本書の見かた

本ページは見本を使って本書の基本的な読みかたを説明しています。

ヘッダー
ページの内容を案内しています。

タイトル
階層により区別しています。

フォグランプ

タイプ別装備

タイプ別装備
お車のグレードなどにより装備の有無が異なる事を示しています。

フォグランプスイッチ

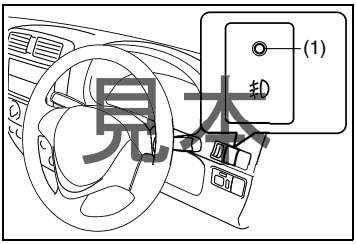
ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

参照先
関連する内容が記載されているページなどを案内しています。

→ 3-53ページ（ライトスイッチ）

章番号
各章の番号を案内しています。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すと消灯します。



操作要領
装備の取扱いかたなどを説明しています。

注 記

バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

警告・注意・注記・アドバイス
前ページをお読みください。

お知りになりたいことをさがすときは

次のような方法で検索されますと、すばやくさがせます。

■ タイトルからさがす

- ♦ 総合目次
- ♦ 各章のはじめの目次
- ♦ ヘッダー

■ 取り付け位置、警告灯・表示灯からさがす

- ♦ イラスト目次 → **1-2ページ**

■ ブザー音からさがす

- ♦ 警告ブザーが鳴ったときは → **1-17ページ**

■ 名称からさがす

- ♦ さくいん → **9-1ページ**

■ 4WD車特有の記載をさがす

- ♦ 4WD車を運転するときは → **2-29ページ**
- ♦ タイヤチェーン → **6-20ページ**
- ♦ けん引してもらうときは → **7-37ページ**

■ オイルや、交換部品をさがす

- ♦ お車との上手なつきあいかた → **6-1ページ**
- ♦ 万一のとき → **7-1ページ**
- ♦ サービスデータ → **8-1ページ**

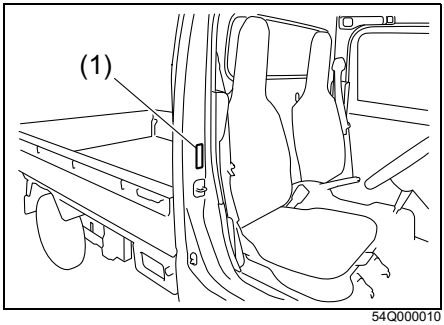
ご愛車に関するメモ

記入される記号・番号は、車検証、IDプレートをご覧ください。

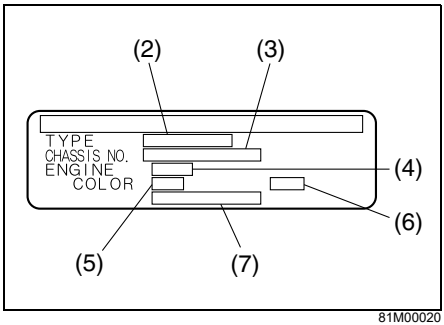
ご　愛　車　の　メ　モ	
車名および車両型式	車名：
	型式：
車台番号	
エンジン型式	
車体色記号	
営業機種記号	
トランスミッション	
ナンバープレート（車両番号）	
ご購入年月日	年　月　日

IDプレート（1）

運転席ドアを開いた所に貼付してあります。



54Q000010



81M00020

(2) 車両型式　　(3) 車台番号
(4) エンジン型式　(5) 車体色記号
(6) 車体色と内装色の組み合わせコード
(7) 機種記号

データの記録について

この車には、車両の制御や操作に関するデータを記録するコンピュータが装備されており、主に以下のデータを記録します。

データの種類について

- エンジンの回転数など、エンジンの状態
- 車速、走行距離、平均燃費、平均車速、走行時間、積算節約燃料、積算アイドリングストップ時間など、車両の状態
- ギヤポジションなど、変速機の状態
- アクセル、ブレーキ、ステアリング角、シフトポジションなど、操作の状態
- 各種コンピュータシステムの故障に関する情報
- SRSエアバッグ作動に関する情報（イベントデータレコーダー（EDR）に記録されます。EDRはEvent Data Recorderの略です。）
  → **3-25ページ（SRSエアバッグ）**
- 運転支援装置の作動状況
- 前方カメラの画像情報

アドバイス

- お車のタイプにより、記録されるデータは異なります。
- 会話などの音声や車内の映像は記録しません。
- 使用条件などにより、データが記録されない場合があります。
- 前方カメラが画像データを記録しないように設定できます。マツダ販売店にお問い合わせください。（ただし、記録しないように設定すると、システム作動時のデータは残らなくなります。）

データの開示について

マツダおよびマツダが委託した第三者は、コンピュータに記録されたデータを、車両の事故解析・故障診断・研究開発・品質の向上などを目的に取得・利用することがあります。
なお、マツダおよびマツダが委託した第三者は、次の場合を除き、取得したデータを第三者へ開示・提供しません。

- お車の使用者の同意がある場合
- 法令、裁判所命令そのほか法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行なうなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを、研究機関などに提供する場合

データの消去について

「**データの種類について**」に記載されているデータは、お車のメンテナンスや法令への準拠等に必要なものを除き、マツダ販売店で消去できます。
お客様がお車をおゆずりになるときや廃車されるときなどに、「**データの種類について**」に記載されているデータが消去されていないことにより第三者に漏洩したとしてもマツダはその責任を負いかねますので、お客様のご判断にてマツダ販売店にデータの消去をご依頼ください。

SRS エアバッグのイベントデータレコーダー（EDR）

EDRとは Event Data Recorder （イベントデータレコーダー）の略です。SRSエアバッグが作動するような事故のときにデータを記録します。

→ **3-25ページ（SRSエアバッグ）**

■ エンジンコントローラのライセンスについて（スクラムトラック）

エンジンコントローラに使用するソフトウェアは、オープンソースソフトウェアを含んでいます。
ライセンスは次の通りです。

Apache License
Version 2.0, January 2004
http://www.apache.org/licenses/
TERMS AND CONDITIONS FOR USE, REPRODUCTION, AND DISTRIBUTION
1. Definitions.
"License" shall mean the terms and conditions for use, reproduction, and distribution as defined by Sections 1 through 9 of this document.
"Licensor" shall mean the copyright owner or entity authorized by the copyright owner that is granting the License.
"Legal Entity" shall mean the union of the acting entity and all other entities that control, are controlled by, or are under common control with that entity. For the purposes of this definition, "control" means (i) the power, direct or indirect, to cause the direction or management of such entity, whether by contract or otherwise, or (ii) ownership of fifty percent (50%) or more of the outstanding shares, or (iii) beneficial ownership of such entity.
"You" (or "Your") shall mean an individual or Legal Entity exercising permissions granted by this License.
"Source" form shall mean the preferred form for making modifications, including but not limited to software source code, documentation source, and configuration files.
"Object" form shall mean any form resulting from mechanical transformation or translation of a Source form, including but not limited to compiled object code, generated documentation, and conversions to other media types.
"Work" shall mean the work of authorship, whether in Source or Object form, made available under the License, as indicated by a copyright notice that is included in or attached to the work (an example is provided in the Appendix below).
"Derivative Works" shall mean any work, whether in Source or Object form, that is based on (or derived from) the Work and for which the editorial revisions, annotations, elaborations, or other modifications represent, as a whole, an original work of authorship. For the purposes of this License, Derivative Works shall not include works that remain separable from, or merely link (or bind by name) to the interfaces of, the Work and Derivative Works thereof.
"Contribution" shall mean any work of authorship, including the original version of the Work and any modifications or additions to that Work or Derivative Works thereof, that is intentionally submitted to Licensor for inclusion in the Work by the copyright owner or by an individual or Legal Entity authorized to submit on behalf of the copyright owner. For the purposes of this definition, "submitted" means any form of electronic, verbal, or written communication sent to the Licensor or its representatives, including but not limited to communication on electronic mailing lists, source code control systems, and issue tracking systems that are managed by, or on behalf of, the Licensor for the purpose of discussing and improving the Work, but excluding communication that is conspicuously marked or otherwise designated in writing by the copyright owner as "Not a Contribution."
"Contributor" shall mean Licensor and any individual or Legal Entity on behalf of whom a Contribution has been received by Licensor and subsequently incorporated within the Work.
2. Grant of Copyright License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non - exclusive, no - charge, royalty - free, irrevocable copyright license to reproduce, prepare Derivative Works of, publicly display, publicly perform, sublicense, and distribute the Work and such Derivative Works in Source or Object form.
3. Grant of Patent License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non - exclusive, no - charge, royalty - free, irrevocable (except as stated in this section) patent license to make, have made, use, offer to sell, sell, import, and otherwise transfer the Work, where such license applies only to those patent claims licensable by such Contributor that are necessarily infringed by their Contribution(s) alone or by combination of their Contribution(s) with the Work to which such Contribution(s) was submitted. If You institute patent litigation against any entity (including a cross - claim or counterclaim in a lawsuit) alleging that the Work or a Contribution incorporated within the Work constitutes direct or contributory patent infringement, then any patent licenses granted to You under this License for that Work shall terminate as of the date such litigation is filed.
4. Redistribution. You may reproduce and distribute copies of the Work or Derivative Works thereof in any medium, with or without modifications, and in Source or Object form, provided that You meet the following conditions:
You must give any other recipients of the Work or Derivative Works a copy of this License; and
You must cause any modified files to carry prominent notices stating that You changed the files; and
You must retain, in the Source form of any Derivative Works that You distribute, all copyright, patent, trademark, and attribution notices from the Source form of the Work, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works; and
If the Work includes a "NOTICE" text file as part of its distribution, then any Derivative Works that You distribute must include a readable copy of the attribution notices contained within such NOTICE file, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works, in at least one of the following places: within a NOTICE text file distributed as part of the Derivative Works; within the Source form or documentation, if provided along with the Derivative Works; or, within a display generated by the Derivative Works, if and wherever such third - party notices normally appear. The contents of the NOTICE file are for informational purposes only and do not modify the License. You may add Your own attribution notices within Derivative Works that You distribute, alongside or as an addendum to the NOTICE text from the Work, provided that such additional attribution notices cannot be construed as modifying the License.

You may add Your own copyright statement to Your modifications and may provide additional or different license terms and conditions for use, reproduction, or distribution of Your modifications, or for any such Derivative Works as a whole, provided Your use, reproduction, and distribution of the Work otherwise complies with the conditions stated in this License.
5. Submission of Contributions. Unless You explicitly state otherwise, any Contribution intentionally submitted for inclusion in the Work by You to the Licensor shall be under the terms and conditions of this License, without any additional terms or conditions. Notwithstanding the above, nothing herein shall supersede or modify the terms of any separate license agreement you may have executed with Licensor regarding such Contributions.
6. Trademarks. This License does not grant permission to use the trade names, trademarks, service marks, or product names of the Licensor, except as required for reasonable and customary use in describing the origin of the Work and reproducing the content of the NOTICE file.
7. Disclaimer of Warranty. Unless required by applicable law or agreed to in writing, Licensor provides the Work (and each Contributor provides its Contributions) on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied, including, without limitation, any warranties or conditions of TITLE, NON - INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. You are solely responsible for determining the appropriateness of using or redistributing the Work and assume any risks associated with Your exercise of permissions under this License.
8. Limitation of Liability. In no event and under no legal theory, whether in tort (including negligence), contract, or otherwise, unless required by applicable law (such as deliberate and grossly negligent acts) or agreed to in writing, shall any Contributor be liable to You for damages, including any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages of any character arising as a result of this License or out of the use or inability to use the Work (including but not limited to damages for loss of goodwill, work stoppage, computer failure or malfunction, or any and all other commercial damages or losses), even if such Contributor has been advised of the possibility of such damages.
9. Accepting Warranty or Additional Liability. While redistributing the Work or Derivative Works thereof, You may choose to offer, and charge a fee for, acceptance of support, warranty, indemnity, or other liability obligations and/or rights consistent with this License. However, in accepting such obligations, You may act only on Your own behalf and on Your sole responsibility, not on behalf of any other Contributor, and only if You agree to indemnify, defend, and hold each Contributor harmless for any liability incurred by, or claims asserted against, such Contributor by reason of your accepting any such warranty or additional liability.
END OF TERMS AND CONDITIONS

オープンソースソフトウェアの使用にあたり、以下２点のソースプログラムの変更を行っています。

①include/mbedtls/以下のソースファイル

- MISRA C/CERT Cのコーティング規約への対応
- Mbed TLS組み込み時に発生したビルドエラーの是正
- Mbed TLSの設定の変更（使用機能の有効化と未使用機能の無効化）

②library/以下のソースファイル

- MISRA C/CERT Cのコーティング規約への対応
- Mbed TLS組み込み時に発生したビルドエラーの是正

総 合 目 次

1 クイックガイド

イラスト目次 ····· 1-2
警告ブザーが鳴ったときは ····· 1-17
よくあるご質問（Q & A） ····· 1-21

2 必読！安全なドライブのために

必読！ 安全なドライブのために ····· 2-2

3 運転する前に

ドアの開閉 ····· 3-2
各部の開閉 ····· 3-7
各部の調節 ····· 3-15
シートの調節 ····· 3-18
シートベルト ····· 3-19
SRSエアバッグ ····· 3-25
お子さま用シート ····· 3-33
メーター ····· 3-38
スイッチの使いかた ····· 3-73

4 運転するときは

エンジン始動・停止 ····· 4-2
アイドリングストップシステム ····· 4-6
パーキングブレーキ ····· 4-16
チェンジレバー ····· 4-17
オートマチック車 ····· 4-19
4WD車 ····· 4-30
DSC&TCS ····· 4-37

ヒルホールドコントロール ····· 4-46
運転支援機能 ····· 4-48

5 装備の取扱い

エアコン、ヒーター ····· 5-2
オーディオ ····· 5-8
そのほかの装備 ····· 5-14

6 お車との上手なつきあいかた

お手入れ ····· 6-2
寒冷時の取扱い ····· 6-14

7 万一のとき

パンク ····· 7-2
バッテリーあがり ····· 7-17
ヒューズ切れ ····· 7-20
電球切れ ····· 7-24
オーバーヒート ····· 7-33
そのほか ····· 7-34

8 サービスデータ

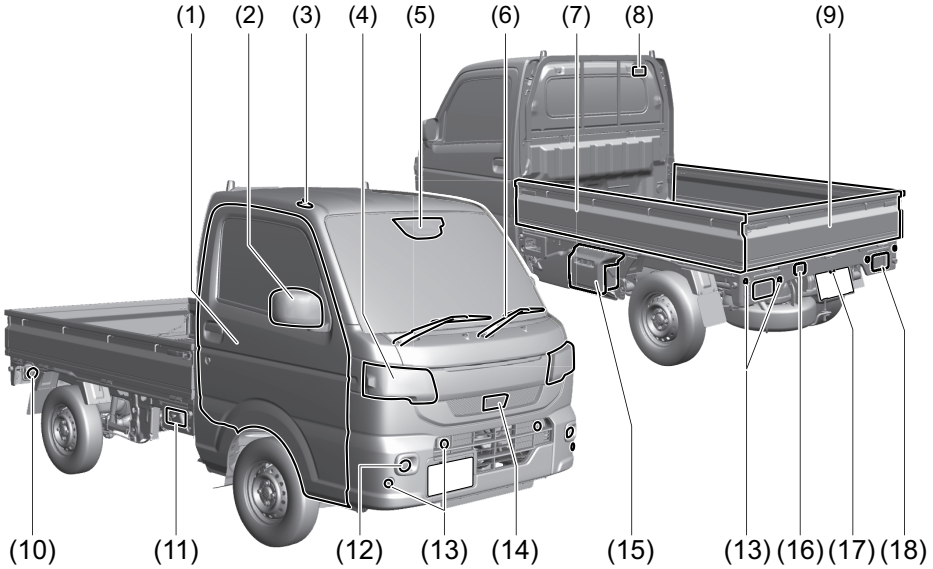
サービスデータ ····· 8-1

9 さくいん

さくいん ····· 9-1

イラスト目次

■ 外観

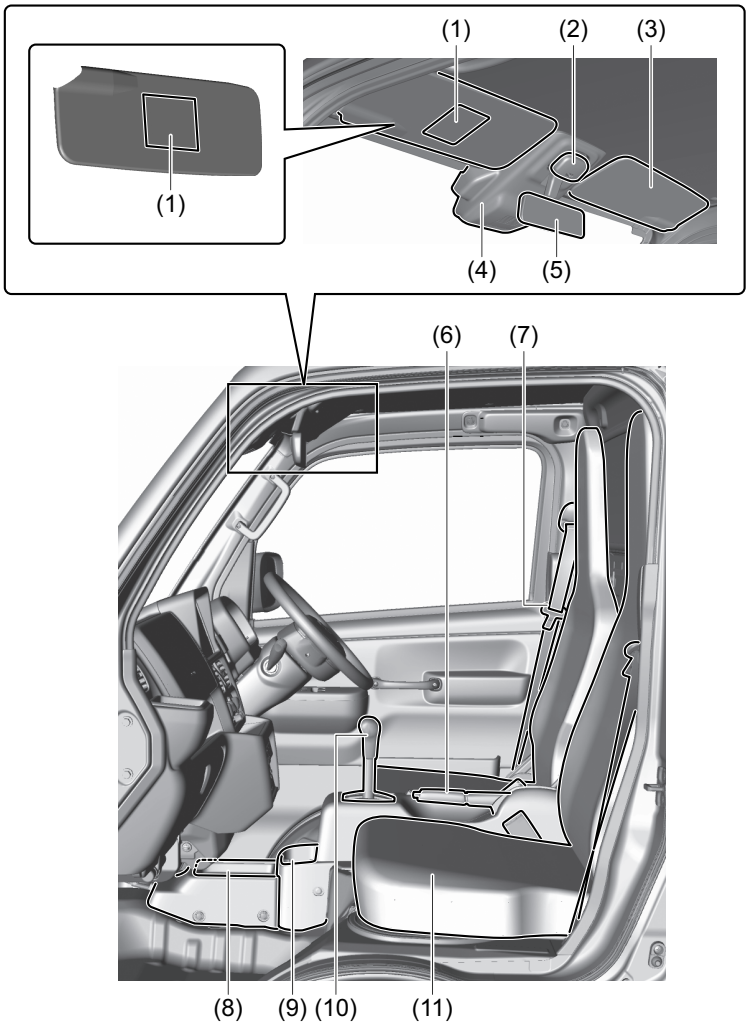


54Q010010

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) ドア ····· 3-3
(2) ドアミラー ····· 3-15
(3) アンテナ ····· 5-8
(4) ヘッドライト ····· 3-73、7-25
(5) 前方カメラ(DSBS Ⅱ) ····· 4-50
(6) フロントワイパー ····· 3-80、6-11
(7) サイドゲート ····· 3-13
(8) 作業灯スイッチ ····· 3-82
(9) リヤゲート ····· 3-12
(10) 燃料給油口(フューエルキャップ) ····· 5-14
(11) 荷台ステップ ····· 5-19
(12) フォグランプ ····· 3-77、7-25
(13) 超音波センサー(パーキングセンサー)
····· 4-50、4-93
(14) 前方レーダー(DSBS Ⅱ) ····· 4-50
(15) バッテリーカバー ····· 7-17
(16) 後退灯 ····· 7-31
(17) 番号灯 ····· 7-32
(18) リヤコンビネーションランプ ····· 7-30

■ 内装1

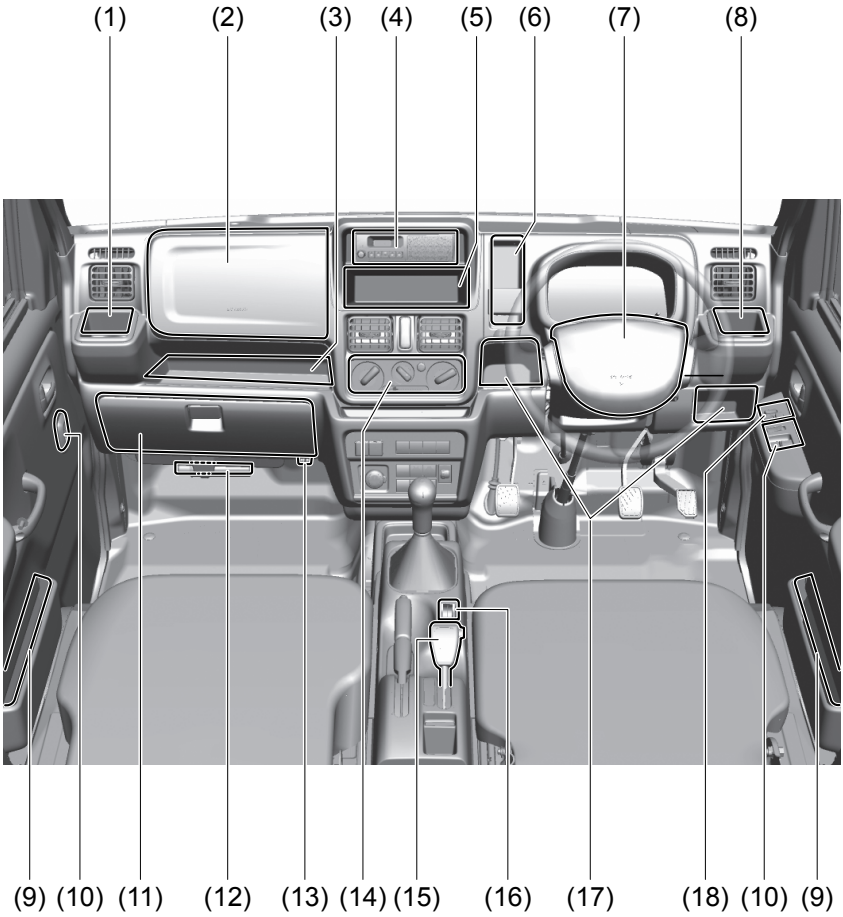


54Q010020

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　助手席SRSエアバッグに関する
　　警告ラベル(※1、※2)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-28
(2)　室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・

■ 内装2

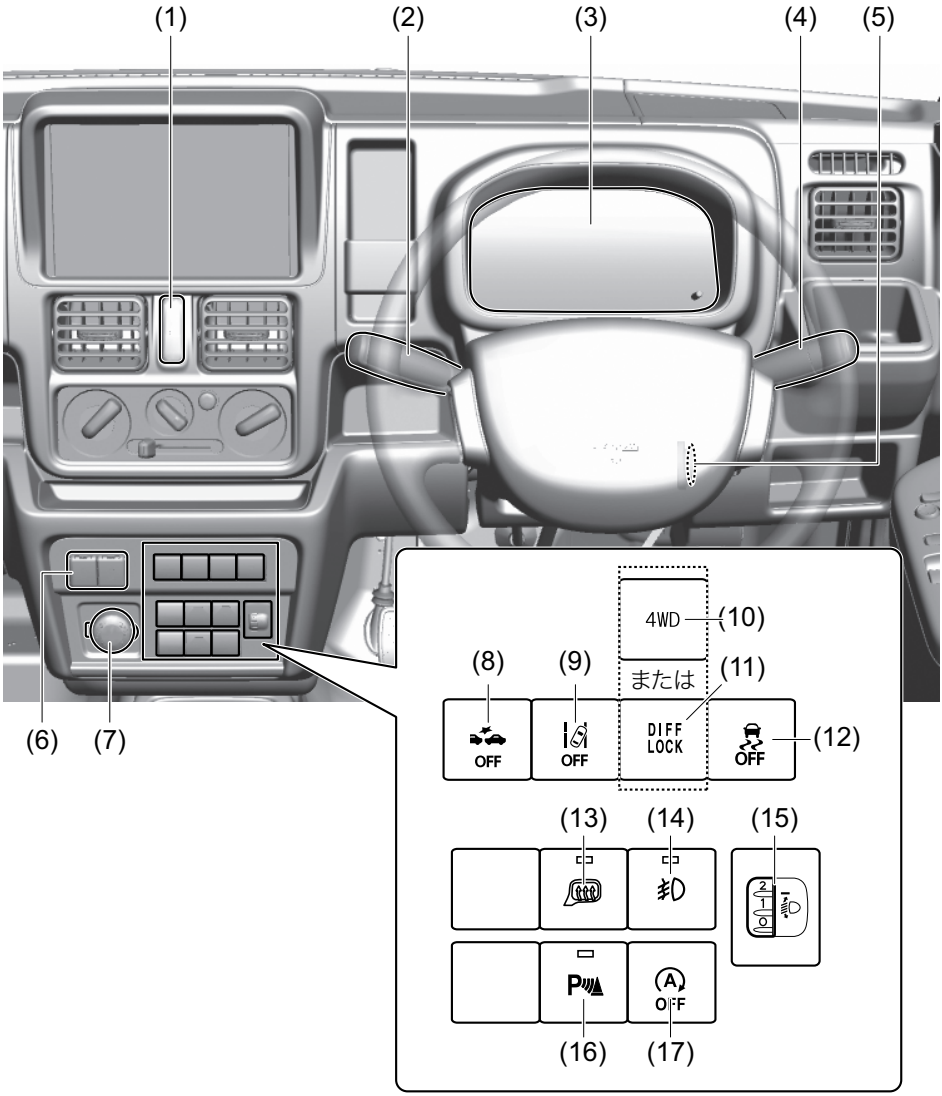


54Q010030

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　ドリンクホルダー(助手席)　・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-24
(2)　助手席SRSエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-28
(3)　インパネトレー(助手席)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-22
(4)　オーディオ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-8､5-9
(5)　インパネボックス　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-22
(6)　インパネワイドホルダー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-22
(7)　運転席SRSエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-28
　　ホーンスイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-81
(8)　ドリンクホルダー(運転席)　・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-24
(9)　ドアポケット　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-26
(10) パワーウインドースイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-7
(11) グローブボックス　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-23
(12) 発炎筒　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-34
(13) ショッピングフック　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-27
(14) エアコン､ヒーター　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-2
(15) 4WD切替えレバー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-30
(16) コインホルダー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-27
(17) インパネポケット　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-22
(18) ドアミラースイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-15

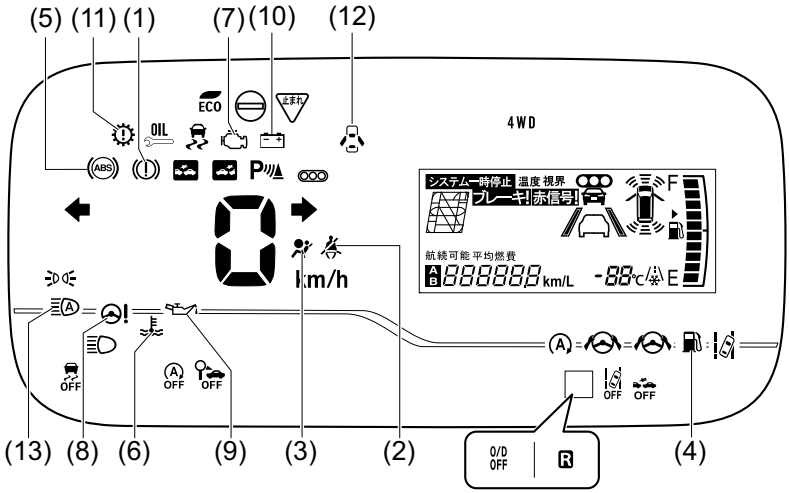
■ 運転席まわり



お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) 非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-79
(2) ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-79
(3) メーター ····· 3-38
警告灯･表示灯 ····· 3-53
(4) ライトスイッチ ····· 3-73
方向指示器スイッチ ····· 3-78
(5) エンジンスイッチ ····· 4-2
(6) USB電源ソケット ····· 5-29
(7) アクセサリーソケット ····· 5-28
(8) デュアルセンサーブレーキサポート II (DSBS II) OFF スイッチ ····· 4-71
(9) 車線逸脱抑制OFFスイッチ ····· 4-80
(10) 4WDスイッチ ····· 4-35
(11) デフロックスイッチ ····· 4-34
(12) DSC&TCS OFFスイッチ ····· 4-39
(13) ヒーテッドドアミラースイッチ ····· 3-81
(14) フォグランプスイッチ ····· 3-77
(15) 光軸調整ダイヤル ····· 3-77
(16) パーキングセンサーブザーOFFスイッチ ···· 4-96
(17) アイドリングストップシステムOFFスイッチ ····· 4-15

■ 警告灯



54Q010050

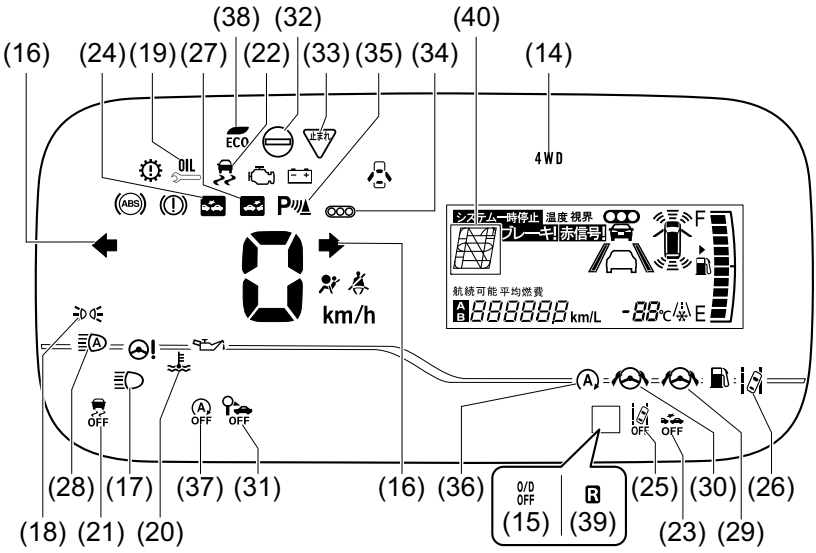
お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- 警告灯が点灯または点滅し続けた場合は、車両またはシステムの異常が考えられます。次の参照先をよくお読みのうえ、マツダ販売店で点検を受けてください。
  → **3-53ページ（警告灯・表示灯の見かた）**

- ※ 印の警告灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。(「ハイビームアシスト警告灯／ハイビームアシスト作動表示灯の初期点灯は黄色に点灯します。）点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- 「ハイビームアシスト警告灯（黄色）／ハイビームアシスト作動表示灯（緑色)」は点灯する色で表示を切り替えています。
- 「水温警告灯（赤色）／低水温表示灯（青色)」は点灯する色で表示を切替えています。

警告灯			色	警告灯名	参照先
(1)		※	赤	ブレーキ警告灯	3-53 ページ
(2)			赤	シートベルト警告灯	3-54 ページ
(3)		※	赤	SRSエアバッグ警告灯	3-54 ページ
(4)			黄	燃料残量警告灯	3-55 ページ
(5)		※	黄	ABS警告灯	3-55 ページ
(6)		※	赤	水温警告灯	3-56 ページ
(7)		※	黄	エンジン警告灯	3-56 ページ
(8)		※	黄	パワーステアリング警告灯	3-57 ページ
(9)		※	赤	油圧警告灯	3-58 ページ
(10)		※	赤	充電警告灯	3-58 ページ
(11)		※	黄	トランスミッション警告灯 （オートマチック車）	3-59 ページ
(12)			赤	半ドア警告灯	3-59 ページ
(13)		※	黄	ハイビームアシスト警告灯	3-60 ページ

■ 表示灯・表示

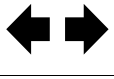


54Q010060

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- ※ 印の表示灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。(「ハイビームアシスト警告灯／ハイビームアシスト作動表示灯の初期点灯は黄色に点灯します。）点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- 「ハイビームアシスト警告灯（黄色）／ハイビームアシスト作動表示灯（緑色)」は点灯する色で表示を切り替えています。
- 「水温警告灯（赤色）／低水温表示灯（青色)」は点灯する色で表示を切替えています。
- アイドリングストップシステムには、特有の点灯条件があります。
  → **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**

表示灯			色	表示灯名	参照先
(14)	4WD		緑	4WD表示灯（4WD車）	3-61 ページ
(15)	O/D OFF		黄	オーバードライブOFF表示（オートマチック車）	3-61 ページ

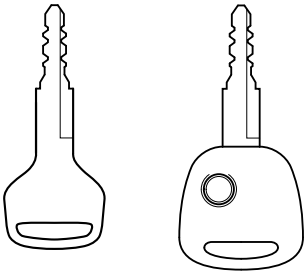
表示灯			色	表示灯名	参照先
(16)			緑	方向指示器表示灯	3-61 ページ
(17)			青	ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯	3-61 ページ
(18)			緑	ライト点灯表示灯	3-62 ページ
(19)		※	黄	エンジンオイル交換インジケーター	3-62 ページ
(20)			青	低水温表示灯	3-63 ページ
(21)		※	黄	DSC&TCS OFF表示灯	3-63 ページ
(22)		※	黄	DSC&TCS 作動表示灯	3-63 ページ
(23)		※	黄	デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBSII）OFF表示灯	3-64 ページ
(24)		※	黄	デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBSII） 作動表示灯	3-65 ページ
(25)		※	黄	車線逸脱抑制OFF表示灯	3-66 ページ
(26)		※	黄 緑	車線逸脱抑制作動表示灯*1	3-66 ページ
(27)		※	黄	ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯	3-67 ページ
(28)			緑	ハイビームアシスト作動表示灯	3-67 ページ

表示灯			色	表示灯名	参照先
(29)			赤	手放し警告表示灯	3-68 ページ
(30)		※	緑	自動操舵作動灯	3-68 ページ
(31)		※	黄	標識認識OFF表示灯	3-69 ページ
(32)			赤	進入禁止表示灯	3-69 ページ
(33)			赤	一時停止表示灯	3-69 ページ
(34)			赤	赤信号表示灯	3-69 ページ
(35)		※	黄	パーキングセンサー作動表示灯	3-70 ページ
(36)		※	緑	アイドリングストップ表示灯	3-70 ページ
(37)		※	黄	アイドリングストップシステムOFF表示灯	3-71 ページ
(38)		※	緑	エコドライブインジケーター（オートマチック車）	3-71 ページ
(39)			黄	R（リバース）表示灯（マニュアル車）	3-72 ページ

*1: システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。

表示		色	表示名	参照先
(40)	 （代表例）	白	セレクトレバー位置表示（オートマチック車）	3-42 ページ

■ キー

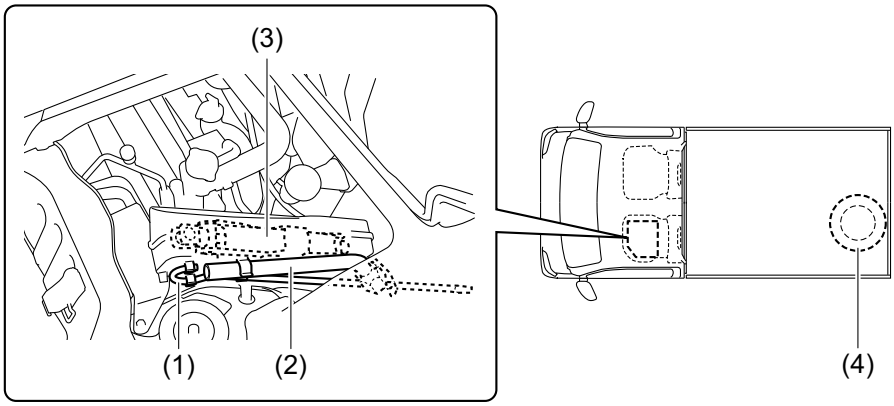


82M10060

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

キー ・・・

■ 工具・ジャッキ・スペアタイヤ



63S10200

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　ジャッキハンドル　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(2)　ホイールレンチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(3)　ジャッキ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2、7-10
(4)　スペアタイヤ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-4

警告ブザー（室内ブザー）が鳴ったときは

※1は、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。

■ 全車共通

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
運転席ドアを開けたとき	●連続音	 点灯	ヘッドライトや車幅灯が点灯しています。これらを消してください。 → **3-76ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**
	●連続音	－	エンジンスイッチにキーが差さったままです。キーを抜いてください。 → **4-6ページ（キー抜き忘れ警告ブザー）**
走行中	●断続音	 点灯	パーキングブレーキが解除されていません。パーキングブレーキを解除してください。 → **4-16ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**
	●短い間隔の断続音	※1	デュアルセンサーブレーキサポート Ⅱ（DSBS Ⅱ）が作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-64ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
	●短い間隔の断続音	 黄（点滅）	ふらつき警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-77ページ（車線逸脱抑制機能）**
	●断続音	 黄（点滅）	車線逸脱警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-77ページ（車線逸脱抑制機能）**
	●断続音	 赤色（点灯）	車線逸脱抑制機能の手放し運転に対する注意喚起が作動してました。ハンドルをしっかりと握ってください。 → **4-77ページ（車線逸脱抑制機能）**
	●断続音	 緑（点灯）	車線逸脱抑制が継続しています。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-77ページ（車線逸脱抑制機能）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	●**断続音**	 点滅	車両進入禁止注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-90ページ（注意喚起機能）**
	●**断続音**	 点滅	赤信号注意喚起が作動しています。実際の信号機を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-90ページ（注意喚起機能）**
徐行中	●**短い間隔の断続音**	 点滅	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-97 ページ（低速前進時ブレーキサポート）**
停車中	●**短い間隔の断続音**	※1	発進お知らせ機能が作動しています。道路状況を確認の上、発進してください。 → **4-83ページ（発進お知らせ機能）**
停車中／ 徐行中	●**短い間隔の断続音**	※1	誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-72ページ（誤発進抑制機能）**
後退中	●**短い間隔の断続音**	 点滅	ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-101ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能）**
停車中／ 後退中	●**短い間隔の断続音**	 点滅	ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-101ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能）**
徐行中／ 停車中／ 後退中	●**長い間隔の断続音** または ●**断続音** または ●**短い間隔の断続音** または ●**連続音**	※1	パーキングセンサーが車両前方または後方の障害物を検知しています。車両の周囲を直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと前進または後退してください。 → **4-93ページ（パーキングセンサー）**

■ オートマチック車

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中／後退中	●長い間隔の断続音	 表示	セレクトレバーがＲに入っています。セレクトレバーの位置を確認してください。 → **4-24ページ（ R （リバース）ポジション警告ブザー）**

■ アイドリングストップシステム装備車

マニュアル車

いつ	ブザー音	メーター	再始動の理由
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●断続音	—	チェンジレバーがN（ニュートラル）以外になっています。N（ニュートラル）にもどしてください。 → **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**
	室内ブザー ●断続音	 運転席シートベルトを外したとき点灯	運転席シートベルトが外れ、運転席ドアが開いたためエンスト状態（※）になりました。ドアを閉め、シートベルトを着用し、エンジンスイッチを操作して再始動してください。
	室内ブザー ●断続音	 点灯	運転席シートベルトが外れています。シートベルトを着用すると、クラッチペダル踏み込みによる再始動ができます。

※ エンスト状態になると、前記以外にも次の警告灯が点灯します。
- エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯
  → **1-10ページ(警告灯)**

オートマチック車

いつ	ブザー音	メーター	再始動の理由
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	 運転席シートベルトを外したとき点灯	次のいずれかの操作をしたため、エンジンが自動で再始動しました。 ●運転席シートベルトを外す ●運転席ドアを開ける 発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-5ページ（エンジンの止めかた）**
セレクトレバーを操作したとき（ブレーキを踏んでいるとき）	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-19 ページ（セレクトレバーの操作）**
セレクトレバーを操作したとき（ブレーキを踏んでいないとき）	室内ブザー ●**連続音**	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-19 ページ（セレクトレバーの操作）**

前記以外にも警告ブザーが鳴り、エンジンが自動で再始動する場合があります。
→ **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**

よくあるご質問（Q & A）

お問い合わせの多い、よくあるご質問についてご案内します。

ドアの開閉

Q. キーレスエントリー（タイプ別装備）が作動しない。

A. キーレスエントリーが作動しない状況にあるおそれがあります。**3-5ページ（キーレスエントリー）**をお読みください。

A. 携帯リモコンの電池が消耗しているときは、交換してください。
→ **6-8ページ（携帯リモコンの電池交換）**

窓ガラス

Q. フロントガラスやドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. 吹出し口切替えダイヤル（**5-4 ページ**）で、くもりを取る位置に切替えてください。（マニュアルエアコン）

タイヤ

Q. パンクした。

A. スペアタイヤに交換してください。
→ **7-2ページ（パンク）**

バッテリーあがり

Q. バッテリーがあがり、エンジンが始動できない。

A. 救援車のバッテリーとブースターケーブルを接続して、エンジンを始動してください。
→ **7-17ページ（バッテリーあがりのときは）**

アイドリングストップシステム

Q. アイドリングストップシステムが作動しない。

A. 次の項目をお読みください。
→ **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**

運転支援機能

Q. 運転支援機能が作動するとき、作動しないときを知りたい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **4-48ページ（運転支援機能）**

エンジンオイル

Q. エンジンオイルを交換したい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **2-34ページ（エンジンオイルを交換するときは）**
→ **8-1ページ（サービスデータ）**

Q. エンジンオイル交換インジケーターをリセットしたい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **3-48ページ（エンジンオイル交換のお知らせ機能）**
→ **8-11ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

電装品

Q. ヘッドライトまたは制動灯が点灯しなくなった。

A. 電球を点検してください。
→ **7-24ページ（電球の点検）**
→ **7-25ページ（電球を交換するときは）**
→ **8-4ページ（電球の容量）**

Q. 電気装置が使用できなくなった。

A. ヒューズを点検してください。
→ **7-20ページ（ヒューズが切れたときは）**

Q. 運転席パワーウインドーがオートで全開／全閉しなくなった。

A. パワーウインドーのはさみ込み防止機構の初期設定が必要です。
次の項目をお読みください。
→ **3-10ページ（初期設定のしかた）**

オーディオ タイプ別装備

Q. 時計をあわせたい。

A. 次の項目をお読みください。
・**AM／FMラジオ　→　5-9ページ**

2. 必読！ 安全なドライブのために

とくに重要な項目ですのでしっかりお読みください。

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、ABS、DSC&TCS、SRSエアバッグシステム、運転支援機能などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

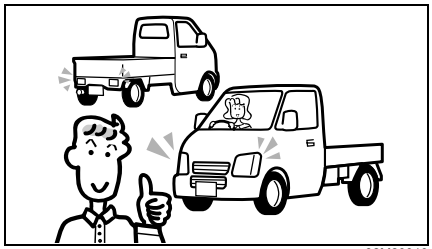
出発の前に（お車の確認）…… 2-2
荷物を積むときは…… 2-5
お子さまを乗せるときは…… 2-6
運転席にすわって…… 2-9
エンジンをかけるときは…… 2-11
走行するときは…… 2-12
駐車するときは…… 2-20
給油するときは…… 2-23
オートマチック車を運転するときは…… 2-25
SRSエアバッグ車を運転するときは…… 2-27
4WD車を運転するときは …… 2-29
こんなことにも注意して…… 2-31
エコドライブをしましょう…… 2-36

出発の前に（お車の確認）

⚠警告

車両が損傷しているとき、警告灯やブザーで異常が疑われるときは、走行する前に、マツダ販売店に相談し、速やかに点検、修理を受けてください。そのままの状態で走行を続けると、車両火災や重大な故障につながるおそれがあります。

点検整備について



82M20010

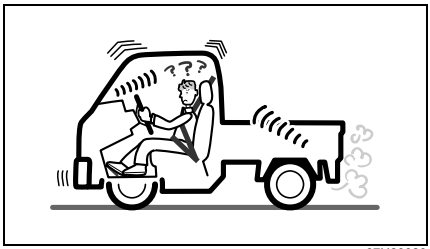
道路運送車両法により、定期点検整備と日常点検整備が義務付けられています。
正しい点検整備を行い、お車を安全にお使いください。
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

エンジンルーム内の点検

⚠警告

車両を長期間使用しなかったときは、エンジンルーム内に小動物などが持ち込んだ巣や小枝など（可燃物あるいはファン等の動作を妨げるもの）がないことを確認してください。車両火災や重大な故障につながるおそれがあります。

こんな症状に気づいたときは



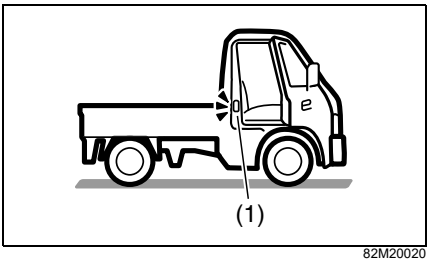
67H20020

⚠注意

次のような場合はマツダ販売店で点検を受けてください。
- **地面に油や液の漏れたあとが残っている**
- **ブレーキ液が不足している**
- **いつもと違うにおい、音、振動がある**
- **ハンドルやブレーキを操作したときの感じがいつもと違う**

タイヤの空気圧をチェック

● 定期的に点検・調整してください。この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認できます。
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

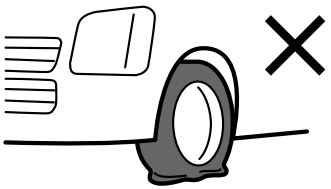


82M20020

● 空気圧が不足したまま走行すると、タイヤの両端が摩耗する原因となります。また、燃費が悪くなります。

⚠警告

●空気圧が極端に低いまま走行すると、タイヤがバースト（破裂）して思わぬ事故につながるおそれがあります。



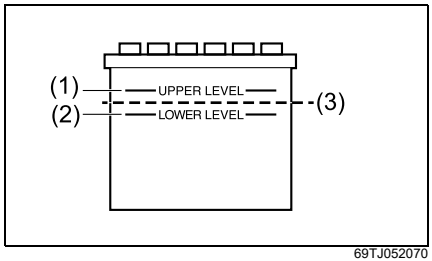
67H20040

●指定空気圧を守らないと車の性能が十分に発揮できず、次のようなことが起きるおそれがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。
- **走行安定性が悪化する**
- **ブレーキをかけたときの制動距離が伸びる**
- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しなくなる**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **DSC&TCS**
  - **運転支援機能の一部機能**
    → **4-50ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）**
- **4WD 車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。**

バッテリーの液面を点検する

液面が上限（1）と下限（2）の中間（3）より下にあるときは、バッテリー補充液を上限（1）まで補充してください。バッテリー液が不足すると､バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。

→ **メンテナンスノート（日常点検）**

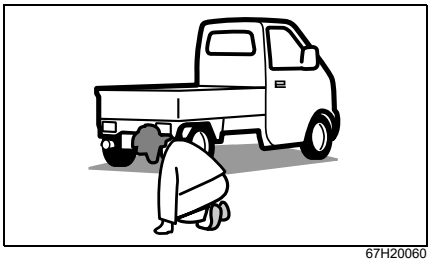


69TJ052070

⚠警告

●液面を上限（1）以上に補充するとバッテリー液がもれたり、ふき出したりして周辺部品を腐食する恐れがあります。
バッテリー液を補充するときは上限（1）以上に補充しないでください。
●バッテリー液が不足すると、発熱して爆発のおそれがあります。
●バッテリー端子を外して再び接続するときは、確実に締め付けてください。ゆるみがあると、火災や故障の原因となります。

排気管も点検



67H20060

排気管に穴やひび割れがないか、ときどき点検してください。

⚠警告

排気管に漏れがあると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒のおそれがあります。異常を感じたときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

荷物を積むときは

荷物の積みすぎは、車体や走行に悪影響をおよぼします。

最大積載量（※）
350 kg

※お車のタイプにより異なります。

⚠警告

●燃料や薬品が入った容器、スプレー缶などを車内に持ち込まないでください。引火や爆発のおそれがあります。



80J021

●重い荷物は、かたよりのないように均等に積んでください。荷物のかたよりがあると、カーブなどで横転するおそれがあります。

●荷物の荷くずれや落下のないよう、ロープなどでしっかり固定してください。

●インパネの上にものを置くと運転視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いたりして、安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故で助手席 SRS エアバッグが正常に作動しなかったり、助手席 SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされたりして、けがのおそれがあります。
インパネの上には、ものを置かないでください。

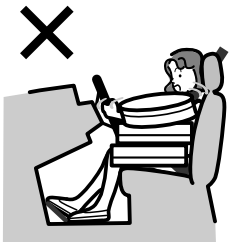


59RN02240

●チェンジレバーまたはセレクトレバーにものをかけたり、チェンジレバーまたはセレクトレバーをハンドレスト代わりに使用したりしないでください。
チェンジレバーまたはセレクトレバーが正常に作動しなくなり故障の原因や思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

●助手席に荷物を積み重ねないでください。視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



67H20070

●動物を乗せるときは、動きまわらないように注意してください。運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながったりするおそれがあります。

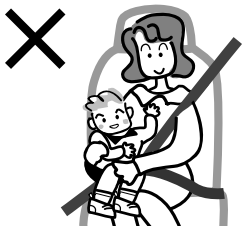
お子さまを乗せるときは

いつもより慎重に安全を確保し、スピードを控えめに安全運転を心がけましょう。

お子さまもシートベルトを着用

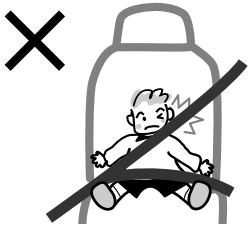
⚠警告

- お子さまをしっかり抱いていても、衝突のときなどに十分にささえることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  ひざの上にお子さまを抱かないでください。



80J081

- シートベルトを装着しないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
  お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。
- 一本のシートベルトを二人以上で使用すると、急ブレーキ時や衝突時などにシートベルトが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
  一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。
- この車のシートベルトは成人サイズの乗員に適するように設計されています。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。



80J082

シートベルトで遊ばせない



82M20030

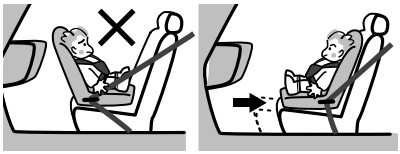
⚠警告

お子さまがベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいると、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。

お子さま用シートの使用について

- 助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。

- やむをえず助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるとき、シートスライド機構がある場合は、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



80J027

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格に合った適切なものを選んでください。
  → **3-33ページ（お子さま用シートの選択について）**

- 助手席には、シートベルトで固定するタイプのお子さま用シートを取り付けることができます。
  → **3-37ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**

- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けられないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読み、取り付け方法や取扱いなどについてご確認ください。

- お子さま用シートを使用していても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

⚠ 警告

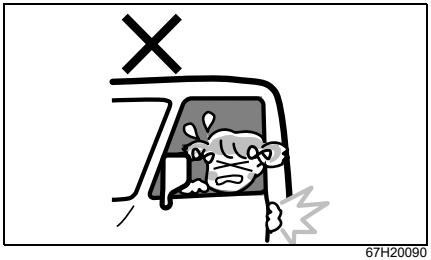
- お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。
- お子さまの体が正しく固定されていないと、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずお子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。
- 万一の事故でお子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。いざというときに性能を十分発揮できないおそれがあります。

⚠ 注意

お子さま用シートは、使用していないときでもしっかりとシートに取り付けるか、車から降ろしてください。シートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員やものに当たるおそれがあります。

ドアやウインドーの開閉は大人が行なう

お子さまの手足や首をはさまないように、大人が開閉を行なってください。

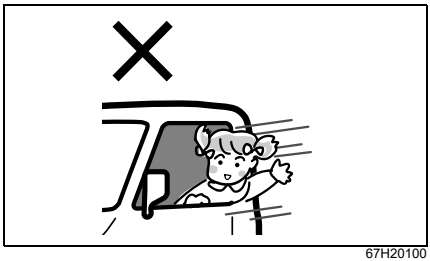


67H20090

⚠警告

- ウィンドーの開閉操作をするとき、誤って手足や首などが挟み込まれるおそれがあります。
  - 運転者はご自身だけでなく他の乗員にもウィンドー開閉操作に注意を払わせてください。
  - お子さまにはウィンドースイッチを操作させないでください。
  - お子さまを乗せているときは常にウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。
    → 3-8 ページ（ウインドーロックスイッチ）
  - 車から離れるときは必ずエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子さまと一緒に離れてください。
  - 運転席で他席のウインドーを開閉するときは、開閉操作の前に、他の乗員やお子さまが、手や顔を出していないかを必ず確認し、声かけをしてから操作してください。
- 窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。手や首をはさむおそれがあります。

窓から顔や手を出さない



67H20100

⚠警告

お子さまが手や顔などを出さないように注意してください。急ブレーキで重大な傷害を受けたり、転落したりするおそれがあります。また、車外のものなどに当たって重大な傷害を受けるおそれがあります。

車から離れるときは

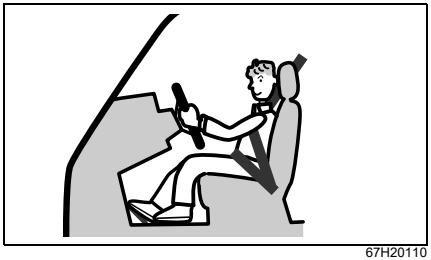
⚠警告

車から離れるときは、お子さまだけを車内に残さないでください。

- お子さまのいたずらで、車の発進や火災などの事故を起こすおそれがあります。
- 炎天下の車内は高温になり、お子さまが熱中症にかかるおそれがあります。エアコンをつけていても、車内にお子さまだけを残さないでください。

運転席にすわって

シート、ミラーの調節は走行前に



67H20110

⚠警告

走行中にシートの調節、ルームミラーやドアミラーの調節をしないでください。ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ 3-18ページ（シート）
→ 3-15ページ
（ルームミラー、ドアミラー）

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

- 背もたれと腰の間にすきまのないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。



50T20010

⚠警告

背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトやヘッドレストの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

シートベルトは正しく着用



70K216

- シートを正しい位置に調節し、上体を起こして奥深くすわります。
- ベルトがねじれないように着用します。
- 腰ベルトは、腰のできるだけ低い位置にかけます。
- 肩ベルトは、首と肩先の中央にかけます。
- ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

→ **2-9ページ（正しい運転姿勢）**

⚠ 警告

●エンジンをかける前にシートベルトを正しく着用してください。走行中に着用したりすると、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
●洗たくばさみやクリップなどでベルトをたるませないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

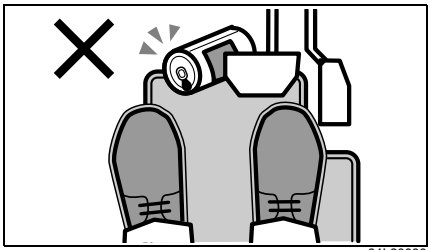
⚠ 警告

●助手席の同乗者にシートベルトを着用させてください。



51K0007

運転席の足元付近にものを置かない

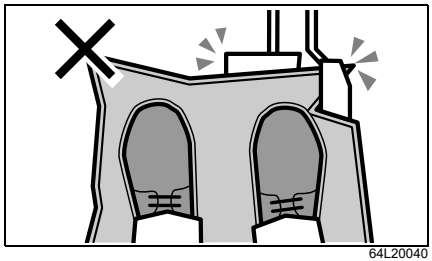


64L20030

⚠ 警告

空き缶などを足元に放置しないでください。ペダル操作ができなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

車に合ったフロアマットを適切に使用する



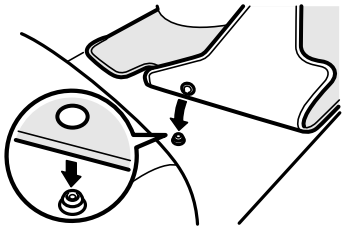
64L20040

⚠警告

ペダル操作のさまたげになって思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。

- **足元の形にあわないフロアマットを使わない**
- **フロアマットを重ねて敷かない**
- **フロアマットは固定具などで確実に固定する**

マツダ純正フロアマットの例



68H20630

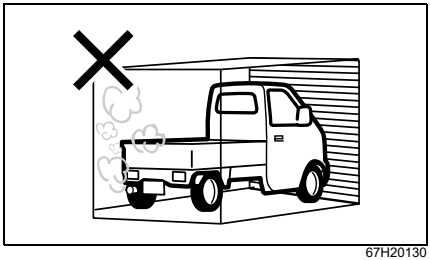
※ 運転席および助手席側のフロア（カーペット下）には、マツダ純正フロアマットを固定するための固定具（ホック）があります。

アドバイス

この車専用のマツダ純正フロアマットのご使用をおすすめします。

エンジンをかけるときは

換気が悪いところでエンジンをかけたままにしない

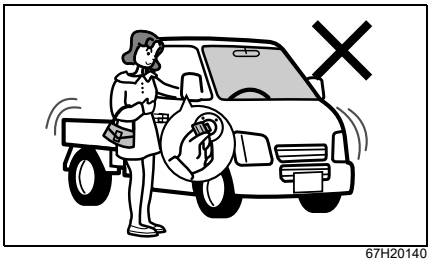


67H20130

⚠警告

- **車庫の中など、換気が悪いところでエンジンをかけたままにすると、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **車内で排気ガスのにおいがしたときは、すべての窓を全開にし、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切替え、ファンを強にして換気します。換気してもにおいが消えないときは、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。**

窓越しのエンジン始動はしない



67H20140

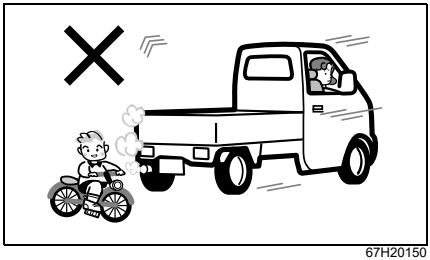
運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。

⚠警告

窓越しのエンジン始動はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
→ 4-3ページ(エンジンのかけかた)

走行するときは

周囲をよく確認してから発進する

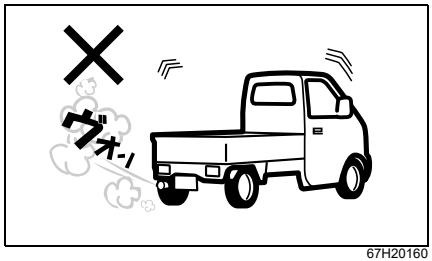


67H20150

⚠注意

- **周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。**
- **バックミラーだけでは後方の安全が十分に確認できません。車を後退させるときは、直接目視で後方の安全を確認してください。**

エンジン始動直後の空ぶかしや急発進、急加速をしない



67H20160

エコドライブのため、空ぶかしや急発進、急加速はしないでください。

→ 2-36ページ
（エコドライブをしましょう）

注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

携帯電話やナビゲーションなどに気を取られないで

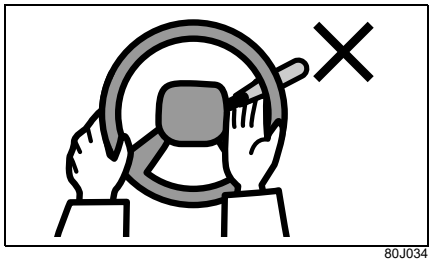


82M20040

⚠警告

- **運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話などを操作しないでください。電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **運転者は、走行中にテレビを見たり、ナビゲーションやオーディオなどを操作したりしないでください。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。**

ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない



80J034

⚠警告

ハンドル操作のさまたげになり、思わぬ事故の原因となります。

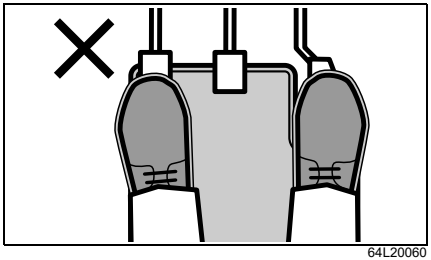
ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しない

⚠注意

ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ装置が過熱したりして、効きが悪くなるおそれがあります。

クラッチペダルに足を乗せたまま走行しない

マニュアル車



64L20060

⚠注意

クラッチが早く摩耗したり過熱したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

必要以上に長い時間、半クラッチ操作を行なわないでください。

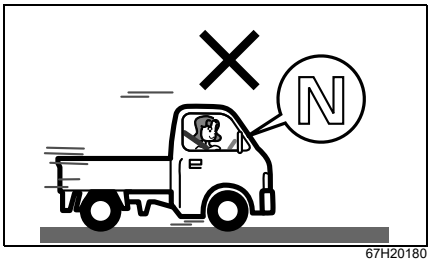
アクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたとき

オートマチック車

アドバイス

走行中にアクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたときに、ブレーキ効果を優先させるため、ブレーキオーバーライドシステムによりエンジン出力が抑制される場合があります。

走行中はニュートラルにしない



67H20180

⚠注意

緊急時以外は、走行中にチェンジレバーまたはセレクトレバーをニュートラルに入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。

こんなときどうする？

- **警告灯が点灯したら？**
  ただちに安全な場所に停車して処置をしてください。
  → **1-10ページ（警告灯）**

- **床下に強い衝撃を受けたら？**
  ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料が漏れていないか、排気管などに異常がないか点検してください。異常が見つかったときは、マツダ販売店にご連絡ください。

- **タイヤが突然パンクしたら？**
  ハンドルをしっかり握り、慎重にブレーキをかけて徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
  → **7-2ページ（パンク）**

- **ブレーキペダルが重く感じられたら？**
  車には、エンジンの負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減するブレーキ倍力装置がついています。エンジンの負圧が低下していると、ブレーキペダルを踏んだときに重く感じることがありますが、異常ではありません。そのままペダルを強く踏んでください。

- **ブレーキから金属音（キーキー音）が聞こえたら？**
  すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。ディスクブレーキのパッド（マツダ純正部品）には、走行中に金属音が発生することで使用限度（交換時期）近くまで摩耗したことを警報する機能があります。

⚠警告

金属音が発生したまま走行を続けないでください。ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

- **ブレーキ操作の感じがいつもと違ったら？**

⚠注意

次の様な状況を感じたら、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。
- **ブレーキの効きが悪い**
- **ブレーキの効きに左右差がある**
- **ブレーキペダルの踏込量が大きい**
- **ブレーキのひきずり感がある**

長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する

長い下り坂ではエンジンブレーキ（※）を併用してください。アクセルペダルから足を離し、走行速度にあわせて、次のようにします。

■ マニュアル車

ギヤを1速ずつシフトダウンします。

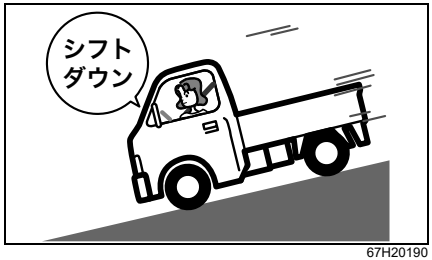
→ **4-17ページ**
（チェンジレバーの操作）

■ オートマチック車

セレクトレバーを 2 または L にシフトダウンします。

→ **4-19ページ**
（セレクトレバーの操作）

※エンジンブレーキとは、走行中にアクセルペダルから足を離したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。エンジンブレーキは低速ギヤほどよく効きます。

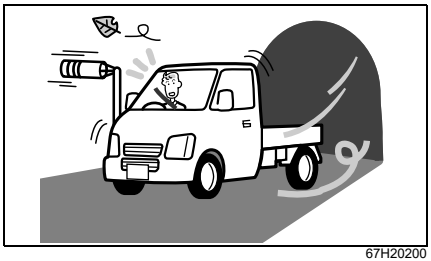


67H20190

⚠警告

ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

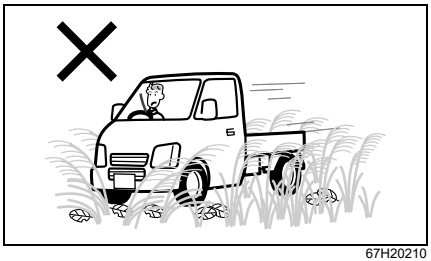
横風が強いときは



67H20200

トンネルの出口や橋の上、大型トラックが通り過ぎるときなどに、横風を受けて車が横に流されることがあります。あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。

草の生い茂った場所は走行しない

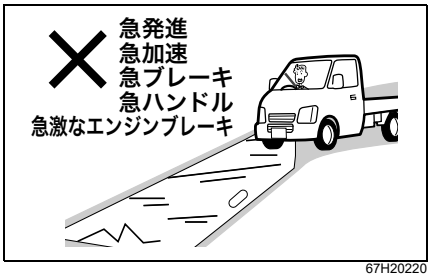


67H20210

⚠警告

草などが駆動系部品や排気管にからまると、駆動装置が損傷したり、火災につながったりするおそれがあります。

滑りやすい路面ではゆっくり走る

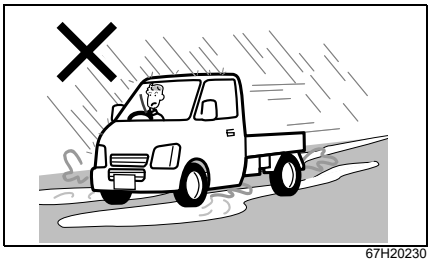


67H20220

⚠注意

濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。スリップ事故につながるおそれがあります。

水たまりを高速で通り抜けない

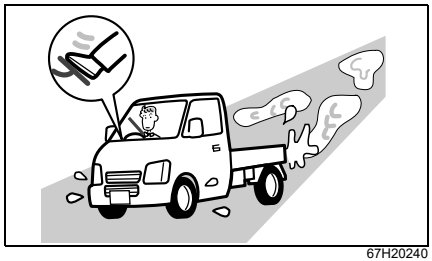


67H20230

⚠注意

水たまりや濡れた路面を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。これをハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったく効かなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認



67H20240

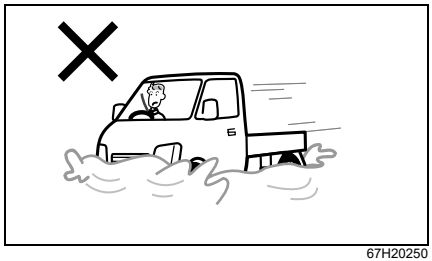
- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冠水した場所は走行しない

