本書の見かた

本ページは見本を使って本書の基本的な読みかたを説明しています。

ヘッダー
ページの内容を案内しています。

タイトル
階層により区別しています。

フォグランプ

タイプ別装備

タイプ別装備
お車のグレードなどにより装備の有無が異なる事を示しています。

フォグランプスイッチ

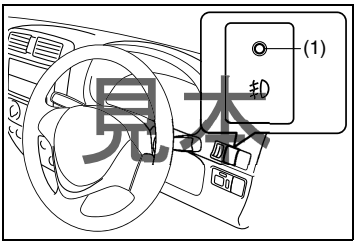
ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

参照先
関連する内容が記載されているページなどを案内しています。

→ 3-53ページ（ライトスイッチ）

章番号
各章の番号を案内しています。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すと消灯します。



操作要領
装備の取扱いかたなどを説明しています。

注 記

バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

警告・注意・注記・アドバイス
前ページをお読みください。

お知りになりたいことをさがすときは

次のような方法で検索されますと、すばやくさがせます。

■ タイトルからさがす

- ♦ 総合目次
- ♦ 各章のはじめの目次
- ♦ ヘッダー

■ 取り付け位置、警告灯・表示灯からさがす

- ♦ イラスト目次 → **1-2ページ**

■ ブザー音からさがす

- ♦ 警告ブザーが鳴ったときは → **1-22ページ**

■ 名称からさがす

- ♦ さくいん → **9-1ページ**

■ 4WD車特有の記載をさがす

- ♦ 4WD車を運転するときは → **2-36ページ**
- ♦ パートタイム4WD車 → **4-42ページ**
- ♦ タイヤチェーン → **6-26ページ**
- ♦ けん引してもらうときは → **7-37ページ**

■ オイルや、交換部品をさがす

- ♦ お車との上手なつきあいかた → **6-1ページ**
- ♦ 万一のとき → **7-1ページ**
- ♦ サービスデータ → **8-1ページ**

■ よくあるご質問（Q & A）からさがす

- ♦ よくあるご質問（Q & A） → **1-38ページ**

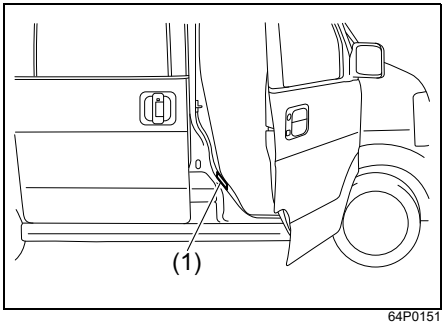
ご愛車に関するメモ

記入される記号・番号は、車検証、ID ラベルをご覧ください。

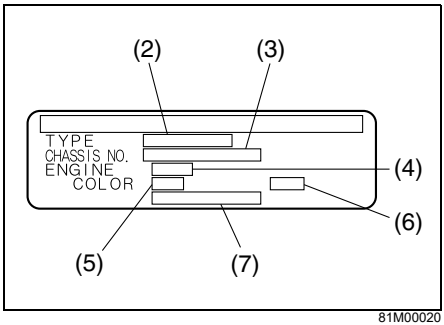
ご 愛 車 の メ モ	
車名および車両型式	車名：
	型式：
車台番号	
エンジン型式	
車体色記号	
機種記号	
トランスミッション	
ナンバープレート（車両番号）	
ご購入年月日	年　月　日

IDラベル（1）

運転席ドアを開いた所に貼付してあります。



64P0151



81M00020

(2) 車両型式　(3) 車台番号
(4) エンジン型式　(5) 車体色記号
(6) 車体色と内装色の組合せコード
(7) 機種記号

データの記録について

この車には、車両の制御や操作などに関するデータを記録するコンピュータが装備されており、以下のデータを記録します。

データの種類について

- エンジンの回転数など、エンジンの状態
- 車速、走行距離、平均燃費、平均車速、走行時間、積算節約燃料、積算アイドリングストップ時間など、車両の状態
- ギヤポジションなど、変速機の状態
- アクセル、ブレーキ、ステアリング角、シフトポジションなど、操作の状態
- 各種コンピュータシステムの故障に関する情報
- SRSエアバッグ作動に関する情報（イベントデータレコーダー（EDR）に記録されます。EDR は Event Data Recorderの略です。）
  → **3-70 ページ（SRS エアバッグ車を運転するときは）**
- 運転支援装置の作動状況
- 前方カメラの画像情報
- 車両位置情報

アドバイス

- お車のタイプにより、記録されるデータは異なります。
- 会話などの音声や車内の映像は記録しません。
- 使用条件などにより、データが記録されない場合があります。
- 前方カメラが画像データを記録しないように設定できます。マツダ販売店にお問い合わせください。
  （ただし、記録しないように設定すると、システム作動時のデータは残らなくなります。）

データの開示について

マツダおよびマツダが委託した第三者は、コンピュータに記録されたデータを、車両の事故解析・故障診断・研究開発・品質の向上などを目的に取得・利用することがあります。
なお、マツダおよびマツダが委託した第三者は、次の場合を除き、取得したデータを第三者へ開示・提供しません。

- お車の使用者の同意がある場合
- 法令、裁判所命令そのほか法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行なうなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを、研究機関などに提供する場合

データの消去について

「**データの種類について**」に記載されているデータは、お車のメンテナンスや法令への準拠等に必要なものを除き、マツダ販売店で消去できます。

- お客様がお車をおゆずりになるときや廃車されるときなどに、「**データの種類について**」に記載されているデータが消去されていないことにより第三者に漏洩したとしてもマツダはその責任を負いかねますので、お客様のご判断にてマツダ販売店にデータの消去をご依頼ください。

SRS エアバッグのイベントデータレコーダー（EDR）

EDRとは Event Data Recorder （イベントデータレコーダー）の略です。SRSエアバッグが作動するような事故のときにデータを記録します。

→ **3-70 ページ（SRS エアバッグ車を運転するときは）**

■ エンジンコントローラのライセンスについて

エンジンコントローラに使用するソフトウェアは、オープンソースソフトウェアを含んでいます。
ライセンスは次の通りです。

Apache License
Version 2.0, January 2004
http://www.apache.org/licenses/
TERMS AND CONDITIONS FOR USE, REPRODUCTION, AND DISTRIBUTION
1. Definitions.
"License" shall mean the terms and conditions for use, reproduction, and distribution as defined by Sections 1 through 9 of this document.
"Licensor" shall mean the copyright owner or entity authorized by the copyright owner that is granting the License.
"Legal Entity" shall mean the union of the acting entity and all other entities that control, are controlled by, or are under common control with that entity. For the purposes of this definition, "control" means (i) the power, direct or indirect, to cause the direction or management of such entity, whether by contract or otherwise, or (ii) ownership of fifty percent (50%) or more of the outstanding shares, or (iii) beneficial ownership of such entity.
"You" (or "Your") shall mean an individual or Legal Entity exercising permissions granted by this License.
"Source" form shall mean the preferred form for making modifications, including but not limited to software source code, documentation source, and configuration files.
"Object" form shall mean any form resulting from mechanical transformation or translation of a Source form, including but not limited to compiled object code, generated documentation, and conversions to other media types.
"Work" shall mean the work of authorship, whether in Source or Object form, made available under the License, as indicated by a copyright notice that is included in or attached to the work (an example is provided in the Appendix below).
"Derivative Works" shall mean any work, whether in Source or Object form, that is based on (or derived from) the Work and for which the editorial revisions, annotations, elaborations, or other modifications represent, as a whole, an original work of authorship. For the purposes of this License, Derivative Works shall not include works that remain separable from, or merely link (or bind by name) to the interfaces of, the Work and Derivative Works thereof.
"Contribution" shall mean any work of authorship, including the original version of the Work and any modifications or additions to that Work or Derivative Works thereof, that is intentionally submitted to Licensor for inclusion in the Work by the copyright owner or by an individual or Legal Entity authorized to submit on behalf of the copyright owner. For the purposes of this definition, "submitted" means any form of electronic, verbal, or written communication sent to the Licensor or its representatives, including but not limited to communication on electronic mailing lists, source code control systems, and issue tracking systems that are managed by, or on behalf of, the Licensor for the purpose of discussing and improving the Work, but excluding communication that is conspicuously marked or otherwise designated in writing by the copyright owner as "Not a Contribution."
"Contributor" shall mean Licensor and any individual or Legal Entity on behalf of whom a Contribution has been received by Licensor and subsequently incorporated within the Work.
2. Grant of Copyright License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non - exclusive, no - charge, royalty - free, irrevocable copyright license to reproduce, prepare Derivative Works of, publicly display, publicly perform, sublicense, and distribute the Work and such Derivative Works in Source or Object form.
3. Grant of Patent License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non - exclusive, no - charge, royalty - free, irrevocable (except as stated in this section) patent license to make, have made, use, offer to sell, sell, import, and otherwise transfer the Work, where such license applies only to those patent claims licensable by such Contributor that are necessarily infringed by their Contribution(s) alone or by combination of their Contribution(s) with the Work to which such Contribution(s) was submitted. If You institute patent litigation against any entity (including a cross - claim or counterclaim in a lawsuit) alleging that the Work or a Contribution incorporated within the Work constitutes direct or contributory patent infringement, then any patent licenses granted to You under this License for that Work shall terminate as of the date such litigation is filed.
4. Redistribution. You may reproduce and distribute copies of the Work or Derivative Works thereof in any medium, with or without modifications, and in Source or Object form, provided that You meet the following conditions:
You must give any other recipients of the Work or Derivative Works a copy of this License; and
You must cause any modified files to carry prominent notices stating that You changed the files; and
You must retain, in the Source form of any Derivative Works that You distribute, all copyright, patent, trademark, and attribution notices from the Source form of the Work, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works; and
If the Work includes a "NOTICE" text file as part of its distribution, then any Derivative Works that You distribute must include a readable copy of the attribution notices contained within such NOTICE file, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works, in at least one of the following places: within a NOTICE text file distributed as part of the Derivative Works; within the Source form or documentation, if provided along with the Derivative Works; or, within a display generated by the Derivative Works, if and wherever such third - party notices normally appear. The contents of the NOTICE file are for informational purposes only and do not modify the License. You may add Your own attribution notices within Derivative Works that You distribute, alongside or as an addendum to the NOTICE text from the Work, provided that such additional attribution notices cannot be construed as modifying the License.

You may add Your own copyright statement to Your modifications and may provide additional or different license terms and conditions for use, reproduction, or distribution of Your modifications, or for any such Derivative Works as a whole, provided Your use, reproduction, and distribution of the Work otherwise complies with the conditions stated in this License.
5. Submission of Contributions. Unless You explicitly state otherwise, any Contribution intentionally submitted for inclusion in the Work by You to the Licensor shall be under the terms and conditions of this License, without any additional terms or conditions. Notwithstanding the above, nothing herein shall supersede or modify the terms of any separate license agreement you may have executed with Licensor regarding such Contributions.
6. Trademarks. This License does not grant permission to use the trade names, trademarks, service marks, or product names of the Licensor, except as required for reasonable and customary use in describing the origin of the Work and reproducing the content of the NOTICE file.
7. Disclaimer of Warranty. Unless required by applicable law or agreed to in writing, Licensor provides the Work (and each Contributor provides its Contributions) on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied, including, without limitation, any warranties or conditions of TITLE, NON - INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. You are solely responsible for determining the appropriateness of using or redistributing the Work and assume any risks associated with Your exercise of permissions under this License.
8. Limitation of Liability. In no event and under no legal theory, whether in tort (including negligence), contract, or otherwise, unless required by applicable law (such as deliberate and grossly negligent acts) or agreed to in writing, shall any Contributor be liable to You for damages, including any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages of any character arising as a result of this License or out of the use or inability to use the Work (including but not limited to damages for loss of goodwill, work stoppage, computer failure or malfunction, or any and all other commercial damages or losses), even if such Contributor has been advised of the possibility of such damages.
9. Accepting Warranty or Additional Liability. While redistributing the Work or Derivative Works thereof, You may choose to offer, and charge a fee for, acceptance of support, warranty, indemnity, or other liability obligations and/or rights consistent with this License. However, in accepting such obligations, You may act only on Your own behalf and on Your sole responsibility, not on behalf of any other Contributor, and only if You agree to indemnify, defend, and hold each Contributor harmless for any liability incurred by, or claims asserted against, such Contributor by reason of your accepting any such warranty or additional liability.
END OF TERMS AND CONDITIONS

オープンソースソフトウェアの使用にあたり、以下２点のソースプログラムの変更を行っています。

①include/mbedtls/以下のソースファイル

- MISRA C/CERT Cのコーティング規約への対応
- Mbed TLS組み込み時に発生したビルドエラーの是正
- Mbed TLSの設定の変更（使用機能の有効化と未使用機能の無効化）

②library/以下のソースファイル

- MISRA C/CERT Cのコーティング規約への対応
- Mbed TLS組み込み時に発生したビルドエラーの是正

総 合 目 次

1 クイックガイド

イラスト目次 ····· 1-2
警告ブザーが鳴ったときは ····· 1-22
よくあるご質問（Q & A） ····· 1-38

2 必読！安全なドライブのために

必読！ 安全なドライブのために ····· 2-2

3 運転する前に

ドアの開閉 ····· 3-2
警報装置 ····· 3-33
ウインドーの開閉 ····· 3-35
各部の調節 ····· 3-42
シートの調節 ····· 3-48
シートベルト ····· 3-63
SRSエアバッグ ····· 3-70
お子さま用シート ····· 3-79
メーター ····· 3-97
スイッチの使いかた ····· 3-183

4 運転するときは

エンジン始動・停止 ····· 4-2
アイドリングストップシステム ····· 4-20
パーキングブレーキ ····· 4-27
CVT車 ····· 4-30
チェンジレバー ····· 4-41

パートタイム4WD車 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-42
DSC&TCS ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-46
運転支援機能 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-56

5 装備の取扱い
主な装備 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-2
エアコン、ヒーター ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-23
オーディオ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-40

6 お車との上手なつきあいかた
お手入れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-2
寒冷時の取扱い ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-19

7 万一のとき
パンク ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-2
バッテリーあがり ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-17
ヒューズ切れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-20
電球切れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-27
オーバーヒート ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-33
そのほか ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-34

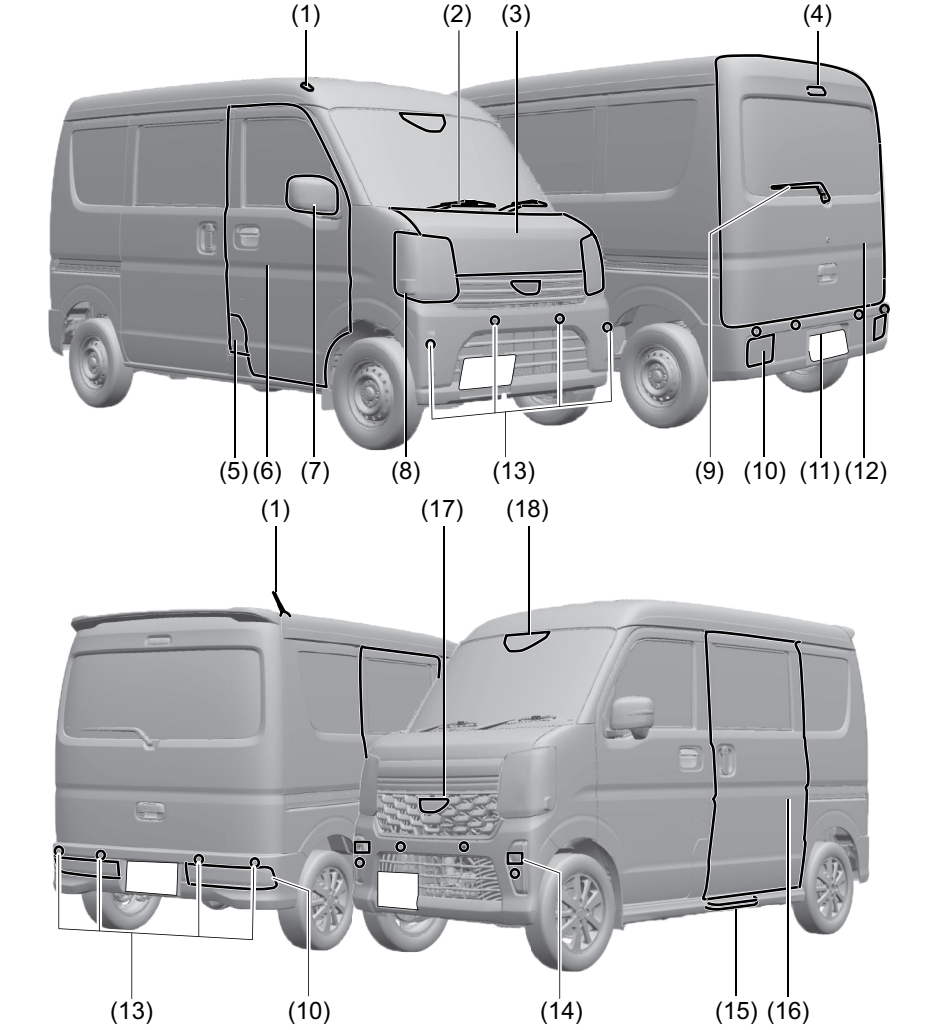
8 サービスデータ
サービスデータ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8-1

9 さくいん
さくいん ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9-1

イラスト目次

1

■ 外観

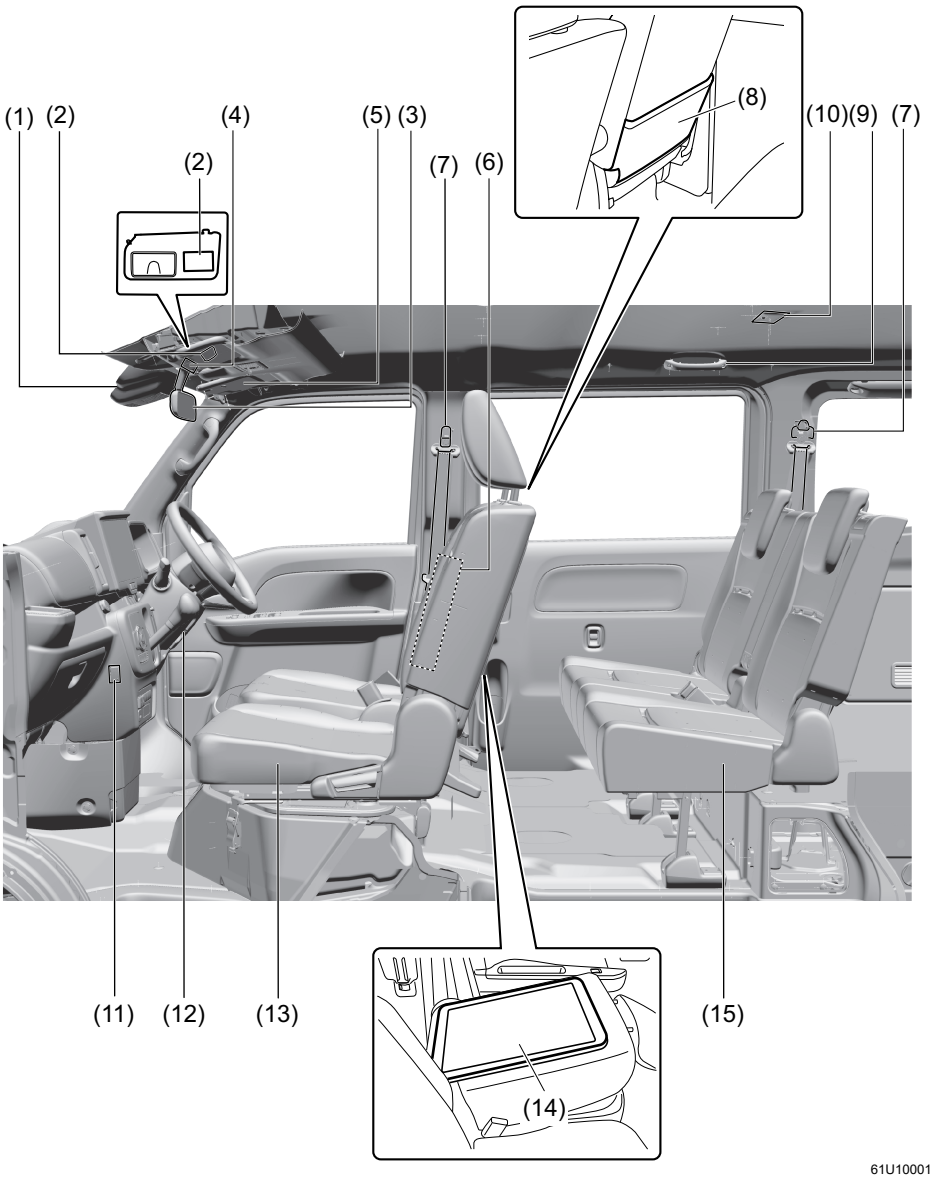


61U10106

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) アンテナ ····· 5-40
(2) フロントワイパー ····· 3-191、6-15
(3) ボンネット ····· 5-3
(4) ハイマウントストップランプ ····· 7-29
(5) 燃料給油口(フューエルリッド) ····· 5-2
(6) ドア ····· 3-14
(7) ドアミラー ····· 3-42
サイドアンダーミラー ····· 3-46
(8) ヘッドライト ····· 3-183、7-28
(9) リヤワイパー ····· 3-191、6-17
(10) リヤコンビネーションランプ ····· 7-31
(11) 番号灯 ····· 7-33
(12) バックドア ····· 3-16
(13) 超音波センサー ····· 4-59
(14) フォグランプ ····· 3-187、7-29
(15) オートステップ ····· 3-30
(16) パワースライドドア ····· 3-23
(17) 前方レーダー(DSBS Ⅱ) ····· 4-59
(18) 前方カメラ(DSBS Ⅱ) ····· 4-59

■ 内装1



61U10001

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

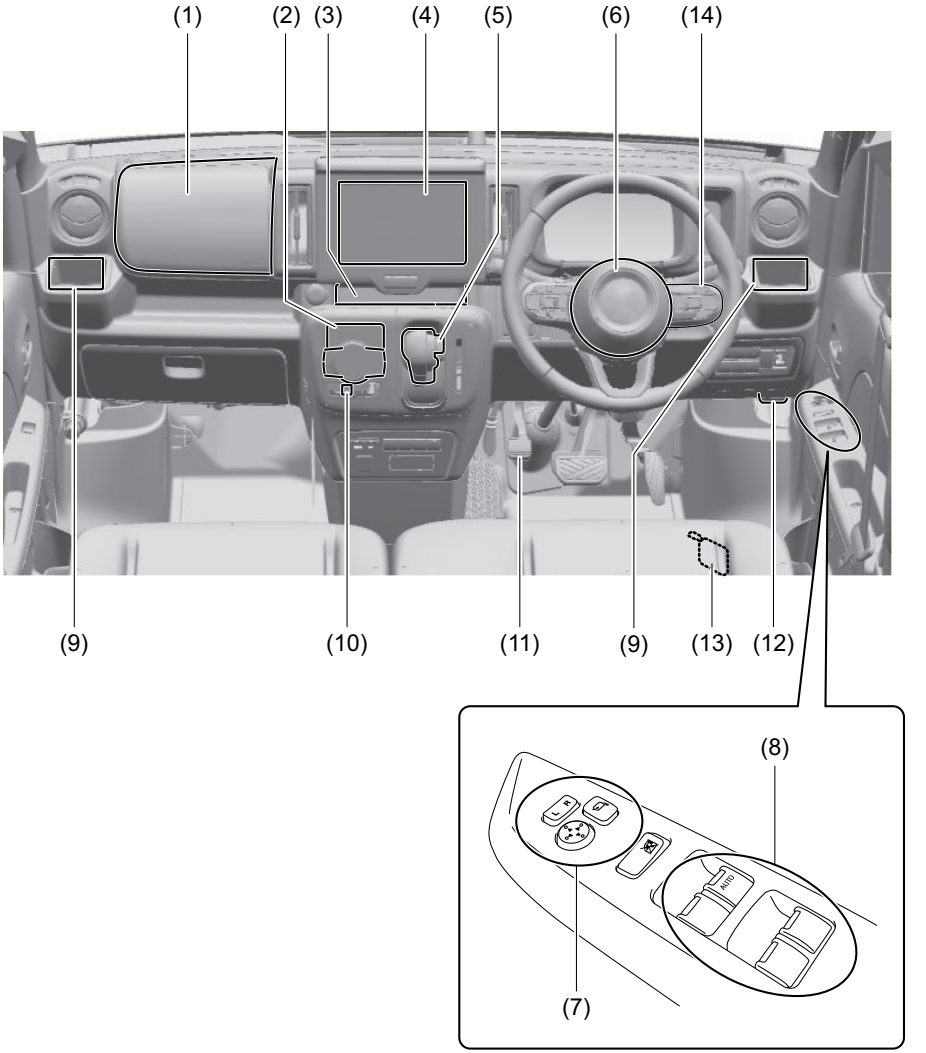
(1)　前方カメラ(DSBS Ⅱ)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-59
(2)　助手席SRSエアバッグに関する
　　警告ラベル(※1、※2)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-35
(3)　ルームミラー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-42
(4)　前席室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-8
(5)　サンバイザー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-7
(6)　アームレスト(ひじ掛け)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-18
(7)　シートベルト　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-63
(8)　シートバックポケット　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-19
(9)　アシストグリップ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-19
(10)　後席室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-8
(11)　ショッピングフック　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-15
(12)　チルトステアリング　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-47
(13)　前席シート　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-48
(14)　助手席シートバックテーブル　・・・・・・・・・・・・・・・　5-20
(15)　後席シート　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-50

※1 お子さま用シートをご使用になる前に、必ずお読みください。
※2 前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。



72M00150

■ 内装2

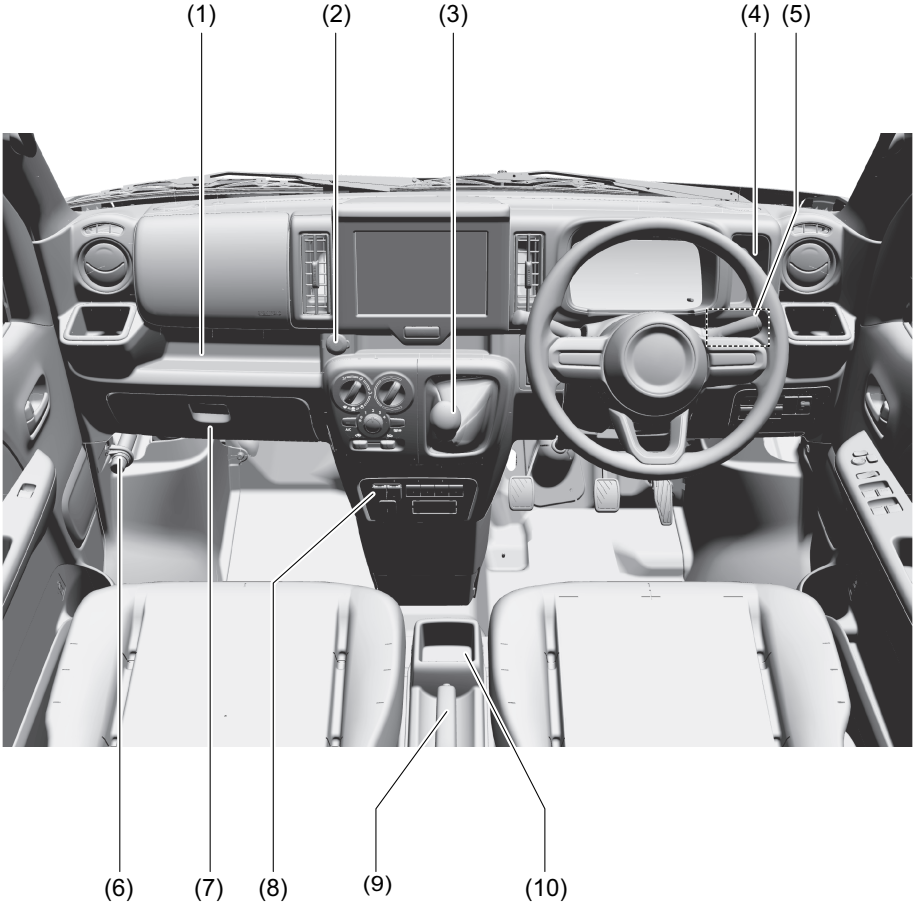


61U10002

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) 助手席SRSエアバッグ ····· 3-71
(2) エアコン、ヒーター ····· 5-23
(3) センターミドルトレー ····· 5-10
(4) オーディオ ····· 5-41
(5) セレクトレバー(CVT車) ····· 4-30
(6) 運転席SRSエアバッグ ····· 3-71
ホーンスイッチ ····· 3-192
(7) ドアミラー角度調節スイッチ ····· 3-42
ドアミラー格納スイッチ ····· 3-43
(8) パワーウインドースイッチ ····· 3-35
(9) ドリンクホルダー(前席) ····· 5-12
(10) ドアミラーヒータースイッチ ····· 3-46、5-35
リヤデフォッガースイッチ ····· 5-35
(11) パーキングブレーキ(ペダル式) ····· 4-27
(12) ボンネットオープナー ····· 5-3
(13) フューエルリッドオープナー ····· 5-2
(14) アダプティブクルーズコントロールスイッチ ····· 4-111

■ 内装3

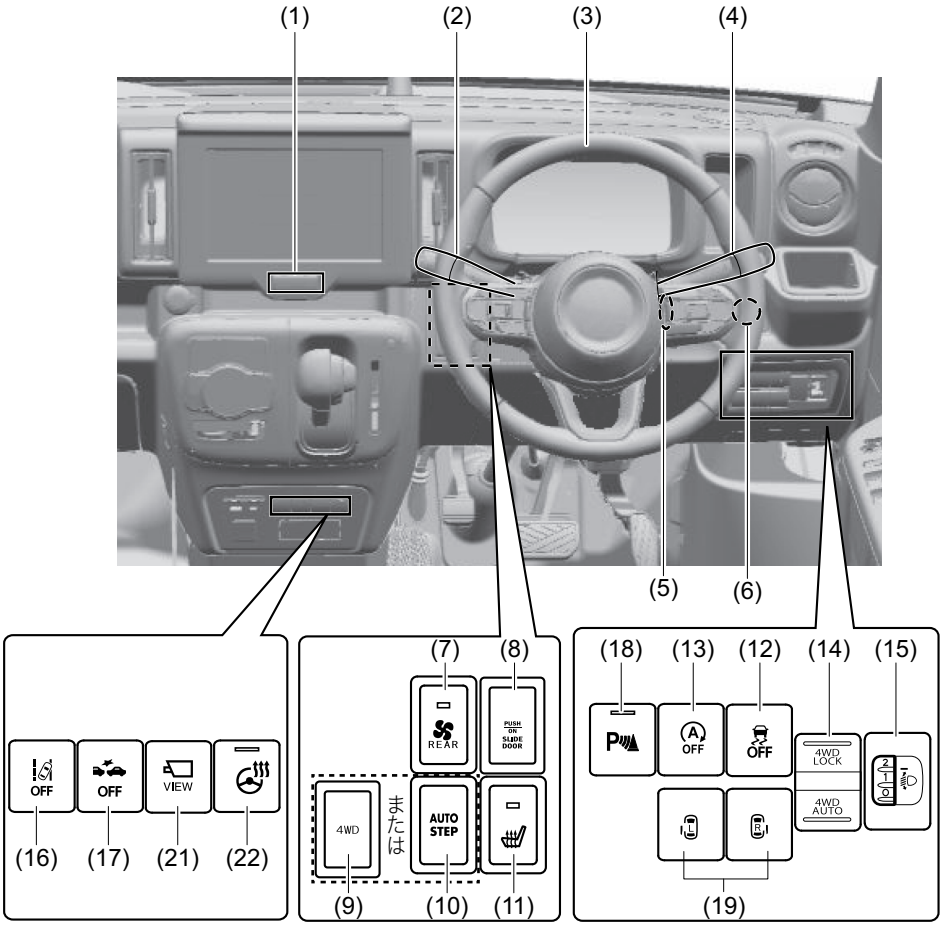


63U0001

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) インパネトレー ····· 5-10
(2) アクセサリーソケット ····· 5-16
(3) チェンジレバー(マニュアル車) ····· 4-41
クラッチスタートシステム(マニュアル車) ··· 4-13
(4) インパネアッパーポケット ····· 5-10
(5) インパネポケット ····· 5-10
(6) 発炎筒 ····· 7-34
(7) グローブボックス ····· 5-11
(8) USB電源ソケット ····· 5-17
(9) パーキングブレーキ(レバー式) ····· 4-27
(10) センターコンソールトレー ····· 5-19

■ 運転席まわり



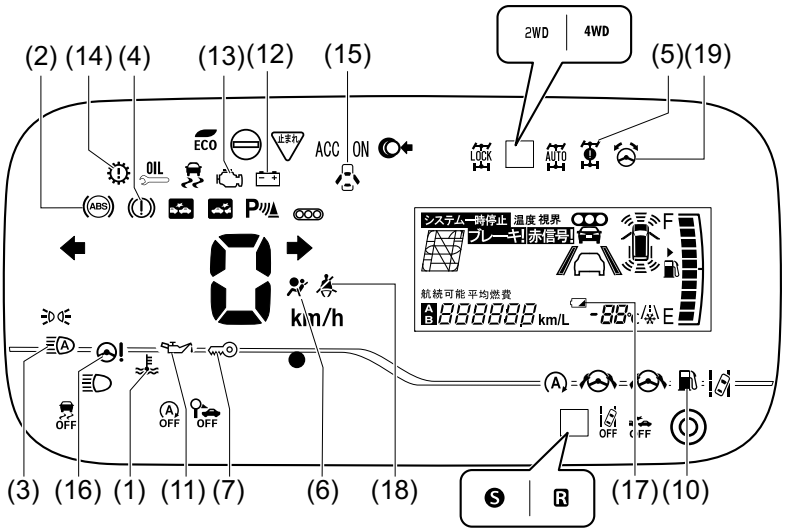
61U10003

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) 非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-189
(2) ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-190
(3) メーター ····· 3-97
(4) ライトスイッチ ····· 3-183
方向指示器スイッチ ····· 3-189
(5) エンジンスイッチ(アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車) ····· 4-2
(6) エンジンスイッチ(アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車) ····· 4-2
(7) リヤヒータースイッチ ····· 5-36
(8) パワースライドドアメインスイッチ ····· 3-24
(9) 4WDスイッチ(マニュアル車[4WD]) ····· 4-42
(10) オートステップスイッチ ····· 3-30
(11) 運転席シートヒータースイッチ ····· 3-49
(12) DSC&TCS OFFスイッチ ····· 4-49
(13) アイドリングストップシステムOFFスイッチ ··· 4-26
(14) 4WDスイッチ(CVT車[4WD]) ····· 4-44
(15) 光軸調整ダイヤル ····· 3-188
(16) 車線逸脱抑制OFFスイッチ ····· 4-94
(17) デュアルセンサーブレーキサポートII(DSBS II) OFF スイッチ ····· 4-84
(18) パーキングセンサーブザー OFFスイッチ ····· 4-126
(19) パワースライドドアスイッチ ····· 3-27

