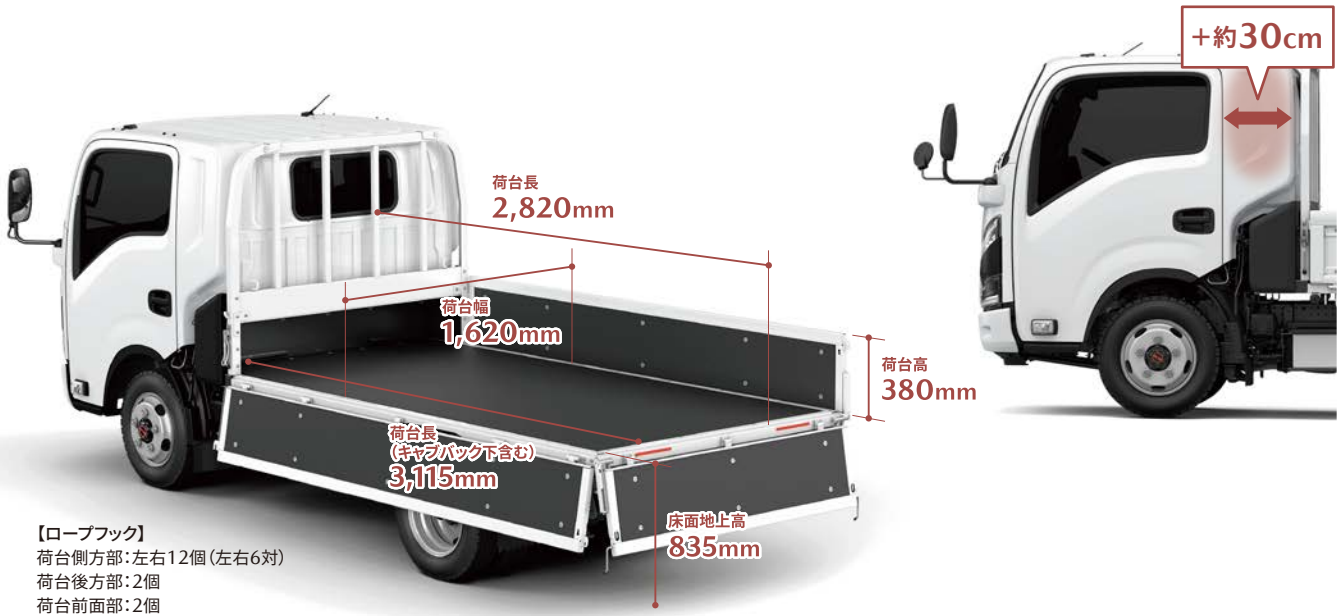
平ボディ・電動ダンブ
2WD・4WD 0.75t～1.3t

1.5t積 4WD 平ボディ
(5t限定準中型免許対応車) 4WD 1.3t～1.5t

平ボディ／スペースキャブ

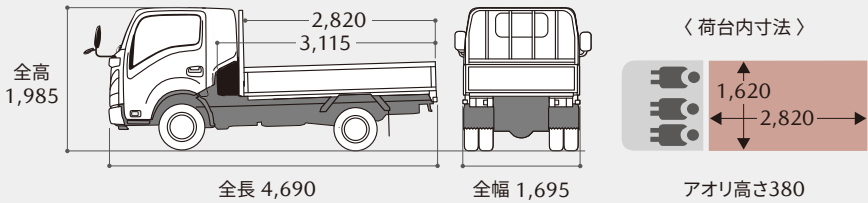


Photo:LHS87AF-EC6CA



【ロープフック】
荷台側方部:左右12個(左右6対)
荷台後方部:2個
荷台前面部:2個

寸法図(単位:mm)



駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW<PS>)	諸元表No.
						長さ	幅	高さ			
4WD	フルフラットローダブルタイヤ	LHS87AF-EC6CA	6ZC※	1.5	木製	2,820	1,620	380	835	88<120>	13

※:スペアタイヤレスになります。

平ボディ／ダブルキャブ

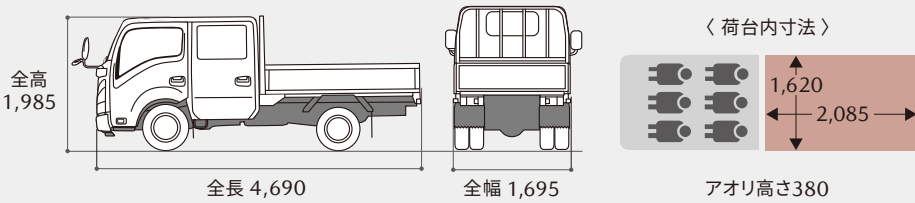


Photo:LHS87AF-EC6WA



【ロープフック】
荷台側方部:左右8個(左右4対)
荷台後方部:2個
荷台前面部:2個

寸法図(単位:mm)