注 記

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。

- **エンストする**
- **電装品がショートする**
- **エンジンやトランスミッションの損傷等**



67H20250

万一、冠水した場所を走行したときは、ブレーキの効きを確かめながら安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。また、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です）
- プロペラシャフト、ベアリング、ジョイント部などの潤滑不良
- ドライブベルト、ドライブベルト関連部品の異物の巻き込み

注 記

- **冠水した場所を走行すると、水中の異物がドライブベルトなどに巻き込まれエンジンに悪影響を及ぼす場合があります。**
- **水深が床面より上で冠水しているとき、エンジンの始動操作を行わないでください。エンジンの始動操作をするとスターターが故障する場合があります。**
- **冠水した場所を走行すると、トランスミッションなどの駆動装置に悪影響を及ぼし走行できなくなる場合があります。**
- **冠水した場所を走行しているときアイドリングストップシステムでエンジンが停止するとエンジンが損傷する場合があります。アイドリングストップシステムを停止させて走行してください。**
  → 4-6 ページ（アイドリングストップシステム）

スタック（立ち往生）したときは

- ぬかるみや砂地などで、駆動輪が空転して脱出できなくなることをスタックといいます。
- 前進と後退を繰り返すときは、駆動装置などが損傷するおそれがあるため、次のことに注意してください。
  - オートマチック車は、セレクトレバーを確実に入れてからアクセルペダルを軽く踏んでください。
  - 数回行なっても脱出できないときは、操作を中止してください。
- タイヤの下に石や木を入れると脱出しやすくなります。
- 4WD車は、2WDの状態でスタックしたときに4WDへ切替えると脱出しやすくなります。

→ **4-30ページ（4WD切替えレバー）**
→ **4-35ページ（4WDスイッチ）**

また、デフロック装備車は、デフロックスイッチを入れるとさらに脱出しやすくなります。

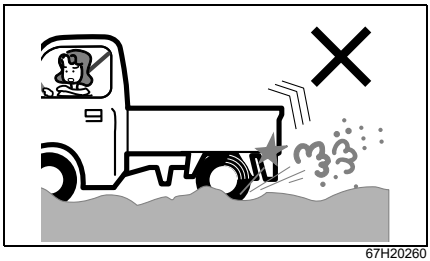
→ **4-34ページ（デフロックスイッチ）**

⚠警告

脱出しようとする前に、周囲の安全を十分に確認してください。勢いよく発進して事故を起こすおそれがあります。

注記

タイヤを高速で空転させないでください。タイヤが異常に過熱して破損したり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。



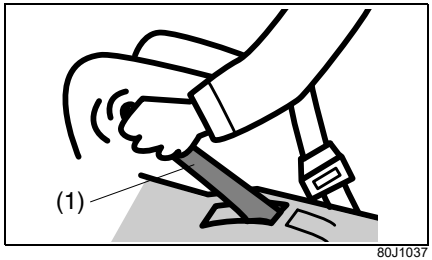
67H20260

駐車するときは

パーキングブレーキをしっかりとかけて

■ 平らな場所に駐車するときは

1 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。
→ 4-16ページ
（パーキングブレーキの操作）



80J1037

(1) パーキングブレーキレバー

2 オートマチック車 は、セレクトレバーを P に入れます。
→ 4-19ページ
（セレクトレバーの操作）

マニュアル車 は、チェンジレバーをR（リバース）または1速に入れます。
→ 4-17ページ
（チェンジレバーの操作）

- ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、車が動き出さないことを確認してください。

⚠ 注意

- **平らな場所に少しの間駐車するときでも、安全のため、セレクトレバーを P に入れるか、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。**
- **寒冷時にパーキングブレーキをかけると、凍結して解除できなくなるおそれがあります。坂道を避け、平らな場所に駐車してください。**

→ 6-18ページ
（パーキングブレーキ）

■ 坂道に駐車するときは

1、2 は、平らな場所で駐車するときと同じ操作です。

- マニュアル車 は、下り坂ではチェンジレバーをR（リバース）、上り坂では1速に入れてください。

3 市販品の輪止めや石などでタイヤを固定し、車が動き出さないようにしてください。

⚠ 警告

- **急な坂道には駐車しないでください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **4WD切替えレバー付車の場合、駐車中はレバーを〔N〕（ニュートラル）にしないでください。チェンジレバーをRまたは1速に入れても車輪の固定ができず、車が動き出すおそれがあります。**

→ 4-30ページ
（4WD切替えレバー）

エンジン作動中､冷却ファン(ラジエーターファン)が突然､回転することがあります

エンジンルーム内の冷却ファン（ラジエーターファン）は、エンジン冷却水の温度条件により、自動で停止したり回転したりします。

⚠警告

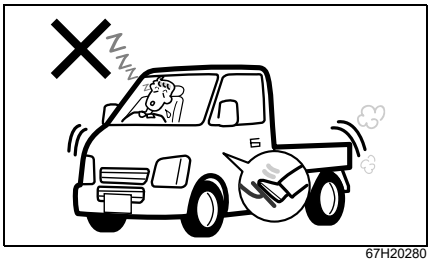
エンジン作動中は、冷却ファン（ラジエーターファン）が停止していても、自動で回転しはじめることがあるため、冷却ファン (ラジエーターファン) に近づかないでください。手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

車を移動するときはエンジンをかけて

⚠注意

坂道を利用して惰性で車を移動しないでください。ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

エンジンをかけたまま仮眠しない

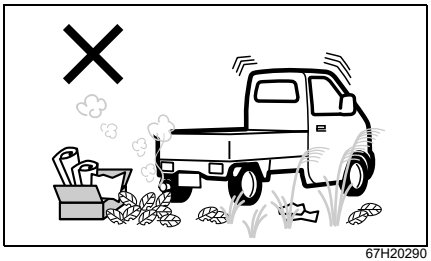


67H20280

⚠警告

- **周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **無意識にセレクトレバーやチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
- **無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が過熱して火災のおそれがあります。**

燃えやすいものの近くに駐車しない

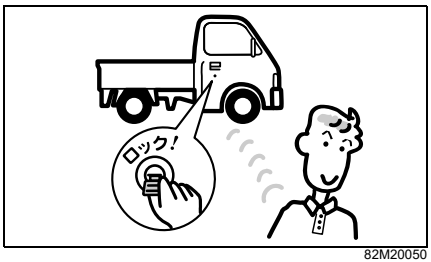


67H20290

⚠警告

枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの可燃物の近くに車を止めないでください。排気管や排気ガスが高温になるため、火災のおそれがあります。

車から離れるときはエンジンを止めてドアを施錠



82M20050

少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

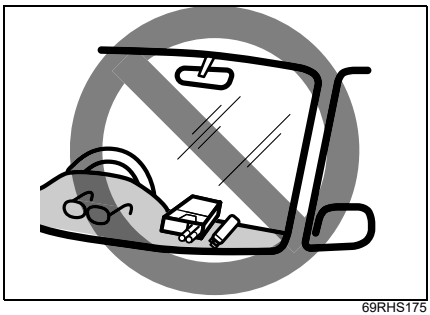
⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。火災や盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。

車内にパソコンや携帯電話などを放置しない

盗難にあったり、水分や湿気または温度変化などにより故障したりするおそれがあります。

ライターやメガネなどを放置しない



69RHS175

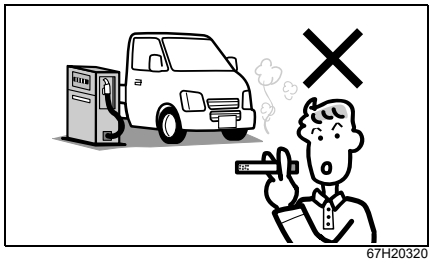
⚠警告

- **炎天下で駐車すると、車内が高温になるため、ライターやスプレー缶の自然発火や爆発による火災、メガネやカード、CD ケースなどの変形やひび割れ、炭酸飲料缶の破裂を起こすおそれがあります。**
  炎天下で駐車するときは、車内にライターやスプレー缶、プラスチック製品（メガネやカード、CD ケースなど）や炭酸飲料缶を放置しないでください。
- **荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。**
  操作部が露出しているライターやスプレー缶をグローブボックスや小物入れなどに入れたり、床やシートのすきまに落としたままにしたりしないでください。

給油するときは

→ 5-14ページ（燃料給油口）

火気に気をつけて



67H20320

⚠警告

必ず次のことをお守りください。
- エンジンを止めてください。
- 給油中はドアや窓を閉めてください。
- ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。

セルフスタンドで給油するときは

⚠警告

セルフスタンドで給油するときは必ず次のことをお守りください。
- フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機の金属部分に手を触れて、身体の静電気（※）を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火し、やけどのおそれがあります。
  また、給油中は車内にもどらないでください。再び帯電するおそれがあります。
- 給油口には、静電気除去を行なった方以外の人を近づけないでください。

  ※ 空気が乾燥すると、身体に多くの静電気が帯電します。また、かさね着をすると、繊維の摩擦により静電気が発生します。とくに乾燥する季節は注意してください。

- フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気が抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 給油口に給油ノズルを止まるところまで確実に差し込んでください。ノズルを確実に差し込まないと、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
- 給油ノズルのレバーを止まるところまで確実に引いてください。

●給油ノズルの自動停止（オートストップ）機能が作動したら、給油を終了してください。自動停止後に継ぎ足し給油をすると、燃料があふれ出るおそれがあります。



80J1005

※給油機によっては、早期に自動停止機能が作動して給油できない場合があります。スタンド従業員の指示にしたがってください。

●燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
●給油後は、給油ノズルを確実にもとの位置にもどし、フューエルキャップをカチッという音が2回以上するまで閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
●燃料は人体に有害な物質を含んでいます。気化した燃料を吸い込まないでください。
●そのほか、スタンドに掲示されている注意事項をお守りください。

無鉛ガソリン以外は使用しない

注 記

有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、そのほかの燃料（アルコール系、軽油など）を使用すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。

オートマチック車を運転するときは

オートマチック車には特有の操作上の注意があります。**4-19ページ**の「**オートマチック車**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

●セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。
●エンジン始動直後やエアコン作動時は、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。

R（リバース）ポジション警告ブザー

エンジン始動状態でセレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R （リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

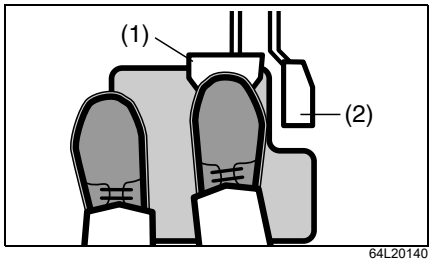
ペダルの踏み間違いに注意

⚠警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながります。

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

ブレーキペダルは右足で踏む



64L20140

(1) ブレーキペダル
(2) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

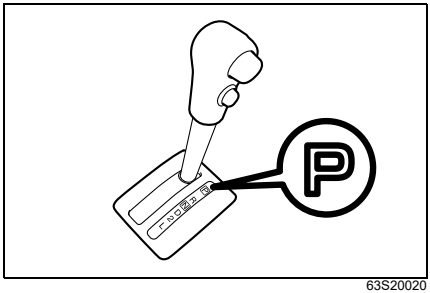
⚠ 警告

アクセルペダルを踏んだままでセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入っていることを目で確認してください。

車から離れるときは



63S20020

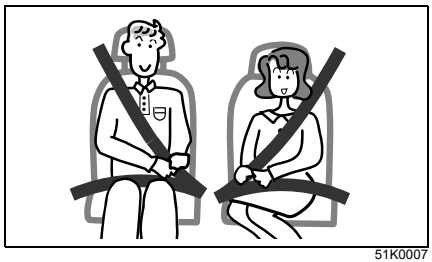
⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRS エアバッグシステムの効果を発揮させるために、**3-25 ページ**の「**SRS エアバッグ**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

シートベルトは必ず着用



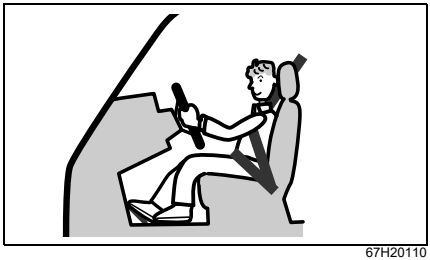
51K0007

⚠警告

SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。
シートベルトを装着していないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
SRS エアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

着座姿勢

瞬時にふくらむ運転席・助手席 SRS エアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、運転席シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。

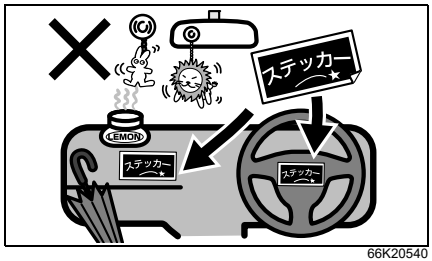


67H20110

⚠警告

ハンドルやインパネに顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしていると、SRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
ハンドルやインパネに顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしないでください。

SRS エアバッグシステムを正常に機能させるために



66K20540

⚠ 警告

●ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。
●エアバッグ収納部およびその周辺には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC 車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。
●フロントガラスやルームミラーにアクセサリー(マツダ純正用品を除く)などを取り付けないでください。

助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル

助手席サンバイザーの両面には、次の警告ラベルが貼られています。このラベルは、助手席 SRS エアバッグが作動したときにお子さま用シートにあたえる影響と、お子さま用シートの取り付けに関する禁止事項を示しています。
この車の助手席にお子さま用シートを取り付ける場合は、警告ラベルの説明および参照先の項目をよくご覧になり、適切に取り付けてください。



72M00150

⚠ 警告

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。

警告ラベルの説明

シンボルマーク	シンボルマークの意味
	助手席SRSエアバッグ装備車の助手席に、後ろ向きのお子さま用シートを取り付けて、お子さまを乗せることを禁止
	助手席SRSエアバッグがふくらむと、後ろ向きお子さま用シートおよびお子さまに強い衝撃が加わることを表示
	詳しくは、取扱説明書（本書）を読むことを指示 → **2-7 ページ（お子さま用シートの使用について）** → **3-33 ページ（お子さま用シートの選択について）**

4WD車を運転するときは

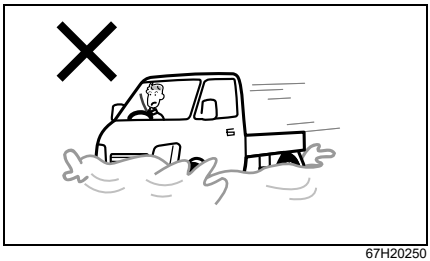
4WD車には特有の操作上の注意があります。**4-30ページ**の「**2WD⇆4WDの切替え操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

路面の状況に注意して走行する

⚠注意

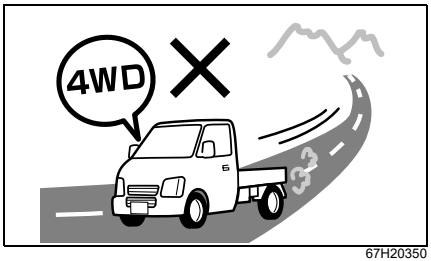
4WD 車は、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありません。次のことをお守りください。

- **砂地やぬかるみなど、タイヤが空転しやすいところでは連続走行しないでください。**
- **ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がありません。滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も、2WD車と同様に慎重に行なってください。**
- **渡河走行や冠水した道路を走行しないでください。**



67H20250

乾燥した舗装路では、4WDで走行しない



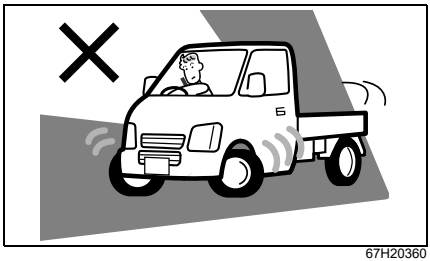
67H20350

注 記

濡れた舗装路でも 4WD で走行することは、できるだけ避けてください。タイヤがスリップしにくい路面では、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれず次のような状態が生じます。

- 駆動装置に無理な力がかかって、損傷するおそれがある
- タイヤの摩耗が早まる
- ハンドルが重くなる
- カーブではブレーキがかかったような状態になる

4WDで急旋回をしない



67H20360

⚠注意

4WDで急カーブや脇道、駐車場で急旋回をすると、ハンドルをまわすときの力が大きくなるとともに、タイトコーナーブレーキング現象（※）が起きて、思いがけない事故を起こすおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

※ タイトコーナーブレーキング現象とは、4WD での急旋回時に、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれない状態が生じ、ブレーキをかけたときと同じ状態になることをいいます。

オフロード走行後は車を点検する

注 記

次のようなときは、マツダ販売店にご連絡ください。

- 車両の下部に損傷がある
- オイル量の変化、オイルやグリスの白濁がある

こんなことにも注意して

車検を受けるときの注意

DSC&TCS 装備車をテスターに載せる場合は、DSC&TCS OFF スイッチを操作して、次の機能を作動停止（OFF）の状態にしてください。

→ **4-39ページ（DSC&TCS OFFスイッチ）**
→ **4-72ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）の設定を変更する）**

- TCS（トラクションコントロールシステム）および DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）
- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）
- 誤発進抑制機能
- 低速前進時ブレーキサポート
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能

詳細については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバイス

デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチを操作しても、DSC&TCS は作動停止（OFF）しません。

外装部品に力をかけすぎない

注 記

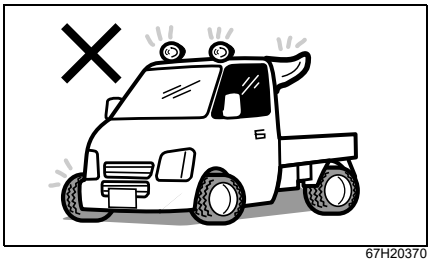
外装部品に強い力をかけすぎると破損するおそれがあります。
フロントバンパー、フロントエンドパネル、フェンダーパネルなどに強い力をかけないでください。

段差などに注意して

注 記

次のような場合は、バンパーまたは車両下部が破損するおそれがあります。十分注意してください。
- **路肩など段差がある場所への乗り入れ**
- **わだちやくぼみなどがある道路の走行**

不正改造はしない



67H20370

⚠ 警告

- 不正改造をすると、火災や事故につながるおそれがあります。また、取扱い、性能、耐久性に悪影響をあたえたり、法令に違反したりするおそれがあります。
  この車に適さない部品を取り付ける、あるいは自己流の調整や配線をするなどの改造をしないでください。
  また、このような改造は運転支援機能のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。
- 無線機、ナビゲーション、オーディオ、ETC車載器などの電気製品の取り付け、取り外しをするときは、マツダ販売店にご相談ください。また、バッテリー端子から直接電気製品の電源をとったり、アース線を直接つなげたりしないでください。電子部品のはたらきをさまたげたり、火災、故障、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。

⚠ 警告

- マツダ純正品以外のホイール、ホイールナットを使用すると、走行中にナットがゆるんでホイールが外れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、燃費や走行安定性が悪化したり、故障の原因となったりします。
  ホイール、ホイールナットは指定のマツダ純正品以外を使用しないでください。

注 記

- この車に無線機を搭載する前には、周波数、最大出力、車へのアンテナ位置、搭載や使用のための具体的な条件について、マツダ販売店にご相談することをおすすめします。
  無線機が不適切に搭載された場合や、無線機がこの車に適さない場合には、車の電子制御系が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- お車の故障診断コネクターへ指定以外の機器を接続すると、電子部品のはたらきをさまたげたり、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。
  お車の故障診断コネクターには、指定の点検整備用の故障診断装置以外は接続しないでください。

マツダ純正品以外の電装品を取り付けるリスクについて

注 記

マツダ純正品以外の電装品を取り付けることで、他の電装品が正常に作動しなくなったり、重大な故障または個人情報の流出につながるおそれがあります。
マツダ純正品以外の電装品を取り付けたことによる故障などの損害についてはマツダはその責任を負いかねます。

部品の取り付け、取り外し、修理をするときは

⚠警告

SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、必要でないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなかったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にマツダ販売店にご相談ください。

- ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理
- インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
- オーディオ用品などの取り付け
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
- リヤピラーまわりの修理

アクセサリーの取り付けに気をつけて



69RHS185

⚠警告

窓ガラスにアクセサリーを取り付けると、アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRS エアバッグが作動したときに、アクセサリーが飛んでけがのおそれがあります。
窓ガラスにアクセサリーを取り付けないでください。

飲み物などをこぼしたときは

⚠ 警告

車内に水などをかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。次のような部品が故障したり、火災の原因になったりするおそれがあります。万一、飲み物などをこぼした場合は、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

- **SRSエアバッグシステム**
- **ナビゲーション、オーディオ、スイッチまたは配線などの電気部品**
- **セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分**

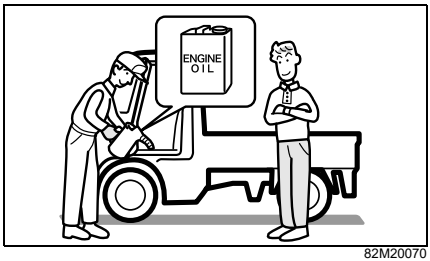
エンジンオイルを交換するときは

■ 定期的に交換する

- 標準的な使用方法では、エンジンオイルは**10,000 km**ごと、または**6か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは**10,000 km**ごとに交換してください。
- 厳しい条件（シビアコンディション）で使用した場合は、標準的な場合より早めの交換が必要です。
  → **メンテナンスノート**

注記

交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。



82M20070

■ エンジンオイルの規格／粘度

使用するエンジンオイルにより燃費などの性能は左右されるため、次の表 1、表 2 をそれぞれみたすオイルを使用してください。オイルは、マツダ純正オイルのご使用をおすすめします。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**

表1

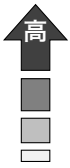
規格		オイル性能
API（※1）	ILSAC（※2）	
SP 相当	GF-6 相当	
SN 相当	—	
SM 相当	—	
SL 相当	—	

表2

規格	全車共通
SAE粘度（※3）	0W-16
	0W-20

※1　API規格とは、American Petroleum Institute が定めた規格でエンジンオイルの品質グレードを表しています。

※2　ILSAC　規格とは、International Lubricant Specification Advisory Committee が定めた自動車用エンジンオイルの規格で、API規格をベースに省燃費・耐久性などの性能がさらに優れたオイルであることを示します。

※3　SAE粘度とは、潤滑油の粘度を定めた規格です。
左側の数字(Wの付く数字)は低温時の粘度を意味し、この数字が小さいほど寒さに強くエンジンの始動性が良いことを示します。右側の数字は高温時の粘度を意味し、この数字が大きいほど熱に強く、エンジンの保護性能に優れています。

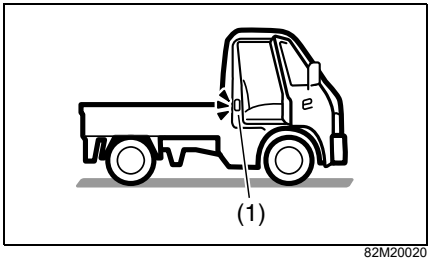
アドバイス

0W-16は燃費性能に優れたオイルです。

エコドライブをしましょう

タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認のうえ、調整してください。



82M20020

不要な荷物は積まない

燃費が悪化したりタイヤが早く摩耗したりするなど、車に悪影響があります。

暖機運転は適切に

次のような場合は、数十秒から数分程度の暖機運転を行なってから、走行を開始してください。

- 長期間お車を使用しなかったとき
- 寒冷地などで極低温（－10℃以下を目安）にあるとき

上記以外の場合はエコドライブのため、エンジンを始動したらすみやかに走行を開始してください。

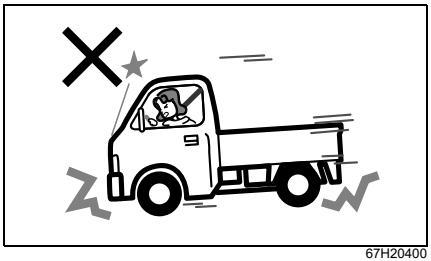
注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

アドバイス

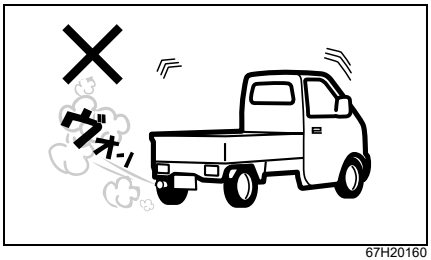
状況によって異なりますが、一般的に暖機運転によって、5 分間で 160 mL程度の燃料を消費するといわれています。

急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない



67H20400

空ぶかしをしない



67H20160

燃料を消費するだけで、何の効果もありません。

車速に応じたギヤで走行する

低速ギヤを使って高いエンジン回転で走行すると燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

3. 運転する前に

● **ドアの開閉**
キー ····· 3-2
ドア ····· 3-3
キーレスエントリー ····· 3-5

● **各部の開閉**
パワーウインドー ····· 3-7
リヤゲート、サイドゲート ····· 3-11

● **各部の調節**
ルームミラー ····· 3-15
ドアミラー ····· 3-15

● **シートの調節**
シート ····· 3-18

● **シートベルト**
シートベルトについて ····· 3-19
シートベルトの着用のしかた ····· 3-20
シートベルトの取扱いとお手入れ ····· 3-22
シートベルトプリテンショナー ····· 3-23
シートベルトロードリミッター ····· 3-24

● **SRSエアバッグ**
SRSエアバッグ車を運転するときは ····· 3-25
SRSエアバッグシステムの取扱い ····· 3-27
SRSエアバッグシステムの作動 ····· 3-29
SRSエアバッグ警告灯 ····· 3-32
廃棄と廃車 ····· 3-33

● **お子さま用シート**
お子さま用シートの選択について ····· 3-33
お子さま用シートのシートベルトによる固定 ··· 3-37

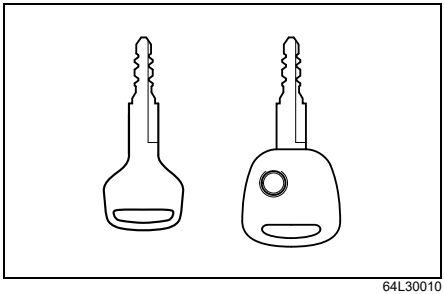
● **メーター**
メーターの見かた ····· 3-38
マルチインフォメーションディスプレイ ····· 3-39
警告灯・表示灯の見かた ····· 3-53

● **スイッチの使いかた**
ライトスイッチ ····· 3-73
フォグランプスイッチ ····· 3-77
光軸調整ダイヤル ····· 3-77
方向指示器スイッチ ····· 3-78
非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-79
ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-79
ホーンスイッチ ····· 3-81
ヒーテッドドアミラースイッチ ····· 3-81
作業灯スイッチ ····· 3-82

キー

キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。

- キーが 2 本ついています。キーの組合せは、お車により異なります。
- キーは、エンジンの始動・停止のほかに、ドアの施錠・解錠に使用します。



64L30010

⚠警告

携帯リモコンを航空機内へ持ち込む場合は、機内で操作ボタンを押さないでください。また、バッグなどに入れるときは、簡単に操作ボタンが押されないように収納してください。操作ボタンが押されると、電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

※携帯リモコンは、航空機内での使用が制限される電子機器に該当します。

⚠注意

キーホルダーのアクセサリーなどは必要最小限にしてください。アクセサリーを多数付けたり、重いものを付けたりすると、走行中の振動などでエンジンスイッチに差したキーがまわるおそれがあります。
また、大きなアクセサリーを付けていると、ひざや手などが当たってキーをまわしてしまうおそれがあります。
→ 4-2 ページ（エンジンスイッチの各位置のはたらき）

注 記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

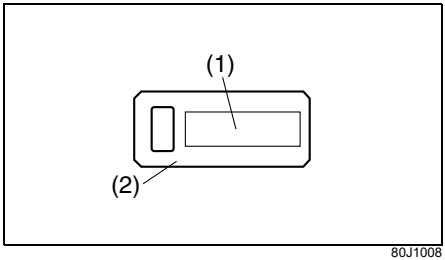
- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

アドバイス

- 盗難などを防ぐため、キーを紛失したときは、すみやかにマツダ販売店にご相談ください。
- キーのご購入については、マツダ販売店にご相談ください。

キーナンバープレート

キーナンバープレート（2）には、キー作成時に必要なキーナンバー（1）が打刻されています。



80J1008

アドバイス

- お客様以外の方にキーナンバーを知られないよう、キーナンバープレートは車両以外の場所に、大切に保管してください。万一、キーを紛失したときは、マツダ販売店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有される方のために、キーナンバープレートをお車のキーとともにお渡しください。

ドア

⚠警告

- **ドアを閉めるときは、シートベルトや荷物などをはさまないようにしてください。半ドア状態になって、走行中にドアが開くおそれがあります。**
- **火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。**

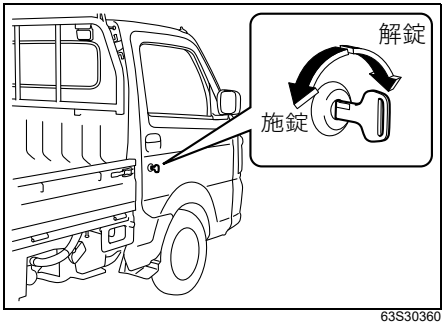
⚠注意

- **ドアの開閉は、お子さまではなく大人が行ない、手、足、頭などをはさまないように気をつけてください。**
- **ドアを開けるときは、後ろからの車に注意してください。とくに風が強い日は注意してください。**

キー操作による車外からの施錠・解錠

→ **3-5ページ（キーレスエントリー）**

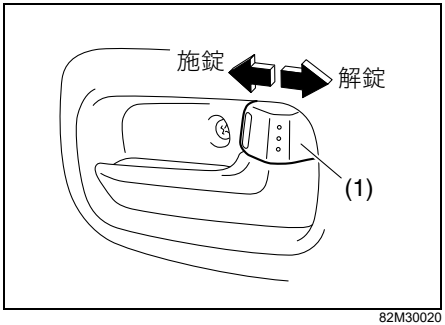
キーを差し込んで車の前方向にまわすと解錠、後ろ方向にまわすと施錠できます。



63S30360

車内からの施錠・解錠

ドアを閉めてロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にすると施錠、解錠側（車の後ろ方向）にすると解錠できます。



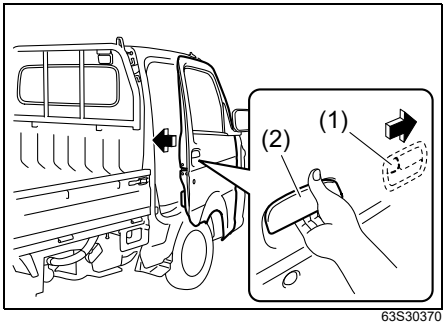
82M30020

アドバイス

解錠時、ロックレバーの赤い表示が見えます。目安としてください。

キーを使わない施錠

ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にして、ドアハンドル（2）を引いたままドアを閉めると施錠できます。



63S30370

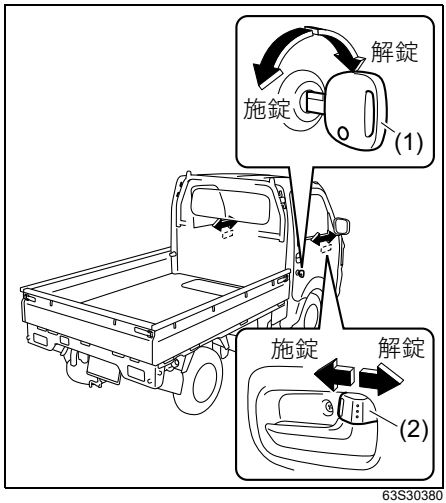
アドバイス

「**キーを使わない施錠**」をするときは、キーが手元にあるか確認してください。キーを閉じ込めてしまうおそれがあります。

キーまたはロックレバー操作によるパワードアロック

→ **3-5ページ（キーレスエントリー）**

運転席ドアをキー（1）またはロックレバー（2）操作で施錠・解錠すると、助手席ドアも同時に施錠・解錠します。

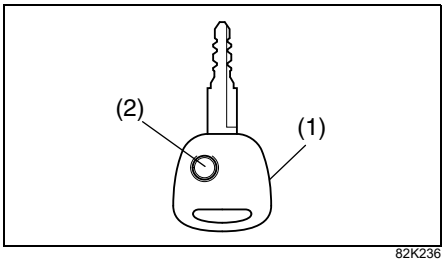


63S30380

キーレスエントリー

車から約2 m以内の範囲で、携帯リモコン（1）の操作部（2）を押すと、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。



82K236

⚠警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めてドアを施錠してください。

⚠注意

携帯リモコンの分解、修理、改造をすると、発火や感電、けがのおそれがあります。また、法律により処罰されることがあります。
携帯リモコンの分解（電池交換時を除く）や修理、改造をしないでください。

注 記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**

アドバイス

- 携帯リモコンは、日本国内でのみご使用ください。
- 携帯リモコンの内部に適合証明マークが貼り付けてあります。適合証明マークの消去、改ざんをしないでください。法律により処罰されることがあります。
- 次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）
  - エンジンスイッチにキーを差し込んでいる
- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響で変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しないことがあります。

アドバイス

- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- 携帯リモコンでドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- キーレスエントリーが正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。

→ **6-8ページ**
（携帯リモコンの電池交換）

- 携帯リモコンを必要以上に操作すると、電池の消耗が早まります。
- 1 台の車両で、2 個の携帯リモコンまで登録できます。
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、マツダ販売店にご相談ください。

アンサーバック機能

キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を知らせる機能です。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
非常点滅表示灯	1回点滅	2回点滅		
室内灯（スイッチがDOOR位置）		約15秒間点灯	2回点滅	約15秒間点灯

- キーレスエントリーの作動と同時に室内灯を点灯または点滅させたい場合は、室内灯スイッチをDOOR位置にします。
- 室内灯が約 15 秒間点灯したあと消灯します。
  → **5-21ページ（室内灯）**

アドバイス

アンサーバック機能の設定切替え（カスタマイズ）については、マツダ販売店にご相談ください。

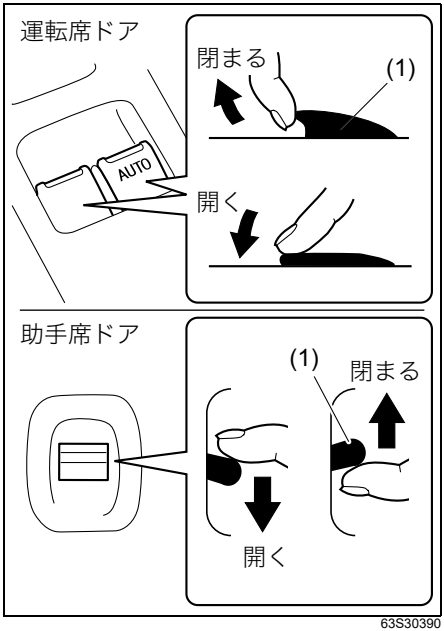
タイマーロック機能

盗難防止のため、自動的にドアを施錠する機能です。

- キーレスエントリーで解錠したあと、約 30 秒以内にいずれのドアも開けなかったときに自動的にドアを施錠します。

パワーウインドー

エンジンスイッチが ON のときに、パワーウインドースイッチ（1）を操作すると、ウインドーの開閉ができます。



63S30390

⚠警告

●ウィンドーの開閉操作をするとき、誤って手足や首などが挟み込まれるおそれがあります。
- **運転者はご自身だけでなく他の乗員にもウィンドー開閉操作に注意を払わせてください。**
- **お子さまにはウィンドースイッチを操作させないでください。**
- **お子さまを乗せているときは常にウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。**
  → **3-8ページ（ウインドーロックスイッチ）**

• 車から離れるときは必ずエンジンスイッチをOFFにし、キーを携帯してお子さまと一緒に離れてください。
• 運転席で他席のウインドーを開閉するときは、開閉操作の前に、他の乗員やお子さまが、手や顔を出していないかを必ず確認し、声かけをしてから操作してください。
●窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。手や首をはさむおそれがあります。

⚠注意

ウインドーガラスを開閉するときは、ガラスに触れないでください。巻き込まれるおそれがあります。

注 記

バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにウインドーを開閉してください。

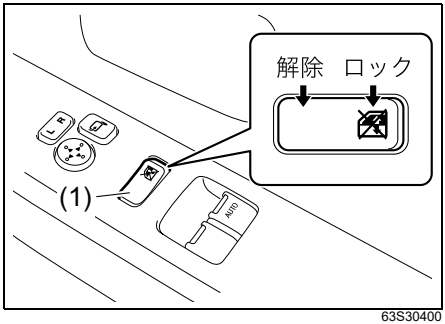
アドバイス

お子さまを乗せているときは、はさみ込み事故を未然に防ぐため、お子さま用シートを使用し、ウインドーロックスイッチを ロック 位置にしてください。

ウインドーロックスイッチ

運転席ドアにあるウインドーロックスイッチ（1）の ロック 側を押すと、助手席ウインドーの開閉ができなくなります。

● ロックを解除するときは、ウインドーロックスイッチ（1）の 解除 側を押します。



63S30400

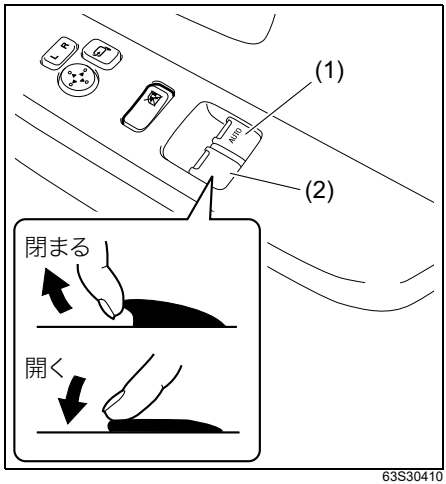
アドバイス

ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときでも、運転席ウインドーは開閉できます。

運転席での開閉

運転席および助手席ウインドーが開閉できます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。（運転席ウインドーのオート機構を除く）



63S30410

(1) 運転席ウインドースイッチ
（オート機構付）
(2) 助手席ウインドースイッチ

■ 運転席ウインドーのオート機構

運転席ウインドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動してスイッチから手を離しても自動で全開または全閉します。
途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

■ 助手席ウインドーの開閉

ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。

■ 運転席ウインドーのオフディレイタイマー機能

運転席ウインドーは、エンジンスイッチを ON の位置から ACC または LOCK（OFF）にしたあとでも、30 秒以内は開閉が可能です。

アドバイス

- 30 秒以内でも、運転席または助手席のドアを開けると、運転席ウインドーの開閉ができません。
- 運転席ウインドーの開閉が可能な間は、運転席ウインドースイッチの“AUTO”の文字が点灯しています。

■ はさみ込み防止機構

運転席ウインドーには安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- オート機構を作動させて自動で閉めているときに、異物をはさみ込むなどしてウインドーに一定以上の負荷がかかると、ウインドーの動く方向が反転し、少し開いて停止します。（過負荷検知方式）

⚠警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては過負荷検知されず、はさみ込み防止機構が作動しない場合があります。重大な傷害を受けるおそれがありますので、十分に注意して開閉操作を行なってください。

⚠注意

はさみ込み防止機構は、スイッチを引き上げ続けた状態では作動しません。また、閉まりきる直前は、はさみ込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように気をつけてください。

アドバイス

- ウインドーの故障で、はさみ込み防止機構が作動し、自動で閉めることができない場合があります。この場合、運転席ウインドースイッチを引き上げ続けると、完全に閉めることができます。
- 悪路などを走行中にウインドーを自動で閉めると、衝撃や荷重がウインドーに加わって、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

■ はさみ込み防止機構の初期設定が必要なとき

次のような場合は、運転席ウインドーが自動で開かなくなるとともに自動で閉めたときに、はさみ込み防止機構が作動しなくなってしまいます。

「**初期設定のしかた**」をお読みになり、初期設定を行なってください。

→ **3-10ページ（初期設定のしかた）**

- 鉛バッテリーの端子を外したとき
- 鉛バッテリーあがりがおきたとき
- 鉛バッテリーを交換したとき
- ヒューズを点検・交換したとき

→ **7-20ページ（ヒューズが切れたときは）**

⚠警告

はさみ込み防止機構は、必ず初期設定してください。初期設定が完了するまでは、はさみ込み防止機構が作動しません。

アドバイス

運転席ウインドーが自動で開くことも閉めることもできなくなった場合も、初期設定を行なってください。

■ 初期設定のしかた

はさみ込み防止機構の初期設定は次の手順で行なってください。

1 エンジンを始動します。

2 運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。

3 運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。

4 そのままスイッチを2秒以上引き上げ続けます。

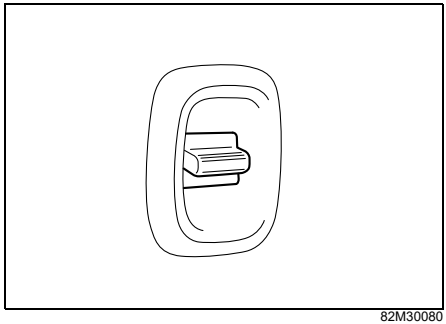
5 運転席ウインドーが自動開閉できるようになったか確認します。

- 手順1～4を何度繰り返しても運転席ウインドーが自動開閉できない場合、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

助手席での開閉

助手席のウインドーだけ開閉できます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すとウインドーはその位置で止まります。
- お子さまを乗せているときは、運転席ドアにあるウインドーロックスイッチを ロック 位置にしてください。
  → 3-8ページ
  （ウインドーロックスイッチ）



82M30080

アドバイス

ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときは、助手席ウインドーの開閉ができません。

リヤゲート、サイドゲート

⚠注意

●ゲートを開閉するときは、指などをはさまないように気をつけてください。

●ゲートは途中で手を離すなどして、急激に開けないでください。ゲートを手でささえながらゆっくりと開けてください。けがをしたり、ゲートなどが破損したりするおそれがあります。

●ゲートが閉まっているとき、次のような場合は、ゲートに力がかかったときにロックが外れてゲートが倒れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。すぐにマツダ販売店にご相談ください。

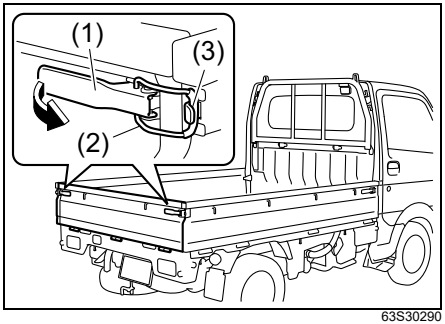
- **ロックハンドルを起こすときに抵抗なく動いてしまうとき。（通常15 N（1.5 kg）前後の抵抗があります。）**
- **ゲートを軽くゆすったときにゲートやロックハンドルにガタがあるとき。**

●作業のために荷台に乗り込むときは、必ずゲートを開いてください。ゲートを閉じたままゲートに手や足をかけて乗り込もうとすると、ゲートが倒れて思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ゲートに乗ったり足をかけたりして作業しないでください。ゲートが倒れて思わぬ事故につながるおそれがあります。

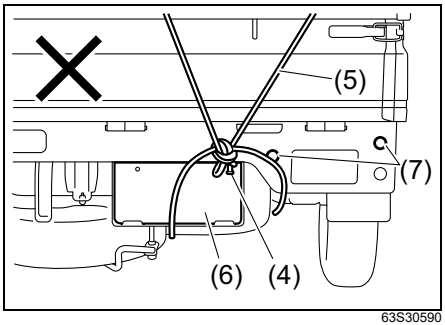
リヤゲート

開けるときは、両端にあるロックハンドル（1）を起こし、ロックリング（2）をつめ(3)から外してから手前に引きます。



63S30290

- リヤゲート下にあるロープフック（運転席側）(4) にロープ (5) をかけるときは、ロープなどでナンバープレート (6) が隠れないようにしてください。(法令違反となるおそれがあります。) また、同様にロープなどで超音波センサー (7) が隠れないようにしてください。ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が正常に作動しないおそれがあります。



63S30590

⚠ 警告

●リヤゲートを開けたまま走行しないでください。車両後部の灯火類（制動灯、尾灯、方向指示器/非常点滅表示灯）が後方から見えなくなる場合があり、法令違反となるだけでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。

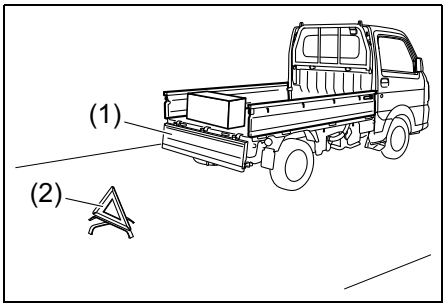
●リヤゲートを開けたまま走行しないでください。超音波センサーがリヤゲートを障害物として検知し、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能および、リアパーキングセンサ機能が正常に作動しなくなります。やむを得ず走行する場合は、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBSⅡ）OFF スイッチで機能を停止して下さい。また、リアゲートを開けたまま走行を続けた場合、リアパーキングセンサ機能が停止します。

→ 4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBSⅡ）OFFスイッチ）

→ 4-60ページ（超音波センサーがリアゲートを検知したとき）

⚠警告

●車を路肩などに止めて、リヤゲート（1）を開けたままにしないでください。やむをえずゲートを開けたままにするときは、安全のため、停止表示板（2）（別売り）などを後方から見やすいところに設置してください。ゲートを開けた状態では、車両後部の灯火類（制動灯、尾灯、方向指示器/非常点滅表示灯）が後方から見えなくなる場合があり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



54Q030210

⚠注意

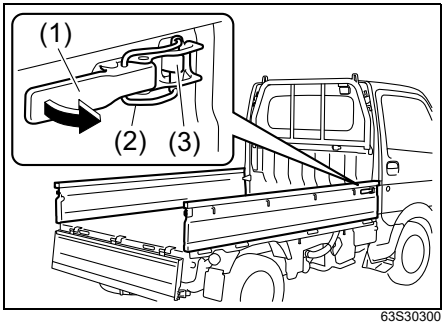
リヤゲートを勢いよく全開にすることなどでセンサーおよびその周辺に強い衝撃を与えたとき、またはセンサーの故障や衝突などにより取り付け方向がずれているときは、システムが正常に作動しない場合があります。マツダ販売店にご相談ください。

サイドゲート

開けるときは、次のようにします。

1 先にリヤゲートを開けます。
→ **3-12ページ（リヤゲート）**

2 サイドゲートの前部にあるロックハンドル（1）を起こし、ロックリング（2）をつめ（3）から外してから手前に引きます。



63S30300

注記

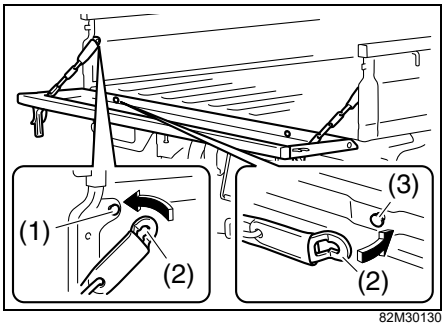
- **サイドゲートを開けたまま走行しないでください。取り付け部のヒンジが破損するおそれがあります。**
- **サイドゲートを閉めるときは、ロックハンドルを起こした状態で閉じてください。**
  ロックハンドルを起こしていない状態で閉じると、ロックリングに付いているプロテクターが外れるおそれがあります。

リヤゲートチェーン

タイプ別装備

リヤゲートの両端にあるチェーンを使うと、リヤゲートを半分まで開けて固定できます。

- 使うときは、サイドゲート側のフック（1）にチェーン端部のブラケット（2）を固定します。
- 使わないときやリヤゲートを全開にするときは、リヤゲート側のフック（3）にチェーン端部のブラケットを固定します。



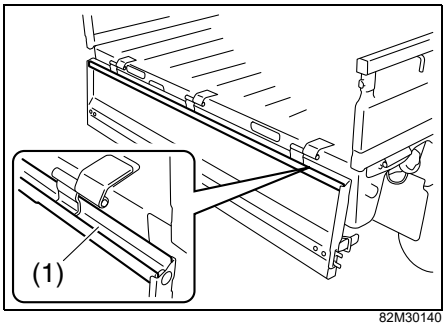
82M30130

⚠注意

リヤゲートチェーンを使っているときに、リヤゲートの上に乗ったり重いものを載せたりしないでください。けがをしたり、チェーンおよびフックが破損したりするおそれがあります。

リヤゲートガター

リヤゲートを全開にすると、みち板（オートブリッジ）（別売り）のつめをひっかける溝(1)があります(リヤゲートガター)。溝の位置は、リヤゲートの内側となります。



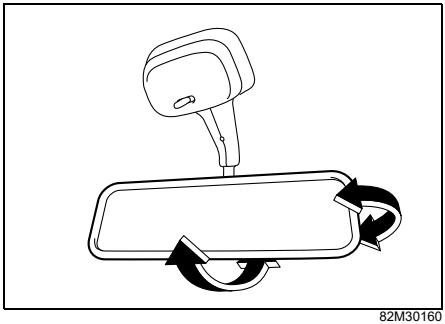
82M30140

注記

リヤゲートガターにかかる荷重は、みち板（オートブリッジ）（別売り）の数に関わらず、合計で100 kg以下としてください。ヒンジ部が破損するおそれがあります。
また、みち板（オートブリッジ）（別売り）の耐荷重にも気をつけてください。

ルームミラー

ミラー全体を動かして角度を調節します。



82M30160

⚠警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドアミラー

⚠警告

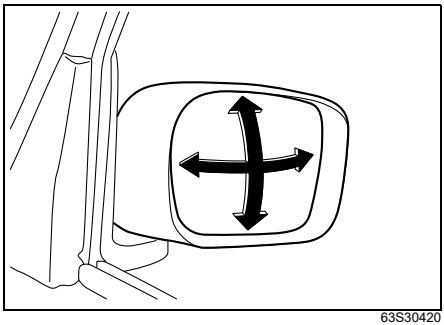
走行中にドアミラーを調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。
ドアミラーは必ず走行前に調節してください。

角度の調節

■ 手動

タイプ別装備

ミラー鏡面を動かして調節します。



63S30420

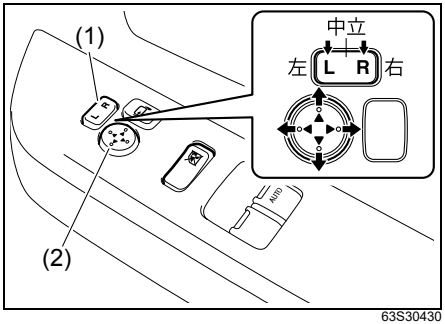
■ ドアミラー角度調節スイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときに使用できます。

1 左右切替えスイッチ（1）を、調節したいミラーの側に押します。

2 角度調節スイッチ（2）を押して、上下左右にミラーを動かします。



63S30430

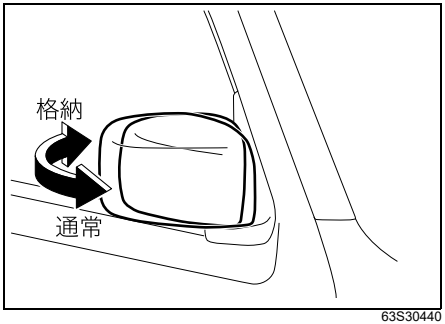
アドバイス

調節後は、左右切替えスイッチを中立の位置へもどしてください。

格納

狭い場所で駐車するときなどに、ドアミラーを車の後ろ方向に格納できます。

- 電動で格納するときは、次の「**ドアミラー格納スイッチ**」をお読みください。



63S30440

⚠警告

ドアミラーを格納したまま走行すると、後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。
ドアミラーは、格納したまま走行しないでください。

⚠注意

ドアミラーは車体より張り出しています。ドアミラーを車外の人やものに当てないように気をつけてください。

注 記

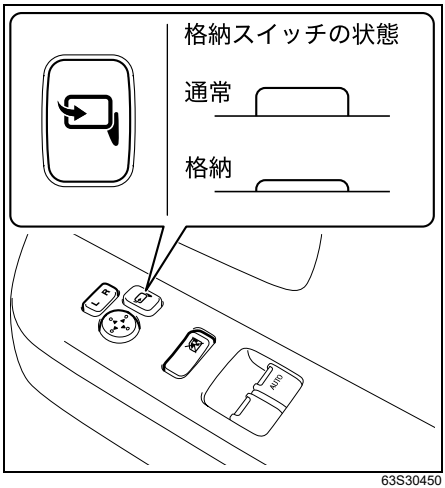
電動格納ドアミラー装備車の場合、エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときは、手でドアミラーを動かさないでください。故障の原因となります。

■ ドアミラー格納スイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに使用できます。

- 格納スイッチを押すごとに、格納と通常の位置に切り替わります。



63S30450

● 格納スイッチが通常の位置で、ドアミラーが車の前方向に倒れていると、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーがさらに車の前方向に倒れてしまいます。ドアミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

⚠注意

●ドアミラーを動かすときは、次のことに注意してください。けがをしたり、ミラーが破損したりする原因となります。
• ドアミラーの周囲に人やものがないか確認する
• 動いているドアミラーに触れない

●格納スイッチでドアミラーを格納したときは、手でドアミラーを通常の位置にもどさないでください。ドアミラーの固定が不完全になるため、走行中の振動や走行風などでドアミラーが動くおそれがあります。
その場合は、スイッチを通常の位置に押して、確実にドアミラーを固定してください。

注 記

ドアミラーが凍結するような寒冷時は、手で動かすことが可能かを確認してから、格納スイッチの操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-16ページ（ドアミラーの凍結）

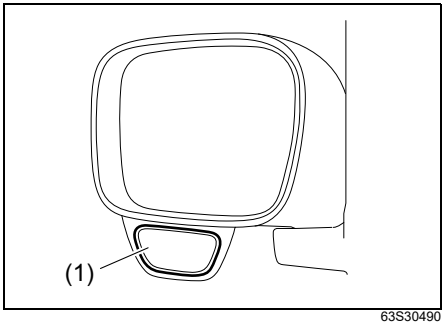
アドバイス

ドアミラーを手で動かすと、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが動き出すことがあります。

サイドアンダーミラー

助手席側ドアミラー下部にあります。

● 停車時およびごく低速時に、車両左側下部を確認するときに使用します。

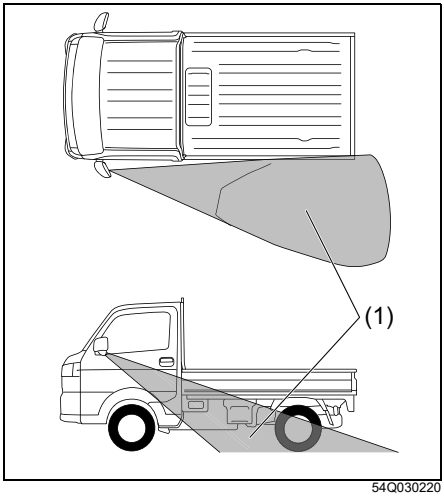


63S30490

(1) サイドアンダーミラー

■ サイドアンダーミラーから見える範囲

ミラーから見える範囲（1）は姿勢によって異なります。



54Q030220

⚠注意

サイドアンダーミラーから見える範囲は限られています。後方の確認はドアミラー、ルームミラーで行なってください。
ただし、車を発進させるときはミラーだけにたよらず車から降りて自分の目で直接確かめるなど、周囲の安全をよく確認してください。

アドバイス

サイドアンダーミラーの鏡面は固定式です。鏡面の角度調節はできません。

ヒーテッドドアミラースイッチ

タイプ別装備

ヒーテッドドアミラーは、ミラーについたくもりを取ることができます。

→ **3-81ページ（ヒーテッドドアミラー スイッチ）**

シート

→ **2-9ページ（正しい運転姿勢）**

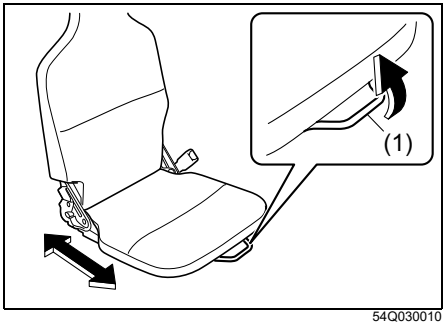
⚠注意

- **シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。**
  → **2-9 ページ（シート、ミラーの調節は走行前に）**
- **シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。**

前後位置の調節

スライドレバー（1）を引き上げたまま、シートを前後に動かします。

運転席のみ



54Q030010

シートベルトについて

正しい姿勢でシートにすわり、正しくシートベルトを着用しないと、シートベルトが本来の効果を発揮できません。シートベルトは、**2-10 ページ**の「**シートベルトは正しく着用**」を参照のうえ、正しく着用するとともに、同乗者がいる場合は、安全のため全員に着用させましょう。

⚠ 警告

シートベルトを正しく着用してください。正しく着用しないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体が拘束されず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことに注意してください。

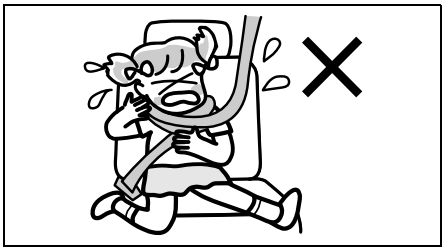
- **シートベルトにねじれやたるみがあると、衝撃を受けたときに局部的に圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが腰部でなく腹部にかかっていると、衝撃を受けたときに内臓が強く圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが肩にしっかりとかかっていないと、衝撃を受けたときに前方に投げ出されるおそれがあります。**

お子さまもシートベルトを着用

→ **2-6ページ(お子さまを乗せるときは)**

⚠ 警告

お子さまがベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいると、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。



82M20030

妊娠中や疾患のある方は

⚠ 警告

- **妊娠中の方、疾患がある方もシートベルトを着用してください。ただし、衝突のときに局部的に強く圧迫されるおそれがありますので、医師に相談して注意事項を確認してください。**
- **妊娠中の方は、腰ベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にかけます。肩ベルトは、首と肩先の中央から腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。**



80J075

シートベルトの長さ調節

シートベルトは、長さ調節が必要ありません。身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

シートベルトの着用のしかた

■ 着用のしかた

1 タングプレート（1）とシートベルトをつかみ、ベルトをゆっくりと引き出します。
ベルトのねじれを取ります。

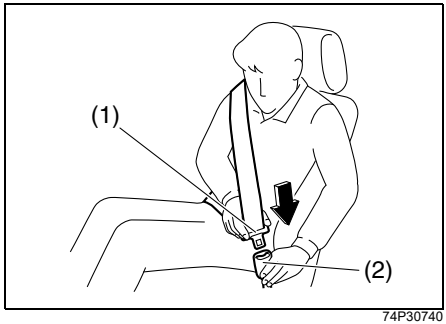


80J1147

アドバイス

ベルトがロックされていて引き出せないときは、いったんゆるめてから再度引き出します。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくりと引き出してください。

2 タングプレート（1）をバックル（2）の差し込み口にまっすぐになるようにあわせて、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。



74P30740

3 ベルトを引っ張るなどして、タングプレートがバックルに確実に固定されていることを確認します。

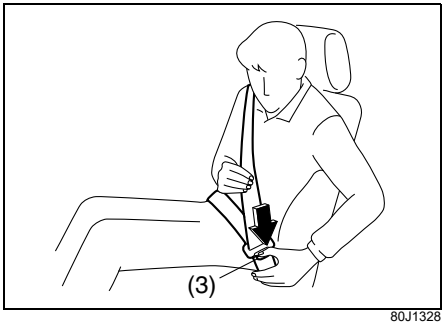
4 腰ベルトを、腰のできるだけ低い位置にかけます。

5 肩ベルトを、首と肩先の中央にかけます。

6 ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

■ 外すときは

バックルのボタン（3）を押します。シートベルトが自動的に巻きもどされますので、ベルトやタングプレートに手を添え、ゆっくりともどしてください。



80J1328

アドバイス

ベルトがねじれていると、ベルトを外したときに巻き取られないことがあります。ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。

シートベルトの取扱いとお手入れ

取扱い

⚠警告

- シートベルトにほつれや擦り傷、切り傷があるときは、ベルトを交換してください。
- バックルが正常に動かないときは、マツダ販売店で点検を受けてください。
- 衝突などでベルトに強い力がかかったときは、外観に異常がなくても、機能が損なわれていることがあります。ベルトを交換してください。
- バックルの内部に異物が入ったり、飲み物をこぼしたりしたときは、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがありますので、マツダ販売店で点検を受けてください。
- ベルトをドアにはさまないでください。ドアを閉める前に、ベルトがたるみなく巻きもどされているか確認してください。
- シートベルトを改造したり、取り外したりしないでください。

お手入れ

お手入れの方法は、布地などと同様です。

→ 6-6ページ（布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ）

⚠警告

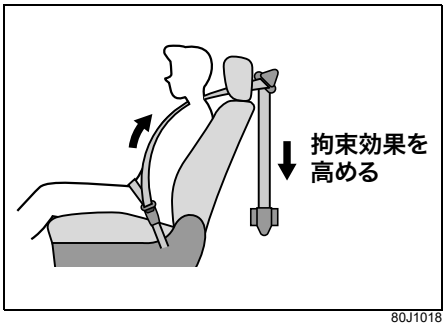
漂白剤、溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下の原因となり、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがあります。

シートベルトプリテンショナー

シートベルトプリテンショナーとは

エンジンスイッチが ON のときに、次のような状況になると、肩ベルトを瞬時に巻き取ります。

- 車の前方向から強い衝撃を受けたとき。運転席・助手席SRSエアバッグシステムと連動しています。
  → **3-29ページ（SRSエアバッグシステムの作動）**



80J1018

⚠ 警告

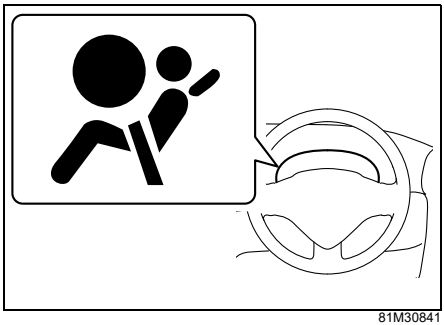
作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。マツダ販売店で交換してください。

正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーの機能に影響をあたえる部品に手を加えないでください。シートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られなくなったりすることがあります。

→ **2-33 ページ（部品の取り付け、取り外し、修理をするときは）**

SRSエアバッグ警告灯



81M30841

メーターパネル内にあります。

- シートベルトプリテンショナー、SRSエアバッグが作動したときまたは電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-10ページ（警告灯）**

廃棄や廃車

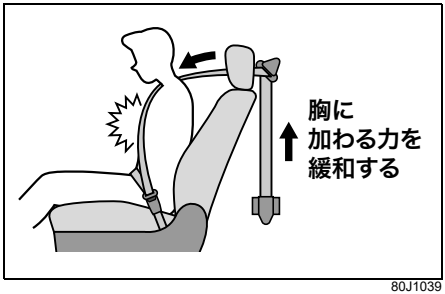
作動していないシートベルトプリテンショナーは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。

⚠注意

プリテンショナーを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、マツダ販売店にご相談ください。

シートベルトロードリミッター

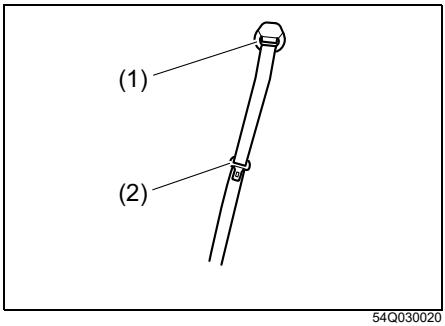
事故等でシートベルトが強い力で引かれたときに、乗員の胸部への衝撃を緩和する機構です。



80J1039

⚠警告

強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部（1）およびタングプレート部（2）の樹脂が強い摩擦で溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。このような場合は、シートベルトが本来の機能を発揮できず、万一のときに重大な傷害につながるおそれがあります。マツダ販売店で交換してください。



54Q030020

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムとは

SRS とは Supplemental Restraint System（サプリメンタル　レストレイント　システム）の略で、補助拘束装置の意味です。

アドバイス

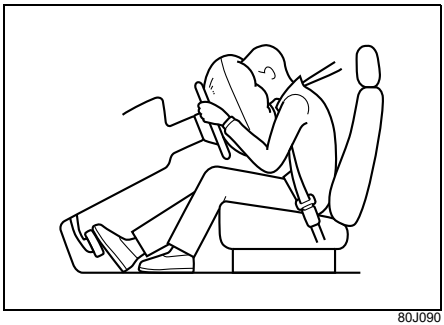
この車は、イベントデータレコーダー（EDR）システムにより、SRS エアバッグが作動したときのデータを記録・蓄積します。

→ **データの記録について**

■ 運転席・助手席 SRS エアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の前方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していてもハンドルや助手席側インパネに顔面が当たるような強い衝突のときに、運転席・助手席 SRS エアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、ふくらんだ SRS エアバッグがクッションの役割をして、顔面への衝撃を軽減する効果があります。



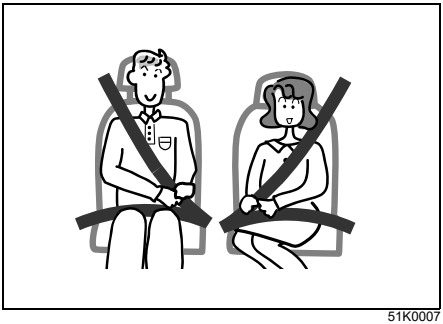
80J090

- シートベルトは必ず着用してください。

→ **3-20ページ（シートベルトの着用のしかた）**

⚠警告

●SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。
シートベルトを装着していないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
SRS エアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。
●シートベルトを正しく着用しないと、SRS エアバッグの効果が十分発揮できず、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。