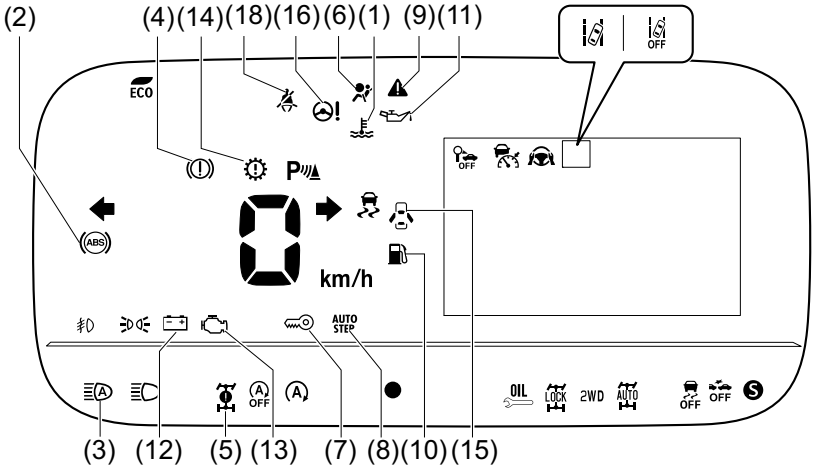
■ 警告灯

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



61U10102

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



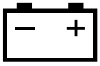
61U10103

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- 警告灯が点灯または点滅し続けた場合は、車両またはシステムの異常が考えられます。次の参照先をよくお読みのうえ、マツダ販売店で点検を受けてください。
  → **3-158ページ（警告灯・表示灯の見かた）**

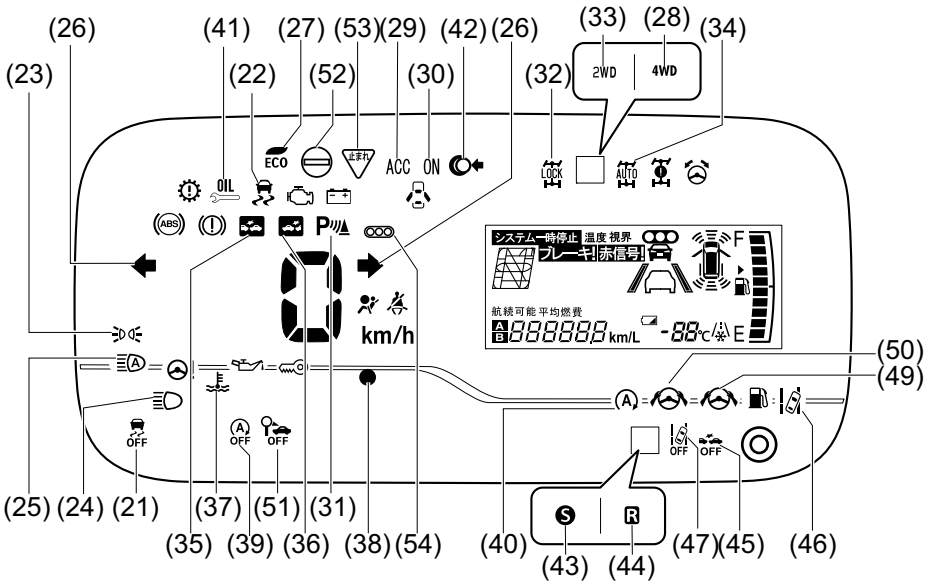
- ※ 印の警告灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。（「水温警告灯／低水温表示灯」の初期点灯は赤色、「ハイビームアシスト警告灯／ハイビームアシスト作動表示灯の初期点灯は黄色に点灯します。）点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- 「水温警告灯（赤色）／低水温表示灯（青色）」および「ハイビームアシスト警告灯（黄色）／ハイビームアシスト作動表示灯（緑色）」は点灯する色で表示を切り替えています。

警告灯			色	警告灯名
(1)		※	赤	水温警告灯
(2)		※	黄	ABS警告灯
(3)		※	黄	ハイビームアシスト警告灯
(4)		※	赤	ブレーキ警告灯
(5)		※	黄	4WD警告灯（CVT車［4WD］）
(6)		※	赤	SRSエアバッグ警告灯
(7)		※	黄	イモビライザー警告灯（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）
(8)	AUTO STEP		黄	オートステップ警告灯（タイプ別装備）
(9)		※	黄	マスターウォーニング（マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車）

警告灯			色	警告灯名
(10)			黄	燃料残量警告灯
(11)		※	赤	油圧警告灯
(12)		※	赤	充電警告灯
(13)		※	黄	エンジン警告灯
(14)		※	黄	トランスミッション警告灯 （CVT車）
(15)			赤	半ドア警告灯
(16)		※	黄	パワーステアリング警告灯
(17)			白	携帯リモコン電池消耗警告灯 （アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）
(18)			赤	シートベルト警告灯
(19)			黄	ハンドルロック未解除警告灯 （アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）

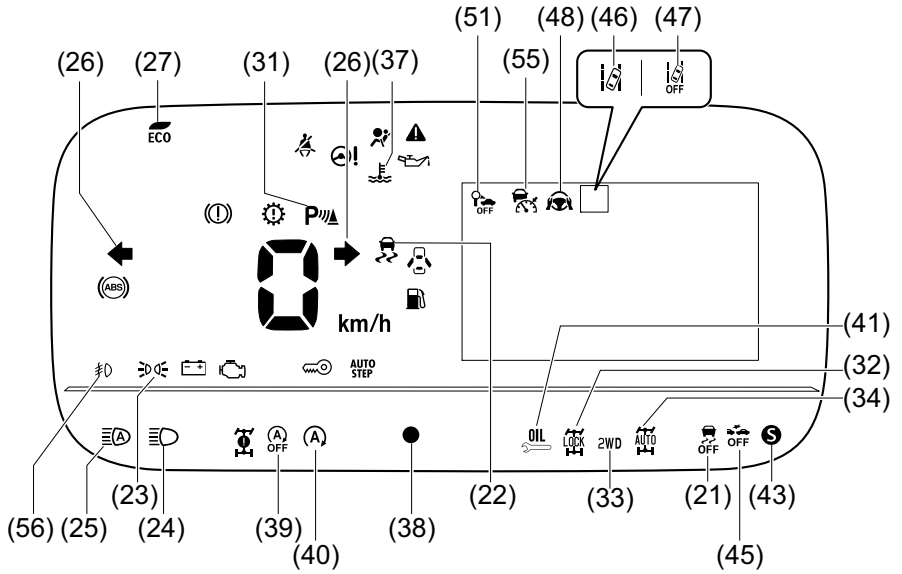
■ 表示灯

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



61U10104

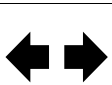
マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



61U10105

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- ※ 印の表示灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。（「水温警告灯／低水温表示灯」の初期点灯は赤色、「ハイビームアシスト警告灯／ハイビームアシスト作動表示灯の初期点灯は黄色に点灯します。）点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- 「水温警告灯（赤色）／低水温表示灯（青色）」および「ハイビームアシスト警告灯（黄色）／ハイビームアシスト作動表示灯（緑色）」は点灯する色で表示を切り替えています。
- アイドリングストップシステムには、特有の点灯条件があります。
  → **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**

表示灯			色	表示灯名
(21)		※	黄	DSC&TCS OFF表示灯
(22)		※	黄	DSC&TCS作動表示灯
(23)			緑	ライト点灯表示灯
(24)			青	ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯
(25)			緑	ハイビームアシスト作動表示灯
(26)			緑	方向指示器表示灯
(27)		※	緑	エコドライブインジケーター（CVT車）
(28)			緑	4WD表示灯（マニュアル車［4WD］）
(29)			黄	ACC表示灯（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）
(30)			黄	IG ON表示灯（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）

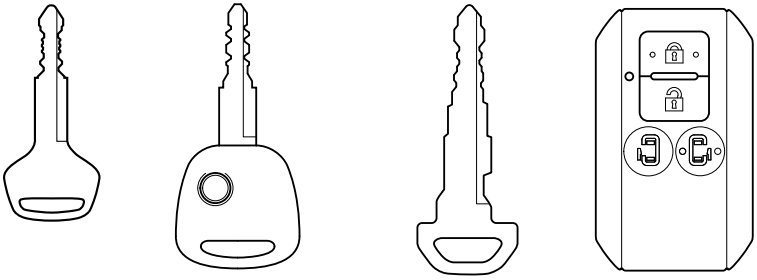
表示灯			色	表示灯名
(31)		※	黄	パーキングセンサー作動表示灯
(32)			黄	4WD LOCK表示灯 （CVT車［4WD］）
(33)			緑	2WD表示灯 （CVT車［4WD］）
(34)			緑	4WD AUTO表示灯 （CVT車［4WD］）
(35)		※	黄	デュアルセンサーブレーキサポートII （DSBS II） 作動表示灯 （マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車）
(36)		※	黄	後退時ブレーキサポート作動表示灯 （マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車）
(37)			青	低水温表示灯
(38)			赤	セキュリティアラームインジケーター
(39)		※	黄	アイドリングストップシステムOFF表示灯（アイドリングストップシステム装備車）
(40)		※	緑	アイドリングストップ表示灯 （アイドリングストップシステム装備車）
(41)		※	黄	エンジンオイル交換インジケーター
(42)			緑	プッシュ表示灯（アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）

表示灯			色	表示灯名
(43)			黄	Sモード表示灯（CVT車）
(44)			黄	R（リバース）表示灯 （マニュアル車）
(45)		※	黄	デュアルセンサーブレーキ サポートII（DSBS II）OFF表示灯
(46)		※	黄 緑	車線逸脱抑制作動表示灯*1
(47)		※	黄	車線逸脱抑制OFF表示灯
(48)		※	白 緑	自動操舵作動灯*1 （マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車
(49)			赤	手放し警告表示灯 (マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車)
(50)		※	緑	自動操舵作動灯 (マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車)
(51)		※	黄	標識認識OFF表示灯
(52)			赤	進入禁止表示灯 (マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車)
(53)			赤	一時停止表示灯 (マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車)
(54)			赤	赤信号表示灯 (マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車)

表示灯			色	表示灯名
(55)			黄 緑 白	アダプティブクルーズコントロール表示灯* 1 （タイプ別装備）
(56)			緑	フロントフォグランプ点灯表示灯 （タイプ別装備）

*1: システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。

■ キー

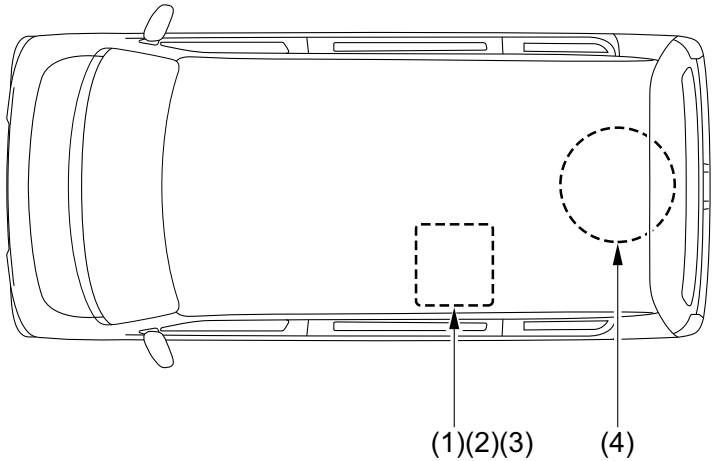


61U10101

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

キー ・・・

■ スペアタイヤ、工具



50T10160

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　ジャッキハンドル　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(2)　ホイールレンチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(3)　ジャッキ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(4)　応急用スペアタイヤ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-5

警告ブザーが鳴ったときは

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

※1 は、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。

■ 全車共通

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
いずれかのドアまたはボンネットを開けたとき	室内ブザー ●**断続音**	● 2秒間隔で点滅	セキュリティアラームの警報が作動しています。次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。 ●エンジンスイッチを ON にする ●キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する → **3-33ページ（セキュリティアラーム（警報装置））**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**	● 約8秒間 小刻みに点滅	駐車時にセキュリティアラームの警報が作動したことを示しています。盗難にあっていないか車の中を確認してください。 → **3-33ページ（セキュリティアラーム（警報装置））**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●**単音**		ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左または右にまわして負荷がかからない状態としながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **4-6ページ（ハンドルロック未解除警告灯）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	 点灯	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。 → **3-163ページ（燃料残量警告灯）**
走行中	室内ブザー ●**断続音**	 点滅	運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。
	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**	 点灯	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。安全な場所に停車して、完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音**	 点灯	ヘッドライトまたは車幅灯が点灯したままです。これらを消してください。 → **3-186ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	 点灯（赤色）	ブレーキ液の不足、またはブレーキシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **3-159ページ（ブレーキ警告灯（赤色））**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	● 1秒間隔で点滅 ※1	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **3-175 ページ（セキュリティアラームインジケーター）**
走行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点滅	デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）が作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-76 ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
徐行中／停車中／後退中	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** または ●**断続音** または ●**短い間隔の断続音** または ●**連続音**		パーキングセンサーが車両前方または後方の障害物を検知しています。車両の周囲を直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと前進または後退してください。 → **4-122ページ（パーキングセンサー）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点滅(黄色)	ふらつき警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	 点灯(赤色)	車線逸脱抑制機能の手放し運転に対する注意喚起が作動しました。ハンドルをしっかりと握ってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	 点灯(赤色)	車線逸脱抑制が継続しています。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
走行中	室内ブザー ●**断続音**	 点滅(黄色)	車線逸脱警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	 点滅	車両進入禁止注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-106ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	 点滅 ※1	赤信号注意喚起が作動しています。実際の信号機を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-106ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点灯 （赤色）	パーキングブレーキが解除されていません。 パーキングブレーキを解除してください。 → **4-29ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**
徐行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点滅	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-126ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
停車中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※1	発進お知らせ機能が作動しています。道路状況を確認の上、発進してください。 → **4-98ページ（発進お知らせ機能）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中／徐行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※1	誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-86ページ（誤発進抑制機能）**
後退中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点滅	後退時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-126ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
停車中／後退中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点滅	後方誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-133ページ（後方誤発進抑制機能）**

■ CVT車

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中/後退中	室内ブザー ●**断続音**	**R** 表示	セレクトレバーが R に入っています。セレクトレバーの位置を確認してください。 → **4-34 ページ（R(リバース）ポジション警告ブザー）**
エンジンスイッチを LOCK（OFF）に戻そうとしたとき	室内ブザー ●**単音**	—	セレクトレバーの故障などによりエンジンスイッチを LOCK（OFF）に戻せません。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-18ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

■ アイドリングストップシステム装備車

いつ	ブザー音	メーター	再始動の理由
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	 いずれか点灯	次のいずれかの操作をしたため、エンジンが自動で再始動しました。 ●運転席シートベルトを外す ●運転席ドアを開ける 発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-16ページ（エンジンの止めかた）**
セレクトレバーを操作したとき（ブレーキを踏んでいるとき）	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**
セレクトレバーを操作したとき（ブレーキを踏んでいないとき）	室内ブザー ●**連続音**	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

前記以外にも警告ブザーが鳴り、エンジンが自動で再始動する場合があります。
→ **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**

■ パワースライドドア装備車

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
パワースライドドアを自動開閉するとき	専用ブザー ●**断続音** または ●**連続音**	—	自動開閉中、または安全のため自動開閉できないことを示しています。スライドドア周囲の安全を確認するかまたは自動開閉できる条件になっているか確認してください。 → **3-23ページ（パワースライドドア）**

■ アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音**	—	エンジンスイッチにキーが差さっています。キーを抜いてください。 → **4-18ページ（キー抜き忘れ警告ブザー）**

■ アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	—	リモコンの電池が減っています。リモコンの電池を交換してください。 → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**
	室内ブザー ●**単音**	● 1秒間隔で点滅 ※1	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **3-175 ページ（セキュリティアラームインジケーター）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
すべてのドアを閉めたとき エンジンを始動しようとしたとき	室内/車外ブザー ●**断続音**	 点滅	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れています。リモコンを車内にもどすか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-10ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）** → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音**	ACC 点灯	エンジンスイッチが ACC になっています。LOCK（OFF）にもどしてください。 → **4-19ページ（エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー）**
	室内ブザー ●**単音**	—	エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしていずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされていません。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-19ページ（ハンドルロック未作動警告ブザー）**
リクエストスイッチを押したとき	車外ブザー ●**単音**	ACC ON いずれか点灯	エンジンスイッチが ACC または ON になっています。LOCK（OFF）にもどしてください。 → **3-13ページ（リクエストスイッチ未作動警告ブザー）**
		—	携帯リモコンが車内にあります。リモコンを車外に持ち出してください。
		 点灯	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。
携帯リモコンのロックスイッチを押したとき	車外ブザー ●**単音**	 点灯	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。 → **3-4ページ（キーレスエントリー）**

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

- ※1 は、メーター内の ⚠ （マスターウォーニング）が点滅するとともに、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。
- ※2 は、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。
  → **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
- 音声案内については設定の切替え（カスタマイズ）にて、お知らせ音声および運転サポート音声の設定を変更することができます。
  → **3-132ページ（設定切り替えできる項目）**

■ 全車共通

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
いずれかのドアまたはボンネットを開けたとき	室内ブザー ●**断続音**	● 2秒間隔で点滅	セキュリティアラームの警報が作動しています。次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。 ●エンジンスイッチを ON にする ●キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する → **3-33ページ（セキュリティアラーム（警報装置））**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**	● 約8秒間 小刻みに点滅	駐車時にセキュリティアラームの警報が作動したことを示しています。盗難にあっていないか車の中を確認してください。 → **3-33ページ（セキュリティアラーム（警報装置））**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●音声案内	※1	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左または右にまわして負荷がかからない状態としながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **4-6ページ（ハンドルロック未解除警告灯）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**、および音声案内	 点灯 ※2	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。 → **3-163ページ（燃料残量警告灯）**
	室内ブザー ●**単音**、および音声案内	 点灯 ※2	リモコンの電池が減っています。リモコンの電池を交換してください。 → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**
走行中	室内ブザー ●**断続音**	 点滅 ※1	運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 → **3-167 ページ（シートベルト警告灯）**
	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**および音声案内	 点灯 ※1	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。安全な場所に停車して、完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**
	室内ブザー ●**断続音**および音声案内	※1	ボンネットが完全に閉まっていません。安全な場所に停車して、完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音**および音声案内	 点灯 ※1	ヘッドライトまたは車幅灯が点灯したままです。これらを消してください。 → **3-186ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**
エンジンスイッチを操作したとき	室内ブザー ●**単音**、および音声案内	 点灯 ※1	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れています。リモコンを車内の検知できる位置にするか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-8ページ（車内の作動範囲）** → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
いずれかのドアを開閉したとき	室内/車外ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	 点滅 ※1	携帯リモコンが検知できなくなりました。リモコンを車内の検知できる位置にしてください。 → **4-10ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音** および 音声案内	—	エンジンスイッチが ACC になっているか、ON のままエンジンがかかっていません。LOCK（OFF）にもどしてください。 → **4-19ページ（エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー）**
	室内ブザー ●**単音**	—	エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしていずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされていません。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-6ページ（ハンドルロック未解除警告灯）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	 点灯（赤色）	ブレーキ液の不足、またはブレーキシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **3-159ページ（ブレーキ警告灯（赤色））**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	● 1秒間隔で点滅 ※1	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **3-175 ページ（セキュリティアラームインジケーター）**
リクエストスイッチを押したとき	車外ブザー ●**連続音**	—	エンジンスイッチが ACC または ON になっています。LOCK（OFF）にもどしてください。 → **3-13ページ（リクエストスイッチ未作動警告ブザー）**
		—	携帯リモコンが車内にあります。リモコンを車外に持ち出してください。
		 点灯 ※2	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
携帯リモコンのロックスイッチを押したとき	車外ブザー ● **連続音**	 点灯 ※2	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。 → **3-4ページ（キーレスエントリー）**
走行中	室内ブザー ● **短い間隔の断続音**	※2	デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）が作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-76 ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
徐行中／停車中／後退中	室内ブザー ● **長い間隔の断続音** または ● **断続音** または ● **短い間隔の断続音** または ● **連続音**	  点滅	パーキングセンサーが車両前方または後方の障害物を検知しています。車両の周囲を直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと前進または後退してください。 → **4-122ページ（パーキングセンサー）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**断続音**	※2	アダプティブクルーズコントロール作動中に車両の割り込みがあった等、先行車との距離が近過ぎます。ブレーキを踏むなど適切な車間距離を確保してください。 → **4-111ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**
	室内ブザー ●**連続音**	※2	アダプティブクルーズコントロールによる停車制御中にシステムがキャンセルされました。ブレーキを踏んで下さい。 → **4-111ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	アダプティブクルーズコントロールを設定できませんでした。車両状況を確認の上、設定してください。 → **4-111ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	ふらつき警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線逸脱抑制機能の手放し運転に対する注意喚起が作動しました。ハンドルをしっかりと握ってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線逸脱抑制が継続しています。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線逸脱警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**単音**	※2	速度超過注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-106ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車両進入禁止注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-106ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	赤信号注意喚起が作動しています。実際の信号機を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-106ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	 点灯 （赤色） ※1	パーキングブレーキが解除されていません。 パーキングブレーキを解除してください。 → **4-29ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**
徐行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-126ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
停車中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	発進お知らせ機能が作動しています。道路状況を確認の上、発進してください。 → **4-98ページ（発進お知らせ機能）**
停車中／徐行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-86ページ（誤発進抑制機能）**
後退中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	後退時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-126ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中／後退中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	後方誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-133ページ（後方誤発進抑制機能）**
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	※2	次のいずれかの状態になったため、エンジンが自動で再始動しました。 ●エアコンの設定温度と室内の温度の差が大きくなった ●デフロスタースイッチを押した ●ブレーキ倍力装置の負圧が低下した ●バッテリーの放電が進んだ
	室内ブザー ●**連続音**	※2	ボンネットが開いたためエンスト状態（※3）になりました。次の手順で対処してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	 いずれか点灯	次のいずれかの操作をしたため、エンジンが自動で再始動しました。 ●運転席シートベルトを外す ●運転席ドアを開ける 発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-16ページ（エンジンを止めるときは）**

前記以外にも警告ブザーが鳴り、エンジンが自動で再始動する場合があります。
→ **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**
※3 エンスト状態になると、前記以外にも次の警告灯が点灯します。
・エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯
→ **1-12ページ（警告灯）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中/後退中	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** および 音声案内 （※4）	 表示	セレクトレバーが R に入っています。セレクトレバーの位置を確認してください。 → **4-34ページ（R（リバース）ポジション警告ブザー）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**、 および 音声案内	※2	セレクトレバーが P N 以外の位置になっています。セレクトレバーを P に入れて下さい。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**
	室内ブザー ●**連続音**	※2	セレクトレバーが P N 以外の位置になり、ブレーキが踏まれていません。ブレーキを踏み、セレクトレバーを P に入れて下さい。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどそうとしたとき	室内ブザー ●**単音**	※1	セレクトレバーの故障などによりエンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせません。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-18ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
セレクトレバー操作したとき（ブレーキを踏んでいるとき）	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**および音声案内	※2	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**
セレクトレバー操作したとき（ブレーキを踏んでいないとき）	室内ブザー ●**連続音**	※2	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

※4 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、セレクトレバーの位置を切替えた時に運転サポート音声が流れるように設定することができます。
→ **3-132ページ（設定切り替えできる項目）**

■ オートステップ装備車

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
オートステップが作動（張り出し、または格納）したとき	専用ブザー ●**単音**	—	オートステップが作動しました。乗り降りするときは足元に注意してください。
	専用ブザー ●**断続音**	**AUTO STEP** 点灯	オートステップが作動の途中で停止しました。オートステップの作動をさまたげるものがあれば取り除いてください。 → **3-30ページ（オートステップ）**

よくあるご質問（Q & A）

お問い合わせの多い、よくあるご質問についてご案内します。

ドアの開閉

Q. キーレスエントリー（タイプ別装備）が作動しない。

A. キーレスエントリーが作動しない状況にあるおそれがあります。
3-4ページ（**キーレスエントリー**）をお読みください。

A. 携帯リモコンの電池が消耗しているときは、交換してください。
→ **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**

Q. ドアを開けたら警報が鳴る。

A. 警報装置（セキュリティアラーム）が作動しています。
エンジンスイッチを ON にして警報を止めてください。
正しい取扱い方法や設定切替えについては、**3-33 ページ（セキュリティアラーム （警報装置））**をお読みください。

Q. ワンアクションスイッチ（タイプ別装備）でドアの施錠ができない。

A. ワンアクションスイッチではドアの解錠はできますが施錠はできません。
施錠をする場合は、携帯リモコンまたはリクエストスイッチをご使用ください。
→ **3-4ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-11ページ（リクエストスイッチによる ドアの施錠・解錠）**

窓ガラス

Q. フロントガラスやドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. 吹出し口切替えダイヤル（**5-25 ページ**) で、くもりを取る位置に切替えてください。（マニュアルエアコン）

A. デフロスタースイッチ（**5-34ページ**）をご使用ください。(オートエアコン)

Q. バックドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. リヤデフォッガースイッチ（**5-35ページ**）をご使用ください。

タイヤ

Q. パンクした。

A. 応急用スペアタイヤに交換してください。
→ **7-2ページ（パンク）**

バッテリーあがり

Q. バッテリーがあがり、エンジンが始動できない。

A. 救援車のバッテリーとブースターケーブルを接続して、エンジンを始動してください。
→ **7-17ページ（鉛バッテリーあがりのときは）**

アイドリングストップシステム タイプ別装備

Q. アイドリングストップシステムが作動しない。

A. 次の項目をお読みください。
→ **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**

運転支援機能

Q. 運転支援機能が作動するとき、作動しないときを知りたい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **4-56ページ（運転支援機能）**

エンジンオイル

Q. エンジンオイルを交換したい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **2-42ページ（エンジンオイルを交換するときは）**
→ **8-1ページ（サービスデータ）**

Q. エンジンオイル交換インジケーターをリセットしたい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **3-107ページ（エンジンオイル交換のお知らせ機能）**
→ **3-108ページ（セッティングモード）と3-132ページ（セッティングモード画面）**

電装品

Q. ヘッドライトまたは制動灯が点灯しなくなった。

A. 電球を点検してください。
→ **7-27ページ（電球の点検）**
→ **7-28ページ（電球を交換するときは）**
→ **8-5ページ（電球の容量）**

Q. 電気装置が使用できなくなった。

A. ヒューズを点検してください。
→ **7-20ページ（ヒューズが切れたときは）**

Q. 運転席パワーウインドーがオートで全開／全閉しなくなった。

A. パワーウインドーのはさみ込み防止機構の初期設定が必要です。**3-40ページ**（初期設定のしかた）をお読みください。

オーディオ タイプ別装備

Q. 時計をあわせたい。

A. 次の項目をお読みください。
・**AM／FMラジオ　→5-42ページ**

2. 必読！ 安全なドライブのために

とくに重要な項目ですのでしっかりお読みください。

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、ABS、DSC&TCS、SRSエアバッグシステム、運転支援機能などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

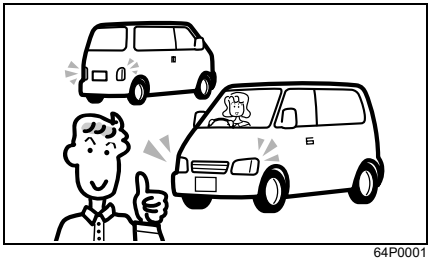
出発の前に（お車の確認）…… 2-2
荷物を積むときは…… 2-4
お子さまを乗せるときは…… 2-6
運転席にすわって…… 2-13
エンジンをかけるときは…… 2-16
走行するときは…… 2-17
駐車するときは…… 2-24
給油するときは…… 2-27
CVT車を運転するときは…… 2-29
オートステップ装備車の正しい使いかた…… 2-31
パワースライドドア装備車の正しい使いかた…… 2-32
SRSエアバッグ車を運転するときは…… 2-34
4WD車を運転するときは…… 2-36
ターボ車を運転するときは…… 2-38
こんなことにも注意して…… 2-39
エコドライブをしましょう…… 2-44

出発の前に（お車の確認）

⚠警告

車両が損傷しているとき、警告灯やブザーで異常が疑われるときは、走行する前に、マツダ販売店に相談し、速やかに点検、修理を受けてください。そのままの状態で走行を続けると、車両火災や重大な故障につながるおそれがあります。

点検整備について



64P0001

道路運送車両法により、定期点検整備と日常点検整備が義務付けられています。正しい点検整備を行い、お車を安全にお使いください。

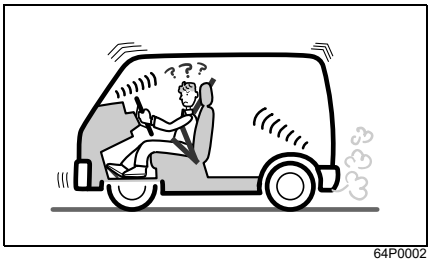
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

ボンネット内およびエンジンルーム内の点検

⚠警告

車両を長期間使用しなかったときは、ボンネット内やエンジンルーム内に小動物などが持ち込んだ巣や小枝など（可燃物あるいはファン等の動作を妨げるもの）がないことを確認してください。車両火災や重大な故障につながるおそれがあります。

こんな症状に気づいたときは



64P0002

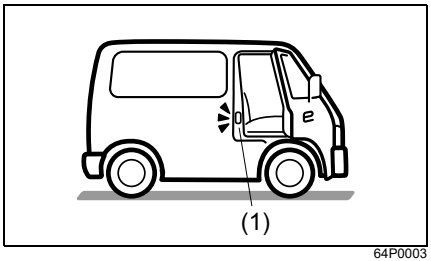
⚠注意

次のような場合はマツダ販売店で点検を受けてください。

- **地面に油や液の漏れたあとが残っている**
- **ブレーキ液が不足している**
- **いつもと違うにおい、音、振動がある**
- **ハンドルやブレーキを操作したときの感じがいつもと違う**

タイヤの空気圧をチェック

● 定期的に点検・調整してください。この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認できます。
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

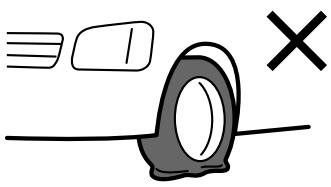


64P0003

● 空気圧が不足したまま走行すると、タイヤの両端が摩耗する原因となります。また、燃費が悪くなります。

⚠ 警告

●空気圧が極端に低いまま走行すると、タイヤがバースト（破裂）して思わぬ事故につながるおそれがあります。



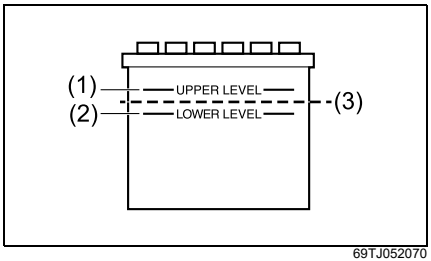
72J20040

●指定空気圧を守らないと車の性能が十分に発揮できず、次のようなことが起きるおそれがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。
- **走行安定性が悪化する**
- **ブレーキをかけたときの制動距離が伸びる**
- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しなくなる**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **DSC&TCS**
  - **運転支援機能の一部機能**
    →4-58ページ
    （正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）
- **4WD 車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえる**

バッテリーの液面を点検する

液面が上限（1）と下限（2）の中間（3）より下にあるときは、バッテリー補充液を上限（1）まで補充してください。バッテリー液が不足すると、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。

→ **メンテナンスノート（日常点検）**

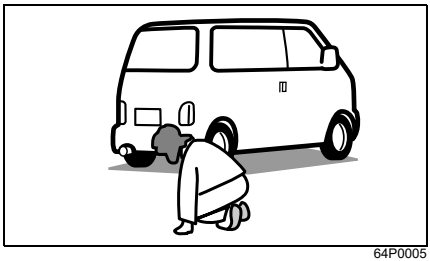


69TJ052070

⚠警告

- **液面を上限（1）以上に補充するとバッテリー液がもれたり、ふき出したりして周辺部品を腐食する恐れがあります。バッテリー液を補充するときは上限（1）以上に補充しないでください。**
- **バッテリー液が不足すると、発熱して爆発のおそれがあります。**
- **バッテリー端子を外して再び接続するときは、確実に締め付けてください。ゆるみがあると、火災や故障の原因となります。**

排気管も点検



64P0005

排気管に穴やひび割れがないか、ときどき点検してください。

⚠警告

排気管に漏れがあると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒のおそれがあります。異常を感じたときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

荷物を積むときは

荷物の積みすぎは、車体や走行に悪影響をおよぼします。

車種	最大積載量	
	2名乗車	4名乗車
商用タイプ車	350kg	250kg または 200kg

アドバイス

最大積載量はお車のタイプにより異なります。詳しくはマツダ販売店にお問い合わせください。

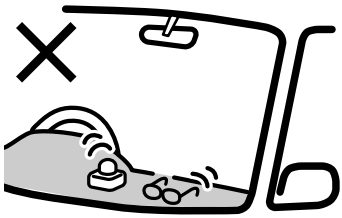
⚠警告

- 燃料や薬品が入った容器、スプレー缶などを車内に持ち込まないでください。引火や爆発のおそれがあります。



80J021

- 重い荷物は、かたよりのないように均等に積んでください。荷物のかたよりがあると、カーブなどで横転するおそれがあります。
- インパネの上にものを置くと運転視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いたりして、安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故で助手席 SRS エアバッグが正常に作動しなかったり、助手席 SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされたりして、けがのおそれがあります。インパネの上には、ものを置かないでください。



80J070

- チェンジレバーまたはセレクトレバーにものをかけたり、チェンジレバーまたはセレクトレバーをハンドレスト代わりに使用したりしないでください。
  チェンジレバーまたはセレクトレバーが正常に作動しなくなり故障の原因や思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

- 車内に荷物を積み重ねないでください。視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



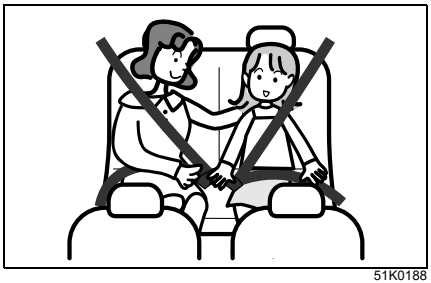
80J022

- 動物を乗せるときは、動きまわらないように注意してください。運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながったりするおそれがあります。

お子さまを乗せるときは

いつもより慎重に安全を確保し、スピードを控えめに安全運転を心がけましょう。

お子さまは後席に乗せる



51K0188

- できるだけ大人が隣にすわり、お子さまを見守ってください。
- 助手席に乗せるとお子さまの不意の動作が気になったり、お子さまがいたずらしたりして、運転のさまたげになるおそれがあります。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-8ページ（お子さま用シートの使用について）**
  → **3-79ページ（お子さま用シートの選択について）**

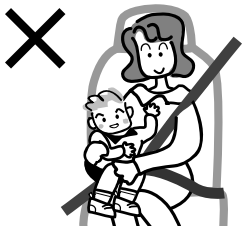
⚠ 警告

- **後席のお子さまが走行中にドアを開けないように、チャイルドプルーフをご使用ください。**
  → 3-21ページ（チャイルドプルーフ）
- **お子さま用シートを必要としないお子さまをやむをえず助手席に乗せるときは、次のことをお守りください。**
  - **助手席を一番後ろに下げてください。助手席を前に出していると、助手席 SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **お子さまがアームレストやシート下のレール部など車内の可動部に手や足などを近付けないように注意してください。はさまれてけがをするおそれがあります。**