駆動	タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力(kW<PS>)	諸元表No.
						長さ	幅	高さ			
4WD	フルフラットローダブルタイヤ	LHS87AF-EC6WA	6WN※	1.3	木製	2,085	1,620	380	795	88<120>	14

※:スペアタイヤレスになります。

*写真はカタログ用特別仕様車です。実際の色とは多少異なって見える場合があります。

主要諸元

架装種別	平ボディ		
キャブタイプ	シングルキャブ	スペースキャブ	ダブルキャブ
ボディタイプ	標準ボディ		
駆動	4WD		
タイヤ区分	フルフラットロー（ダブル）		
最大積載量	t 1.5	1.5	1.3
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	AT（6速）	AT（6速）	AT（6速）
車両型式（2WG-）	LHS87AF-EC6AA	LHS87AF-EC6CA	LHS87AF-EC6WA
諸元表No.	12	13	14
販売コード	6ZA※1	6ZC※1	6WN※1
免許区分	5t限定準中型免許		
ナンバー区分	4ナンバー車		

■ 寸法 (mm)

荷台仕様		木製アオリ		
ワンハンドゲート		なし		
車両全長		4,690	4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695
車両全高		1,985	1,985	1,985
ホイールベース		2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,120	2,820	2,085
	幅	1,620	1,620	1,620
	高さ	380	380	380
床面上高		835	835	795
最低地上高		165	165	155

■ 重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります。）

車両重量	kg	2,270	2,350	2,380
車両総重量	kg	3,935	4,015	4,010
乗車定員	人	3		6

■ 性能

エンジン型式		RZ4E		
総排気量		cm ³ (cc)		
最高出力※2		kW(PS) /rpm		
最大トルク※2		N・m(kgf・m) /rpm		
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値※3	JH25	km/L		
	ecostop有	14.00	14.00	14.00

■ その他

ミッション型式		R6B45		
最終減速比		4.777	4.777	4.777
バッテリー型式		80D26L		
燃料タンク容量	L	70	50	
尿素水タンク容量	L	14	14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15
	後	195/75R15	195/75R15	195/75R15

※1：スベアタイヤレスになります。

※2：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備などの状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

全車共通仕様	普通免許対応車	平ボディ・電動ダンブ 2WD・4WD 0.75t～1.3t	1.5t積 4WD 平ボディ (5t限定準中型免許対応車) 4WD 1.3t～1.5t
--------	---------	----------------------------------	--

環境情報など

■トランスミッションギヤ比一覧表

型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
R6B45	3.600	2.090	1.488	1.000	0.687	0.580	3.732	オーバードライブ付6速

■燃費値計算条件（JH25）

駆動	車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	エンジン			トランス ミッション 型式	重量車 モード 燃費値 ※2 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			標準諸元値						
			型式	最高出力 ※1 (kW(PS))	アイドリング ストップ 装置				最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定 員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
										サイズ	動荷重 半径(m)							
4WD	3.5t超 4.5t以下	1.5t以下	RZ4E	88(120)	●	AT	R6B45	14.00	185	4.777	195/75R15	0.328	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボディ