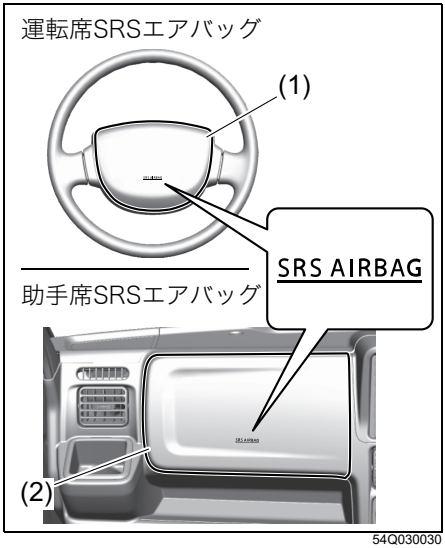
51K0007

アドバイス

助手席SRSエアバッグは、助手席に同乗者がいなくても、運転席 SRS エアバッグと同時にふくらみます。

表示と収納場所

“SRS AIRBAG” の表示がある部分に収納されています。



54Q030030

(1) 運転席SRSエアバッグ
(2) 助手席SRSエアバッグ

⚠警告

- **エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりすると、万一のときにエアバッグが正常に作動できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりするときは、マツダ販売店で交換してください。
- **エアバッグの収納場所を強打したり衝撃を加えると、エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらんだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  エアバッグの収納場所を強打したり、衝撃を加えたりしないでください。

着座姿勢

運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、運転席シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。

→ **2-9ページ（正しい運転姿勢）**

お子さま用シートの取り付け

→ **2-7 ページ（お子さま用シートの使用について）**
→ **3-37 ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**
→ **3-33 ページ（お子さま用シートの選択について）**

SRSエアバッグシステムの取扱い

SRS エアバッグシステムを正常に機能させるために

SRSエアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたり SRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。

⚠警告

- **万一のときにSRS エアバッグが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。**
  - **サスペンションを改造しないでください。車高やサスペンションの硬さが変わると、SRS エアバッグの誤作動の原因となります。**
  - **車両前部にグリルガードなどを装着するときは、マツダ販売店にご相談ください。車両前部を改造すると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。**
  - **無線機などを取り付けるときは、マツダ販売店にご相談ください。無線機の電波などがSRSエアバッグのコンピューターに悪影響をあたえるおそれがあります。**
  - **SRS エアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後はマツダ販売店で点検を受けてください。システム本来の機能が損なわれているおそれがあります。**

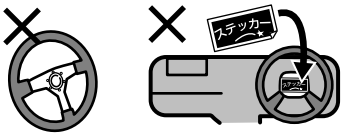
●SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなくなったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にマツダ販売店にご相談ください。
- ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など
- インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
- オーディオ用品などの取り付け
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
- リヤピラーまわりの修理

■ 運転席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

●ハンドルにもたれかかるなどして、SRS エアバッグ収納部に手や顔、胸などを近づけないでください。SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。

●ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。万一のときに SRS エアバッグが正常にふくらまなくなるおそれがあります。

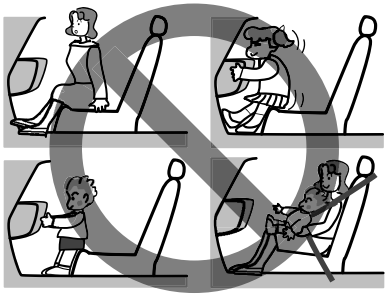


63S30100

■ 助手席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

●助手席に乗車するときや、お子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないと SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- インパネの SRS エアバッグ収納部に手足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。
- お子さまを SRS エアバッグ収納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわったりしないでください。お子さまにもシートベルトを着用させてください。

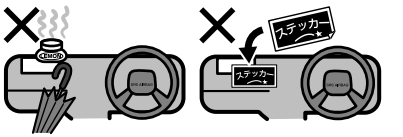


69RHS170

- シートベルトを正しく着用できないお子さまは、お子さま用シートをご使用のうえ、助手席に乗せてください。
  → 2-7 ページ（お子さま用シートの使用について）
  → 3-33ページ（お子さま用シートの選択について）

⚠警告

●エアバッグ収納部およびその周辺には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC 車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。



80J096

●フロントガラスやルームミラーにアクセサリー（マツダ純正用品を除く）などを取り付けないでください。

SRSエアバッグシステムの作動

作動したとき

- エアバッグは、高温のガスで瞬時にふくらみます。事故の発生状況や乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだエアバッグは、すぐにしぼむ構造になっています。

⚠注意

- **SRS　エアバッグ作動直後は構成部品が熱くなり、やけどのおそれがあります。**
  SRS　　エアバッグが作動したあとは、エアバッグの構成部品に触れないでください。
- **エアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。**
  ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。

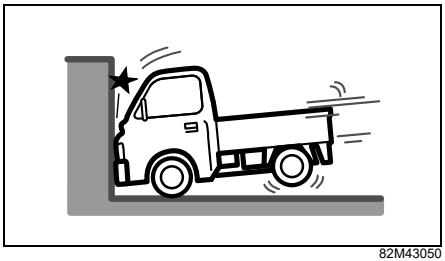
⚠警告

作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。マツダ販売店で交換してください。

運転席・助手席SRSエアバッグ

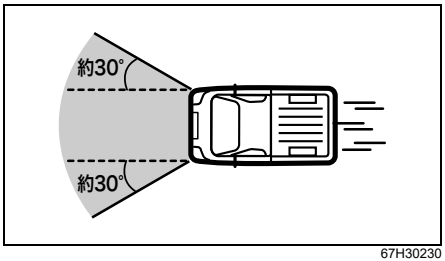
■ こんなとき作動します

- 衝突しても変形や移動をしない構造物（コンクリートの壁など）に、約 25 km/h以上の速度で正面衝突したとき



82M43050

- 車両前方左右約 30° 以内の方向から、上図の正面衝突と同等の強い衝撃を受けたとき

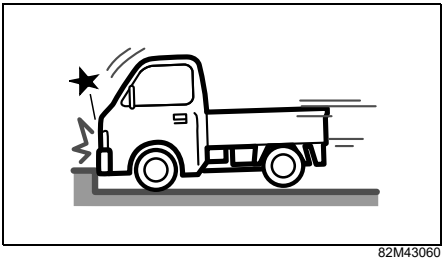


67H30230

■ こんなとき作動することがあります

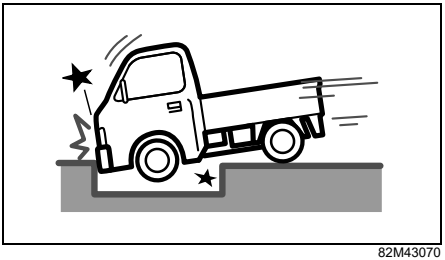
車体下部に強い衝撃を受けると、作動することがあります。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき



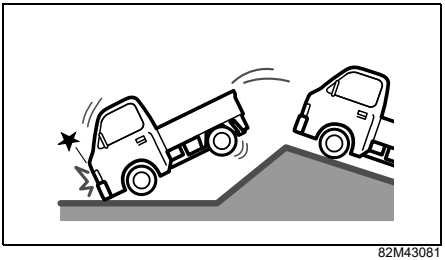
82M43060

- 深い穴や溝などに落ちたとき



82M43070

- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき

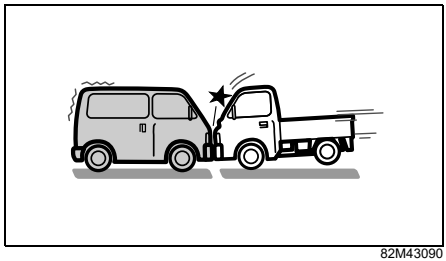


82M43081

■ こんなとき作動しないことがあります

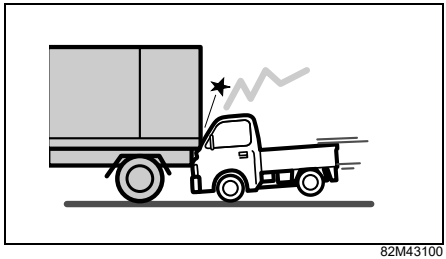
衝突の相手が変形または移動しやすかったり、自車の衝突部位が変形しやすかったりして強い衝撃が発生しない場合は作動しません。
また、衝突の角度が車両前方左右約 30°を超えるとき、多くの場合は作動しません。

- 停車している同程度の重さの車に、50 km/h程度、もしくはそれ以下の速度で前面衝突したとき



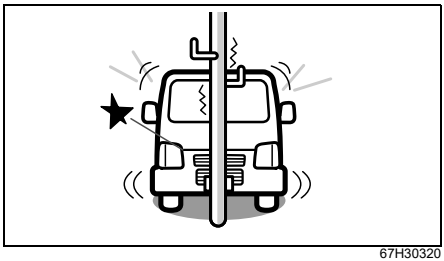
82M43090

- トラックの荷台の下などへもぐり込んだとき



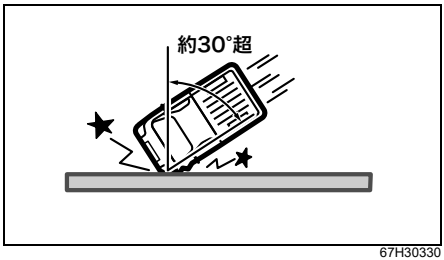
82M43100

- 電柱や立木などに衝突したとき



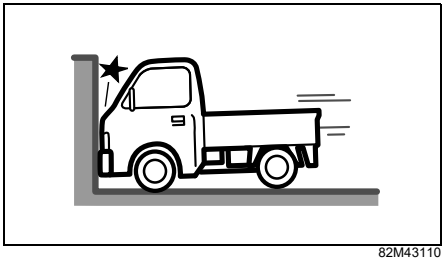
67H30320

- 車両前方左右約30°を超える角度で、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき



67H30330

- 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約25 km/hよりも低いとき

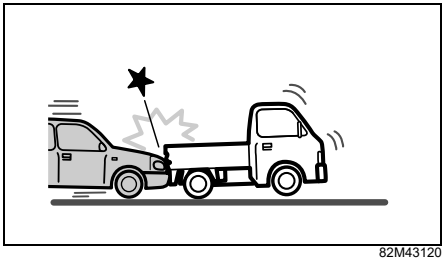


82M43110

■ こんなときは作動しません

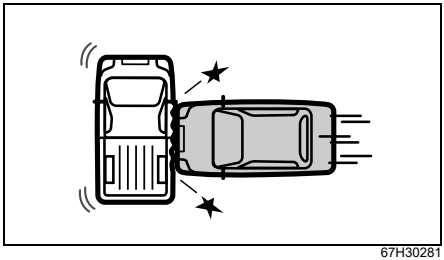
後方、横方向からの衝突、横転などでは作動しません。衝撃が強いとまれに作動する場合があります。

● 後方からの衝突



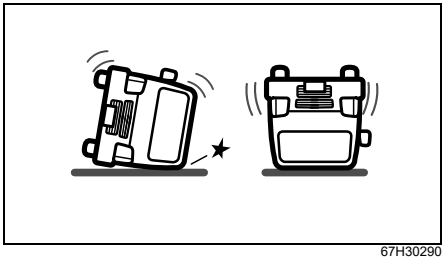
82M43120

● 横方向からの衝突



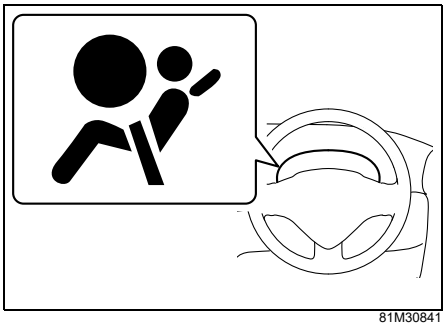
67H30281

● 横転や転覆をしたとき



67H30290

SRSエアバッグ警告灯



81M30841

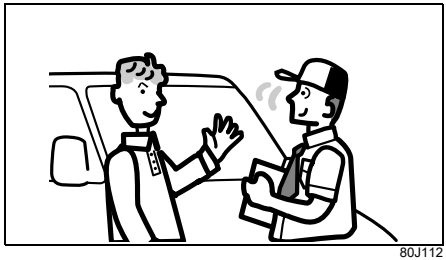
メーターパネル内にあります。

● SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動したときまたは電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

→ **1-10ページ（警告灯）**

廃棄と廃車

作動していないエアバッグを廃棄するときは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。



80J112

⚠注意

エアバッグは正しく取り扱わないと、思いがけないときにふくらんで、けがをすることがあります。
エアバッグを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、マツダ販売店にご相談ください。

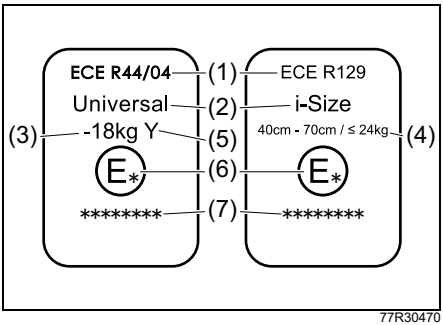
お子さま用シートの選択について

お子さま用シートは、この項目をよく読んだうえで、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。

- この車には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けることはできません。
- **2-6 ページ**の「**お子さまを乗せるときは**」もよくお読みください。
- この車は、2006 年 10 月 1 日施行の新保安基準に適合したISOFIX対応チャイルドシート固定専用金具（ISOFIXアンカーおよびテザーアンカー）を装備していません。

UN R44/129 の基準に適合するお子さま用シートの認証マークについて

UN R44（※1）およびUN R129（※1）の基準に適合するお子さま用シートには、次のような認証マークが表示されています。



77R30470

(1)法規番号(※2)
(2)お子さま用シートのカテゴリー(※3)
(3)対象となるお子さまの体重範囲
(4)対象となるお子さまの身長範囲
　および使用可能な体重
(5)装置の仕様
(6)お子さま用シートを認可した国番号
(7)お子さま用シートの認可番号

- 上図の認証マークは代表例です。

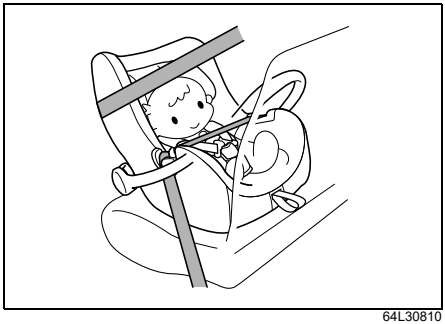
※1 UN R44およびUN R129とは、お子さま用シートに関する国際法規です。
※2 お子さま用シート本体の認証マークにECEとありますが、内容はUNと同じです。
※3 上図の「**Universal**」は、汎用カテゴリーの認可であることを表します。

お子さま用シートの種類

- 代表的なお子さま用シートには、次のようなものがあります。

ベビーシート

後ろ向き、または横向き装着のお子さま用シートで、首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまに使用します。



64L30810

※この車には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けることはできません。

チャイルドシート

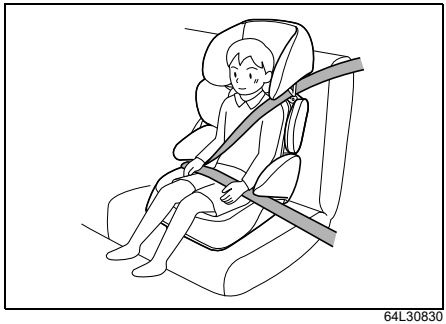
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。



64L30820

ジュニアシート

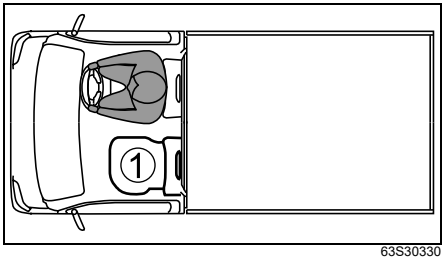
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。



64L30830

座席位置別のお子さま用シート適合性について

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性



63S30330

シート位置番号	マーク
①	U

U

車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適しています。

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを絶対に使用しないでください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性の詳細情報

	着席位置
シート位置番号	①
シートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	有 （※1）
i-Sizeお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	無
横向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：L1/L2）	無
後ろ向きお子さま用シートに適する着席位置 （治具：R1/R2X/R2/R3）	無
前向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：F2X/F2/F3）	無
ジュニアシートに適する着席位置（治具：B2/B3）	無

※1　前向きお子さま用シートのみ取り付けができます。

＜上表に記入する文字の説明＞
有　：お子さま用シートを取り付けることができます。
無　：お子さま用シートを取り付けることができません。
X　：この治具に対応するISOFIX対応お子さま用シートの取り付けには適していません。

■ 推奨お子さま用シート

お子さまの体格	取り付け向き	着席位置
		①
9 - 18 kg (9ヶ月 - 4歳)	前向き（※1）	○

※1　後ろ向きで取り付けないでください。

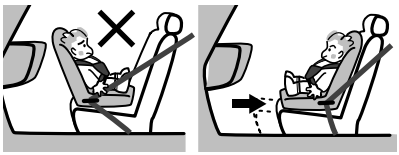
お子さま用シートのシートベルトによる固定

お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格に合った適切なものを選んでください。

→ 3-33ページ
（お子さま用シートの選択について）

⚠ 警告

- **助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **やむをえず助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるとき、シートスライド機構がある場合は助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。**



80J027

固定のしかた

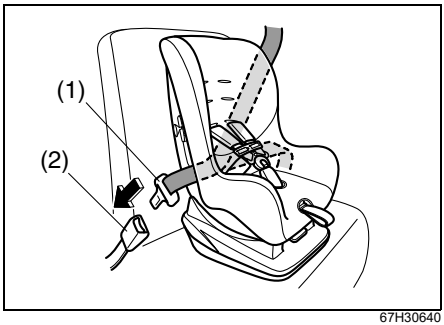
⚠ 警告

お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。

1 座席が確実に固定されているか確認します。

2 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、所定の部位にシートベルトを通します。

3 カチッと音がするまで、タングプレート（1）をバックル（2）にしっかりと差し込みます。



67H30640

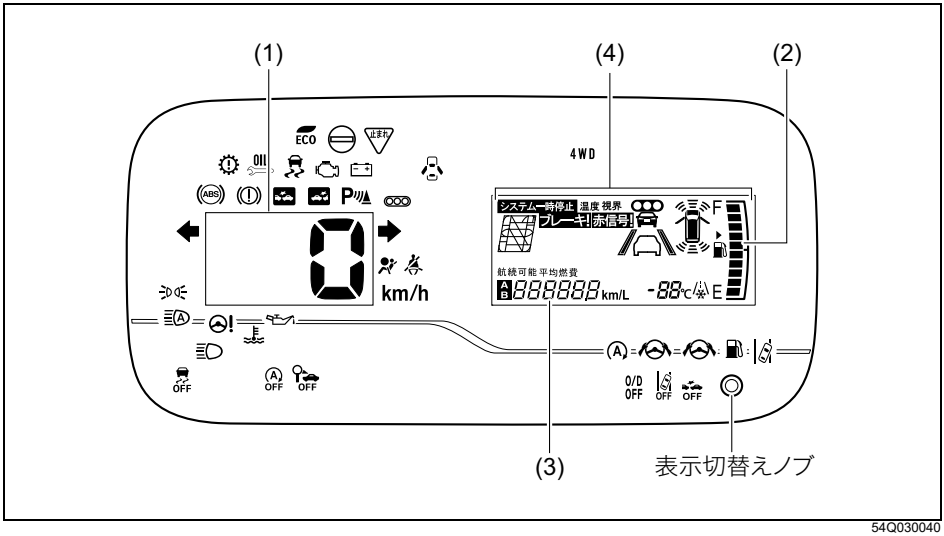
- 前図のお子さま用シートは代表例です。

4 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、お子さま用シートが正しく取り付けられているか確認します。

- ●正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

メーターの見かた

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



54Q030040

(1) スピードメーター（速度計）
(2) 燃料計
(3) オドメーター／トリップメーター／その他の表示
→ **3-40ページ（表示の切替え）**
(4) マルチインフォメーションディスプレイ表示

スピードメーター（速度計）

走行速度がkm/hで示されます。

メーターの照明

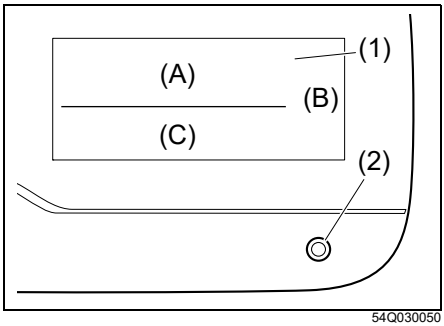
メーターの照明は、エンジンスイッチを ON にすると点灯し、 ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。また、車外の明るさに応じて自動的にメーター照明を減光・減光解除します。ヘッドライトなどを手動で点灯・消灯させたときは同時に減光・減光解除します。

→ **3-46ページ**
（照明コントロール表示）

アドバイス

- 周囲の明るさの状況によって、メーターの減光および減光解除のタイミングが異なることがあります。
- トンネルなど急に明るさが変わるときは、ヘッドライトなどの自動点灯・消灯と同時にメーターの照明が減光または減光解除されます。だんだん明るさが変わるときはタイミングが異なります。

マルチインフォメーションディスプレイ



54Q030050

(1) マルチインフォメーションディスプレイ
(2) 表示切替えノブ

表示位置	表示される内容
(A)	● セレクトレバー位置表示 → **3-42ページ** ● システム一時停止表示 → **4-61ページ** ● 前方衝突警告表示 → **4-65ページ** ● 先行車発進お知らせ表示 → **4-83ページ** ● 信号切替りお知らせ機能 → **4-83ページ** ● 車線逸脱抑制機能表示 → **4-82ページ** ● 標識認識注意喚起機能表示 → **4-92ページ** ● パーキングセンサー → **4-93ページ**

表示位置	表示される内容
(B)	●燃料計 → **3-42ページ**
(C)	●外気温 → **3-41ページ** ●オドメーター（積算距離計） → **3-43ページ** ●トリップメーター（区間距離計） → **3-43ページ** ●瞬間燃費 → **3-44ページ** ●平均燃費 → **3-44ページ** ●航続可能距離 → **3-45ページ** ●アイドリングストップ情報（タイプ別装備） → **3-45ページ** ●照明コントロール表示 → **3-46ページ** ●エコ運転表示機能 → **3-47ページ**

■ 表示の切替え

表示位置（C）は、メーター内の表示切替えノブ（2）を押すごとに、次の番号の順に表示が切替わります。

①オドメーター（積算距離計）
②トリップメーター（区間距離計）
③瞬間燃費
④平均燃費
⑤航続可能距離
⑥積算アイドリングストップ節約燃料（タイプ別装備）
⑦積算アイドリングストップ時間（タイプ別装備）
⑧照明コントロール表示（※）

※照明コントロール表示については、次の参照先をお読みください。
→ **3-46ページ**
（メーターの明るさ調節）

⚠警告

走行中に表示の切替えをすると、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、表示の切替え操作をしないでください。

セッティングモード

セッティングモードでは設定切替え（カスタマイズ）ができます。

→ **8-10 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

アドバイス

- 表示は、ノブを離したときに切替わります。
- 走行中にメーター内のエンジン警告灯が点灯すると、燃費や航続可能距離が正しく表示されない場合があります。

→ **3-56ページ（エンジン警告灯）**

- 表示される次の値は目安です。実際とは異なる場合があります。
  - 瞬間燃費
  - 平均燃費
  - 航続可能距離
- 走行後、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、1 回の運転に対するエコ運転の結果が表示されます。

→ **3-47ページ（エコ運転表示機能）**

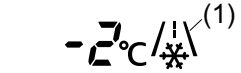
外気温

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（C）に外気温が℃単位で表示されます。

- 外気温が氷点下近くになると、外気温の右側にフリーズマーク（雪の結晶マーク）が点灯します。路面が凍結しているおそれがありますので、とくに慎重に運転してください。

→ **6-17ページ（雪道を走行するとき）**

図の値は表示例です



79R30770

(1) フリーズマーク

⚠注意

フリーズマークの点灯は目安です。気象状況によっては、フリーズマークが点灯しなくても路面が凍結している場合があり、スリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。
外気温が氷点下に近いときは注意して走行してください。

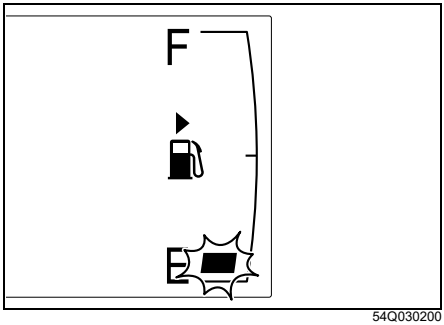
アドバイス

- 外気温はセンサー取り付け部の温度を表示していますので、実際の外気温と異なる場合があります。
- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅れたりすることがありますが、故障ではありません。
  - 停車時または低速走行時
  - 外気温が急激に変化したとき（車庫、トンネルの出入口付近など）

燃料計

エンジンスイッチが ON のとき、表示位置（B）に燃料残量の目安が表示されます。

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。また、あわせて燃料計の目盛り（一つ）が点滅したときは、燃料がほとんどないことをお知らせしています。
  → **3-55ページ（燃料残量警告灯）**



54Q030200

アドバイス

- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから正しい量を示すまでに、少し時間がかかる場合があります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が変わることがあります。
- ⛽ の上にある ▶ 印は、給油口（フューエルキャップ）が運転席側にあることを示します。

セレクトレバー位置表示

オートマチック車



74P30540

(1) セレクトレバー位置表示

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（A）に現在のセレクトレバーの位置が表示されます。

→ **4-19ページ（セレクトレバーの各位置のはたらき）**

アドバイス

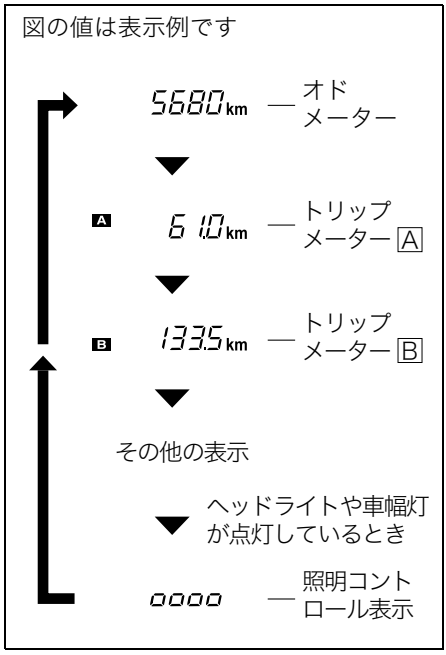
エンジンスイッチを ON にする、またはセレクトレバー位置を変更したときに、表示がすぐに切り替わらないことがありますが、異常ではありません。

オドメーター／トリップメーター

メーター内の表示切替えノブ（2）を押すと、次の図のように表示が切り替わります。

- その他の表示については、次の参照先をお読みください。
  → **3-40ページ**
  （表示の切替え）
- 照明コントロール表示については、次の参照先をお読みください。
  → **3-46ページ**
  （照明コントロール表示）

図の値は表示例です



54Q030060

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

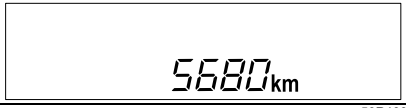
走行中は、表示の切り替え操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

表示は、ノブを離したときに切り替わります。

■ オドメーター（積算距離計）

図の値は表示例です

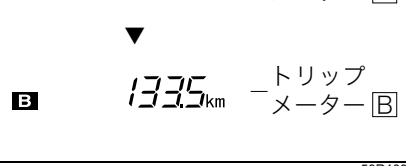


59R40050

新車時（またはメーター交換時）からの走行距離の累計が km 単位で表示されます（リセットはできません）。

■ トリップメーター（区間距離計）

図の値は表示例です



59R40060

リセット後の走行距離が km 単位で表示されます（次にリセットするまで距離計測は継続されます）。

- **A** および **B** の2種類の走行距離を同時に計測できます。

＜使いかたの例＞

A：出発時にリセットして、出発後の距離を計測

B：給油時にリセットして、給油後の距離を計測

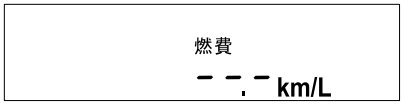
- リセットするときは、表示が「0.0」になるまで表示切替えノブ（2）を長押しします。

アドバイス

トリップメーターの最大値は 9999.9 で、そのあと0.0 に戻ります（距離計測は継続されます）。

瞬間燃費

図は表示例です



84S304430

走行中の瞬間燃費が表示されます。

アドバイス

- 停車中は値が表示されません。
- 最大表示値は 50.0 です。下り坂などで燃料カット制御が作動しているときでも、それ以上の値は表示されません。

平均燃費

図の値は表示例です



84S304440

表示をリセットしてからの平均燃費が表示されます。

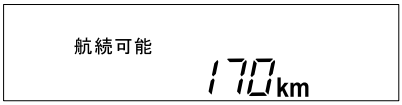
- リセットするときは、平均燃費の表示中に表示切替えノブ（2）を長押しします。

アドバイス

- 燃費リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均燃費の表示はリセットされます。

航続可能距離

図の値は表示例です



84S304450

現在の燃料残量で走行できるおよその距離が表示されます。

- 航続可能距離は過去の平均燃費をもとに算出される目安であるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
- 給油すると表示が更新されます。ただし、給油量が少ないと、表示が更新されない場合があります。

アドバイス

- 算出に使用される過去の平均燃費は、表示される平均燃費とは異なります。
- 鉛バッテリーを外すと過去の平均燃費の記憶が消去されますので、外す前までとは異なる値が表示される場合があります。
- 次のような場合は値が表示されません。
  - 鉛バッテリー接続後しばらくの間
  - 燃料残量警告灯の点灯中

→ **3-55ページ（燃料残量警告灯）**

積算アイドリングストップ節約燃料

タイプ別装備

図の値は表示例です



67T20405

表示をリセットしてからのアイドリングストップによる節約燃料の累計がml単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ節約燃料の表示中に表示切替えノブ（2）を長押しします。

アドバイス

鉛バッテリーを外すと、積算節約燃料の表示はリセットされます。

積算アイドリングストップ時間

タイプ別装備

図の値は表示例です



84S04080

表示をリセットしてからのアイドリングストップ時間の累計が、時、分、秒単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ時間の表示中に表示切替えノブ（2）を長押しします。

アドバイス

積算アイドリングストップ時間の最大値は 99:59:59 で、リセットするまで固定されます。

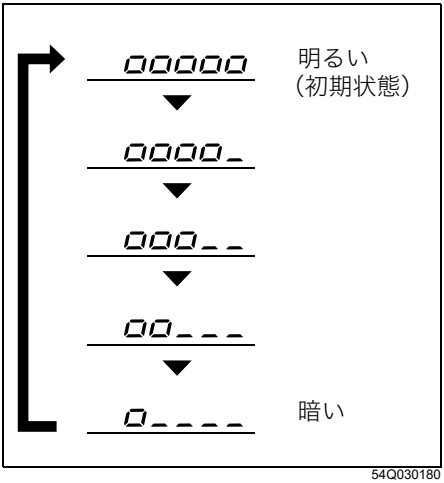
- 鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ時間の表示はリセットされます。

照明コントロール表示

現在設定されているメーターの明るさが表示されます。

■ メーターの明るさ調節

- 5段階に調節できます。
- 照明コントロール表示（**3-39ページ**参照）にしたうえで、表示切替えノブ（2）を長押しします。明るさが 1 段階ずつ変化します。



54Q030180

⚠警告

走行中に明るさの調節をすると、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、明るさの調節をしないでください。

アドバイス

- 調節中に、表示切替えノブまたはインフォスイッチを短押しするか5秒以上押さないでいると、オドメーターの表示に切替わります。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態に戻りますので、明るさ調節をやり直す必要があります。
- メーター照明がフロントガラスに映り込むことで見づらいと感じる場合があります、見づらいときはメータの明るさを調整してください。

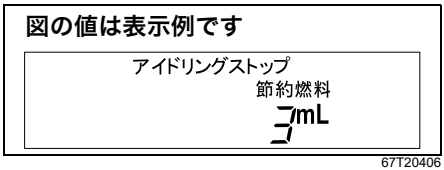
エコ運転表示機能

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、次の内容が一定時間マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

■ アイドリングストップ節約燃料

タイプ別装備

図の値は表示例です



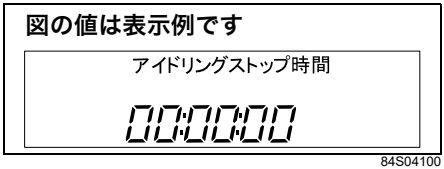
67T20406

1 回の運転でアイドリングストップによって節約された燃料がml単位で表示されます。

■ アイドリングストップ時間

タイプ別装備

図の値は表示例です



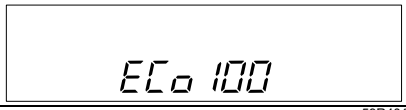
84S04100

1 回の運転でアイドリングストップの合計時間が時、分、秒単位で表示されます。

■ エコスコア

タイプ別装備

図の値は表示例です



59R40140

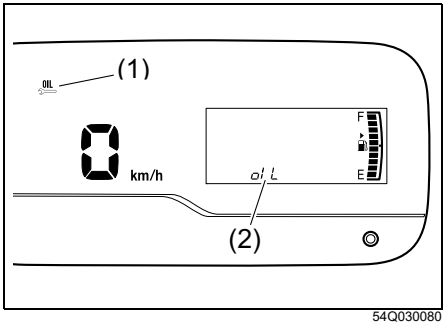
1 回の運転で、燃費効率が良いと判定された割合から、運転内容を採点します。

- エコドライブの目安としてお使いください。
  → **2-36ページ（エコドライブをしましょう）**

エンジンオイル交換のお知らせ機能

設定された走行距離または時間（工場出荷時は10,000 kmまたは6か月）のどちらか一方をみたすと、メーター内のエンジンオイル交換インジケーター（1）とメーターディスプレイ（2）の「oil」表示が点灯して、エンジンオイルが交換時期であることをお知らせします。

→ **2-34ページ（エンジンオイルを交換するときは）**



54Q030080

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

注記

エンジンオイルの交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。

- エンジンオイルを交換したときは、走行距離および時間をリセットしてください。（自動でリセットされる機能はありません。）
- 設定された走行距離または時間をみたしていない場合、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

次回の交換時期までの走行距離や時間を途中で確認することはできません。

■ リセットのしかた

メーターのセッティングモードでリセットすることができます。
セッティングモードについては、**8-11ページ**の「**メーターディスプレイで設定できる項目**」をお読みください。

マルチインフォメーションディスプレイの表示

● エンジンスイッチが ACC または LOCK （OFF）のとき

マルチインフォメーションディスプレイ	ブザー	説明
	なし	いずれかのドアが完全に閉まっていません。 ● 安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-59ページ（半ドア警告灯）**

● エンジンスイッチが ON のとき

マルチインフォメーションディスプレイ	ブザー	説明
	（走行中のみ） ● 室内ブザー **長い間隔の断続音**	いずれかのドアが完全に閉まっていません。 ● 安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-59ページ（半ドア警告灯）**
 	● 室内ブザー **短い間隔の断続音**	発進お知らせ機能が作動しています。 → **4-83ページ（発進お知らせ機能）**
	● 室内ブザー **長い間隔の断続音** または**断続音**	超音波センサーが障害物を検知しています。 → **4-93ページ（パーキングセンサー）**
	● 室内ブザー **短い間隔の断続音**	
	● 室内ブザー **連続音**	

マルチインフォメーションディスプレイ	ブザー	説明
システム一時停止	なし	前方レーダーと前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		前方レーダーと車両の向きがずれていることにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		超音波センサーの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
システム一時停止 温度	なし	前方カメラ本体が極端に低温・高温のため、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		前方レーダー本体が極端に低温・高温のため、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

マルチ インフォメーション ディスプレイ	ブザー	説明
システム一時停止　視界	なし	前方カメラが視界不良により、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		前方レーダーのよごれにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

警告灯・表示灯の見かた

次に示す警告灯・表示灯のメーター内の位置については、**1-10 ページ**をご覧ください。

警告灯

 82K170	**ブレーキ警告灯**

- 次のような状況になると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  - ブレーキ液が不足している
  - パーキングブレーキをかけている
  - ブレーキシステムに異常がある

- システムが正常で、パーキングブレーキを完全に解除しているときは、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に一時的に点灯しても、そのあと消灯し再点灯しなければ正常です。

⚠ 警告

●次のようなときはただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。
• パーキングブレーキを完全に解除しても消灯しないときや、走行中に点灯したときは、ブレーキの効きが悪くなっていることがあります。ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

●パーキングブレーキの解除忘れにご注意ください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。また、室内ブザーが断続的に鳴り続けます。
パーキングブレーキの解除忘れにご注意ください。
→ 4-16ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）



シートベルト警告灯

80J221

運転者がシートベルトを着用していないと、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

- 運転者がシートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

運転者がシートベルトを着用すると消灯します。



SRSエアバッグ警告灯

80J111

SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動したときまたは電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

⚠ 警告

次のような場合、ただちに使用を止め、マツダ販売店にご連絡ください。万一、衝突したとき SRS エアバッグまたはシートベルトプリテンショナーが正常に作動せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

- **エンジンスイッチを ON にしても点灯しない**
- **エンジンスイッチを ON にしたあと、数秒間たっても消灯しない**
- **運転中に点灯**


80J225

燃料残量警告灯

燃料の残量が少なくなると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。すみやかに給油してください。

- 燃料残量警告灯が点滅するとともに、燃料計の目盛り表示が全消灯したときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。
  → **3-42ページ（燃料計）**

アドバイス

- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、早めに点灯することがあります。
- 走りかたによって、点灯・消灯が繰り返されることがあります。



80J127

ABS警告灯

ABS（アンチロックブレーキシステム）の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中はABSが作動しません。
マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

点灯中はABSは作動しませんが、通常のブレーキとして使用することができます。


65P30800

水温警告灯(赤色)

エンジン回転中に、エンジン冷却水温が高くなると赤色に点滅または点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。(※)
  ※エンジン冷却水温が低いときは、赤色に点灯したあと青色に点灯します。
- 赤色に点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車してください。
  → **7-33ページ(オーバーヒートしたときは)**

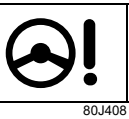

80J222

エンジン警告灯

- エンジンの電子制御システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。
- エンジンの失火を検知すると、エンジン回転中に点灯または点滅します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯・点滅したときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

点滅したときは、すみやかに停車しエンジンを止めてください。触媒装置が溶損するおそれがありますので、次のことに注意してください。
- **枯れ草などの燃えやすいものがない安全な場所に停車する**
- **やむをえず走行する場合はアクセルペダルを大きく踏み込む走行をしないで、低速で走行する**



パワーステアリング警告灯

80J408

電動パワーステアリングシステムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

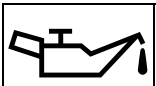
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

⚠注意

電動パワーステアリングシステムに異常があると、電動パワーステアリングシステムの機能が停止し、ハンドル操作が重くなります。通常より大きな力で操作することは可能ですが、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 駐車するときや停車中に、ハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいにまわした状態で長く保持したりすると、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはシステムの過熱防止のための保護機能であり異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がり操作力はもとにもどりますが、このようなハンドル操作を繰り返すと故障の原因となります。
- すばやいハンドル操作を行なうと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。


80J223

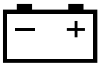
油圧警告灯

エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジンオイルの量は、オイルレベルゲージで点検してください。点検方法は、「**メンテナンスノート**」を参照してください。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてマツダ販売店にご連絡ください。

注 記

点灯したまま走行を続けないでください。エンジンが破損するおそれがあります。



80J226

充電警告灯

充電系統に異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、マツダ販売店にご連絡ください。


80J219

トランスミッション警告灯

オートマチック車

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。
- ATのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。なお、警告灯が消灯した後、再度警告灯が点灯または点滅した場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。


82K274

半ドア警告灯

いずれかのドアが完全に閉まっていないときに点灯します。

- 点灯したままにしていると、走行するごとに警告ブザー（単音）が鳴ります。

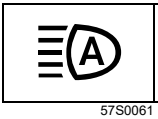
⚠警告

ドアが完全に閉まっていない半ドア状態のときは、走行中にドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。
半ドア警告灯が点灯したまま走行しないでください。

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置
- 点灯したまま15分が経過



ハイビームアシスト警告灯

57S0061

- ハイビームアシストのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに黄色に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが一時停止のときにその他警告灯と同時に点灯します。
→ **4-58ページ(前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障)**

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- エンジンスイッチを ON にしたときの初期点灯が、ほかの表示灯より長いですが異常ではありません。

表示灯

4WD 82M30250	**4WD表示灯**

4WD車

→ **4-30ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**

O/D OFF 64P0335	**オーバードライブOFF表示**

オートマチック車

オーバードライブ（O/D）スイッチがOFFのときに表示されます。
→ **4-22ページ（オーバードライブ（O/D） スイッチ）**

- 点滅したときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

 72M00170	**方向指示器表示灯**

- 方向指示器／非常点滅表示灯を作動させると点滅します。
- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。
  → **7-25ページ（電球を交換するときは）**

 80J212	**ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯**

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。


82K096

ライト点灯表示灯

ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。
→ **3-73ページ（ライトスイッチ）**



82M30270

エンジンオイル交換インジケーター

設定された走行距離または時間（工場出荷時は10,000 kmまたは6か月）のどちらか一方をみたすと、エンジンスイッチが ON のときに点灯し続け、エンジンオイルが交換時期であることをお知らせします。

- 点灯した場合はエンジンオイルを交換し、表示のリセットを行なってください。（自動でリセットされる機能はありません。）
  → **3-48ページ（エンジンオイル交換のお知らせ機能）**

- 設定された走行距離または時間をみたしていない場合、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

注 記

エンジンオイルの交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。

アドバイス

- エンジンオイル交換インジケーターが点灯する前に、オイルを交換した場合もリセットの操作を行なう必要があります。
  → **3-49ページ（リセットのしかた）**
- エンジンスイッチを ON にしたとき、表示灯が点滅した場合はマツダ販売店にご相談ください。



57L30045

DSC&TCS OFF表示灯

DSC&TCS OFFスイッチを長押しすると点灯します。
→ **4-41ページ（DSC&TCS OFF表示灯）**


79K019

DSC&TCS作動表示灯

- TCS（トラクションコントロールシステム）または DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動すると、小刻みに点滅します。
- DSC&TCSのシステムに異常があると点灯します。
  → **4-37ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**


65P30800

低水温表示灯（青色）

エンジンスイッチが ON のときに、エンジン冷却水温が低いと青色に点灯し、エンジンが暖まると消灯します。

- 暖機を十分にしても青色に点灯したままのときは、センサーの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

 72M20303	**デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF表示灯**

- デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF スイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**

- 前方レーダー、前方カメラまたは超音波センサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-58ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

- 超音波センサーがリアゲートを検知し、超音波センサーのシステムが一時停止したときに点灯します。
  → **4-60ページ（超音波センサーがリアゲートを検知したとき）**

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。
- 4WD 切替えレバーを “4L” へ切り替え操作をすると、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）II OFF 表示灯が点灯します。
  → **4-30ページ（4WD切替えレバー）**

- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）
    → **4-64ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
  - 誤発進抑制機能
    → **4-72ページ（誤発進抑制機能）**
  - 低速前進時ブレーキサポート
    → **4-97ページ（低速前進時ブレーキサポート）**
  - ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
    → **4-101ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能）**


72M20304

デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBSII）作動表示灯

- デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）、誤発進抑制機能または低速前進時ブレーキサポートが作動中に点滅します。
  → **4-64ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
  → **4-72ページ（誤発進抑制機能）**
  → **4-97ページ（低速前進時ブレーキサポート）**

- 前方レーダー、前方カメラまたは超音波センサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）
    → **4-64ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
  - 誤発進抑制機能
    → **4-72ページ（誤発進抑制機能）**
  - 低速前進時ブレーキサポート
    → **4-97ページ（低速前進時ブレーキサポート）**

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- エンジンスイッチを ON にしたときの初期点灯が、ほかの表示灯より長いですが異常ではありません。
- 鉛バッテリーの性能が弱っている場合、エンジンスイッチを ON にしたときの初期点灯が、一度消灯したあとに再度数秒間点灯することがあります。



81M31070

車線逸脱抑制OFF表示灯

- 車線逸脱抑制OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-80ページ（車線逸脱抑制OFFスイッチ）**

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間黄色で点灯したあと消灯します。車線逸脱抑制機能がOFFのときは点灯を継続します。


81M31080

車線逸脱抑制作動表示灯

- 車線逸脱抑制または車線逸脱抑制警報の作動中に点灯・点滅します
  システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。
  - 車線逸脱抑制が作動中のときは緑色に点灯します。
    → **4-77ページ（車線逸脱抑制）**
  - 車線逸脱警報が作動中のときは黄色に点滅します。
    → **4-77ページ（車線逸脱警報）**
  - ふらつき警報が作動中のときは黄色に点滅します。
    → **4-78ページ（ふらつき警報）**

- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに黄色に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - 車線逸脱抑制
    → **4-77ページ（車線逸脱抑制）**
  - 車線逸脱警報
    → **4-77ページ（車線逸脱警報）**
  - ふらつき警報
    → **4-78ページ（ふらつき警報）**

システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間黄色に点灯したあと消灯します。


57S0063

ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯

- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動中に点滅します。
  → **4-101ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能）**

- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能のシステムが一時停止のときに点灯します。超音波センサーが一時停止のときも点灯します。
  → **4-58ページ(前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障)**

- 次のような超音波センサーによる電子制御システムに異常があると点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

  • ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
  → **4-101ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能）**

  また、超音波センサーが故障のときも点灯します。
  • 超音波センサー
  → **4-58ページ(前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障)**

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数 秒間点灯したあと消灯します。

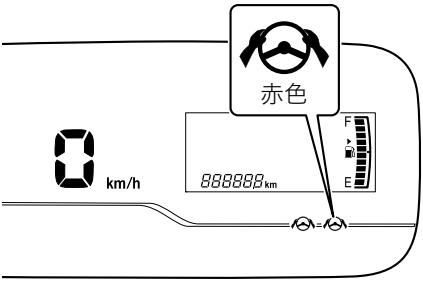

57S0061

ハイビームアシスト作動表示灯

ハイビームアシストのシステムが作動すると緑色に点灯します。
→ **4-85ページ（ハイビームアシスト）**

手放し警告表示灯(赤色)

63R20102



54Q030130

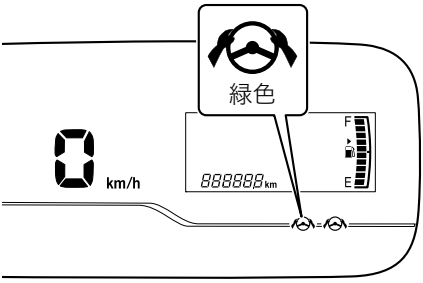
運転中にハンドルを持っていない、またはハンドル操作がない時に点灯し注意をうながします。

- 運転中にハンドルを持っていないとき、車線逸脱抑制が作動すると点灯します。
  これを繰り返すと警告ブザーが鳴る場合があります。

  → **4-77ページ(車線逸脱抑制機能)**

自動操舵作動灯(緑色)

63R20102



54Q030140

- 車線逸脱抑制機能の車線逸脱抑制が作動中に点灯します。
  → **4-77ページ(車線逸脱抑制機能)**
- エンジンスイッチを ON にすると数秒間緑色に点灯したあと消灯します。



84S304620

標識認識OFF表示灯

- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



84S301090

進入禁止表示灯

車両進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定すると点滅し、室内ブザーが鳴ります。

→ **4-90ページ（注意喚起機能）**



84S301100

一時停止表示灯

一時停止の標識を認識すると点灯します。

→ **4-90ページ（注意喚起機能）**



84S301110

赤信号表示灯

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定すると点滅し、室内ブザーが鳴ります。

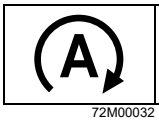
→ **4-90ページ（注意喚起機能）**



パーキングセンサー作動表示灯

61U010150

- パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると点滅します。
  → **4-93ページ（パーキングセンサー）**
- パーキングセンサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
  → **4-60ページ（超音波センサーがリアゲートを検知したとき）**
- パーキングセンサーに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



アイドリングストップ表示灯

72M00032

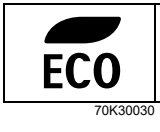
- 停車時にエンジン自動停止する条件を満たすと点灯します。
  → **4-13ページ（エンジン自動停止の条件）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



62R0352

アイドリングストップシステムOFF表示灯

- アイドリングストップシステムOFFスイッチを押すと点灯します。
  → **4-15ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**
- 次のような状況になると点滅します。
  - アイドリングストップシステムに異常があるとき
  → **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**
  - エンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期であるとき
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



70K30030

エコドライブインジケーター

オートマチック車

燃費効率が良い運転をしていると判定されると点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- 次のようなときは、エコドライブインジケーターは点灯しません。
  - セレクトレバーが D の位置以外のとき
  - オーバードライブスイッチがOFFのとき

アドバイス

- 車速約10 km/h未満では点灯しません。
- 荷物の積載量が多いと、点灯しにくくなります。
- アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中も点灯します。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、点灯しなくすることができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

	**R(リバース)表示灯**

69TJ040750

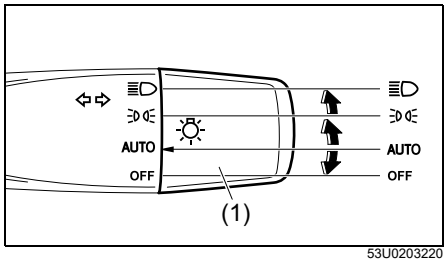
マニュアル車

- チェンジレバーの位置がR（リバース）のときに点灯します。
- チェンジレバーを R（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

ライトスイッチ

ライトの点灯・消灯

ヘッドライトなどを自動で点灯・消灯できます。自動で点灯または消灯しているとき手動で消灯または点灯できます。



53U0203220

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にするとヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にすると車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。
- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - マニュアル車：パーキングブレーキが解除中のときは、ヘッドライトも点灯します。
  - オートマチック車：セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキが解除中のときは、ヘッドライトも点灯します。
  - 上記状態でも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

■ AUTOの位置（オートライトシステム）

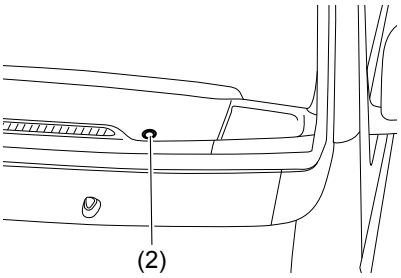
オートライトシステムにより車外の明るさに応じて自動的に点灯・消灯します。

- ライトスイッチのツマミ（1）がAUTO の位置でエンジンスイッチが ON のときに機能します。
- ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が同時に点灯・消灯します。
- 薄暗くなったときやトンネルなど急に暗くなったときに自動で点灯します。
- 自動で点灯しているとき
  - 走行時は消灯できません。
  - エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。

アドバイス

オートライトセンサー（2）の上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。センサーの感度が低下し、正常に点灯・消灯しなくなります。

インパネ助手席側



63S30521

■ OFF の位置

エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミ（1）を OFF までまわすと点灯していたライトが消灯します。

- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）では消灯します。

マニュアル車

- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - パーキングブレーキが作動中のとき、ライトスイッチのツマミ（1）を OFFまでまわすと、点灯していたライトが消灯します。
  - パーキングブレーキを解除すると、消灯させた全てのライトが再び点灯します。
  - パーキングブレーキが解除中のときでも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

オートマチック車

- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - セレクトレバーの位置が P またはパーキングブレーキが作動中のとき、ライトスイッチのツマミ（1）を OFFまでまわすと、点灯していたライトが消灯します。
  - セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキを解除すると、消灯させた全てのライトが再び点灯します。
  - セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキが解除中のときでも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

※1 自車が停止している場合、以下の状態のときでも、ライトスイッチのツマミ（1）を OFF の位置から AUTO の位置に戻し、その後すばやく の位置にするとヘッドライトのみ消灯できます。

- マニュアル車：パーキングブレーキを解除中
- オートマチック車：パーキン グブレーキを解除中かつセレクトレバーの位置が P 以外のとき

この操作を行った場合、ごく低速で走行を続けている間はヘッドライトの消灯を維持できます。

注 記

●エンジン停止中に長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジン停止中は、ライトを長時間点灯させないでください。
●AUTO 位置のままエンジンスイッチを ON にしていると、エンジンがかかっていなくても、車外が暗くなるとともにライトや車幅灯が点灯するため、そのまま長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

●ヘッドライトや車幅灯が点灯している間は、メーター内のライト点灯表示灯が点灯します。
→ **3-62ページ**
（ライト点灯表示灯）

●ハイビームアシストによりヘッドライトの上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を自動的に切替えることができます。
→ **4-85ページ**
（ハイビームアシスト）

ライト自動消灯システム

鉛バッテリあがりを防ぐため、次の場合点灯しているライトは自動で消灯します。

- エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）したときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯が点灯している場合、運転席ドアを開けるまたは約 10 分経過すると、ライトは自動で消灯します。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯を点灯した場合、約 10 分経過すると、ライトは自動で消灯します。
  ヘッドライトが自動消灯した後、ライトスイッチのツマミ（1）が ≡D のままで運転席ドアを開けるとヘッドライトなどが再点灯します。

自動で消灯したあと再びライトを点灯させる場合は、ライトスイッチのツマミ（1）をAUTO の位置にしてから、 ≡D の位置にする、または ≡D と ≡D を切替えてください。
→ **3-73ページ（≡D の位置）**
→ **3-73ページ（≡D の位置）**

ライト自動消灯システムは、エンジンスイッチを ON にすると停止し、自動または手動で点灯・消灯します。

ライト消し忘れ警告ブザー

ヘッドライトや車幅灯の消し忘れを防止するため、次のようなときに運転席ドアを開けると、室内ブザー（連続音）が鳴ります。

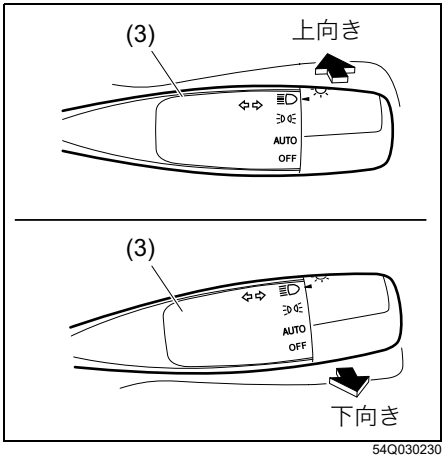
キーを抜いたあとに、ヘッドライトや車幅灯を点灯したとき

ヘッドライトおよび車幅灯を消すと、室内ブザーは止まります。

ライトの上向き、下向きの切替え

ヘッドライトを上向き（ハイビーム）に切替えると、遠くまで照らすことができます。

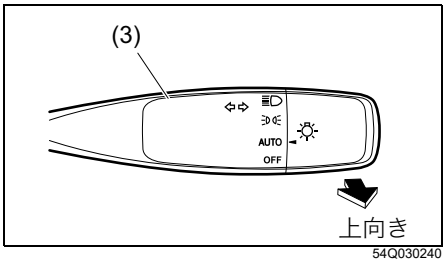
- ロービームが点灯しているときに、レバー（3）を車の前方向に押すと上向きになります。もとの位置にもどすと、下向きになります。



54Q030230

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。
- ライトスイッチのツマミの位置に関係なく、レバー（3）を手前に引くと、引いている間、上向きにライトが点灯します。
- ライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

→ **3-61ページ（ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯）**



54Q030240

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

- 対向車や先行車があるときは、ライトを下向きにしてください。
- ライトスイッチのツマミを AUTO の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置にすると、ハイビームアシストが作動します。

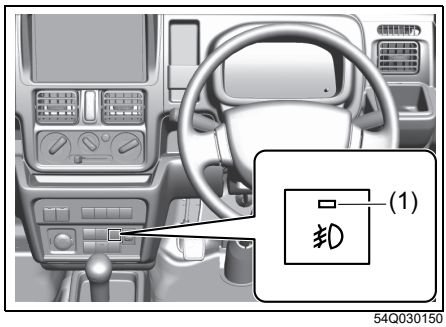
→ **4-85ページ（ハイビームアシスト）**

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯（1）も点灯します。
  もう一度押すと消灯します。



54Q030150

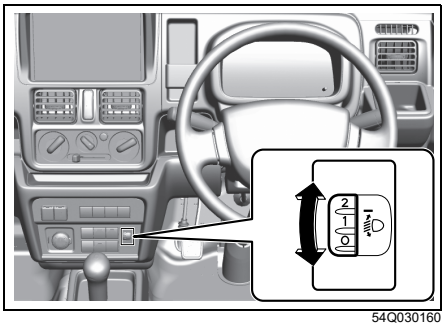
注 記

バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

光軸調整ダイヤル

ライトを点灯して光軸調整ダイヤルをまわすと、ライトの光軸が調整できます。荷台への積載によって、ライトの光軸が上向きになると、対向車や先行車の迷惑となります。ダイヤルを操作して、光軸を下向きに調整してください。

- ダイヤル操作は、ライトが下向き（ロービーム）に点灯しているときに行なってください。ライトが上向き（ハイビーム）に点灯している、または点灯していないときは、光軸が適切に調整できているか判断できません。
- ダイヤルの目盛りは **0** ～ **4** まであり、光軸が9段階（0.5きざみ）に調整できます。
- ダイヤルの目盛りを大きくすると、光軸が下向きになります。



54Q030160

- 荷台への積載方法などによって変わりますが、次表の数値を参考に適切な位置に調整してください。

〈ダイヤル位置の目安〉

4枚リーフスプリング非装備車

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席のみ乗車で荷台定積載	4

4枚リーフスプリング装備車

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席のみ乗車で荷台定積載	3

⚠警告

走行中はダイヤル操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

車検などで基本の光軸を調整するときは、ダイヤルを0の位置にしてください。0以外の位置で基本光軸を調整すると、ライトの光軸が基準より上向きになるなど、安全上問題となるおそれがあります。

アドバイス

ダイヤルを操作すると、ライトの下向き（ロービーム）と上向き（ハイビーム）の光軸が同時に調整されます。

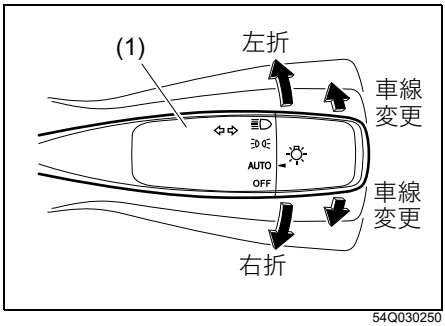
方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

右折・左折をするとき

左折時：レバー（1）を押し上げます。
右折時：レバーを押し下げます。

- 同時に方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすと、レバーが自動的にもどり、方向指示器と表示灯が消灯します。



54Q030250

アドバイス

ハンドルを切る角度が小さいと、レバーが自動的にもどらないことがあります。レバーを手でもどしてください。

車線変更をするとき

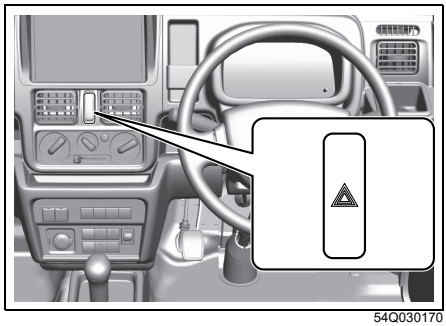
レバーを車線変更しようとする方向に軽く押さえます。

- 押さえている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅表示灯スイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- もう一度押すと消灯します。



54Q030170

注 記

エンジン停止中に長時間点滅させないでください。バッテリーあがりの原因となります。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

⚠注意

寒冷時は、ガラス面に吹きつけたウォッシャー液が凍結して、視界が悪くなることがあります。ガラス面をデフロスターで暖めてから、ウォッシャー液を噴射してください。
→ 5-2ページ（デフロスター）

注 記

- **ウインドーが乾いているときは、ウインドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。空ぶきするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつくおそれがあります。**
- **ワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。**
- **ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。ウォッシャーポンプが故障する原因となります。**

■ ワイパーが作動中に停止したときは

積雪などでワイパーに大きな負荷がかかる状態が続きワイパーモーターの温度が上がると、ワイパーモーターを保護するためにブレーカーが作動してワイパーが停止します。次の手順で対処してください。

1 安全な場所に停車し、エンジンスイッチを ACC または LOCK (OFF) にします。

2 ワイパースイッチをOFFにします。

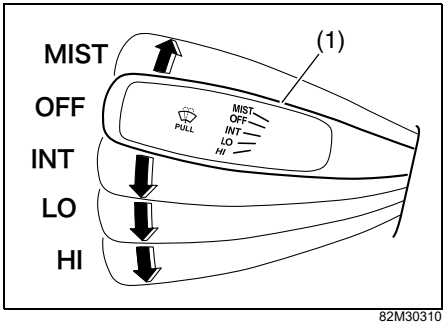
3 ワイパーの作動をさまたげる積雪などの障害物を取り除きます。

4 しばらくしてワイパーモーターの温度が下がると、ブレーカーが自動復帰してワイパーの使用が可能となります。

- しばらく待ってもワイパーが使用できない場合は、別の原因が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

ワイパースイッチ

レバー (1) を上下に操作すると、ワイパーが次表のように作動します。

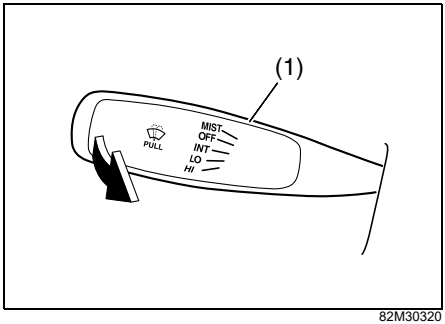


82M30310

MIST	レバーを押し上げている間作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

ウォッシャースイッチ

レバー(1)を手前に引くと、ウォッシャー液が噴射されワイパーが数回動きます。



82M30320

ホーンスイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。ハンドルのホーンマークがついている部分を押すと、ホーンが鳴ります。



70K188

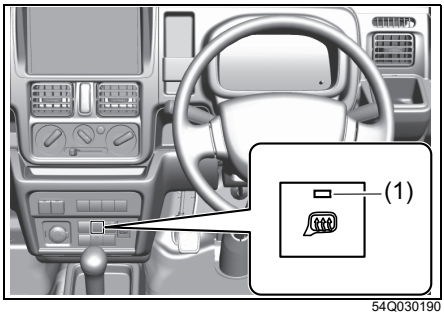
ヒーテッドドアミラースイッチ

タイプ別装備

エンジン回転中、またはアイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に使用でき、ドアミラーが暖められ、ミラーについたくもりを取ります。

→ **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**

- スイッチを押すとドアミラーが暖められて、ヒーテッドドアミラースイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すとスイッチが切れます。
- 約 15 分連続で使用すると、自動的にスイッチが切れます。
- 使用中にエンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、エンジンを再始動しても自動的にスイッチは入りません。



54Q030190

注 記

ミラーのくもりが取れたらすみやかにスイッチを切らないと、バッテリーが上がるおそれがあります。
鉛バッテリー保護のため、ミラーのくもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。
また、雪を溶かしたり、雨水を乾燥させたりする目的で使用しないでください。

アドバイス

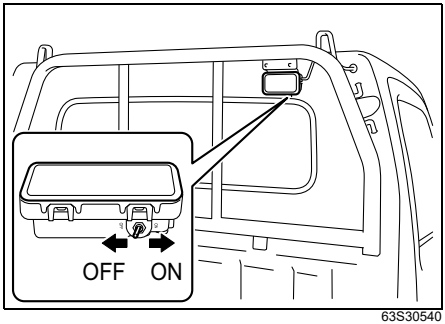
- エンジン停止中はスイッチが入りません（アイドリングストップシステムのエンジン自動停止中を除く）。

作業灯スイッチ

タイプ別装備

次の条件をみたしていると、作業灯が点灯します。

- 作業灯スイッチが ON
- エンジンスイッチが ACC または ON
- パーキングブレーキがかかっている



63S30540

注 記

エンジン停止中に長時間点灯させないでください。バッテリーあがりの原因となります。

MEMO

4. 運転するときは

● **エンジン始動・停止**
エンジンスイッチの各位置のはたらき ····· 4-2
エンジンのかけかた ····· 4-3
エンジンの止めかた ····· 4-5

● **アイドリングストップシステム**
アイドリングストップシステム ····· 4-6

● **パーキングブレーキ**
パーキングブレーキの操作 ····· 4-16

● **チェンジレバー**
チェンジレバーの操作 ····· 4-17

● **オートマチック車**
セレクトレバーの操作 ····· 4-19
オートマチック車の特性 ····· 4-23
オートマチック車を運転するとき ····· 4-24
オートマチック車の運転のしかた ····· 4-26

● **4WD車**
2WD⇆4WDの切替え操作 ····· 4-30

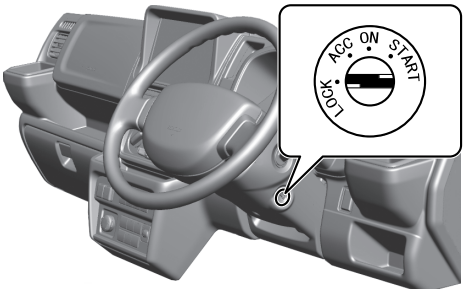
● **DSC&TCS**
DSC&TCS装備車の取扱い ····· 4-37
ABS ····· 4-42