お子さまもシートベルトを着用

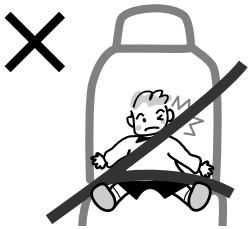
⚠警告

- お子さまをしっかり抱いていても、衝突のときなどに十分にささえることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  ひざの上にお子さまを抱かないでください。



80J081

- シートベルトを装着しないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
  お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。
- 一本のシートベルトを二人以上で使用すると、急ブレーキ時や衝突時などにシートベルトが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
  一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。
- この車のシートベルトは成人サイズの乗員に適するように設計されています。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。(乗用タイプ車および商用タイプ車（分離式後席シート）)



80J082

- ベビーシートを使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまには、ベビーシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。（乗用タイプ車および商用タイプ車（分離式後席シート）)

シートベルトで遊ばせない

⚠警告

お子さまがベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいると、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。



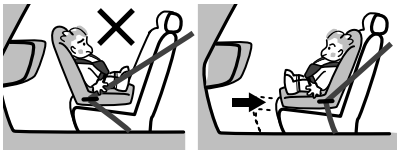
80J028

お子さま用シートの使用について

- 一体式後席シート車の場合、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートは、いずれの席でも使用することができません。
- 分割式後席シート車の場合、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートは、助手席で使用することはできません。後席に取り付けてください。
- チャイルドシートおよびジュニアシートは助手席に取り付けることができますが、分割式後席シート車は、安全のため、後席に取り付けてください。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-79ページ（お子さま用シートの選択について）**
- 助手席サンバイザーの両面には、助手席 SRS エアバッグ装備車にお子さま用シートを取り付ける場合の禁止事項などを示した警告ラベルが貼られています。お子さま用シートをご使用の前に、**2-35 ページ**の「**助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル**」を必ずお読みください。
- 乗用タイプ車には、次のタイプのお子さま用シートを取り付けることができます。（商用タイプ車にはシートベルトで固定するタイプのみ取り付けることができます。）
  - シートベルトで固定するタイプのお子さま用シート
    → **3-91ページ（お子さま用シートの シートベルトによる固定）**
  - ISOFIXタイプのお子さま用シート
    → **3-94ページ（お子さま用シートのISOFIXアンカーによる固定）**
  - テザーベルト付きお子さま用シート
    → **3-96ページ（お子さま用シートのテザーアンカーによる固定）**
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けられないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読み、取り付け方法や取扱いなどについてご確認ください。
- お子さま用シートを使用していても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

⚠警告

- 助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。
- やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



80J027

- お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。
- お子さまの体が正しく固定されていないと、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずお子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。
- お子さま用シートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。お子さま用シートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 後席でお子さま用シートを使用するときに、前席がお子さまの足やお子さま用シートと干渉していると、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。干渉しないよう前席を調整してください。
- 万一の事故でお子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。いざというときに性能を十分発揮できないおそれがあります。

⚠注意

お子さま用シートは、使用していないときでもしっかりとシートに取り付けるか、荷室に収納してください。シートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員やものに当たるおそれがあります。

ドアやウインドーの開閉、シートの調節は大人が行なう

お子さまの手足や首をはさまないように、大人が開閉や調節を行なってください。

→ 2-32ページ（パワースライドドア装備車の正しい使いかた）

→ 3-22ページ（スライドドアクローザー）

→ 2-31ページ（オートステップ装備車の正しい使いかた）

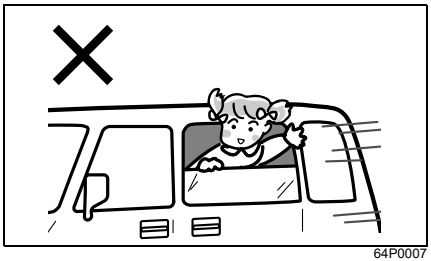


64P0006

⚠ 警告

- ウインドーの開閉操作をするとき、誤って手足や首などが挟み込まれるおそれがあります。
  - 運転者はご自身だけでなく他の乗員にもウインドー開閉操作に注意を払わせてください。
  - お子さまにはウインドースイッチを操作させないでください。
  - お子さまを乗せているときは常にウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。
    → 3-37ページ（ウインドーロックスイッチ）
  - 車から離れるときは必ずエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子様と一緒に離れてください。
  - 運転席で他席のウインドーを開閉するときは、開閉操作の前に、他の乗員やお子さまが、手や顔を出していないかを必ず確認し、声かけをしてから操作してください。
- 窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。手や首をはさむおそれがあります。

窓から顔や手を出さない



64P0007

⚠ 警告

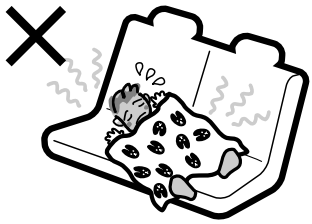
お子さまが手や顔などを出さないように注意してください。急ブレーキで重大な傷害を受けたり、転落したりするおそれがあります。また、車外のものなどに当たって重大な傷害を受けるおそれがあります。

車から離れるときは

⚠ 警告

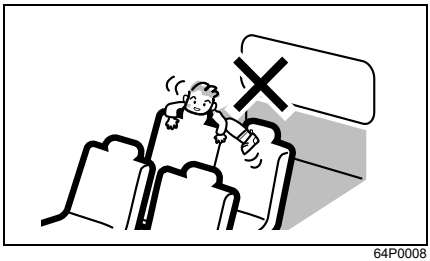
車から離れるときは、お子さまだけを車内に残さないでください。

- お子さまのいたずらで、車の発進や火災などの事故を起こすおそれがあります。
- 炎天下の車内は高温になり、お子さまが熱中症にかかるおそれがあります。エアコンをつけていても、車内にお子さまだけを残さないでください。



80J032

お子さまを荷室に乗せない



64P0008

⚠ 警告

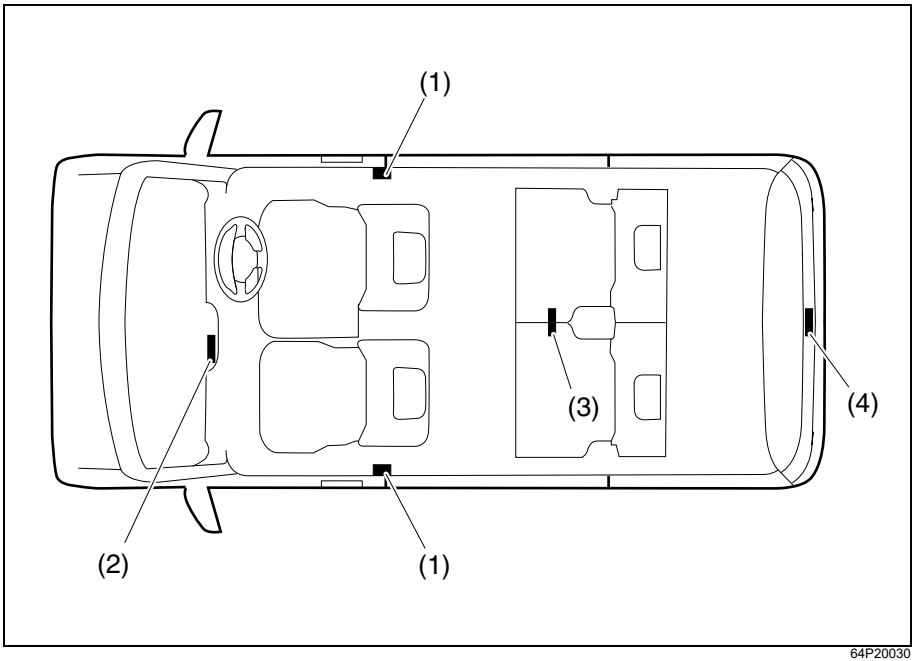
荷室は人が乗る構造になっていません。お子さまを乗せないでください。急ブレーキなどで思わぬ事故につながるおそれがあります。
道路上での停車中も、お子さまを荷室で遊ばせないでください。

植込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

⚠警告

- **植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の各発信機（下図参照）から約 22 cm 以内の範囲に、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）が近づかないようにしてください。電波が植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）の作動に影響をあたえるおそれがあります。**
- **植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）以外の医療用電気機器を使用している方は、アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の電波が医療用電気機器の作動に影響をあたえる場合があるため、医療用電気機器製造業者などへ影響を確認してください。**
- **詳しくは、マツダ販売店にお問い合わせください。**

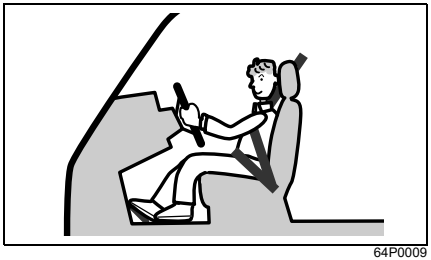


64P20030

(1) 前席ドア車外発信機
(2) 車室内発信機
(3) 荷室発信機
(4) バックドア車外発信機

運転席にすわって

ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に



64P0009

⚠警告

●走行中にハンドルの調節（タイプ別装備）やシートの調節、ルームミラーやドアミラーの調節をしないでください。ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ 3-47ページ（チルトステアリング）
→ 3-48ページ（前席シート）
→ 3-42ページ（ルームミラー）
→ 3-42ページ（ドアミラー）

●背もたれを必要以上に倒さないでください。ヘッドレストやシートベルトが本来の機能を発揮できません。

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

- 背もたれと腰の間にすきまのないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。
- 背中を背もたれに軽くつけ、ハンドルを握ったときにひじが軽く曲がる程度に背もたれの角度を調節します。



50T20010

⚠警告

背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトやヘッドレストの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

シートベルトは正しく着用



70K216

- シートを正しい位置に調節し、上体を起こして奥深くすわります。
- ベルトがねじれないように着用します。
- 腰ベルトは、腰のできるだけ低い位置にかけます。
- 肩ベルトは、首と肩先の中央にかけます。
- ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

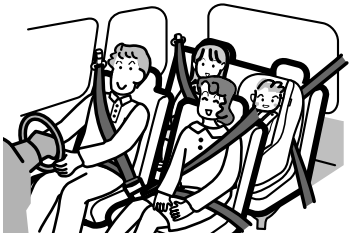
→ **2-13ページ（正しい運転姿勢）**

⚠警告

●エンジンをかける前にシートベルトを正しく着用してください。走行中に着用したり調節したりすると、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

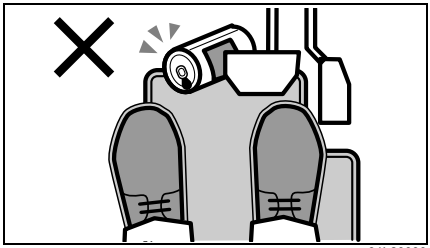
●背もたれを必要以上に倒さないでください。また、洗たくばさみやクリップなどでベルトをたるませないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

●助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。



50T20020

運転席の足元付近にものを置かない

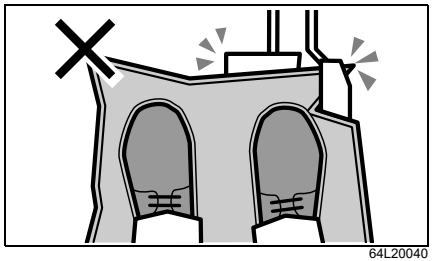


64L20030

⚠警告

空き缶などを足元に放置しないでください。ペダル操作ができなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

車にあったフロアマットを適切に使用する



64L20040

⚠ 警告

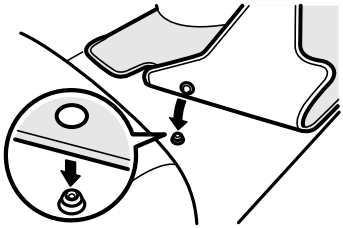
次の注意事項をお守りいただかないと、ペダル操作のさまたげになって思わぬ事故につながるおそれがあります。

警告ラベルの説明：



●フロアマットが固定具に固定されていることを確認してください。

マツダ純正フロアマットの例



64P0010

※ 運転席および助手席側のフロア（カーペット下）には、マツダ純正フロアマットに付属する固定具を取り付ける穴があります。



●フロアマットを重ねて敷かないようにしてください。



●詳しくは、取扱説明書（本書）をお読みください。

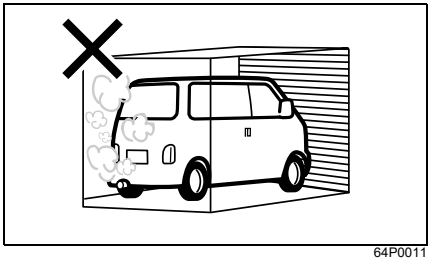
●フロアの形状に合わないフロアマットは絶対に使用しないでください。

アドバイス

この車専用のマツダ純正フロアマットのご使用をおすすめします。

エンジンをかけるときは

換気が悪いところでエンジンをかけたままにしない

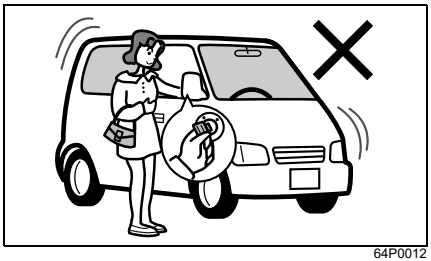


64P0011

⚠警告

- **車庫の中など、換気が悪いところでエンジンをかけたままにすると、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入します。**
- **車内で排気ガスのにおいがしたときは、すべての窓を全開にし、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切り替え、ファンを強にして換気します。換気してもにおいが消えないときは、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。**

窓越しのエンジン始動はしない



64P0012

運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。

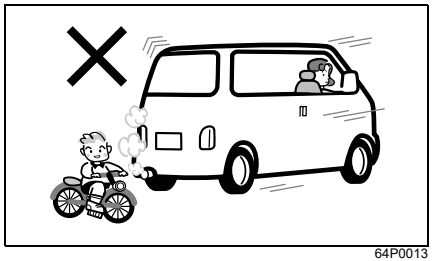
⚠警告

窓越しのエンジン始動はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
→ 4-12ページ（エンジンのかけかた）

走行するときは

周囲をよく確認してから発進する

周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。

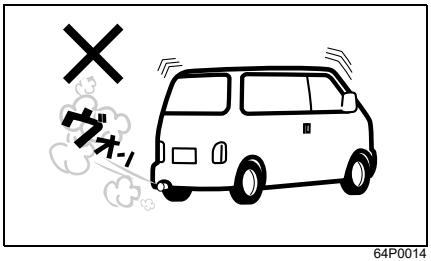


64P0013

⚠注意

●周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。
●パーキングセンサー、ルームミラー、ドアミラーだけでは周囲の安全が十分に確認できません。車を前進または後退させるときは、車から降りて自分の目で周囲を確認してください。

エンジン始動直後の空ぶかしや急発進、急加速をしない



64P0014

エコドライブのため、空ぶかしや急発進、急加速はしないでください。

→ **2-44ページ**
（エコドライブをしましょう）

注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

携帯電話やナビゲーションなどに気を取られないで

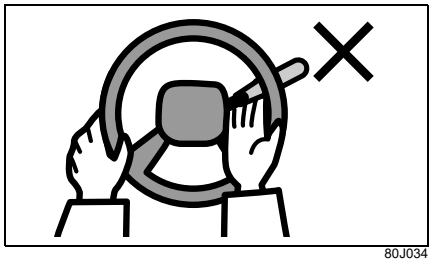


80J071

⚠ 警告

- **運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話などを操作しないでください。電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **運転者は、走行中にテレビを見たり、ナビゲーションやオーディオなどを操作したりしないでください。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。**

ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない



80J034

⚠ 警告

ハンドル操作のさまたげになり、思わぬ事故の原因となります。

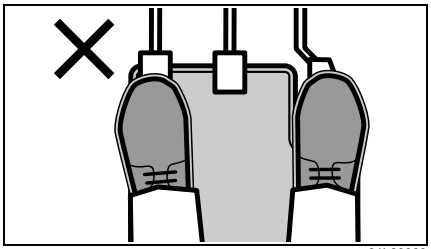
ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しない

⚠ 注意

ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ装置が過熱したりして、効きが悪くなるおそれがあります。

クラッチペダルに足を乗せたまま走行しない

マニュアル車



64L20060

⚠ 注意

クラッチが早く摩耗したり過熱したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

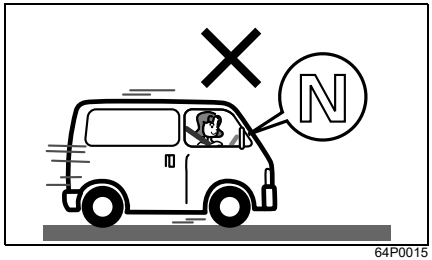
必要以上に長い時間、半クラッチ操作を行なわないでください。

アクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたとき

アドバイス

走行中にアクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたときに、ブレーキ効果を優先させるため、ブレーキオーバーライドシステムによりエンジン出力が抑制される場合があります。

走行中はニュートラルにしない



64P0015

⚠注意

緊急時以外は、走行中にチェンジレバーまたはセレクトレバーをニュートラルに入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。

長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する

長い下り坂ではエンジンブレーキ（※）を併用してください。アクセルペダルから足を離し、走行速度にあわせて、次のようにシフトダウンします。

CVT車

SモードスイッチをONにするか、セレクトレバーを L にします。

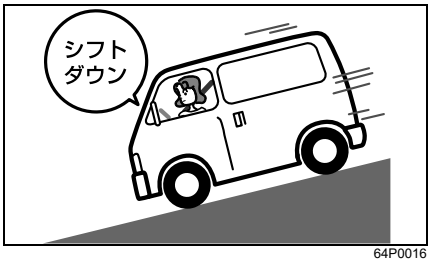
→ **4-32ページ（Sモードスイッチ）**

マニュアル車

ギヤを1速ずつおとします。

→ **4-41ページ（チェンジレバーの操作）**

※エンジンブレーキとは、走行中にアクセルペダルから足を離したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。エンジンブレーキは低速ギヤほどよく効きます。

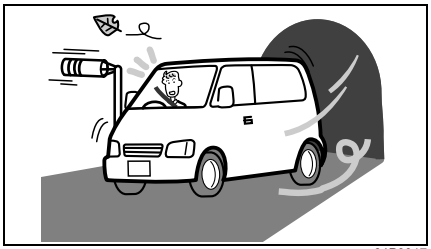


64P0016

⚠ 警告

ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

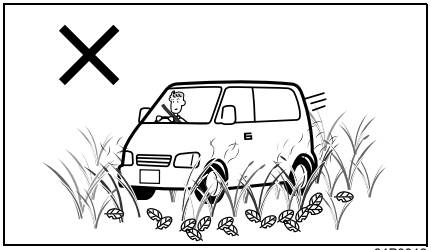
横風が強いときは



64P0017

トンネルの出口や橋の上、大型トラックが通りすぎるときなどに、横風を受けて車が横に流されることがあります。あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。

草の生い茂った場所は走行しない



64P0018

⚠ 警告

草などが駆動系部品や排気管にからまると、駆動装置が損傷したり、火災につながったりするおそれがあります。

滑りやすい路面ではゆっくり走る

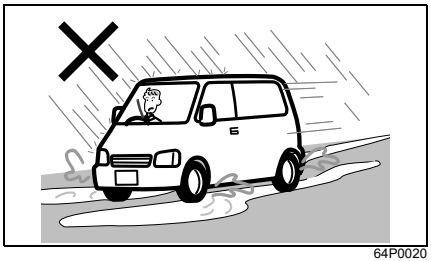


64P0019

⚠ 注意

濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。スリップ事故につながるおそれがあります。

水たまりを高速で通り抜けない

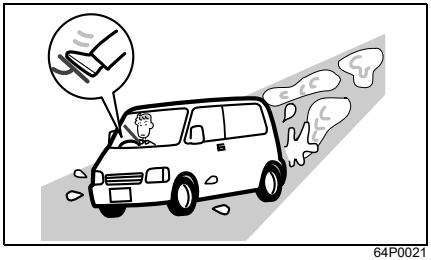


64P0020

⚠注意

水たまりや濡れた路面を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。これをハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったく効かなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認



64P0021

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冠水した場所は走行しない

注 記

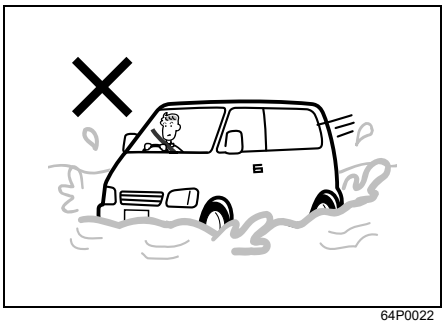
大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。
- **エンストする。**
- **電装品がショートする。**
- **エンジンやトランスミッションの損傷等**

やむをえず冠水した道路を走行するときは、水深に応じて対応してください。
- 水深が床面より下のとき、低速で慎重に走行してください。水深がより深い箇所には侵入しないでください。
- 水深が床面より上のとき、すみやかに安全な場所に停車し、車外に出てください。

冠水状態から急激に増水したときは水没したときの対応をしてください。
→ **7-41ページ（水没したときは）**

アドバイス

水深が床面より下のときでも速度が速くなると車が停止するおそれがあります。



64P0022

万一、冠水した場所を走行したときは、ブレーキの効きを確かめながら安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。また、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン、トランスミッション、トランスファー、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です）
- プロペラシャフト、ベアリング、ジョイント部などの潤滑不良
- ドライブベルト、ドライブベルト関連部品の異物の巻き込み

注 記

- **冠水した場所を走行すると、水中の異物がドライブベルトなどに巻き込まれエンジンに悪影響を及ぼす場合があります。**
- **水深が床面より上で冠水しているとき、エンジンの始動操作を行わないでください。エンジンの始動操作をするとスターターが故障する場合があります。**
- **冠水した場所を走行すると、トランスミッションなどに悪影響を及ぼし走行できなくなる場合があります。**
- **冠水した場所を走行しているときアイドリングストップシステムでエンジンが停止するとエンジンが損傷する場合があります。アイドリングストップシステムを停止させて走行してください。**
  → **4-20 ページ（アイドリングストップシステム）**

スタック（立ち往生）したときは

- ぬかるみや砂地などで、駆動輪が空転して脱出できなくなることをスタックといいます。
- 前進と後退を繰り返すときは、駆動装置などが損傷するおそれがあるため、次のことに注意してください。
  - CVT車 は、セレクトレバーを確実に入れてからアクセルペダルを軽く踏んでください。
  - 数回行なっても脱出できないときは、操作を中止してください。
- タイヤの下に石や木を入れると脱出しやすくなります。
- DSC&TCS 装備車では、TCS（トラクションコントロールシステム）が脱出に適さないときがあります。そのようなときは、DSC&TCS OFF スイッチを操作して TCS（トラクションコントロールシステム）を作動停止の状態にしてください。
  → **4-46ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**

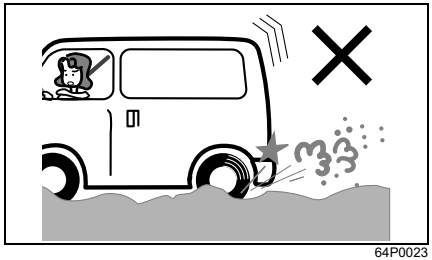
● パートタイム 4WD 車は、2WD の状態でスタックしたときに4WDへ切り替えると脱出しやすくなります。
→ **4-42ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**

⚠警告

脱出しようとする前に、周囲の安全を十分に確認してください。勢いよく発進して事故を起こすおそれがあります。

注 記

タイヤを高速で空転させないでください。タイヤが異常に過熱して破損したり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。



64P0023

こんなときどうする？

● **警告灯が点灯したら？**
ただちに安全な場所に停車して処置をしてください。
→ **1-12ページ（警告灯）**

● **床下に強い衝撃を受けたら？**
ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料が漏れていないか、排気管などに異常がないか点検してください。異常が見つかったときは、マツダ販売店にご連絡ください。

● **タイヤが突然パンクしたら？**
ハンドルをしっかり握り、慎重にブレーキをかけて徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
→ **7-2ページ（パンク）**

● **ブレーキペダルが重く感じたら？**
車には、エンジンの負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減するブレーキ倍力装置がついています。エンジンの負圧が低下していると、ブレーキペダルを踏んだときに重く感じることがありますが、異常ではありません。そのままペダルを強く踏んでください。

● **ブレーキから金属音（キーキー音）が聞こえたら？**
すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。ディスクブレーキのパッド（マツダ純正部品）には、走行中に金属音が発生することで使用限度（交換時期）近くまで摩耗したことを警報する機能があります。

⚠警告

金属音が発生したまま走行を続けないでください。ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●ブレーキ操作の感じがいつもと違ったら？

⚠注意

次の様な状況を感じたら、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。
●ブレーキの効きが悪い
●ブレーキの効きに左右差がある
●ブレーキペダルの踏込量が大きい
●ブレーキのひきずり感がある

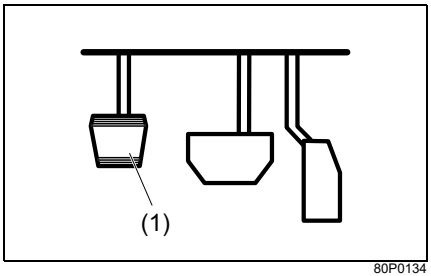
駐車するときは

パーキングブレーキをしっかりとかけて

■ 平らな場所に駐車するときは

1 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。
→ **4-27ページ（パーキングブレーキの操作）**

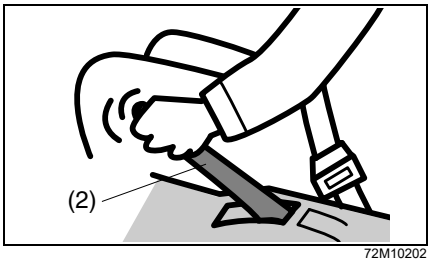
乗用タイプ車



80P0134

(1) パーキングブレーキペダル

商用タイプ車



72M10202

(2) パーキングブレーキレバー

2 CVT車 は、セレクトレバーを P に入れます。

→ 4-30ページ
（セレクトレバーの操作）

マニュアル車 は、チェンジレバーを R（リバース）または1速に入れます。

→ 4-41ページ
（チェンジレバーの操作）

- ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、車が動き出さないことを確認してください。

⚠注意

- 平らな場所に少しの間駐車するときでも、安全のため、セレクトレバーを P に入れるか、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。
- 寒冷時にパーキングブレーキをかけると、凍結して解除できなくなるおそれがあります。坂道を避け、平らな場所に駐車してください。

→ 6-25ページ
（パーキングブレーキ）

■ 坂道に駐車するときは

1、2 は、平らな場所で駐車するときと同じ操作です

- マニュアル車 は、下り坂ではチェンジレバーをR（リバース）、上り坂では1速に入れてください。

3 市販品の輪止めや石などでタイヤを固定し、車が動き出さないようにしてください。

⚠警告

急な坂道には駐車しないでください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

エンジン停止後に冷却ファンが回転することがあります

エンジン冷却水温が高い場合、エンジンを停止させたあとでもエンジンルーム内の冷却ファンが駆動しますが、異常ではありません。冷却水の温度が下がると、自動的にファンが停止します。

⚠注意

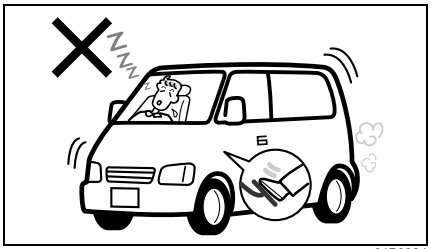
動いているファンに近づかないでください。手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

車を移動するときはエンジンをかけて

⚠注意

坂道を利用して惰性で車を移動しないでください。ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

エンジンをかけたまま仮眠しない

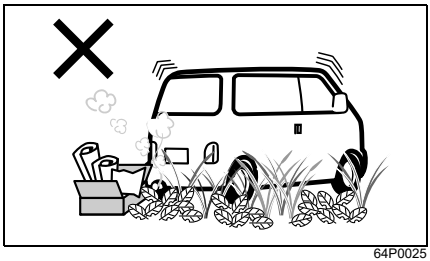


64P0024

⚠警告

- **周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **無意識にセレクトレバーやチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
- **無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が過熱して火災のおそれがあります。**

燃えやすいものの近くに駐車しない

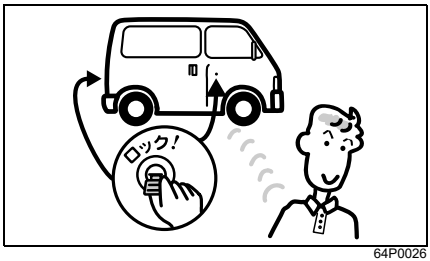


64P0025

⚠警告

枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの可燃物の近くに車を止めないでください。排気管や排気ガスが高温になるため、火災のおそれがあります。

車から離れるときはエンジンを止めてドアを施錠



64P0026

少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

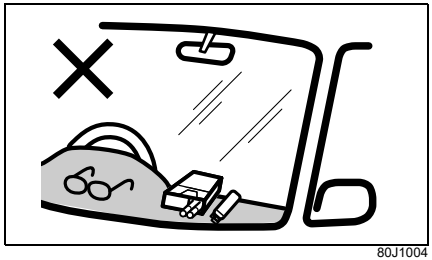
⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。火災や盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。

車内にパソコンや携帯電話などを放置しない

盗難にあったり、水分や湿気または温度変化などにより故障したりするおそれがあります。

ライターやメガネなどを放置しない



80J1004

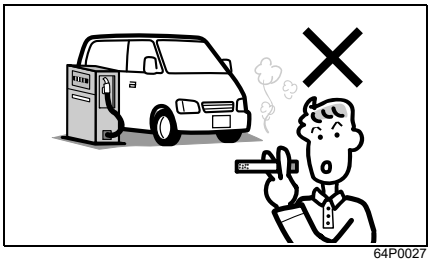
⚠ 警告

- **炎天下で駐車すると、車内が高温になるため、ライターやスプレー缶の自然発火や爆発による火災、メガネやカード、CD ケースなどの変形やひび割れ、炭酸飲料缶の破裂を起こすおそれがあります。**
  炎天下で駐車するときは、車内にライターやスプレー缶、プラスチック製品（メガネやカード、CD ケースなど）や炭酸飲料缶を放置しないでください。
- **荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。**
  操作部が露出しているライターやスプレー缶をグローブボックスや小物入れなどに入れたり、床やシートのすきまに落としたままにしたりしないでください。

給油するときは

→ 5-2ページ（燃料給油口）

火気に気をつけて



64P0027

⚠ 警告

必ず次のことをお守りください。

- **エンジンを止めてください。**
- **給油中はドアや窓を閉めてください。**
- **ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。**

セルフスタンドで給油するときは

⚠警告

セルフスタンドで給油するときは必ず次のことをお守りください。

- フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機の金属部分に手を触れて、身体の静電気（※）を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火し、やけどのおそれがあります。
  また、給油中は車内にもどらないでください。再び帯電するおそれがあります。
- 給油口には、静電気除去を行なった方以外の人を近づけないでください。

  ※ 空気が乾燥すると、身体に多くの静電気が帯電します。また、かさね着をすると、繊維の摩擦により静電気が発生します。とくに乾燥する季節は注意してください。

- フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気が抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 給油口に給油ノズルを止まるところまで確実に差し込んでください。ノズルを確実に差し込まないと、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
- 給油ノズルのレバーを止まるところまで確実に引いてください。
- 給油ノズルの自動停止（オートストップ）機能が作動したら、給油を終了してください。自動停止後に継ぎ足し給油をすると、燃料があふれ出るおそれがあります。



80J1005

※給油機によっては、早期に自動停止機能が作動して給油できない場合があります。スタンド従業員の指示にしたがってください。

- 燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
- 給油後は、給油ノズルを確実にもとの位置にもどし、フューエルキャップをカチッという音が2回以上するまで閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
- 燃料は人体に有害な物質を含んでいます。気化した燃料を吸い込まないでください。
- そのほか、スタンドに掲示されている注意事項をお守りください。

指定燃料以外は使用しない

注 記

有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、そのほかの燃料（アルコール系、軽油など）を使用すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。

CVT車を運転するときは

CVT 車には特有の操作上の注意があります。**4-30ページ**の「**CVT車**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

- **セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。**
- **エンジン始動直後やエアコン作動時などは、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。**

R（リバース）ポジション警告ブザー

エンジン始動状態でセレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

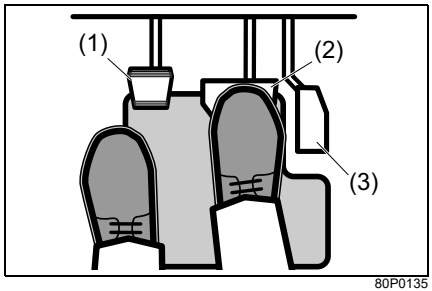
ペダルの踏み間違いに注意

⚠警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながります。

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

ブレーキペダルは右足で踏む



80P0135

(1) パーキングブレーキ(乗用タイプ車)
(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

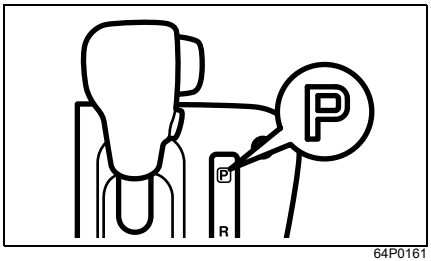
⚠警告

アクセルペダルを踏んだままでセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入っていることを目で確認してください。

車から離れるときは



64P0161

⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

オートステップ装備車の正しい使いかた

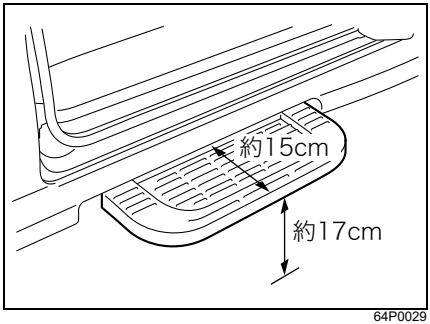
3-30 ページの「**オートステップ**」もあわせてお読みいただき、オートステップ装備車の特性や操作上の注意を十分理解して正しい取扱いをしてください。

オートステップとは

オートステップは、高齢のかたや小さいお子さまが助手席側のスライドドアから乗り降りするときの補助装置です。

- オートステップは、車体の左側面から約15 cm、地上から約17 cmの高さまで張り出します。ただし、次のような場合には、地上からの高さが変わります。
  - ・車に人やものを乗せている
  - ・オートステップに人が乗っている
  - ・路面に凹凸がある
- オートステップの張り出しおよび格納動作は、スライドドアの開閉からそれぞれ約2秒間かかります。
- オートステップの許容荷重は150 kgまでとなっています。

オートステップ張り出し時の長さ・高さ



64P0029

助手席側のスライドドアから乗り降りするときは

⚠注意

●オートステップと車体のすきまに、手や足などを入れないでください。とくに次のような場合は、周囲の安全を十分に確認してから、助手席側のスライドドアを開閉してください。オートステップの作動により、人にけがをさせたり、ものが破損したりするおそれがあります。
・縁石や壁などがある狭い場所
・スライドドアの近くに人がいたりものがあったりする
・オートステップの上に人が乗っている

●助手席側のスライドドアを完全に閉めないと、オートステップは格納されません。半ドアの状態で走行した場合、一定の速度になるとオートステップは自動的に格納されますが、人が歩くような遅い速度のときは格納されないことがあります。張り出したオートステップが人やものに当たるおそれがありますので、ドアが完全に閉まっているか確認してください。