※1：最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用など）に応じて燃料消費率は異なります。

■環境情報

基礎情報	車名		タイタン	
	駆動		4WD	
	車両型式		2WG-LHS87 (ecostop付)	
	エンジン	型式	RZ4E	
		総排気量	cm ³ (cc)	
		種類	直列4気筒直接噴射式	
		使用燃料	軽油	
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置	
		最高出力※1	kW<PS>	
		最大トルク※1	N・m<kgf・m>	
	装 置 駆 動	駆動方式	2D-4D	
		変速機（トランスミッション）	6AT (R6B45)	
環境性能情報	車両総重量範囲		3.5t超 4.5t以下	
	積載量		1.5t以下	
	消費燃料率	重量車モード燃費※2	km/L	
		CO ₂ 排出量	g/km	
	主要燃費向上対策		電子制御式無段階可変ターボ、改良型燃焼室、超高圧噴射システム・G45インジェクター、エンジン制御ユニット、ecostop	
	排 出 ガ ス	適合規制/認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合
		WHTCおよびWHSCモード 規制値・認定値	CO	g/kW・h 0.70
			NMHC	g/kW・h 0.16
			NOx	g/kW・h 0.40
			PM	g/kW・h 0.007
	騒 音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A3C	
		近接騒音規制値	dB(A) 79	
	エアコン冷媒使用量 （仕様により異なる場合があります）		冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3（地球温暖化係数）：1,430	
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
環境への取り組み	リサイクル	鉛 ※1	自工会2006年目標達成（1996年の1/4以下）	
		水銀 ※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	環境負荷物質削減	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
		自工会目標適用除外部品 （交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	※1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯	
		低公害車指定制度	－	
	環境負荷物質使用状況等	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
		鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成（自社製品比） 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など	
		水銀	使用無し	
		六価クロム	使用無し	
		カドミウム	使用無し	

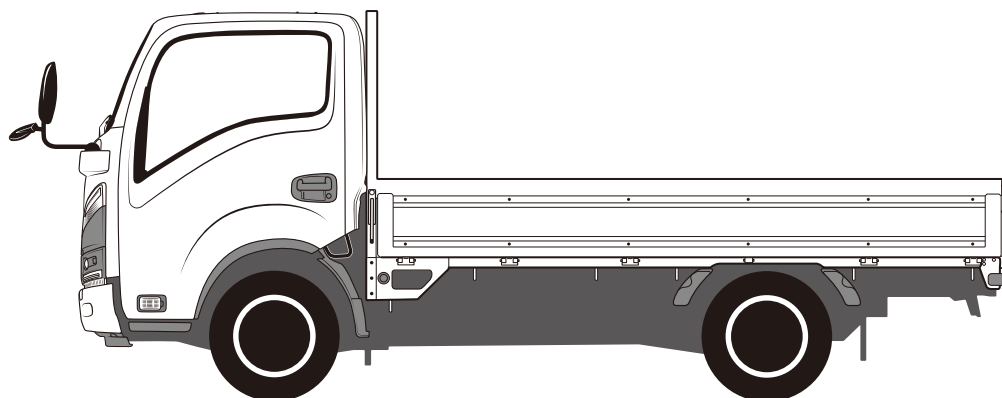
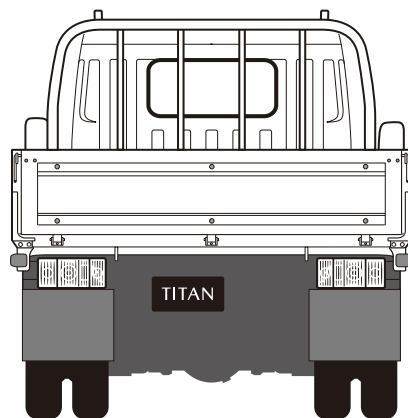
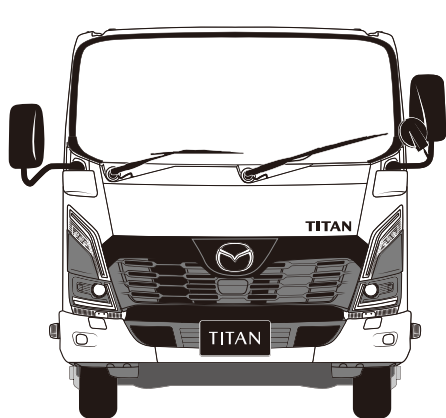
※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用など）に応じて燃料消費率は異なります。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度

車両総重量	3.5トン未満	5.0トン未満	7.5トン未満	8.0トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	3.0トン未満	4.5トン未満	5.0トン未満	6.5トン未満
普通自動車	準中型自動車(5トン未満)	準中型自動車	中型自動車(8トン未満)	中型自動車	大型自動車
普通免許	5トン限定準中型免許	準中型免許	8トン限定中型免許	中型免許	大型免許
18歳以上	2007年(平成19年)6月2日から2017年(平成29年)3月11日までに普通免許を取得	18歳以上	2007年(平成19年)6月1日以前に普通免許を取得	20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、普通免許・5トン限定準中型免許対象となります。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダファイナンス・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または ☎ マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2026.07 このカタログは2026年7月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT7010 2607A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト
www.mazda.co.jp/

●マツダ公式Facebookページ
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>