● **ヒルホールドコントロール**
ヒルホールドコントロール ····· 4-46

● 運転支援機能

運転支援機能 ····· 4-48
前方カメラ / 前方レーダー / 超音波センサー ····· 4-50
デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） ····· 4-64
誤発進抑制機能 ····· 4-72
車線逸脱抑制機能 ····· 4-77
発進お知らせ機能 ····· 4-83
ハイビームアシスト ····· 4-85
標識認識機能 ····· 4-89
パーキングセンサー ····· 4-93
低速前進時ブレーキサポート ····· 4-97
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能 ····· 4-101

エンジンスイッチの各位置のはたらき



54Q040010

エンジンスイッチの位置	エンジンの状態	はたらき
LOCK (OFF)	停止	駐車するとき、キーを抜き差しするときの位置です。キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	エンジンをかけずにオーディオまたはナビゲーションや作業灯スイッチ、アクセサリーソケットなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。
ON	停止	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパー、作業灯スイッチなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。
	回転中	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	エンジンをかけるときの位置です。始動したら、キーから手を離してください。キーは自動的に ON にもどります。

注 記

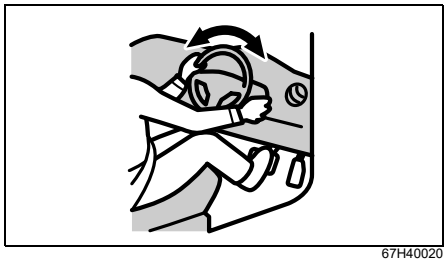
エンジンを止めているときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたままにしないでください。また、その状態で長時間ナビゲーション、またはオーディオなどを使用しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

ハンドルロックは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）から ACC または ON にしたときに解除されます。

ハンドルロックが解除できないときは

キーが LOCK（OFF）から ACC にまわせません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、キーをまわしてください。



67H40020

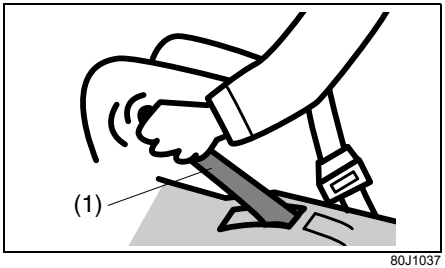
エンジンのかけかた

2-11 ページの「**エンジンをかけるときは**」もあわせてお読みください。

アドバイス

- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- ハンドルロックが解除できなくて、エンジンの始動ができない場合があります。
  → **4-3 ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

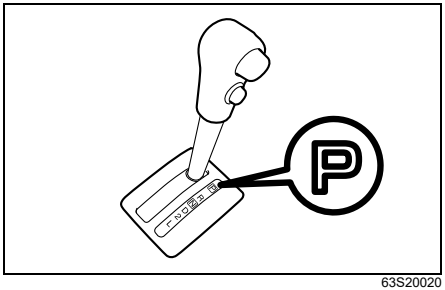
1 パーキングブレーキ（1）がしっかりかかっていることを確認します。



80J1037

2 マニュアル車 は、チェンジレバーがN（ニュートラル）になっていることを確認します。

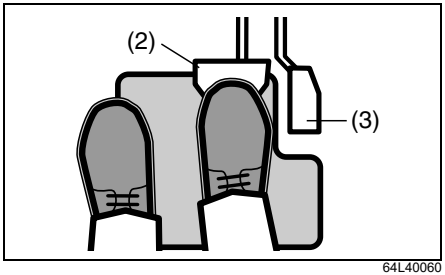
オートマチック車 は、セレクトレバーが P になっていることを確認します。



63S20020

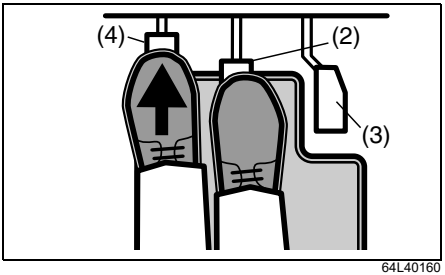
3 右足でブレーキペダル（2）をしっかり踏み続けます。

- アクセルペダル（3）は踏まないでください。



64L40060

4 マニュアル車 は、左足でクラッチペダル（4）をいっぱいまで踏み込みます。

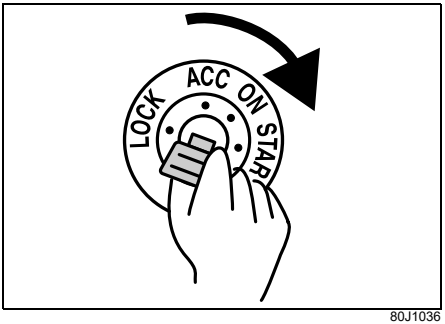


64L40160

(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

■クラッチスタートシステム
マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターがまわらず、エンジンを始動できません。

5 キーを START までまわします。



80J1036

- エンジンがかかったら、すみやかにキーから手を離します。

注 記

鉛バッテリーおよびスターター保護のため、キーを START にまわした状態を 12 秒以上続けないでください。エンジンがかからないときは、キーを一度 LOCK （OFF）にもどし、30 秒以上待ってから再びかけてください。前記の手順を数回繰り返してもエンジンがかからない場合は、マツダ販売店にご連絡ください。

エンジンの止めかた

エンジンを止めるときは

エンジンスイッチを ACC にもどします。

⚠ 警告

●緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になります。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。**
- **次の機能が作動しません。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **DSC&TCS**
  - **運転支援機能**

● マニュアル車 は走行中、絶対にエンジンスイッチを LOCK （OFF）にもどさないでください。キーが万一抜けると、ハンドルがロックされてまわせなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 記

オートマチック車 は、走行中にエンジンを止めると、オートマチックトランスミッションが損傷するおそれがあります。

キーを抜くときは

キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。

■ オートマチック車

1 セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンをもどします。
→ **4-19ページ（セレクトレバーの操作）**

2 キーを LOCK（OFF）にもどしてキーを抜きます。

- 誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。
  - セレクトレバーが P 位置
  - セレクトレバーのボタンをもどしている

→ **4-23ページ（キーインターロック）**
→ **4-29ページ（駐車）**

■ マニュアル車

キーを LOCK（OFF）にもどしてキーを抜きます。

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

- キーを ACC または LOCK（OFF）にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが断続的に鳴ります。
- キーを抜くと、室内ブザーが止まります。

アイドリングストップシステム

アイドリングストップシステムは、信号待ちなどの一時的な停車時に、自動的にエンジンを停止・再始動させるシステムです。排出ガスの低減、燃費向上、エンジン騒音低下に役立ちます。

- 本システムは一定の条件のもとで、一時的にエンジンを停止させるものです。長時間停車するときや車から離れるときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止してください。

→ **4-5ページ（エンジンの止めかた）**

⚠ 警告

- **アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に車から離れると、車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中は、車外に出ないでください。
- **エンジンが再始動しない状態で車を動かすと、ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止後、自動で再始動しない場合は、エンジンスイッチを操作してエンジンを始動してください。

注 記

アイドリングストップシステムは、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないと本システムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

- **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
  → 8-1ページ（サービスデータ）
- **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

アドバイス

- オートマチック車の場合、ブレーキペダルを踏んでいても運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開くとエンジンが再始動し、アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中であったことをお知らせします。
- マニュアル車の場合、運転席シートベルトを外し運転席ドアを開けると、エンスト状態になります。



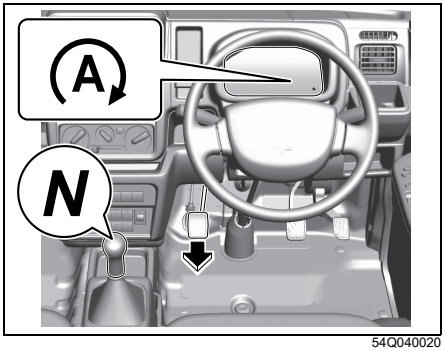
72M2042

エンジンの自動停止・再始動のしかた

■ マニュアル車

1 チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れ、クラッチペダルから足を離すと、エンジンが自動停止します。エンジンが自動停止すると、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → 4-10ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）
- 停車時や発進時に前記の手順以外でエンストした場合、チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れてクラッチペダルを踏みこむと、エンジンが再始動することがあります。



54Q040020

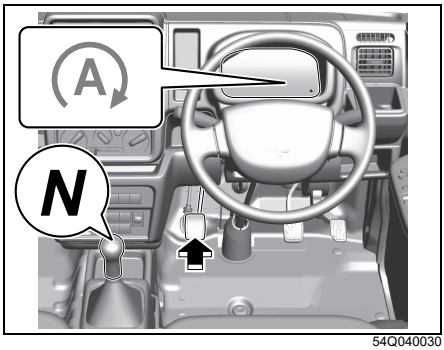
アドバイス

- 自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。

2 もう一度クラッチペダルを踏み込むとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

●クラッチペダルを踏まなくても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。

→ **4-14ページ（エンジン自動再始動の条件）**



54Q040030

アドバイス

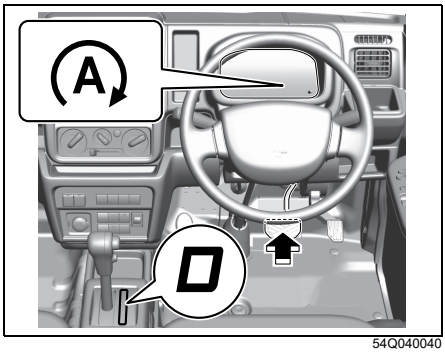
●オーディオの音が大きいと、エンジンの再始動時に音が途切れることがありますが、異常ではありません。

■ オートマチック車

1 セレクトレバーが D N のままブレーキペダルを踏んで停車すると、停車時にエンジンが自動停止します。このとき、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

●自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。

→ **4-10ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**



54Q040040

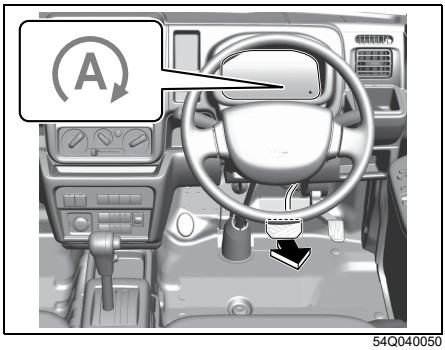
アドバイス

●ブレーキペダルを踏まずに、エンジンブレーキなどを使用して停止しても、エンジンは自動停止しません。

●自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。

2 停車時に、ブレーキペダルから足を離すとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- ブレーキペダルを踏んでいても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **4-14ページ（エンジン自動再始動の条件）**
- エンジン再始動時にブレーキ踏力を一時的に保持することで車両のクリープ力による飛び出しや上り坂での車両の後退を防ぎます。
  → **4-46 ページ（ヒルホールドコントロール）**



54Q040050

アドバイス

- エンジン自動再始動のとき、ヒルホールドコントロールが作動します。
  → **4-46ページ（ヒルホールドコントロール）**
- オーディオの音が大きいと、エンジンの再始動時に音が途切れることがありますが、異常ではありません。

エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて

⚠ 警告

自動停止中は、次表の操作は行なわないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

	操作／車両の状態	対処方法
マニュアル車	**運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開ける** ●室内ブザーが鳴ります。（断続音） ●エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、チェンジレバーを N（ニュートラル）にもどします。 ②エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **4-5ページ（エンジンの止めかた）**
	クラッチペダルを踏まずに、チェンジレバーを N（ニュートラル）以外に入れる ●室内ブザーが鳴ります。（断続音） ●エンジン自動停止状態は継続します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。	チェンジレバーを N（ニュートラル）にもどします。
	運転席シートベルトを外す ●室内ブザーが鳴ります。（断続音） ●エンジン自動停止状態は継続します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。	シートベルトを着用します。

	操作／車両の状態	対処方法
オートマチック車	**運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開ける** ●室内ブザーが鳴ります。（連続音） ●エンジンが自動で再始動します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-5ページ（エンジンの止めかた）**

アドバイス

メーターパネル内の次の警告灯は、エンジンの自動停止中は点灯しませんが、エンスト状態になると点灯します。
●エンジン警告灯
●パワーステアリング警告灯
●油圧警告灯
●充電警告灯
→ **1-10ページ（警告灯）**

アイドリングストップシステムの作動条件

■ スタンバイ条件

次の条件をすべてみたすと、停車時にアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯し、エンジンの自動停止が可能な状態になります。

エンジン始動時（※1）

全車共通	エンジンを始動する

※1 **7-17 ページ**の「**バッテリーあがりのときは**」に記載されている手順にてエンジンを始動した場合は、スタンバイ条件が成立しません。

走行時

全車共通	●アイドリングストップシステムが停止状態（OFF）になっていない → **4-15ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●バッテリーが十分に充電されていて、バッテリー内部が所定温度内にある（※2） ●冷却水が所定温度内にある ●運転席シートベルトを着用している ●運転席ドアが完全に閉まっている ●アイドリングストップシステム以外の電子制御システムから、エンジン停止を禁止する信号が出ていない（※3）
マニュアル車	●チェンジレバーの位置がR（リバース）でない
オートマチック車	●セレクトレバーの位置が D または N である ●オーバードライブ（O/D）スイッチがOFFではない

※2 車を長期間使用しなかったときや、エンジン停止中にナビゲーション、またはオーディオなどの電装品を長時間使用したときなど、バッテリーが放電している状況では、スタンバイ状態になるまでに時間がかかることがあります。

※3 アイドリングストップシステムに影響をあたえる警告灯や表示灯のいずれかが点灯したときは、エンジンは自動停止しません。

■ エンジン自動停止の条件

次の条件をすべてみたすと、停車時にエンジンが自動停止します。

停車時

全車共通	●ABSやDSC&TCS が作動していない ●ブレーキ倍力装置の負圧が正常である
マニュアル車	●チェンジレバーの位置がN（ニュートラル）である ●クラッチペダルから足を離している
オートマチック車	●ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ●アクセルペダルを踏んでいない ●急な坂道で停車していない

※ブレーキペダルの踏みかたが弱い、または強いと、自動停止しない場合があります。ブレーキを弱く踏んだ場合アイドリングストップ（エンジン自動停止）せず、ブレーキを踏み増すことでアイドリングストップするため、ブレーキの踏込み具合でアイドリングストップするかどうかを、ドライバーが操作できる設定となっています。

■ エンジン自動再始動の条件

自動停止中に次のいずれかの操作をすると、または車両がいずれかの状態になると、エンジンが自動で再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

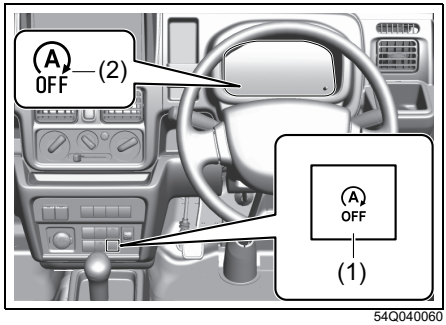
全車共通	●アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にする → **4-15ページ** **（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●バッテリーの放電が進んだとき ●本システムに関わる異常を検出したとき ●ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき ●坂道などで車両が動き出したとき ●自動停止してから、しばらく経過したとき（2分程度）
マニュアル車	●クラッチペダルを踏む
オートマチック車	●運転席シートベルトを外したとき ●運転席ドアを開けたとき ●ブレーキペダルから足を離す（※） ●アクセルペダルを踏む ●セレクトレバーを P 、R 、L または2 に入れる、またはオーバードライブ（O/D）スイッチをOFFにする ●セレクトレバーを N に入れたあと D にもどす

※ブレーキペダルの踏み込みが弱いと、自動再始動する場合があります。ブレーキを弱く踏んだ場合、アイドリングストップ（エンジン自動停止）せず、ブレーキを踏み増すことでアイドリングストップするため、ブレーキの踏込み具合でアイドリングストップするかどうかを、ドライバーが操作できる設定となっています。

アイドリングストップシステムOFFスイッチ

アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にできます。

- システムを停止状態にするときは、メーターパネル内のアイドリングストップシステム OFF 表示灯（2）が点灯するまで、アイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押します。
- システムを作動可能な状態にもどすときは、表示灯が消灯するまでスイッチ（1）を押します。
- 手動でエンジンを停止するたびに、システムは作動可能な状態にもどり、アイドリングストップシステムOFF表示灯は消灯します。



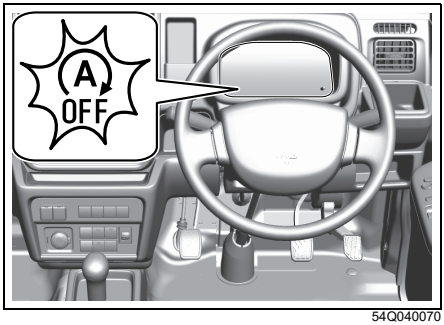
54Q040060

アドバイス

エンジンの自動停止中にアイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押すとエンジンが自動再始動し、アイドリングストップシステムOFF表示灯（2）が点灯します。

- メーターパネル内のアイドリングストップシステムOFF表示灯（黄色）はアイドリングストップシステムが停止していることをお知らせするだけではなく、次のような場合、点灯または点滅します。点滅した場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
  - システムが正常な場合、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。
  - システムに異常がある、またはエンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期の場合、エンジンスイッチを ON にしたときに点滅します。（アイドリングストップシステムは正しく作動しません。）

→ **3-71ページ（アイドリングストップシステムOFF表示灯）**



54Q040070

アドバイス

アイドリングストップによるエンジン自動停止中に点滅（システムが故障）すると、エンジンが再始動または、エンスト状態になる場合があります。

パーキングブレーキの操作

パーキングブレーキは後輪にかかります。駐車するときはパーキングブレーキをしっかりとかけてください。

⚠注意

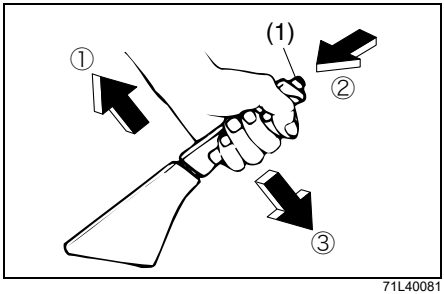
ヒルホールドコントロール装備車の場合、パーキングブレーキをかけるとヒルホールドコントロールが作動しません。
→ 4-46ページ（ヒルホールドコントロール）

駐車するときは

ボタン (1) を押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱいに引き上げます。

解除するときは

- レバーを少し引き上げながら（①）レバー先端のボタン(1)を押し込み(②)、そのまま下まで完全におろします(③)。
- 坂道発進するときは、パーキングブレーキをかけたまま右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動き出す感触を確認しながらパーキングブレーキを解除してください。



71L40081

⚠警告

パーキングブレーキを解除したときは、メーター内のブレーキ警告灯が消灯しているか確認してください。万一、パーキングブレーキをかけたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。
→ 3-53ページ（ブレーキ警告灯）

パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー

パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、室内ブザー（断続音）が鳴り続けます。

⚠警告

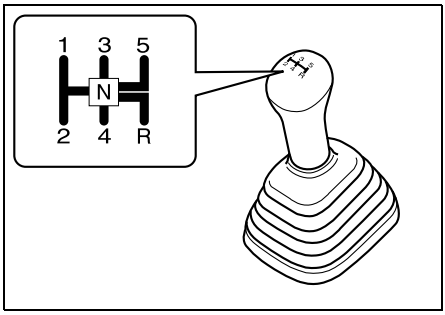
走行中の解除は、操作に気を取られて思わぬ事故を起こすおそれがあります。
警告ブザーが鳴ったときは、ただちに安全な場所に停車し、パーキングブレーキを解除してください。

チェンジレバーの操作

マニュアル車

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏みます。

- 誤操作防止のため、5速からR（リバース）に直接入れることはできません。一度 N（ニュートラル）に入れてからRへ操作してください。



82M40020

注 記

●チェンジレバーを R（リバース）に入れるときは、車を完全に停止させてから操作してください。完全に停止していない状態で操作すると、トランスミッションが破損する原因となります。
●坂道ではクラッチ操作により車両を一定箇所に留まらせようとする操作を多用すると、クラッチが過熱、早期に摩耗し故障、事故の原因となります。
坂道ではクラッチ操作でバランスをとる操作を行わないでください。
坂道での停止時や渋滞時にはブレーキペダルの他にパーキングブレーキを併用するようにしてください。

アドバイス

低速での走行時に高速ギヤを頻繁に使用すると、クラッチの交換時期が早まるおそれがあります。

バックブザー

タイプ別装備

チェンジレバーを R（リバース）に入れると、車外の人に車の後退を知らせるため、警告ブザーが鳴ります。

⚠注意

バックブザー付の車であってもブザーだけでは、車が後退していることを車外の人へ確実に知らせることはできません。車を後退させるときは、直接目視で後方の安全を確認してください。

シフトダウンの上限速度

エンジンの過回転を防ぐため、次の表に示す上限速度以下でシフトダウンしてください。

■ 2WD車

（単位：km/h）

シフトダウン	上限速度
2速 → 1速	10
3速 → 2速	45
4速 → 3速	75
5速 → 4速	110

■ 4WD車

（単位：km/h）

シフトダウン	上限速度	
	4WD切替えレバーの位置	
	2H、4H	4L
2速 → 1速	10	5
3速 → 2速	45	25
4速 → 3速	75	45
5速 → 4速	110	65

※走行条件やお車のタイプにより、この上限速度に達しない場合があります。

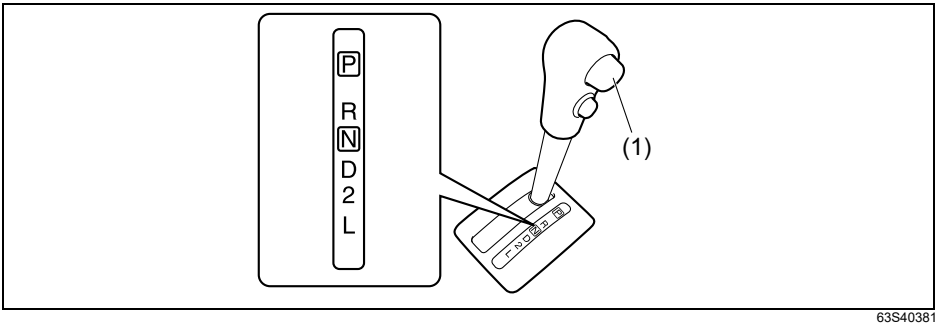
注 記

上限速度を超えた速度でシフトダウンしないでください。エンジンの回転が上がりすぎて、エンジンが故障する原因となります。

セレクトレバーの操作

オートマチック車

セレクトレバーの各位置のはたらき

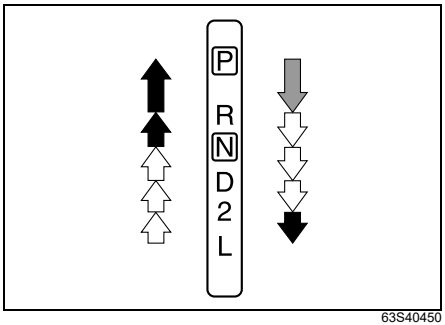


63S40381

(1) ボタン

P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動・停止するとき、キーを抜くときの位置 ●駆動輪（後輪）が固定されます。
R リバース	車を後退させるときの位置 ●室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置 ●エンジンを始動できますが、安全のため P の位置で始動してください。
D ドライブ	通常走行の位置 ●車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。
2 セカンド	エンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●ギヤは１速と２速の間で自動的に切り替わります。坂道を走行するときなどに使用します。
L ロー	強力なエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●急な下り坂を走行するときなどに使用します。

セレクトレバーの動かしかた



63S40450

⇩	ブレーキペダルを踏み、ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押さずにセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。

⚠注意

運転席および助手席にお乗りの方の乗車姿勢によってはひざなどが当たって、セレクトレバーを動かしてしまうことがあります。

注 記

完全に停車させてから、セレクトレバーを R に入れてください。車が動いていると、トランスミッションが故障する原因となります。なお、トランスミッション保護のため、前進車速が約 10km/h 以上のときは変速されません。(ニュートラルのまま)

アドバイス

⇧⇩ の操作は、セレクトレバーのボタンを押さない習慣をつけてください。常にボタンを押して操作していると、間違って P R L へ入れてしまうおそれがあります。

■ シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んでいるときだけ、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせます。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせません。
- セレクトレバーのボタンを押してから、ブレーキペダルを踏まないでください。シフトロックが解除されないことがあります。
- 万一、エンジンスイッチを ON にして、ブレーキペダルを踏んでもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせない場合、次のページの手順でシフトロックを解除してください。この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにマツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

セレクトレバー可動部に飲み物などをこぼしたり、内部に異物が入ったりした場合、そのまま使用を続けるとシフトロックシステムが正常に機能しなくなるおそれがありますので、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

発進するときは、ブレーキペダルをしっかり踏んだままセレクトレバーを操作してください。

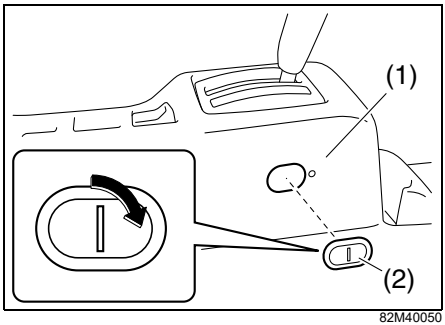
■ シフトロックの解除のしかた

シフトロックシステムの故障やバッテリーあがりなどで、セレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、次の手順でシフトロックを解除します。

1 安全のため、エンジンスイッチを ACC にしてパーキングブレーキをしっかりとかけます。

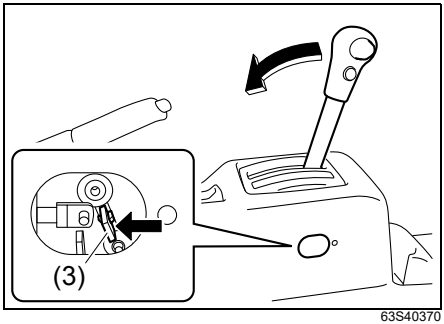
2 コンソール (1) 右側面のカバー (2) を外します。

- カバー中央部を、ジャッキハンドルの柄の先端などの先が平たくとがったもので、時計方向に 90° まわします。



82M40050

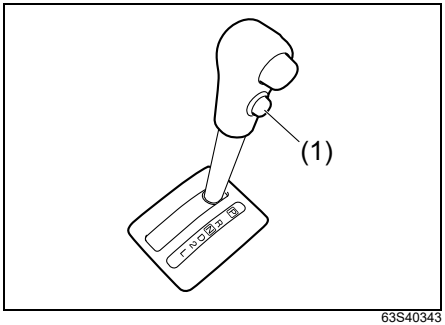
3 コンソール穴内にあるシフトロック解除レバー（白色）(3) を車の後ろ方向に押しながら、セレクトレバーを操作します。



63S40370

オーバードライブ（O/D）スイッチ

- スイッチを押すごとに、ONとOFFが交互に切り替わります。
- OFF　のときに、メーター内のオーバードライブOFF表示が点灯します。
- オーバードライブスイッチは、エンジン始動時には自動的に ON 状態へもどります。



63S40343

(1) オーバードライブ(O/D)スイッチ

■ スイッチがONのときは

通常走行に適しています。

- セレクトレバーが D のときに、1速から 4 速の間で自動変速し、燃費性能と静粛性を高めます。

アドバイス

スイッチがONでも、AT油温、エンジン水温が低いと、4 速に入らない場合があります。

■ スイッチがOFFのときは

坂道や山間路の走行に適しています。

- セレクトレバーが D のときに、1速から3速の間で自動変速します。
- 下り坂では、軽いエンジンブレーキがかかります。
- 上り坂や山間路ではエンジン回転の変化が少ない、なめらかな走行ができます。

■ オーバードライブOFF表示



64P0335

メーターパネル内にあります。

→ **1-10ページ（警告灯）**

- オーバードライブ（O/ D）スイッチがOFFのときに表示されます。

オートマチック車の特性

オートマチック車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、オートマチック車特有の現象や操作上の注意があります。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

●セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。
●エンジン始動直後やエアコン作動時は、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。

キックダウン

走行中（低車速時を除く）にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的にシフトダウンしてエンジン回転が上昇して、力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

- 追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

⚠注意

通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。いっぱいに踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速のおそれがあります。

登坂変速制御

セレクトレバーが D 位置で作動する制御です。

- 登坂中と判断するとシフトダウンしてエンジン回転数を高く保ち、少ないアクセル操作でなめらかな走行ができます。

キーインターロック

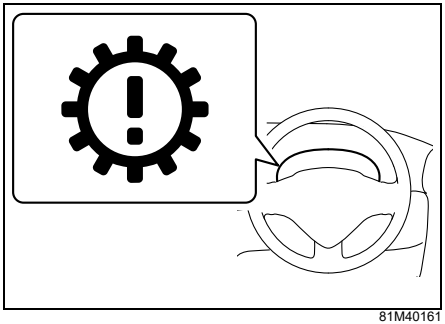
誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。これをキーインターロックといいます。

- セレクトレバーが P 位置
- セレクトレバーのボタンから手を離している

→ **4-6ページ（キーを抜くときは）**

オートマチック車を運転するとき

トランスミッション警告灯



81M40161

メーターパネル内にあります。

- ATのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-10ページ（警告灯）**

R（リバース）ポジション警告ブザー

エンジン始動状態でセレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

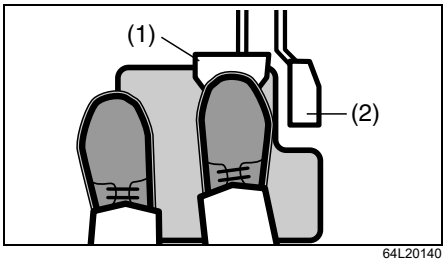
ペダルの踏み間違いに注意

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

⚠ 警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルは右足で踏む



64L20140

(1) ブレーキペダル
(2) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

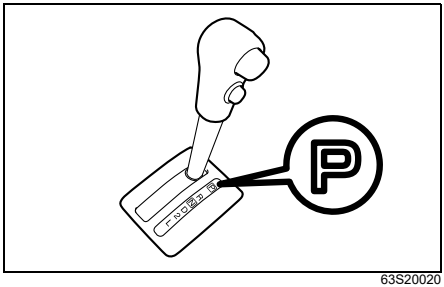
⚠ 警告

アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R にあることを目で確認してください。

車から離れるときは



63S20020

⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

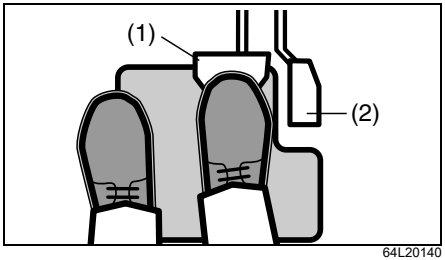
オートマチック車の運転のしかた

4-19 ページの「**セレクトレバーの操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

運転席にすわって

1 ペダルが確実に踏めて、ハンドル操作が楽に行なえる位置にシートを調節します。
→ **3-18ページ（シート）**

2 アクセルペダル（2）とブレーキペダル（1）の位置を右足で確認します。



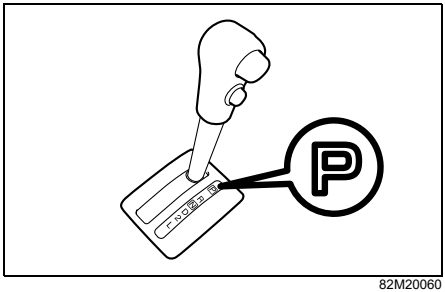
64L20140

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は、**4-3 ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 セレクトレバーが P にあるか確認します。



82M20060

アドバイス

セレクトレバーが N 位置でもエンジンがかかりますが、安全のため P でエンジンをかけてください。

3 ブレーキペダルを右足で踏みます。

4 エンジンを始動します。

発進

■ 通常の発進

1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込みます。

2 前進時は D 、後退時は R にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。

3 パーキングブレーキを解除し、メーター内のブレーキ警告灯の消灯を確認します。

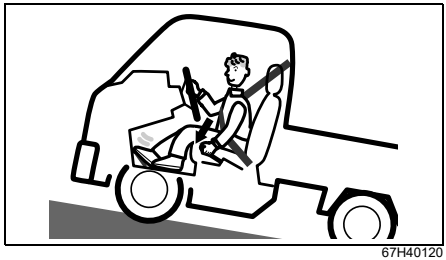
4 ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、アクセルペダルをゆっくり慎重に踏んで発進します。

■ 急な上り坂での発進

1 、2 は「**通常の発進**」と同じ操作です。

3 ブレーキペダルからゆっくりと右足を離し、アクセルペダルを慎重に踏みます。

4 車が動き出す感触を確認しながら、パーキングブレーキレバーを解除して発進します。



67H40120

⚠注意

ヒルホールドコントロール装備車の場合、パーキングブレーキをかけるとヒルホールドコントロールが作動しません。

→ 4-46ページ（ヒルホールドコントロール）

アドバイス

ヒルホールドコントロール装備車の場合、上り坂での発進時に車が後退することを一定時間防ぐ機能があります。

→ 4-46ページ（ヒルホールドコントロール）

走行

■ 通常走行

セレクトレバーを D に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。

⚠警告

高速走行中はセレクトレバーを 2 や L に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかって、スリップ事故を起こすおそれがあります。また、エンジンの回転が上がりすぎて故障の原因となります。

⚠注意

緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを N に入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。

■ 急加速走行

追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンして力強い加速が得られます。

■ 上り坂走行

上り坂を D で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。

- 坂の勾配に応じて、あらかじめセレクトレバーを 2 に入れておくと、エンジン回転の変化が少ない、なめらかな走行ができます。
- 急な上り坂で、1速と2速の変速を繰り返すようなときには L に入れます。

■ 下り坂走行

下り坂を D のままで走行すると、エンジンブレーキの効きが弱くてスピードが出すぎてしまうことがあります。

- 坂の勾配に応じて、セレクトレバーを 2 に入れてエンジンブレーキを併用します。
- 急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには L に入れます。

⚠ 警告

急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

→ 2-16 ページ（長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する）

アドバイス

D で走行しているときに、オーバードライブ（O/D）スイッチをOFFにすると、上り坂ではエンジン回転の変化が少ないなめらかな走行ができ、下り坂では軽いエンジンブレーキが得られます。

→ 4-22 ページ（オーバードライブ（O/D） スイッチ）

一時停止

1 セレクトレバーは走行位置のままで停車し、ブレーキペダルをしっかり踏み込みます。

- 急な坂道で一時停止するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを N に入れます。

2 再発進するときに間違えないよう、セレクトレバーの位置とパーキングブレーキの解除を目で確かめます。

⚠ 警告

一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。万一、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 記

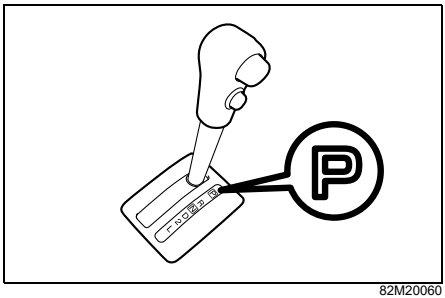
上り坂などで、アクセル操作でバランスをとるなどして車を停止させようとしないでください。トランスミッションフルードが過熱し、故障の原因となります。

駐車

1 車を完全に止めます。

2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

3 セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止め、ブレーキペダルからゆっくりと足を離します。
- セレクトレバーが P の位置になっているか目で確かめます。



82M20060

⚠警告

駐車するときは、セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止めてください。P 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

パーキングブレーキをかける前にセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めた場合、エンジンを再始動後にレバーを P 以外の位置へ操作しようとすると、レバー操作が重い、あるいはいつもと違う音やショックが発生することがありますが、異常ではありません。

4 エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどし、キーを抜きます。
→ **4-6ページ（キーを抜くときは）**

後退

■ 正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

■ 前進や後退を繰り返すとき

車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、完全に停車させてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

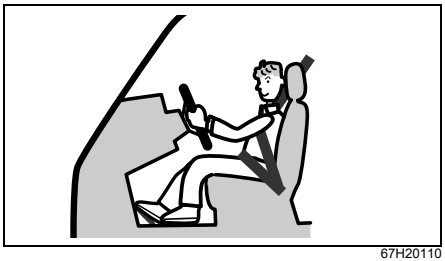
アドバイス

前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れていたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。

こんなことにも気をつけて

■ 車を少し移動させるとき

少しだけ移動するときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。



67H20110

⚠注意

坂道などで、セレクトレバーを前進の位置（ D 2 L ）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置（ R ）にしたまま惰性で前進したりしないでください。エンストしてブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因になります。

■ 停車するとき

注 記

車が少しでも動いているときは、セレクトレバーを P に入れないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

2WD⇆4WDの切替え操作

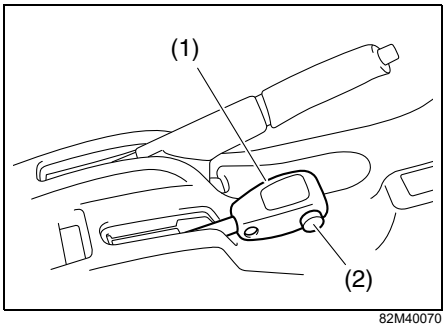
2-29ページの「**4WD車を運転するときは**」もあわせてお読みいただき、パートタイム 4WD 車の特性や操作上の注意を十分理解して正しい取扱いをしてください。

- パートタイム4WDとは、4WD切替えレバーまたは4WD スイッチの操作で、2WD（2輪駆動）または4WD（4輪駆動）に切り替えることができる4WDシステムです。

4WD切替えレバー

タイプ別装備

駆動状態の切り替えに使用します。



82M40070

(1) 4WD切替えレバー
(2) ボタン

■ 4WD切替えレバーの各位置のはたらき

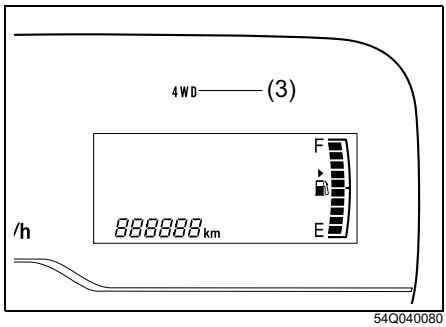
〔2H〕(2WD)
一般道路、高速道路などを通常走行するときの位置です。通常はこの位置で走行します。

〔4H〕(ハイレンジ4WD)
悪路、砂地、積雪路などの滑りやすい路面を走行するときの位置です。

〔N〕(ニュートラル)
エンジンの動力が伝わらない位置です。この位置での走行はできません。

〔4L〕(ローレンジ4WD)
急な坂路、砂地、ぬかるみなど、とくに大きな駆動力を必要とするときの位置です。

- 駆動状態が〔4H〕または〔4L〕に切り替わると、メーター内の 4WD 表示灯（3）が点灯します。



54Q040080

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

- 駆動力補助のため、駆動状態を “4L” に切り替える際、メーター内の DSC&TCS OFF 表示灯が点灯し、DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）および TCS（トラクションコントロールシステム）のエンジン出力制御が作動しなくなります。
→ **4-37ページ (DSC&TCS装備車の取扱い)**
ただし、ABS およびぬかるみ脱出アシスト（※）は作動します。発進時や加速時にぬかるみ脱出アシストが作動すると、メーター内の DSC&TCS 作動表示灯が小刻みに点滅します。
なお、ぬかるみ脱出アシストが作動すると、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

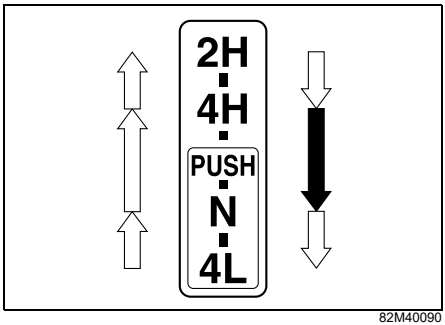
※ ぬかるみ脱出アシストとは、滑りやすい路面で駆動輪の片側が空転した場合、その空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、反対側の駆動輪の駆動力を確保しようとする補助機能です。

アドバイス

●駆動状態を“4L”に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF 表示灯、車線逸脱抑制OFF 表示灯が点灯し、運転支援機能各機能が停止します。
駆動状態を“4L”から“4H”に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF 表示灯、車線逸脱抑制 OFF 表示灯が消灯し、運転支援機能各機能が自動復帰します。

■ 4WD切替えレバーの操作

ハンドルが直進状態のとき操作します。



82M40090

⬇	ボタンを押した状態で4WD 切替えレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押さずに 4WD 切替えレバーを動かします。

⚠警告

旋回走行中または雪道などで、タイヤを空転させたまま切り替え操作をしないでください。車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

アドバイス

●切り替え操作を行なったときに、駆動装置のモーター音がしますが、これは切り替え音ですので異常ではありません。
●低温時、駆動切替えシステムが暖まっていないときは、操作が重くなったり、ギヤ鳴りが発生したりすることがあります。

〔2H〕⇆〔4H〕

停車中、または車速が 80 km/h 以下の走行中に操作します。

- 停車中に〔2H〕⇆〔4H〕の操作をする場合に、操作が重くて入りにくいときは、低速走行しながら操作をしてください。
- 停車中に〔2H〕→〔4H〕の操作をしても 4WD 表示灯が点灯しないことがあります。その場合は、車を少し前進または後退させてください。
- 走行中に〔2H〕→〔4H〕の操作をする場合に、操作が重くて入りにくいときやギヤ鳴りが発生するときは、速度を落とすか停車してから操作をやり直してください。

⚠注意

走行中の切り替え操作は、安全運転に支障がないように十分注意して行なってください。

アドバイス

走行中に〔2H〕⇆〔4H〕の操作をしたとき、軽い衝撃を感じることがありますが異常ではありません。

〔4H〕⇆〔N〕⇆〔4L〕

停車中にのみ操作します。

- 〔4H〕から〔N〕にするときは、4WD 切替えレバーのボタンを押したまま操作します。
- 停車中に〔4H〕⇆〔4L〕の操作をする場合に、操作が重くて入りにくいときは、車を少し前進または後退させてから操作をやり直してください。

⚠警告

●駐車中は、4WD切替えレバーを〔N〕にしないでください。チェンジレバーをRまたは1速に入れても車輪の固定ができず、車が動き出すおそれがあります。

●走行中は〔4H〕⇆〔N〕⇆〔4L〕の操作をしないでください。思わぬ事故につながったり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。

アドバイス

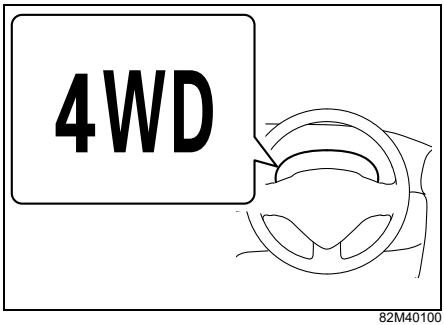
“4H” から “4L” へ切替える際、室内ブザーが鳴り次の機能が停止します。

- DSC&TCS（TCS（トラクションコントロールシステム）および DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール））のエンジン出力制御が作動しなくなります。

→ **4-31ページ（4WD切替えレバーの各位置のはたらき）**

“4L” への切替え完了の合図ではないため、室内ブザーが鳴ってもトランスファーレバーは “4L” 位置まで確実に操作してください。

■ 4WD表示灯



82M40100

4WD 表示灯はメーターパネル内にあります。

→ **1-12ページ（表示灯・表示）**

- 4WD切替えレバーを〔4H〕または〔4L〕に操作して、駆動状態が4WDに切り替わると点灯します。
- 4WD切替えレバーを〔4H〕または〔4L〕に操作して走行したときに、4WD表示灯が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。〔2H〕に切り替えてマツダ販売店に行き、点検を受けてください。

アドバイス

停車中に 4WD 切替えレバーを〔4H〕または〔4L〕に操作したときは、4WD 表示灯が消灯していても、走行したときに点灯すれば正常です。

デフロックスイッチ

タイプ別装備

後輪の差動装置を連結状態（デフロック）にしたり、差動状態にもどしたりするときに使用します。

- デフロック状態のときは、後輪の片方のタイヤが空まわりするような状況の場合に、もう一方のタイヤに駆動力をフルに伝えます。そのため、4WD 走行中にタイヤが砂や泥に埋もれてスタック（立ち往生）した場合に、デフロックを併用すると脱出しやすくなります。
- デフロック状態のときに車速が30 km/h を超えると、デフロックスイッチが自動的に切れ、右後輪と左後輪の連結は解除されます。

⚠警告

- **デフロックスイッチを入れて一般走行をしないでください。後輪の差動装置が作動しないため、旋回時に車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。**
- **スイッチ操作は、必ず車輪が完全停止した状態で行ってください。車輪が回転したままデフロックスイッチを操作すると、駆動装置が損傷したり、車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。**
- **雪や氷の上では安定した旋回ができない場合があります。雪や氷の上を走行するときは注意して走行してください。**
- **片側のタイヤがすべりやすい路面にある場合、減速時や加速時に車両の向きが急に変わる場合があります。片側のタイヤがすべりやすい路面を走行するときは注意して走行してください。**

注 記

- **デフロック状態のまま走行を続けると駆動装置に無理な力がかり駆動装置が故障する場合があります。デフロック使用後はすぐにスイッチを OFF にし、デフロック状態のまま走行を続けないでください。**

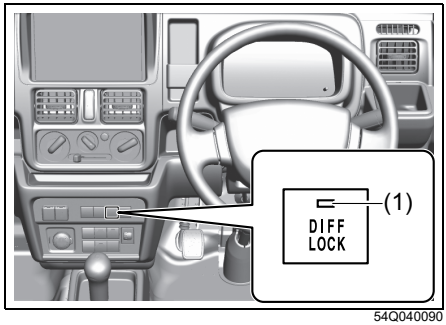
アドバイス

- デフロックは、ぬかるみなどの緊急脱出時のみ車速約 15km/h 以下で使用してください。
- 脱出できたら、ただちにデフロック状態を解除して下さい。
- スイッチを押して切り替わらないときには、ハンドルを少し回し、アクセルペダルを踏むなどして車輪を少し回転させてください。

■ デフロックスイッチの操作

エンジン回転中の停車時に操作します。

- スイッチを入れると、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
- スイッチを切るときは、もう一度押します。

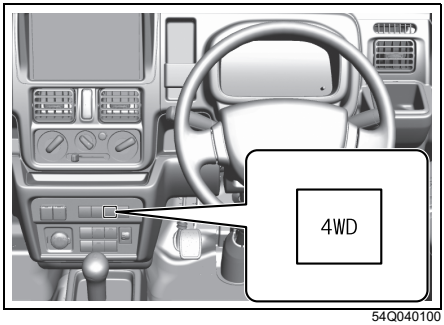


54Q040090

4WDスイッチ

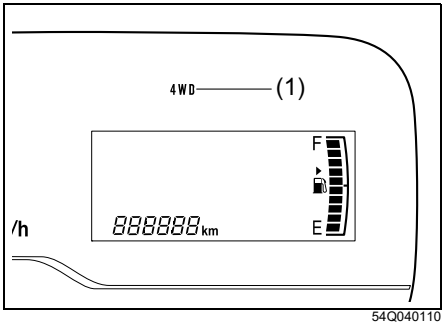
タイプ別装備

駆動状態の切り替えに使用します。



54Q040100

- 駆動状態が4WDに切り替わると、メーター内の4WD表示灯（1）が点灯します。



54Q040110

■ 4WDスイッチの各位置のはたらき

〔2WD〕
一般道路、高速道路などを通常走行するときの位置です。通常はこの位置で走行します。

〔4WD〕
悪路、砂地、積雪路などの滑りやすい路面を走行するときの位置です。

■ 4WDスイッチの操作

ハンドルが直進状態のときに操作します。

- スイッチを押すごとに、2WD と 4WD が切り替わります。

	スイッチの状態	メーター内の表示灯
OFF（2WD）		消 灯
ON（4WD）		 点 灯

〔2WD〕⇆〔4WD〕
停車中、または車速が 80 km/h 以下の走行中に操作します。

- 停車中に〔2WD〕→〔4WD〕の操作をしても 4WD 表示灯が点灯しないことがあります。その場合は、車を少し前進または後退させてください。

⚠警告

旋回走行中または雪道などで、タイヤを空転させたまま切り替え操作をしないでください。車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

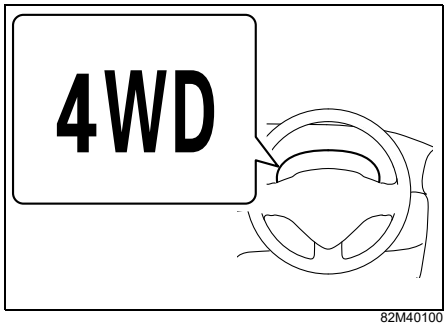
⚠注意

走行中の切り替え操作は、安全運転に支障がないように十分注意して行なってください。

アドバイス

- 切り替え操作を行なったときに、駆動装置のモーター音がしますが、これは切り替え音ですので異常ではありません。
- 車速が80 km/h以上のときは、スイッチを押しても〔2WD〕→〔4WD〕の切り替えは行なわれません。
- 走行中に〔2WD〕⇆〔4WD〕の操作をしたとき、軽い衝撃を感じることがありますが異常ではありません。

■ 4WD表示灯



82M40100

4WD 表示灯はメーターパネル内にあります。
→ **1-12ページ（表示灯・表示）**

- 4WDスイッチをON（4WD）に操作して、駆動状態が4WDに切り替わると点灯します。
- 4WDスイッチをONにして走行したときに、4WD表示灯が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。スイッチをOFF（2WD）に切り替えてマツダ販売店に行き、点検を受けてください。

アドバイス

停車中に4WDスイッチをONにしたときは、4WD表示灯が消灯していても、走行したときに点灯すれば正常です。

DSC&TCS装備車の取扱い

DSC&TCSは、ABS、ブレーキアシスト、TCS（トラクションコントロールシステム）、DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）などを総合的に制御して、車両の走行安定性を補助しようとするシステムです。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

4-42ページをお読みください。

■ ブレーキアシスト

ブレーキ踏力を補助する装置です。急ブレーキをかけたときに、ABSの効果が十分に発揮されるまでの時間を短縮します。

- しっかりとブレーキペダルを踏まないと、ブレーキアシストは作動しません。
- ブレーキアシストは、本来のブレーキ性能を超えた制御をする装置ではありません。

■ TCS（トラクションコントロールシステム）

滑りやすい路面での発進時や加速時に起こる駆動輪の過度の空転を、ブレーキ制御およびエンジン出力制御により防ぎ、適切な駆動力を確保しようとする補助機能です。

■ DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）

急激なハンドル操作をしたり、滑りやすい路面で旋回したりするときの車の横滑りなどを抑制することで、車両の走行安定性を補助しようとする機能です。

⚠ 警告

常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。DSC&TCS による制御には限界があります。

⚠ 注意

●次のことをお守りください。
守らないとDSC&TCSが正常に作動しなくなったり、誤作動につながったりするおそれがあります。
- **タイヤの空気圧を指定空気圧に調整する**
  → 8-5ページ（タイヤの空気圧）
- **タイヤ交換時は指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着する**
- **著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しない**
- **サスペンションやブレーキを改造しない（車高やサスペンションの硬さ変更など）**
- **サスペンションやブレーキを著しく劣化した状態で走行しない**
- **エンジンを改造しない（マフラーの改造など）**
- **LSD（リミテッドスリップデフ）を装着するなどの改造をしない**

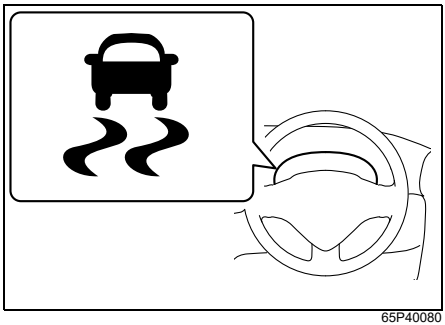
●タイヤチェーンを装着したときなどには、DSC&TCSが正常に作動しない場合があります。

アドバイス

●次のような操作をすると、一時的にモーター音やカチッという音が聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。
- エンジンスイッチを ON にしたとき
- ブレーキペダルを踏んだ状態でエンジンスイッチを ON にし、最初にブレーキペダルから足を離したとき
- エンジンをかけたとき
- エンジンをかけ、最初の発進時

●エンジン回転が高いときにDSC&TCS が作動すると、エンジン回転の変動や車体の振動を感じることがありますが、異常ではありません。

DSC&TCS作動表示灯



65P40080

メーターパネル内にあります。
→ 1-12ページ（表示灯・表示）

- DSC&TCS の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中は次のようになりますので、マツダ販売店で点検を受けてください。
  - 次の機能が作動しません。
    - ・TCS（トラクションコントロールシステム）
    - ・DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）
    - ・運転支援機能
      → **4-48ページ（運転支援機能）**
    - ・アイドリングストップシステム
      → **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**
  - ヒルホールドコントロールも作動しない場合があります。
    → **4-46ページ（ヒルホールドコントロール）**
  - ABSは作動します。
  - ブレーキアシストは、故障状況によっては作動しない場合があります。
- 次のような状況になると、0.2秒間隔で小刻みに点滅します。
  - 発進時や加速時にTCS（トラクションコントロールシステム）が作動している
  - 急ハンドル時や旋回時にDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動している
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

⚠注意

小刻みに点滅したときは、滑りやすい路面で、車がスタックまたは横滑りしやすい状態になっています。とくに慎重に運転してください。

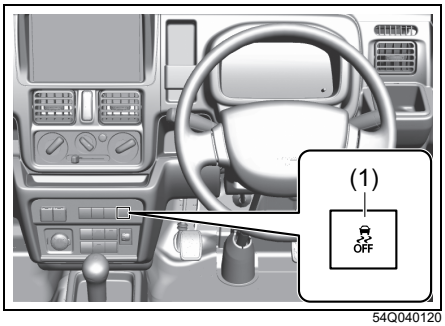
アドバイス

点灯中はTCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しませんが、ABSは使用することができます。

DSC&TCS OFFスイッチ

- 次のようなときは、メーター内のDSC&TCS OFF表示灯が点灯するまでDSC&TCS OFFスイッチを押し続けてください。TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動しなくなります。
  - 車検を受けるときなどテスターに載せる場合。TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）を作動停止の状態にする必要があります。
  - スタックからの脱出などの場合。TCS（トラクションコントロールシステム）が脱出に適さないときがあります。

- 次のような操作をすると、DSC&TCS OFF表示灯が消灯し、TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動可能な状態にもどります。
  - もう一度DSC&TCS OFFスイッチを押す
  - 車速が約30 km/hを超えたとき
  - 一度エンジンを止め、再始動する



(1) DSC&TCS OFFスイッチ

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。
- スタックからの脱出などのあとに通常走行するときは、DSC&TCS OFF スイッチを再度押して DSC&TCS OFF 表示灯を消灯させ、もとの状態にもどしてください。

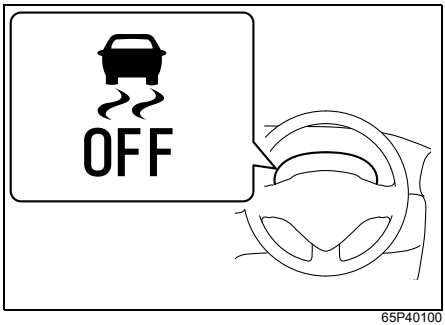
アドバイス

- 安全のため、DSC&TCS OFF スイッチを操作しても、ABSおよびブレーキアシストは作動停止の状態になりません。
- 車速が30 km/hを超えるとTCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動可能な状態に自動復帰するため、スイッチを操作しても一時的な停止しかできません。
- DSC&TCS OFF スイッチの位置が作動停止（OFF）のとき、次の機能も停止します。（※）
  - 運転支援機能各機能

※作動（ON）／作動停止（OFF）切り替え時、ブザーが鳴ります。

→ **4-48ページ**
（運転支援機能）

DSC&TCS OFF表示灯



65P40100

メーターパネル内にあります。
→ **1-12ページ（表示灯・表示）**

- エンジンスイッチが ON のときに、DSC&TCS OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  - 点灯中は、TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しません。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- 駆動力補助のため、駆動状態を “4L” に切り替える際、メーター内のDSC&TCS OFF 表示灯が点灯し、TCS（トラクションコントロールシステム）のエンジン出力制御が作動しなくなります。
  → **4-37ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**

  なお、ぬかるみ脱出アシスト（※）が作動すると、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

※ ぬかるみ脱出アシストとは、滑りやすい路面で駆動輪の片側が空転した場合、その空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、反対側の駆動輪の駆動力を確保しようとする補助機能です。

- 駆動状態を “4L” に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF 表示灯、車線逸脱抑制OFF 表示灯が点灯し、運転支援機能各機能が停止します。
  駆動状態を “4L” から “4H” に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF 表示灯、車線逸脱抑制 OFF 表示灯が消灯し、運転支援機能各機能が自動復帰します。

ABS

ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

ブレーキをかけたときのタイヤのロックを自動的に防止することで、走行安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

ABS とは、Antilock Brake System（アンチロック ブレーキ システム）の略です。

⚠警告

●常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ABS による制御には限界があります。

●ABS は、タイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（※）が起こったりした場合は効果を発揮できません。

※雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

制動距離について

ABSは制動距離を短くするものではありません。

⚠注意

●急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABS がついていない車と同等です。

●次のようなときは、ABS のついていない車より制動距離が長くなることがあります。スピードを控えめにして、車間距離を十分にとってください。

- **凸凹道や石だたみなどの悪路**
- **じゃり道、新雪路**
- **道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき**
- **マンホールなど鉄板の上を通過するとき**
- **タイヤチェーンの装着時**

●急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（※）をせずに、ブレーキペダルを思い切り強く踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると、制動距離が長くなります。

※ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけかた

●路面の状況によりますが、約10 km/h以下ではABSが作動しません。

ABS作動時の振動や音

ブレーキペダルを強く踏むと、ブレーキペダル、ハンドル、車体の小刻みな振動を感じることがあります。これはABSの作動によるもので、異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

アドバイス

エンジンをかけて発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で、異常ではありません。

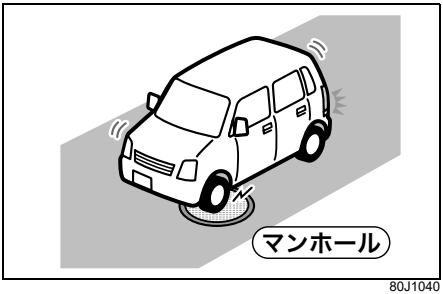
タイヤについて

⚠ 警告

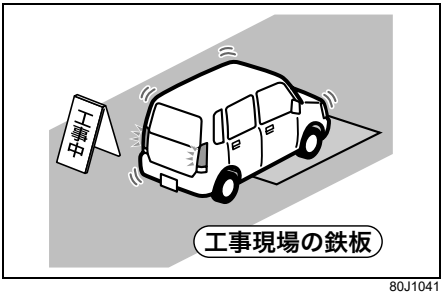
ABS は、各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は指定のサイズで、4輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着してください。また、著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しないでください。正確な回転速度が検出できなくなって ABS が正常に機能しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ABS は、こんな場合にもブレーキをかけると作動することがあります

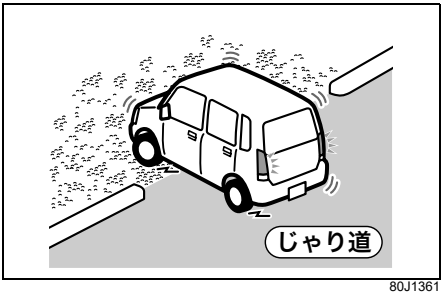
- 滑りやすい路面を走行しているとき



80J1040



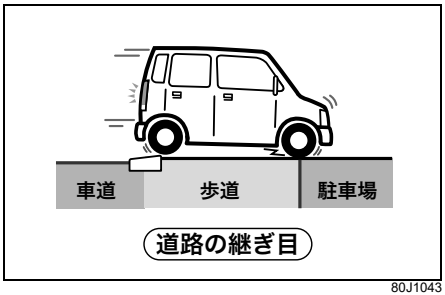
80J1041



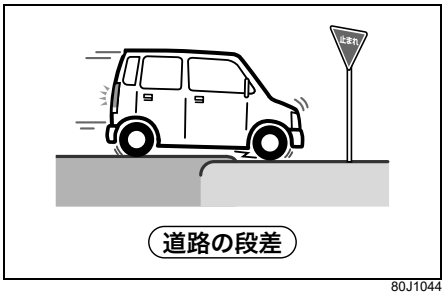
80J1361

4

● 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

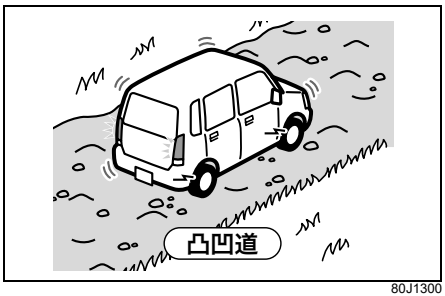


80J1043

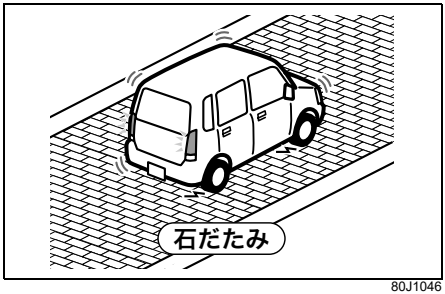


80J1044

● 悪路を走行しているとき

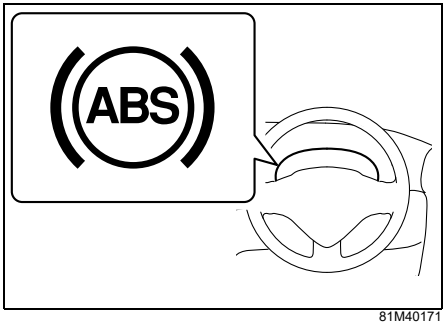


80J1300



80J1046

ABS警告灯



81M40171

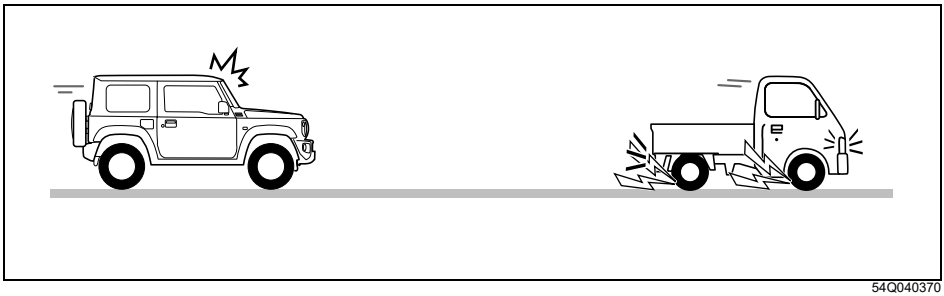
メーターパネル内にあります。

● ABS の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
→ **1-10ページ（警告灯）**

エマージェンシーストップシグナル（ESS）

ESS とは Emergency Stop Signal（エマージェンシーストップシグナル）の略です。ESSは次の条件をすべてみたしているときに、非常点滅表示灯を通常よりも速く点滅させることで、後続車へ注意をうながす機能です。またその際、メーター内の方向指示器表示灯もあわせて点滅します。

- ブレーキペダルを踏み込んだときの車速が約55 km/h以上のとき
- ABSが作動しているとき、またはABSが作動するような急ブレーキのとき



54Q040370

ESSは次の状態になると機能が停止します。

- 車速が十分に低下したとき
- ブレーキペダルを離したとき
- ABSの作動が終了したとき
- 非常点滅表示灯スイッチの位置を ON にしたとき

⚠警告

ESS は走行中の急ブレーキ時に、後続車に注意をうながすことで追突を軽減する機能で、すべての追突を防ぐものではありません。減速や停車するときは不要な急ブレーキはさけ、常に安全運転に努めてください。

アドバイス

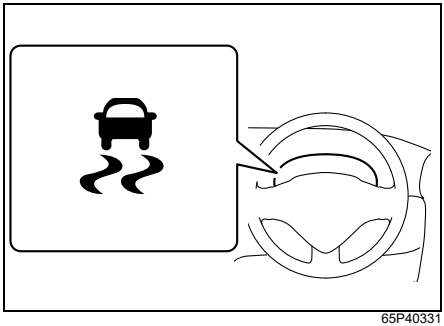
- ESSの機能を停止させることはできません。
- ESSの機能よりも、非常点滅表示灯スイッチの操作が優先されます。
- 次のような路面を走行中に、一瞬しかABSが作動しなかったときは、ESS は作動しないことがあります。
  - 滑りやすい路面を走行しているとき
  - 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

ヒルホールドコントロール

ヒルホールドコントロールは、上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間にブレーキ力を保持することで車が後退することを一時的に（約２秒間）防ぎ、スムーズな発進を補助するシステムです。

- ヒルホールドコントロールは、坂道で車を停止させるシステムではありません。
- 本システムに異常があると、メーター内の次の警告灯が点灯し、ヒルホールドコントロールが作動しない場合があります。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - DSC&TCS作動表示灯

→ **3-53ページ**
（警告灯・表示灯の見かた）



65P40331

⚠ 警告

●常に周囲の状況を確認して、必要に応じてブレーキペダルを操作して安全運転に努めてください。ヒルホールドコントロールによる制御には限界があります。
●極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るときや、積載重量によっては、発進時に車両が後退する場合があります。
●極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るとき、ヒルホールドコントロールが作動するとタイヤがロックし、車両がコントロールできない場合があります。
●ブレーキペダルから足を離したら、すみやかに発進操作を行なってください。ブレーキペダルから足を離したまま２秒以上たつとヒルホールドコントロールが解除されるため、勾配によっては自重で坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、エンストしてブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になったり、ハンドルが重くなったりして思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。