オートステップの手入れ

→ **3-162ページ（オートステップ警告灯）**
→ **6-24ページ（オートステップ装備車の手入れ）**
→ **7-27 ページ（オートステップ用ヒューズが切れたとき）**
→ **7-43 ページ（オートステップが格納されないときは）**

パワースライドドア装備車の正しい使いかた

3-23 ページの「**パワースライドドア**」もあわせてお読みいただき、パワースライドドア装備車の特性や操作上の注意を十分理解して正しい取扱いをしてください。

パワースライドドアとは

- パワースライドドアは、次の操作により自動開閉できます。
  ・ドアハンドル
  ・ワンアクションスイッチ
  ・運転席にあるパワースライドドアスイッチ
  ・携帯リモコン

- 自動開閉中は、周囲に注意をうながすため、警告ブザーが“ ピッピッピッ”と断続的に鳴り続けます。
- パワースライドドアには、スライドドアクローザー機能があります。
  → **3-22ページ（スライドドアクローザー）**

- パワースライドドアには、自動開閉するときの安全装置として、はさみ込み防止機構があります。
  → **3-29ページ（はさみ込み防止機構）**

パワースライドドアを開閉するときは

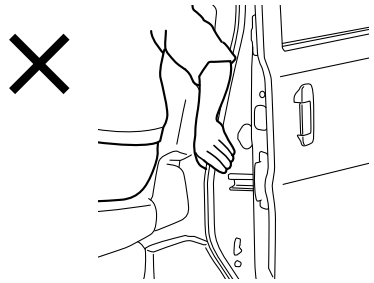
⚠警告

●パワースライドドアを開けるときは、後席窓から手や頭などの身体を出さないでください。身体をはさまれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。



64P0030

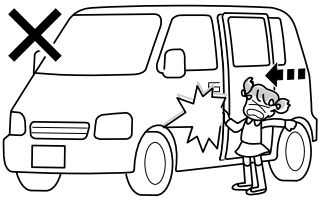
●パワースライドドアの開閉は、車外および車内のスライドドア周囲の安全を十分に確認してから行なってください。ドアに手足や顔などの身体をはさまれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。



64P20020

⚠警告

●パワースライドドアの開閉はお子さまではなく大人が行ない、お子さまの身体をはさまないように気をつけてください。



64P0031

●パワースライドドアは、走行中に自動開閉できないようになっていますが、次の条件をみたすと自動開閉する場合があります。完全に停車したことを確認してから操作してください。車が動いているときの開閉は、思わぬ事故につながるおそれがあります。

・車速が約3 km/h以下
・パーキングブレーキがかかっているか、ブレーキペダルを踏んでいる

⚠注意

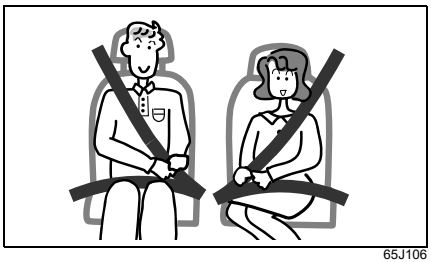
後輪のタイヤ交換などをするときは、安全のため、パワースライドドアメインスイッチを OFF にし、ドアを全閉状態にしてください。誤って自動開閉してしまった場合、手などの身体をはさまれ、けがのおそれがあります。

→ 3-24 ページ（パワースライドドアメインスイッチ）

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRS エアバッグシステムの効果を発揮させるために、**3-70ページ**の「**SRSエアバッグ**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

シートベルトは必ず着用



65J106

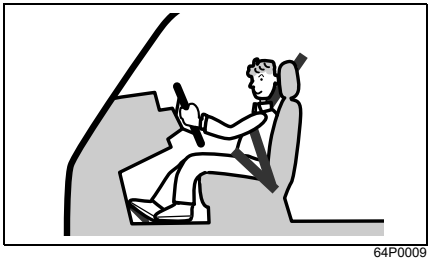
⚠警告

SRSエアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

着座姿勢

瞬時にふくらむ運転席・助手席 SRS エアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。

→ **2-13ページ（正しい運転姿勢）**

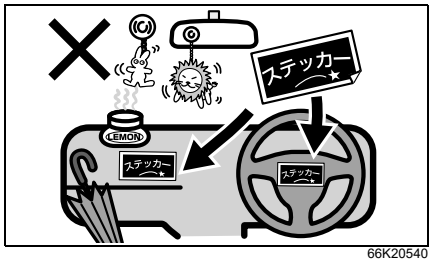


64P0009

⚠警告

ハンドルやインパネに、顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしないでください。SRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。

SRS エアバッグシステムを正常に機能させるために



66K20540

⚠ 警告

- **ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。**
- **エアバッグ収納部およびその周辺には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC 車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。**
- **フロントガラスやルームミラーにアクセサリー(マツダ純正用品を除く)などを取り付けないでください。**

助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル

助手席サンバイザーの両面には、次の警告ラベルが貼られています。このラベルは、助手席 SRS エアバッグが作動したときにお子さま用シートにあたえる影響と、お子さま用シートの取り付けに関する禁止事項を示しています。この車の助手席にお子さま用シートを取り付ける場合は、警告ラベルの説明および参照先の項目をよくお読みになり、適切に取り付けてください。



72M00150

⚠ 警告

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。

警告ラベルの説明

シンボルマーク	シンボルマークの意味
	助手席SRSエアバッグ装備車の助手席に、後ろ向きのお子さま用シートを取り付けて、お子さまを乗せることを禁止
	助手席SRSエアバッグがふくらむと、後ろ向きお子さま用シートおよびお子さまに強い衝撃が加わることを表示
	詳しくは、取扱説明書（本書）を読むことを指示 → **2-8 ページ（お子さま用シートの使用について）** → **3-79 ページ（お子さま用シートの選択について）**

4WD車を運転するときは

4WD車には特有の操作上の注意があります。正しい取扱いをしてください。

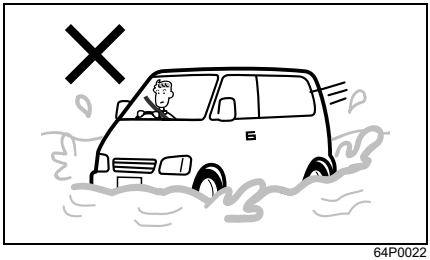
- **4-42 ページ**の「**2WD⇆4WD の切替え操作**」もあわせてお読みください。

路面の状況に注意して走行する

⚠注意

4WD 車は、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありません。次のことをお守りください。

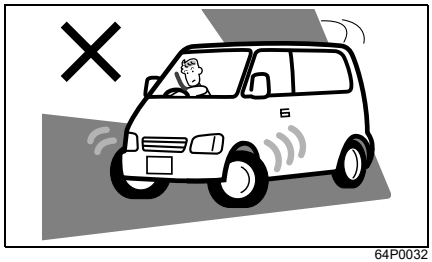
- **砂地やぬかるみなど、タイヤが空転しやすいところでは連続走行しないでください。**
- **ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がありません。滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も、2WD車と同様に慎重に行なってください。**
- **渡河走行や冠水した道路を走行しないでください。**



64P0022

4WDで急旋回をしない

4WD（マニュアル車）
4WD LOCKモード（CVT車）



64P0032

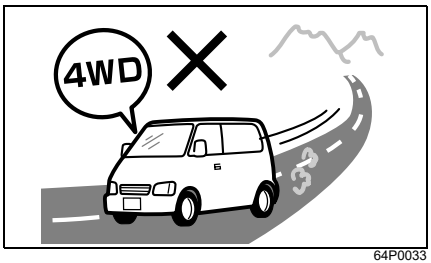
⚠警告

4WD（マニュアル車）または4WD LOCKモード（CVT車）で急カーブや脇道、駐車場で急旋回をすると、ハンドルをまわすときの力が大きくなるとともに、タイトコーナーブレーキング現象（※）が起きて、思いがけない事故を起こすおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

※タイトコーナーブレーキング現象とは、4WDでの急旋回時に、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれない状態が生じ、ブレーキをかけたときと同じ状態になることをいいます。

乾燥した舗装路では4WDで走行しない

4WD（マニュアル車）
4WD LOCKモード（CVT車）



64P0033

⚠注意

濡れた舗装路でも4WD（マニュアル車）または4WD LOCKモード（CVT車）で走行することは、できるだけ避けてください。タイヤがスリップしにくい路面では、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれず次のような状態が生じます。

- 駆動装置に無理な力がかかって、損傷するおそれがある
- タイヤの摩耗が早まる
- ハンドルが重くなる
- カーブではブレーキがかかったような状態になる

ターボ車を運転するときは

ターボ車には特有の注意があります。次の内容をよく読み、正しい取扱いをしてください。

ターボ車の取扱い

ターボとは、通常のエンジンより大きな馬力を引き出す精密装置です。ターボ装置内のタービン（羽根）が、排気ガスの圧力で超高速回転することで、エンジンに多量の圧縮空気を送り込みます。タービンを含むターボ装置は700 ℃以上の高温になり、その潤滑と冷却はエンジンオイルによって行なわれています。
ターボ装置の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- エンジンオイル、オイルフィルターは定期的に交換してください。
  劣化したオイルのまま運転を続けると、ターボ装置の潤滑と冷却が適切に行なわれず、タービン軸受部の固着や異音の原因となります。
  → **2-42ページ（エンジンオイルを交換するときは）**

- 高速走行直後や登坂走行直後は、すぐにエンジンを停止しないでください。
  次の表にしたがってアイドリング運転を行ない、高温になったターボ装置を冷却してからエンジンを停止してください。

エンジン停止直前の走行状況	アイドリング運転時間の目安
高速走行、登坂走行	約1分
市街地、郊外などの一般走行	不要

- エンジンが冷えているときに、空ぶかしや急加速をしないでください。

注 記

前記にしたがって適切に取り扱わないと、ターボ装置の故障や破損の原因となります。

こんなことにも注意して

車検を受けるときの注意

DSC&TCS 装備車をテスターに載せる場合は、DSC&TCS OFF スイッチを操作して、次の機能を作動停止の状態にしてください。

→ **4-49ページ（DSC&TCS OFFスイッチ）**

- TCS（トラクションコントロールシステム）および DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）
- 運転支援機能

→ **4-56ページ（運転支援機能）**

詳細については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバイス

デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）を OFF にしても、DSC&TCS は作動停止（OFF）しません。

外装部品に力をかけすぎない

注 記

スポイラー、リヤバンパー、サイドスカートなどに強い力をかけないでください。破損するおそれがあります。

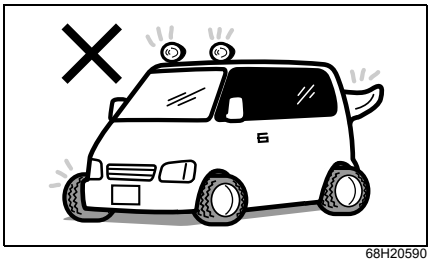
段差などに注意して

注 記

次のような場合は、バンパーまたは車両下部が破損するおそれがあります。十分注意してください。

- **路肩など段差がある場所への乗り入れ**
- **わだちやくぼみなどがある道路の走行**

不正改造はしない



68H20590

⚠警告

- 不正改造をすると、火災や事故につながるおそれがあります。また、取扱い、性能、耐久性に悪影響をあたえたり、法令に違反したりするおそれがあります。
  この車に適さない部品を取り付ける、あるいは自己流の調整や配線をするなどの改造をしないでください。
  火災や事故につながるおそれがあります。また、取扱い、性能、耐久性に悪影響をあたえたり、法令に違反したりするおそれがあります。また、このような改造は運転支援機能のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をするおそれがあり危険です。
- 無線機、ナビゲーション、オーディオ、ETC車載器などの電気製品の取り付け、取り外しをするときは、マツダ販売店にご相談ください。また、バッテリー端子から電気製品の電源をとったり、アース線を直接つなげたりしないでください。電子部品のはたらきをさまたげたり、火災、故障、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。
- ホイール、ホイールナットは指定のマツダ純正品以外を使用しないでください。走行中にナットがゆるんでホイールが外れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、燃費や走行安定性が悪化したり、故障の原因となったりします。

注 記

- お車の故障診断コネクターへ指定以外の機器を接続すると、電子部品のはたらきをさまたげたり、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。お車の故障診断コネクターには、指定の点検整備用の故障診断装置以外は接続しないでください。
- この車に無線機を搭載する前には、周波数、最大出力、車へのアンテナ位置、搭載や使用のための具体的な条件について、マツダ販売店にご相談することをおすすめします。
  無線機が不適切に搭載された場合や、無線機がこの車に適さない場合には、車の電子制御系が正常に作動しなくなるおそれがあります。

マツダ純正品以外の電装品を取り付けるリスクについて

注 記

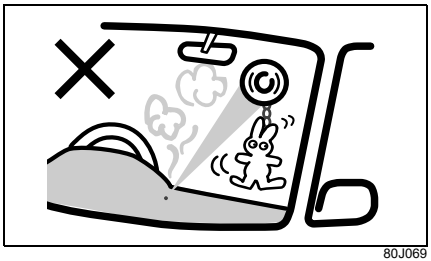
マツダ純正品以外の電装品を取り付けることで、他の電装品が正常に作動しなくなったり、重大な故障または個人情報の流出につながるおそれがあります。
マツダ純正品以外の電装品を取り付けたことによる故障などの損害についてはマツダはその責任を負いかねます。

部品の取り付け、取り外し、修理をするときは

⚠警告

- SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなかったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にマツダ販売店にご相談ください。
  - ・ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理
  - ・インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
  - ・オーディオ用品などの取り付け
  - ・ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
  - ・前席シートの交換およびシートまわりの修理
  - ・センターピラーおよびリヤシートベルトまわりの修理

アクセサリーの取り付けに気をつけて



80J069

⚠ 警告

窓ガラスにアクセサリーを取り付けないでください。アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときに、アクセサリーが飛んでけがのおそれがあります。

飲み物などをこぼしたときは

⚠ 警告

車内に水などをかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。次のような部品が故障したり、火災の原因になったりするおそれがあります。万一、飲み物などをこぼした場合は、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

- **SRSエアバッグシステム**
- **ナビゲーション、オーディオ、スイッチまたは配線などの電気部品**
- **チェンジレバー、セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分**

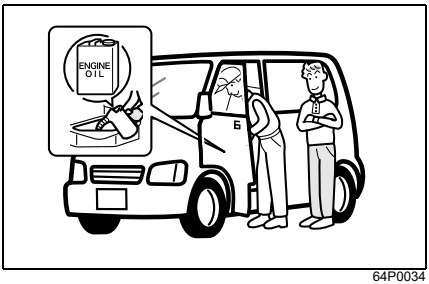
エンジンオイルを交換するときは

■ 定期的に交換する

- 標準的な使用方法では、エンジンオイルは**10,000 km**（ターボ車は**5,000 km**）ごと、または**6か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは **10,000 km** ごとに交換してください。
- 厳しい条件（シビアコンディション）で使用した場合は、標準的な場合より早めの交換が必要です。
  → **メンテナンスノート**

注記

交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。



64P0034

■ エンジンオイルの規格／粘度

使用するエンジンオイルにより燃費などの性能は左右されるため、次の表 1、表 2 をそれぞれみたすオイルを使用してください。オイルは、マツダ純正オイルのご使用をおすすめします。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**

表1

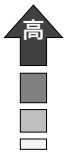
規格		オイル性能
API(※1)	ILSAC(※2)	
SP相当	GF-6相当	
SN相当	−	
SM相当	−	
SL相当	−	

表2

規格	ターボなし車	ターボ車
SAE粘度(※3)	0W-16	5W-30

※1　API 規格とは、American Petroleum Institute が定めた規格でエンジンオイルの品質グレードを表しています。

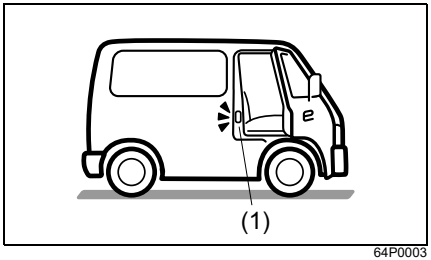
※2　ILSAC　規格とは、International Lubricant Specification Advisory Committee が定めた自動車用エンジンオイルの規格で、API 規格をベースに省燃費・耐久性などの性能がさらに優れたオイルであることを示します。

※3　SAE粘度とは、潤滑油の粘度を定めた規格です。
左側の数字 (W の付く数字) は低温時の粘度を意味し、この数字が小さいほど寒さに強くエンジンの始動性が良いことを示します。右側の数字は高温時の粘度を意味し、この数字が大きいほど熱に強く、エンジンの保護性能に優れています。

エコドライブをしましょう

タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」(1) で確認のうえ、調整してください。



64P0003

不要な荷物は積まない

燃費が悪化したりタイヤが早く摩耗したりするなど、車に悪影響があります。

暖機運転は適切に

次のような場合は、数十秒から数分程度の暖機運転を行なってから、走行を開始してください。

- 長期間お車を使用しなかったとき
- 寒冷地などで極低温（－10℃以下を目安）にあるとき

上記以外の場合はエコドライブのため、エンジンを始動したらすみやかに走行を開始してください。

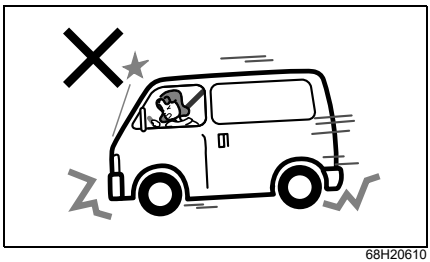
注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

アドバイス

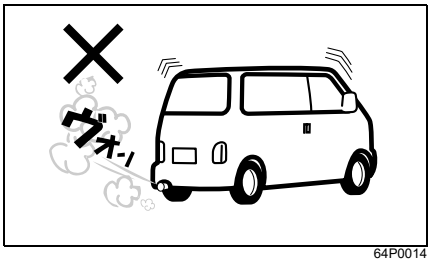
状況によって異なりますが、一般的に暖機運転によって、5 分間で 160 mL程度の燃料を消費するといわれています。

急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない



68H20610

空ぶかしをしない



64P0014

燃料を消費するだけで、何の効果もありません。

車速に応じたギヤで走行する

低速ギヤを使って高いエンジン回転で走行すると燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

3. 運転する前に

● **ドアの開閉**
キー ····· 3-2
キーレスエントリー ····· 3-4
携帯リモコン ····· 3-8
ドア ····· 3-14
スライドドアクローザー ····· 3-22
パワースライドドア ····· 3-23
オートステップ ····· 3-30

● **警報装置**
セキュリティアラーム（警報装置） ····· 3-33

● **ウインドーの開閉**
パワーウインドー ····· 3-35
手動ウインドー ····· 3-41

● **各部の調節**
ルームミラー ····· 3-42
ドアミラー ····· 3-42
チルトステアリング ····· 3-47

● **シートの調節**
前席シート ····· 3-48
後席シート ····· 3-50
シートの便利な使いかた ····· 3-53

● **シートベルト**
シートベルト ····· 3-63
シートベルトの着用のしかた ····· 3-65
シートベルトの取扱いとお手入れ ····· 3-67
シートベルトプリテンショナー
（前席のみ） ····· 3-68
シートベルト可変ロードリミッター
（前席のみ） ····· 3-70

● **SRSエアバッグ**
SRSエアバッグ車を運転するときは ····· 3-70
SRSエアバッグシステムの取扱い ····· 3-73
SRSエアバッグシステムの作動 ····· 3-75
SRSエアバッグ警告灯 ····· 3-78
廃棄と廃車 ····· 3-79

● **お子さま用シート**
お子さま用シートの選択について ····· 3-79
お子さま用シートの
シートベルトによる固定 ····· 3-91
ISOFIX対応お子さま用シートの固定 ····· 3-93

● **メーター**
メーターの見かた ····· 3-97
マルチインフォメーション
ディスプレイ（モノクロ） ····· 3-99
マルチインフォメーション
ディスプレイ(カラー） ····· 3-116
警告灯・表示灯の見かた ····· 3-158

● **スイッチの使いかた**
ライトスイッチ ····· 3-183
フォグランプスイッチ ····· 3-187
光軸調整ダイヤル ····· 3-188
方向指示器スイッチ ····· 3-189
非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-189
ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-190
ホーンスイッチ ····· 3-192
ステアリングヒータースイッチ ····· 3-192

キー

キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。

⚠警告

携帯リモコンを航空機内へ持ち込む場合は、機内で操作ボタンを押さないでください。また、バッグなどに入れるときは、簡単に操作ボタンが押されないように収納してください。操作ボタンが押されると、電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

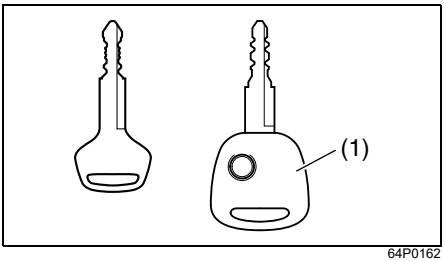
※携帯リモコンは、航空機内での使用が制限される電子機器に該当します。

アドバイス

- 盗難などを防ぐため、キーを紛失したときは、すみやかにマツダ販売店にご相談ください。
- キーのご購入については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

- キーが２本ついています。キーの組み合わせは、お車により異なります。
- キーは、エンジンの始動・停止のほかに、ドアの施錠・解錠に使用します。



64P0162

(1) 携帯リモコン(タイプ別装備)

⚠注意

キーホルダーのアクセサリーなどは必要最小限にしてください。アクセサリーを多数付けたり、重いものを付けたりすると、走行中の振動などでエンジンスイッチに差したキーがまわるおそれがあります。

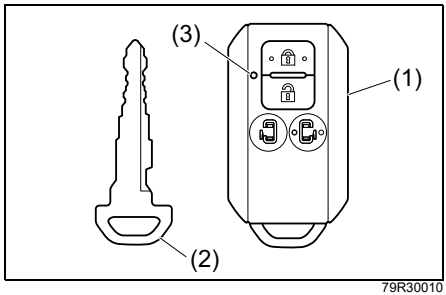
また、大きなアクセサリーを付けていると、ひざや手などが当たってキーをまわしてしまうおそれがあります。

→ 4-2ページ（エンジンスイッチの各位置のはたらき）

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

- キーはドアの施錠・解錠に使えますが、エンジンの始動・停止には使えません。エンジンの始動・停止には携帯リモコンをご使用ください。
  → **4-12 ページ（エンジンのかけかた）**

- 携帯リモコン（1）が2個、リモコンに格納可能なキー（2）が2本ついています。
  → **3-8ページ（携帯リモコン）**

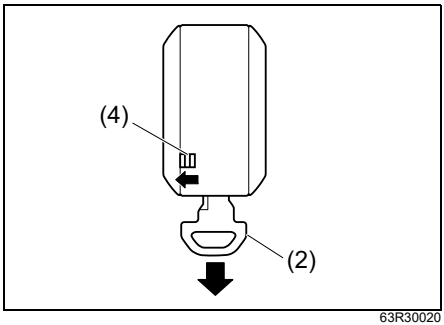


79R30010

(3) 作動表示灯

- 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

- リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ⬅ 方向に引きながら取り出します。



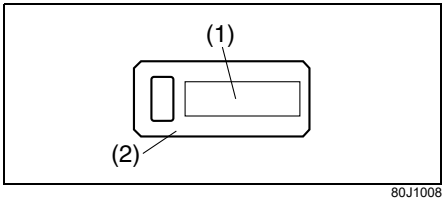
63R30020

アドバイス

携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。

キーナンバープレート

キーナンバープレート（2）には、キー作成時に必要なキーナンバー（1）が打刻されています。



80J1008

アドバイス

- お客様以外の方にキーナンバーを知られないよう、キーナンバープレートは車両以外の場所に、大切に保管してください。万一、キーを紛失したときは、マツダ販売店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有される方のために、キーナンバープレートをお車のキーとともにお渡しください。

キーレスエントリー

タイプ別装備

車から約2 m以内の範囲で、携帯リモコンの操作部を押すと、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。

⚠警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めてドアを施錠してください。

注 記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**

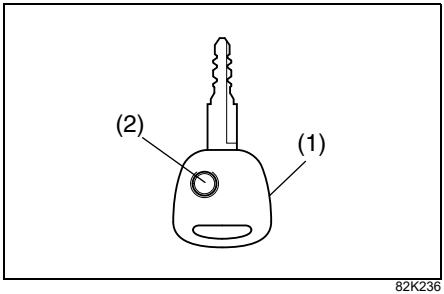
アドバイス

- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響で変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しないことがあります。
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- 携帯リモコンでドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- キーレスエントリーが正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。

→ **6-11ページ**
（携帯リモコンの電池交換）

- 携帯リモコンを必要以上に操作すると、電池の消耗が早まります。
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車



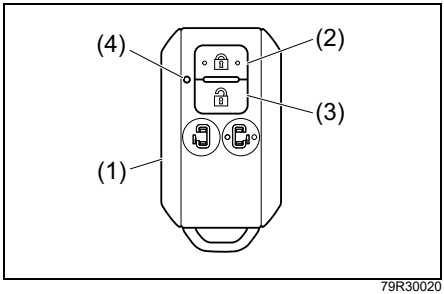
82K236

(1) 携帯リモコン　(2) 操作部

アドバイス

- 次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）
  - エンジンスイッチにキーを差し込んでいるとき。
- 1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車



79R30020

(1) 携帯リモコン
(2) 操作部(ロックスイッチ)
(3) 操作部(アンロックスイッチ)
(4) 作動表示灯

- 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

- 次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - いずれかのドアが開いていると、施錠できません。(解錠はできます)
    車外ブザーが“ピー”と約2秒間鳴ります。
  - エンジンスイッチが ACC または ON のとき。
- 1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。

アンサーバック機能

キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を知らせる機能です。

アンサーバック機能	初期設定(工場出荷時)		設定切替え時	
	ロック(施錠)	アンロック(解錠)	ロック(施錠)	アンロック(解錠)
非常点滅表示灯	1回点滅	2回点滅		
室内灯(スイッチがDOOR位置)		約15秒間点灯	2回点滅	約15秒間点灯

- キーレスエントリーの作動と同時に室内灯を点灯または点滅させたい場合は、室内灯スイッチをDOOR位置にします。
- 室内灯が約 15 秒間点灯したあとは、徐々に減光しながら消灯します。
  → **5-8ページ(室内灯)**

- アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、車外ブザーも鳴ります。

アンサーバック機能	初期設定(工場出荷時)		設定切替え時	
	ロック(施錠)	アンロック(解錠)	ロック(施錠)	アンロック(解錠)
車外ブザー	1回吹鳴	2回吹鳴		

アドバイス

- アンサーバック機能の設定切替え（カスタマイズ）については、マツダ販売店にご相談ください。
- 次の操作をしたときにも、アンサーバック機能が作動します。
  - アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、リクエストスイッチで施錠・解錠したとき
  - パワースライドドア装備車の場合、ワンアクションスイッチで解錠したとき
- 次の合図が別々にカスタマイズできます。
  - 非常点滅表示灯／室内灯による合図
  - 車外ブザーによる合図
- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードにて、アンサーバック機能の車外ブザーによる合図を停止することができます。
  → **3-132 ページ（設定切り替えできる項目）**

タイマーロック機能

盗難防止のため、自動的にドアを施錠する機能です。

- キーレスエントリーで解錠したあと、約 30 秒以内にいずれのドアも開けなかったときに自動的にドアを施錠します。
- タイマーロック機能が作動すると、ボンネットが閉じている場合はセキュリティアラームが 20 秒後に自動でセットされます。ボンネットが開いている状態で、タイマーロック機能が作動した場合は、ボンネットを閉めてから約 20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。
  → **3-33ページ（セキュリティアラーム （警報装置））**

アドバイス

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車は、リクエストスイッチで解錠したときにも、タイマーロック機能が作動します。

携帯リモコン

タイプ別装備

すべてのドアが閉まっているときに、前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチを押すと、所持している携帯リモコンが車両と電波で通信を開始し、照合がとれるとドアの施錠・解錠が可能となります。
また、そのほかに次の機能があります。

- キーレスエントリー
  → **3-4ページ（キーレスエントリー）**

- エンジンスイッチによる始動および電源の切替え
  → **4-8 ページ（アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム）**

- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **4-6ページ（イモビライザーシステム）**

- ワンアクションスイッチ
  → **3-26 ページ（ワンアクションスイッチによる自動開閉）**

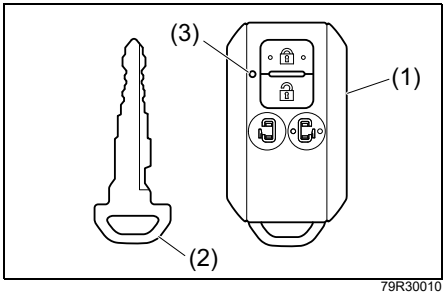
注 記

携帯リモコンが発信する電波が、携帯電話やほかのリモコンなどの無線通信機器に影響をあたえることがあります。必要以上に携帯リモコンやリクエストスイッチ、エンジンスイッチ、ワンアクションスイッチの操作をしないでください。

アドバイス

- 携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。車内にリモコンを置き忘れないでください。
- 盗難などを防ぐため、携帯リモコンを紛失したときは、すみやかにマツダ販売店にご相談ください。
- 携帯リモコンは車両と通信するとき、外的影響を受けやすい微弱な電波を使用しています。次のような使用環境では、正常に作動しないことがあります。
  - 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波やノイズを発生する設備がある
  - 携帯電話、無線機などの無線通信機器やノートパソコンなどと一緒に所持している
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 近くで他車のキーレスエントリーが使用されている
  - コインパーキングに駐車している（車両検出用の電波の影響があるため）

携帯リモコン（1）が 2 個、リモコンに格納可能なキー（2）が 2 本ついています。

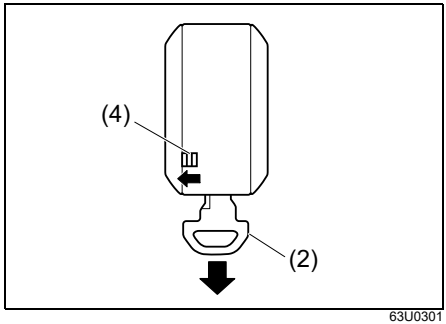


79R30010

(3) 作動表示灯

● 前図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ⬅ 方向に引きながら取り出します。



63U0301

⚠注意

携帯リモコンの分解（電池交換時を除く）や修理、改造をしないでください。発火や感電、けがのおそれがあります。また、法律により処罰されることがあります。

注 記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

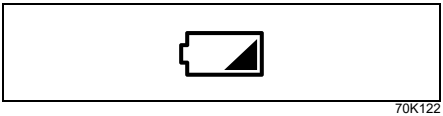
- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

アドバイス

- 携帯リモコンは、日本国内でのみご使用ください。
- 携帯リモコンの内部に適合証明マークが貼り付けてあります。適合証明マークの消去、改ざんをしないでください。法律により処罰されることがあります。
- 携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。
- 1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。
- 電池の寿命は使用状況によりますが約2年です。
  → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**
- 携帯リモコンは、車両と通信するために常時受信動作をしています。強い電波を受信し続けたとき、電池を著しく消耗することがあります。（テレビやパソコンなどの強い電波を発信する電化製品の近くに置いたときなど）
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、マツダ販売店にご相談ください。

■ 携帯リモコン電池消耗警告灯

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



70K122

マルチインフォメーションディスプレイ内にあります。

- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに約 15 秒間点灯します。電池交換のうえ、警告灯をリセットしてください。
  → **1-12ページ（警告灯）**
  → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**

アドバイス

設定の切替え（カスタマイズ）をすると、点灯しなくすることもできます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

■ 携帯リモコン電池消耗警告

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



63Q0371

「リモコンの電池要交換」

携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。電池交換のうえ、警告をリセットしてください。

→ **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
→ **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**

アドバイス

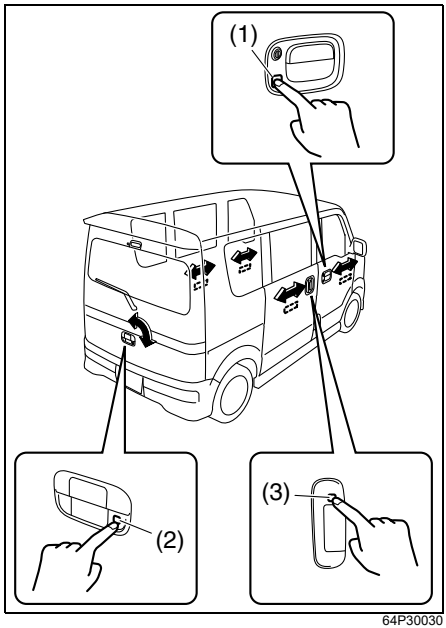
設定の切替え（カスタマイズ）をすると、表示させなくすることもできます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠

すべてのドアが閉まっているときに、所持している携帯リモコンが「**リクエストスイッチの作動範囲**」（**3-12 ページ**参照）に入っていると、リクエストスイッチを押すごとに、すべてのドアを施錠・解錠できます。また、ワンアクションスイッチを押すことで、すべてのドアを解錠することができます。

→ **3-26ページ（ワンアクションスイッチによる自動開閉）**

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。



64P30030

(1) 前席ドアのリクエストスイッチ
(2) バックドアのリクエストスイッチ
(3) ワンアクションスイッチ

⚠ 警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。

アドバイス

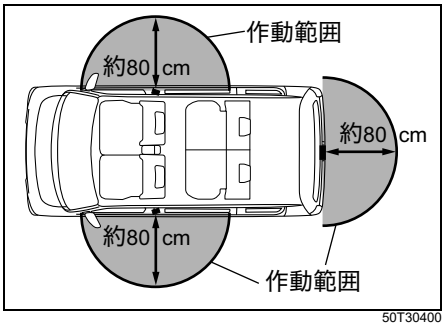
- 次のようなときは、リクエストスイッチが作動しません。
  - ・いずれかのドアが開いている
  - ・エンジンスイッチが ACC または ON のとき
- リクエストスイッチでドアの施錠・解錠をすると、アンサーバック機能やタイマーロック機能が作動します。

→ **3-6ページ（アンサーバック機能）**
→ **3-7ページ（タイマーロック機能）**

- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。

リクエストスイッチの作動範囲（車外）

前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチ付近から半球状に周囲約80 cm以内です。



50T30400

アドバイス

- **「リクエストスイッチの作動範囲（車外）」**で携帯リモコンを所持していても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチが作動しない場合があります。
  - ・携帯リモコンの電池が消耗している
  - ・携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - ・携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - ・携帯リモコンがドアに近づきすぎている
  - ・携帯リモコンが地面の近くや高い位置にあったり、お尻のポケットの中などにあったりして、リクエストスイッチから離れている
- 車内の次のような場所に携帯リモコンがあると、電波の状況によってはリモコンが検知されて、リクエストスイッチが作動可能になる場合があり、携帯リモコンが内に閉じ込められるおそれがあります。
  - ・インパネの上
  - ・床
  - ・荷室
  - ・奥まったところ（収納スペースなど）
- リクエストスイッチの作動は、携帯リモコンが作動範囲にあるドアのみとなります。例えば、運転席ドアの作動範囲にリモコンがあると、運転席ドアにあるリクエストスイッチは作動しますが、助手席ドアおよびバックドアにあるリクエストスイッチは作動しません。
- 車内に予備の携帯リモコンがあると、そのリモコンが検知され、リクエストスイッチが正常に作動しなくなるおそれがあります。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー

次のようなときは車外ブザーが“ピー”と約２秒間鳴って、リクエストスイッチが未作動であることを警告します。

- エンジンスイッチがACCまたはONの状態で、すべてのドアを閉め、リクエストスイッチを押したとき
- エンジンスイッチをLOCK(OFF）にしたあと、次のような状況でリクエストスイッチを押したとき
  - ・携帯リモコンを車内に置き忘れている
  - ・いずれかのドアが開いている
  - → **3-165ページ（半ドア警告灯）**

エンジンスイッチをLOCK（OFF）にして携帯リモコンを車外に持ち出し、すべてのドアを完全に閉めたことを確認してから、再度リクエストスイッチを押してください。

携帯リモコン閉じ込み防止機能

「キーを使わない施錠」（3-19 ページ参照）で、携帯リモコンを閉じ込んでしまうのを防止する機能です。

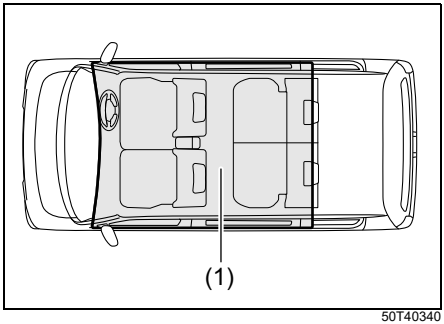
- 携帯リモコンを車内に置き忘れた状態で、**「キーを使わない施錠」**ですべてのドアを施錠しようとすると、自動的にすべてのドアが解錠されます。

アドバイス

- **「キーを使わない施錠」**をするときは、携帯リモコンが手元にあるか確認してください。リモコンを閉じ込めてしまうおそれがあります。
- エンジンスイッチがACCまたはONのときは、携帯リモコンの位置に関係なく、携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動します。
- 鉛バッテリーが完全にあがっているときや接続されていないときは、携帯リモコン閉じ込み防止機能は作動しません。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー／携帯リモコン閉じ込み防止機能の検知範囲（車内）

「車内の検知範囲」（1）は、インパネの上や荷室などを除く車室内です。



50T40340

アドバイス

- 「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動しない場合があります。
  - ・携帯リモコンの電池が消耗している
  - ・携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - ・携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - ・携帯リモコンが奥まったところや収納スペースなどにある
    - → **5-10ページ（インパネ収納スペース）**
    - → **5-12ページ（ドリンクホルダー）**
    - → **5-14ページ（そのほかの装備）**
  - ・携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床にある

- 「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動する場合があります。
  - ・車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
  - ・携帯リモコンがインパネの上や荷室にある

ドア

⚠警告

- **ドアを閉めるときは、シートベルトや荷物などをはさまないようにしてください。半ドア状態になって、走行中にドアが開くおそれがあります。**
- **エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。**

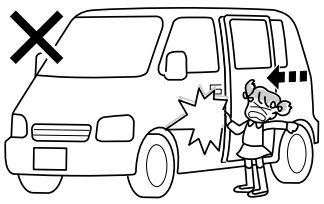
⚠注意

- **ドアの開閉は、お子さまではなく大人が行ない、手、足、頭などをはさまないように気をつけてください。**
- **ドアを開けるときは、後ろからの車に注意してください。とくに風が強い日は注意してください。**
- **スライドドアを開けるときは、後席窓から手や頭などの身体を出さないでください。身体をはさまれ、けがのおそれがあります。**



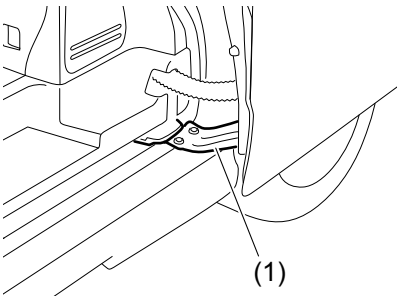
64P0030

●スライドドアの開閉は、車外および車内のスライドドア周囲の安全を十分に確認してから行なってください。ドアに手足や頭などの身体をはさまれ、けがのおそれがあります。



64P0031

●傾斜地では、スライドドアを開けたままにしないでください。スライドドアが不意に閉まるおそれがあります。
●バックドアやスライドドアを開けるときは、完全に開けてください。開けかたが不十分な場合、思わぬときに閉まって、けがのおそれがあります。
●スライドドア開口部の下側にあるアーム(1)は、乗り降りの際のステップではありません。足をかけないでください。けがのおそれがあります。また、故障の原因となります。



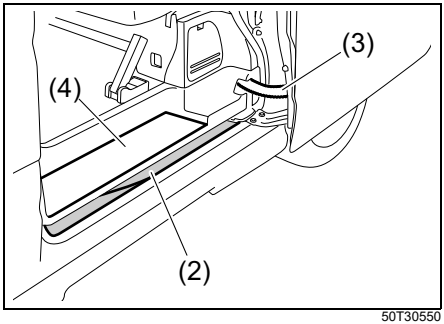
50T30540

●エンジンがかかっているときは、排気管の真後ろでバックドアを開閉しないでください。やけどなどのおそれがあります。

注記

●スライドドアが開いているときは次のことに気をつけてください。故障の原因となります。
・ローラー滑走面（2）に石などの異物を入れない
・パワースライドドア装備車の場合、配線（3）を足で踏むなどして不要な力をかけない

●スライドドアを閉めるときは、ステップ（4）の上にものがないことを確認してください。



50T30550

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

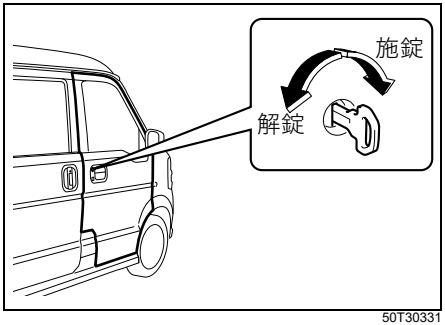
●少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
●セキュリティアラームのセット状態およびドアの開けかたによっては、警報が作動する場合があります。
→ 3-33ページ（セキュリティアラーム （警報装置））

キー操作による車外からの施錠・解錠

→ 3-4ページ（キーレスエントリー）
→ 3-8ページ（携帯リモコン）

■ 前席ドア

キーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。



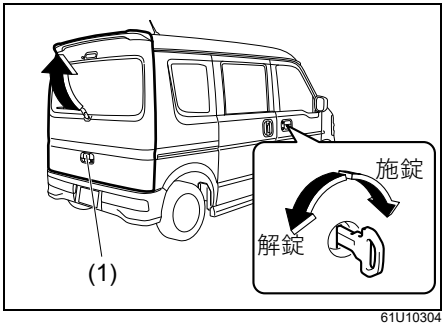
50T30331

■ バックドア

バックドアキーシリンダー非装備車

運転席ドアにキーを差し込んで、車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。

- バックドアを開けるときは、解錠後、ドアハンドル（1）を手前に引きながらドアを持ち上げます。

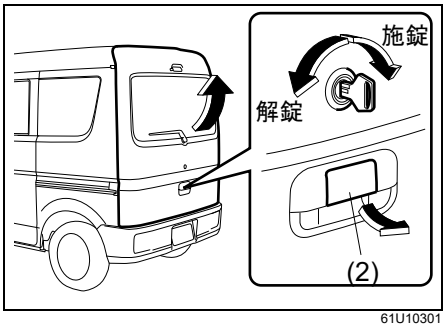


61U10304

バックドアキーシリンダー装備車

バックドアにキーを差し込んで、時計方向にまわすと施錠、反時計方向にまわすと解錠できます。

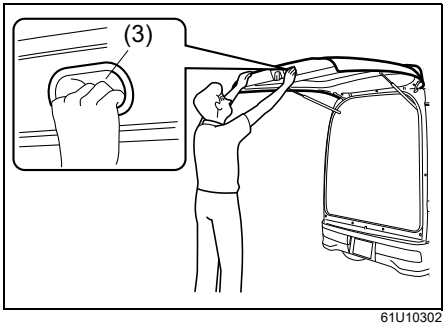
- バックドアを開けるときは、解錠後、ドアハンドル（2）を手前に引きながらドアを持ち上げます。



61U10301

バックドアを閉めるときは

ドア下面右側の手かけ部（3）を持って引き下げます。最後はドアを外側から手で、少し勢いをつけて押し付けます。

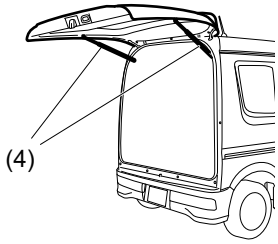


61U10302

⚠注意

バックドアをささえているダンパーステー（4）の損傷や作動不良を防ぐため、次のことをお守りください。ステーが円滑に動かなくなったり、バックドアを開けたときに、保持できなくなったりするおそれがあります。

- **ステーのロッド部（ドア開閉時に摺動する棒部分）に傷をつけたり、泥やビニール片、テープなどの異物を付着させたりしないでください。**
- **ステーに手をかけたり、ものをかけたりしないでください。**

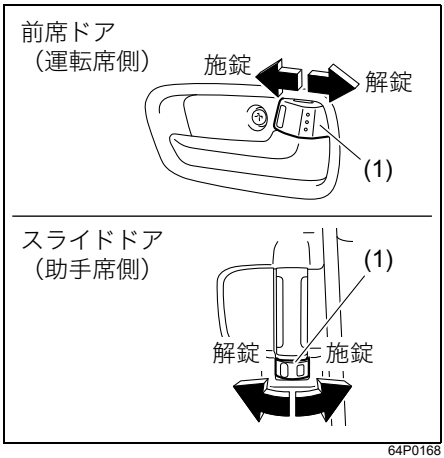


61U10303

車内からの施錠・解錠

■ 前席ドア、スライドドア

ドアを閉めてロックレバー（1）を施錠側にすると施錠、解錠側にすると解錠できます。



64P0168

アドバイス

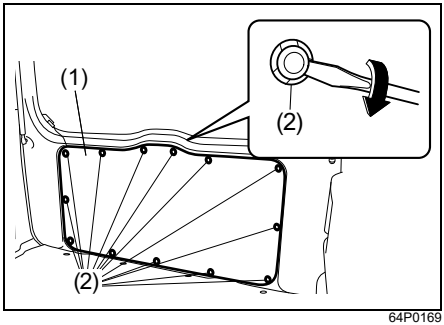
解錠時、ロックレバーの赤い表示が見えます。目安としてください。

■ バックドアキーシリンダー 非装備車のバックドア

故障や鉛バッテリーあがりなどでバックドアが解錠できないときは、マツダ販売店で点検を受けてください。
緊急を要するときは、次の手順で解錠してください。

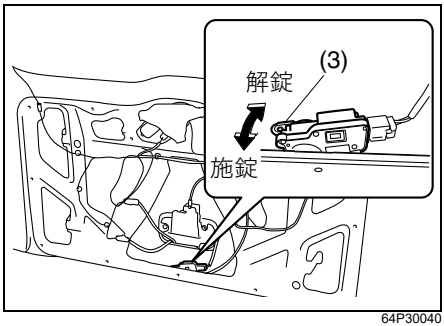
1 バックドアの内張り（1）を外します。

●固定しているクリップ13個（2）は、マイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



64P0169

2 レバー（3）を引き上げると、解錠します。施錠するときは、レバーを押し下げます。



64P30040

⚠注意

レバー操作をするときは､バックドアの穴周囲のエッジ部分をさわらないでください｡けがのおそれがあります。

前記手順でバックドアが解錠できないときは

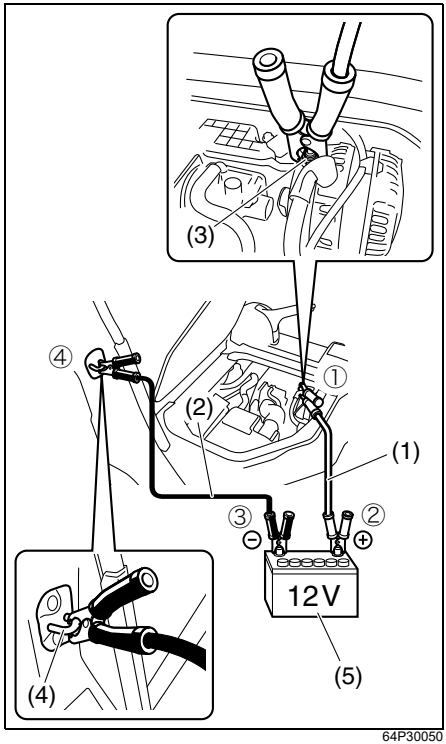
荷物を満載するなどして、バックドアの内張りが外せず、鉛バッテリー交換もできない場合で、緊急を要するときは、次の手順で解錠してください。

1 ブースターケーブルと、12 V バッテリーを使用している正常車を用意します。

2 運転席シートを持ち上げて、エンジンルームが見える状態にします。
→ **5-5ページ（エンジンルーム）**

3 1 本目のブースターケーブル（1）を①→②の順序で接続し、2 本目のブースターケーブル（2）を③→④の順序で接続します。

①オルタネーターのボルト（3）
②バッテリー正常車の ⊕ 端子
③バッテリー正常車の ⊖ 端子
④運転席のドアラッチ
　ストライカー（4）



64P30050

(5) 正常車の鉛バッテリー

注 記

ブースターケーブルを接続した状態で、絶対にエンジンをかけないでください。過電流で配線がショートするなどの故障の原因となります。

4 パワードアロック機能でバックドアを解錠します。

→ **3-20ページ（キーまたはロックレバー操作によるパワードアロック）**

5 取り付けたときと逆の順序でブースターケーブルを外します。

キーを使わない施錠

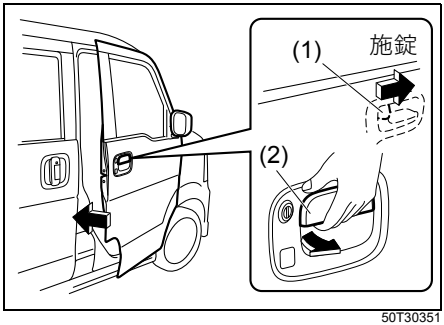
アドバイス

- **「キーを使わない施錠」**をするときは、キーが手元にあるか確認してください。キーを閉じ込めてしまうおそれがあります。
- アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、次のような状況では、**「キーを使わない施錠」**ができない場合があります。
  - ・携帯リモコンが車内にある
  - ・エンジンスイッチが ACC または ON のとき

→ **3-13ページ（携帯リモコン閉じ込み防止機能）**

■ 前席ドア

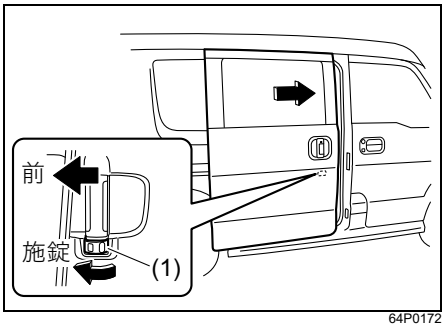
ロックレバー（1）を次の図の矢印方向にして、ドアハンドル（2）を引いたままドアを閉めると施錠できます。



50T30351

■ スライドドア

ロックレバー（1）を次の図の矢印方向にして、ドアを閉めると施錠できます。



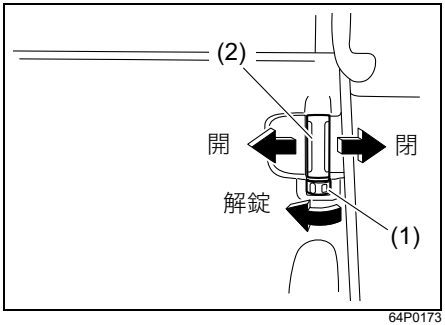
64P0172

車内からの開閉

■ スライドドア（手動開閉時）

車内から開閉するときは、次の図のようにロックレバー（1）を解錠側にして、車内のドアハンドル（2）を矢印方向に操作し、ドアをスライドさせます。

→ **3-23ページ（パワースライドドア）**

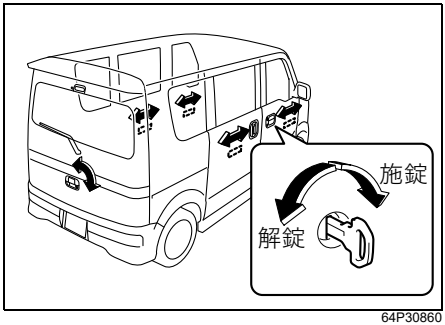


64P0173

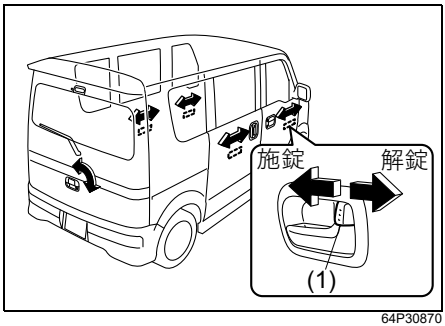
キーまたはロックレバー操作によるパワードアロック

→ **3-4ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-8ページ（携帯リモコン）**

運転席ドアをキーまたはロックレバー（1）操作で施錠・解錠すると、助手席／スライドドアおよびバックドアも同時に施錠・解錠します。



64P30860



64P30870

アドバイス

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、いずれかのドアが開いていると、キーまたは運転席ドアのロックレバー操作で施錠できない場合があります。

→ **3-13 ページ（携帯リモコン閉じ込み防止機能）**

■ ドアロック解除機能

衝突などで SRS エアバッグが作動すると、自動的にすべてのドアロックを解除します。

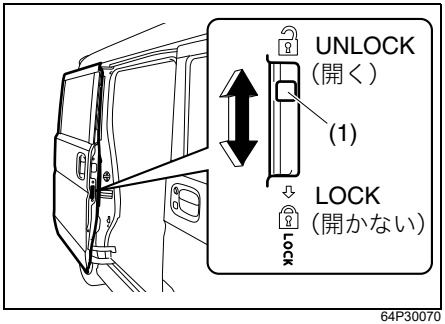
アドバイス

エアバッグが作動したときでも、ドアロックモーターの配線やモーター自体が損傷した場合は、ドアロック解除機能が作動しません。

チャイルドプルーフによる施錠・解錠

スライドドアのロックレバー位置に関係なく、車内のドアハンドルでスライドドアが開かないようにできます。お子さまなどによるドア誤開放を防止するために使用してください。

- スライドドアにあるレバー（1）を **LOCK**（開かない）の位置にして、ドアを閉めます。車内からはドアが開きません。
- スライドドアのロックレバーが解錠側にあるときは、次の操作で開けることができます。
  - ・車外のドアハンドル
  - ・ワンアクションスイッチ（タイプ別装備）
  - ・運転席にあるパワースライドドアスイッチ（タイプ別装備）
  - ・携帯リモコン（タイプ別装備）



64P30070

⚠注意

●チャイルドプルーフによる施錠中でも、車内のドアハンドル以外の操作でドアを開けるときは、お子さまなどに注意してください。窓から顔や手を出していると、身体をはさまれて、思わぬけがのおそれがあります。
●スライドドアは、窓から手を出して外側のドアハンドルまたはワンアクションスイッチで開閉しないでください。腕などをはさまれ、けがのおそれがあります。

スライドドアクローザー

タイプ別装備

スライドドアクローザーは、スライドドアを完全に閉めるための補助機能です。スライドドアを半ドアの状態まで閉めると、この機能が作動して自動的に全閉になります。

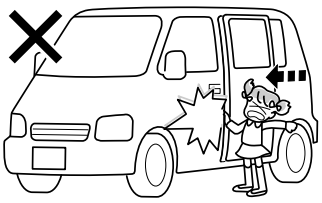
- スライドドアクローザーは、パワースライドドアには標準装備されています。また、パワースライドドアでなくても、タイプにより、この機能が装備されている車両があります。
- パワースライドドアは、パワースライドドアメインスイッチを OFF にするなどして手動開閉に切り替えたあとでも、スライドドアクローザーが作動します。

→ **3-24ページ（パワースライドドアメインスイッチ）**

- パワースライドドアは安全のため、スライドドアクローザーの作動中に車内または車外のドアハンドルを引くと、作動が途中で停止するか、ドアの動く方向が反転します。
  このとき、半ドアのまま停止する場合があります。ドアを一度開けてから再び閉めて、ドアが完全に閉まっているか確認してください。

⚠警告

スライドドアが半ドア状態から自動的に全閉になります。指などをはさまないように気をつけてください。



82K002

⚠注意

クローザー機能だけがあるスライドドア（パワースライド機能なし）の場合、次のようなときには作動を途中で停止できません。指などをはさまないよう、とくに注意してください。

- **ロックレバーが施錠側にあるときに、車内または車外のドアハンドルを引く**
- **チャイルドプルーフのレバーがLOCK位置にあるときに、車内のドアハンドルを引く**

注 記

スライドドアクローザーはモーターの駆動力を利用しているため、エンジン停止状態で必要以上に使用すると、鉛バッテリーがあがる原因となります。また、バッテリーの性能が低下しているときは、作動しない場合があります。

アドバイス

スライドドアクローザー作動中にエンジンを始動すると、クローザーが正常に作動しない場合があります。

パワースライドドア

タイプ別装備

- パワースライドドアは、解錠後に次の操作によって、自動開閉できます。
  ・ドアハンドル
  ・運転席にあるパワースライドドアスイッチ
  ・携帯リモコン
- すべてのドアが施錠されている状態でも、ワンアクションスイッチの操作によりすべてのドアを解錠し、自動開閉できます。
- タイプにより、助手席側のスライドドアだけに装備されている車両と、両側のスライドドアに装備されている車両があります。
- 自動開閉するときは、事前に運転席にあるパワースライドドアメインスイッチを ON にしておく必要があります。
  → **3-24ページ（パワースライドドアメインスイッチ）**
- 自動開閉中は、周囲に注意をうながすため、警告ブザーが“ピッピッピッ”と断続的に鳴り続けます。
- パワースライドドアが施錠されていると、ワンアクションスイッチ以外では自動で開けられません。先にドアを解錠してください。
- 急な坂道では、パワースライドドアを自動開閉できない場合があります。
- 自動開閉中にエンジンを始動すると、パワースライドドアが正常に作動しなくなる場合があります。

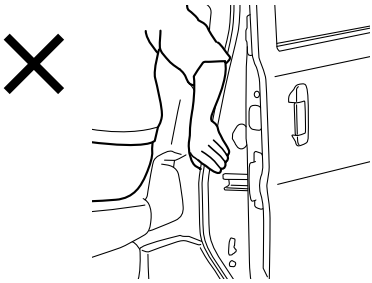
⚠ 警告

●パワースライドドアを開けるときは、後席窓から手や頭などの身体を出さないでください。身体をはさまれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。



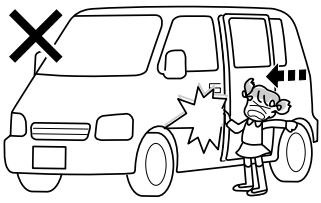
82K001

●パワースライドドアの開閉は、車外および車内のスライドドア周囲の安全を十分に確認してから行なってください。ドアに手足や頭などの身体をはさまれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。



64P20020

●パワースライドドアの開閉はお子さまではなく大人が行ない、お子さまの身体をはさまないように気をつけてください。



82K002

●パワースライドドアは、走行中に自動開閉できないようになっていますが、次の条件をみたすと自動開閉する場合があります。完全に停車したことを確認してから操作してください。車が動いているときの開閉は、思わぬ事故につながるおそれがあります。
・車速が約3 km/h以下
・パーキングブレーキがかかっているか、ブレーキペダルを踏んでいる

注 記

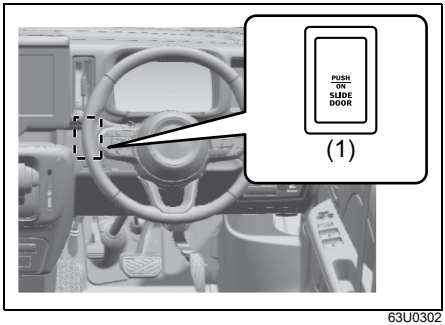
●ドアが凍結しているときは、パワースライドドアが開閉可能かを手動で確認してから､自動開閉操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-22ページ（ドアの凍結）

●パワースライドドアは、モーターの駆動力を利用しているため、必要以上に使用すると鉛バッテリーがあがる原因となります。また、バッテリーが弱っているときは、作動しない場合があります。

パワースライドドアメインスイッチ

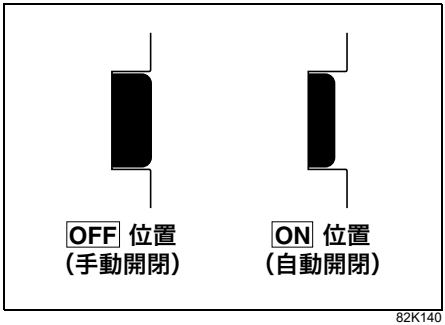
パワースライドドアは、パワースライドドアメインスイッチ（1）を押すことによって、自動開閉（ ON ）と手動開閉（ OFF ）に切り替えることができます。

● 通常は ON 位置（自動開閉）にしておきます。



63U0302

● 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。



82K140

⚠警告

パワースライドドアメインスイッチが OFF のときでも、スライドドアクローザーは作動します。指などをはさまないように気をつけてください。
→ 3-22ページ
（スライドドアクローザー）

⚠注意

- **自動開閉中に、パワースライドドアメインスイッチを OFF にするなどして手動開閉に切り替えると、ドアが途中で停止し、警告ブザーが鳴ります。坂道などの傾斜地の場合、途中で停止したドアが不意に動き出すおそれがあります。十分に注意して開閉操作を行なってください。**
- **後輪のタイヤ交換などをするときは、安全のため、パワースライドドアメインスイッチを OFF にしてください。誤って自動開閉してしまうと、手などの身体をはさまれ、けがのおそれがあります。**

■ メインスイッチが ON でもこんなときは自動開閉ができません

安全のため、次のようなときはメインスイッチが ON でも自動開閉ができません。

- 車が動いている（車速3 km/h以上）
- パワースライドドアを開けたまま鉛バッテリーを外すなどしてシステムへの電源供給を一度絶ち、再びバッテリーを接続するなどして、ドアを全閉にするまで
- タッチセンサーが断線している（断線時でも自動で開くことは可能）

アドバイス

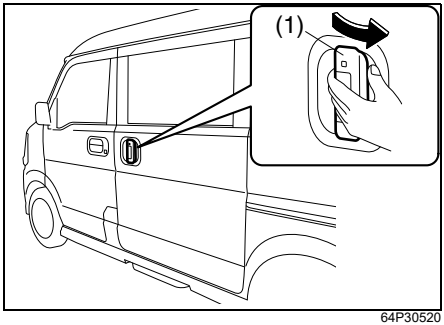
前記のようなときに、ドアハンドルで手動開閉すると警告ブザーが“ピーー”と鳴って、ドアにブレーキがかかったような状態になることがあります。（断続クラッチ制御）これは坂道の影響などで手動開閉時にドアが急開閉するのを防ぐためであり、異常ではありません。

■ メインスイッチが ON でもこんなときは自動で開くことができません（自動で閉めることはできます）

- エンジンスイッチが ON のときに、下記条件のいずれもみたさない場合
  - ・パーキングブレーキがかかっている
  - ・ブレーキペダルを踏んでいる
  - ・セレクトレバーが P 位置

車外のドアハンドルによる自動開閉

パワースライドドアが全開または解錠状態の全閉時に、車外のドアハンドル（1）を引くと自動開閉できます。

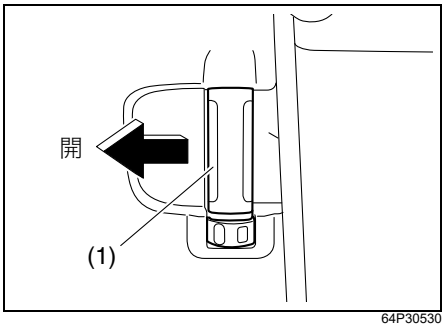


64P30520

- 自動開閉中にもう一度ドアハンドルを引くと、パワースライドドアの動く方向は反転し、全開または全閉になります。ただし、パワースライドドア作動開始直後では、反転しない場合があります。
- パワースライドドアが途中まで開いて停止しているときに車外のドアハンドルを引くと、自動的に全開になります。全閉にしたい場合は、再度ドアハンドルを引いてください。
- パワースライドドアメインスイッチが OFF のときは自動開閉しません。

車内のドアハンドルによる自動開閉

- パワースライドドアが解錠状態の全閉時に、車内のドアハンドル（1）を次の図の矢印方向に引くと、自動で開きます。

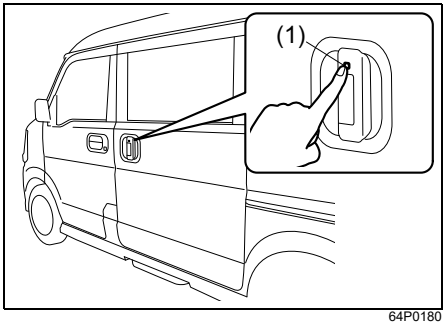


64P30530

- パワースライドドアが全開のときは、車内のドアハンドルを閉める方向（車の前方向）に押すと、自動で閉められます。
- 自動開閉中に車内のドアハンドルを開閉動作とは逆方向に操作すると、パワースライドドアの動く方向は反転し、全開または全閉になります。ただし、パワースライドドア作動開始直後では、反転しない場合があります。
- パワースライドドアが途中まで開いて停止している状態でも、車内のドアハンドル操作で自動開閉できます。
- パワースライドドアメインスイッチが OFF のときは自動開閉しません。

ワンアクションスイッチによる自動開閉

パワースライドドアが全開または全閉時に、車外ドアハンドルにあるワンアクションスイッチ（1）を押すと自動開閉できます。



64P0180

- パワースライドドアが施錠状態の場合（そのほかのドアが解錠状態でも）、所持している携帯リモコンがリクエストスイッチの作動範囲（車外）に入っていると、ワンアクションスイッチを押すことで、すべてのドアを解錠すると同時に自動で開きます。
- 自動開閉中に車外ドアハンドルにあるワンアクションスイッチを押すと、パワースライドドアの動く方向は反転し、全開または全閉になります。ただし、パワースライドドア作動開始直後では、反転しない場合があります。
- パワースライドドアが途中まで開いて停止しているときに車外のワンアクションスイッチを押すと、自動的に全開になります。全閉にしたい場合は、再度ワンアクションスイッチを押してください。
- パワースライドドアメインスイッチが OFF のときは自動開閉しません。

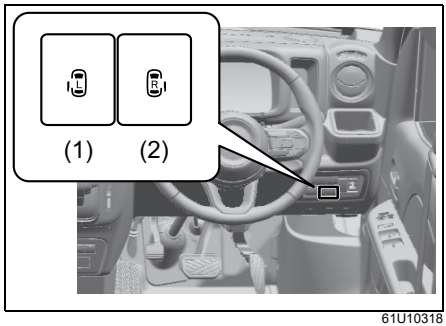
アドバイス

ワンアクションスイッチでドアを解錠すると、アンサーバック機能が作動します。

→ **3-6ページ（アンサーバック機能）**

パワースライドドアスイッチによる自動開閉

パワースライドドアが全開または解錠状態の全閉時に、運転席にあるパワースライドドアスイッチを 0.5 秒以上押すと、自動開閉ができます。



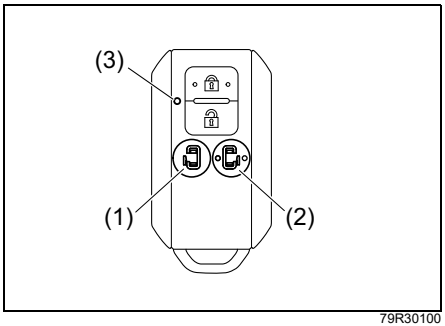
61U10318

(1) 助手席側パワースライドドアスイッチ
(2) 運転席側パワースライドドアスイッチ(タイプ別装備)

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプによりスイッチの数は異なります。
- スイッチは長押し（0.5 秒以上）してください。スイッチを押している時間が短いと自動開閉ができません。
- 自動開閉中にもう一度スイッチを押すと、ドアの動く方向は反転し、全開または全閉になります。ただし、パワースライドドア作動開始直後では、反転しない場合があります。
- パワースライドドアが途中まで開いて停止しているときにスイッチを長押しすると、自動的に全開になります。全閉にしたい場合は、再度スイッチ操作をしてください。
- パワースライドドアメインスイッチが OFF のときは自動開閉しません。

携帯リモコンによる自動開閉

パワースライドドアが全開または解錠状態の全閉時に、車から約 2m 以内の範囲で、携帯リモコンのパワースライドドアボタンを 1 秒以上押すと、自動開閉ができます。



79R30100

(1) 助手席側パワースライドドアボタン
(2) 運転席側パワースライドドアボタン（タイプ別装備）
(3) 作動表示灯

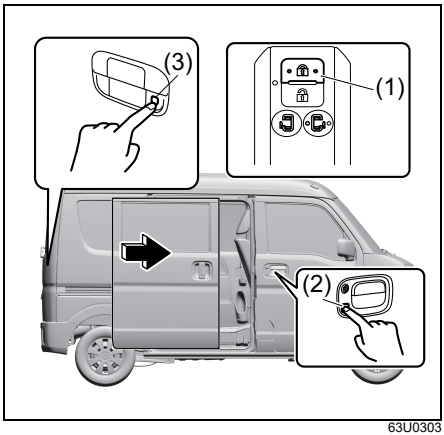
- 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。
- ボタンは長押し（1 秒以上）してください。ボタンを押している時間が短いと自動開閉ができません。
- 自動開閉中にもう一度ボタンを押すと、ドアの動く方向は反転し、全開または全閉になります。ただし、パワースライドドア作動開始直後では、反転しない場合があります。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、携帯リモコンによる自動開閉ができません。
- パワースライドドアが途中まで開いて停止しているときにボタンを長押しすると、自動的に全開になります。全閉にしたい場合は、再度ボタン操作をしてください。
- パワースライドドアメインスイッチが OFF のときは自動開閉しません。

パワースライドドア［予約ロック機能付］

パワースライドドアを閉めている途中に、携帯リモコンまたはリクエストスイッチを使って事前にすべてのドアの施錠を予約できる機能です。
予約ロック機能を使うときは、エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置で、次の操作を行なってください。

1 パワースライドドア以外のドアを閉めてください。

2 パワースライドドアを閉めている途中に、携帯リモコンのロックスイッチ（1）、または前席ドアのリクエストスイッチ（2）、またはバックドアのリクエストスイッチ（3）を押すと、パワースライドドア以外のドアが施錠され、アンサーバック機能でお知らせします。
→ **3-6ページ（アンサーバック機能）**



63U0303

3 パワースライドドアが完全に閉まると予約ロックが完了し、再度アンサーバック機能でお知らせします。
→ **3-6ページ（アンサーバック機能）**

注記

パワースライドドアが閉まったあとに、アンサーバック機能が作動しない場合は、予約ロック機能が正常に作動していない可能性があります。

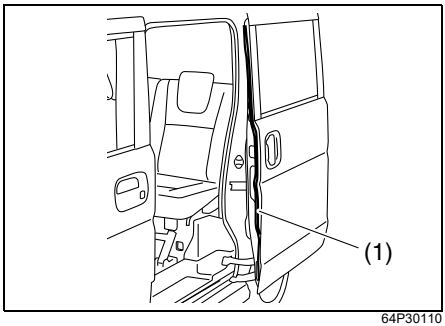
アドバイス

- 次の操作が行われると、予約ロック機能が解除され、すべてのドアが開錠されます。
  - ・運転席のロックレバーを解錠方向へ操作する
  - ・携帯リモコンにて解錠操作を行う
  - ・ドアハンドル、ワンアクションスイッチ、パワースライドドアスイッチ、携帯リモコンによりパワースライドドアを停止する。
  - ・はさみ込み防止機構が作動する
- 予約ロック機能作動中に携帯リモコンを車内に戻すと、車内に携帯リモコンが閉じ込められることがあります。
  パワースライドドア［予約ロック機能付］を使用するときは、必ず携帯リモコンを所持した状態で行なってください。
- 施錠したあと車から離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。