アドバイス

- 本システムに異常があると、メーター内のDSC&TCS作動表示灯が点灯し、ヒルホールドコントロールが作動しない場合があります。また、アイドリングストップシステムが作動しません。マツダ販売店で点検を受けてください。
  → **4-38ページ（DSC&TCS作動表示灯）**
- ブレーキペダルの踏み込みが不十分な場合、ヒルホールドコントロールが作動せず車両が後退することがあります。

■ ヒルホールドコントロールの作動条件

ヒルホールドコントロールは、次の条件をすべてみたしているときに、ブレーキペダルから足を離すと約２秒間、車が後退することを防ぎます。

- 進行方向が坂の上りである
- チェンジレバーまたはセレクトレバーが前進または後退の位置に入っている
- パーキングブレーキを解除している
- ブレーキペダルをしっかり踏んでいる

前記条件をみたしていなくても、エンジン自動停止後の再始動時ならヒルホールドコントロールが作動します。

→ **4-6ページ（アイドリングストップシステム）**

⚠注意

上記以外の場合は、ヒルホールドコントロールは作動しません。

アドバイス

作動中に以下のような状態になることがありますが、異常ではありません。

- エンジンルームから音が聞こえる
- ブレーキペダルが硬くなり踏み込めないことがある

運転支援機能

運転支援機能は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

⚠警告

■ 運転支援機能について
運転支援機能は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。
本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために
- **システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
- **お客様ご自身で作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。**

⚠警告

- **外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。**

■ システムを OFF にする必要があるとき
次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- **過積載やパンクで車両が傾いているとき**
- **けん引するとき**
- **トラック／船舶／列車などに積載するとき**
- **車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき**
- **点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき**
- **オフロード走行やスポーツ走行をするとき**
- **洗車機を使用するとき**
- **センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき**
- **センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき**
- **応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キット・タイヤチェーンなどを装着しているとき**
- **タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき**
- **メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき**
- **事故や故障などにより走行不安定なとき**

アドバイス

システムによる前方車両や障害物、区画線、道路標識の検知は視野範囲内に限られています。また、視野範囲に対象物が入ってから制御、警報の対象となるまでには数秒間かかります。

運転支援装置

運転支援機能の各機能

- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）
  → **4-64ページ**
- 誤発進抑制機能
  → **4-72ページ**
- 車線逸脱抑制機能
  → **4-77ページ**
  - 車線逸脱警報
    → **4-77ページ**
  - 車線逸脱抑制
    → **4-77ページ**
  - ふらつき警報
    → **4-78ページ**
- 発進お知らせ機能
  → **4-83ページ**
- ハイビームアシスト
  → **4-85ページ**
- 標識認識機能
  → **4-89ページ**
- パーキングセンサー
  → **4-93ページ**
- 低速前進時ブレーキサポート
  → **4-97ページ**
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
  → **4-101ページ**

次の項目もあわせてお読みください。

→ **2-31ページ（車検を受けるときの注意）**

→ **7-37ページ（けん引してもらうときは）**

→ **4-50ページ（前方カメラ/前方レーダー/超音波センサー）**

→ **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**

→ **4-80ページ（車線逸脱抑制OFFスイッチ）**

→ **4-96ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）**

⚠警告

■ 正確なタイヤ回転速度が検出できない場合

タイヤの空気圧が指定空気圧になっていない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないと、下記機能が正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。

タイヤの空気圧を指定空気圧に調整できない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないときは、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）をOFFにしてください。

→ 4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）

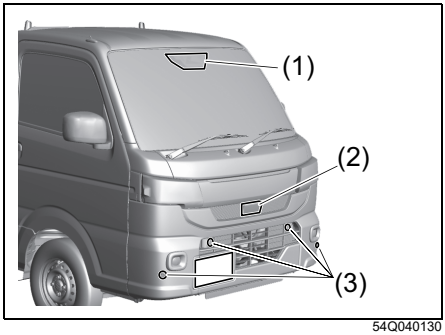
- **デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）**
- **誤発進抑制機能**
- **車線逸脱抑制機能**
  - **車線逸脱警報**
  - **車線逸脱抑制**
  - **ふらつき警報**
- **低速前進時ブレーキサポート**
- **ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能**

前方カメラ / 前方レーダー/ 超音波センサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

周囲の状況を検出するセンサー

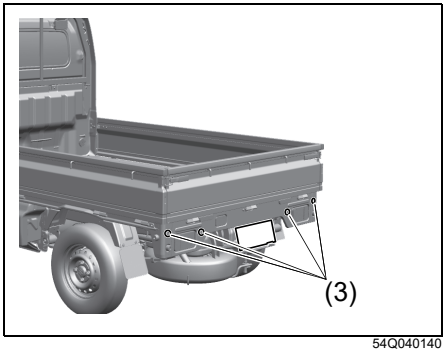
フロント



54Q040130

(1) 前方カメラ
(2) 前方レーダー
(3) 超音波センサー

リヤ



54Q040140

(3) 超音波センサー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

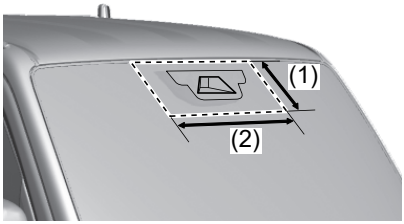
■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **フロントワイパー本体やブレードを交換するときは、指定のものを使用する（詳しくは、マツダ販売店にお問い合わせください）**
- **前方カメラの視界を遮ったりする可能性のあるものを置かないでください**
- **フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく**
  - **フロントウインドウガラス外側に汚れ／油膜／水滴／雪などが付着した場合は、取り除いてください。**
  - **フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。**
  - **フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、マツダ販売店にご相談ください。**

⚠ 警告

- **フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない**



54Q040150

(1) 約 15 cm
(2) 約 30 cm

- **前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する**
- **フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する**
  フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
- **前方カメラに液体をかけない**
- **前方カメラに強い光を照射しない**

⚠ 警告

- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
  フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
  レンズに汚れ・傷がある場合は、マツダ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない
  詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■ フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について

フロントウインドウガラスがくもる可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスのくもり取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントウインドウガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

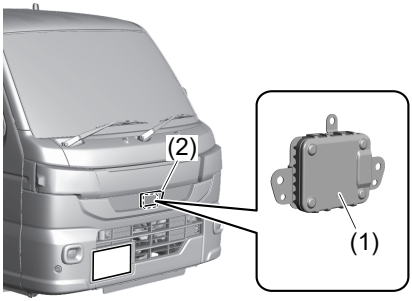
⚠ 警告

■ 前方レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 前方レーダーとフロントグリル（レーダー前部）は常にきれいにしておく

前方レーダー前面やフロントグリル（レーダー前部）の前後面に汚れ・水滴・雪・ビニール袋（透明、半透明、有色、金属コーティング品）などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）を傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。



54Q040160

(1) 前方レーダー
(2) フロントグリル(レーダー前部)

⚠ 警告

- 前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
- 前方レーダー周辺への衝撃を避ける
  前方レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずマツダ販売店で点検を受けてください。
- 前方レーダーを分解しない
- 前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）を改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 次のようなときは、前方レーダーの再調整が必要です。詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
  - 前方レーダーを交換したとき
  - フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

⚠ 警告

■ 超音波センサーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと超音波センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 超音波センサーの表面は常にきれいにしておく
- 超音波センサー表面に汚れ／水滴／雪／ビニール袋などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、超音波センサーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。
- 超音波センサー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
  前方の超音波センサーには純正フィルムが貼り付けています。剥がしたり、貼り直したりしないでください。
- 超音波センサー周辺への衝撃を避ける
  超音波センサー／フロントグリル／フロントバンパー／デッキフロアパネル後端に衝撃を受けた際は、必ずマツダ販売店で点検を受けてください。
- 超音波センサーの取り付け位置や向きを変更したり、取り外したりしない
- 超音波センサーを分解しない
- 超音波センサーや超音波センサー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 高圧洗浄機を使うときは、超音波センサーに直接ノズルを向けないでください。
- リアゲートを開けたまま走行しない

⚠ 警告

●スチームを使用した洗浄機を使うときは、超音波センサーにスチームを近づけすぎないようにする。
●次のようなときは、超音波センサーの取り付け角度測定／初期化が必要です。詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
・超音波センサーを脱着や交換したとき
・フロントバンパー／フロントグリル／デッキフロアパネル後端を交換したとき

アドバイス

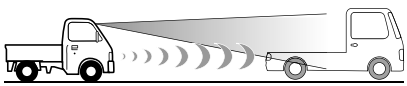
■ 前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき
●車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
●フロントウインドウガラスが汚れているときや、くもっているとき、ひび割れや破損があるとき
●前方カメラおよび前方レーダーが極端に低温または高温になっているとき
●センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
●霧／雪／砂嵐／激しい雨などの悪天候のとき
●前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
●夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
●ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
●ヘッドランプの光軸がずれているとき
●ヘッドランプが故障しているとき
●対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
●急激な明るさの変化があるとき
●テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
●ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき

アドバイス

●周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
- トンネル
- トラス橋
- 砂利道
- 轍のある雪道
- 壁
- 大型トラック
- マンホール
- ガードレール
- 鉄板

●周囲に段差や突起物があるとき
●超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
●空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
●低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき

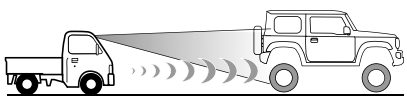
例



54Q040290

●対象車両の最低地上高が極端に高いとき

例



54Q040300

●対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき

アドバイス

●対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
●トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
●対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
●対象車両の位置がずれている場合
●対象車両に雪や泥などが大量に付着している場合
●次のような道路を走行しているとき
- 急なカーブや曲がりくねった道
- 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道
- 左右に傾きのある道
- 路面に深いわだちがある道
- 整備されていない荒れた道
- 起伏や段差が多い道路

●ハンドル操作が不安定な場合
●車線内での自車の位置が一定でない場合
●本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が極度に冷えている・過熱している・ぬれているなど
●ホイールアライメントがずれているとき
●凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき
●カーブの形状とは異なる経路で走行するとき
●カーブに対して進入速度が過度に高いとき
●駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき
●駐車場内を走行するとき
●生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき
●風が強いとき

アドバイス

■ 車線を検知できないおそれがあるとき
- 車線の幅が極端に狭い、または広いとき
- 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後
- 工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき
- 周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき
- 車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき
- 車線が縁石等の上に引かれているとき
- コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき
- 同一車線上に複数の白線があるとき

■ システムの一部もしくは全てが作動しないとき
- 本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムの異常検出時
- DSC&TCS 等の安全システムが作動時
- DSC&TCS 等の安全システムが OFF のとき

■ ブレーキの作動音や踏み応えの変化について
- ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。
- システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください。

アドバイス

■ 超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
- 超音波センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき
- 超音波センサーの一部が凍結したとき
- 炎天下や寒冷時
- 周辺の気温が急激に変化したとき
- 凹凸路・坂道・砂利道・草むら走行時
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、他車のセンサーなど超音波を発生するものが近づいたとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- 超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
- 人、スポンジ状のもの、雪壁などの音波を吸収しやすいもの
- 歩行者、自転車、動物などの動いているもの
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角ではないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
- 風が強いとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
- 超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき

アドバイス

- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- リアゲートを開けたまま後退したとき
- 狭い道路を走行するとき
- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ (グレーチング)走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき

■ サスペンションの取扱いについて
車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

■ レーダーの取扱い
前方レーダーおよびレーダーセンサーの取扱いは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内で使用ください。

■ 前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障

次の表のようになったとき、システムが一時停止または故障しています。システムの故障・不調の原因によっては、点灯パターンが異なる場合があります。

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
デュアルセンサーブレーキ サポートII（DSBSII） 作動表示灯	 点灯	 点灯
デュアルセンサーブレーキ サポートII（DSBSII）OFF表示灯	 点灯	 点灯
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能 作動表示灯	 点灯	 点灯
車線逸脱抑制作動表示灯	 黄色（点灯）	 黄色（点灯）
ハイビームアシスト警告灯	 点灯	 点灯
標識認識OFF表示灯	 点灯	 点灯
パーキングセンサー作動表示灯	 点灯	 点灯

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
システム一時停止表示	**システム一時停止** 表示	非表示
パーキングセンサー	 点滅（※1）	 点滅（※2）

※1 一時停止しているセンサー部分が点滅します。
※2 故障しているセンサー部分が点滅します。

以下のような場合にも表示することがあります。
- 街灯のない暗い道路を走行しているとき
- 勾配の変化がきつい坂を走行しているとき
- ガレージの中で停車しようとしているとき
- 単色の壁に前向きにゆっくり接近しているとき
- シャッターや横縞の壁に前向きにゆっくり接近しているとき

アドバイス

●DSBS IIシステム一時停止または故障のときは次の機能が停止します。
- デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）
- 誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
  - ・車線逸脱警報
  - ・車線逸脱抑制
  - ・ふらつき警報
- 発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 標識認識機能

●超音波センサーシステム一時停止または故障のときは下記の機能が停止します。
- 低速前進時ブレーキサポート
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
- パーキングセンサー

超音波センサーの一時停止

次のようなときセンサーが一時停止します。

状況が改善されれば、センサーの一時停止は解除されます。

- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき
- バッテリーの電圧が一時的に異常になったとき

超音波センサーの故障

故障したときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にするまでシステムが停止します。

安全な場所に停車して、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にし、エンジンを止めてください。再度、エンジンを始動したとき、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯またはパーキングセンサー作動表示灯が消灯していることを確認します。

- エンジンを再始動しても、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯している場合、超音波センサーの故障が考えられます。マツダ販売店にご相談ください。

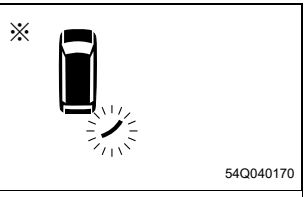
アドバイス

ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯し、故障が考えられる場合、システムが停止しますが、通常の走行には支障ありません。

超音波センサーが異物を検知したとき

超音波センサーが泥、雪、氷などのセンサーに付着した異物を検知すると以下の表のようにマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。付着した異物を取り除けば正常に復帰します。異物を検知している間は超音波センサーは一時停止しています。

異物が付着していないのに表示される場合は、センサーの異常の可能性があります。マツダ販売店にご相談ください。



※ 異物を検知しているセンサー部分が表示されます

超音波センサーがリアゲートを検知したとき

リアゲートを開いている場合、超音波センサーが障害物を正しく検知しません。

リアゲートを開いたままの走行を検知した場合、後退時にパーキングセンサー作動表示灯およびデュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF 表示灯が点灯します。

リアゲートを確認し、リアゲートを閉じた上で走行してください。

システム一時停止

次のようなとき運転支援機能のシステムが一時停止します。
状況が改善されれば、システムの一時停止は解除されます。

表示される内容	原因	対処方法
システム一時停止	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●運転支援機能に関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。
	前方レーダーの角度不良により、システムの機能が一時停止しています。	●前方レーダーおよびフロントグリル（レーダー前部）に付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。
	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●低速前進時ブレーキサポート、誤発進抑制機能、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能に関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。

表示される内容	原因	対処方法
システム一時停止 温度	システム本体が低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。 ●炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げてください。 ●極寒での駐車時など、前方カメラが低温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を上げてください。
	前方レーダーが低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。

表示される内容	原因	対処方法
システム一時停止 視界	前方カメラの視界不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●大雨、吹雪、霧などの悪天候 ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスに汚れ、付着物がある ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスにくもりが発生している	次の対処法に従ってください。 ●ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。 → **3-79ページ（ワイパー／ウォッシャースイッチ）** （ワイパーを使用してもシステムの一時停止が解除されない場合は、天候の回復を待つ） ●エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスのくもりを取り除く → **5-3ページ（エアコン、ヒーター）** ●ステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。
	前方レーダーの不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などが付着している	●やわらかい布などで前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などをふき取ってください。
 点滅（※1）	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●パーキングセンサーに関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった ●超音波センサーに泥、雪、氷などが付着した	柔らかい布などで超音波センサーの泥、雪、氷などをふき取ってください。 原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。

※1 一時停止しているセンサー部分が点滅します。

デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）

進路上の作動対象をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報により運転者に回避操作をうながします。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）のON／OFFや、警報タイミングを切りかえることができます。

→ **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**
→ **4-72ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）の設定を変更する）**

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）を日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）は衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

→ 4-48ページ（安全にお使いいただくために）

■ デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）をOFFにするとき
→ 4-48ページ（システムをOFFにする必要があるとき）

■ システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

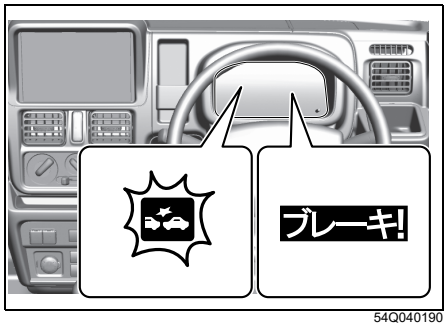
- 車両
- 自転車※
- 歩行者
- バイク※

※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

■ 機能一覧

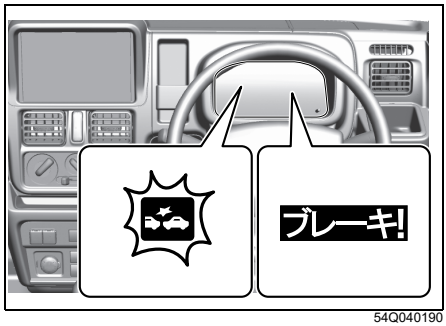
■ 前方衝突警報

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、ブザー音が断続的に鳴り、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）作動表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、回避操作をうながします。



54Q040190

アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）作動表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。



54Q040190

■ 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ 衝突被害軽減ブレーキ

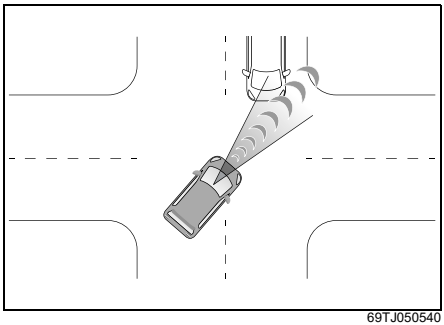
衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ 交差点衝突回避支援（右左折）

次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

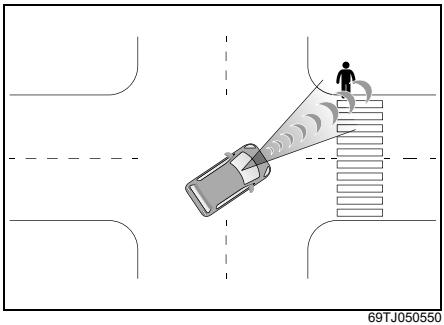
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき



69TJ050540

●右左折中に、対向方向からの横断歩行者や、自転車を検出したとき

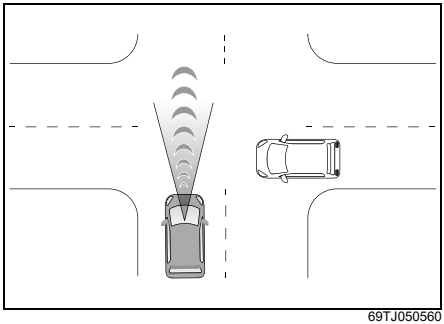


69TJ050550

■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など、側方から接近する車両との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



69TJ050560

⚠警告

■ 衝突被害軽減ブレーキについて

●衝突被害軽減ブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。

●衝突被害軽減ブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。衝突被害軽減ブレーキの作動により車両が停止したときは、停止状態を維持するためなど必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。

●衝突被害軽減ブレーキ作動後のブレーキ保持は、次のような状況では作動しません。状況に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。

- **アクセルが踏まれている（システムが発進の意図があると判断してブレーキ保持を解除します）**
- **交差点衝突回避支援機能で停止している（交差点衝突回避支援機能では停止後のブレーキ保持は行わないため）**
- **急な坂道で停止している（システムがブレーキ保持を維持できないと判断した場合）**

●衝突被害軽減ブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。

●ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

アドバイス

■ デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）各機能の作動条件
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。
ただし、次のときシステムは作動しません。
- シフトポジションが R のとき
- DSC&TCS OFF 表示灯が点灯しているとき（前方衝突警報機能は作動します）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

- 前方衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行バイク、静止バイク	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

- 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 180 km/h
自転車	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
歩行者	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
先行バイク、静止バイク	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 80 km/h

アドバイス

● 衝突被害軽減ブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行バイク、静止バイク	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突被害軽減ブレーキ作動中に次の操作をすると、衝突被害軽減ブレーキの作動が解除される場合があります。
- アクセルペダルを強く踏み込む
- ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

● 交差点衝突回避支援（右左折）
方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h
歩行者	約 5 ～ 30 km/h	—	約 5 ～ 40 km/h
自転車	約 5 ～ 30 km/h	—	約 5 ～ 50 km/h
対向バイク	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h

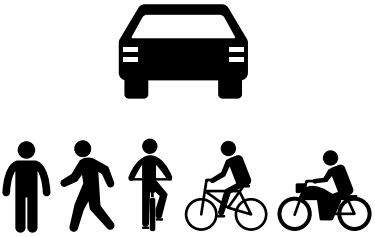
● 交差点衝突回避支援(出合頭車両)

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両（側面）	約 5 ～ 60 km/h	● 自車速度以下 ● 約 40 km/h 以下	約 5 ～ 60 km/h

アドバイス

■ 作動対象の検出

大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。図は作動対象として検出する対象のイメージです。

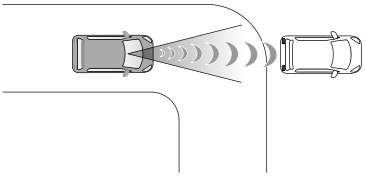


69TJ050580

■ 衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。

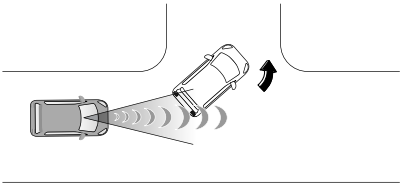
- 作動対象などのすぐそばを通過するとき
- 車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- 作動対象などに急接近したとき
- 道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）などに近付いたとき
- カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



69TJ050590

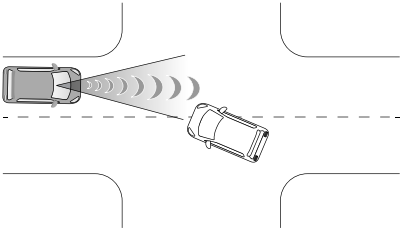
アドバイス

- 自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
- 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



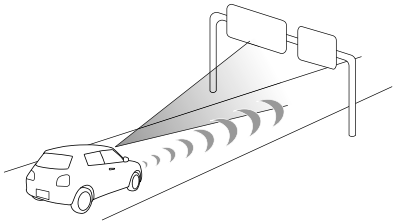
69TJ050600

- 右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



69TJ050610

- 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
- 道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき

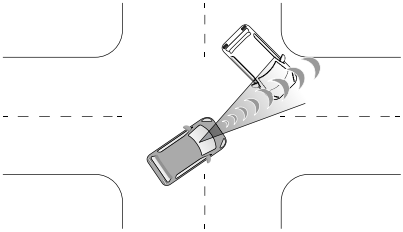


69TJ050620

4

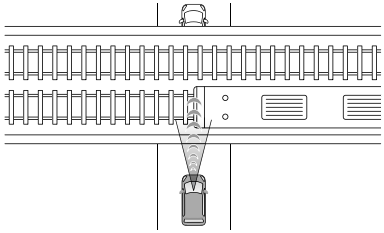
アドバイス

- ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
- 右左折中に、対向車 / 対向バイク / 横断歩行者/横断自転車が自車の前方を通過したとき
- 右左折中に、対向車 / 対向バイク / 横断歩行者/横断自転車の手前を通過しようとしたとき
- 右左折中に、対向車 / 対向バイク / 横断歩行者/横断自転車が自車進路に入る手前で停止したとき
- 交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき



69TJ050630

- 対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
- 道路上方/下方を移動する物があるとき



72U00252

アドバイス

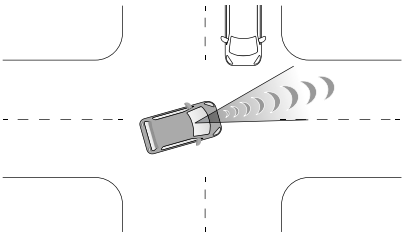
■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

- 自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
- 自車や作動対象がふらついているとき
- 作動対象が急な動きをしたとき(急ハンドル・急加速・急減速など)
- 作動対象に急接近したとき
- 作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
- 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
- 作動対象が複数重なっているとき
- 作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
- 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 斜めを向いている前方車両に近付いたとき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）

アドバイス

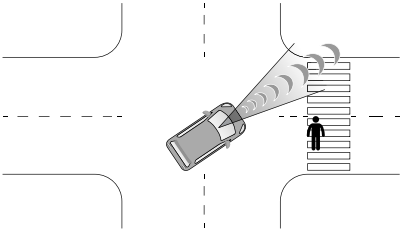
- 歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など） など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
- エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
- 右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
- 右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



69TJ050640

アドバイス

- 右左折中に、横断歩行者が自車と同じ方向から直進して近づいてくるとき



69TJ050650

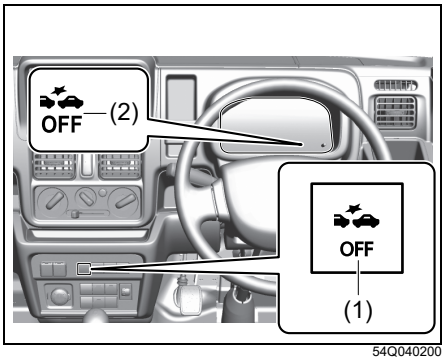
- 交差点で出会い頭に大型トラック/けん引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき

■ デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF スイッチ

デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）、誤発進抑制機能、低速前進時ブレーキサポートおよびブレーキ制御付後方誤発進抑制機能を停止できます。操作するときは、安全な場所に停車してから操作してください。

- 機能を停止させるときは、メーター内のデュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF 表示灯（2）が点灯するまでデュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF スイッチを押してデュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF 表示灯を消灯させます。

- 手動でエンジンを停止するたびに機能は復帰し、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF表示灯は消灯します。
- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチを押すたびに、室内ブザーが鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



54Q040200

- システムをOFFにすると、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF表示灯が点灯します。

■ デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）の設定を変更する

- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）の設定は、セッティングモードから切りかえることができます。（※1）

→ **8-11ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

※1 切りかえることのできる項目はお車の仕様によって異なります。

誤発進抑制機能

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したときや、停車または低速走行時に、車体端から前方約3 m以内に壁などの障害物を検知しアクセルペダルが強く踏み込まれた場合に、エンジン出力を抑制することで加速を抑制します。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々に戻ります。

作動時には、ブザー音が断続的に鳴り、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）作動表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示します。

→ **3-65ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）作動表示灯）**

必要に応じて、誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。

→ **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**

⚠警告

- 誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。
- お客様自身で誤発進抑制機能の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、誤発進抑制機能が作動しない、または作動が解除される場合があります。

■ 誤発進抑制機能の作動条件

誤発進抑制機能が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

● 前方カメラ・前方レーダーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
自転車	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
歩行者	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h

● 超音波センサーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

自車速	約 0～10 km/h以下

機能の作動中に次の動作をすると、作動が解除されます。
- アクセルペダルを離す
- ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する (前方カメラ・前方レーダー)

前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらかが機能を一時停止、もしくは故障した場合には、正常なセンサーの作動条件で誤発進抑制機能が作動します。

アドバイス

■ こんな場合は作動しません
次のようなとき、誤発進抑制機能は作動しません。
- エンジン停止中のとき
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- マニュアル車：
  - 前方カメラ・前方レーダー：チェンジレバーがR 位置のとき
  - 超音波センサー：チェンジレバーの位置がR（リバース）以外かつ、パーキングレバーが引かれているとき
- オートマチック車：
  - 前方カメラ・前方レーダー：セレクトレバーの位置が R のとき
  - 超音波センサー：セレクトレバーの位置が P R N のとき
- デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）を停止させているとき
- 方向指示器が作動しているとき
- 非常点滅表示灯が作動しているとき (超音波センサー)
- 急な坂道のとき
- 障害物を検知できないとき
- 異常検出時には、前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらか、もしくは両方が作動しません

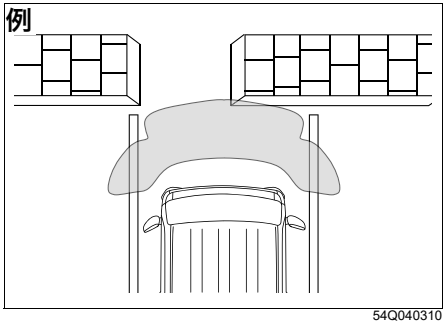
■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーが正常に作動しないとき

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-56 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 壁などの障害物の一部しか前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

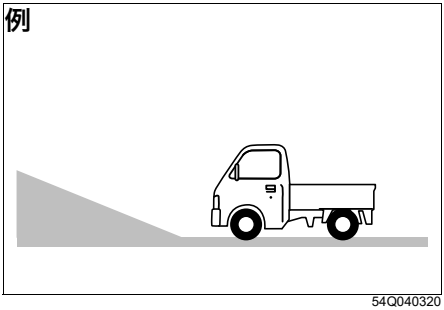


54Q040310

■ こんな場合にも作動することがあります

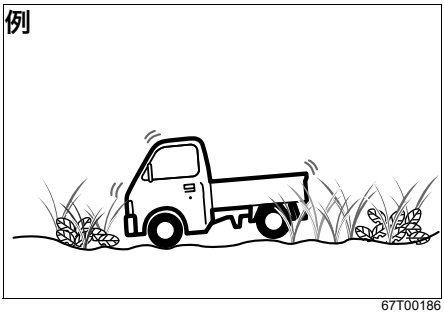
次のようなとき、前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



54Q040320

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



67T00186

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 前方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき

- 重い荷物を積んで、車両前方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両前方が著しく傾いているとき
- 前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両前方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行ない、機能を解除または停止させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度アクセルペダルを踏み込む
- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） OFF スイッチを長押しして、誤発進抑制機能をOFFにする

→ **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**

⚠ 警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で誤発進抑制機能やブレーキ制御付後方誤発進抑制機能、デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）、低速前進時ブレーキサポートが作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **7-36ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

車線逸脱抑制機能

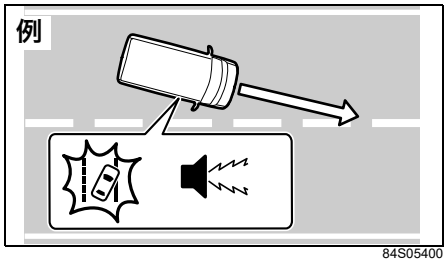
■ 基本機能

車線または走路（※1）からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路（※1）からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。
車線または走路（※1）を前方カメラや前方レーダーで認識します。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱警報

車両が車線または走路（※1）から逸脱する可能性がある場合に、表示灯が点滅および、警報ブザーにより注意をうながします。



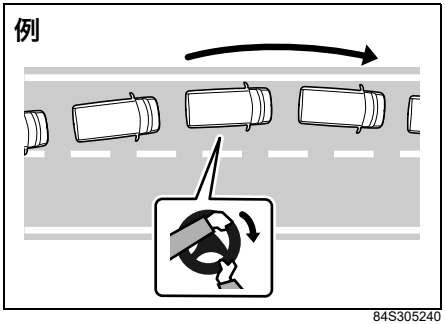
84S05400

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路（※1）内の中央付近にもどってください。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱抑制

車両が車線または走路（※1）から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。



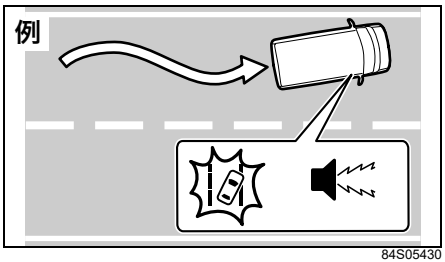
84S305240

ハンドル操作をしなかったり、片手運転などハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間表示灯の点灯と警報ブザーで注意喚起が行われます。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ ふらつき警報

車両がふらついて走行しているときに、表示灯が点滅、および警報ブザーにより休憩をうながします。



84S05430

⚠ 警告

■ 車線逸脱抑制をお使いになる前に

●車線逸脱抑制を過信しないでください。
車線逸脱抑制は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●ハンドルを交換したり、ハンドルをカバーで覆ったりすると、警報、抑制が正常に作動しない場合があります。

アドバイス

■ 各機能の作動条件

●車線逸脱警報／抑制
次の条件をすべて満たしたときに作動します。
- 車速が約 50 km/h 以上のとき
  車線の周囲に車両、バイク、自転車、歩行者を検知した場合は約 40 km/h 以上のときに作動することがあります。
  対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35 km/h 以上のときに作動します。(セッティングモードで低速支援を作動にしたとき)
- システムが車線または走路（※1）を認識しているとき（車線または走路（※1）が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
- 車線の幅が約 3m 以上のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 急カーブを走行していないとき
- 一定以上の加減速がないとき
- 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

●ふらつき警報
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
- 車速が約 50 km/h 以上のとき
- 車線の幅が約 3 m 以上のとき

アドバイス

■ 機能の一時解除
作動条件が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
→ **4-78ページ**
（各機能の作動条件）

■ 車線逸脱警報／抑制の作動について
- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
- 走路（※1）がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
- 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

アドバイス

■ 手放し運転に対する注意喚起について
次の状況では、警報ブザーおよびメーター内の表示で注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。
- ハンドル操作をうながす表示灯が点灯します。



赤色

84S305960

- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、片手運転などハンドルをしっかり握っていない状態だとシステムが判断したとき
  ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

アドバイス

■ ふらつき警報について
車両がふらついて走行しているとき、警報ブザーおよびメーター内の表示で休憩をうながします。
- 表示灯が点滅します。



点滅

84S305970

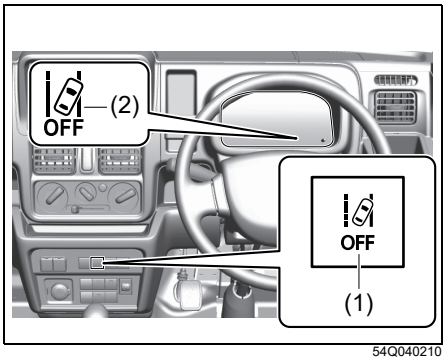
車両の状態や路面状況によってはふらつき警報が行われない場合があります。

4

■ 車線逸脱抑制OFFスイッチ

車線逸脱抑制、車線逸脱警報およびふらつき警報を停止できます。

- 機能を停止させるときは、メーター内の車線逸脱抑制OFF表示灯（2）が点灯するまで車線逸脱抑制 OFF スイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度車線逸脱抑制 OFF スイッチを押して車線逸脱抑制OFF表示灯を消灯させます。
- 車線逸脱抑制 OFF スイッチを押すたびに、室内ブザーが 鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



54Q040210

アドバイス

一度エンジンを止め、再始動しても作動可能な状態にもどりません。エンジンスイッチを LOCK（OFF）にする前の作動状態を維持します。

■ 車線逸脱抑制の設定を変更する

●セッティングモードから、車線逸脱抑制の設定を変更することができます。
→ 8-11ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）

⚠警告

■ 車線逸脱抑制を使用してはいけない状況

次の状況では、システムを OFF にしてください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●システムを OFF にする必要があるとき
→ 4-48ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

●アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
●横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
●車線を検知できないおそれがあるとき
→ 4-56ページ（車線を検知できないおそれがあるとき）
●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
→ 4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）
●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ 4-56ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）

■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

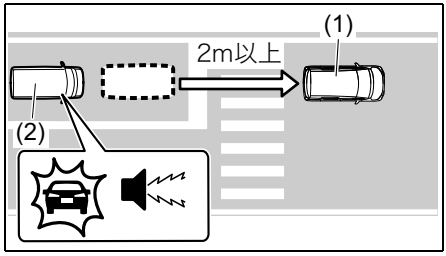
OFF表示灯	表示灯	車線表示	自動操舵作動灯	状態
 黄色（点灯）	消灯	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	消灯		消灯	システムが車線を認識していない
消灯	消灯		消灯	システムが車線を認識している
消灯	 黄色（点滅）	 逸脱側が点滅	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
消灯	 緑色（点灯）	 逸脱側が点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
消灯	 黄色（点滅）	 逸脱側が点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中
消灯	 黄色（点灯）	消灯	消灯	システムが一時停止または異常を検知している
消灯	 黄色（点滅）	 左右が交互に点滅	消灯	ふらつき警報が作動中

発進お知らせ機能

発進お知らせ機能は、先行車の発進または信号が青にかわった後、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

■ 先行車発進お知らせ機能

先行車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

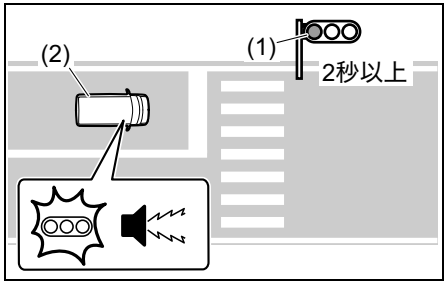


84S30515A

(1) 先行車
(2) 自車

■ 信号切替りお知らせ機能

信号機の前で停車中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。



84S305280

(1) 青信号
(2) 自車

アドバイス

■ 作動条件

●次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

- マニュアル車：チェンジレバーがR（リバース）以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはチェンジレバーがN（ニュートラル）で停止しているとき
- オートマチック車：セレクトレバーがP、R以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはセレクトレバーがNで停止しているとき

■ 発進お知らせ機能が作動しないおそれがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラと前方レーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

●先行車がオートバイ・自転車などのとき
●車両や樹木、看板などにより信号を正しく認識できないとき
●右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
●複数の異なる信号機を認識した場合
●先行車の付近に歩行者がいるとき
●その他の状況

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-56ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

アドバイス

■ 先行車が発進していなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がいない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき
- その他の状況

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-56ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 信号機が青にかわっていなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や、看板などの信号機ではないものを信号機と認識した場合
- 歩行者用/自転車用の信号機の形状が自動車用の信号機と似ている場合
- その他の状況

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ 発進お知らせ機能の設定を変更する

- 発進お知らせ機能の設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **8-11 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

ハイビームアシスト

ハイビームアシストは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のライトや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠警告

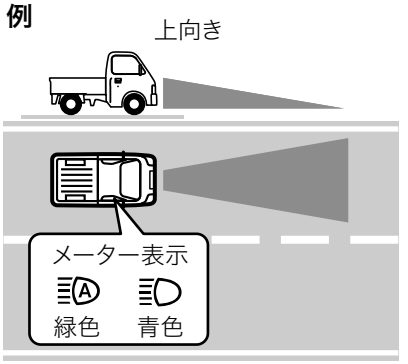
■ 安全にお使いいただくために
ハイビームアシストを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■ ハイビームアシストの誤作動を防ぐために
システムを OFF にする必要があるとき
→ 4-48ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

● 作動イメージ

①先行車や対向車がいないとき
ヘッドライトがハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

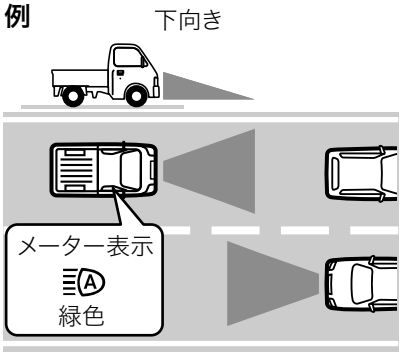
例



63S40200

②先行車や対向車がいるとき
ヘッドライトがロービーム（下向き）になります。
メーター内のハイビームアシスト作動表示灯のみ点灯します。

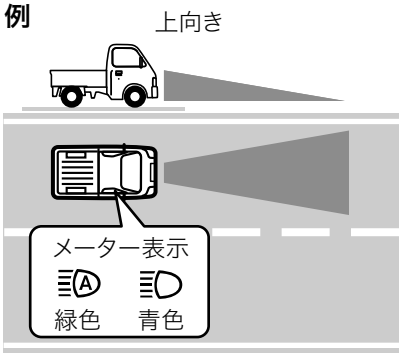
例



63S40210

③先行車や対向車がいなくなったとき
再びヘッドライトが自動でハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

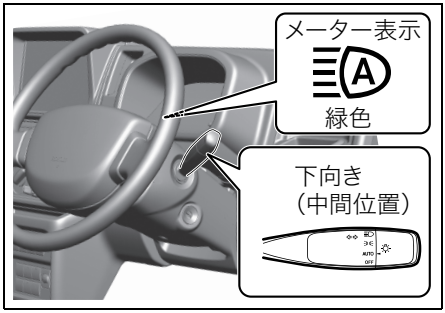
例



63S40200

■ ハイビームアシストを使うには

- エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置（中間位置：手前に引いて自動で戻った位置）のときに、ハイビームアシストが作動して、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が点灯します。
  → **3-73ページ（ライトスイッチ）**



54Q040220

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチおよびレバーを上記の位置以外にすると、システムが OFF になり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。

アドバイス

■ ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
- 車速が約30 km/h 以上
- 車両前方が暗い
- 前方にランプを点灯した車両がいない
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
- 車速が約25 km/h 以下
- 車両前方が明るい
- 前方車両がランプを点灯している
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■ 前方カメラの検知について

●次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
- 車両が割り込んできたとき
- 他車が前方を横切ったとき
- 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
- 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
- 前方車両が遠方を走行しているとき
- 前方車両が無灯火のとき
- 前方車両のランプ類の照度が低いとき
- 前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

アドバイス

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板・反射板（リフレクター）などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。

●次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
- 前方車両のランプの明るさ
- 前方車両の動きや向き
- 前方車両との車間距離
- 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
- 前方車両が二輪車のとき
- 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
- 乗車人数や荷物の量

●ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

アドバイス

●次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
- 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
- 前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
- ハイビームとロービームを頻繁に切りかえているとき
- ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
- システムを OFF にする必要があるとき

→ **4-48ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**

- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ ハイビームアシストの設定を変更する

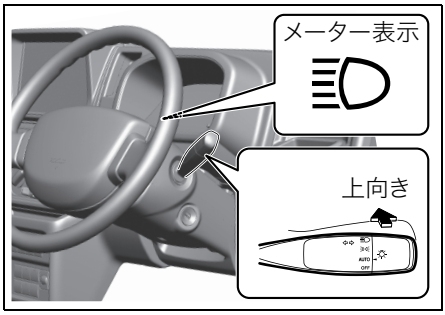
●ハイビームアシストの設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **8-11ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

■ 手動制御に切りかえるには

ハイビームへの切りかえ

レバーをヘッドライト上向きの位置にします。

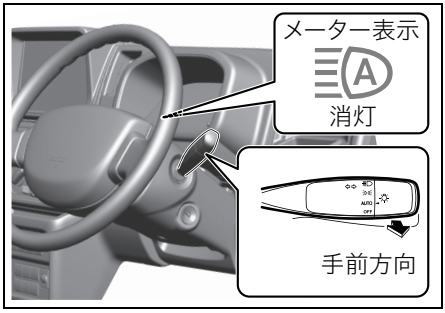


54Q040230

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

ロービームへの切りかえ

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置以外に操作するとハイビームアシストがOFFになり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。



54Q040240

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回します。

標識認識機能

前方カメラが走行中に認識した特定の標識や信号を、メーター内に表示し、運転者へお知らせします。

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●標識認識機能は、道路標識などの情報を知らせることで運転者を支援しますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■ 標識認識機能を使用してはいけない状況

●システムを OFF にする必要があるとき

→ 4-48ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 表示機能

前方カメラが走行中に認識した道路標識を、メーター内に表示します。

アドバイス

■ 表示機能の作動条件

●次の条件を満たしたとき、メーター内に道路標識を表示します。
- システムが道路標識を認識しているとき

●周囲の状況や車両の状態などにより、道路標識の表示が遅れる場合があります。

●次の状況になると、道路標識の表示は消えます。
- 方向指示器を点滅させて、右折または左折したとき
- セレクトレバーの位置が R のとき
- 規制区間の終わりを示す補助標識を認識したとき

アドバイス

■ 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

- 標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
- 電光標識のコントラストが低いとき
- 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
- 前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
- 運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
- 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
- 先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
- システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
- 側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
- ロータリー（環状交差路）を走行しているとき
- トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
- その他の状況

→ **4-54ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-56 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 注意喚起機能

次の状況では、メーター内の表示灯が点滅し、ブザーが吹鳴します。
また赤信号を認識したときは、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

- 車両進入禁止注意喚起：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したとき
- 赤信号注意喚起：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したとき

アドバイス

■ 注意喚起機能の作動条件

- 車両進入禁止注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- 進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき
- 進入禁止標識の間を通過するとき

- 赤信号注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
- 車速が約 20 ～ 70 km/h のとき
- 一定以上の減速がないとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 一定以上のハンドル操作をしていないとき
- 先行車がいないとき

アドバイス

■ 注意喚起機能が正常に作動しないおそれのある状況

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象があってもシステムが作動しないおそれがあります。
- 信号機が点滅信号のとき
- 信号機の庇（ひさし）で発光部の一部が隠れているとき
- ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
- 停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
- 停止線などの路面ペイントがかすれているとき
- 信号機が矢印信号のとき
- 停止線に対し信号機が遠くにあるとき
- 交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
- 標識や信号機が多数あるとき
- 標識が通常とは異なる大きさのとき
- 自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
- 作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が矢印信号のとき
- 予告信号があるとき

■ ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

- 次の種類の道路標識・信号を表示します。
  ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイの表示	表示内容
 84S301090 点滅	—	車両進入禁止
 84S301100 点灯	—	一時停止
 84S301110 点滅	 84S305850 点灯	赤信号

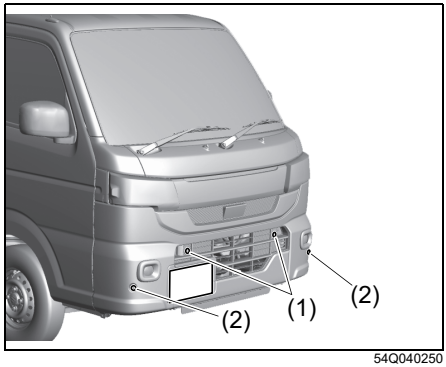
*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

■ 標識認識機能の設定を変更する

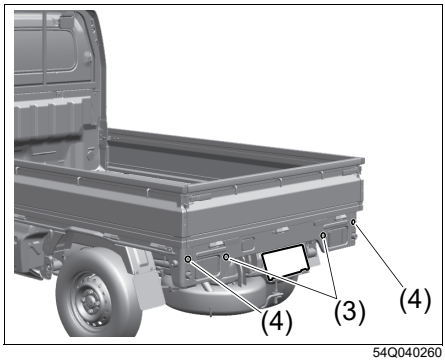
- 標識認識機能の設定はセッティングモードから変更することができます。
  → **8-11ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

パーキングセンサー

フロントバンパーおよび、デッキフロアパネル後端に装着された超音波センサーにより、車両前方および後方の障害物を検知します。



54Q040250



54Q040260

(1)超音波センサー
（フロント中央センサー）
(2)超音波センサー
（フロントコーナーセンサー）
(3)超音波センサー
（リヤ中央センサー）
(4)超音波センサー
（リヤコーナーセンサー）

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

下記の条件のときに停車中や徐行中に壁などの障害物を検知すると、室内前方のブザーが障害物までの距離に応じて鳴ります。

- フロントセンサー
  - オートマチック車：
    セレクトレバーの位置が P、 R 以外
  - マニュアル車：
    パーキングブレーキがOFFかつチェンジレバーの位置が R（リバース）以外
- フロントコーナーセンサーおよびリヤセンサー
  - オートマチック車：
    セレクトレバーの位置が R
  - マニュアル車：
    チェンジレバーの位置が R（リバース）

距離（目安）	ブザー音
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	長い間隔の断続音
45～60 cm	断続音
35～45 cm	短い間隔の断続音
35 cm以内	連続音

検知した障害物までの距離により、マルチインフォメーションディスプレイに以下のように表示し、パーキングセンサー作動表示灯も点滅します。
（距離により表示は切り替わりません）
→ **3-50ページ（マルチインフォメーションディスプレイの表示）**

距離（目安）	マルチインフォメーションディスプレイ
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	 54Q030120
45～60 cm	
35～45 cm	
35 cm以内	

⚠警告

●パーキングセンサーは運転者の注意義務を軽減するものではありません。運転の補助としてご使用ください。
●パーキングセンサーの検知範囲、作動速度には限界があります。周囲の安全は必ず直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと運転してください。
パーキングセンサーだけを頼りに運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

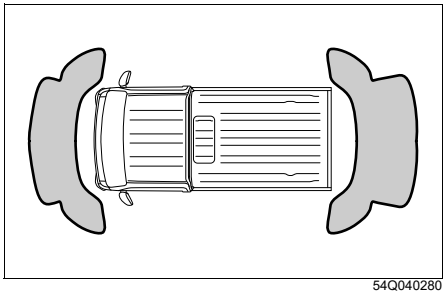
⚠注意

●表内のブザー音以外が鳴ったときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。マツダ販売店にご相談ください。
●前方の超音波センサーには純正フィルムを貼り付けています。剥がしたり、貼りなおしたりしないでください。
●次のようなときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。マツダ販売店にご相談ください。
・パーキングセンサーブザーOFF スイッチの表示灯が点灯しないとき
→ 4-96ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）

アドバイス

●障害物を検知してから表示されるまでには、多少時間がかかります。
●いくつかの障害物を同時に検知した場合は、距離の近い障害物を優先して室内ブザーが鳴ります。
●いつも障害物を検知してブザーが鳴っている場所でも、状況によりブザーが鳴らない場合があります。
●パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると、パーキングセンサー作動表示灯が点滅します。
→ **3-70ページ（パーキングセンサー作動表示灯）**

■ 検知範囲の目安



54Q040280

- センサーの直近や真下は検知できません。
- 超音波センサー（コーナー）の検知距離は、約60 cm以内です。
- 超音波センサー（中央）の検知距離は、前方が約60～100 cm、後方が約60～150 cm以内です。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、パーキングセンサーは作動しません。

- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- オートマチック車：
  - セレクトレバーの位置が P のとき
  -
  - セレクトレバーの位置と、メーターのセレクトレバー位置表示が一致していないとき、または ー 表示のとき
- マニュアル車：
  - チェンジレバーの位置がR（リバース）以外かつ、パーキングレバーが引かれているとき
  - チェンジレバーをR（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しないとき
- 障害物を検知できないとき
- パーキングセンサーが一時停止または故障しているとき

→ **4-60ページ（超音波センサーの一時停止）**
→ **4-60ページ（超音波センサーの故障）**

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき

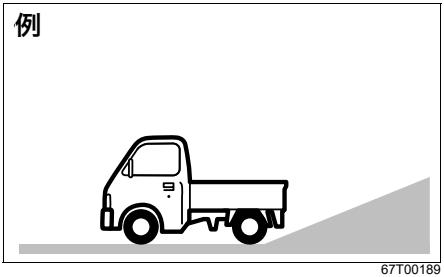
→ **4-56ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 地面が傾斜している場所に駐車しているとき

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

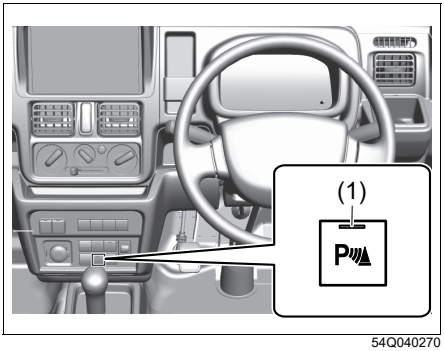


67T00189

- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき
- リアゲートを開けたまま後退したとき

■ パーキングセンサーブザーOFFスイッチ

障害物を検知してパーキングセンサーブザーが吹鳴しているときにスイッチを押すと、ブザーの吹鳴を一時停止することができます。
パーキングセンサーブザーOFF スイッチ表示灯（1）は、パーキングセンサーブザーを一時停止しているときに消灯します。



54Q040270

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

- パーキングセンサーブザーは下記のいずれかの条件を満たすと、停止していたブザーが鳴るようになります。
  - 再度パーキングセンサーブザーOFFスイッチを押したとき
  - マニュアル車：
    後退時にチェンジレバーを　R（リバース）以外からR（リバース）に入れたとき
    R（リバース）以外のときにパーキングブレーキを解除したとき
  - オートマチック車：
    後退時にセレクトレバーの位置を R 以外から R にしたとき
    前進時にセレクトレバーの位置を N、D、2、L 以外から N、D、2、L にしたとき

アドバイス

周囲の状況によっては、パーキングセンサーブザー停止中に障害物を検知したとき再度ブザーが作動することがあります。

低速前進時ブレーキサポート

低速前進時ブレーキサポートは、セレクトレバーが P、 R 以外で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両前方の壁などの障害物との衝突を回避できないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

必要に応じて、低速前進時ブレーキサポートの機能をON/OFFすることができます。

→ **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**

⚠ 警告

●低速前進時ブレーキサポートの検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。低速前進時ブレーキサポートにたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●お客様自身で低速前進時ブレーキサポートの作動確認を行わないでください。周囲の状況によっては低速前進時ブレーキサポートが作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●低速前進時ブレーキサポート機能作動時は、強いブレーキがかかります。運転前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。

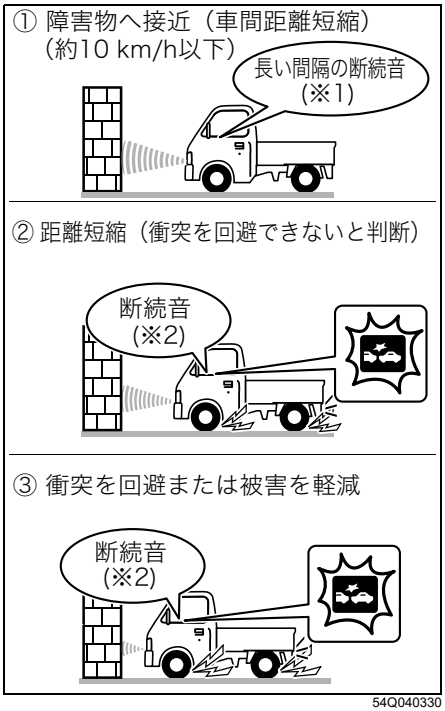
アドバイス

●低速前進時ブレーキサポート作動中に、障害物が超音波センサーの検知範囲外に移動したり、運転者が回避行動（ステアリングの操作）を行ったときには、途中で低速前進時ブレーキサポートの作動が解除されることがあります。

●低速前進時ブレーキサポート作動中にセレクトレバーを P、 R に操作すると、低速前進時ブレーキサポート作動が停止します。

■ 作動イメージ

低速前進時ブレーキサポート



54Q040330

※1 パーキングセンサーのブザー
速度によっては、パーキングセンサーが作動する（ブザーが鳴る）前に、低速前進時ブレーキサポートが作動する場合があります。

※2 衝突被害軽減ブレーキによる車両停止後、衝突被害軽減ブレーキが解除されるまでの間、低速前進時ブレーキサポートのブザー音は継続されます。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、低速前進時ブレーキサポートは作動しません。

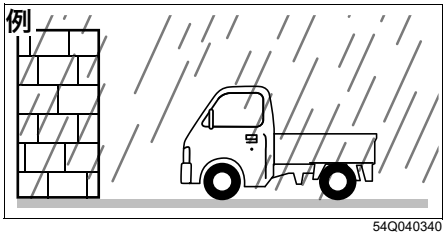
- エンジン停止中のとき（アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中を除く）
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- 次のようなとき、低速前進時ブレーキサポートは作動しません。
  - オートマチック車：
    P R のとき
  - マニュアル車：
    チェンジレバーをR（リバース）に入れたとき

- 次のスイッチを操作して、デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）を停止させているとき
  - デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチ
    → **4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**
  - DSC&TCS OFFスイッチ
    → **4-39ページ（DSC&TCS OFFスイッチ）**
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき
  → **4-60ページ（超音波センサーの一時停止）**
  → **4-60ページ（超音波センサーの故障）**
- DSC&TCS が作動しているとき

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

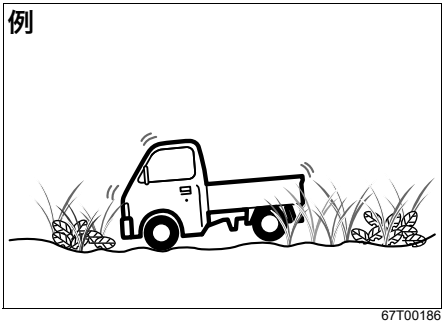
次のようなとき、低速前進時ブレーキサポートが正常に作動しない場合があります。

- センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 大雨、濃霧、吹雪などの悪天候時



54Q040340

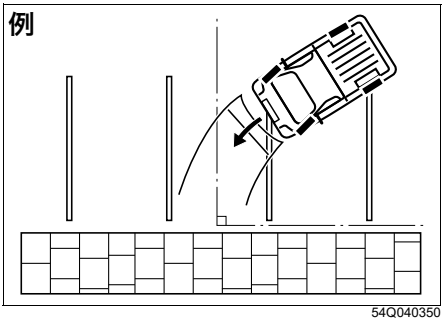
- 車両の排気ガスや水、雪の巻上げ、水蒸気、砂、煙などで後方の視界が悪いとき
- センサーをステッカー、アクセサリーなどで覆ったとき
- けん引フック、字光式ナンバープレート、フォグランプ、コーナーポール、または無線機アンテナなどの市販の電装品を装着したとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
- 超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- 狭い道路を走行するとき
- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ (グレーチング) 走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 衝突などにより超音波センサーの取り付け方向がずれているとき
- タイヤチェーンまたは指定サイズ以外のタイヤを装着したとき
- 段差を乗り越えるなどで車両が傾いているとき
- 炎天下や寒冷時にセンサー付近が熱いときや冷たいとき
- 湿度が極端に高いまたは低いとき
- 凸凹道、坂道、じゃり道、草むらを走行中のとき
- 車が大きく傾いたとき



67T00186

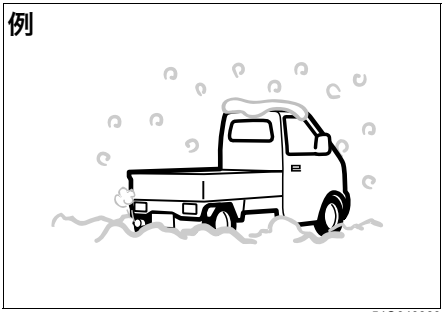
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき

- 障害物に対して斜めに向かったとき（反射波がもどってこない）
- 車両に対して壁などの障害物が垂直の位置にないとき



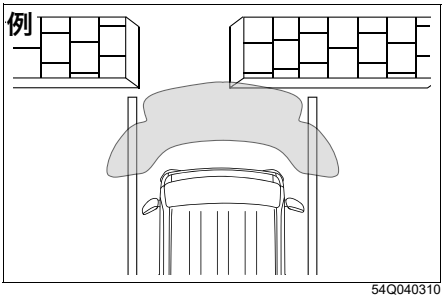
54Q040350

- 地面に対して垂直でない壁、凸凹な壁、波状のような連続模様のある壁やシャッター
- 壁から飛び出している柱やパイプなどの配管
- 人、スポンジ状のもの、雪壁などの音波を吸収しやすいもの



54Q040360

- 歩行者、自転車、動物などの動いているもの
- 突然進行方向に出てきた障害物
- 次のような障害物は超音波センサーが検知できない場合があります。
  - 標識や街灯などポール状の障害物
  - ガードレールなど高さの低い障害物
  - 小さい障害物またはチェーンやロープなどの細い障害物
  - 細い網目状のフェンス
- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ブレーキペダルを踏んでいたり、ハンドル操作をしていたりするとき
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 進行方向に複数の障害物が重なってあるとき
- 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

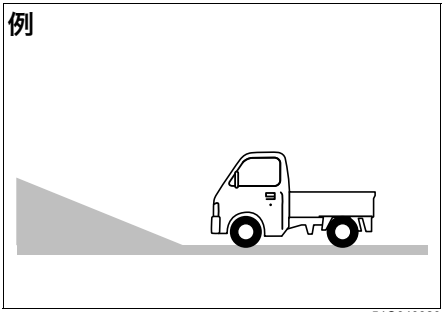


54Q040310

■ こんな場合にも作動することがあります

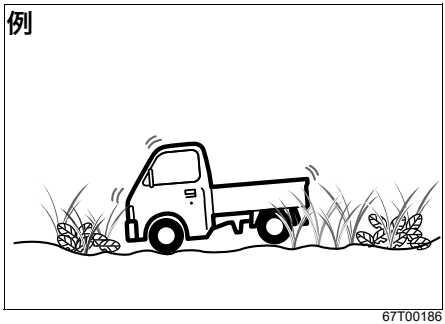
次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して低速前進時ブレーキサポート／ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



54Q040320

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



67T00186

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両進行方向に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、車止め、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき
- セレクトレバーが N で車両を押す場合

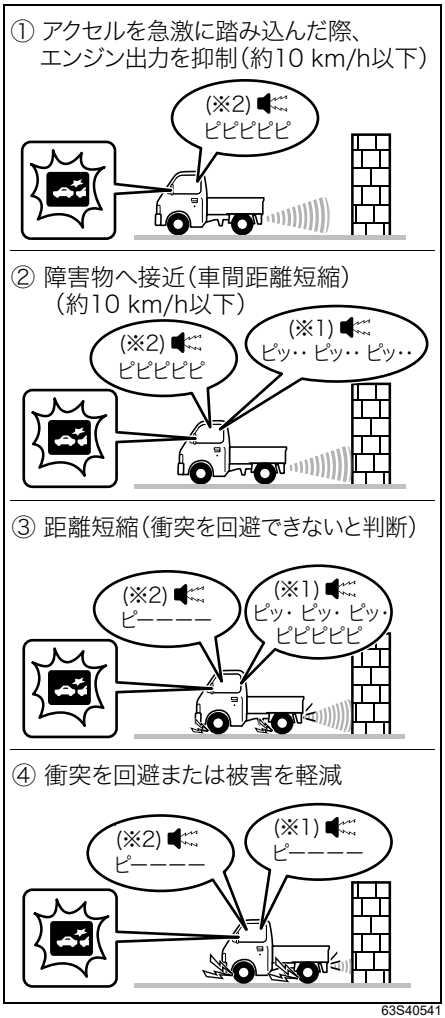
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能

ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能は停車または徐行（車速約10 km/h以下）で後退中に、車体後端から後方約3 m以内に壁などの障害物を検知すると、アクセルペダルを急激に強く踏み込んだときには、警報とエンジン出力の上昇を自動的に最大約５秒間抑制することで衝突時の被害を軽減したり、運転者に注意をうながしたりし、衝突のおそれがあるとシステムが判断した場合、自動的にブレーキがかかり衝突回避または衝突被害軽減を行う機能です。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々にもどります。
作動中は、次の方法でお知らせします。

- メーター内のブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯が点滅
  → **3-67 ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯）**
- エンジン出力制御中は、室内ブザーが断続的に鳴る
- ブレーキ作動時は、室内ブザーが断続的に鳴る

ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯の点滅は、機能が解除されてから数秒後に消灯します。

■ 作動イメージ



63S40541

※1 パーキングセンサーのブザー
後退時の速度によっては、パーキングセンサーが作動する（ブザーが鳴る）前に、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動する場合があります。

※2 ブレーキ制御付誤発進抑制機能のブザー
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能の衝突被害軽減ブレーキによる車両停止後、衝突被害軽減ブレーキが解除されるまでの間、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能のブザー音は継続されます。また、ブレーキ制御付後方誤発進抑制作動表示灯は、ブレーキ制御終了後、数秒後に消灯します。

⚠ 警告

●ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●お客様自身でブレーキ制御付後方誤発進抑制機能の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によってはブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを上がっている場合に機能が作動すると、自重によりずり下がり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●衝突被害軽減ブレーキ作動時は、強いブレーキがかかります。運転前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。

⚠ 注意

オートマチック車は、衝突被害軽減ブレーキが解除されるとクリープ現象により車両が動き出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
衝突被害軽減ブレーキによる車両停止後は、すみやかにブレーキをかけてください。

アドバイス

- 車輪を輪止めや縁石などに接触させておくと、より衝突を回避しやすくなります。
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動中にセレクトレバーを R 、またはチェンジレバーをR（リバース）以外に操作すると、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能は停止します。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能は作動しません。

- エンジン停止中のとき（アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中を除く）
- エンジンスイッチを ON にした直後の、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯が初期点灯しているとき
  → **3-67 ページ（ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能作動表示灯）**
- 次のスイッチを操作して、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能を停止させているとき
  - デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFFスイッチ
    → **4-71 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチ）**
  - DSC&TCS OFFスイッチ
    → **4-39ページ（DSC&TCS OFFスイッチ）**
- 急な坂道のとき
- 後方の障害物を検知できないとき
- センサーが一時停止または故障しているとき
  → **4-58 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
- マニュアル車
  チェンジレバーが R（リバース）位置以外のとき
- オートマチック車
  メーターのセレクトレバー位置表示に R が表示されていない、または ー 表示のとき