はさみ込み防止機構

パワースライドドアには、自動開閉するときの安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- 自動で閉めているときに、ドア前端部のタッチセンサー（1）が異物のはさみ込みを検知すると、ドアの動く方向は反転し、全開になります。
- 自動開閉中に、異物をはさみ込むなどしてドアに一定以上の負荷がかかると、ドアの動く方向は反転し、全開または全閉になります。（過負荷検知方式）
- 自動開閉中に、2 回以上はさみ込みを検知すると警告ブザーが鳴り、パワースライドドアが止まります。作動のじゃまになるようなものを取り除いたあと、再度操作してください。
- タッチセンサーに手などを強く触れたままにしていると、パワースライドドアを自動で閉められません。



64P30110

⚠ 警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては、タッチセンサーで検知できなかったり、過負荷検知されなかったりして、はさみ込み防止機構が作動しない場合があります。重大な傷害を受けるおそれがありますので、十分に注意して開閉操作を行なってください。

⚠ 注意

全閉直前または全開直前の位置では、はさみ込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように気をつけてください。

注 記

パワースライドドア前端部のタッチセンサーは、刃物などの鋭利なもので傷つけないでください。タッチセンサーが切断されると、自動で閉められなくなります。

オートステップ

タイプ別装備

2-31 ページの「**オートステップ装備車の正しい使いかた**」もあわせてお読みください。

- エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。
- オートステップは、助手席側のスライドドアから乗り降りするときの補助装置です。ものを載せる、腰掛ける、お車のお手入れの際の踏み台にするなど、乗り降りするときの補助以外の用途には使用しないでください。

注記

オートステップは、モーターの駆動力を利用しているため、エンジン停止状態で必要以上に使用すると鉛バッテリーがあがる原因となります。また、バッテリーの性能が低下しているときは、作動しない場合があります。

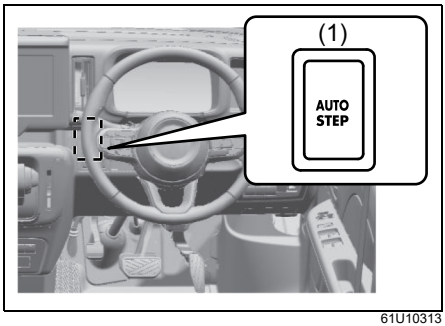
オートステップスイッチ

オートステップは、次のときに助手席側スライドドアの開閉と連動して張り出されたり格納されたりします。

- 停車状態でオートステップスイッチ（1）が ON のとき

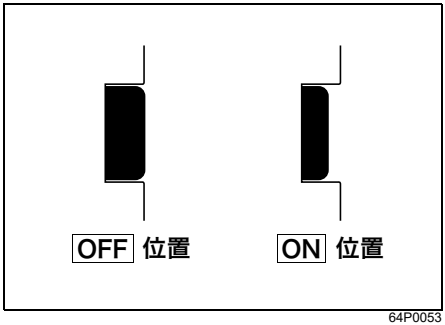
ただし、次の条件ではオートステップスイッチが OFF でもオートステップは作動します。

- 張り出した状態で、スライドドアを閉めた
- 張り出した状態で、走行を開始した



61U10313

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。



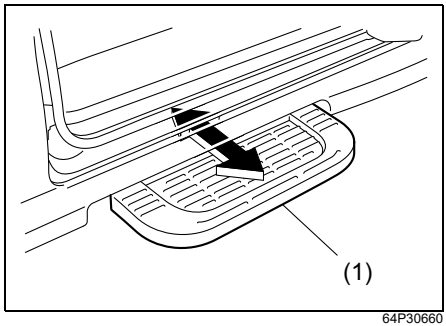
64P0053

オートステップの警告

■ 作動時

オートステップ（1）が作動すると、エンジンスイッチの位置に関係なく、警告ブザーが鳴ります。

- 警告ブザーは、オートステップ張り出し時（スライドドアを開けると同時）に約1秒間、格納時（スライドドアを閉めると同時）に約0.5秒間鳴ります。
- エンジンスイッチが ON のときは、オートステップが張り出している間、メーター内のオートステップ警告灯が点滅します。
  → **3-162ページ（オートステップ警告灯）**



64P30660

■ 作動中に人やものに当たったり、異物をはさみ込んだりしたとき

作動が停止して次の状態になります。

- エンジンスイッチの位置に関係なく、警告ブザーが約 5 秒間断続的に鳴ります。
- エンジンスイッチが ON のときは、オートステップが格納されるまでメーター内のオートステップ警告灯が点灯します。

■ 作動しないときや警告灯が点灯したままのとき

オートステップが作動しないときや、メーター内のオートステップ警告灯が点灯したままのときは、次のことが考えられます。

- オートステップが凍結している
  → **6-24ページ（オートステップ装備車の手入れ）**
- オートステップ用ヒューズが切れている
  → **7-27 ページ（オートステップ用ヒューズが切れたとき）**

オートステップが作動しないとき

次の場合には、オートステップが作動しません。

- オートステップスイッチが OFF のとき
- 走行中
- 停止する前にスライドドアを開けたとき
- スライドドアを開けた状態で、オートステップスイッチを OFF から ON にしたとき

助手席側のスライドドアから乗り降りするときは

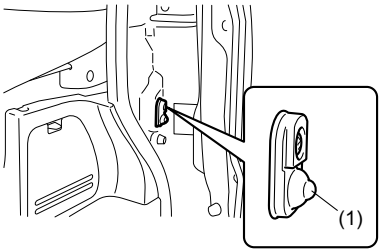
- オートステップが完全に張り出したことを確認してから乗り降りしてください。
- オートステップは、1人ずつ乗り降りしてください。許容荷重は150 kgです。

⚠警告

助手席側のスライドドアを完全に閉めても、オートステップが完全に格納されないときは故障が考えられます。張り出したオートステップが人やものに当たるおそれがありますので、ステッププレートを取り外してください。
→ 7-43 ページ（オートステップが格納されないときは）

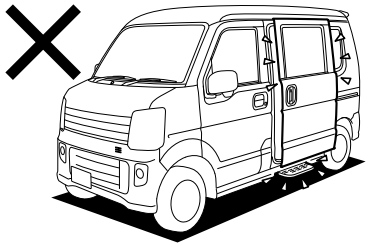
⚠注意

- **オートステップと車体のすきまに手や足などを入れないでください。**
- **助手席側のスライドドアスイッチ（1）に触れないでください。オートステップが不意に作動し、けがのおそれがあります。**



64P0183

- **助手席側のスライドドアを完全に閉めないと、オートステップは格納されません。半ドアの状態で走行した場合、一定の速度になると警告ブザーが鳴り、オートステップは自動的に格納されますが、人が歩くような遅い速度のときはオートステップが格納されないことがあります。**
  張り出したオートステップが人やものに当たるおそれがありますので、完全にドアを閉め、メーター内のオートステップ警告灯が消灯しているか確認してから走行してください。



50T30360

- **雨天時、降雪時および洗車直後などには、オートステップが滑りやすくなるため、車への乗り降りはとくに注意してください。**

セキュリティアラーム（警報装置）

セキュリティアラームは、ボンネットを閉じた状態にて、ドアをキーレスエントリーまたはアドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のリクエストスイッチで施錠すると、約 20 秒後にセットされます。
ただし、ボンネットが開いている状態で、ドアをキーレスエントリーまたはアドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムのリクエストスイッチで施錠した場合は、ボンネットを閉めてから約 20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。

セット状態にて、キーレスエントリー、リクエストスイッチまたはパワースライドドア装備車のワンアクションスイッチ以外のもの（※）で解錠し、いずれかのドアを開けると、警報が作動して周囲に異常を知らせます。

※キーやロックレバーを含む

● 警報を誤作動させたときは
→ **3-34ページ**
（警報の停止のしかた）

注 記

セキュリティアラームを改造したり取り外したりすると、システムが正常に作動しないおそれがあります。
セキュリティアラームの改造や取り外しをしないでください。

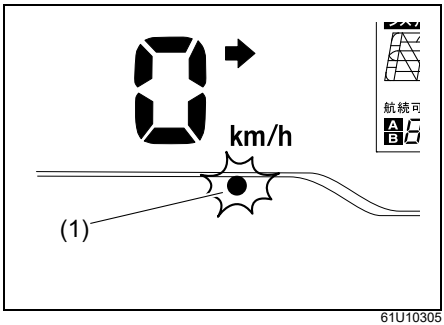
アドバイス

- セキュリティアラームのメンテナンスは不要です。
- セキュリティアラームは、一定の条件下で警報を発する機能です。室内への侵入を防ぐ機能はありません。
- アラームのセット中は、ドアを必ずキーレスエントリー、リクエストスイッチまたはパワースライドドア装備車のワンアクションスイッチで解錠してください。キーを使ってドアを解錠すると、警報が作動します。
- 車を貸すときや、セキュリティアラームを知らない方が運転するときは、作動についてよく説明してください。誤って警報を作動させると、周囲への迷惑になります。
- アラームをセットしていても、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

セキュリティアラームのセットのしかた

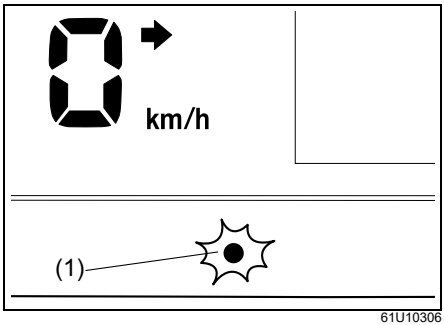
ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠してください。セキュリティアラームインジケーター（1）が小刻みに点滅し、約20秒後にアラームがセットされます。
セット中は、セキュリティアラームインジケーターが2秒間隔で点滅します。

マルチインフォメーションディスプレイ(モノクロ）装備車



61U10305

マルチインフォメーションディスプレイ(カラー）装備車



61U10306

アドバイス

- 警報の思わぬ作動を防ぐため、車内に人が残っているときはアラームをセットしないでください。車内の人がロックレバーで解錠し、ドアを開けた場合にも警報が作動します。
- すべてのドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、アラームがセットされません。
- タイマーロック機能が作動すると、アラームが自動的にセットされます。
  → **3-7ページ（タイマーロック機能）**

※ タイマーロック機能が作動した場合も、ボンネットが開いている場合はセキュリティアラームがセットされません。

セキュリティアラームの解除のしかた

ドアをキーレスエントリー、リクエストスイッチまたはパワースライドドア装備車のワンアクションスイッチで解錠してください。アラームが解除され、セキュリティアラームインジケーターが消灯します。

警報の停止のしかた

警報を誤作動させたときは、次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。

- エンジンスイッチを ON にする
- キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する

アドバイス

- 警報を停止した場合でも、ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にアラームが再びセット状態となります。
- アラームセット状態または警報作動状態で鉛バッテリー端子を外すと、警報が停止します。ただし、再度バッテリー端子を接続すると、警報が作動します。
- 警報が終了しても、アラームの解除をせずにいずれかのドアを開けると、再び警報が作動します。

駐車時に警報が作動した場合

盗難などにより警報が作動した場合、エンジンスイッチを ON にすると、セキュリティアラームインジケーターが約8秒間小刻みに点滅し、室内ブザーが4回鳴ります。盗難にあっていないか車の中を確認してください。

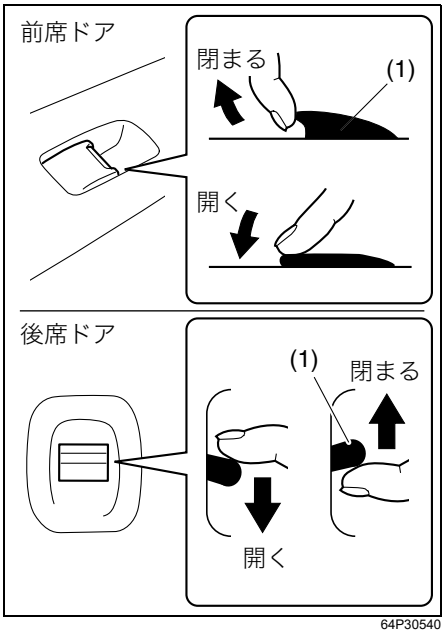
セキュリティアラームの作動

非常点滅表示灯が約40秒間点滅するとともに、室内ブザーが約10秒間断続的に鳴ります。室内ブザーが鳴り終えると、ホーンが約30秒間断続的に鳴ります。作動中は、セキュリティアラームインジケーターも点滅します。

パワーウインドー

タイプ別装備

エンジンスイッチが ON のときに、パワーウインドースイッチ（1）を操作すると、ウインドーの開閉ができます。



64P30540

⚠警告

●ウインドーの開閉操作をするとき、誤って手足や首などが挟み込まれ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ウインドーを操作するときは、次のことに注意してください。
・運転者は自身だけでなく他の乗員にもウインドー開閉操作に注意を払わせてください。
・お子さまにはウインドースイッチを操作させないでください。
・お子さまを乗せているときは常にウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。
→ 3-37ページ
（ウインドーロックスイッチ）
・車から離れるときは必ずエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子様と一緒に離れてください。
・運転席で他席のウインドーを開閉するときは、開閉操作の前に、他の乗員やお子さまが、手や顔を出していないかを必ず確認し、声かけをしてから操作してください。

●窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作すると、手や首をはさむおそれがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。

⚠注意

ウインドーガラスを開閉するとき、ガラスに触れると、巻き込まれてけがをするおそれがあります。
ウインドーガラスを開閉するときは、ガラスに触れないでください。

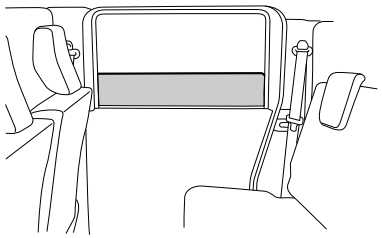
注 記

エンジン停止中にウインドーを開閉すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにウインドーの開閉を行なってください。

アドバイス

- お子さまを乗せているときは、はさみ込み事故を未然に防ぐため、お子さま用シートを使用し、ウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。
- 走行中に後席ウインドーだけを開けていると、耳を圧迫するような音が発生する場合があります。これは開いているウインドー周辺の気圧変動にともなう現象で、異常ではありません。空のビンなどの口に、横から息を吹きかけたときに音が鳴る現象と同じです。
  後席ウインドーを開けたままでこの音を軽減したい場合は、次のような方法があります。
  ・前席ウインドーも開ける。
  ・後席ウインドーの開き具合を変える。例えばウインドーが全開なら半開にする。

- 後席ウインドーは、下図の位置までしか開きません。

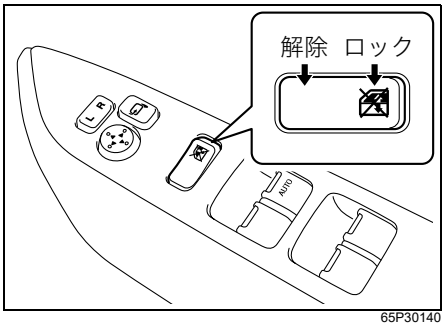


64P0188

ウインドーロックスイッチ

運転席ドアにあるウインドーロックスイッチの ロック 側を押すと、助手席／後席ウインドーの開閉ができなくなります。

- ロックを解除するときは、ウインドーロックスイッチの 解除 側を押します。



65P30140

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

お子さまにはパワーウインドースイッチを操作させないでください。お子さまが誤って操作すると、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまを乗せているときは、ウインドーロックスイッチを ロック 位置にしてください。

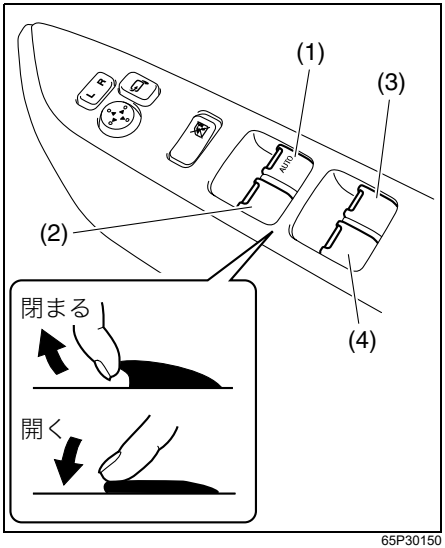
アドバイス

ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときでも、運転席ウインドーは開閉できます。

運転席での開閉

運転席で各席のウインドーの開閉ができます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。（運転席ウインドーのオート機構を除く）



65P30150

(1) 運転席ウインドースイッチ（オート機構付）
(2) 助手席ウインドースイッチ
(3) 右後席ウインドースイッチ（タイプ別装備）
(4) 左後席ウインドースイッチ（タイプ別装備）

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ 運転席ウインドーのオート機構

運転席ウインドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動してスイッチから手を離しても自動で全開または全閉します。
途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

■ 運転席ウインドーのオフディレイタイマー機能

運転席ウインドーは、エンジンスイッチを ON の位置から ACC または LOCK（OFF）にしたあとでも、30 秒以内は開閉が可能です。

アドバイス

- 30 秒以内でも、いずれかのドアを開けると、運転席ウインドーの開閉ができません。
- 運転席ウインドーの開閉が可能な間は、運転席ウインドースイッチの“AUTO”の文字が点灯しています。

■ はさみ込み防止機構

運転席ウインドーには安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- オート機構を作動させて自動で閉めているときに、異物をはさみ込むなどしてウインドーに一定以上の負荷がかかると、ウインドーの動く方向が反転し、少し開いて停止します。（過負荷検知方式）

⚠警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては過負荷検知されず、はさみ込み防止機構が作動せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
ウインドーの開閉操作は、十分に注意して行なってください。

⚠注意

はさみ込み防止機構は、ウインドーが閉まりきる直前に、はさみ込みを検知できない領域があり、指などをはさみけがをするおそれがあります。
ウインドーが閉まりきる直前は、とくに指などをはさまないように気をつけてください。

アドバイス

- はさみ込み防止機構は、スイッチを引き上げ続けた状態では作動しません。
- ウインドーの故障で、はさみ込み防止機構が作動し、自動で閉めることができない場合があります。この場合、運転席ウインドースイッチを引き上げ続けると、完全に閉めることができます。
- 悪路などを走行中にウインドーを自動で閉めると、衝撃や荷重がウインドーに加わって、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

■ はさみ込み防止機構の初期設定が必要なとき

次のような場合は、運転席ウインドーが自動で開かなくなるとともに自動で閉めたときに、はさみ込み防止機構が作動しなくなってしまいます。
「**初期設定のしかた**」をお読みになり、初期設定を行なってください。
→ **3-40ページ（初期設定のしかた）**

- 鉛バッテリーの端子を外したとき
- 鉛バッテリーあがりがおきたとき
  → **7-17ページ（鉛バッテリーあがりのときは）**
- 鉛バッテリーを交換したとき
- ヒューズを点検・交換したとき
  → **7-20ページ（ヒューズが切れたときは）**

⚠警告

はさみ込み防止機構は、初期設定が完了するまで作動しないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。
はさみ込み防止機構は、必ず初期設定してください。

アドバイス

運転席ウインドーが自動で開くことも閉めることもできなくなった場合も、初期設定を行なってください。

■ 初期設定のしかた

はさみ込み防止機構の初期設定は次の手順で行なってください。

1 エンジンを始動します。

2 運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。

3 運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。

4 そのままスイッチを2秒以上引き上げ続けます。

5 運転席ウインドーが自動開閉できるようになったか確認します。

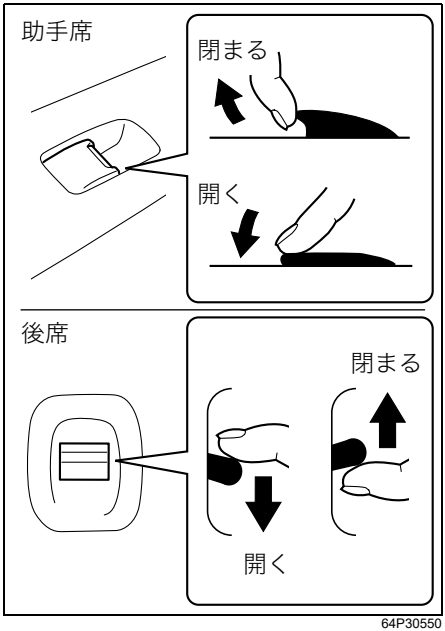
- 手順1～4を何度繰り返しても運転席ウインドーが自動開閉できない場合、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

助手席、後席での開閉

自席のウインドーを開閉できます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。
- お子さまを乗せているときは、運転席ドアのウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。
→ **3-37ページ（ウインドーロックスイッチ）**

- パワースライド機能がない、またはクローザー機能がないスライドドアの場合、ドアが開いていると、後席ウインドーの開閉ができません。スライドドアを全閉にしてから、ウインドースイッチを操作してください。



64P30550

アドバイス

ウインドーロックスイッチがロック位置のときは、助手席／後席ウインドーの開閉ができません。

手動ウインドー

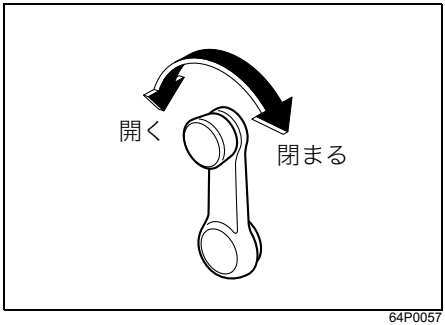
タイプ別装備

■ 後席での開閉

ドアにあるハンドルをまわして開閉します。

- 開閉方向は車両の左側と右側で逆になります。

右側ドアの場合



64P0057

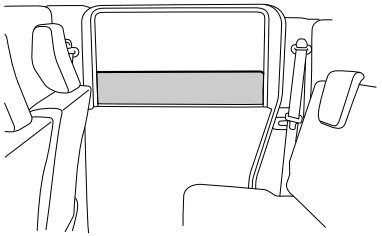
⚠ 警告

ウインドーの開閉は、お子さまではなく大人が行なってください。誤ってお子さまが開閉すると、手足や首などの身体をはさまれ、重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- 走行中に後席ウインドーだけを開けていると、耳を圧迫するような音が発生する場合があります。これは開いているウインドー周辺の気圧変動にともなう現象で、異常ではありません。空のビンなどの口に、横から息を吹きかけたときに音が鳴る現象と同じです。
  後席ウインドーを開けたままでこの音を軽減したい場合は、次のような方法があります。
  ・前席ウインドーも開ける。
  ・後席ウインドーの開き具合を変える。例えばウインドーが全開なら半開にする。

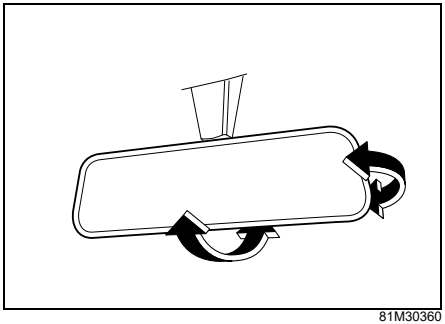
- 後席ウインドーは、下図の位置までしか開きません。



64P0188

ルームミラー

ミラーの本体を持って角度を調節します。



81M30360

⚠警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドアミラー

⚠警告

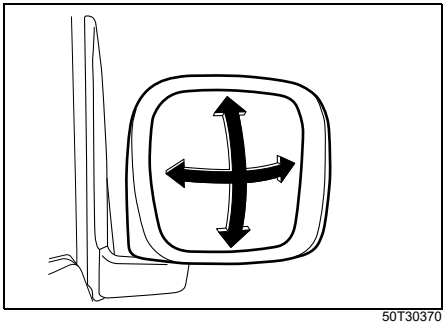
必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

角度の調節

■ 手動

タイプ別装備

ミラー鏡面を動かして調節します。



50T30370

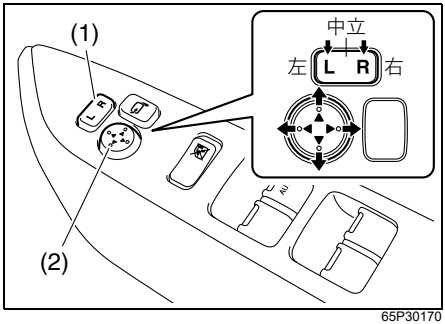
■ ドアミラー角度調節スイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときに使用できます。

1 左右切替えスイッチ（1）を、調節したいミラーの側に押します。

2 角度調節スイッチ（2）を押して、上下左右にミラーを動かします。



65P30170

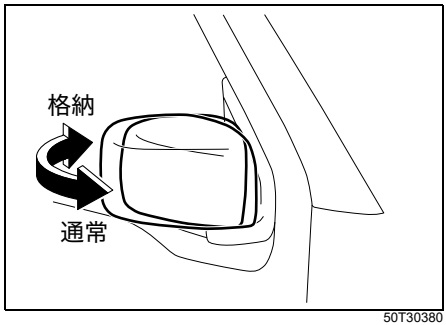
アドバイス

調節後は、左右切替えスイッチを中立の位置へもどしてください。

格納

狭い場所で駐車するときなどに、ドアミラーを車の後ろ方向に格納できます。

- 電動で格納するときは、次の「**ドアミラー格納スイッチ**」をお読みください。



50T30380

⚠注意

- **ドアミラーを倒したまま走行しないでください。後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。**
- **ドアミラーは車体より張り出しています。ドアミラーを車外の人やものに当てないように気をつけてください。**

注 記

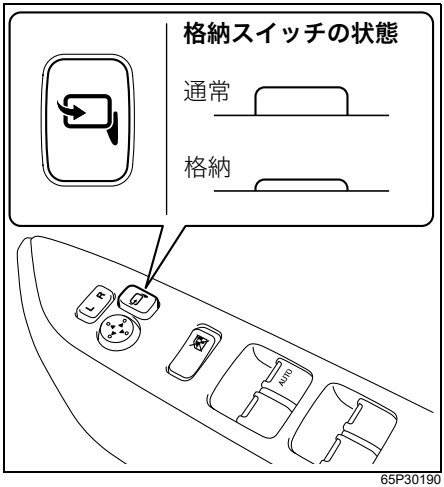
電動格納ドアミラー装備車の場合、エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときは、手でドアミラーを動かさないでください。故障の原因となります。

■ ドアミラー格納スイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに使用できます。

- 格納スイッチを押すごとに、格納と通常の位置に切り替わります。



65P30190

● 格納スイッチが通常の位置で、ドアミラーが車の前方向に倒れていると、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーがさらに車の前方向に倒れてしまいます。ドアミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

⚠注意

●ドアミラーを動かすときは、次のことに注意してください。けがをしたり、ミラーが破損したりする原因となります。
・ドアミラーの周囲に人やものがないか確認する
・動いているドアミラーに触れない

●格納スイッチでドアミラーを格納したときは、手でドアミラーを通常の位置にもどさないでください。ドアミラーの固定が不完全になるため、走行中の振動や走行風などでドアミラーが動くおそれがあります。
その場合は、スイッチを通常の位置に押して、確実にドアミラーを固定してください。

注 記

ドアミラーが凍結するような寒冷時は、手で動かすことが可能かを確認してから、格納スイッチの操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-22ページ（ドアミラーの凍結）

アドバイス

ドアミラーを手で動かすと、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが動き出すことがあります。

リモート格納ミラー

タイプ別装備

ドアミラー格納スイッチが通常の位置にあるときは、ドアの施錠やエンジンスイッチの操作と連動して、ドアミラーが自動的に格納と通常の位置に切り替わります。

● リクエストスイッチまたはキーレスエントリーでドアを施錠すると、自動的にドアミラーが格納されます。
→ **3-4ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-8ページ（携帯リモコン）**

● 通常の位置にもどすときは、エンジンスイッチを ACC または ON にします。
● 工場出荷時は、作動する設定になっています。任意で停止に切り替えてください。
→ **3-45ページ（リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた）**

注 記

ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-22ページ（ドアミラーの凍結）

アドバイス

●ドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、ドアミラーが自動的に格納されません。
●ドアミラー格納スイッチが格納の位置にあるときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが自動的に通常の位置にもどりません。

アドバイス

●タイマーロック機能が作動すると、ドアミラーが自動的に格納されます。
→ **3-7ページ（タイマーロック機能）**

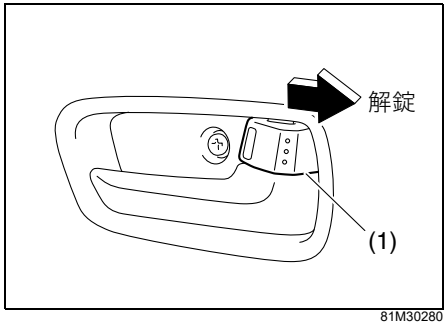
■ リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた

エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置にある状態で、次の手順で切り替えてください。

1 運転席にすわり、すべてのドアが閉まっているか確認します。

●いずれかのドアが開いていると、半ドア警告灯が点灯します。
→ **3-165ページ（半ドア警告灯）**

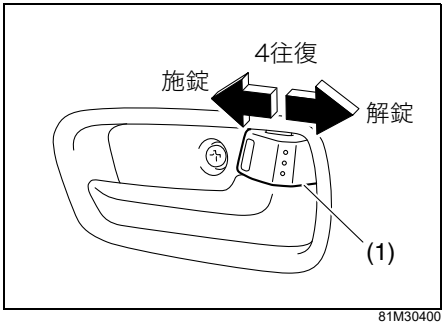
2 ロックレバー（1）を解錠側（車の後ろ方向）にします。



81M30280

※次の 3 から 4 までの一連の手順は、15秒以内に完了してください。

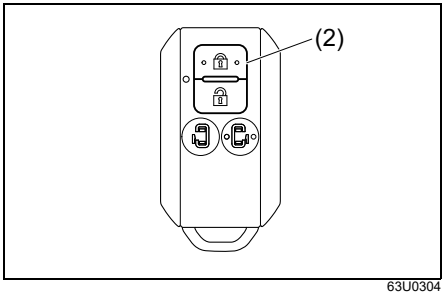
3 ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にし、解錠側（車の後ろ方向）にもどします。この操作を4往復行ないます。



81M30400

4 携帯リモコンの操作部（2）を3回押します。

●どの操作部を押しても結構です。
●設定切替え中は、操作部を押してもドアの施解錠や、パワースライドドアの自動開閉は行なわれません。



63U0304

● 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

前記の手順を行うと、リモート格納ミラーの設定が切り替わります。また、切り替えができるとブザーが 1 回鳴ります。

- 3から4までの操作が正しく行なわれなかったり、15秒以内にできなかったりしたときは、設定が切り替わらず、ブザーが鳴りません。はじめからやり直してください。

ドアミラーヒータースイッチ

タイプ別装備

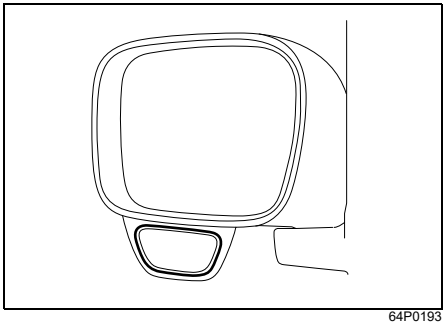
ドアミラーヒーターは、リヤデフォッガーと連動します。

→ **5-35ページ（リヤデフォッガースイッチ）**

サイドアンダーミラー

助手席側ドアミラー下部にあります。

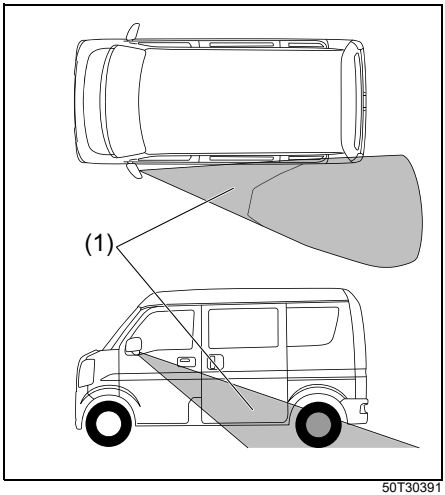
- 停車時およびごく低速時に、車両左側下部を確認するときに使用します。



64P0193

■ サイドアンダーミラーから見える範囲

ミラーから見える範囲（1）は姿勢によって異なります。



50T30391

⚠注意

●サイドアンダーミラーから見える範囲は限られています。後方の確認はドアミラー、ルームミラーで行なってください。
ただし、車を発進させるときはミラーだけにたよらず車から降りて自分の目で直接確かめるなど、周囲の安全をよく確認してください。

アドバイス

サイドアンダーミラーの鏡面は固定式です。鏡面の角度調節はできません。

チルトステアリング

タイプ別装備

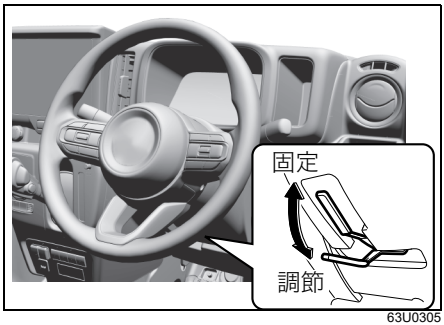
ハンドルの高さ調節

→ **2-13ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）**

1 ハンドルの固定を解除します。
- ●片手でハンドルをささえながら、ハンドル下のレバーを押し下げます。

2 ハンドルを上下に動かし、適切な位置に調節します。

3 調節後は、ハンドルを固定します。
- ●その位置でハンドルを押さえたまま、レバーをもとの位置まで確実にもどします。



63U0305

⚠注意

調節後はハンドルを上下にゆすって、確実に固定されているか確認してください。固定が不十分な場合、走行中にハンドル位置が変化し、思わぬ事故につながるおそれがあります

前席シート

→ 5-18ページ（アームレスト（ひじ掛け））

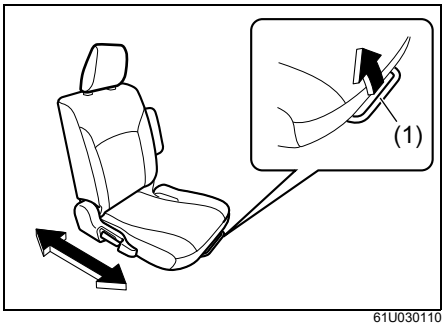
⚠注意

●シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。
→ 2-13ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）

●シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。

前後位置の調節

スライドレバー（1）を引き上げたまま、シートを前後に動かします。

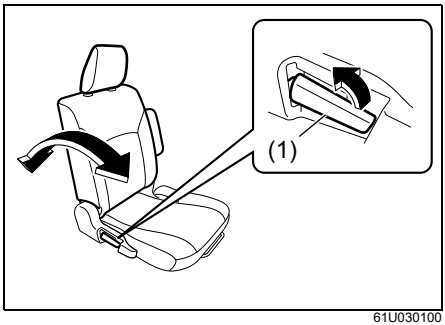


61U030110

● 上図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

背もたれの角度調節

● 後方に倒すときは、リクライニングレバー（1）を引き上げたまま、背中で軽く押します。
● 前方に起こすときは、背中を少し浮かせて、リクライニングレバーを引き上げます。