アドバイス

マニュアル車において、クラッチの踏み込みの有り無しにかかわらず、システムは作動します。（エンストの可能性があります。）

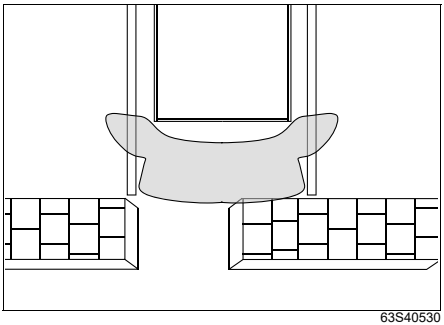
■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき
→ **4-56 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所に駐車しているとき

- 壁などの障害物の一部しかセンサーの検知範囲内に入っていないとき

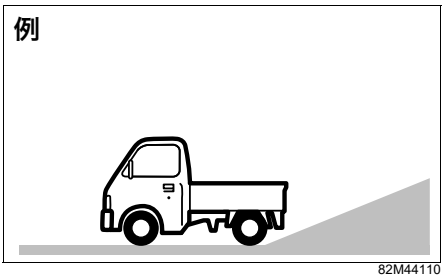


63S40530

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、センサーが衝突の可能性のある障害物と判断してブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



82M44110

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- エレベーター、機械式駐車場に進入するとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 進行方向に穴やわだちがあるとき
- リアゲートを開けたまま後退したとき
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



82M44070

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 後方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両前方または後方が著しく傾いているとき
- センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両後方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき
- 荷台に積んだ荷物を固定したロープが後方に垂れ下がった状態で走行したとき
- 平シートなどで荷台を覆った状態で走行したとき
- 積載物が荷台からはみ出した状態で走行したとき

■ 踏切内などで作動した場合は

ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行ない、機能を解除または停止させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- アクセルペダルを5秒以上踏み続ける
- いったんアクセルペダルを離し、再度すばやく踏み込む
- オートマチック車：セレクトレバーを R 以外に操作する
- マニュアル車：チェンジレバーが R（リバース）を以外に操作する
- デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFFスイッチを長押しする

→ **4-71 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチ）**

⚠ 警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に進入しないでください。踏切内でブレーキ制御付後方誤発進抑制機能が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **7-36 ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

MEMO

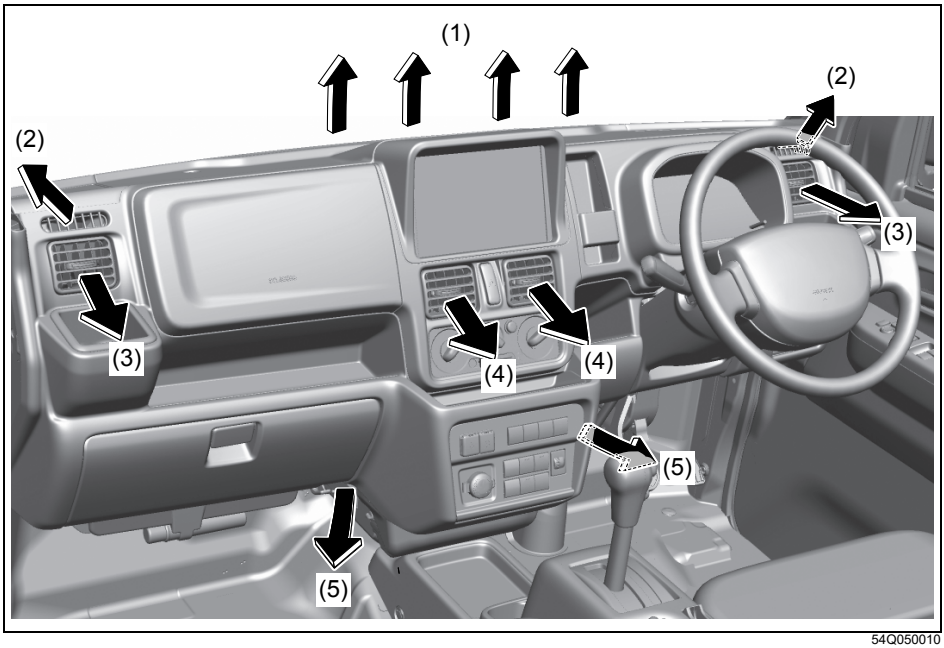
5. 装備の取扱い

● **エアコン、ヒーター**
吹出し口 ····· 5-2
エアコン、ヒーター ····· 5-3
エアコンの上手な使いかた ····· 5-6

● **オーディオ**
オーディオ機能について ····· 5-8
アンテナ ····· 5-8
AM/FMラジオ ····· 5-9

● **そのほかの装備**
燃料給油口 ····· 5-14
エンジンルーム ····· 5-16
荷台ステップ ····· 5-19
サンバイザー ····· 5-20
室内灯 ····· 5-21
インパネ収納スペース ····· 5-22
ドリンクホルダー ····· 5-24
そのほかの装備 ····· 5-25

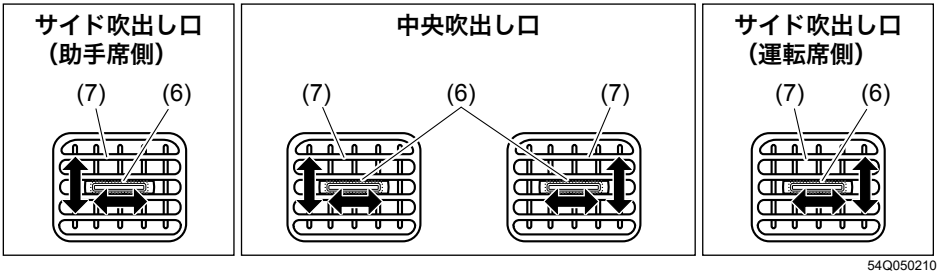
吹出し口



54Q050010

(1) デフロスター　(2) サイドデミスター　(3) サイド吹出し口
(4) 中央吹出し口　(5) 足元吹出し口

- 中央吹出し口、サイド吹出し口は、ノブを上下左右に動かすと、風の向きが調節できます。



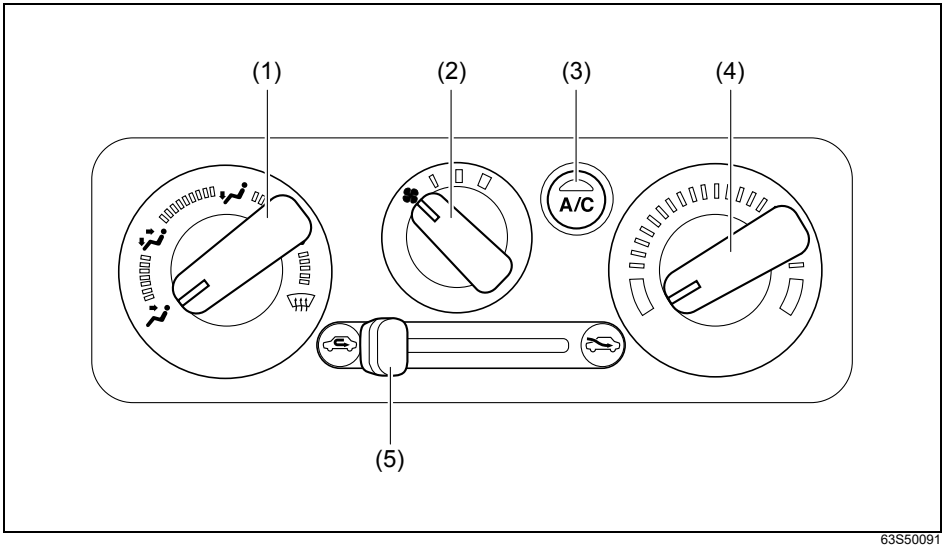
54Q050210

(6) ノブ　(7) ルーバー

⚠注意

エアコンやヒーターからの温風に長時間さらされると、低温やけどのおそれがあります。とくに、お子さま、お年寄り、皮膚の弱い方が乗車される場合や、同乗者が仮眠される場合には、足元の吹出し口からの温風に長時間さらされないように注意してください。

エアコン、ヒーター

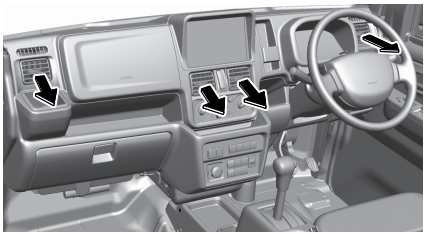
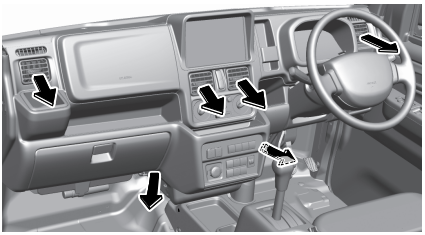


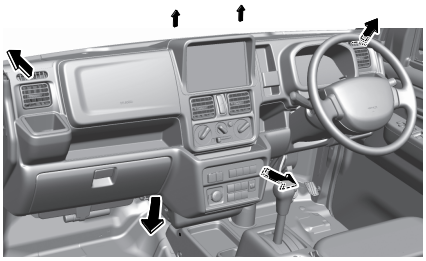
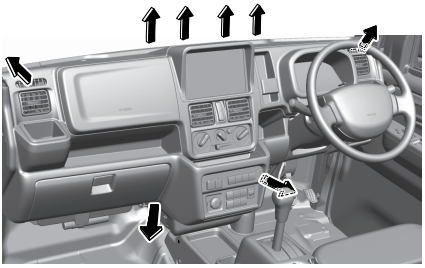
(1) 吹出し口切替えダイヤル ····· 5-4
(2) ファン(風量)調節ダイヤル ····· 5-5
(3) エアコンスイッチ ····· 5-5
(4) 温度調節ダイヤル ····· 5-6
(5) 内外気切替えレバー ····· 5-6

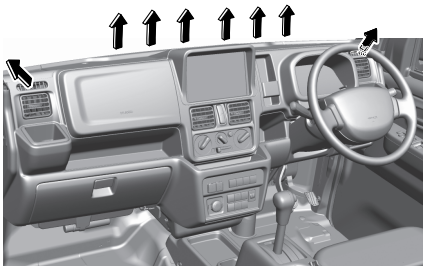
各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

■ 吹出し口切替えダイヤル

使用目的にあわせて、吹出し口切替えダイヤルを左右にまわして切替えます。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
ダイヤル		
吹出し口	 54Q050020	 54Q050030

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダイヤル		
吹出し口	 54Q050040	 54Q050050

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダイヤル	
吹出し口	 54Q050060

■ ファン（風量）調節ダイヤル

ファン（風量）調節ダイヤルを左右にまわすと、風量が調節できます。

ダイヤル位置		▮ ▮ ■
風量	停止	弱⟷強

注 記

長時間の停車や渋滞では、バッテリー保護のため風量を弱くしてください。

■ エアコンスイッチ

エンジンをかけ、ファン（風量）調節ダイヤルを停止の位置から右にまわし、エアコンスイッチを押します。除湿された風が吹き出すとともに、スイッチ内の表示灯が点灯します。
止めるときは、スイッチをもう一度押します。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため、外気温が0℃近くまで下がっているときに外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

■ 温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルを右にまわすと、温度が高くなります。左にまわすと、温度が低くなります。

頭寒足熱暖房

吹出し口切替えダイヤルの位置が のときに、温度調節ダイヤルを中間の位置に操作すると、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風が吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ 内外気切替えレバー

レバーを左に操作すると内気循環、右に操作すると外気導入になります。

位　置	状　態
 （外気導入）	外気を導入しています。 ● 通常はこの位置でお使いください。
 （内気循環）	内気を循環しています。 ● トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

エアコンの上手な使いかた

エアコンガスを充填するときは

エアコンガスは、冷媒HFC134a(R134a)を使用してください。

- エアコンガスを充填するときは、マツダ販売店にご相談ください。
- 地球環境を守るため、エアコンガスを大気中に放出しないでください。エアコンの修理や廃車時の処理は、マツダ販売店にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

長期間使用しないときは

月に 1 回程度はエアコンを作動させ、エアコン装置の各部にエアコンガスを循環させてください。エアコンガスには各部の潤滑に必要なオイルが含まれていますので油ぎれを防ぐことにより性能を維持します。

炎天下に駐車したときは

長時間、炎天下に駐車すると、室内が高温になります。ドアや窓を開けて室内を換気しながら、冷房をしてください。

エアフィルターを清掃、交換するときは

エアコンを快適に使用するために、エアフィルターを取り付けています。エアフィルターは定期的に清掃、交換してください。

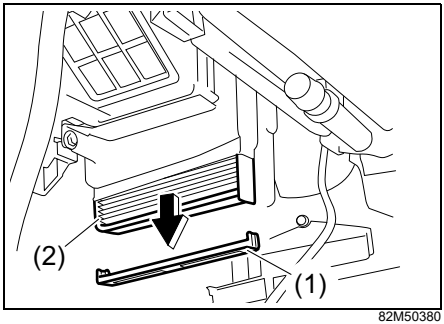
地域	清掃時期の目安	交換時期の目安
寒冷地、粉じんの多い地域	5,000 kmごと、または6か月ごと	車検ごと
上記以外の地域	10,000 kmごと、または12か月ごと	車検ごと

アドバイス

- エアフィルターを清掃または交換の際は、車内部品を破損するおそれがありますので、マツダ販売店での清掃／交換（有料）をおすすめします。
- 新しいエアフィルターはマツダ販売店でご購入ください。

■ エアフィルターの取り外し

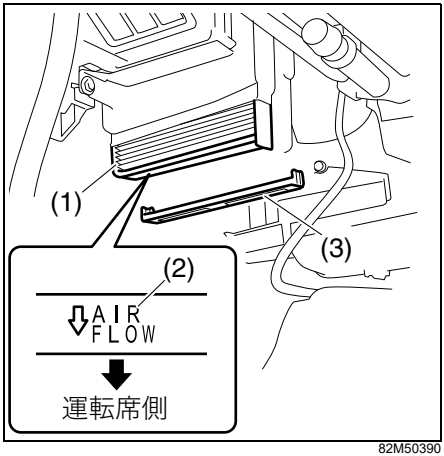
グローブボックスの下からのぞいて、ホルダー（1）を外し、エアフィルター（2）を取り出します。



82M50380

■ エアフィルターの取り付け

- エアフィルター（1）は、取り付け方向マーク（2）の矢印を運転席側に向けて挿入します。
- ホルダー（3）は、“カチッ”と音がするまで押し込み、確実に取り付けます。



82M50390

オーディオ機能について

安全運転のさまたげにならない音量でお聞きください

- 音楽などを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用すると、スピーカーからノイズ（雑音）が聞こえることがあります。これは故障ではありません。
- ナビゲーションまたはオーディオが不法電波の影響を受けると、正常に作動しないことがあります。
- ナビゲーションまたはオーディオの機能については、次の参照先、別冊のマニュアルをご確認ください。
  → **5-9ページ（AM/FMラジオ）**

⚠警告

走行中はナビゲーション、またはオーディオを操作しないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

注 記

エンジンを停止したまま長時間ナビゲーション、またはオーディオを使うと、バッテリーあがりの原因となります。

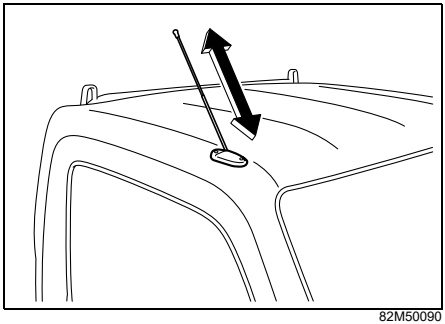
アンテナ

アドバイス

運転中にアンテナで受信できるラジオの電波は刻々と変わるため、ビルの谷間などでは良好な受信状態を保てないことがあります。

ピラーアンテナ

ラジオを聞くときは、ピラーアンテナをいっぱいまで伸ばします。



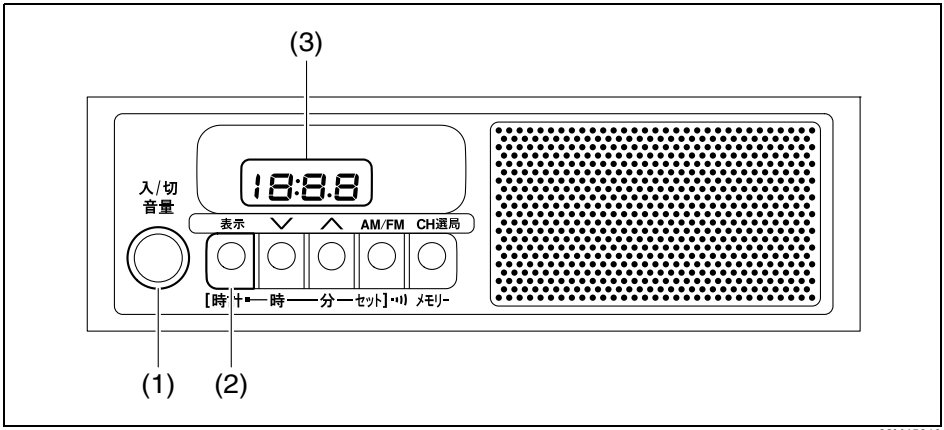
82M50090

注 記

自動洗車機にかけるときや屋根の低い車庫に入るときなどは、アンテナを収納してください。アンテナが破損したり、曲がって収納できなくなったりします。

AM/FMラジオ　タイプ別装備

基本操作

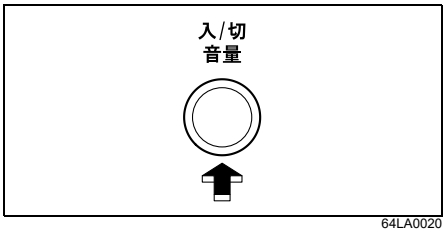


82M45010

(1) 電源／音量ノブ
(2) ディスプレイボタン
(3) ディスプレイ

■ 電源を入れる

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電源／音量ノブ（1）を押します。

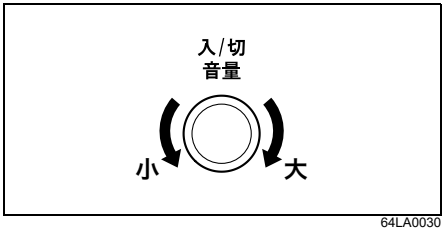


64LA0020

- もう一度押すと、電源が切れます。

■ 音量を調節する

電源／音量ノブ（1）をまわします。



64LA0030

- 時計方向にまわすと、音量が大きくなります。反時計方向にまわすと、小さくなります。

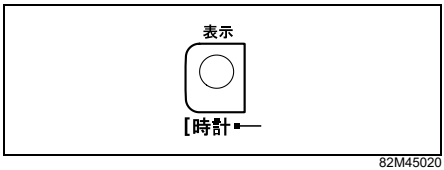
⚠注意

●車外の音が聞こえる音量で使用してください。
●電源を切るときは、音量を小さくしてください。電源を入れたときに突然大きな音が出ると、聴力障害などの原因となります。

■ 聞いている放送局の周波数を確認する

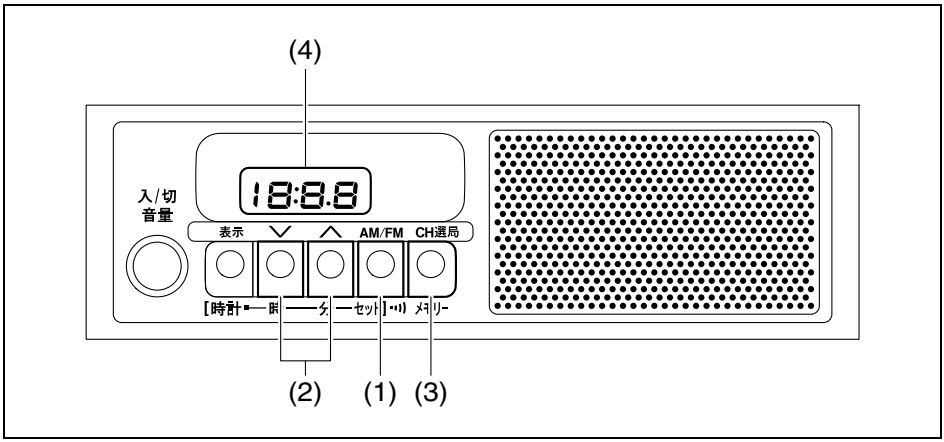
ディスプレイボタン（2）を押します。

- 周波数は約 6 秒間表示され、そのあと時計表示にもどります。
- 周波数を表示しているときに早く時計表示に切替えたい場合は、ディスプレイボタン（2）をもう一度押します。



82M45020

選局をする

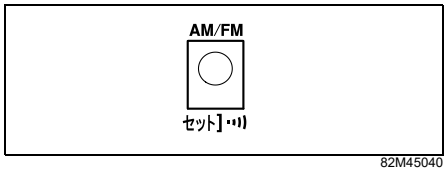


82M45030

(1) AM/FMボタン、交通情報ボタン
(2) チューニングボタン
(3) 選局ボタン
(4) ディスプレイ

■ AM/FMを選ぶ

ラジオを聞いているときに、AM/FM ボタン (1) を押すと、「AM→FM」の順に切り替わります。



82M45040

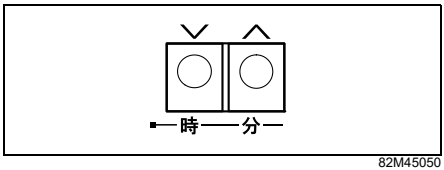
アドバイス

- AM放送を選択し、周波数表示をしている場合、ディスプレイには『点』が表示されません。例えば、999 の表示になります。
- FM 放送を選択し、周波数表示をしている場合、ディスプレイには『点』が表示されます。例えば、83.0 の表示になります。

■ 自動選局をする

チューニングボタン (2) の ∧ 側または ∨ 側を「ピッ」と音がするまで長押しします。

- 周波数の高い方へ選局するときは、∧ 側を押します。
- 周波数の低い方へ選局するときは、∨ 側を押します。
- 放送局のあるところで、自動的に選局が止まります。
- 受信電波が弱いところでは、自動選局ができないことがあります。
- 自動選局を取り消したいときは、選局ボタンをもう一度押してください。



82M45050

■ 手動選局をする

チューニングボタン (2) の ∧ 側または ∨ 側を押して、希望の周波数にあわせます。

- 周波数の高い方へ選局するときは、∧ 側を押します。
- 周波数の低い方へ選局するときは、∨ 側を押します。
- ボタンを押すごとに FM は 0.1 MHz、AM は 9 kHz ずつ変化し、ディスプレイに周波数が表示されます。

放送局の記憶

よく聞く放送局をあらかじめ記憶させておくことにより、選局ボタン（3）でその放送局を選択することができます。

- 選局ボタンを押すたびに 1CH → 2CH → 3CH → 4CH → 5CH → 6CH → 1CH とチャンネルが変わります。
- AM/FM 各 6 局まで放送局を記憶させることができます。

■ 放送局を記憶させる

1. AM/FMボタン（1）を押して、希望するバンド（AM、FM）に切替えます。
2. 選局ボタンで記憶させるチャンネルを選択します。
3. 記憶させたい放送局を選局します。
4. 選局ボタンを「ピッ」と音がするまで長押しします。

アドバイス

- 選局ボタンの記憶は、直前に選局ボタンで選択したチャンネルに記憶されます。記憶させるチャンネルを選んだあとの選局は、チューニングボタン（2）で行なってください。
- バッテリーを外すと記憶が消去されます。設定をもう一度やり直してください。

■ 放送局を呼び出す

選局ボタン（3）を押すたびに、記憶されている放送局が選択されます。

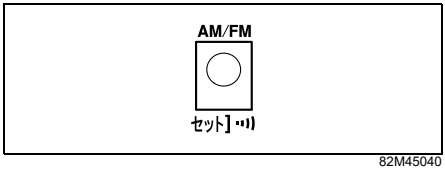
交通情報

交通情報放送を行なっている地域で、あらかじめ記憶されている交通情報放送局を受信することができます。

■ 交通情報を聞く

交通情報ボタン（1）を「ピッ」と音がするまで長押しします。

- もう一度ボタンを押すと、解除されます。

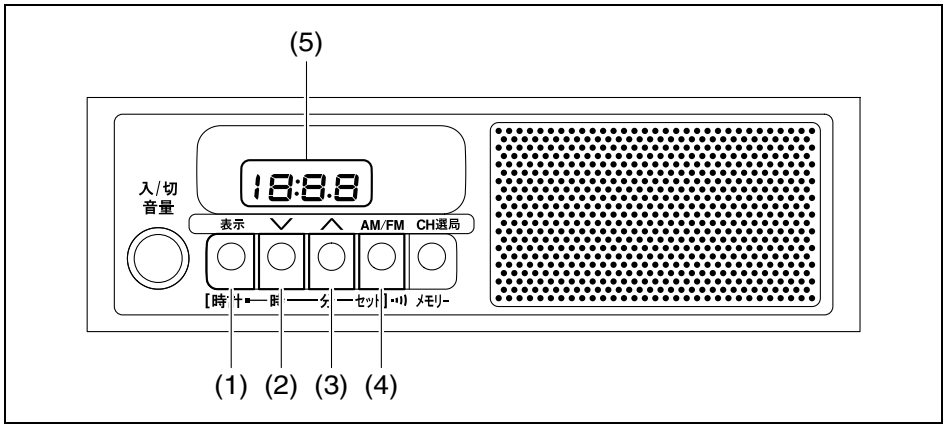


82M45040

アドバイス

交通情報ボタンで受信できる周波数は 1620 kHz のみです。ほかの周波数での交通情報は、このボタンでは受信することができません。

時計をあわせる



82M45060

(1) ディスプレイボタン
(2) “時”調整ボタン
(3) “分”調整ボタン
(4) 時刻あわせボタン
(5) ディスプレイ

ディスプレイが時計表示のときに、あわせることができます。

- オーディオの操作を行なう（またはディスプレイボタン（1）を押す）と、オーディオモードの表示になりますが、約6秒後に時計表示にもどります。

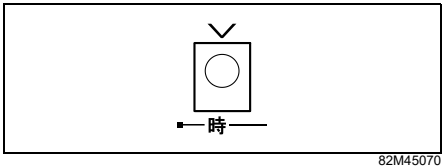
アドバイス

バッテリーを外すと記憶が消去されます。時計あわせをやり直してください。

■ 時のあわせかた

ディスプレイボタン（1）を押しながら“時”調整ボタン（2）を押します。

- “時”調整ボタンを長押しすると、連続して数字が大きくなります。

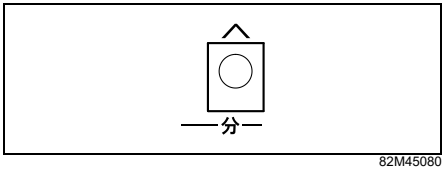


82M45070

■ 分のあわせかた

ディスプレイボタン（1）を押しながら“分”調整ボタン（3）を押します。

- “分”調整ボタンを長押しすると、連続して数字が大きくなります。

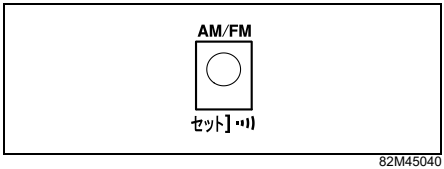


82M45080

■ 時刻あわせボタン

ディスプレイボタン（1）を押しながら時刻あわせボタン（4）を押すと、“分”表示を「：00」にすることができます。

- 分が00～29のときは、分を00にもどします。
  例：10：20→10：00
- 分が30～59のときは、時を進め、分を00にします。
  例：11：48→12：00



82M45040

燃料給油口

2-23 ページの「**給油するときは**」もあわせてお読みください。

⚠ 警告

●必ず次のことをお守りください。
- **エンジンを止めてください。**
- **給油中はドアや窓を閉めてください。**
- **ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。**

●フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。

●燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。

●給油後は、フューエルキャップをカチッという音が 2 回以上するまで閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。

●指定のマツダ純正フューエルキャップ以外は使用しないでください。燃料漏れのおそれがあります。

フューエルキャップ

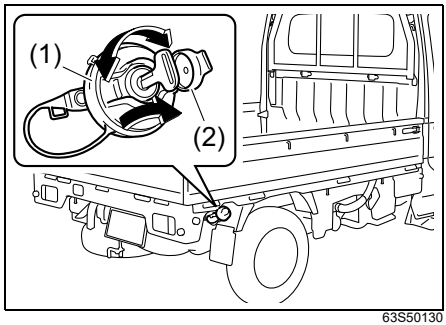
手でキャップ（1）のふた（2）を開けると、キーの差し込み口があります。

■ 解錠するときは

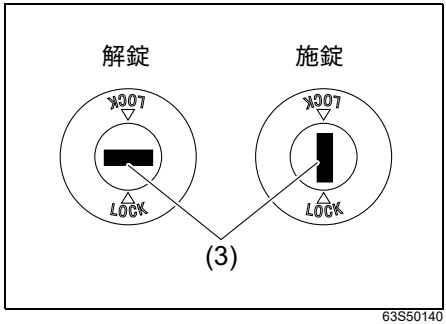
キャップを持ち、キーを奥まで確実に差し込んで反時計方向にまわします。

■ 施錠するときは

キャップを持ち、キーを奥まで確実に差し込んで時計方向にまわします。



63S50130



63S50140

(3) キーの差し込み口

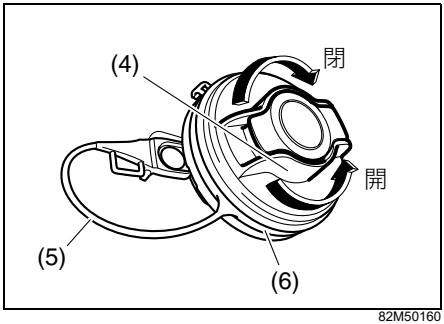
■ 開けるときは

解錠後キーを抜き、つまみ部（4）を持ってゆっくり反時計方向にまわします。

■ 閉めるときは

1 つまみ部を持ってカチッという音が2回以上するまで時計方向にまわします。

2 キーを奥まで確実に差し込んで施錠し、キーを抜き取ります。



82M50160

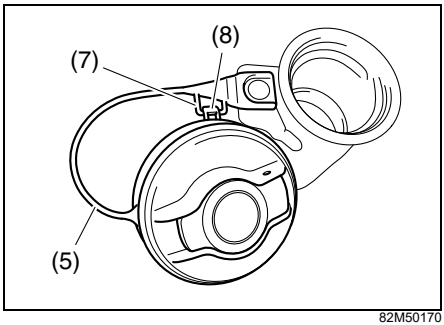
注 記

テザー（5）が破損するおそれがあります。フューエルキャップを開閉するときは、キャップとテザーが一緒にまわらないようにつまみ部を持ってください。また、テザーリング部（6）が泥や氷などで固着している場合は、事前に取り除いてください。

キャップホルダー

キャップホルダー（7）は、テザー（5）の給油口側にあります。

- 給油中は、外したキャップがじゃまにならないように、キャップのフック（8）をかけてください。



82M50170

エンジンルーム

前席シートを持ち上げると、エンジンルーム内の点検ができます。

⚠警告

●お子さまにはシートを開閉させないでください。シートは重いため、けがのおそれがあります。また、エンジンルーム内は高温になるため、やけどのおそれがあります。
●シートを開けているときは、お子さまを近づけないでください。
●点検や清掃に使用した工具や布などは、エンジンルーム内に置き忘れないでください。故障の原因となったり、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながったりするおそれがあります。

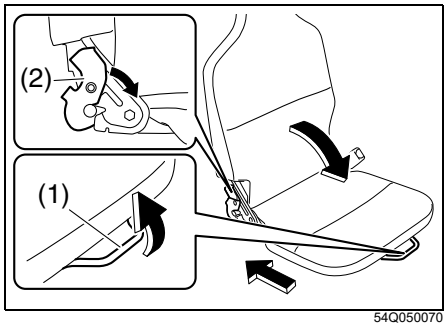
⚠注意

シートを動かすときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。

開けかた

1 運転席は、スライドレバー（1）を引き上げ、後方へスライドさせます。

2 運転席は、レバー（2）を前方へ倒し、背もたれを前方へ倒します。



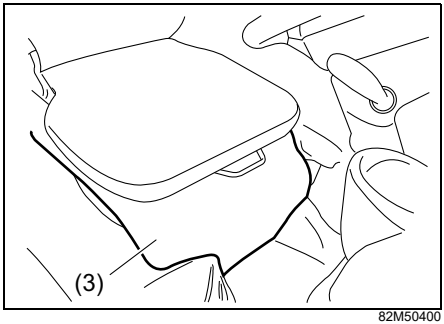
54Q050070

⚠注意

運転席を後方へ動かすときは、背もたれを押すようにしてください。
背もたれの上部をつかんで動かすと、背もたれと後ろの壁に手などをはさまれ、けがのおそれがあります。

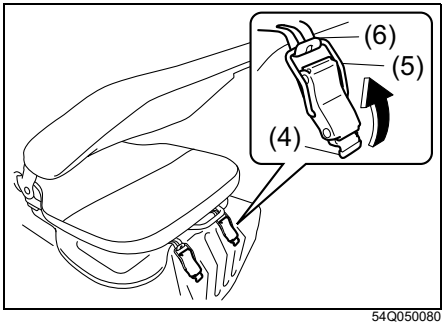
※助手席は、スライドレバーおよび背もたれのレバーがついていません。助手席シートを開閉するときは、手順 1 、 2 は省略して、 3 以降の操作をしてください。

3 シートライザーカーペット装備車は、シートライザーカーペット（3）をめくります。



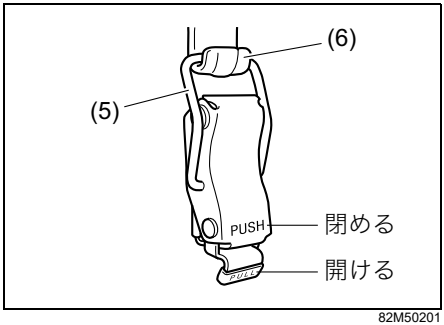
82M50400

4 シート前側下部のロックレバー（4）を引き起こして、ロックリング（5）をつめ（6）から外します。



54Q050080

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。



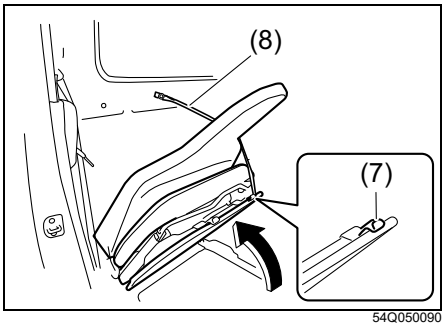
82M50201

アドバイス

助手席シートは、ロックレバーが1か所のみです。

5 シート前側を持ち上げて、シート固定ベルトの輪の部分を、シートのつめ（7）にひっかけてシートを固定します。

- 運転席の場合、中央側と外側につめがありますが、中央側のつめにシート固定ベルト（8）をひっかけます。



54Q050090

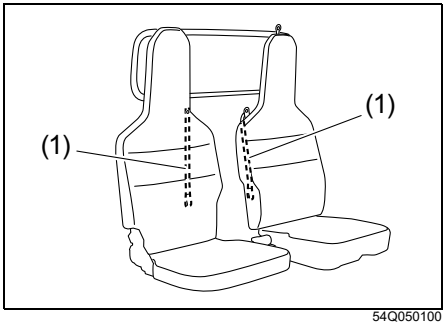
注記

シート固定ベルトを使用した状態では、シートに無理な力をかけないでください。シート固定ベルトまたはシートのつめが破損するおそれがあります。また、運転席の場合、つめの上側にあるスライドレバーが変形するおそれがあります。

閉めかた

「**開けかた**」と逆の手順で行ないます。

- シートを固定するときは、ロックレバーの PUSH 側を押します。（**5-17ページ**参照）
- シート固定後は、シートをゆすって、確実に固定されているか確認してください。
- シート固定ベルトは、図のように背もたれの裏側に収納します。



54Q050100

(1) シート固定ベルト

⚠警告

シート固定ベルトは、所定の位置に収納してください。シート固定ベルトが身体に巻き付くと、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。

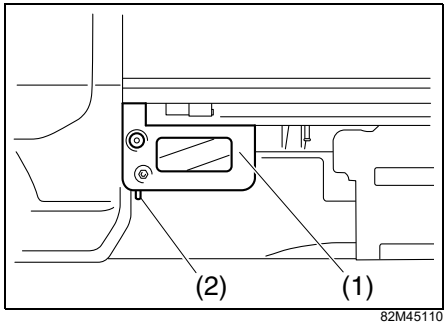
⚠注意

シートをもどすときは、手などをはさまないように気をつけてください。

荷台ステップ

タイプ別装備

荷台への乗り降りをするときにご使用ください。



82M45110

(1) 荷台ステップ

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

平シートフック（2）は平シート（別売り）の取付け以外には使用しないでください。荷物を固定するためにロープなどをかけて使用すると、フックが変形したり、ロープがゆるんだりして、荷物が走行中などに落下するおそれがあります。

⚠注意

- **荷台ステップには１人ずつ足をかけ乗り降りしてください。また、荷台ステップに高荷重をかけすぎないでください。荷台ステップが破損し、けがをするおそれがあります。**
- **雨天時、降雪時および洗車直後などはステップが滑りやすくなっています。荷台へ乗り降りするときはとくに注意してください。**
- **靴についた油やグリスなどは、よくふき取ってから乗り降りしてください。足を滑らせてけがをするおそれがあります。**
- **手に荷物などを持ったまま荷台へ乗り降りしないでください。**
- **荷台から降りるときは、飛び降りたりしないでください。転倒するなど、思わぬけがをするおそれがあります。**
- **リヤタイヤに足をかけて荷台へ乗り降りしないでください。足を滑らせてけがをするおそれがあります。**

サンバイザー

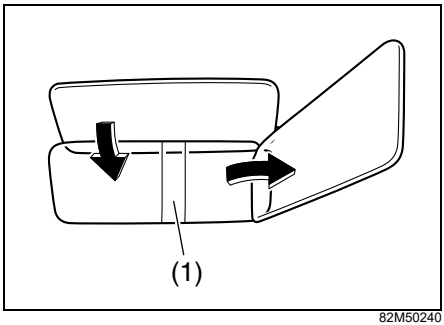
日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、サンバイザーを横にまわします。フックがある場合はフックから外して、横にまわします。

チケットホルダー

運転席側タイプ別装備

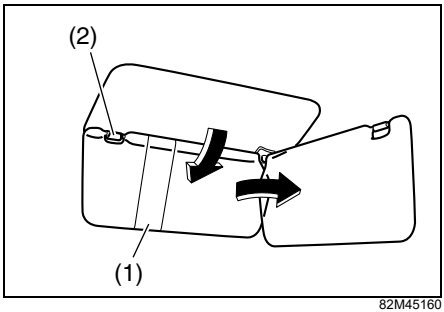
サンバイザーの裏側にあります。有料道路の通行券などがはさめます。

Aタイプ



82M50240

Bタイプ



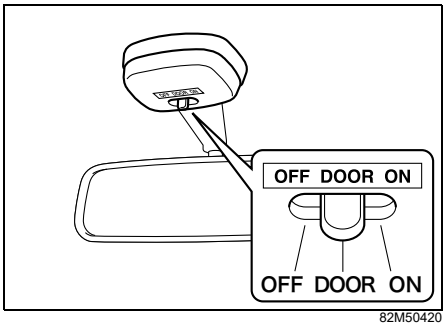
82M45160

(1) チケットホルダー
(2) フック

注 記

炎天下で駐車すると、車内が高温になるため、カードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。
炎天下で駐車するときは、チケットホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。
→ 2-22 ページ（ライターやメガネなどを放置しない）

室内灯



82M50420

注 記

エンジン停止中に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがる原因となります。

アドバイス

室内灯スイッチがDOOR位置のときに、キーレスエントリーを作動させると、室内灯が点灯または点滅します。

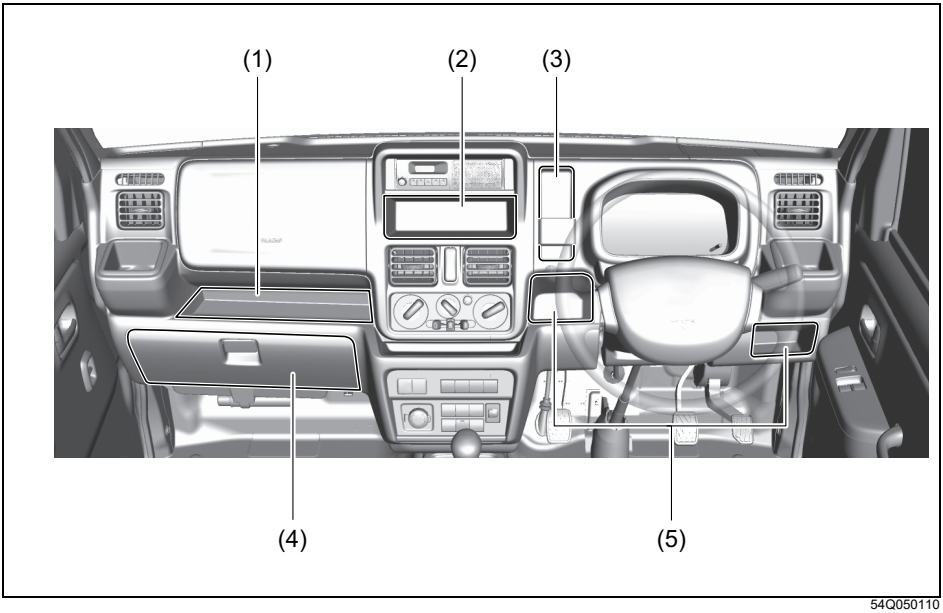
→ **3-7ページ（アンサーバック機能）**

スイッチの位置	室内灯
ON	ドアの開閉に関係なく点灯します。
DOOR	いずれかのドアを開けると点灯します。 ●すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 ●すべてのドアを閉じているときでも、キーを抜くと約 15 秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ●エンジンスイッチにキーを差し込む ●キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ●キーレスエントリーによる施錠
OFF	ドアの開閉に関係なく消灯します。

※お車のタイプによっては、助手席ドアの開閉に連動して点灯・消灯しません。

インパネ収納スペース

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



54Q050110

(1) インパネトレー
(2) インパネボックス（タイプ別装備）
(3) インパネワイドホルダー
(4) グローブボックス
(5) インパネポケット

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

● ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。
ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。
● 助手席 SRS エアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたり、助手席 SRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。
インパネトレー（助手席）には、大きなものを載せないでください。

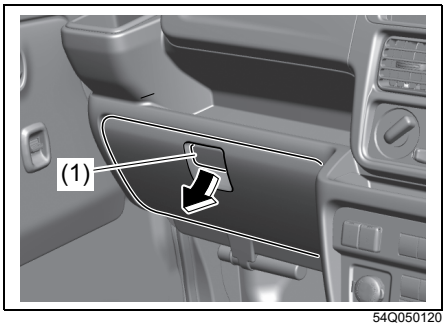
⚠ 注意

ふた付収納スペースの場合、ふたを開けたまま走行しないでください。加速やブレーキ、衝突のときなどに、身体がふたに当たったり、収納したものが飛び出して身体に当たったりするおそれがあります。

ふた付収納スペースの取扱い

● 次の図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ グローブボックス



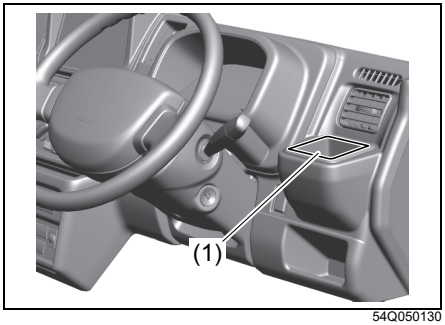
54Q050120

● レバー（1）を手前に引いてふたを開けます。
● 閉めるときは“カチッ”と音がするまで確実に閉めます。

ドリンクホルダー

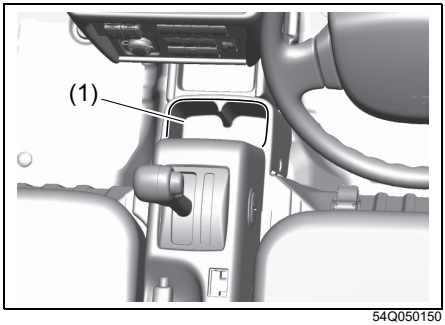
次の図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

インパネ（運転席）



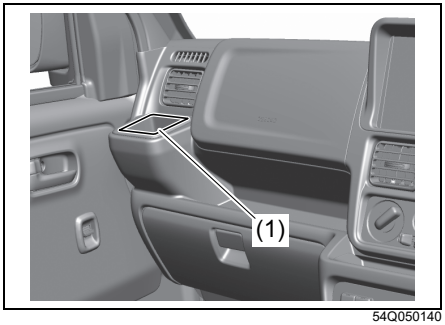
54Q050130

コンソール



54Q050150

インパネ（助手席）



54Q050140

(1) ドリンクホルダー

⚠警告

●飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物が次のような部品にかかると、火災や故障の原因になったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
- ナビゲーション、またはオーディオやスイッチ類
- フロア下の配線や電気部品
- セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部

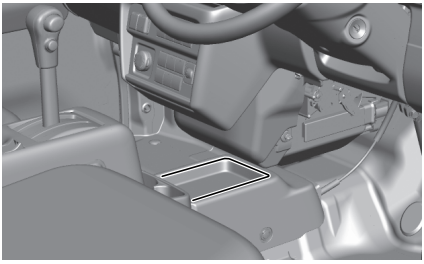
●ドリンクホルダーに、背が高い飲料用容器、また鋭利なもの、硬いもの、割れやすいものなどを置くと、走行中に落ちてけがをしたり、運転のさまたげになったりするおそれがあります。
運転席 / 助手席ドリンクホルダーには、缶ジュースやカップ、紙パック、ペットボトルを置いてください。

※運転席 / 助手席ドリンクホルダーは、500ml サイズの紙パックに対応していません。

そのほかの装備

フロアトレー

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



54Q050160

⚠警告

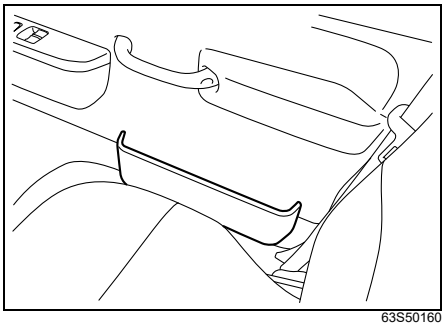
ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。
ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。

ドアポケット

タイプ別装備

運転席、助手席ドアにあります。

- 手回り品や小物などの収納にご使用ください。

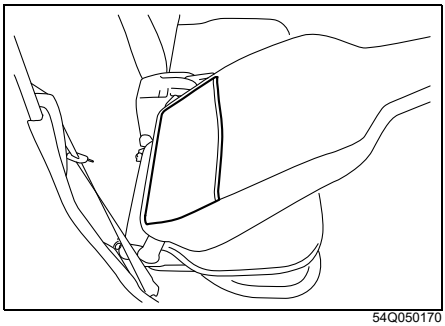


63S50160

シートバックポケット

雑誌や手荷物などの収納にご使用ください。

■ 運転席



54Q050170

注 記

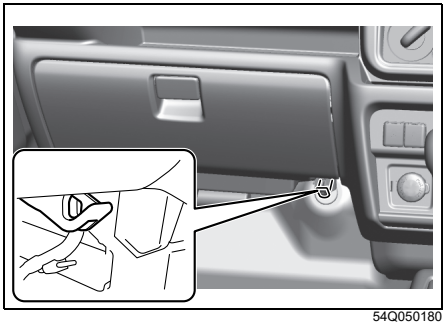
ポケットに収納するものは、合計3 kg以下としてください。また、ポケットを強く引いたり、かさばるものを入れたりしないでください。ポケットサイド部のマジックテープがはがれたり、シートバックをもとにもどしたときに、シートや収納物が破損したりするおそれがあります。

ショッピングフック

買い物袋などをひっかけるときにご使用ください。

注 記

重いものをフックにかけると、フックが破損するおそれがあります。フックにかけるものは、1 kg 以下としてください。

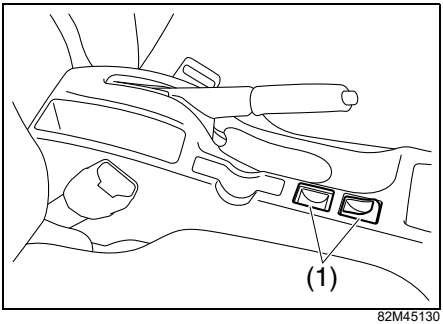


54Q050180

コインホルダー

タイプ別装備

有料道路などを通行するとき、一時的な小銭置き場としてご使用ください。



82M45130

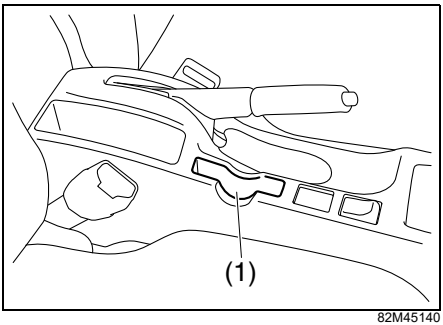
(1) コインホルダー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

カードホルダー

タイプ別装備

カード類を収納できます。



82M45140

(1) カードホルダー

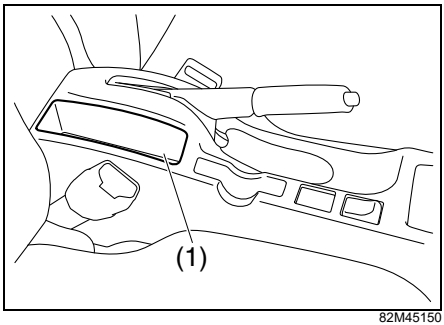
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

炎天下で駐車するときは、カードホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。車内が高温になるため、カードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。

コンソールポケット

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



82M45150

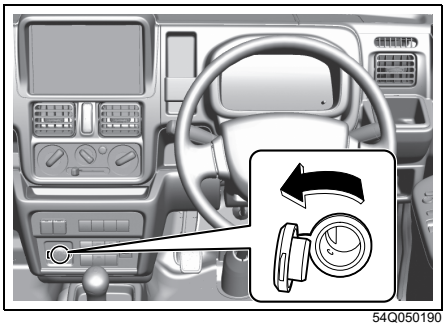
(1) コンソールポケット

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

アクセサリーソケット

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電気製品の電源として使用できます。使用できる規定容量は12 V10 A（120 W）以下です。

- 使用するときは、ふたを開けます。



54Q050190

⚠警告

使わないときは、ふたを閉めてください。ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。

注 記

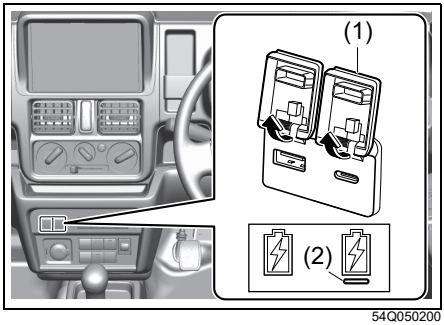
- **規定容量を超える電気製品を使用すると、ヒューズが切れることがあります。**
- **エンジン停止中に長時間使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。また、エンジンがかかっていてもアイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。**
- **エンジンスイッチが LOCK （OFF）の状態で、オーディオまたはナビゲーション機器本体の電源が切れなかったり、キーレスエントリーが作動しなかったりする場合は、アクセサリーソケットに接続された機器が影響している可能性があります。アクセサリーソケットから機器を取り外して、状況が改善されるか確認してください。改善されない場合は、マツダ販売店にご連絡ください。**

USB電源ソケット

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、接続ケーブル（市販品）を使用して、お使いのスマートフォンなどのモバイル端末が充電できます。
使用できる USB 端子の規格は、USB Type-AおよびType-Cです。
規定容量は、それぞれ次の通りです。
Type-A : 5 V / 2.4 A (12 W) 以下
Type-C : 5 V / 3.0 A (15 W) 以下

- 使用するときは、ふた (1) を開けます。
- Type-C ソケットのふた（1）にはマーク（2）がついています。



54Q050200

⚠警告

ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。
使わないときは、ふたを閉めてください。

エンジン停止中に長時間充電をしないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

MEMO

6. お車との上手なつきあいかた

● **お手入れ**
外装のお手入れ ····· 6-2
内装のお手入れ ····· 6-5
タイヤの交換 ····· 6-7
携帯リモコンの電池交換 ····· 6-8
ワイパーブレードラバーの交換 ····· 6-11
ウインドーウォッシャー液の補充 ····· 6-13

● **寒冷時の取扱い**
冬期に入る前の準備 ····· 6-14
出発の前に ····· 6-16
雪道を走行するとき ····· 6-17
駐車するとき ····· 6-18
タイヤチェーンを装着するとき ····· 6-20

外装のお手入れ

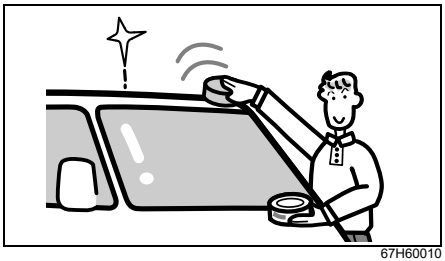
塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには、日頃のお手入れが大切です。

- 駐車、車の保管は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
  - 海岸地帯や凍結防止剤を散布した道を走行したとき。とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。
  - 鳥のふん、虫の死がい、樹液、鉄粉、ばい煙、コールタールなどが付着したり、酸性雨に濡れたりしたとき。
  - ほこりや泥でひどく汚れたとき。
- ワックスがけは月に 1 回程度、または水のはじきが悪くなったら行なってください。ワックスがけのしかたは、ワックス（別売り）の容器に書かれている取扱説明にしたがってください。

アドバイス

ワックスがけのときに塗装されていない樹脂部品にワックスを使わないでください。ワックスが付着すると白くなったりムラになったりするおそれがあります。



67H60010

- 飛び石の傷や、ひっかき傷などはサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。

注 記

塗装面の傷を補修するときは、マツダ販売店にご相談ください。不適切な塗料を使用すると、塗装がはがれる原因となります。

洗車のときのご注意

⚠注意

- **車体の下まわりや足まわりを洗うときは、けがをしないように気をつけてください。**
- **洗車したあとはブレーキの効きが悪くなることがあります。**
  - **→ 2-18ページ（水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認）**

注 記

- **エンジンルームに水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品が故障する原因となります。**
- **デッキフロアパネル後端またはフロントバンパーの塗装に傷がつくと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。マツダ販売店にご相談ください。**
  - **運転支援機能の一部機能**

●洗車やワックスがけをするとき、車体に寄りかかったり強い力で押したりしないでください。
車体が変形するおそれがあります。

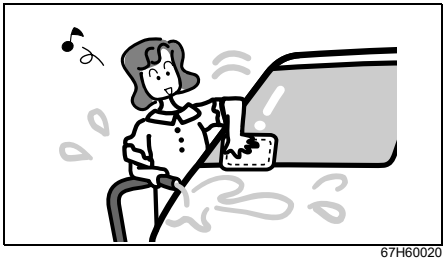


手洗い洗車をするときは

1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のようなやわらかいものを使って汚れを洗い落とします。

2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って洗剤を落とします。

3 やわらかい布で水をよくふき取り、水滴のあとが残らないようにします。



自動洗車機を使うときは

⚠注意

シフトPまたは停車状態でない洗車機(ベルトコンベア式など)で実施する際は、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF スイッチを操作して、低速前進時ブレーキサポートを停止させてください。
予期せず、低速前進時ブレーキサポートが作動し事故につながる恐れがあります
→ 4-71 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチ）

注 記

- ドアミラーを格納し、アンテナを収納してください。洗車機にひっかかり、ドアミラーやアンテナを損傷するおそれがあります。
- 自動洗車機によっては、ブラシで傷がついて塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化が早まったりすることがあります。

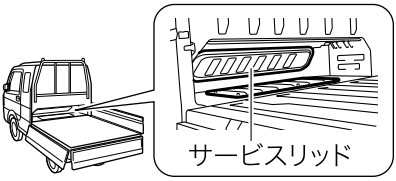
高圧洗浄機を使うときは

洗車ノズルを車体から十分に離してください。

注 記

●洗車ノズルを車体に近づけすぎたり、バンパーなどの開口部に向けたりすると、車体や部品の変形や損傷の原因となります。

●洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどの開閉部分、リヤガラス部分、シート背面のサービスリッドに向けると、車内に水が入るおそれがあります。

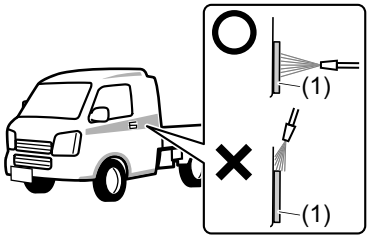


63S60020.

●洗車時に高圧洗浄機で超音波センサー表面に直接水を当てないでください。
高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなる恐れがあります。

注 記

●洗車ノズルをデカール（1）に近づけすぎたり、デカールの端に横から当たらないように注意してください。高圧の水がデカールに近い距離から当たる、もしくはデカールの端に横から当たるとデカールが剥がれるおそれがあります。(デカールは剥がれると再貼付ができません。また、補修塗面等では塗膜が剥がれる場合があります。)



54Q060010.

フロントガラスの手入れ

油膜などが付着してワイパーのふき残しが出たときは、ガラスクリーナー（別売り）で汚れを取ってください。

ランプの手入れ

ランプのレンズ部分は水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。

注 記

●ランプのレンズ表面に有機溶剤などを含んだ洗剤は使用しないでください。レンズ表面にひび割れが発生するおそれがあります。
もし使用した場合には、十分な水で洗い流してください。
●レンズ表面をワックスや硬いブラシでふかないでください。レンズが損傷したり、劣化を早めるおそれがあります。

内装のお手入れ

- 砂、ほこりなどは掃除機などで吸い取るか、水またはぬるま湯を固くしぼったやわらかい布でふき取ってください。そのまま放置すると、傷つきの原因となります。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。こぼしたままにしておくと、しみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠警告

ナビゲーション、またはオーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると、火災や故障につながったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
内装のお手入れの際は、車内に水などをかけないでください。
車内に水などをかけたり飲み物をこぼしたりした場合は、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

注 記

- **しみ、変色、変形、強度低下などの原因となるため、次のような成分が含まれているケミカル用品は使用しないでください。**
  - **ベンジン、ガソリン、シンナー、ステッカーはがし剤などの溶剤**
  - **酸性、アルカリ性の洗剤**
  - **漂白剤や染料**
- **電装品やスイッチにシリコンが付着すると、故障の原因となるおそれがあります。**
  エアコン、オーディオまたはナビゲーションなどの電装品や各種スイッチおよびこれら周辺の清掃にはシリコンを含むケミカル用品を使用しないでください。
- **車内へ革製品・毛皮・ビニールなどを長時間放置すると、内装の変色や変質の原因となります。**
  色物の革製品・毛皮・ビニールなどは、車内へ長時間放置しないでください。

アドバイス

液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのもののご使用をおすすめします。

布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ

1 中性洗剤の水溶液をやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。

2 真水を含ませたやわらかい布で、残った洗剤分をふき取ります。

3 残った水分をふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

フロントガラスの室内側の手入れ

フロントガラスの内側を清掃するときは、フロントカメラのレンズ部にほこりやガラスクリーナーなどが付着しないように保護してください。

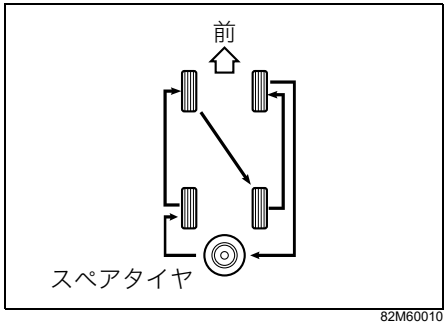
タイヤの交換

タイヤのローテーション

タイヤのかたよった摩耗を防止して寿命をのばすために、約**5,000 km**走行ごとに行なってください。（次の図参照）

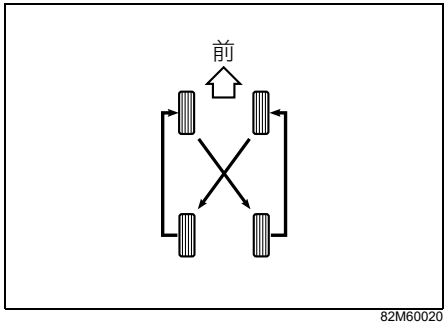
- 車載ジャッキでタイヤのローテーションを行なうときは、スペアタイヤなどを使用して1輪ずつ交換します。
  → **7-10ページ（ジャッキアップ）**

■ スペアタイヤをローテーションに入れるとき



82M60010

■ スペアタイヤをローテーションに入れないとき



82M60020

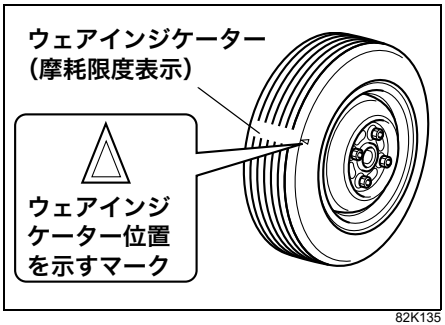
⚠注意

スペアタイヤのサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）がほかの4輪と異なる場合は、スペアタイヤをローテーションに入れないでください。この場合、スペアタイヤはパンクしたときに一時的に使用する応急タイプとなります。

→ **6-7ページ（タイヤ交換するときは）**

タイヤ交換するときは

- 指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出る場合は、タイヤのバランスを点検してください。
- 取り付ける前にタイヤの摩耗状態を点検してください。ウェアインジケーター（溝の深さが 1.6 mm 浅い部分）が現れて溝の一部が消えていたら、ほかのタイヤと交換してください。



82K135

⚠警告

指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のタイヤを装着してください。また、摩耗状態が著しく異なるタイヤを使用しないでください。燃費や走行安定性が悪化するだけでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。(冬用タイヤも同様です)

- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **DSC&TCS**
  - **運転支援機能の一部機能**

  → **4-50 ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）**
- **4WD 車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。**

携帯リモコンの電池交換

タイプ別装備

⚠警告

電池および取り外した部品は、お子さまが誤って飲み込まないよう注意してください。

注 記

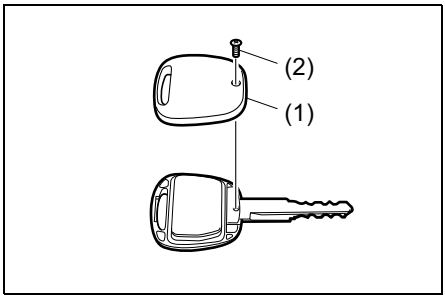
- **故障を防ぐため、次のことをお守りください。**
  - **濡れた手で電池交換をしない**
  - **電池以外の端子や電子部品に触れない**
  - **端子を曲げない**
  - **油や異物を付着させない**
- **お客様ご自身で電池を交換される場合は、静電気により携帯リモコンが破損するおそれがあるため、金属部分に触れて身体や衣類の静電気を除去してください。**

アドバイス

- 電池交換の際、携帯リモコンを破損するおそれがありますので、マツダ販売店での交換（有料）をおすすめします。
- 電池は、マツダ販売店や家電量販店・ホームセンターなどでご購入ください。

使用電池	リチウム電池CR1616

1 キーカバー（1）を外します。
- スクリュー（2）は、サイズの合ったプラスドライバー（市販品）で外します。

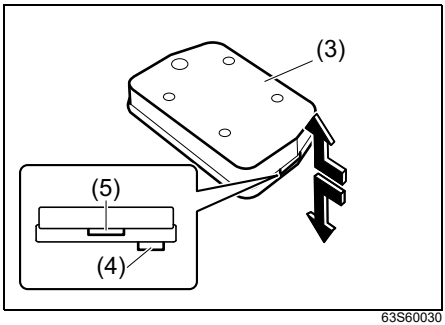


77R60160

注 記

スクリューのサイズ・形状にあわないドライバーを使用すると、スクリューの頭がつぶれるおそれがあります。

2 内部ユニット（3）を取り外し、分割します。
- 内部ユニットはスイッチ（4）を下にします。



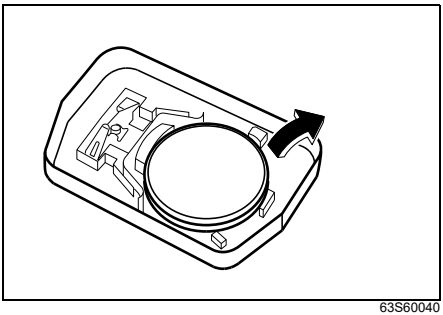
63S60030

(5) 切り欠き部

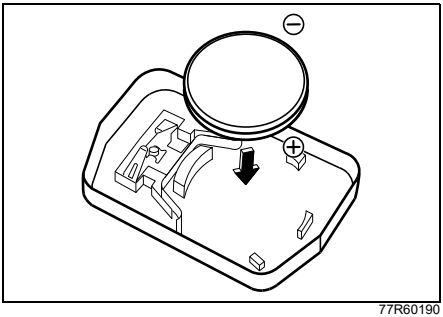
注 記

ドライバーで、内部ユニットを破損しないよう注意してください。

3 古い電池を取り出します。

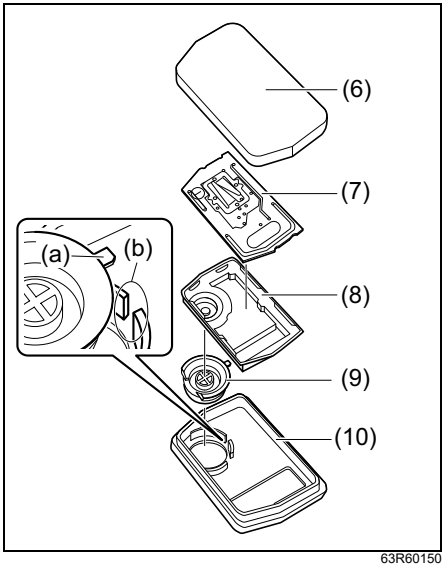

63S60040

- 電池は、－極を上にして取り付けます。



77R60190

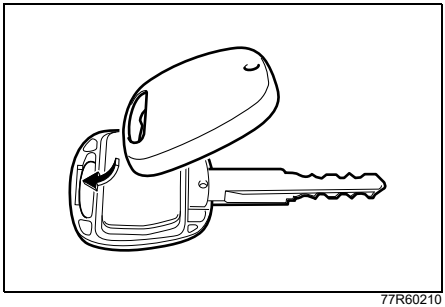
4 内部ユニットを組み付けます。
- カバーとケースを確実にはめ込みます。
- 万一部品がばらけてしまった場合は、次の図を参考に組み付けてください。
- スイッチの突起 (a) がケースの溝 (b) にあうように組み付けて下さい。



63R60150

(6) カバー
(7) 基盤
(8) ラバー
(9) スイッチ
(10) ケース

5 キーカバーを組み付けます。
- 図のようにカバーの先端をあわせてから取り付けます。



77R60210

- スクリューを確実に締め付けます。

6 携帯リモコンが正常に作動するか確認します。

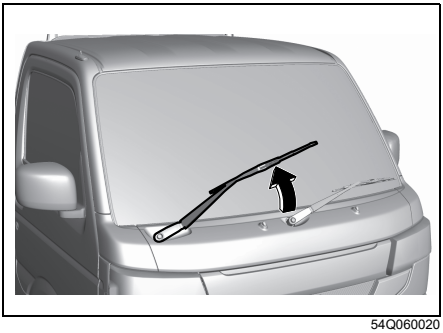
ワイパーブレードラバーの交換

注 記

- **ワイパーブレード、ブレードラバーはマツダ純正品の使用をおすすめします。マツダ純正品以外のものを使用すると適切に取り付けできないおそれがあります。**
- **ワイパーブレードラバーは傷んでいると、拭き取りがきれいにできなかったり、ガラスに傷が付くおそれがあります。定期的にワイパーブレードラバーを点検し、傷んでいる場合は交換してください。**
- **ワイパーブレード、ブレードラバーを交換するときはワイパーアームおよびワイパーブレードがガラスに当たらないようにしてください。ガラスに当たるとガラスが破損したり傷が付くおそれがあります。**

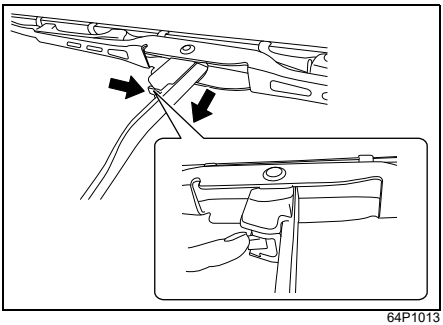
ワイパーブレードの交換

1 ワイパーアームを起こします。



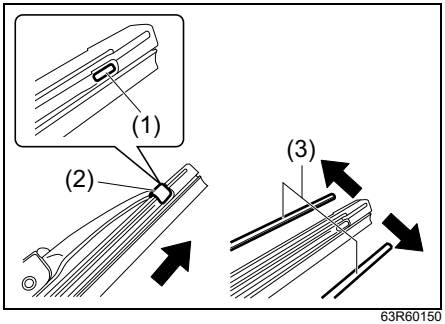
54Q060020

2 ツメを押しながらワイパーブレードをワイパーアームから外します。



64P1013

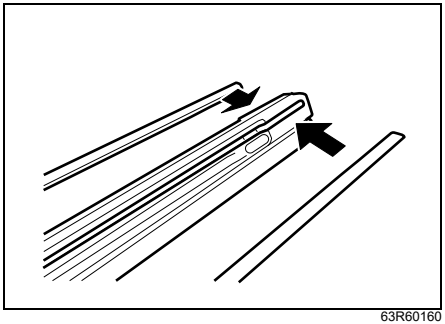
3 ブレードラバーのストッパー（1）がツメ（2）から外れるまで引っ張り出し、そのままブレードから引き抜きます。ブレードラバーからリテーナー（3）を引き抜きます。



63R60150

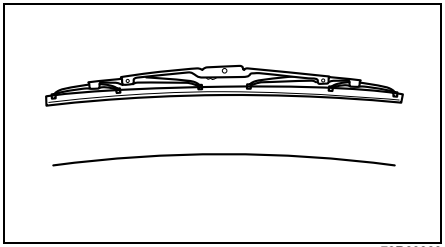
(1) ストッパー　(2) ツメ
(3) リテーナー

4 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



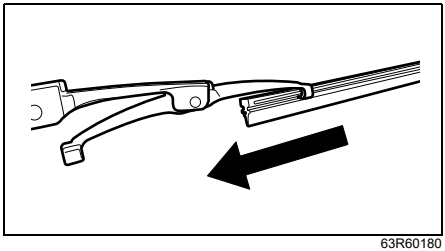
63R60160

●リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



79R60060

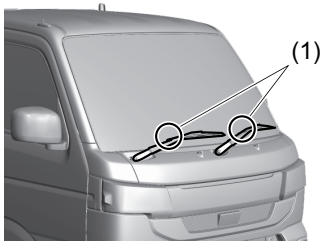
5 ワイパーラバーをワイパーブレードに差し込みます。ワイパーラバーを取付けるときは、ストッパーのない方からワイパーブレードに差し込みます。



63R60180

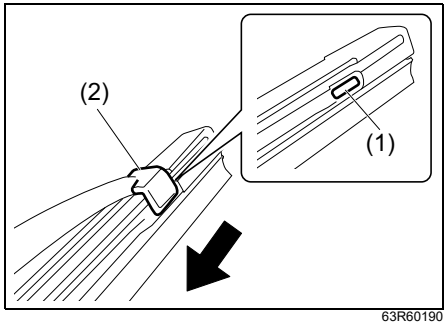
注 記

ブレードラバーは、ストッパー（1）のある側が運転席側になるように取り付けてください。ワイパーの作動中にブレードラバーがずれるおそれがあります。



54Q060030

6 ブレードラバーを差し込んだあとは、ワイパーブレードーのツメ（2）をストッパー（1）に押し込んでブレードラバーを確実に固定します。



63R60190

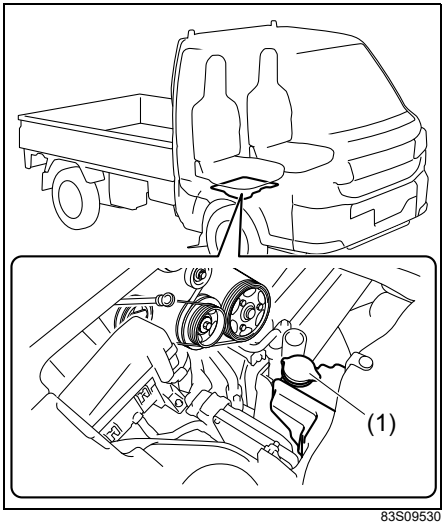
(1) ストッパー　　(2) ツメ

7 ワイパーアームにワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。そのあと、ワイパーアームをもどします。

ウインドーウォッシャー液の補充

ウォッシャータンクはエンジンルーム内にあります。補充する場合には、エンジンルーム（シート）を開け閉めする必要があります。**5-16 ページ**の「**エンジンルーム**」をお読みください。

ウインドーウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップ（1）を開け、ウインドーウォッシャー液を補充します。



83S09530

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

ウインドーウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火のおそれがあります。
エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウインドーウォッシャー液を補充しないでください。

⚠注意

ウインドーウォッシャー液の取扱いに関する注意は、容器に記載してありますのでよくお読みください。

注 記

- **液が空のまま使用すると、ポンプが破損するおそれがあります。**
- **キャップにある穴がつまると、噴射不良を起こすおそれがあります。液の出かたが悪い場合は、この穴も点検してください。**
- **ウインドーウォッシャー液の代わりに石鹸水などを入れないでください。塗装がしみになるおそれがあります。**
- **水だけの補充はしないでください。冬期に凍って、ウインドーウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。**

アドバイス

マツダ純正ウォッシャー液は、薄める割合で凍結温度が異なります。車の使用地域の最低気温にあわせて、次の表を参考に薄めてください。

→ **6-14ページ（ウインドーウォッシャー液）**

薄める割合は、使用するウインドーウォッシャー液により異なります。ウインドーウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

冬期に入る前の準備

ウインドーウォッシャー液

凍結を防ぐため、外気温に応じた割合で配合してください。

〈マツダ純正ウォッシャー液の場合〉

使用地域・季節	薄める割合	凍結温度
通　常	原液1に水3	約−5℃
温暖地の冬期	原液1に水2	約−9℃
寒冷地の冬期	原液1に水1	約−15℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	約−40℃

バッテリー

バッテリーの液量や比重を点検してください。寒くなるとバッテリーの性能が下がり、弱っているバッテリーではエンジンがかかりにくくなります。

→ **2-4ページ（バッテリーの液面を点検する）**

冷却水

エンジン内部の腐食および凍結防止のため、指定の冷却水をお使いください。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

アドバイス

冷却水の濃度点検および交換は、マツダ販売店へお申し付けください。

スノーブレード（別売り）

スノーブレード（降雪地用ワイパーブレード）は、金属部分をゴムで覆って雪の付着を少なくするものです。標準装備のワイパーブレードでは、降雪時に雪が付着し、ふき取りにくくなることがありますので、必要に応じて交換してください。

⚠注意

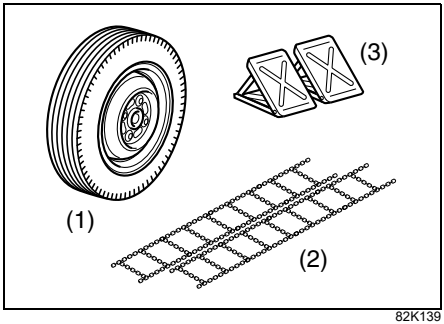
高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなることがあります。その場合には、車のスピードを落としてください。

アドバイス

- 雪の降らない時季は、通常のワイパーブレードのご使用をおすすめします。
- スノーブレードはマツダ純正品の使用をおすすめします。マツダ純正品以外のものを使用すると適切に機能しないおそれがあります。

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

雪道や凍結路を走行するために必要です。



82K139

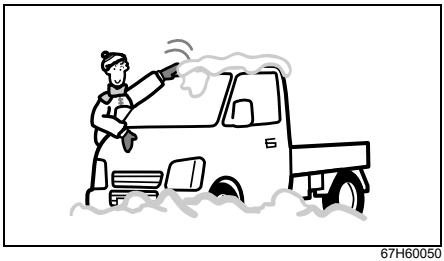
(1) 冬用タイヤ（市販品）　(2) タイヤチェーン（別売り）
(3) 輪止め（市販品）

出発の前に

屋根に積もった雪

出発の前に取り除いてください。走行時に落下して、視界をさまたげるおそれがあります。

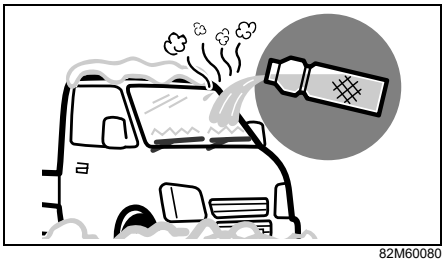
- フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）が正常に作動しない場合があります。
  → **4-50 ページ（前方カメラ / 前方レーダー/超音波センサー）**



67H60050

ワイパーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にワイパーを作動させると、ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。

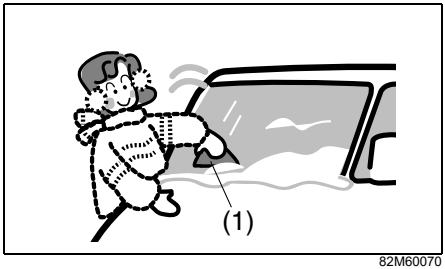


82M60080

ガラス面の雪や霜

プラスチックの板（1）を使うと、ガラスを傷つけずに落とせます。

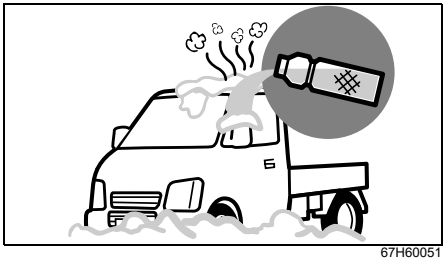
- フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）が正常に作動しない場合があります。
  → **4-50 ページ（前方カメラ / 前方レーダー/超音波センサー）**



82M60070

ドアミラーの凍結

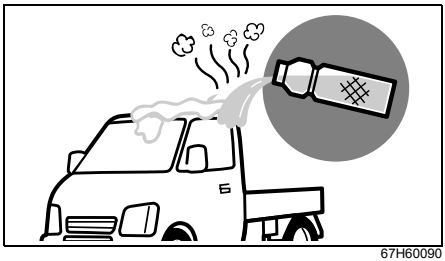
ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にドアミラーを動かそうとすると、故障するおそれがあります。



67H60051

ドアの凍結

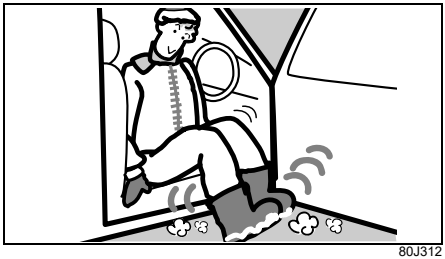
ぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけます。ドアが開いたあとは水分をふき取ってください。凍結したまま無理に開けようとすると、ドアまわりのゴムがはがれたり、破損したりするおそれがあります。



67H60090

靴に付着した雪

乗車するときによく落としてください。そのまま乗車すると、ペダル操作時に滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなったりします。



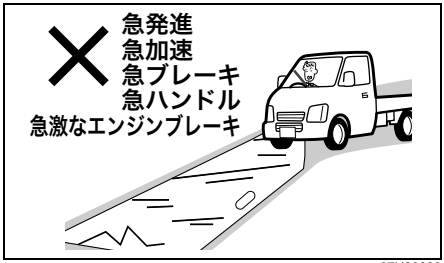
80J312

雪道を走行するとき

雪道や凍結路はゆっくり走行

⚠注意

スピードを控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップ事故を起こすおそれがあります。



67H20220

ブレーキの効き具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

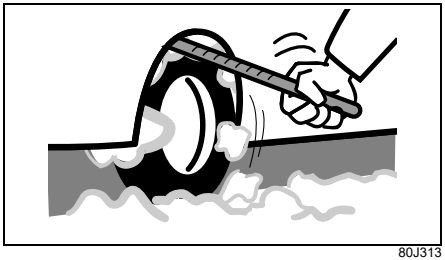
雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着してください。

- 走行する地区の条例などにしたがって装着してください。
  → **6-7ページ(タイヤ交換するときは)**
  → **6-20 ページ（タイヤチェーンを装着するとき)**

フェンダー裏側に付着した雪を取り除く

雪道を走行すると、フェンダーの裏側に雪が付着してタイヤと接触し、ハンドルの切れが悪くなることがあります。

- ときどき車を止めてフェンダーの裏側を点検してください。雪の塊が付着しているときは、周囲の部品を傷つけないように雪を取り除いてください。



80J313

駐車するとき

パーキングブレーキ

パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

- 長時間駐車するときは、パーキングブレーキをかけずに輪止め（市販品）をしてください。
  - オートマチック車 は、セレクトレバーを P に入れます。
  - マニュアル車 は、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。

⚠警告

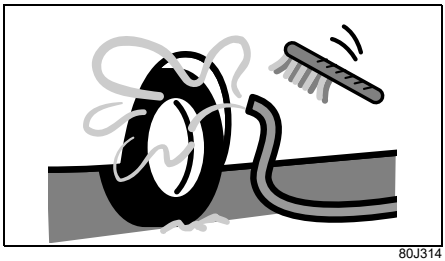
4WD 切替えレバー付車の場合、駐車中はレバーを〔N〕（ニュートラル）にしないでください。チェンジレバーをRまたは1速に入れても車輪の固定ができず、車が動き出すおそれがあります。

→ **4-30ページ（4WD切替えレバー）**

凍結防止剤が散布してある道を走行したあとは

すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。とくに車体の下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。放置するとサビの原因となります。
凍結を防ぐため、洗車後はドアまわりなどの水分をふき取ってください。

- ドアキーの穴を避けて洗車してください。キー穴が凍結すると、ドアが解錠できなくなります。
- ドアまわりのゴム部品の水分は、とくによくふき取ってください。凍結すると、ドアが開かなくなります。



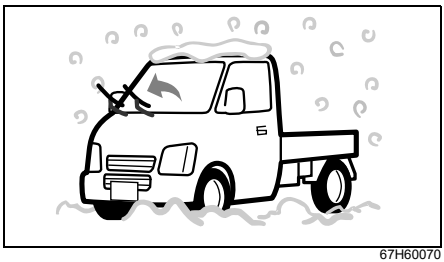
80J314

屋外に駐車するときは

フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）が正常に作動しない場合があります。

注 記

●軒下や樹木の下には駐車しないでください。積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。
●駐車するときはワイパーアームを立ててください。雪の重みでワイパーアームが変形したり、ブレード部（ゴムの部分）がガラスに凍結したりすることがあります。

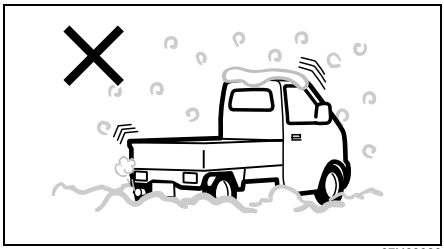


67H60070

排気管のまわりが雪でおおわれたときは

⚠警告

排気管のまわりが雪でおおわれたままエンジンを回転させないでください。排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。



67H60080

タイヤチェーンを装着するとき

タイヤチェーン

この車に適合したマツダ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、マツダ販売店にご相談ください。

⚠警告

●適合品以外を装着しないでください。ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。
●走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検してください。タイヤチェーンが切れたり、一部が外れたりして車体に当たると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。

⚠注意

●タイヤチェーンを装着して走行するときは、安全およびタイヤチェーン保護のためスピードを控えめ（30 km/h 以下）にし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転をしたり、突起や穴を乗り越えたりしないでください。
●タイヤチェーンを装着すると、タイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。
• ABS
• エマージェンシーストップシグナル（ESS）
• DSC&TCS
• 運転支援機能の一部機能
→ 4-50ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）

注 記

タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行しないでください。路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まったりします。また、4WD車の場合、駆動装置に無理な力がかかり、故障の原因となります。

タイヤチェーンを装着する前に

■ タイヤチェーンは後輪に装着

この車は後輪が駆動輪、または後輪が駆動輪ベースの 4WD です。前輪には装着しないでください。

■ ジャッキアップに適した安全な場所で装着

7-9 ページの「**タイヤ交換の準備**」の 1、2 をお読みください。

タイヤチェーンの装着

タイヤチェーンに付属の取扱説明書をよくお読みください。

MEMO

7. 万一のとき

● **パンク**

工具、ジャッキの収納場所 …… 7-2
工具の取り出しかた …… 7-2
ジャッキの取り出しかた …… 7-4
スペアタイヤ …… 7-4
タイヤ交換の準備 …… 7-9
ジャッキアップ …… 7-10
タイヤの取り付け・取り外し …… 7-14
タイヤを交換したあとは …… 7-16

● **バッテリーあがり**

バッテリーあがりとは …… 7-17
バッテリーカバーの外しかた …… 7-17
バッテリーあがりのときは …… 7-17
バッテリーあがりを防ぐためには …… 7-19

● **ヒューズ切れ**

ヒューズが切れたときは …… 7-20
ヒューズの点検と交換 …… 7-23

● **電球切れ**

電球の点検 …… 7-24
電球を交換するときは …… 7-25

● **オーバーヒート**

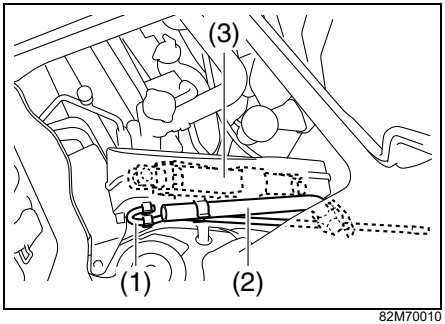
オーバーヒートとは …… 7-33
オーバーヒートしたときは …… 7-33

● **そのほか**

発炎筒 …… 7-34
故障したときは …… 7-35
ロープけん引 …… 7-39
水没したときは …… 7-42
万一、事故が起きたときは …… 7-43

工具、ジャッキの収納場所

助手席シート下のエンジンルーム内に収納されています。



82M70010

(1) ジャッキハンドル
(2) ホイールレンチ
(3) ジャッキ

- 使用後は所定の位置に収納し、しっかりと固定してください。

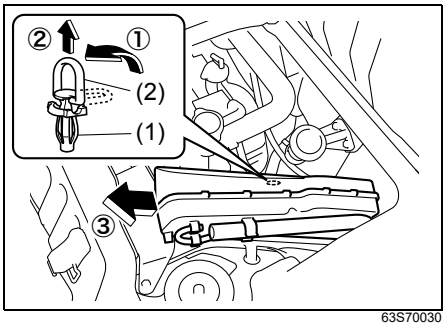
⚠注意

エンジン回転中や停止直後は、工具（ホイールレンチ、ジャッキハンドル）やジャッキが熱くなっていることがあります。やけどのおそれがありますので、使用する前に確認してください。

工具の取り出しかた

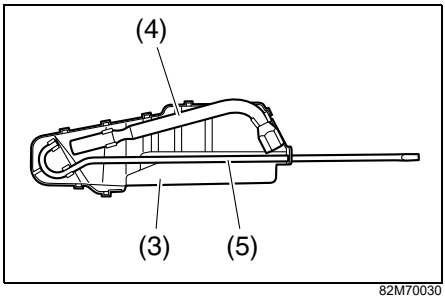
1 ジャッキカバーを固定しているクリップ1個を外します。

- クリップ（1）は、とっ手（2）を引き起こしてからそのまま引き抜きます。



63S70030

2 ジャッキカバー（3）を取り外し、カバーに取り付けられているホイールレンチ（4）およびジャッキハンドル（5）を取り外します。



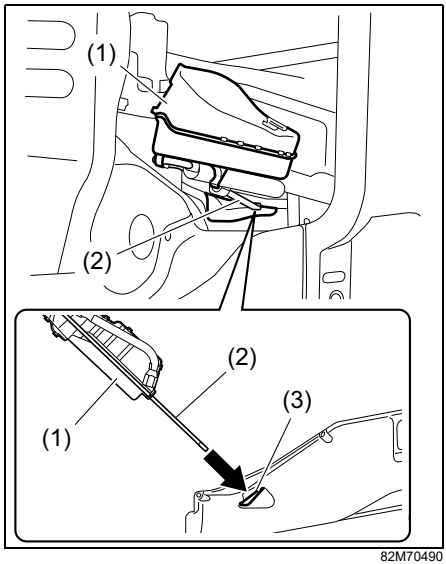
82M70030

■ 収納するときは

1 ホイールレンチおよびジャッキハンドルをジャッキカバーに取り付けます。

2 ジャッキカバー（1）をジャッキへかぶせるように取り付けます。

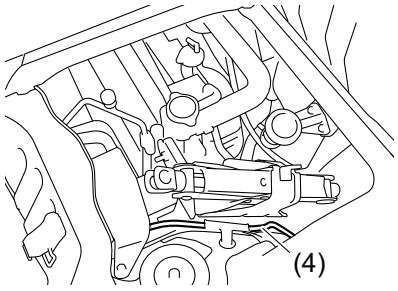
- ジャッキカバーをかぶせるときは、図のようにジャッキカバーをかぶせたあとスライドさせ、ジャッキハンドル（2）の先端を荷台下にあるカバーの開口部（3）の中に差し込んでください。



82M70490

注 記

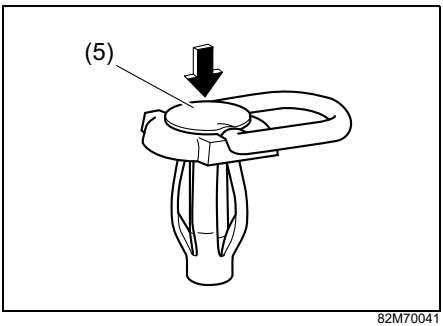
ジャッキカバーを収納するときは、取り付けられたジャッキハンドルでハーネス（4）などを傷つけないでください。



63S70160

3 車体側の穴へ、ジャッキカバーの穴をあわせてから、クリップを差し込みます。

- クリップは、とっ手を倒してから中央部（5）をカチッと音がするまで押し込みます。

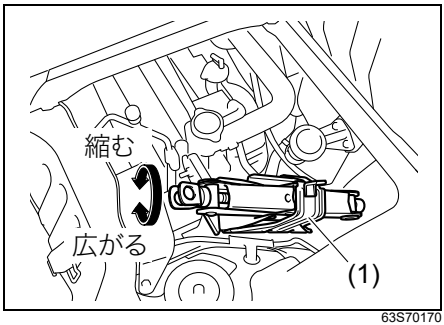


82M70041

ジャッキの取り出しかた

1 ジャッキカバーを外します。（**7-2ページ**参照）

2 ジャッキを縮めて取り出します。
- 縮めにくいときは、ホイールレンチを使ってください。



63S70170

注 記

格納するときに、ホイールレンチなどで無理にジャッキを広げないでください。ジャッキホルダー（1）が変形するおそれがあります。

スペアタイヤ

荷台下に収納されています。
- 使用後は所定の位置に収納し、しっかり固定してください。

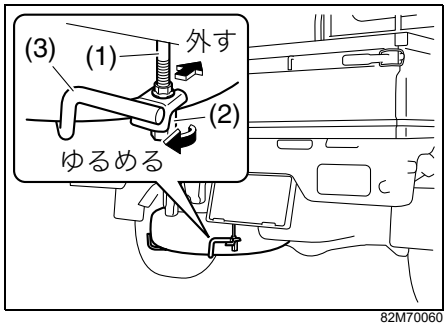
⚠注意

●スペアタイヤの空気圧や摩耗状態を定期的に点検してください。空気圧不足やタイヤの摩耗した状態での使用は、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●スペアタイヤのサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）がほかの4輪と異なる場合、スペアタイヤはパンクしたときに一時的に使用する応急タイプとなります。パンクしたタイヤをただちに修理または交換し、できるだけ早く４輪とも同じタイヤを装着してください。
→ 6-7ページ（タイヤ交換するときは）
→ 8-1ページ（サービスデータ）

取り出しかた

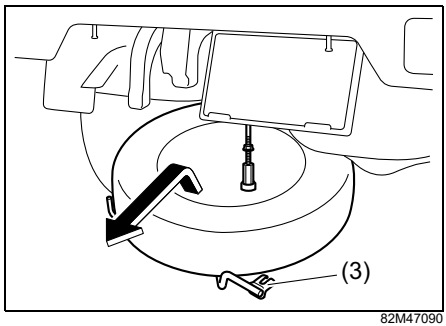
1 ホイールレンチで、ボルト（1）の先端にある取り付けナット（2）をゆるめます。

2 タイヤキャリア（3）を持ち上げながら、ボルトをタイヤキャリアから外します。



82M70060

3 タイヤをしっかり持って取り出します。



82M47090

パンクしたタイヤの収納のしかた

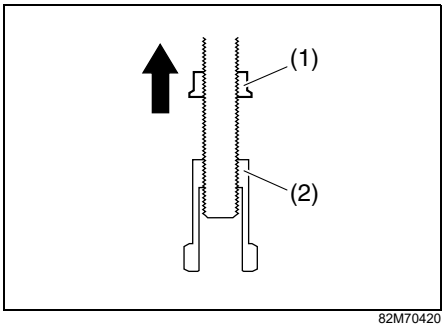
パンクして空気の抜けたタイヤを収納するときは、次の手順で行なってください。

- パンクしたタイヤを収納したときは、できるだけ早く修理または交換してください。

注記

ホイールだけの状態になった場合、落下する可能性がありますので、スペアタイヤの収納場所には収納しないでください。

1 ロックナット（1）をまわして、上方向へ移動させておきます。

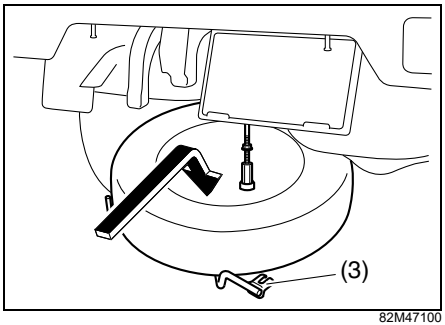


82M70420

アドバイス

ロックナットおよび取り付けナット（2）は、下からみて時計方向にまわすと上方向に移動します。

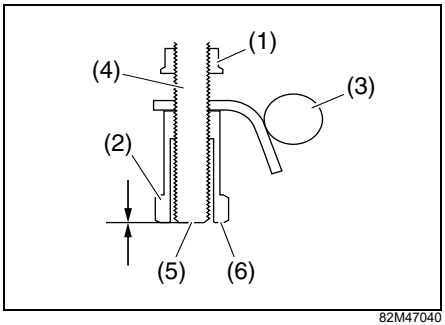
2 ホイール表面を上にしてタイヤをタイヤキャリア（3）に載せます。



82M47100

3 タイヤキャリア（3）を持ち上げながらボルト（4）へひっかけ、取り付けナット（2）を締めます。

- 取り付けナットを締めるとき、次の図のようにボルト部先端（5）と取り付けナット下面（6）の高さを合わせます。

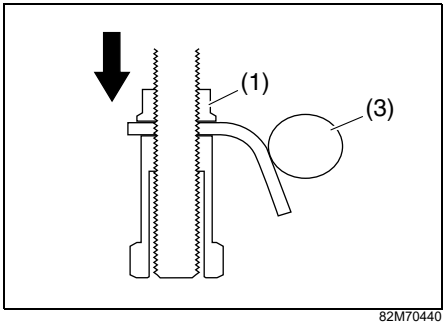


82M47040

注 記

取り付けナット下面とボルト部先端を合わせず締めすぎると、燃料タンクが変形するおそれがあります。

4 ロックナット（1）を手でまわし、タイヤキャリア（3）に当たるまで下方向に移動させます。



82M70440

5 ホイールレンチを使用して、取り付けナットを確実に締め付けます。

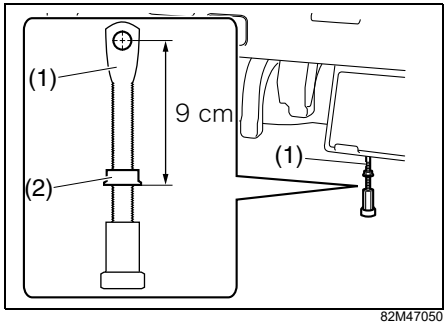
⚠注意

取り付けナットを締め付けたあと、タイヤを前後にゆすってガタつきがあるときは、タイヤキャリアでの固定はしないでください。
ガタつきがない場合でも、走行時に車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。

空気が充填されたスペアタイヤの収納のしかた

空気がしっかり充填されたスペアタイヤを収納するときは、次の手順で行なってください。

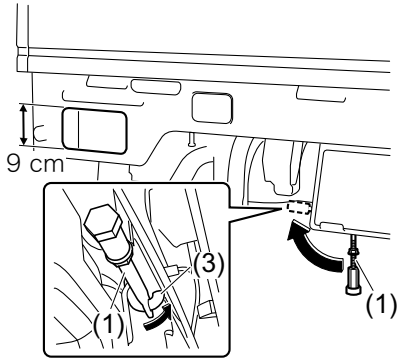
1 ボルト（1）の上部にある穴の中心から、ロックナット（2）下面までの寸法を9 cm に調節します。



82M47050

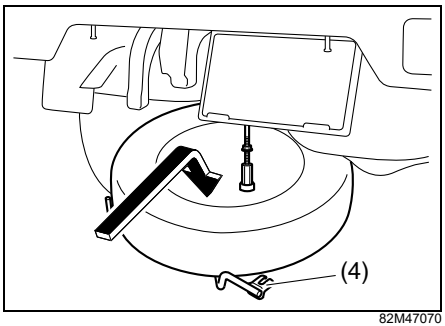
アドバイス

- 目安として、リヤコンビネーションランプの高さが 9 cm です。寸法を測定する工具などがない場合は、ボルト（1）を取り外してリヤコンビネーションランプの高さに合わせてください。
- ボルト（1）を取り外すときは、ボルトを図のように横に持ち上げ、車両後方に向かって動かし、フック（3）から取り外します。



82M47060

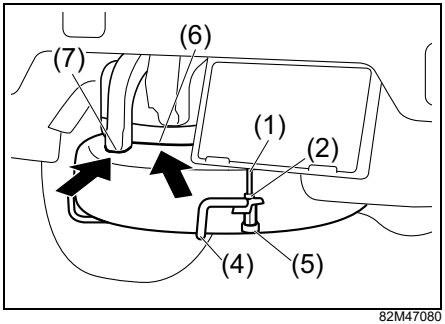
2 ボルトを取り外した場合はフックへ取り付け、ホイール表面を上にしてタイヤをタイヤキャリア（4）に載せます。



82M47070

3 タイヤキャリア（4）を持ち上げながらボルト（1）へひっかけ、取り付けナット（5）を締めます。

4 タイヤキャリア（4）がロックナット（2）に当たるまで締め付けたとき、タイヤと燃料タンク（6）、およびストッパー（7）とのすきまがなくなることを確認します。
ただし、ストッパーとの間にわずかなすきまがあっても、タイヤを前後にゆすってガタつきがなければ問題ありません。



82M47080

⚠注意

ストッパー（7）とタイヤの位置が前後方向で合わないときは、タイヤキャリア（4）が変形しているおそれがあります。この場合、タイヤキャリアを使用せずに、マツダ販売店にご相談ください。

5 ホイールレンチを使用して、取り付けナットを確実に締め付けます。

⚠注意

取り付けナットを締め付けたあと、スペアタイヤを前後にゆすってガタつきがないことを確認してください。ガタつきがある状態で走行すると、燃料タンクを損傷したり、思わぬ事故の原因となります。
ガタつきがない場合でも、走行時に車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。

アドバイス

手順どおりに取り付けてもタイヤ上面と燃料タンク、およびストッパーとのすきまがあるときは、ロックナットの寸法（9 cm）をもう一度確認してください。

タイヤ交換の準備

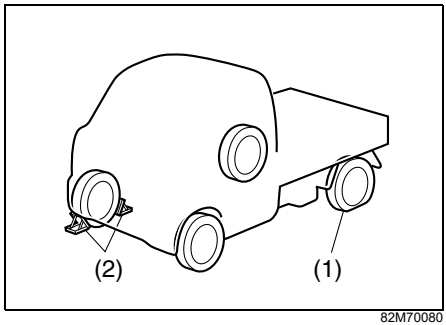
1 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。
- 4WD切替えレバー付車は、レバーを〔N〕以外にします。
  → **4-30ページ（4WD切替えレバー）**

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

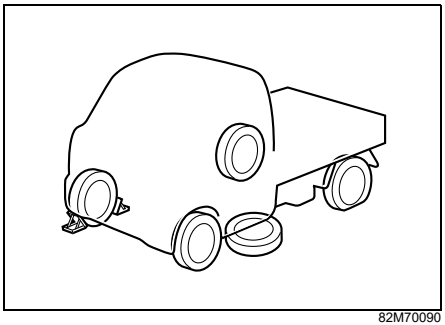
3 交換するタイヤ（1）と対角線の位置にあるタイヤの前後に、輪止め（2）（市販品）を置きます。



82M70080

4 工具、ジャッキ、スペアタイヤを取り出します。同乗者がいるときや重い荷物を載せているときは、車から降ろします。

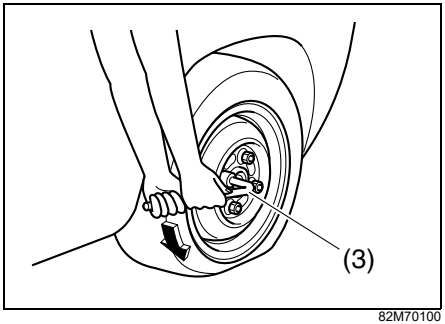
- 万一ジャッキが外れたときに足などをはさまないために、取り出したスペアタイヤは、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。


82M70090

アドバイス

スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

5 ホイールレンチ（3）でホイールナット4個を反時計方向にまわし、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。



82M70100

ジャッキアップ

ジャッキアップする前に、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。

- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めてください。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。
- 4WD切替えレバー付車は、レバーを〔N〕以外にしてください。

→ 4-30ページ（4WD切替えレバー）

⚠警告

万一ジャッキが外れると、身体がはさまれ重大な傷害を受けたり、車が動き出して思わぬ事故につながったりするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。

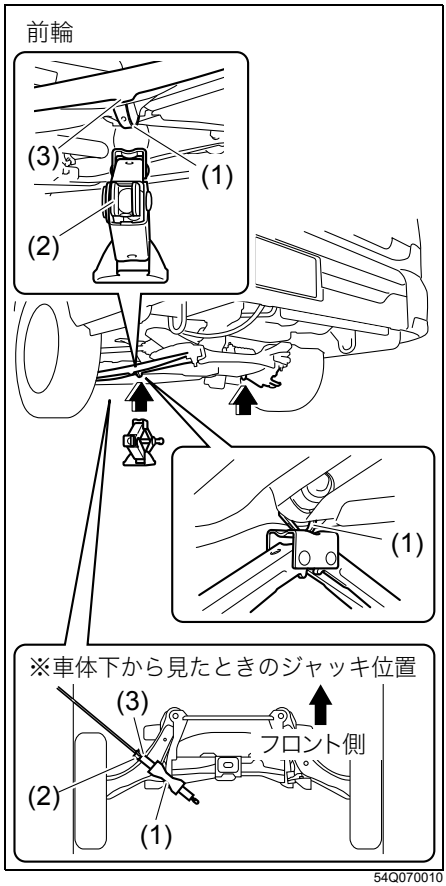
- **地面が硬くて平らな場所でジャッキアップしてください。**
- **ジャッキは、タイヤ交換だけに使用してください。**
- **ジャッキはこの車に付属のものを使用し、ほかの車のものは使用しないでください。また、この車のジャッキをほかの車に使用しないでください。**
- **ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れたり、車を損傷したりするおそれがあります。特に、エンジンマウントメンバーには絶対にかけないでください。エンジンマウントメンバーが変形・破損し、場合によってはエンジンが脱落するおそれがあります。**

→ 7-13ページ（ガレージジャッキ（市販品）を使用するときは）

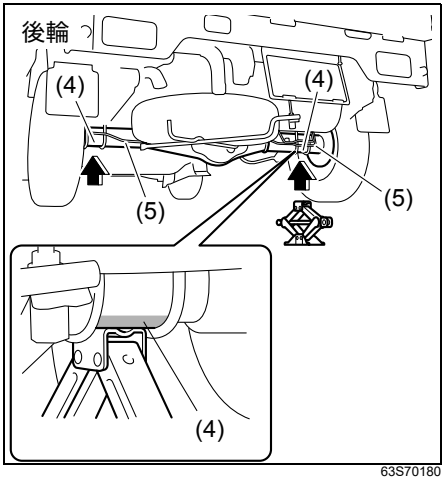
- **ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。**
- **ジャッキで車を持ち上げているときは、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。**
- **ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下にものをはさまないでください。**
- **複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。**

1 ジャッキハンドル取り付け部を手で時計方向にまわしてジャッキを広げ、ジャッキ頭部を車載ジャッキ指定位置（1）に軽く接触させます。

- 前輪は図のように、ジャッキハンドル取り付け部（2）がロアアームにある合いマーク（3）と車載ジャッキ指定位置（1）の延長線上にくるようにします。



54Q070010



63S70180

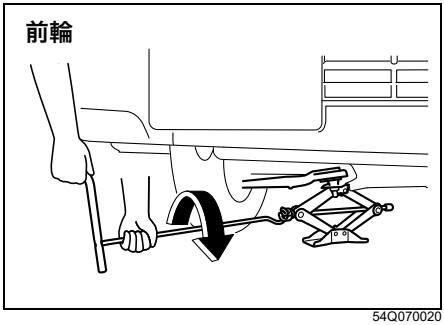
⚠警告

後輪をジャッキアップするときは、車載ジャッキ指定位置（車軸）（4）の中心とジャッキ頭部の中心が確実にあっているか確認してください。中心がずれていると、ジャッキが外れて重大な傷害を受けるおそれがあります。また、ブレーキ配管（5）などの部品が損傷する原因となります。

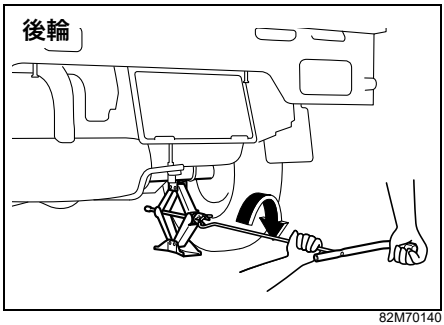
⚠注意

左側後輪をジャッキアップするときは、顔や手などを排気管に当てないでください。走行直後の排気管は高温になるため、やけどのおそれがあります。

2 ホイールレンチをまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を慎重に持ち上げます。



54Q070020



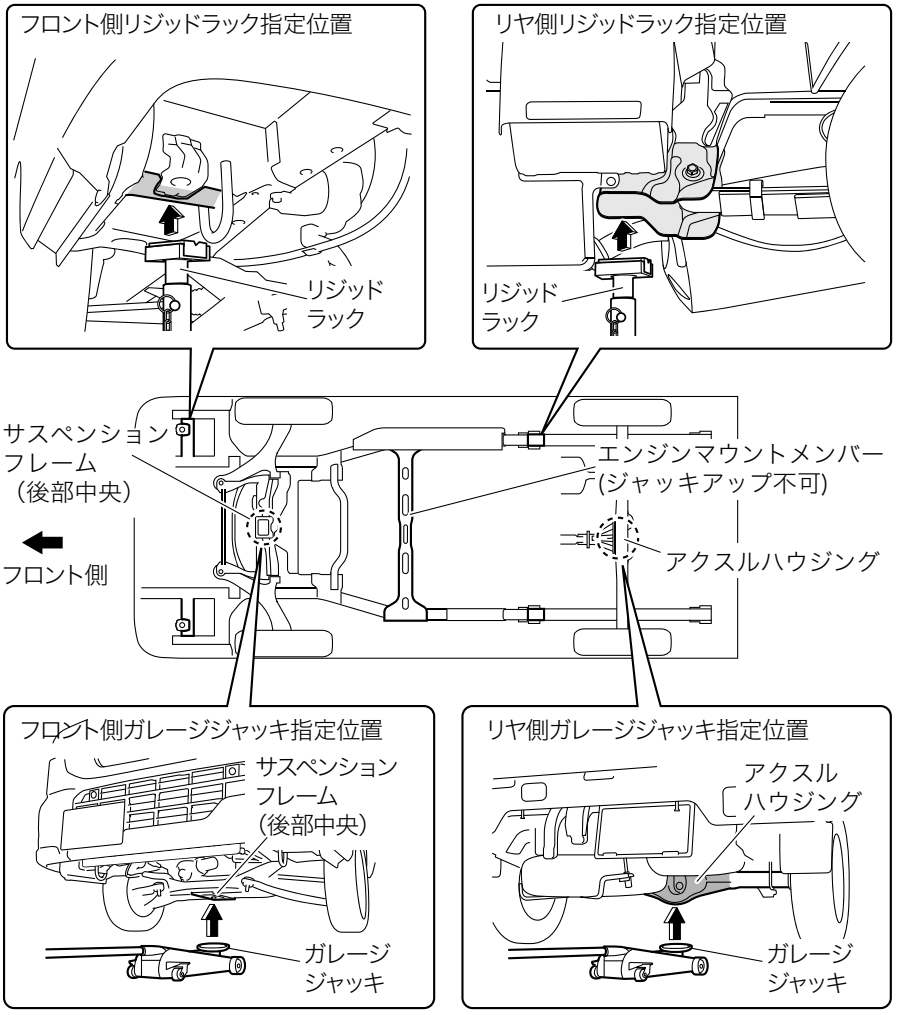
82M70140

⚠注意

ホイールレンチをまわすとき、車体の縁に手などを当てないように注意してください。けがのおそれがあります。また、車体に当てると傷がつくおそれがあります。

ガレージジャッキ（市販品）を使用するときは

ガレージジャッキおよびリジッドラック（市販品）の指定位置を下図に示します。詳細については、マツダ販売店にご相談ください。



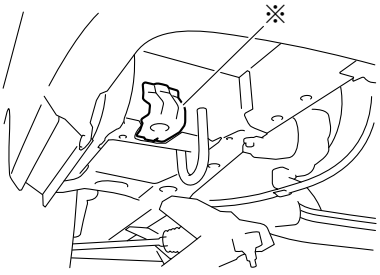
54Q070030

⚠警告

車両が損傷したり、思わぬ事故のおそれがあるため、次のことをお守りください。
- **必ず図に示す指定位置を守ってください。**
- **ジャッキアップした車体を保持する際は、必ずリジッドラックに掛け替えてください。**
- **フロント側またはリヤ側のみをジャッキアップする際は、必ず接地側のタイヤの前後に輪止め（市販品）を置いてください。**

注 記

- **車体が変形するおそれがありますので、リジッドラックの頭は平らなものを使用してください。**
- **次の部分（※）のみにリジッドラックをかけると変形するおそれがあります。**



82M70470

タイヤの取り付け･取り外し

1 ホイールナットを外して、タイヤを取り外します。外したタイヤは、車体の下に置きます。

⚠注意

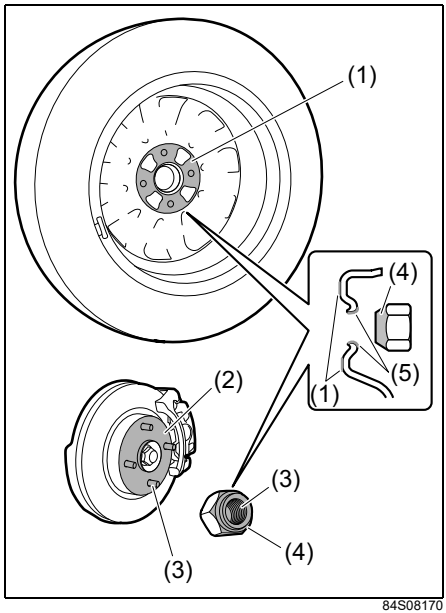
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりは高温になっていることがあるため、やけどのおそれがあります。
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりなどには触れないでください。

アドバイス

タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

2 次の場所の汚れや異物を取り除きます。

- 交換するホイールの取り付け面（1）
- 車体側の取り付け面（ハブ面）（2）
- ボルトやホイールナットのネジ部（3）
- ホイールナットのテーパー面（4）



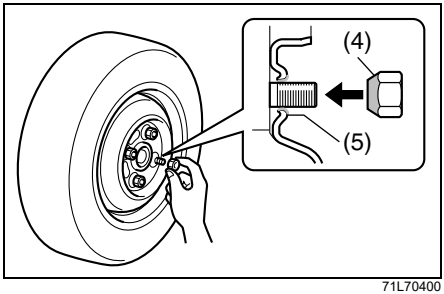
84S08170

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
- このとき、ボルトやナットのネジ部、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

●前記の場所に汚れや異物、つぶれや亀裂などの異常があると、走行中にホイールナットがゆるむことがあります。
●ナットやボルトに、オイルやグリスを付着させないでください。必要以上にナットを締めすぎて、ボルトが折れるおそれがあります。

3 ホイールナットのテーパー面（4）が、ホイール穴のテーパー面（5）に軽く接触するまで、手で時計方向にまわして締めます。



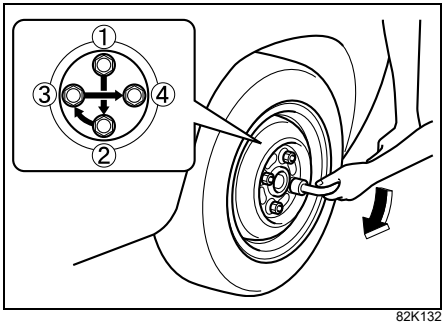
71L70400

4 車体の下に置いたタイヤを取り出し、タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

5 ホイールレンチを使用して、ホイールナットを次の図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：85 N・m (870 kgf・cm)

- ホイールレンチの柄の先端にかかる力は350 N（36 kgf）を目安にしてください。
- すべてのホイールナットが確実に締まっていることを確認してください。



82K132

⚠警告

●ホイールナットが確実に締まっていないと、ボルトやブレーキ部品を損傷したり、ホイールが外れたりするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。トルクレンチ（市販品）を使用せずにタイヤ交換した場合は、できるだけ早くマツダ販売店で締め付けトルクの点検を受けてください。

●ホイールレンチを足で踏んだり、パイプや棒などを追加して締め付けたりすると、ナットを締めすぎてボルトが損傷し、事故につながるおそれがあります。

アドバイス

指定の締め付けトルクで締めるために、トルクレンチ（市販品）のご使用をおすすめします。

タイヤを交換したあとは

- 工具とジャッキを所定の位置に収納してください。
- パンクしたタイヤは、スペアタイヤの収納場所に収納してください。
- タイヤを交換してしばらく走行したあと、ホイールナットにゆるみがないか確認してください。

⚠警告

タイヤを交換したあと、車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。

注 記

ホイールだけの状態になった場合、落下する可能性がありますので、スペアタイヤの収納場所には収納しないでください。

バッテリーあがりとは

次のようなときは、バッテリーがあがっています。

- エンジンをかけようとしてもスターターがまわらない。または、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ヘッドライトが極端に暗かったり、ホーンの音が小さかったりする。

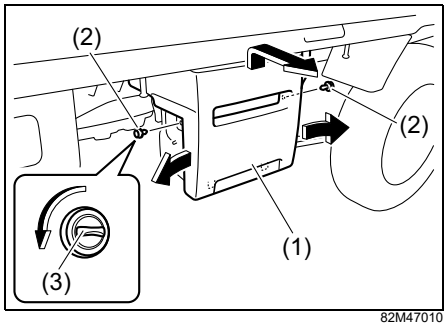
バッテリーカバーの外しかた

1 バッテリーカバー（1）を固定している左右のクリップ（2）を外します。

- クリップは、ノブ（3）を反時計方向にまわして外します。

2 バッテリーカバーを外します。

- カバーを上方にスライドさせてから、カバー上部を左右に広げて手前に引きます。



82M47010

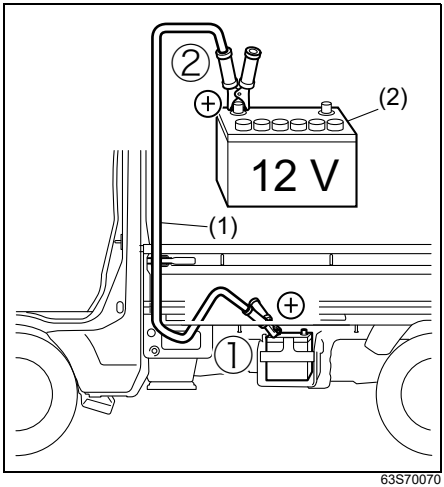
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと、12 Vバッテリーを使用しているほかのバッテリー正常車があれば、エンジンの始動ができます。

1 1 本目のブースターケーブル（1）を①→②の順序で接続します。

①バッテリーあがり車の ⊕ 端子
②バッテリー正常車の ⊕ 端子



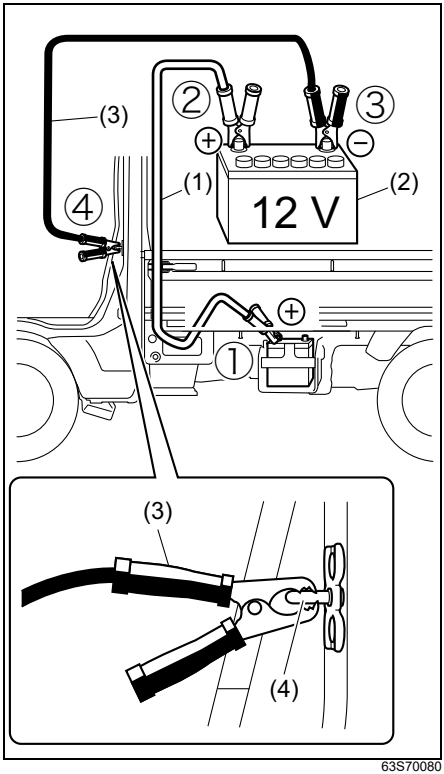
63S70070

(2) 正常車のバッテリー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 2本目のブースターケーブル（3）を③→④の順序で接続します。

③バッテリー正常車の ⊖ 端子
④バッテリーあがり車のドアラッチストライカー（4）



63S70080

(2) 正常車のバッテリー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

3 バッテリー正常車のエンジンを始動し、エンジンの回転を少し高めに保ちます。

4 バッテリーあがり車のエンジンを始動します。

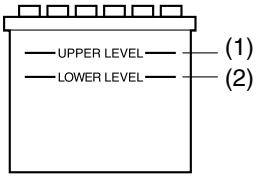
5 アイドリングストップシステムOFFスイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止します。
→ **4-15ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

6 取り付けたときと逆の順序で、ブースターケーブルを外します。

7 お近くのマツダ販売店でバッテリーを完全充電します。

⚠警告

●バッテリーからは水素ガスが発生しています。水素ガスは、火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、次のことをお守りください。
• バッテリーを充電するときやブースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（2）以下のままで充電などすると、バッテリーが発熱して爆発のおそれがあります。また、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。
バッテリー補充液を上限（1）まで補充してから、充電などを行なってください。



82K209

• 充電は火気のない風通しの良いところで、すべてのバッテリーキャップ を外して行なってください。

●④の接続のときに、バッテリーがあがった車の ⊖ 端子につながないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発のおそれがあります。バッテリーから離れたドアラッチストライカーに接続してください。
●乾いた布でバッテリーをふかないでください。静電気が発生して引火のおそれがあります。
●バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくと、失明などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量のきれいな水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

⚠注意

●ブースターケーブルは確実に接続してください。エンジン始動時の振動などでブースターケーブルが外れると、バッテリー正常車のドライブベルトや冷却ファンに巻き込まれるおそれがあります。
●ショート防止のため、ブースターケーブルの ⊕ 端子は、バッテリーの ⊕ 端子以外の部分（⊖ 端子、ボデー、ブラケットなど）と接触させないでください。
● オートマチック車 は押しがけができません。
マニュアル車 も安全のため、押しがけをしないでください。

注記

ブースターケーブルのマイナス側は、必ずドアラッチストライカーに接続してください。誤ってバッテリーのマイナス端子に接続すると、充電が不十分でもアイドリングストップシステムが作動し、エンジン停止後に再始動できなくなる恐れがあります。

バッテリーあがりを防ぐためには

- 1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。
- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ナビゲーションやオーディオなどを使用したりしないようにしましょう。
- 渋滞などで長時間アイドリングを続けている場合は、電装品の使用を極力避けてください。
- 出発の前にバッテリーの液面を点検する。

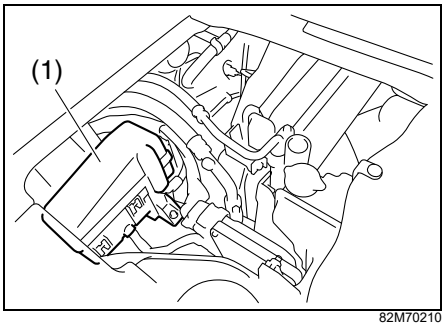
→ **2-4ページ（バッテリーの液面を点検する）**

ヒューズが切れたときは

電気装置が作動しないときや、電球が切れていないのにランプが点灯しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

- ヒューズは、エンジンルーム内（運転席シートの下）と運転席足元にあります。
- 装備仕様の違いにより、所定の位置にヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズだけがある場合があります。

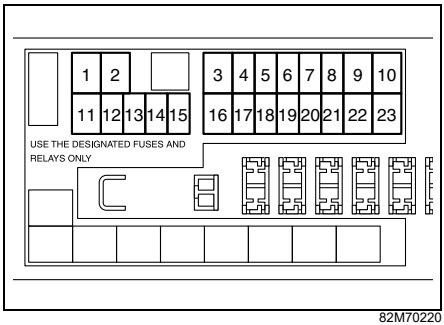
エンジンルーム内（運転席シートの下）のヒューズ



82M70210

(1) ヒューズボックス

ヒューズの表は、ボックスのふたの裏側にあります。



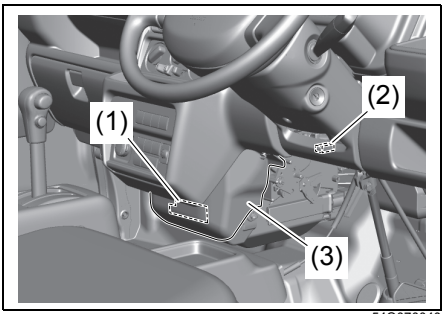
82M70220

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	BTRY	40A	室内ヒューズボックス
2	—	—	—
3	RDTR	30A	ラジエーターファン
4	4WD	10A	4WD
5	CPRSR	10A	エアコンコンプレッサー
6	ABS2	30A	ABSソレノイド
7	BACK UP	25A	室内ヒューズボックス
8	ST	30A	スターター
9	IGN2	40A	エンジンスイッチ
10	IGN	30A	エンジンスイッチ
11	DCDC	30A	DCDCコンバーター
12	FI	15A	燃料噴射装置
13	A/B2	10A	エアバッグ
14	USB	15A	USB
15	FOG	10A	フォグランプ
16	P/S	40A	パワーステアリング
17	DCDC2	30A	DCDCコンバーター
18	H/L L	10A	ヘッドランプ（左）

位置	表示	容量	接続先名称
19	H/L HI L	10A	ヘッドランプ(左)
20	H/L R	10A	ヘッドランプ(右)
21	H/L HI R	10A	ヘッドランプ(右)
22	BLW	25A	ブロワーファン
23	ABS	50A	ABS モーター

運転席足元のヒューズ



54Q070040

(1) ヒューズボックス
(2) ヒューズコネクター
(3) ヒューズカバー

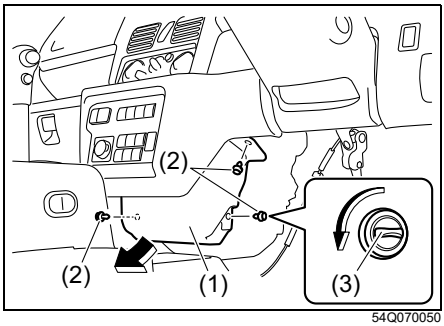
■ ヒューズカバーの外しかた

1 ヒューズカバー（1）を固定している左右の３つのクリップ（2）を外します。

- クリップは、ノブ（3）を反時計方向にまわして外します。

2 バッテリーカバーを外します。

- カバーを手前に引きます。

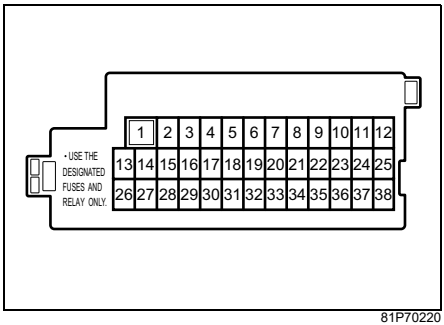


54Q070050

上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

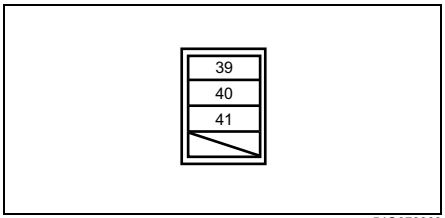
ヒューズの表は、ヒューズのふたおよびヒューズの側面にあります。

ヒューズボックス



81P70220

ヒューズコネクター



54Q070060

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	P/W	30A	パワーウインドー
2	ACC	5A	アクセサリー/ラジオ
3	MTR	10A	メーター
4	IG	15A	イグニッション
5	IG1 SIG2	5A	パワーステアリング
6	PSD R	20A	—
7	CONT	5A	—
8	STL	15A	電動ハンドルロック
9	HORN	15A	ホーン
10	D/L	20A	ドアロック
11	HAZ	10A	ハザード
12	T/M	10A	トランスミッション
13	RADIO	15A	ラジオ
14	ACC2	15A	アクセサリーソケット
15	IG1 SIG3	5A	デュアルセンサーブレーキサポートII
16	ACC3	5A	ラジオ
17	DOME2	10A	室内灯
18	DOME	5A	メーター
19	KEY	5A	イグニッションスイッチ
20	注) P/W T	20A	パワーウインドータイマー機能
21	PSD L	20A	—
22	KEY 2	5A	イグニッションスイッチ
23	TAIL L	5A	尾灯(左)
24	A-STOP	5A	エンジンコントローラ
25	TAIL	10A	尾灯(右)/番号灯
26	IG1 SIG	10A	アイドリングストップまたはBCM
27	A/B	10A	エアバッグ
28	BACK	10A	後退灯
29	ABS	5A	ABS/ESP®
30	MRR HTR	10A	ドアミラーヒーター
31	RR DEF	15A	リヤデフォッガー

位置	表示	容量	接続先名称
32	S/H	10A	ー
33	WIP	10A	ワイパー
34	IG2 SIG	5A	ブロアファン
35	WASH	15A	ウォッシャーモーター
36	T/M 3	10A	ー
37	FR WIP	20A	ワイパー
38	STOP	10A	制動灯
39	IG1 SIG3	5A	デュアルセンサーブレーキサポートII
40	MTR	10A	メーター
41	T/M 3	10A	トランスミッション

注）P/W Tのヒューズを外したり交換したりしたときは、はさみ込み防止機構の初期設定を行なってください。
→ **3-10ページ（初期設定のしかた）**

ヒューズの点検と交換

ヒューズの点検・交換には、ヒューズ抜き（低背ヒューズ用、市販品）および交換用ヒューズ（別売り）が必要となります。点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

点検・交換のしかた

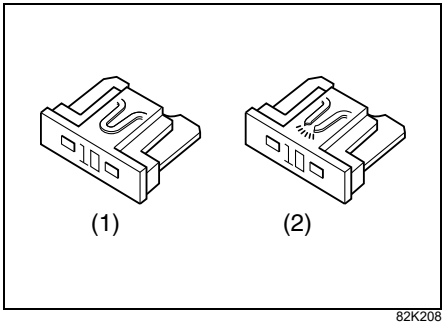
1 エンジンスイッチを LOCK (OFF) にします。

2 エンジンルーム内のヒューズボックスはカバーを外します。

3 故障の状況から、点検すべきヒューズをヒューズの表で確認します。ヒューズ抜き（市販品）をヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。

4 切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。



(1) 正常なヒューズの例
(2) 切れたヒューズの例

⚠ 警告

ヒューズは、同じサイズで同じ容量のものと交換してください。サイズの違うヒューズ、容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などを使用すると、配線が焼損したり火災が発生したりする原因となります。

電球の点検

ライトやランプ、方向指示器／非常点滅表示灯などを点灯または点滅させて、電球切れがないか点検してください。

アドバイス

- 制動灯はほかの人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーター内の方向指示器表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

ヘッドランプなどのレンズ内面のくもり

ヘッドランプやリヤコンビネーションランプなどは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が曇ることや結露することがあります。これは、ランプ内外の温度差により一時的に起こる現象です。（雨天時などに窓ガラスが曇るのと同じ現象です。）
また、レンズの縁に水滴が付着しランプ内に水が入っているように見えることがあります。これは、ランプの外側に水が付着することで一時的に起こる現象です。
これらは機能上の問題はありません。
ただし、ランプ内に水がたまっているときやレンズ内面に大粒の水滴がついているときは、マツダ販売店にご相談ください。

電球を交換するときは

電球が切れているときは、ワット数および型式が同一の電球と交換してください。電球のワット数および型式は、サービスデータ（**8-4ページ**）をご覧ください。

- 電球を交換しても点灯しない、またはすぐ切れるときは電気系統の故障が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

電球を交換するときは、次のことをお守りください。

- **安全で平らな場所に駐車し、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。**
- **エンジンを止め、各ランプを消灯させ、エンジンや排気管、電球などが十分に冷えてから行なってください。やけどのおそれがあります。**
- **車両の部品などで手や腕などをけがしないよう、長袖の上着と手袋を着用してください。**