61U030100

● 上図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトや SRS エアバッグシステムが本来の効果を発揮できません。

⚠注意

背もたれから離れてリクライニングレバーを操作すると、背もたれが急に起きあがって前方に倒れることがあります。手などを添えて操作してください。

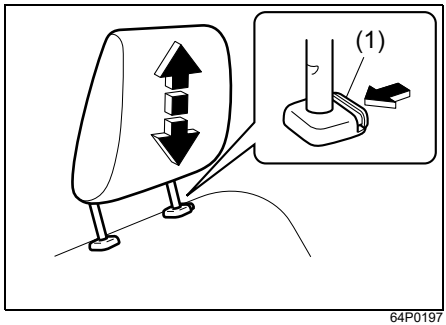
ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け

タイプ別装備

■ 高さの調節

走行前に、ヘッドレスト中央の高さが耳の位置になるように調節し、しっかりと固定します。背が高い人は、固定できる範囲で一番高い位置にしてお使いください。

- 高くするときは、ヘッドレストを手で持ち上げます。
- 低くするときは、ロックボタン（1）を押したままヘッドレストを押し下げます。



64P0197

■ 取り外しかた

ロックボタン（1）を押したまま引き抜きます。

⚠ 警告

ヘッドレストを外したまま走行すると、後方からの衝突時に乗員の頭部の後傾を抑えることができないだけでなく、急ブレーキ時や衝突時などに乗員の頭部への衝撃を緩和することができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレストを外したまま、走行しないでください。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調節をします。

⚠ 警告

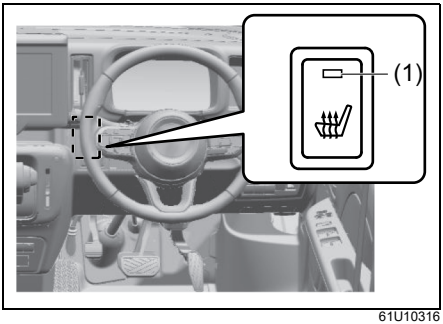
ヘッドレストは、しっかりと固定してください。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。ヘッドレストが本来の効果を発揮できません。
ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

運転席シートヒータースイッチ

タイプ別装備

シート内にあるヒーターで座面を暖めることができます。

- エンジンスイッチが ON のときにスイッチを押すと、ヒーターが作動して、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。もう一度押すと、ヒーターが止まります。
- シートがお好みの温度になったら、ヒーターを止めてください。



61U10316

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠注意

- **長時間ヒーターを使用すると、低温やけど（水ぶくれなど）の原因になります。**
- **毛布や座ぶとんなど、保温性の高いものをシートにかけないでください。過熱の原因となります。**

注 記

- **シートの上に重い荷物を置いたり、針や釘などをシートに刺したりしないでください。**
- **シートをお手入れするときは、ベンジン、ガソリンおよびアルコールなどの溶剤を含む洗浄液を使用しないでください。シート表面やヒーターが損傷する原因となります。**
  → 6-6ページ（内装のお手入れ）
- **シートの上に水やジュースなどをこぼしたときは、やわらかい布などでふき取り、十分に乾かしてからご使用ください。**
- **鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用してください。**

アドバイス

ヒーターは自動停止しません。スイッチを切らないと、作動し続けます。

後席シート

タイプ別装備

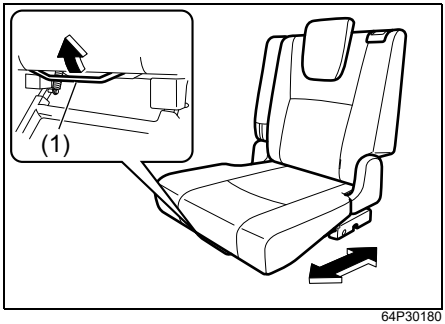
⚠注意

- **シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。**
- **シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。**

前後位置の調節

タイプ別装備

スライドレバー（1）を引き上げたまま、シートを前後に動かします。



64P30180

⚠警告

シートの下にものを置かないでください。ものがはさまって、シートが固定されないおそれがあります。

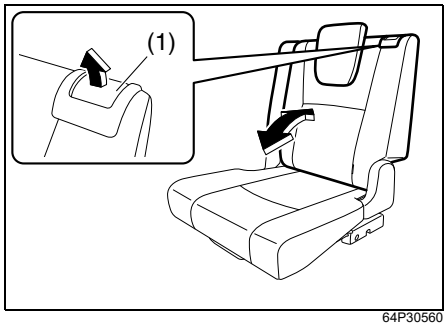
背もたれの角度調節

タイプ別装備

1 片方の手を背もたれに添え、もう一方の手で背もたれ上面のリクライニングレバー（1）をいっぱいに引き上げます。

- シートから降りて操作してください。シートにすわったままリクライニングレバーを引き上げると、背もたれが急に最大角度まで倒れ込むことがあります。
- リクライニングレバーは、いっぱいに引き上げてください。ロックが解除されないうちに背もたれを倒そうとすると、レバーの動きが重くなります。

2 リクライニングレバーを引き上げたまま、背もたれを好みの角度の少し手前まで倒します。



64P30560

3 リクライニングレバーから手を離し、固定される位置まで背もたれを倒します。

⚠警告

背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

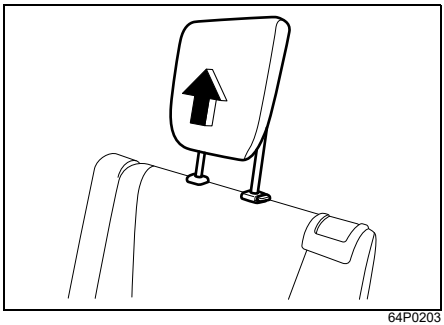
ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け

タイプ別装備

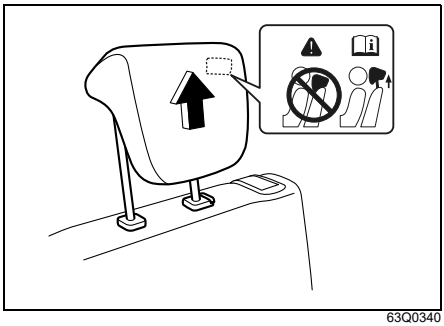
■ 使用時の位置

使用するときは、ヘッドレストを手で持ち上げ、しっかりと固定します。

使用時



64P0203



63Q0340

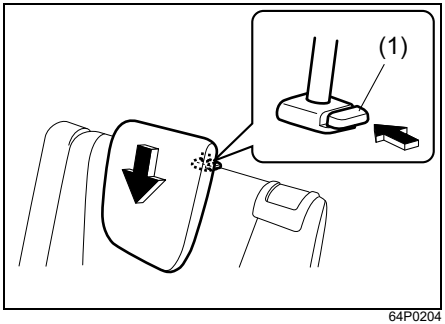
⚠警告

ヘッドレストを外した状態または収納時の位置で、後席に人を乗せないでください。

■ 収納時の位置

収納するときは、ロックボタン（1）を押したままヘッドレストを一番下まで押し下げます。

収納時



64P0204

■ 取り外しかた

ロックボタン（1）を押したまま引き抜きます。

⚠警告

ヘッドレストを外したまま走行すると、後方からの衝突時に乗員の頭部の後傾を抑えることができないだけでなく、急ブレーキ時や衝突時などに乗員の頭部への衝撃を緩和することができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
走行する際は正しくヘッドレストを取り付けてください。

⚠注意

お子さま用シートの固定などで取り外したヘッドレストは、客室内に放置しないでください。急ブレーキをかけたときなどに乗員やものなどに当たって、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調節をします。

⚠警告

- **ヘッドレストは、しっかり固定してください。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。ヘッドレストが本来の効果を発揮できません。**
  ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

⚠警告

- **お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。**

  ヘッドレストが当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

シートの便利な使いかた

分離式シートの格納のしかた

タイプ別装備

後席シートを格納すると、荷室が広く使えます。

⚠警告

●走行中は倒した背もたれの上や荷室に人を乗せないでください。急ブレーキ時や衝突時などに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
●背もたれを倒したときは、荷物が確実に固定されていることを確認してください。加速やブレーキ、衝突のときなどに荷物が飛び出し、思わぬ事故やけがをするおそれがあります。

⚠注意

シートを動かすとき、手足をはさんだり、身体に当たったりするとけがのおそれがあります。
シートを動かすときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。

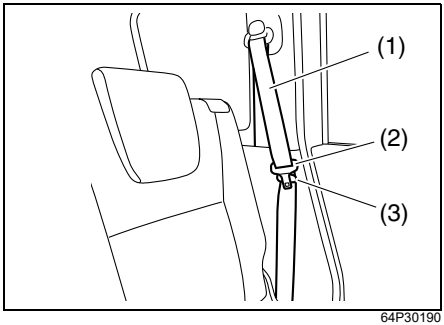
注 記

格納前に、シートの下にものが落ちていないか確認してください。

■ 格納のしかた

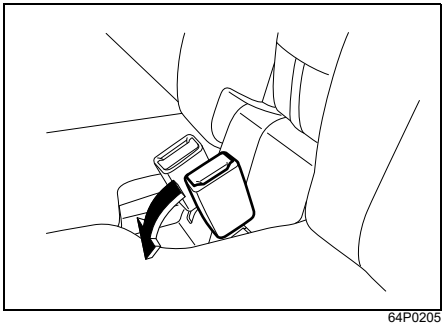
1 格納のさまたげにならないよう、前席を前方へ動かします。
→ **3-48ページ（前席シート）**

2 乗用タイプ車の場合、シートベルト（1）およびタングプレート（2）を後席両側のベルトガイド（3）にかけます。



64P30190

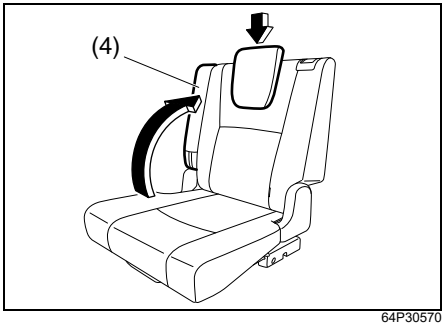
3 シートベルトのバックルを収納します。


64P0205

注 記

バックルは、シートクッション内に収納してください。シートを動かすときに破損するおそれがあります。

4 アームレスト（4）を手前に倒しているときは収納します。また、ヘッドレストを一番低い位置に調節します。



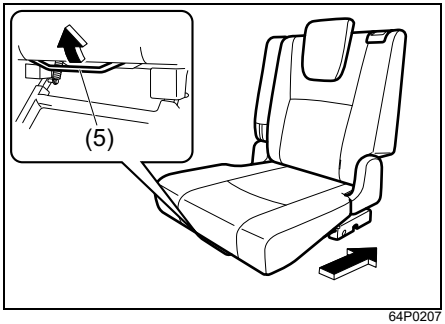
64P30570

- 上図の後席は代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

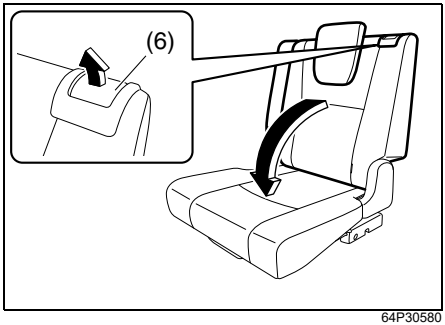
ヘッドレストを一番低い位置に調整しないまま後席シートの格納操作をすると、ヘッドレストがフロアに当たり、ヘッドレストガイドのロック機構が損傷して、ヘッドレストを一番低い位置に戻せなくなる場合があります。

5 スライド機構付後席の場合、スライドレバー（5）を引き上げて、後方へいっぱいまでスライドさせます。



64P0207

6 リクライニングレバー（6）を引き上げ、そのまま背もたれを前方へ倒します。



64P30580

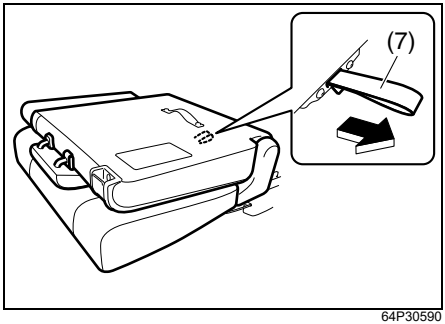
背もたれを前方に倒した後は、 7 、 8 、 9 の手順に従って、シートを必ず格納状態にしてください。

⚠警告

シートは必ず格納状態（ 9 ）で使用してください。背もたれを前方に倒しただけの状態で使用すると、思わぬけがのおそれがあります。

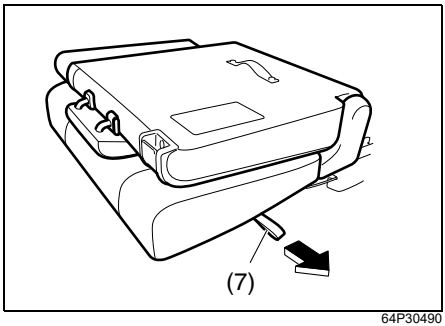
7 シートにあるストラップ（7）を引き、シートのロックを解除します。

商用タイプ車



64P30590

乗用タイプ車

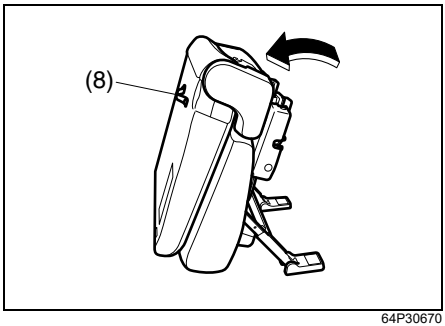


64P30490

⚠注意

荷物の固定などに、ストラップを使用しないでください。走行中に突然シートのロックが外れ、思わぬけがのおそれがあります。

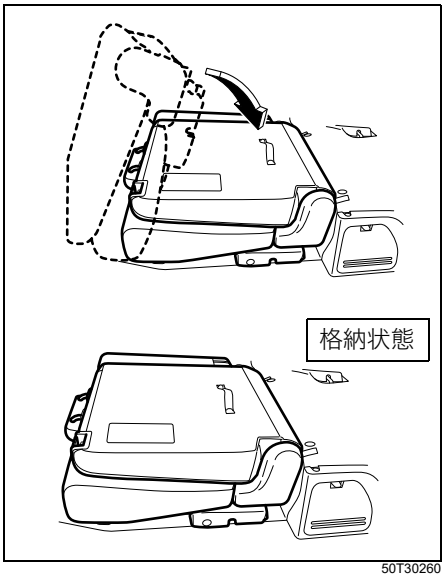
8 ベルト (8) を持ってシート全体を引き上げ、前方へ動かします。



64P30670

●後席のヘッドレストが前席に当たる場合は、前席を前方へ動かしてください。

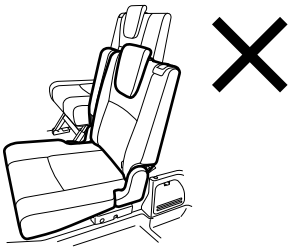
9 シート後部を押し下げます。



50T30260

⚠警告

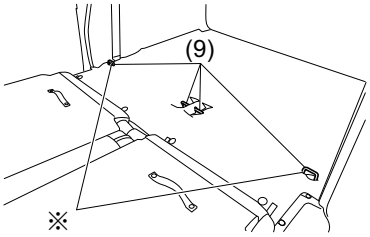
背もたれだけをもとにもどして、使用しないでください。後席が固定されていないため、ブレーキや加速、衝突のときなどに、けがのおそれがあります。



64P0212

⚠注意

- **シート裏のロック部品に指などを入れないでください。けがのおそれがあります。**
- **荷物の固定などに、シート固定用フック（9）を使用しないでください。また、フックやシート裏のロック部品に砂などの異物を付着させないでください。ロック部品が損傷したりフックが曲がったりして、シートが固定できなくなるおそれがあります。**



64P0068

※スライド機構なし後席の場合、外側にあるシート固定用フックはありません。（中央のみ）

■ もとにもどすときは

3-53 ページの「**格納のしかた**」と逆の手順で行ないます。

⚠注意

- **シートをもどす前に次のことを確認してください。シートが適切に固定できなくなり、けがにつながるおそれがあります。**
  - **・シートをもどす場所に、ものが落ちていないか確認してください。また、荷室床のシート固定用フックに砂などの異物が付着していたら取り除いてください。そのままシートをもどすと、フックやシート裏のロック部品が損傷するおそれがあります。**
- **シートをもどすときに、シートクッション下を持ったり、床に手を置いたりしないでください。シートクッション下の部品でけがをしたり、シートと床の間に手をはさんでけがをしたりするおそれがあります。**
- **シートをもどしたあとは、背もたれをゆすったり座面を押したりして、シートが確実に固定されているか確認してください。固定が不確実な場合、走行中に突然シートのロックが外れ、思わぬけがのおそれがあります。**

一体式シートの格納のしかた

タイプ別装備

後席シートを格納すると、荷室が広く使えます。

⚠警告

- **走行中は倒した背もたれの上や荷室に人を乗せないでください。急ブレーキ時や衝突時などに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
- **背もたれを倒したときは、荷物が確実に固定されていることを確認してください。加速やブレーキ、衝突のときなどに荷物が飛び出し、思わぬ事故やけがをするおそれがあります。**

⚠注意

シートを動かすとき、手足をはさんだり、身体に当たったりするとけがのおそれがあります。
シートを動かすときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。

注 記

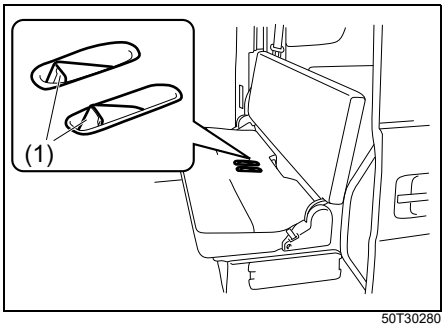
格納前に、シートの下にものが落ちていないか確認してください。

■ 格納のしかた

1 格納のさまたげにならないよう、前席を前方へ動かします。
→ **3-48ページ（前席シート）**

※ラバー仕様などの厚手のフロアマットを後席足元に敷いていると、シート格納のさまたげになる場合があります。格納前にフロアマットを荷室に収納してください。

2 シートベルトのバックル（1）を次の図のようにします。

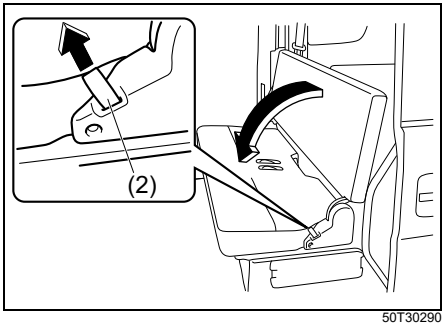


50T30280

注 記

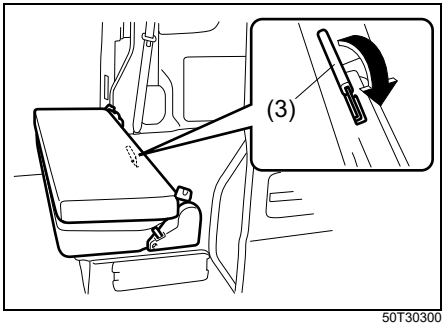
バックルは上図のようにしてください。
シートを動かすときに破損するおそれがあります。

3 シート左側にあるストラップ（2）を引き上げ、そのまま背もたれを前方へ倒します。



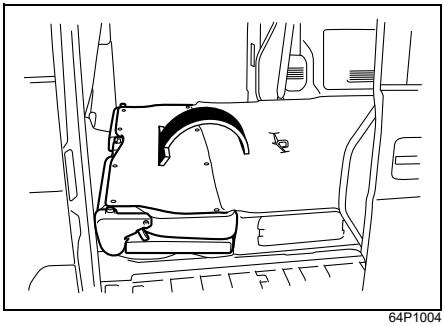
50T30290

4 シート裏側にあるロック解除レバー（3）を引き上げ、シートのロックを解除します。



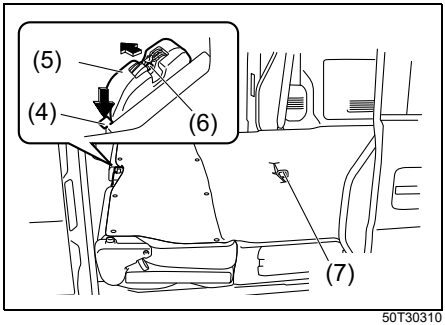
50T30300

5 シート全体を両手でささえて、前方へ約180度回転させます。



64P1004

6 ロック解除レバー (4) を押し下げて、リヤシートロック (5) を前方へ倒します。



50T30310

⚠注意

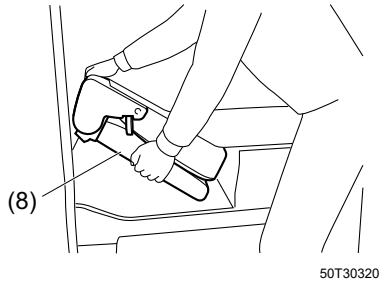
●シート裏のロック部品（6）に指などを入れないでください。けがのおそれがあります。
●荷物の固定などに、シート裏のロック部品やシート固定用フック（7）を使用しないでください。また、ロック部品やフックに砂などの異物を付着させないでください。ロック部品が損傷したりフックが曲がったりして、シートが固定できなくなるおそれがあります。

注 記

リヤシートロックの上に荷物を載せたり、足で踏んだりしないでください。リヤシートロックが損傷するおそれがあります。

アドバイス

シートを格納するときは、下図のように手を添え、背もたれ（8）を開かないようにすると、床との当たりなく格納しやすくなります。

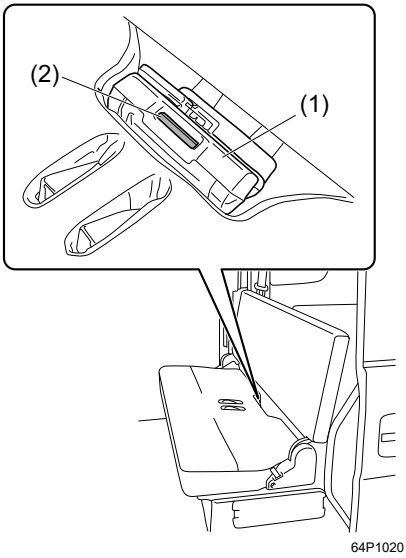


■ もとにもどすときは

3-57 ページの「**格納のしかた**」と逆の手順で行ないます。

⚠注意

●シートをもとにもどしたとき、リヤシートロック (1) のインジケーター (2)が赤色のときはシートが固定されていません。
シートをもどす手順をはじめからやり直してください。



●シートをもどす前に次のことを確認してください。シートが適切に固定できなくなり、けがにつながるおそれがあります。
●シートをもどす場所に、ものが落ちていないか確認してください。また、荷室床のシート固定用フックに砂などの異物が付着していたら取り除いてください。そのままシートをもどすと、フックやシート裏のロック部品が損傷するおそれがあります。

⚠注意

●シートをもどしたあとは、背もたれをゆすったり、座面を押したりして、シートが確実に固定されているか確認してください。固定が不確実な場合、走行中に突然シートのロックが外れ、思わぬけがのおそれがあります。

注 記

シートをもとにもどすときは、シート固定用フック周辺に荷物を置かないでください。

長い荷物を積むとき（助手席シート）

後席シートの格納のあとに、助手席の背もたれを前方へ倒すと、より長い荷物が積めます。

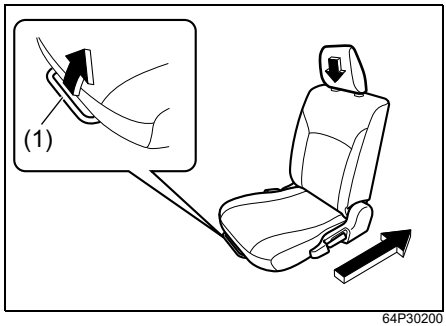
→ **3-53ページ**
（分離式シートの格納のしかた）
→ **3-57ページ**
（一体式シートの格納のしかた）

⚠警告

●走行中は倒した背もたれの上や荷室に人を乗せないでください。急ブレーキ時や衝突時などに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
●背もたれを倒したときは、荷物が確実に固定されていることを確認してください。加速やブレーキ、衝突のときなどに荷物が飛び出し、思わぬ事故やけがをするおそれがあります。

■ 背もたれの前方への倒しかた

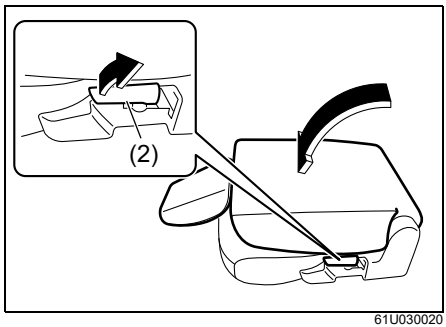
1 スライドレバー（1）を引き上げ、助手席シートを後方へいっぱいまでスライドさせます。また、ヘッドレストを一番低い位置に調節します。
→ **3-49ページ（ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け）**



64P30200

- 前図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 リクライニングレバー（2）を引き上げ、背もたれを前方へいっぱいまで倒します。



61U030020

アドバイス

手順1を行なわずに背もたれを前方へ倒すと、助手席前方にある装備の操作ができなくなる場合があります。

■ もとにもどすときは

「**背もたれの前方への倒しかた**」と逆の手順で行ないます。

- 背もたれを前後にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

フルフラットシート

タイプ別装備

前席と後席の背もたれを後方へ倒すと、室内に連続的な空間が作れます。

⚠警告

フルフラットにしたシートに、人や荷物を乗せて走行すると、ブレーキや加速、衝突のときなどに、投げ出されたり、荷物が身体に当たったりして重大な傷害を受けるおそれがあります。
フルフラットにしたシートに、人や荷物を乗せて走行しないでください。

⚠注意

- **フルフラットにしたシートの上を歩くと、シートから足を踏み外しけがのおそれがあります。**
  フルフラットにしたシートの上を歩きまわらないでください。
- **シート自体の固定が不確実な場合、走行中に突然シートが動いたり、背もたれが前方へ倒れたりして思わぬけがをするおそれがあります。**
  シートをもとに戻したときは、クッションや背もたれをゆすって、しっかりと固定されているか確認してください。

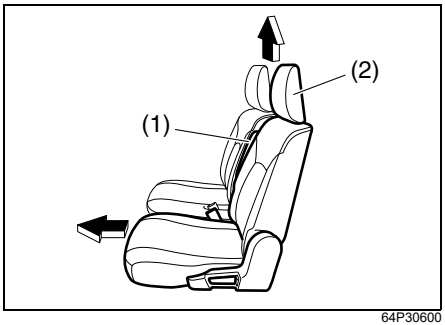
注 記

シートに強い衝撃をあたえると損傷するおそれがあります。
フルフラットにしたときは、シートに強い衝撃をあたえないでください。

■ フルフラットにするときは

1 前席のアームレスト（1）を持ち上げ収納します。

2 前席のヘッドレスト（2）を外し、前席を前方へいっぱいまでスライドさせます。

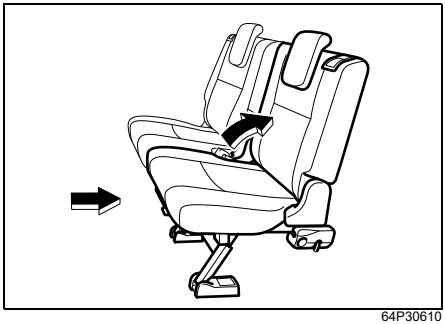


64P30600

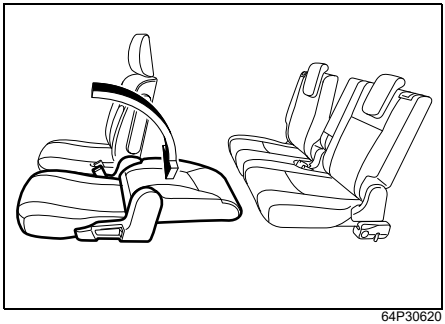
3 スライド機構付後席の場合、後席を後方へいっぱいまでスライドさせます。

4 後席の背もたれを、後方へいっぱいまで倒します。

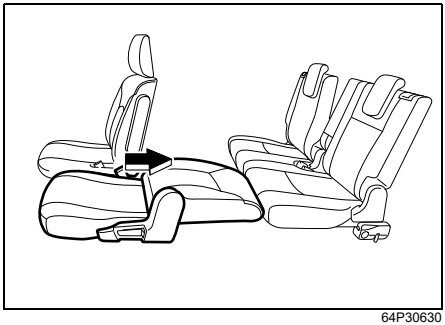
●スライド機構付後席の場合、後席の背もたれをお好みの角度に調節してください。


64P30610

5 前席の背もたれを、後方へいっぱいまで倒します。


64P30620

6 後席に当たるまで、前席を後方へスライドさせます。


64P30630

もとにもどすとき

「**フルフラットにするときは**」と逆の手順で操作します。

シートベルト

シートベルトは、シートに身体を固定することで安全を確保するための安全装置です。
シートベルトは正しく着用するとともに、同乗者がいる場合は、安全のため必ず全員に着用させましょう。

お子さまもシートベルトを着用

→ 2-6ページ
（お子さまを乗せるときは）

⚠警告

**お子さまがベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいると、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。**



80J028

妊娠中や疾患のある方は

⚠警告

- **妊娠中の方、疾患がある方もシートベルトを着用してください。ただし、衝突のときに局部的に強く圧迫されるおそれがありますので、医師に相談して注意事項を確認してください。**
- **妊娠中の方は、腰ベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にかけます。肩ベルトは、首と肩先の中央から腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。**



80J075

シートベルト警告ブザー

運転席のシートベルト着用忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときに運転者がシートベルトを着用していないと、メーター内のシートベルト警告灯が点灯から点滅に切り替わるとともに、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴ります。

→ **3-167ページ（シートベルト警告灯）**

アドバイス

- 運転者がベルトを着用すると、警告灯は消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーは運転者がベルトを着用しなくても、約95 秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。

シートベルトの長さ調節

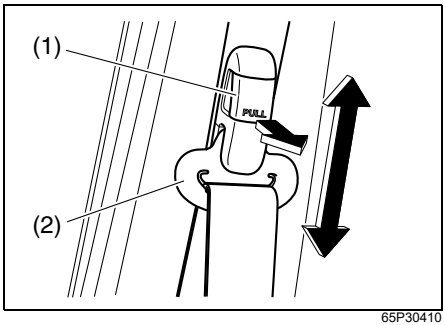
シートベルトは、長さ調節が必要ありません。身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

肩ベルトの高さ調節（前席のみ）

タイプ別装備

身体の大きさにあわせてシートベルトが正しく着用できるように、ショルダーアンカー（2）の高さ調節ができます。

- 上に調節するときは、アンカーをそのまま適切な位置まで持ち上げます。
- 下に調節するときは、ロックレバー（1）を引いたままアンカーを下げ、適切な位置でレバーを離します。
- 調節後は、アンカーを下に引いて固定されているか確認します。



65P30410

⚠警告

シートベルトが正しく着用できていないと、万一のときにシートベルトが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
シートベルトが正しく着用できるように調整してください。

シートベルトの着用のしかた

■ 着用のしかた

1 運転席シートベルトを着用するときは、アームレスト（タイプ別装備）を収納します。
→ **5-18ページ（アームレスト（ひじ掛け））**

後席シートベルトを着用するときは、ベルトガイドからシートベルトおよびタングプレートを外してください。
→ **3-67ページ（シートベルトの 取扱いとお手入れ）**

2 タングプレート（1）とシートベルトをつかみ、ベルトをゆっくりと引き出します。
ベルトのねじれを取ります。

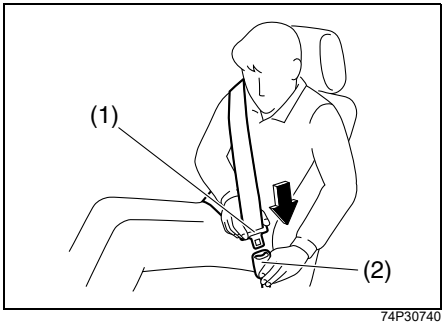


80J1147

アドバイス

ベルトがロックされていて引き出せないときは、いったんゆるめてから再度引き出します。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくりと引き出してください。

3 タングプレート（1）をバックル（2）の差し込み口にまっすぐになるようにあわせて、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。



74P30740

4 ベルトを引っ張るなどして、タングプレートが確実に固定されていることを確認します。

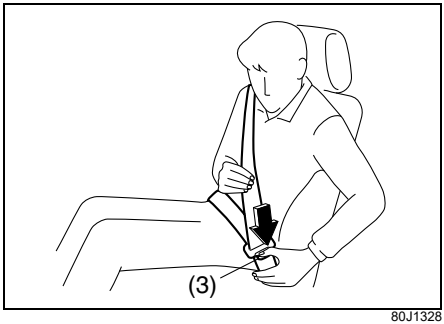
5 腰ベルトを、腰のできるだけ低い位置にかけます。

6 肩ベルトを、首と肩先の中央にかけます。

7 ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

■ 外すときは

バックルのボタン（3）を押します。シートベルトが自動的に巻きもどされますので、ベルトやタングプレートに手を添え、ゆっくりともどしてください。



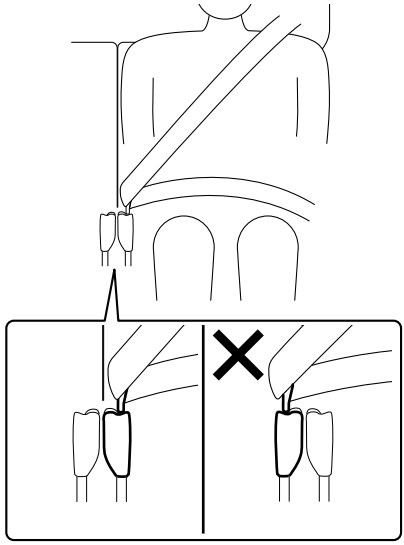
80J1328

アドバイス

ベルトがねじれていると、ベルトを外したときに巻き取られないことがあります。ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。

⚠ 警告

誤って隣の席用のバックルを使用すると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。
後席のシートベルトを着用するときは、必ずご自身の体に近いバックルを使用してください。



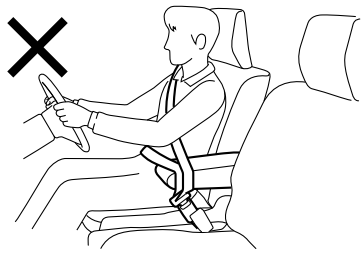
59R20380

シートベルトを正しく着用する

⚠警告

シートベルトを正しく着用してください。シートベルトを正しく着用しないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体が拘束されず、重大な傷害につながるおそれがあるため、シートベルトを正しく着用し、次のことに注意してください。

- **シートベルトにねじれやたるみがあると、衝撃を受けたときに局部的に圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが腰部でなく腹部にかかっていると、衝撃を受けたときに内臓が強く圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが肩にしっかりとかかっていないと、衝撃を受けたときに前方に投げ出されるおそれがあります。**
- **アームレスト（タイプ別装備）にベルトがかかっていると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。ベルトは、アームレストの下を通してください。**