82M70250

非分解式ランプ

次のランプは非分解式のため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

- ヘッドランプ
- 車幅灯
- フォグランプ
- 荷台作業灯（タイプ別装備）
- 室内灯
- 後部ルームランプ（タイプ別装備）

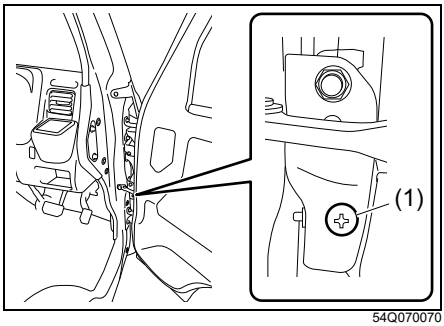
ヘッドランプ本体の取り外し、取り付け

以下の電球を交換するときは、ヘッドランプ本体を取り外します。

- 前面方向指示灯/非常点滅灯
- 側面方向指示灯/非常点滅灯

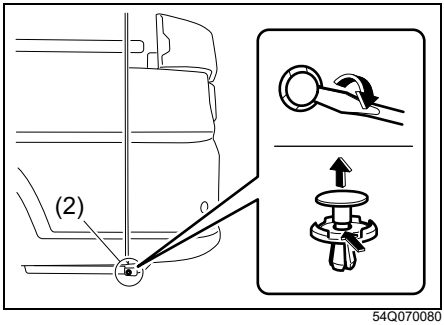
■ ヘッドランプ本体の取り外し

1 両側のドア開口部のネジ（1）1か所（左右で2箇所）をプラスドライバー（市販品）で外します。



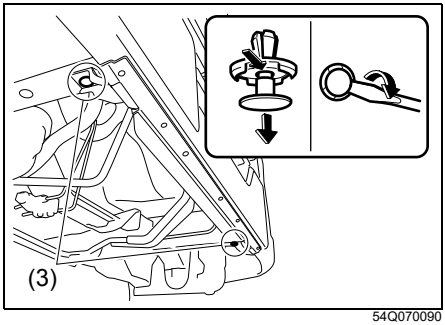
54Q070070

2 バンパー両側面下部のクリップ（2）1か所（左右で2箇所）をマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



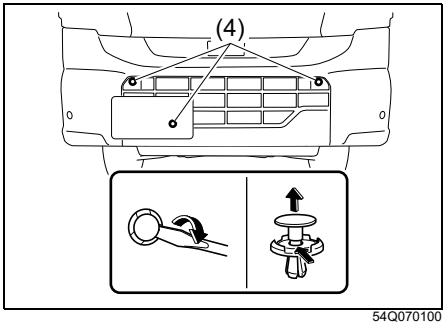
54Q070080

3 バンパー底部のクリップ（3）2か所をマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



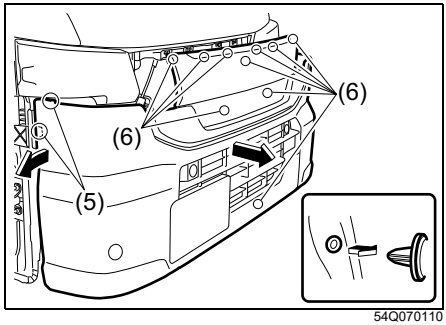
54Q070090

4 バンパー正面のクリップ（4）3か所をマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



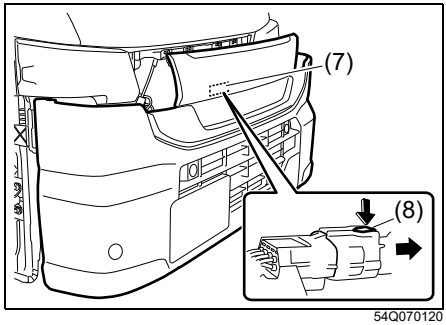
54Q070100

5 フロントバンパー本体の両側のツメ（5）を外側に広げて外し、フロントバンパー本体を車両の前方へまっすぐ引いてクリップ（6）10か所を取り外します。



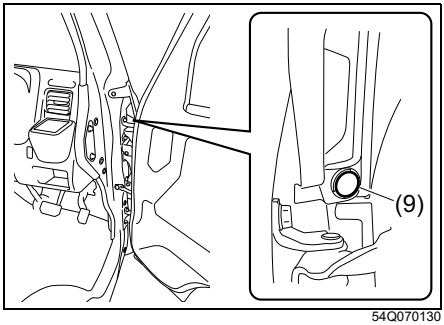
54Q070110

6 フロントバンパー裏のカプラー（7）をツメ（8）を押しながら外します。



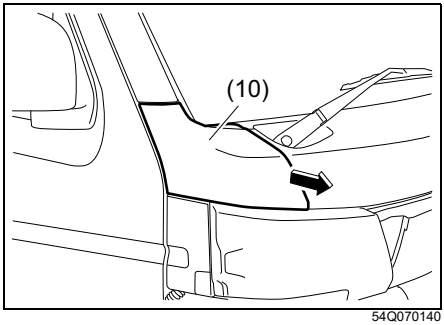
54Q070120

7 ヘッドランプ本体を取り外す側のドアを開け、クリップ（9）1 か所をマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



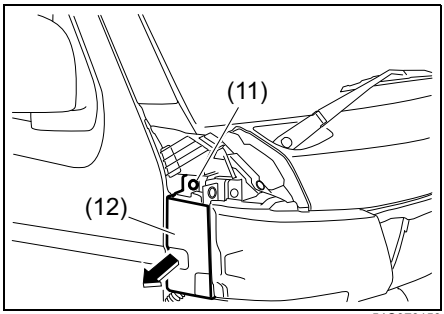
54Q070130

8 ヘッドランプ上のカバー（10）を車両の前方へ引いて取り外します。



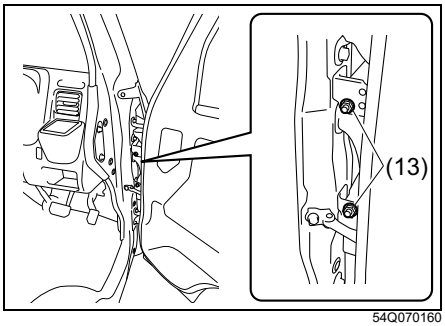
54Q070140

9 ヘッドランプ側面のカバーのクリップ（11）1 か所をマイナスドライバー（市販品）でこじって外して、ヘッドランプ側面のカバー（12）を外します。



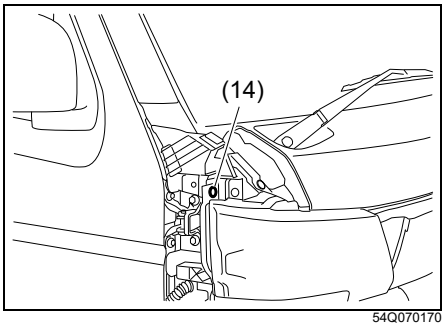
54Q070150

10 ドア開口部のナット(13) 2か所をスパナ（市販品）などで外します。



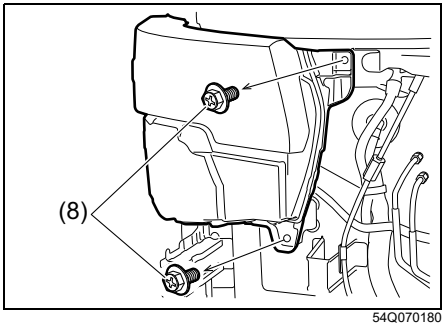
54Q070160

11 クリップ（14）1か所をマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



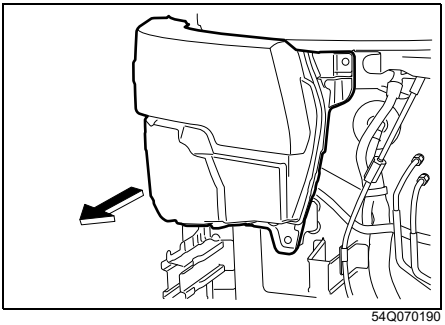
54Q070170

12 ヘッドランプ本体を固定しているボルト(15) 2か所をプラスドライバー（市販品）などで外します。



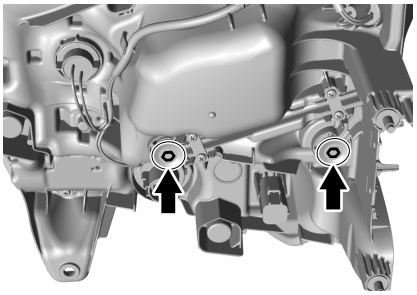
54Q070180

13 ライト本体を車両の前方へまっすぐ引いて外します。


54Q070190

⚠注意

ヘッドランプの光軸がずれるおそれがあるため、光軸調整用のネジに触れないでください。


54Q070200

■ ヘッドランプ本体の取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順でもとにもどします。

- ヘッドランプ本体を固定しているボルト（2 個）の再利用はできません。新しいボルトの入手はマツダ販売店でご購入ください。

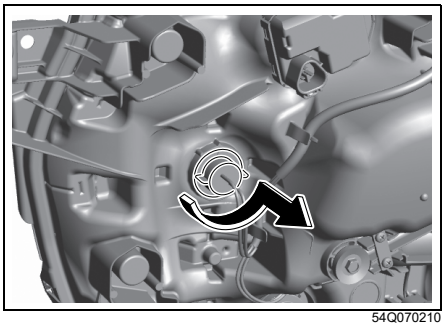
⚠注意

電球を交換したあとは、マツダ販売店にて、ヘッドランプの光軸の点検を受けてください。

前面方向指示器/非常点滅表示灯

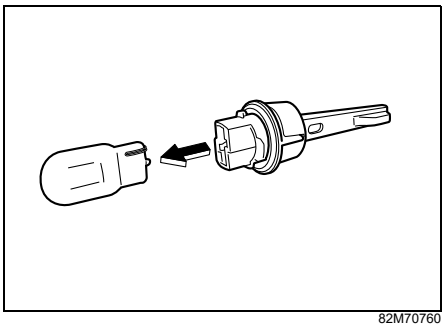
1 ヘッドランプ本体を取り外します。
→ **7-26 ページ（ヘッドランプ本体の取り外し、取り付け）**

2 ソケットを反時計回りに回して外します。



54Q070210

3 ソケットから古い電球を引き抜いて、新しい電球を差し込みます。



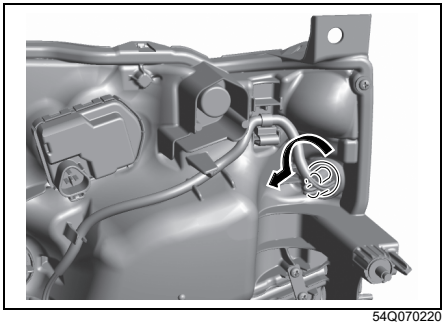
82M70760

4 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

側面方向指示器/非常点滅表示灯

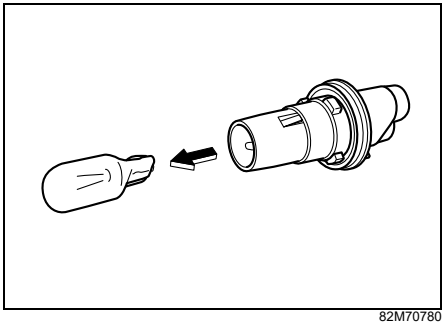
1 ヘッドランプ本体を取り外します。
→ **7-26 ページ（ヘッドランプ本体の取り外し、取り付け）**

2 ソケットを反時計回りに回して外します。



54Q070220

3 ソケットから古い電球を引き抜いて、新しい電球を差し込みます。



82M70780

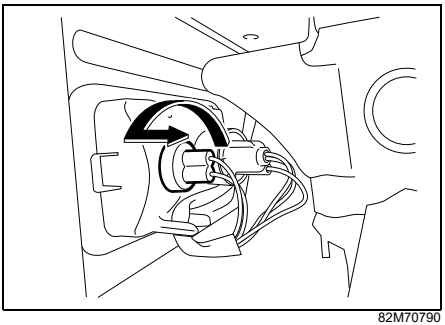
4 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

リヤコンビネーションランプ

■ 後面方向指示器/非常点滅表示灯

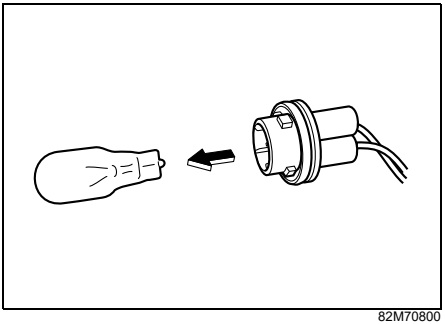
リヤコンビネーションランプの裏側から交換します。

1 ソケットを反時計回りに回して外します。



82M70790

2 ソケットから古い電球を引き抜いて、新しい電球を差し込みます。



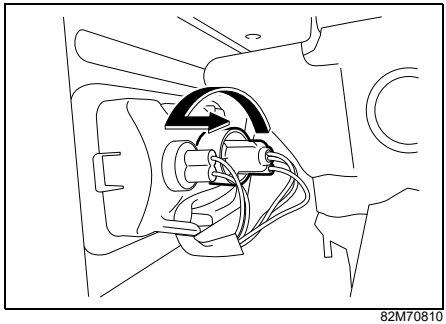
82M70800

3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

■ 制動灯/尾灯

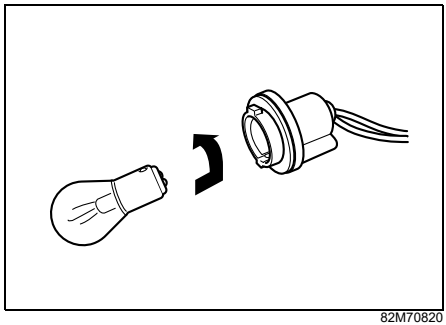
リヤコンビネーションランプの裏側から交換します。

1 ソケットを反時計回りに回して外します。



82M70810

2 ソケットから古い電球を押しながら反時計方向に回して外し、新しい電球と取り替えます。



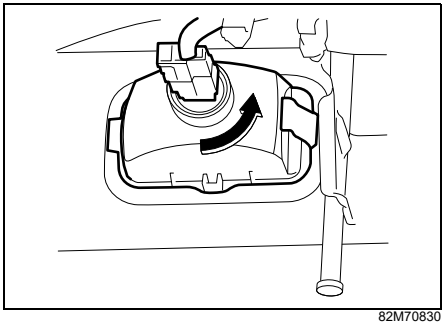
82M70820

3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

後退灯

後退灯の裏側から交換します。

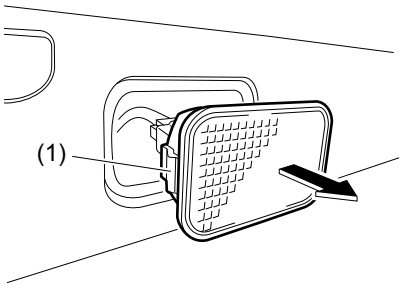
1 ソケットを反時計回りに回して外します。



82M70830

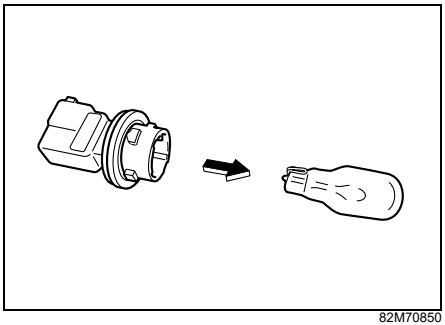
アドバイス

電球ソケットが取り外しにくいときは、後退灯本体を手前に引き出してください。後退灯裏側のツメ（1）を押すと、引き出せます。



82M70840

2 ソケットから古い電球を引き抜いて、新しい電球を差し込みます。

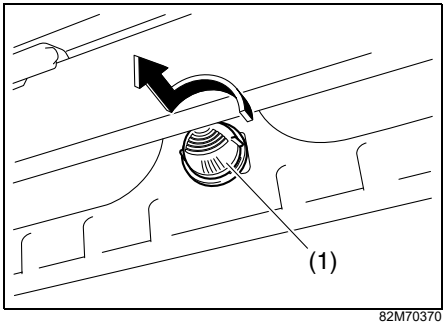


82M70850

3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

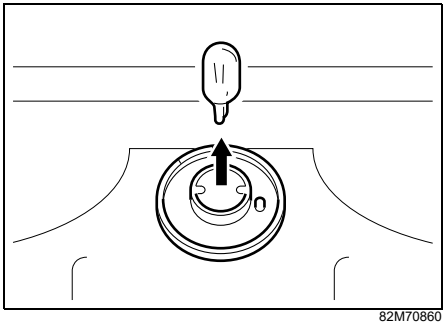
番号灯

1 レンズ（1）を反時計方向にまわして外します。



82M70370

2 ソケットから古い電球を引き抜いて、新しい電球を差し込みます。



82M70860

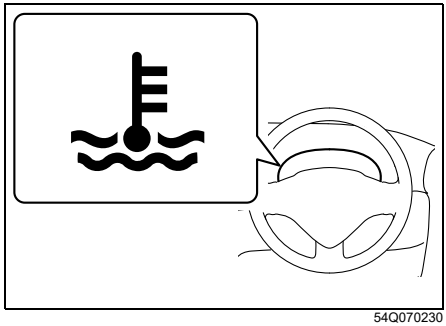
3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

オーバーヒートとは

ラジエーターなどの冷却システムによるエンジンの冷却が間に合わなくなり、冷却水を適温に保てなくなった状態をオーバーヒートといいます。
次のようなときは、オーバーヒートです。

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている
- エンジンの力が急に落ちた
- エンジン冷却水温が異常に高くなって、メーターパネル内の水温警告灯が赤色に点灯または点滅している

水温警告灯



54Q070230

メータパネル内にあります。

- エンジン回転中に、エンジン冷却水温が異常に高くなったときは赤色に点灯または点滅します。
  → **1-10ページ（警告灯）**

オーバーヒートしたときは

1 車を安全な場所に止めます。
- 必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

2 エンジンをかけたままでドアおよびエンジンルームを開けて、エンジンルーム内の風通しをよくします。
→ **5-16ページ（エンジンルーム）**
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、エンジンルームを開けずに次の手順を行なってください。

⚠ 警告

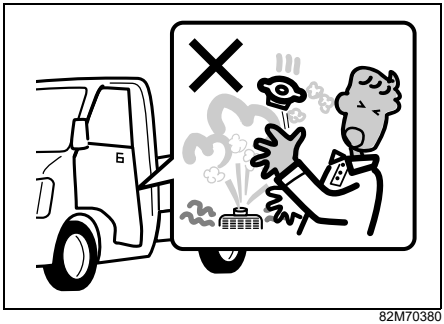
エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、エンジンルームを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどのおそれがあります。

3 冷却ファンの作動を確認し、水温警告灯が消灯するのを待ってエンジンを止めます。
- 冷却ファンが作動していないときや、水温警告灯が消灯しないときは、ただちにエンジンを止め、マツダ販売店にご連絡ください。

4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の量やホースなどからの水漏れを点検します。

⚠ 警告

ラジエーターキャップは、エンジンが十分に冷えてから外してください。エンジンが熱いときは冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどのおそれがあります。



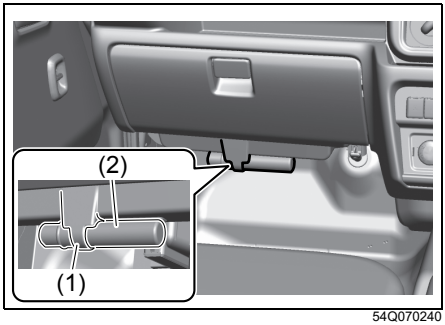
82M70380

5 冷却水の量が不足しているときは補充します。

- 水漏れなどの異常があるときは、マツダ販売店にご連絡ください。
- 冷却水がなく、やむをえず水だけを補充したときは、できるだけ早くマツダ販売店で冷却水の点検または交換をしてください。

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元のホルダーに取り付けています。
- 点火すると約 5 分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法は発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。
- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒はマツダ販売店でご購入ください。



54Q070240

(1) ホルダー　　(2) 発炎筒

⚠警告

- **お子さまにはさわらせると、やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。**
  発炎筒はお子さまにはさわらせないでください。
- **必ずホルダーに保管してください。**
- **やけどのおそれがあるため、点火するときは、筒先を顔や身体に向けないでください。**
- **可燃物の近くでは使用すると、火災の原因となります。**
  ガソリンなどの可燃物の近くでは使用しないでください。
- **トンネル内など、換気が悪い場所で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。**
  トンネル内での合図は非常点滅表示灯をご使用ください。

故障したときは

故障したときの連絡先は

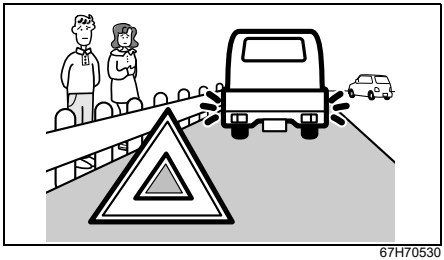
お買い求めのマツダ販売店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。

停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。

路上で故障したときは

車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（別売り）や発炎筒で他車に注意をうながします。

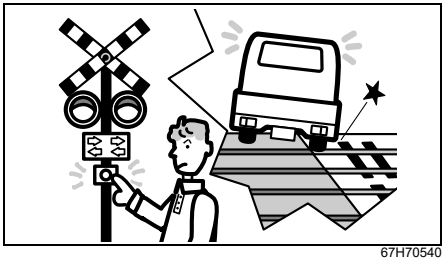


67H70530

全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

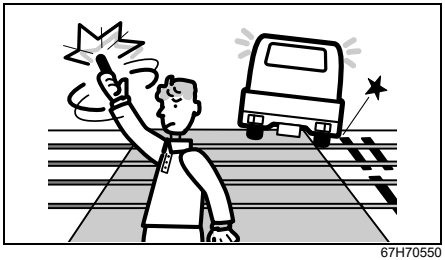
踏切内で動けなくなったときは

脱輪など、踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。



67H70540

踏切の非常ボタンがわからないときは、発炎筒で列車に合図してください。



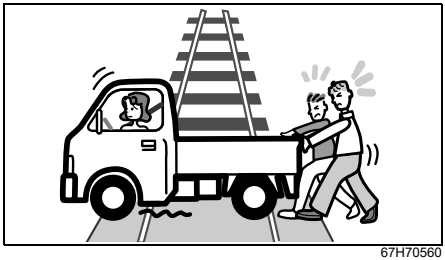
67H70550

エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などでエンストして動けなくなったときは、付近の人に押してもらって、車を安全な場所まで移動させてください。

このとき、次のようにします。

- オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れます。
- マニュアル車 はチェンジレバーを N（ニュートラル）に入れます。



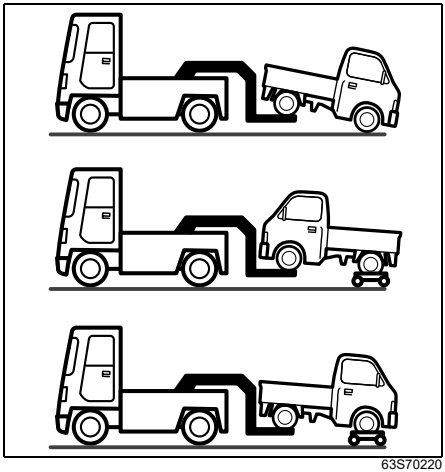
67H70560

アドバイス

- マニュアル車、 オートマチック車 ともエンジンスイッチを START の位置で保持して緊急避難的に車を動かすことはできません。
- オートマチック車 の場合、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、**4-21 ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

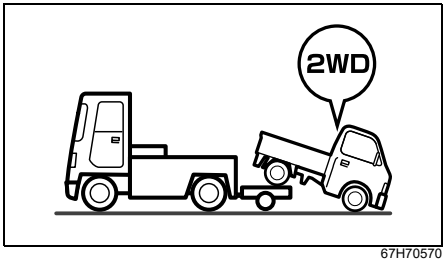
けん引してもらうときは

- 2WD 車をレッカー車でけん引してもらうときは、4 輪または駆動輪である後輪を持ち上げてください。



63S70220

- 4WD 車をレッカー車でけん引してもらうときは、安全や駆動装置の保護のため、必ずけん引の前に 2WD に切替えてください。



67H70570

→ **4-30ページ（4WD切替えレバー）**
→ **4-35ページ（4WDスイッチ）**

⚠ 警告

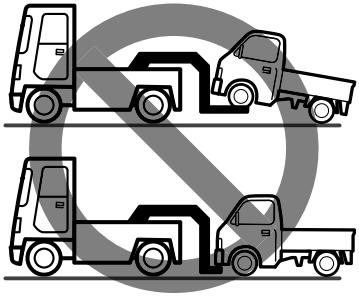
パートタイム 4WD 車は、4WD のままで前輪だけまたは後輪だけを台車に載せた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。車が台車から飛び出すなどの思いがけない事故につながるおそれがあります。また、駆動装置が破損する原因となります。

- 故障車を移動するには、車両運搬車を利用する方法もあります。
- エンジンがかかっていても車が動かなかったり、いつもと違う音がしたりするときは、駆動装置の故障が考えられます。
  けん引する前に、マツダ販売店にご連絡ください。

⚠ 警告

- デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）を作動停止（OFF）にしていないと、けん引中に急にデュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）が作動して思いがけない事故につながるおそれがあります。
  けん引するときは、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF スイッチを操作して作動停止（OFF）にしてください。
  → 4-71ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチ）

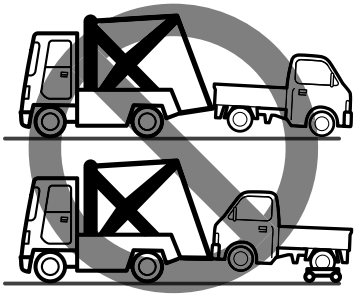
- 2WD車は、後輪が地面に着いた状態でけん引すると駆動装置が破損するおそれがあります。
  2WD車は、4輪または駆動輪である後輪を持ち上げた状態でけん引してください。



63S70240

注記

図のような車体つり上げ式のレッカー車でけん引すると、バンパーや車体が破損するおそれがあります。
車体つり上げ式のレッカー車でけん引しないでください。

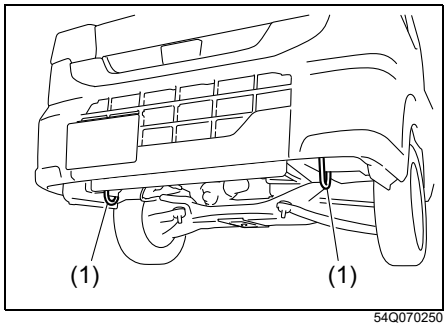


63S70260

ロープけん引

ロープをかける位置は

ロープは、けん引フック（1）にかけます。



54Q070250

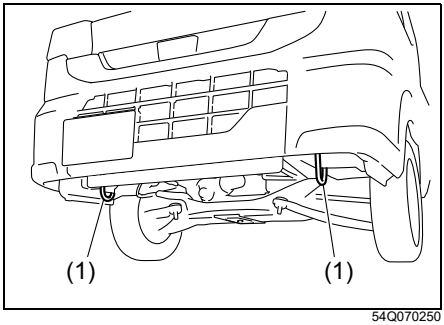
注 記

この車で他車をけん引することはできません。

■ 積載車用の取付け穴

積載車などに載せて搬送する場合は、フロント側けん引フック（1）およびリヤ側取り付け部（2）、（3）にフックをかけます。

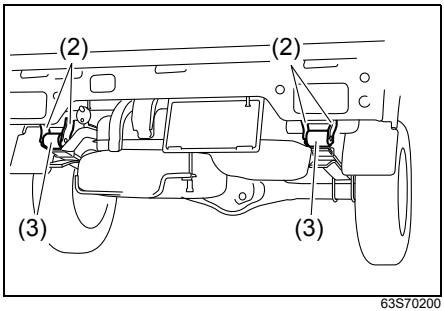
フロント側



54Q070250

(1) けん引フック

リヤ側

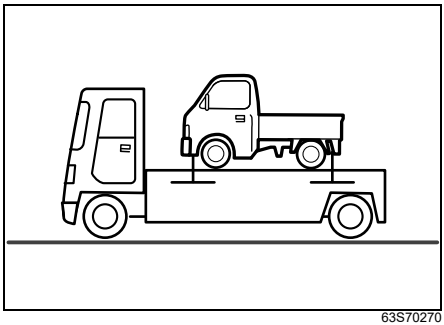


63S70200

(2) 取り付け部(スプリングシャックル)
(3) 取り付け部(リーフスプリング後端)

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ロープなどを使用して車両を固定する場合は、下図を参考に固定してください。



63S70270

⚠注意

ロープなどを過度に締め付けないでください。車体が破損するおそれがあります。

ロープでけん引してもらうときは

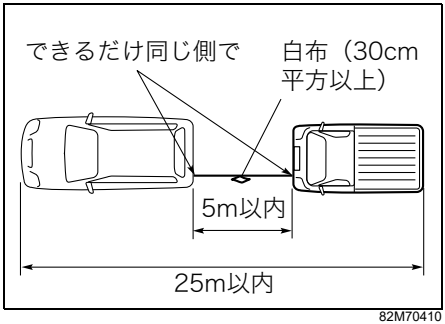
1 けん引フックにロープをかけます。

- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平にかけてください。

注 記

けん引中に、ロープがバンパーを傷つけるおそれがあるときは、あらかじめバンパーを外してください。

2 ロープの中間に白い布（30 cm平方以上）を付けます。



82M70410

3 エンジンはかけたままにします。

- エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを LOCK (OFF) 以外の位置にします。
- ハンドルを左右にまわして、ハンドルロックが解除されているか確認します。
- エンジンがかかっているときは、デュアルセンサーブレーキサポートⅡ（DSBS Ⅱ）OFF スイッチを操作して作動停止の状態にします。

→ **4-71 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート Ⅱ（DSBS Ⅱ）OFFスイッチ）**

- 4WD車は、駆動状態を2WDにします。

→ **4-30ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**

- デフロック装備車は、デフロックスイッチを切ります。

→ **4-34ページ（デフロックスイッチ）**

⚠警告

エンジンがかからない車の運転は

- **キーを抜いたりエンジンスイッチを LOCK（OFF）の位置にしたりしないでください。ハンドルがロックされてまわせなくなります。**
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。**

⚠注意

故障やバッテリーあがりなどでハンドルロックが解除できないときは、ロープでけん引しないでください。

4 オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れます。

マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。

⚠注意

N（ニュートラル）にできないときは、ロープけん引できません。マツダ販売店や JAF などのロードサービス事業者にご連絡ください。

アドバイス

オートマチック車 の場合、故障やバッテリーあがりなどで、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、**4-21 ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

5 けん引中はロープをたるませないようにします。追突防止のため、前の車の制動灯をよく見て運転してください。

- 後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅表示灯を点滅させてください。

⚠警告

長い下り坂や急な下り坂があるときは、ロープけん引をせず、レッカー車を依頼してください。エンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

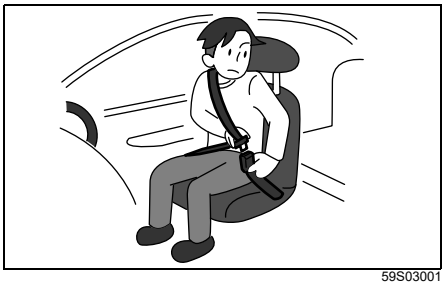
注 記

- **けん引する車は、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わる運転をしないでください。けん引フックや車体が破損するおそれがあります。**
- **オートマチック車 を、やむをえずロープでけん引してもらうときは、トランスミッション保護のため、速度30 km/h以下、走行距離30 km以内にしてください。**

水没したときは

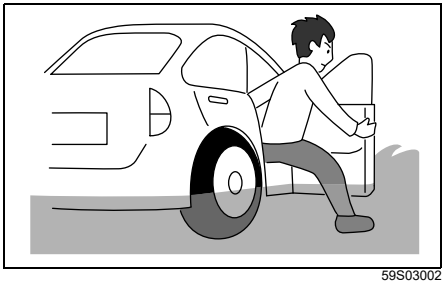
万一、お車が水没したときは、落ち着いて次のように対処してください。

- まずシートベルトをはずしてください。



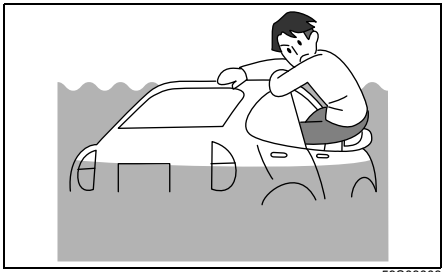
59S03001

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。



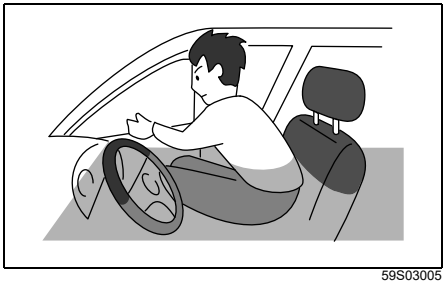
59S03002

- パワーウインドースイッチでウインドーガラスを開けてください。ドアを開けることができない場合、窓から車外に出てください。



59S03003

- パワーウインドースイッチでウインドーガラスが開けられない場合、落ち着いて車内外の水圧差が無くなるまで浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。



59S03005

⚠警告

●水没した後、時間が経過するとパワーウインドーが動作しなくなります。
●この車のドアガラス・リヤガラスは緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができますが、フロントガラスは合わせガラスのため緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができません。
●着座位置、乗員の体格等によっては、窓から車外に脱出できない場合があります。

アドバイス

車内外の水位差に応じた方法で対処してください。
- 水位差がある場合は窓から避難してください。
- 水位差がない場合はドアを開けて避難してください。

万一、事故が起きたときは

処置のしかた

1 事故の続発を防ぐため、ほかの交通のさまたげにならない安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。

2 負傷者がいるときは、医師、救急車などが到着するまでの間、安全な場所で応急手当を行ないます。ただし、頭部に傷があるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしてください。その場合でも、後続事故の心配があるときは、安全な場所に移動します。

3 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。

4 相手方、事故の状況をメモします。

5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

外傷がなくても医師の診断を受けましょう

後遺症が出るおそれがあります。

車両が損傷している状態で走行しない

車両が損傷しているときは、それが軽微であっても走行する前にマツダ販売店に相談し、速やかに点検、修理を受けてください。損傷の状況によっては車両火災や故障につながるおそれがあります。

MEMO

記載の容量は目安です。交換時の量とは異なることがあります。

項　　目		データ	
燃料	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	34 L	
エンジンオイル（※）	グレード	エクスターF SN 0W-16プラス ゴールデン ECO7 0W-20	
	容量	オイル交換時	2.7 L
		オイル、オイルフィルター同時交換時	2.8 L
トランスミッションオイル（MT車）	グレード	スズキ4輪ギヤオイル　75W　シンセティック	
	容量	2WD車	1.45 L
		4WD車	2.6 L
トランスミッションフルード（AT車）	グレード	ATF（JWS3317）	
	容量	5.5 L	
トランスファーオイル（4WD/AT車）	グレード	ロングライフギヤオイル 75W-80（GL-4）	
	容量	1.23 L	
デファレンシャルオイル	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル　75W-85	
	容量	フロント（4WD車）	0.58 L
		リヤ	0.95 L

※適切なオイルのご使用方法については、**2-35 ページ**の「**エンジンオイルの規格／粘度**」をお読みください。0W-16は燃費性能に優れたオイルです。

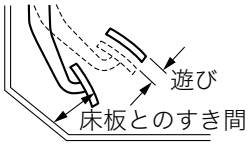
- 油脂類などの交換時期は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 指定外のトランスミッションフルード (オイル）は絶対に入れないでください。指定外のトランスミッションフルード(オイル）を使用すると、トランスミッション（MT／AT）が破損するおそれがあります。トランスミッションフルード(オイル）の補充や交換が必要な場合は、マツダ販売店にご相談ください。

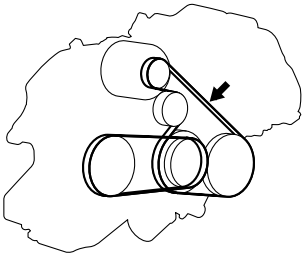
項目		データ	
冷却水	グレード	マツダ純正ロングライフクーラント	
		スズキ純正スーパーロングライフクーラント（青色）	
	容量	MT車	3.7 L
		AT車	3.8 L
ウォッシャー液	グレード	ウインドーウォッシャー液	
	タンク容量	1.4 L	
ブレーキ液	グレード	ブレーキフルード（DOT-3）	
スパークプラグ	タイプ	NGK：SILKR7F11	
	電極のすきま	1.0〜1.1 mm	
バッテリー	タイプ	鉛バッテリー	K-42R（※1）
フロントブレーキ	ディスク厚さ（※2）	基準値（新品時）	12.0 mm
		限度値	10.0 mm
リヤブレーキ	ドラム内径（※2）	基準値（新品時）	180 mm
		限度値	182 mm
ブレーキペダル	遊び	1〜8 mm	
	床板とのすきま（水平方向）	91 mm以上〔踏込力 300 N （31 kgf）〕	

- 油脂類などの交換時期、規定の冷却濃度は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 指定外のブレーキ液は絶対に入れないでください。

※1アイドリングストップ専用の鉛バッテリーを使用していますので、バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用してください。交換については、マツダ販売店にご相談ください。

※2点検して限度値に達していたら、ディスクやドラムを新品に交換してください。なお、点検するには、ブレーキ装置の分解とマイクロメーターやキャリパーゲージによる測定が必要です。マツダ販売店にご相談ください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="3">デ　　ー　　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="3">クラッチペダル</td><td>遊び</td><td colspan="3">10～20 mm</td></tr>
<tr><td>床板とのすきま</td><td colspan="3">52～74 mm（クラッチが切れたとき）</td></tr>
<tr><td colspan="4"> 

68H80040</td></tr>
<tr><td>パーキングブレーキレバー</td><td>引きしろ</td><td colspan="3">6～9 ノッチ
〔操作力 200 N (20 kgf)〕</td></tr>
<tr><td rowspan="3">ドライブベルト</td><td rowspan="3">たわみ量
〔100 N
(10 kgf)で
押したとき〕</td><td rowspan="2">発電機側</td><td>新品時</td><td>8.5～9.6 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>10.5～11.9 mm</td></tr>
<tr><td colspan="3"> 
82M80010</td></tr>
<tr><td>ハンドル</td><td>遊び</td><td colspan="3">0～30 mm（ホイール外周）</td></tr>
<tr><td>タイヤ</td><td>ローテーション時期</td><td colspan="3">5,000 km走行ごと</td></tr>
</table>

■ 電球の容量

名　　称		ワット数（型式）	
ヘッドライト		LED	※
フォグランプ		LED	※
車幅灯		LED	※
方向指示器／非常点滅表示灯	前面	21 W(WY21W)	
	側面	5 W(WY5W)	
	後面	16 W(W16W)	
制動灯／尾灯		21/5 W(P21/5W)	
後退灯		16 W(W16W)	
番号灯		5 W(W5W)	
室内灯		LED	※
後部ルームランプ		LED	※
荷台作業灯		LED	※

- 表に記載されている次の電球の場合、点検・交換の際はマツダ販売店にご相談ください。

  ※ 非分解式のランプのため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。

■ タイヤ／ホイール

指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。

タイヤの空気圧

タイヤサイズ	積載条件	空気圧	
		前輪	後輪
145/80R12 80/78N LT	軽積載（※）	200 kPa (2.0 kgf/cm^2)	240 kPa (2.4 kgf/cm^2)
	定積載	280 kPa (2.8 kgf/cm^2)	350 kPa (3.5 kgf/cm^2)

※軽積載とは、2名以下乗車で積載量100 kg以下を示します。

ホイールのサイズ

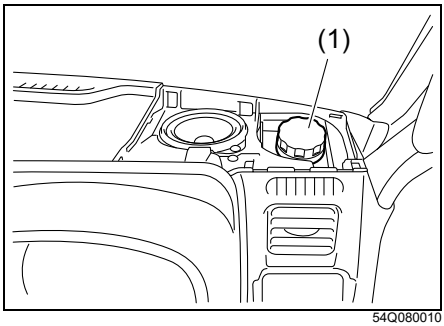
タイヤ	適合ホイール		
	リムサイズ	インセット	取り付けピッチ円直径 (PCD)
145/80R12 80/78N LT	12×3.50B	45 mm	100 mm

タイヤチェーン

この車に適合したマツダ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、マツダ販売店にご相談ください。

運転席から

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



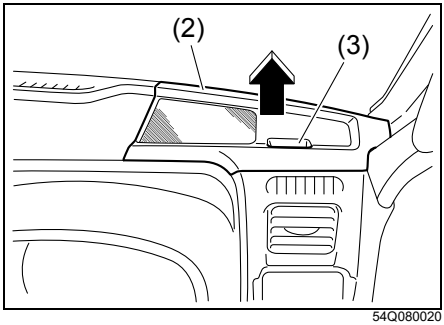
太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **ブレーキフルードリザーバータンク**

■ リザーバータンクを確認するときは

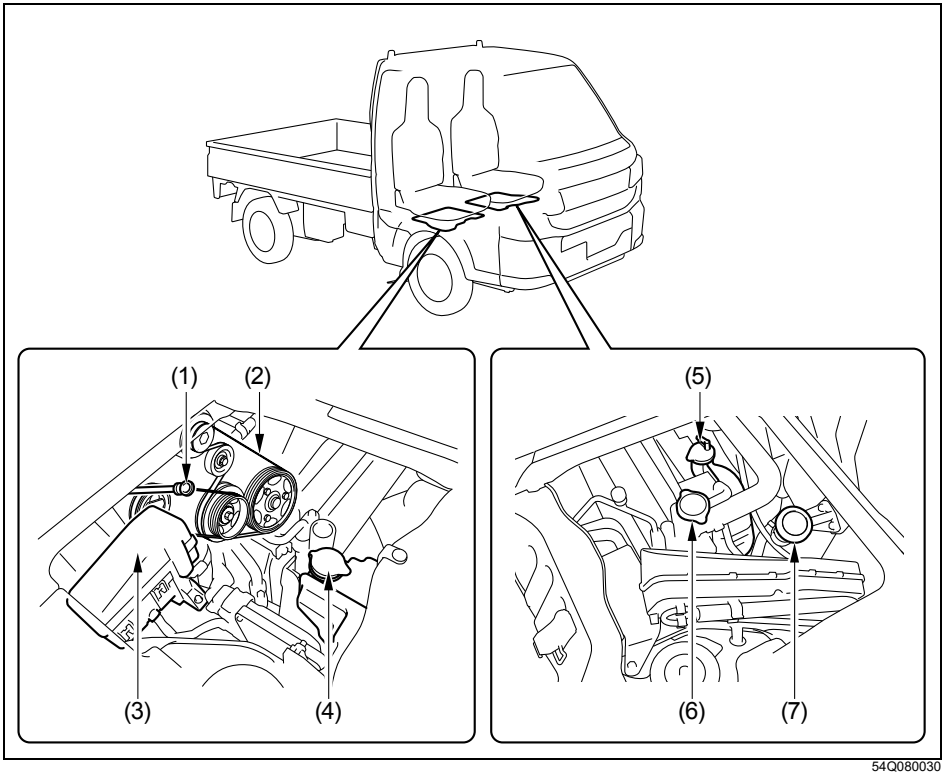
リザーバータンクは運転席側のインパネ上面にあるカバー（2）を取ると確認できます。

- カバーはとっ手（3）を持って上に引き上げて取り外します。



エンジンルームをのぞいて

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

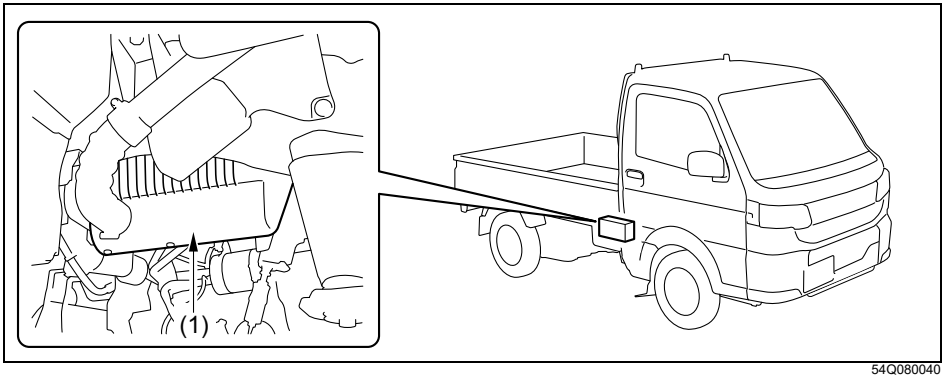


太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **エンジンオイルレベルゲージ**
(2) ドライブベルト
(3) ヒューズボックス
(4) **ウォッシャータンク**
(5) **冷却水リザーバータンク**
(6) ラジエーターキャップ
(7) エンジンオイルフィラーキャップ

お車の右側から見て

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

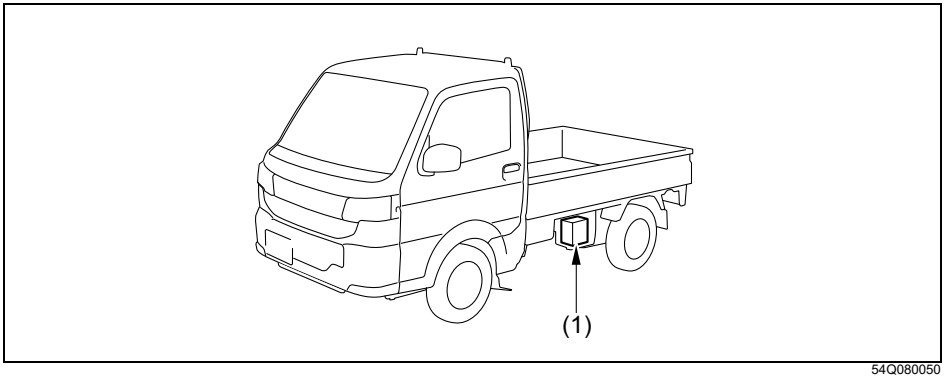


54Q080040

(1) エアクリーナー

お車の左側から見て

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



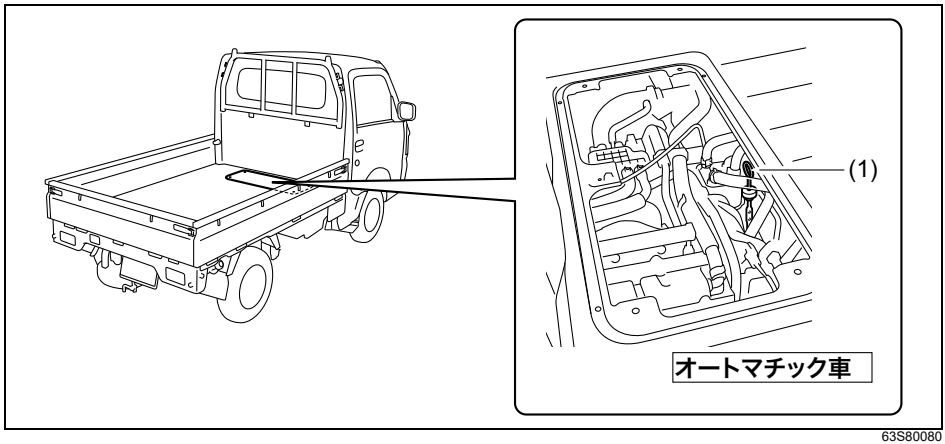
54Q080050

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **バッテリー**

サービスリッドをのぞいて

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



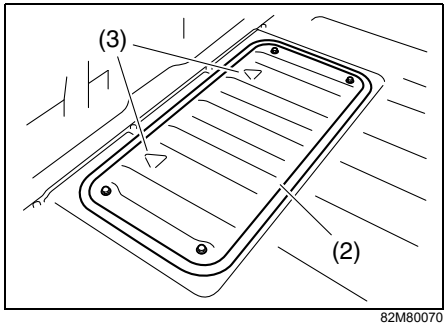
63S80080

(1) ATフルードレベルゲージ

■ ATフルードレベルゲージのオイルレベルを確認するときは

ATフルードレベルゲージはサービスリッド（2）を外すと確認できます。

- リッドの取り付けボルトは、12 mmスパナ（市販品）などでゆるめます。
- リッドを取り付けるときは、図のようにマーク（3）を車の前方向にします。



82M80070

こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます

車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてマツダ販売店で作動内容を変更することができます。また、メーターディスプレイの操作により設定を変更することができる機能もあります。
→ **8-11ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

次の機能の設定切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

- アンサーバック機能（点灯箇所）

⚠警告

カスタマイズを行うときは、エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

カスタマイズを行うときは、バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

項目	機能	初期設定（工場出荷時）	設定切替え時
アンサーバック機能 → **3-7ページ**	非常点滅表示灯／室内灯による合図	非常点滅表示灯/室内灯	室内灯のみ

■ メーターディスプレイで設定できる項目

セッティングモードへの切替えのしかた

設定の切替えは、エンジンスイッチが ON のときの停車中にできます。（走行中はできません）

1 セッティングモードへ切替えます。

- 表示切替えノブまたはインフォスイッチを短押ししてオドメーター表示に切替えます。
  → **3-43ページ（オドメーター）**
- オドメーター表示中に、セッティングモードの表示に切替わるまで、ノブまたはインフォスイッチを長押しします。

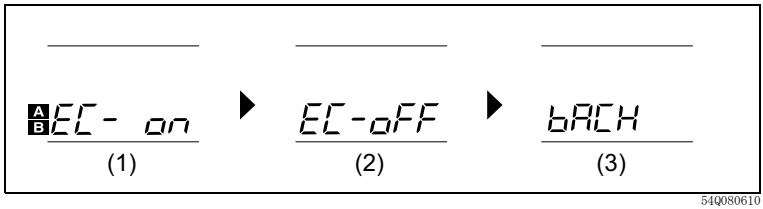
2 設定を切替えたい表示を選択します。

- 表示切替えノブまたはインフォスイッチを短押しして表示を切替えます。

3 設定切替え表示に移動します。

表示切替えノブまたはインフォスイッチを長押しし、離すと室内ブザー（単音）が鳴り、下図（表示例）のON設定表示（1）に切替わります。

表示例（エコスコア）の場合



(1) 表示設定(現在設定中)　(2) 非表示設定　(3) BACK表示

アドバイス

上図の（1）のように、設定表示の左に A B が表示されている状態が、現在設定中であることを示します。

4 設定を切替えます。
- 設定を切替えるときは、表示切替えノブまたはインフォスイッチを短押しして ONまたはOFFを選択します。そのあとノブまたはインフォスイッチを長押しし、離すと室内ブザー（単音）が鳴り、「SUCCES」と表示されると設定が切替わり、手順 2 の表示に戻ります。
- 設定切替えを行なわずに手順 2 に戻るときは、BACK表示（3）を選択してから、室内ブザー（単音）が鳴るまでノブまたはインフォスイッチを長押しします。

5 続けて設定の切替えをしたいときは、手順 2 ～ 4 を繰り返します。
- セッティングモードを終了する場合は、手順 6 に進みます。

6 セッティングモードを終了します。次のいずれかの操作で終了できます。
- 手順 2 の表示のときに「End」を選択してから、オドメーター表示に切替わるまで表示切替えノブまたはインフォスイッチを長押しし、離すとセッティングモードが終了します。
- エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にする
- 走行を開始する

セッティングモードでは、次の設定切替え（カスタマイズ）ができます。
※「bACH　」（戻る）表示については、省略しております。
- お車のタイプにより、設定できる項目は異なります。

項目1	項目2	設定切替え		
dSbS DSBS設定	dSbS 1 警報タイミング	FASt 早い	MI ddLE 標準	SLoW 遅い
LdP LDP設定	LdP 1 低車速支援	on ON	oFF OFF	—
	LdP3 警報タイミング	FASt 早い	MI ddLE 標準	—
	LdP4 ふらつき警報	on ON	oFF OFF	—
tSr 標識認識	tSr 1 標識認識	on ON	oFF OFF	—
	tSr3 その他注意喚起手段	ModE 1 注意喚起なし	ModE2 表示	ModE3 表示とブザー

8

項目1	項目2	設定切替え		
FuEhCL 発進お知らせ設定	Fu1 先行車	on ON	oFF OFF	—
	Fu2 信号	on ON	oFF OFF	—
	Fu3 告知タイミング	FASt 早い	MIddLE 標準	SLoW 遅い
LIGht ライト設定	L3 オートハイビーム設定	L3-SL1 ON	L3-SL2 OFF	L3-bAC 戻る
oCI エンジンオイル交換インジケーター	—	rESEt リセット	—	—
ECoInd エコスコア	—	EC- on 表示	EC-oFF 非表示	—
IdSInF アイドリングストップ節約燃料／時間	—	IS- on 表示	IS-oFF 非表示	—
SoUnd 報知音設定	—	uo- hI 音量　大	uo-MId 音量　中	uo- Lo 音量　小
dEFAUL 設定の初期化	—	dE- on すべての設定を初期状態に戻す	—	—
End セッティングモード終了	—	—	—	—

MEMO

数字

4WD切替えレバー ····· 4-30
4WD車の運転 ····· 2-29
4WDスイッチ ····· 4-35
4WD表示灯 ····· 4-37
4WDへの切替え操作 ····· 4-30

A

ABS(アンチロックブレーキシステム)
　警告灯 ····· 4-44
　装置 ····· 4-42
AM/FMラジオ ····· 5-9

D

DSC&TCS ····· 4-37
DSC&TCS OFFスイッチ ····· 4-39
DSC&TCS OFF表示灯 ····· 4-41
DSC&TCS作動表示灯 ····· 4-38

R

R(リバース)ポジション警告ブザー
　····· 2-25、4-24

S

SRSエアバッグ警告灯
　····· 3-23、3-32
SRSエアバッグシステム ···· 2-27、3-25

U

USB電源ソケット ····· 5-29

ア

アイドリングストップ時間 ····· 3-47
アイドリングストップシステム ···· 4-6
アイドリングストップシステム
　OFFスイッチ ····· 4-15
アイドリングストップシステム
　OFF表示灯 ····· 3-71
アイドリングストップ節約燃料 ··· 3-47
アクセサリーソケット ····· 5-28
アンサーバック機能 ····· 3-7
アンテナ ····· 5-8

イ

インパネトレー ····· 5-22
インパネボックス ····· 5-22

ウ

ウインドー ····· 3-7
　ウインドーロックスイッチ ····· 3-8
　パワーウインドー ····· 3-7
　フロントガラスの手入れ ····· 6-4
　フロントガラスの
　　室内側の手入れ ····· 6-6
ウインドーウォッシャー液の補充
　····· 6-13
ウェアインジケーター ····· 6-7
ウォッシャー液 ··· 6-13、6-14、8-2、8-7
ウォッシャースイッチ ····· 3-79
運転支援機能 ····· 4-48

エ

エアコン、ヒーター
　吹出し口 ····· 5-2
エアフィルター ····· 5-7
エコ運転表示機能 ····· 3-47
エコスコア ····· 3-48
エコドライブ ····· 2-36
エコドライブインジケーター ····· 3-71
エマージェンシー
　ストップシグナル(ESS) ····· 4-45
エンジンオイル ····· 2-34、3-58、8-1
エンジンオイル交換
　インジケーター ····· 3-48、3-62
　エンジンオイル交換インジケーター
　　のリセットのしかた ····· 3-49
エンジンキー ····· 3-2
エンジンスイッチ ····· 4-2
エンジンのかけかた ····· 4-3
エンジンの止めかた ····· 4-5
エンジンブレーキ ····· 2-16
エンジンルームをのぞいて ····· 8-7
エンジンを止めるときは ····· 4-5
エンスト ····· 7-36

オ

オートマチック車
　運転 ····· 4-26
　セレクトレバー ····· 4-19
オーバーヒート ····· 7-33
オーバードライブ(O/D)スイッチ
　OFF表示 ····· 4-22
　装置 ····· 4-22
オイル(エンジンオイル)
　····· 2-34、3-58、8-1
オーディオ ····· 5-8
お子さまを乗せるときは ····· 2-6
オドメーター ····· 3-43

カ

外気導入 ····· 5-6
外装のお手入れ ····· 6-2
ガソリン(燃料) ····· 2-24、8-1
仮眠するときは ····· 2-21
ガレージジャッキ ····· 7-13
冠水した場所 ····· 2-18
寒冷時の取扱い ····· 6-14

キ

キー(エンジンキー) ····· 3-2
キーインターロック ····· 4-23
キースイッチ(エンジンスイッチ) ··· 4-2
キーナンバープレート ····· 3-3
キー抜き忘れ警告ブザー ····· 4-6
キーレスエントリー ····· 3-5
キーを抜くときは ····· 4-6
キックダウン ····· 4-23
キャップホルダー ····· 5-16
給油 ····· 2-23、5-14、8-1

ク

空気圧 ····· 8-5
くもり取り(デフロスター) ····· 5-2
クラッチスタートシステム ····· 4-4
クリープ現象 ····· 2-25、4-23
車のお手入れ ····· 6-2
グローブボックス ····· 5-23

ケ

警告灯 …… 1-10
警告灯・表示灯の見かた …… 3-53
警告ブザー
R(リバース)ポジション警告ブザー
…… 2-25、4-24
キー抜き忘れ警告ブザー …… 4-6
警告ブザー(室内ブザー)が
鳴ったときは …… 1-17
パーキングブレーキ解除忘れ
警告ブザー …… 4-16
ライト消し忘れ警告ブザー …… 3-76
携帯電話 …… 2-13
携帯リモコンの電池交換 …… 6-8
けん引 …… 7-37

コ

工具、ジャッキの収納場所 …… 7-2
光軸調整ダイヤル …… 3-77
航続可能距離 …… 3-45
後退灯 …… 7-31
故障したときは …… 7-35
誤発進抑制機能 …… 4-72

サ

サービスデータ …… 8-1
サイドアンダーミラー …… 3-17
サイドゲート …… 3-13
作業灯スイッチ …… 3-82
サンバイザー …… 5-20

シ

シート …… 3-18
シートバックポケット(運転席) … 5-26
シートベルト …… 3-19
シートベルトプリテンショナー … 3-23
シートベルトロードリミッター … 3-24
事故が起きたときは …… 7-43
室内灯 …… 5-21
自動操舵作動灯 …… 3-68
シフトダウンの上限速度 …… 4-18
シフトロック …… 4-20
車線逸脱抑制OFFスイッチ …… 4-80
車線逸脱抑制機能 …… 4-77
車線逸脱抑制作動表示灯 …… 3-66
ジャッキアップ
(タイヤチェーン) …… 6-21
ジャッキアップ(パンクしたとき)
…… 7-10
車幅灯 …… 7-25
集中ドアロック
(パワードアロック) …… 3-5
樹脂部品などの手入れ …… 6-6
出発の前に …… 2-2
ジュニアシート …… 3-35
瞬間燃費 …… 3-44
照明コントロール表示 …… 3-46

ス

水温警告灯 ……7-33
水没したときは ……7-42
スタック(立ち往生) ……2-19
スノーブレード ……6-15
スピードメーター(速度計) ……3-39
スペアタイヤ
　空気が充填されたスペアタイヤの
　　収納のしかた ……7-7
　取り出しかた ……7-5

セ

積算アイドリングストップ時間 …3-46
積算アイドリングストップ
　節約燃料 ……3-45
セッティングモード …… 3-41、8-11
セレクトレバー
　操作 ……4-19
セレクトレバー位置表示 ……3-42
洗車 …… 6-2
前照灯(ヘッドライト) …… 8-4
前方カメラ ……4-50
前方レーダー ……4-50

ソ

走行中の注意 ……2-12
速度計(スピードメーター) ……3-39

タ

タイマーロック機能……3-7
タイヤ
　空気圧……8-5
　交換したあとは…… 7-16
　交換するときは……6-7
　交換の準備……7-9
　チェーン…… 6-20、8-5
　パンクしたタイヤの
　　収納のしかた……7-5
　冬用タイヤ…… 6-18
　ホイールサイズ……8-5
　ローテーション……6-7
　輪止め…… 2-20、6-15
立ち往生(スタック)…… 2-19
暖機運転…… 2-36

チ

チェーン(タイヤチェーン)… 6-20、8-5
チケットホルダー
　(サンバイザー)…… 5-20
チャイルドシート…… 3-34
駐車するときは……2-20、4-29、6-18
超音波センサー…… 4-50

テ

停止表示板…… 7-35
低水温表示灯…… 3-63
低速前進時ブレーキサポート…… 4-97
手放し警告表示灯…… 3-68
デフロスター……5-2
デフロックスイッチ…… 4-34
デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
　(DSBS Ⅱ) …… 4-64
電球
　電球の交換(ランプ類)…… 7-25
　電球の点検…… 7-24
　ワット数(ランプ類)……8-4
点検……8-1
電池交換(携帯リモコン)……6-8

ト

ドア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-3
ドアの開閉・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-2
ドアポケット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-26
ドアミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-15
ドアミラー角度調節スイッチ・・・・・ 3-15
ドアミラー格納スイッチ・・・・・・・・・ 3-16
凍結防止剤・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-2、6-19
凍結路・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-17
時計(時計あわせ)・・・・・・・・・・・・・・・ 5-13
登坂変速制御・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-23
トリップメーター(区間距離計)・・・ 3-43
ドリンクホルダー・・・・・・・・・・・・・・・ 5-24

ナ

内気循環・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-6
内装のお手入れ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-5

ニ

荷台ステップ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-19
日常点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-2

ネ

燃費
　瞬間燃費・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-44
　平均燃費・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-44
燃料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-24、8-1
燃料給油口・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-14
燃料計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-42
燃料タンク容量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8-1

ハ

パーキングセンサー ・・・・・・・・・・・・・ 4-93
パーキングブレーキ
　寒冷時の取扱い ・・・・・・・・・・・・・・・ 6-18
　操作 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-16
　パーキングブレーキ解除忘れ
　　警告ブザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-16
　ブレーキ警告灯 ・・・・・・・・・・・・・・・ 3-53
ハイドロプレーニング現象 ・・・・・・・ 2-17
ハイビームアシスト ・・・・・・・・・・・・・ 4-85
はさみ込み防止機構 ・・・・・・・・・・・・・ 3-9
発炎筒 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-34
バックブザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-17
バックミラー(ルームミラー) ・・・・・ 3-15
発進お知らせ機能 ・・・・・・・・・・・・・・・ 4-83
バッテリー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-4
バッテリーあがり ・・・・・・・・・・・・・・・ 7-17
バッテリーカバー ・・・・・・・・・・・・・・・ 7-17
パワーウインドー ・・・・・・・・・・・・・・・ 3-7
パワードアロック ・・・・・・・・・・・・・・・ 3-5
パンク
　タイヤ交換 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-9
番号灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-32
半ドア警告灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-59
ハンドルロックが
　解除できないときは ・・・・・・・・・・・・ 4-3

ヒ

ヒーター(エアコン) …… 5-2
ヒーテッドドアミラースイッチ
…… 3-81、3-18
非常点滅表示灯 …… 8-4
非常点滅表示灯スイッチ …… 3-79
必読！ …… 2-2
ヒューズ切れ …… 7-20
標識認識OFF表示灯 …… 3-69
標識認識機能 …… 4-89
標識認識表示灯(赤信号) …… 3-69
標識認識表示灯(一時停止) …… 3-69
標識認識表示灯(進入禁止) …… 3-69
日よけ(サンバイザー) …… 5-20
ヒルホールドコントロール …… 4-46

フ

ブースターケーブル …… 7-17
フォグランプスイッチ …… 3-77
フューエルキャップ …… 5-15
ブレーキ
　ブレーキ液 …… 8-2
　ブレーキ警告灯 …… 3-53
　ブレーキ倍力装置 … 2-15、4-5、7-41
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
…… 4-101
ブレーキペダル …… 8-2
フロアトレー …… 5-25
フロントガラスの
　室内側の手入れ …… 6-6

ヘ

平均燃費 …… 3-44
ヘッドライト …… 7-25
ヘッドライト(前照灯) …… 8-4
ヘッドライト上向き(ハイビーム)
　表示灯 …… 3-61
ベビーシート …… 3-34

ホ

ホイールサイズ…… 8-5
方向指示器…… 8-4
方向指示器スイッチ…… 3-78
ホーンスイッチ…… 3-81

マ

マルチインフォメーション
　ディスプレイ…… 3-39
万一のとき…… 7-1

ミ

ミラー
　ドアミラー…… 3-15
　ルームミラー…… 3-15
　サイドアンダーミラー…… 3-17

メ

メーターの明るさ調整…… 3-46
メーターの見かた…… 3-38
メーター
　マルチインフォメーション
　　ディスプレイ…… 3-39

ユ

雪道を走行するとき…… 6-17

ヨ

よくあるご質問…… 1-21
横風が強いときは…… 2-16

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー…… 3-76
ライト自動消灯システム…… 3-75
ライトスイッチ…… 3-73
ライト点灯表示灯…… 3-62
ラジエーターキャップ…… 7-34、8-7
ラジオ……5-9
ランプ
　後退灯…… 7-31
　室内灯…… 5-21
　電球の交換(ランプ類)…… 7-25
　番号灯…… 7-32
　非常点滅表示灯…… 3-79、8-4
　フォグランプ…… 3-77
　ヘッドライト……8-4
　方向指示器…… 3-78、8-4
　リヤコンビネーションランプ… 7-30
　ワット数、型式(ランプ類)……8-4

リ

リジッドラック…… 7-13
リバース(R)ポジション警告ブザー
　……2-25、4-24
R(リバース)表示灯 …… 3-72
リヤゲート…… 3-12
リヤゲートガター…… 3-14
リヤゲートチェーン…… 3-14
リヤコンビネーションランプ…… 7-30

ル

ルームミラー…… 3-15
ルームランプ(室内灯)…… 5-21

レ

冷却水(ラジエーター液)
　オーバーヒート…… 7-33
　寒冷時の取扱い…… 6-14
　規定水量……8-2

ワ

ワイパー
　寒冷時の取扱い …… 6-15、6-16、6-19
　ワイパースイッチ …… 3-80
ワイパーブレードラバーの交換 … 6-11
ワックス …… 6-2

MEMO