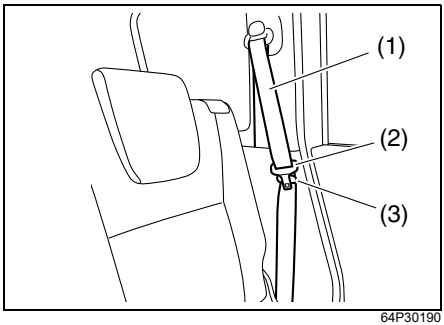


70K40011

シートベルトの取扱いとお手入れ

取扱い

乗用タイプ車の場合、後席に人を乗せないときは、シートベルト（1）およびタングプレート（2）を後席両側のベルトガイド（3）にかけてください。
後席シートベルトを着用するときは、ベルトガイド（3）からシートベルト（1）およびタングプレート（2）を外してください。



64P30190

- 上図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

- **シートベルトにほつれや擦り傷、切り傷があるときは、ベルトを交換してください。**
- **バックルが正常に動かないときは、マツダ販売店で点検を受けてください。**
- **衝突などでベルトに強い力がかかったときは、外観に異常がなくても、機能が損なわれていることがあります。ベルトを交換してください。**
- **バックルの内部に異物が入ったり、飲み物をこぼしたりしたときは、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがありますので、マツダ販売店で点検を受けてください。**
- **ベルトをドアにはさまないでください。ドアを閉める前に、ベルトがたるみなく巻きもどされているか確認してください。**
- **シートベルトを改造したり、取り外したりしないでください。**

お手入れ

お手入れの方法は、布地などと同様です。

→ **6-7ページ（布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ）**

⚠警告

漂白剤、溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下の原因となり、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがあります。

シートベルトプリテンショナー（前席のみ）

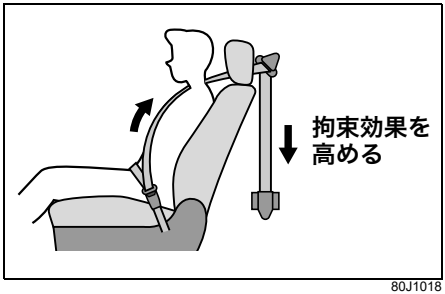
シートベルトプリテンショナーとは

エンジンスイッチが ON のときに、次のような状況になると、肩ベルトを瞬時に巻き取ります。

- 車の前方向から強い衝撃を受けたとき。運転席・助手席SRSエアバッグシステムと連動しています。

→ **3-75ページ（SRSエアバッグシステムの作動）**

また、運転席側はラップアウタープリテンショナー機構により、腰ベルトも同時に巻き取ります。



80J1018

⚠警告

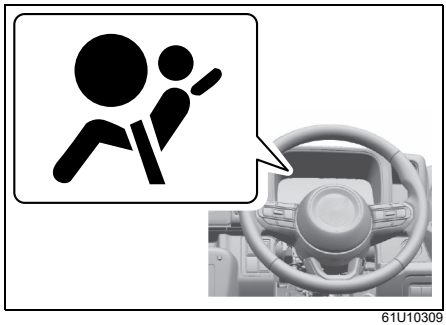
作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。マツダ販売店で交換してください。

正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーの機能に影響をあたえる部品に手を加えないでください。シートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られなくなったりすることがあります。

→ **2-41ページ（部品の取り付け、取り外し、修理をするときは）**

SRSエアバッグ警告灯



61U10309

メーターパネル内にあります。

- シートベルトプリテンショナー、SRSエアバッグが作動したまたは電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

→ **1-12ページ（警告灯）**

廃棄や廃車

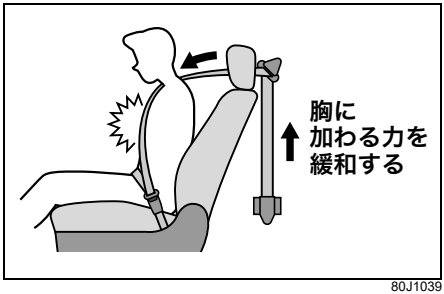
作動していないシートベルトプリテンショナーは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。

⚠注意

プリテンショナーを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、マツダ販売店にご相談ください。

シートベルト可変ロードリミッター（前席のみ）

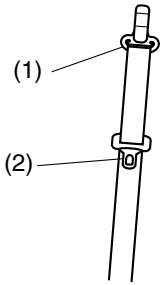
事故等でシートベルトが強い力で引かれたときに、乗員の胸部への衝撃を緩和する機構です。



80J1039

⚠警告

強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部（1）およびタングプレート部（2）の樹脂が強い摩擦で溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。このような場合は、シートベルトが本来の機能を発揮できず、万一のときに重大な傷害につながるおそれがあります。マツダ販売店で交換してください。



82K179

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムとは

SRS とは Supplemental Restraint System（サプリメンタル　レストレイント　システム）の略で、補助拘束装置の意味です。

アドバイス

この車は、イベントデータレコーダー（EDR）システムにより、SRS エアバッグが作動したときのデータを記録・蓄積します。

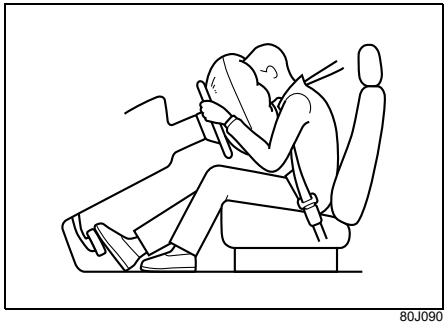
→　**データの記録について**

■ 運転席・助手席 SRS エアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の前方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していてもハンドルや助手席側インパネに顔面が当たるような強い衝突のときに、運転席・助手席 SRS エアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、ふくらんだ SRS エアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した運転席・助手席乗員の主に顔面への衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。

→ **3-65ページ（シートベルトの着用のしかた）**

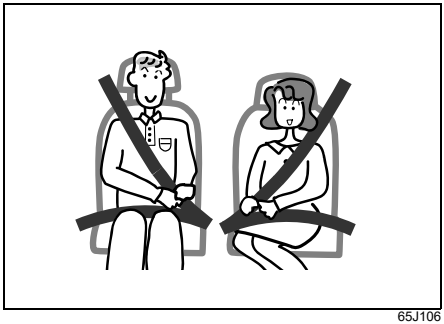


80J090

⚠ 警告

●SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。シートベルトを装着していないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。SRS エアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください

●シートベルトを正しく着用しないと、SRS エアバッグの効果が十分発揮できず、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。



65J106

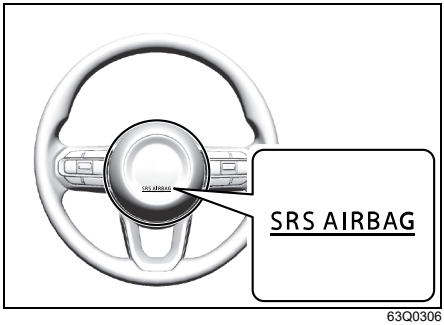
アドバイス

助手席SRSエアバッグは、助手席に乗員がいなくても、運転席SRSエアバッグと同時にふくらみます。

表示と収納場所

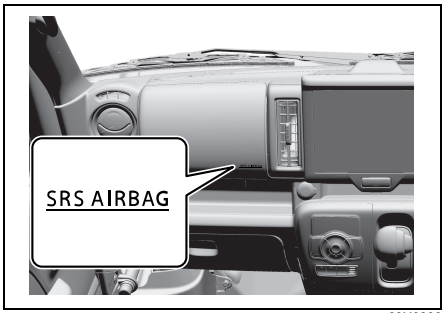
“SRS AIRBAG” の表示がある付近に収納されています。

■ 運転席SRSエアバッグ



63Q0306

■ 助手席SRSエアバッグ



63U0306

- 上図のハンドル、インパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

- エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりすると、万一のときにエアバッグが正常に作動できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりするときは、マツダ販売店で交換してください。
- エアバッグの収納場所を強打したり衝撃を加えると、エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらんだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。エアバッグの収納場所を強打したり、衝撃を加えたりしないでください。

着座姿勢

運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。
とくに助手席の同乗者は、後席の同乗者のさまたげにならない位置までシートを後方に移動し、助手席SRSエアバッグからできるだけ離れてすわってください。
→ **2-13ページ（正しい運転姿勢）**

お子さま用シートの取り付け

→ **2-8 ページ（お子さま用シートの使用について）**
→ **3-79ページ（お子さま用シートの選択について）**
→ **3-91 ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**

SRSエアバッグシステムの取扱い

SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

SRSエアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたりSRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。

⚠警告

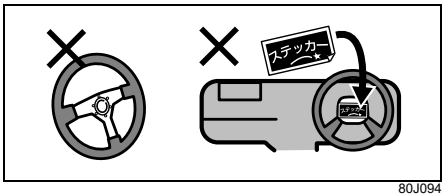
●万一のときにSRS エアバッグが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。
- **サスペンションを改造しないでください。車高やサスペンションの硬さが変わると、SRS エアバッグの誤作動の原因となります。**
- **車両前部にグリルガードなどを装着するときは、マツダ販売店にご相談ください。車両前部を改造すると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。**
- **無線機などを取り付けるときは、マツダ販売店にご相談ください。無線機の電波などがSRS エアバッグのコンピューターに悪影響をあたえるおそれがあります。**
- **SRS エアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後はマツダ販売店で点検を受けてください。システム本来の機能が損なわれているおそれがあります。**

●SRSエアバッグは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときにふくらんだり、必要なときに正常に作動しなくなったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にマツダ販売店にご相談ください。
- **ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など**
- **インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理**
- **オーディオ用品などの取り付け**
- **ダッシュボード周辺の板金塗装および修理**
- **前席シートの交換およびシートまわりの修理**
- **センターピラーおよびリヤシートベルトまわりの修理**

■ 運転席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

- 万ハンドルにもたれかかるなどして、SRS エアバッグ収納部に手や顔、胸などを近づけないでください。SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。万一のときに SRS エアバッグが正常にふくらまなくなるおそれがあります。

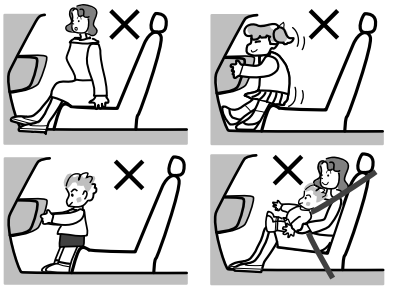


80J094

■ 助手席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

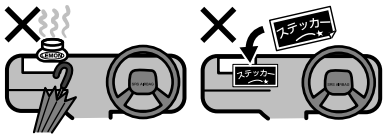
- 助手席に乗車するときや、お子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - インパネのSRSエアバッグ収納部に手足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。
  - お子さまをSRSエアバッグ収納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわったりしないでください。お子さまは後席に乗せて、シートベルトを着用させてください。



80J095

  - シートベルトを正しく着用できないお子さまは、お子さま用シートをご使用のうえ、後席に乗せてください。
    → 2-8 ページ（お子さま用シートの使用について）
    → 3-79ページ（お子さま用シートの選択について）

●万一のときにSRS エアバッグの本来の効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。
・エアバッグ収納部およびその周辺に、ステッカーを貼る、色をぬる、アクセサリーや芳香剤、ETC車載器やポータブルカーナビなどを取り付ける、置く、傘を立てかけるなどしないでください。
・フロントガラスやルームミラーにアクセサリー（マツダ純正用品を除く）などを取り付けないでください。



80J096

SRSエアバッグシステムの作動

作動したとき

- エアバッグは、高温のガスで瞬時にふくらみます。事故の発生状況や乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだエアバッグは、すぐにしぼむ構造になっています。

⚠注意

●SRS エアバッグ作動直後は構成部品が熱くなり、やけどのおそれがあります。SRS エアバッグが作動したあとは、エアバッグの構成部品に触れないでください。
●エアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。

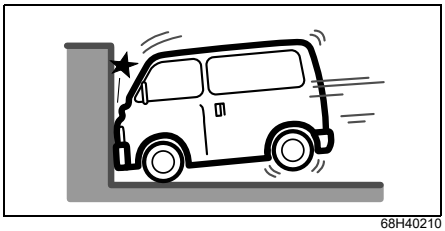
⚠警告

作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。マツダ販売店で交換してください。

運転席・助手席SRSエアバッグ

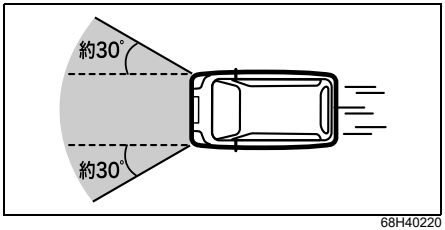
■ こんなとき作動します

- 衝突しても変形や移動をしない構造物（コンクリートの壁など）に、約25 km/h以上の速度で正面衝突したとき



68H40210

- 車両の前方約30°以内の方向から、上図の正面衝突と同等の強い衝撃を受けたとき

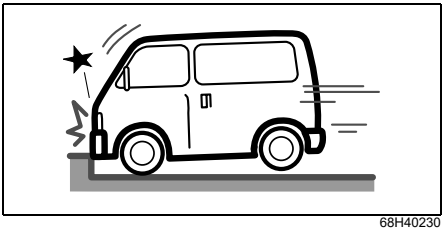


68H40220

■ こんなとき作動することがあります

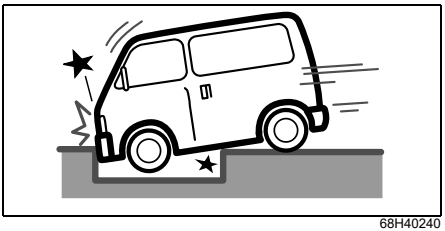
車体下部に強い衝撃を受けると、作動することがあります。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき



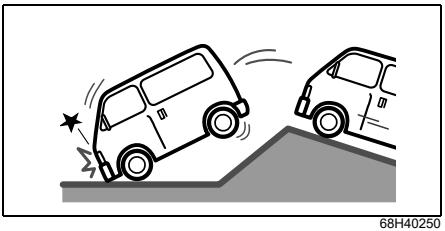
68H40230

- 深い穴や溝などに落ちたとき



68H40240

- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき

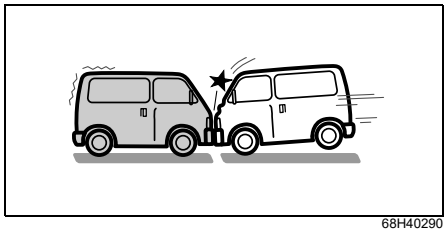


68H40250

■ こんなとき作動しないことがあります

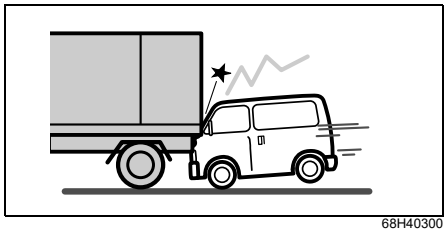
衝突の相手が変形または移動しやすかったり、自車の衝突部位が変形しやすかったりして強い衝撃が発生しない場合は作動しません。
また、衝突の角度が車両前方左右約 30˚を超えるとき、多くの場合は作動しません。

- 停車している同程度の重さの車に、50 km/h程度、もしくはそれ以下の速度で正面から衝突したとき



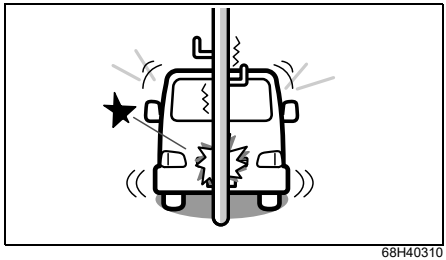
68H40290

- トラックの荷台の下などへもぐり込んだとき



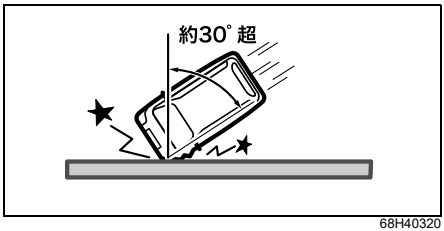
68H40300

- 電柱や立木などに衝突したとき



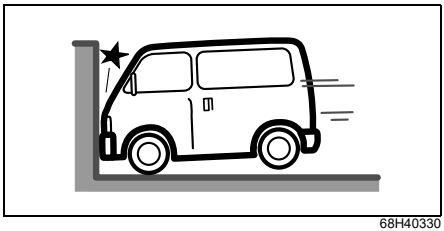
68H40310

- 前方約30˚を超える角度で、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき



68H40320

- 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約25 km/h以下のとき

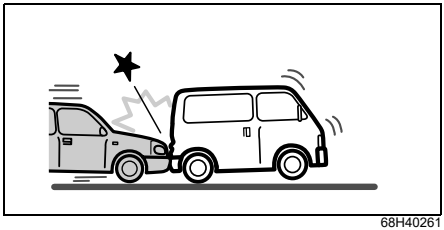


68H40330

■ こんなときは作動しません

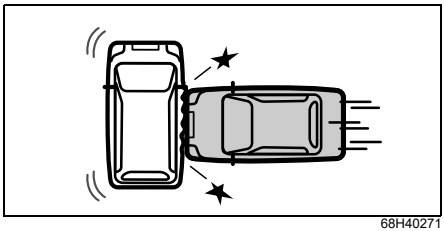
後方、横方向からの衝突、横転などでは作動しません。衝撃が強いときまれに作動する場合があります。

● 後方からの衝突



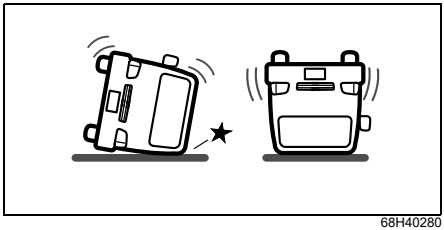
68H40261

● 横方向からの衝突



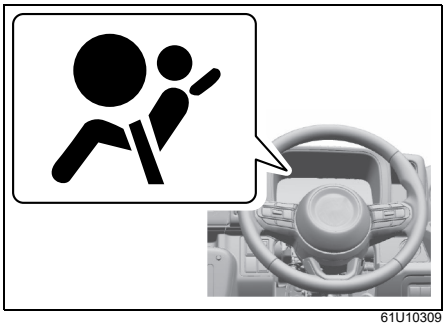
68H40271

● 横転や転覆をしたとき



68H40280

SRSエアバッグ警告灯



61U10309

メーターパネル内にあります。

● SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動したまたは電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
→ **3-161ページ（SRSエアバッグ警告灯）**

廃棄と廃車

作動していないエアバッグを廃棄するときは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。



80J112

⚠注意

エアバッグは正しく取り扱わないと、思いがけないときにふくらんで、けがをすることがあります。
エアバッグを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、マツダ販売店にご相談ください

お子さま用シートの選択について

- お子さま用シートは、この項目をよく読んだうえで、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
- **2-6 ページ**の「**お子さまを乗せるときは**」もよくお読みください。
- 乗用タイプ車は、2006年10月1日施行の新保安基準に適合したISOFIXお子さま用シート固定対応取付装置（ISOFIX アンカーおよびテザーアンカー）を装備しています。（ただし、商用タイプ車は装備していません）
  → **3-93ページ（ISOFIX対応お子さま用シートの固定）**

■ ISOFIX/i-Sizeお子さま用シート対応取付装置

乗用タイプ車の後席には、UN R44 またはUN R129（**3-80ページ**）の基準に適合したISOFIX（※1）タイプまたは、i-Size（※2）のお子さま用シート（別売り）の取付装置が装備されています。（ただし、商用タイプ車は装備していません）

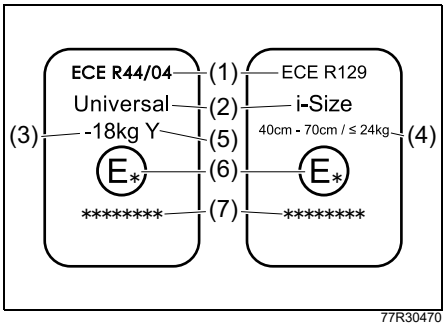
※1 ISOFIXとは、お子さま用シートの取付装置の大きさや取り付け方法を統一した国際標準化機構【ISO（※3）】の規格です。

※2 i-Size は、ISOFIX の使用を前提とし、乳幼児（お子さま）の頭頸部（頭や首）をしっかりと保護する構造を備えたお子さま用シートの安全基準です。従来の体重を基準としたグループ分けではなく、身長を基準にグループ分けされています。

※3 ISOとは、International Organization for Standardization（インターナショナル オーガニゼイション フォー スタンダーディゼイション）の略です。

UN R44/129 の基準に適合するお子さま用シートの認証マークについて

UN R44（※1）およびUN R129（※1）の基準に適合するお子さま用シートには、次のような認証マークが表示されています。



77R30470

(1)法規番号(※2)
(2)お子さま用シートのカテゴリー(※3)
(3)対象となるお子さまの体重範囲
(4)対象となるお子さまの身長範囲および使用可能な体重
(5)装置の仕様
(6)お子さま用シートを認可した国番号
(7)お子さま用シートの認可番号

● 上図の認証マークは代表例です。

※1 UN R44およびUN R129とは、お子さま用シートに関する国際法規です。

※2 お子さま用シート本体の認証マークにECEとありますが、内容はUNと同じです。

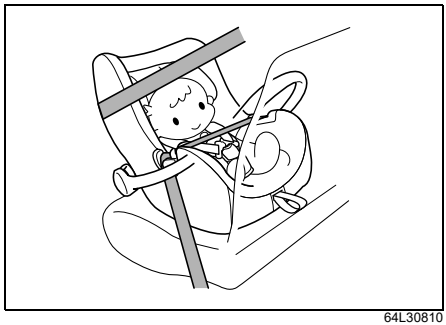
※3 上図の「**Universal**」は、汎用カテゴリーの認可であることを表します。

お子さま用シートの種類

- 代表的なお子さま用シートには、次のようなものがあります。

ベビーシート

後ろ向き、または横向き装着のお子さま用シートで、首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまに使用します。



64L30810

チャイルドシート

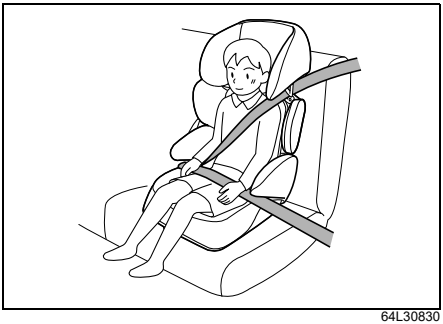
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。



64L30820

ジュニアシート

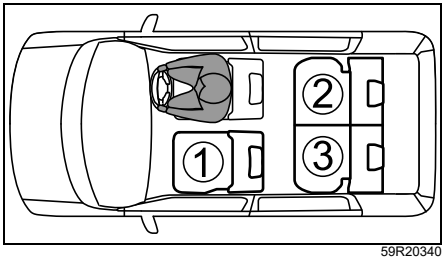
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。



64L30830

座席位置別のお子さま用シート適合性について

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性（乗用タイプ車）



59R20340

シート位置番号	マーク
①（※1、※2、※3）	U
②（※2、※3）	U
③（※2、※3）	U

U 車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適しています。

i-Sizeお子さま用シートおよびISOFIX お子さま用シートに適しています。

テザーアンカーが装備されています。

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを絶対に使用しないでください。

※1　やむをえずお子さま用シートを取り付けるときは、シートは一番後ろに下げてください。

※2　前向きお子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートと背もたれの間のすきまがすくなくなるように背もたれの角度を調節してください。

※3　ヘッドレストとお子さま用シートが干渉するときは、ヘッドレストをお子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外してください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性の詳細情報（乗用タイプ車）

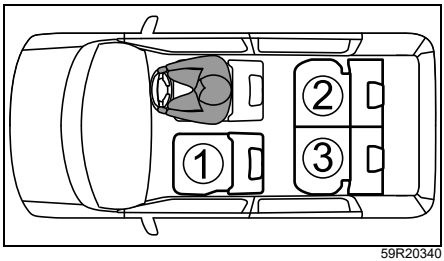
	着席位置		
シート位置番号	①	②	③
シートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	有 （※1）	有	有
i-Sizeお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	無	有	有
横向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：L1/L2）	無	X	X
後ろ向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：R1/R2X/R2/R3）	無	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
前向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：F2X/F2/F3）	無	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
ジュニアシートに適する着席位置（治具：B2/B3）	B2, B3	B2, B3	B2, B3

※1　前向きお子さま用シートのみ取り付けができます。

＜上表に記入する文字の説明＞
有　：お子さま用シートを取り付けることができます。
無　：お子さま用シートを取り付けることができません。
X　：この治具に対応するISOFIX対応お子さま用シートの取り付けには適していません。

ISOFIX 対応お子さま用シートはいくつかの「治具」および「サイズ等級」に分けられます。上表に示す「治具」の着席位置でお子さま用シートを使用することができます。
「治具」および「サイズ等級」の関係は**3-88ページ**をお読みください。
お子さま用シートの「サイズ等級」を確認するために、お子さま用シートに付属の取扱説明書をお読みください。お手持ちのお子さま用シートに「サイズ等級」がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、お子さま用シートの「車種別適合表」を参照するか、製造元または販売店にご相談のうえ、適合性を確認してください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性（商用タイプ車　一体式後席シート）



59R20340

シート位置番号	マーク
① (※1、※2、※3、※4)	U
②	✕
③	✕

U　車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適しています。

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを絶対に使用しないでください。

✕　お子さま用シートの取り付けに適していません。

※1　やむをえずお子さま用シートを取り付けるときは、シートは一番後ろに下げてください。

※2　ヘッドレスト一体式シートの場合、前向きお子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートの背面が、助手席背もたれの上部及び下部両方に接触するよう背もたれの角度を調整してください。

※3　ヘッドレスト別体式シートの場合、前向きお子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートと背もたれの間のすきまができないように背もたれの角度を調節してください。

※4　ヘッドレスト別体式シートの場合、ヘッドレストとお子さま用シートが干渉するときは、ヘッドレストをお子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外してください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性の詳細情報（商用タイプ車一体式後席シート）

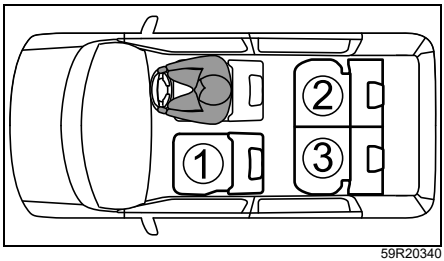
	着席位置		
シート位置番号	①	②	③
シートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	有 （※1）	無	無
i-Sizeお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	無	無	無
横向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：L1/L2）	無	無	無
後ろ向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：R1/R2X/R2/R3）	無	無	無
前向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：F2X/F2/F3）	無	無	無
ジュニアシートに適する着席位置（治具：B2/B3）	B2, B3	無	無

※1　前向きお子さま用シートのみ取り付けができます。

＜上表に記入する文字の説明＞

有　：お子さま用シートを取り付けることができます。
無　：お子さま用シートを取り付けることができません。
X　：この治具に対応するISOFIX対応お子さま用シートの取り付けには適していません。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性（商用タイプ車　分離式後席シート）



59R20340

シート位置番号	マーク
① (※1、※2、※3)	U
② (※3)	U
③ (※3)	U

U　車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適しています。

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを絶対に使用しないでください。

※1　やむをえずお子さま用シートを取り付けるときは、シートは一番後ろに下げてください。

※2　前向きお子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートと背もたれの間のすきまがすくなくなるように背もたれの角度を調節してください。

※3　ヘッドレストとお子さま用シートが干渉するときは、ヘッドレストをお子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外してください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性の詳細情報（商用タイプ車 分離式後席シート）

	着席位置		
シート位置番号	①	②	③
シートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	有 （※1）	有	有
i-Sizeお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	無	無	無
横向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：L1/L2）	無	無	無
後ろ向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：R1/R2X/R2/R3）	無	無	無
前向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：F2X/F2/F3）	無	無	無
ジュニアシートに適する着席位置（治具：B2/B3）	B2, B3	B2, B3	B2, B3

※1　前向きお子さま用シートのみ取り付けができます。

＜上表に記入する文字の説明＞

有　：お子さま用シートを取り付けることができます。
無　：お子さま用シートを取り付けることができません。
X　：この治具に対応するISOFIX対応お子さま用シートの取り付けには適していません。

■ ISOFIXタイプのお子さま用シートのサイズ等級と治具の関係について

サイズ等級は、お子さま用シートに表示される分類記号です。サイズ等級と治具の関係は次の一覧表をご覧ください。
お子さま用シートの「サイズ等級」を確認するために、お子さま用シートに付属の取扱説明書をお読みください。お手持ちのお子さま用シートに「サイズ等級」がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、お子さま用シートの「車種別適合表」を参照するか、製造元または販売店にご相談のうえ、適合性を確認してください。

質量グループ（体重）	サイズ等級	治具	説明
0（10kgまで）	F	L1	左向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
	G	L2	右向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
	E	R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
0+（13kgまで）	E	R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
	D	R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	–	R2X	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート(R2とは別形状)
	C	R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
I（9～18kg）	D	R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	–	R2X	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート(R2とは別形状)
	C	R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	B	F2	低型前向き幼児用チャイルドシート
	B1	F2X	低型前向き幼児用チャイルドシート(F2とは別形状)
	A	F3	全高前向き幼児用チャイルドシート
II（15～25kg）	–	–	–
III（22～36kg）	–	–	–

※キャリコットとは、お子さまを寝かせた姿勢で横向きに取り付けることができるベビーシートの一つです。
詳しくは、お子さま用シートの製造元または販売店にご相談ください。

■ ジュニアシートタイプのお子さま用シートの治具について

治具	説明
B2	幅が440 mmのジュニアシート
B3	幅が520 mmのジュニアシート

■ 推奨お子さま用シート

乗用タイプ車

お子さまの体格	取り付け向き	着席位置		
		①	②	③
100 cm 以下 18 kg 以下	後向き	×	○	○
76～100 cm、 かつ月齢15ヶ月以上 18 kg 以下	前向き			
100～150 cm (15～36 kg) (3歳～12歳)	前向き	×	○	○

商用タイプ車（一体式後席シート）

お子さまの体格	取り付け向き	着席位置		
		①	②	③
13kg未満 （新生児～１歳半）	後向き	×	×	×
9～18 kg （月齢9ヶ月～4歳）	前向き	○	×	×

商用タイプ車（分離式後席シート）

お子さまの体格	取り付け向き	着席位置		
		①	②	③
13kg未満 （新生児～1歳半）	後向き	×	○	○
9～18 kg （月齢9ヶ月～4歳）	前向き	○	○	○
100～150 cm (15～36 kg) (3歳～12歳)	前向き	×	○ （※1）	○ （※1）

※1 ISOFIXアンカーによる固定はできません。

お子さま用シートのシートベルトによる固定

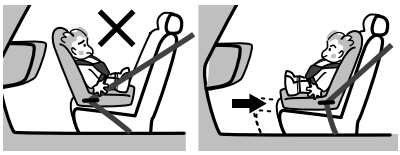
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-79ページ（お子さま用シートの選択について）**

- 乗用タイプ車の場合、ISOFIXタイプのお子さま用シート（別売り）を取り付けるときは、**3-93ページ**の「**ISOFIX対応お子さま用シートの固定**」をお読みください。

⚠警告

●助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席SRSエアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。

●やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



80J027

固定のしかた

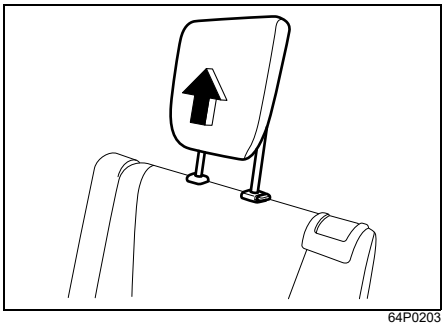
⚠警告

お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。

この項目では、お子さま用シートを後席に取り付ける手順を説明しています。助手席に取り付ける場合は、次のこともあわせて確認してください。

- 助手席は、一番後ろに下げてください。

1 ヘッドレスト（タイプ別装備）は、お子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外します。
→ **3-51ページ（ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け）**



64P0203

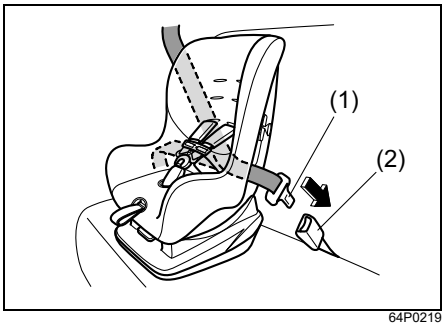
2 乗用タイプ車の場合、お子さま用シートと背もたれの間にすきまができないように背もたれの角度を調節します。

3 座席が確実に固定されているか確認します。

4 後席シートベルトを使用するときは、ベルトガイドからシートベルトおよびタングプレートを外してください。
→ **3-67 ページ（シートベルトの取扱いとお手入れ）**

5 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、所定の部位にシートベルトを通します。

6 カチッと音がするまで、タングプレート（1）をバックル（2）にしっかりと差し込みます。
- お子さま用シートにアームレストが当たる場合は、持ち上げて収納します。



64P0219

- 上図のお子さま用シートは代表例です。

⚠ 警告

- ヘッドレストが当たった状態では、お子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。
- 背もたれの無いジュニアシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り付けてご使用ください。衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

7 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、お子さま用シートが正しく取り付けられているか確認します。
- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

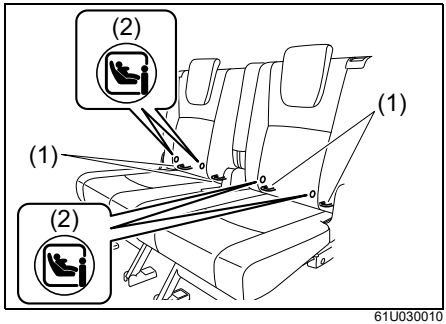
ISOFIX対応お子さま用シートの固定

ISOFIX お子さま用シート固定対応取付装置

タイプ別装備

乗用タイプ車の後席には、UN R44 またはUN R129（**3-80ページ**参照）の基準に適合したISOFIX（※1）タイプのお子さま用シート（別売り）を固定するための取付装置が装備されています。（ただし、商用タイプ車は装備していません）

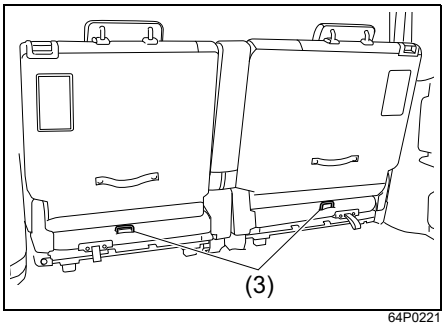
- 座面と背もたれのすきまにある金具が、ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー（以下ISOFIXアンカーと略す）です。



61U030010

(1) ISOFIXアンカー (2)マーク

- 背もたれ裏側下方にある金具が、チャイルドシート固定用テザーアンカー(以下テザーアンカーと略す）です。



64P0221

(3) テザーアンカー

※1 ISOFIXとは、お子さま用シートの固定装置の大きさや取り付け方法を統一した国際標準化機構【ISO（※2)】の規格です。

※2 ISOとは、International Organization for Standardization（インターナショナル オーガニゼイション フォー スタンダーディゼイション）の略です。

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-79ページ（お子さま用シートの選択について）**

- ISOFIXタイプのお子さま用シートは、シートベルトで固定する必要がありません。
- シートベルトで固定するお子さま用シートを取り付けるときは、**3-91ページ**の「**お子さま用シートのシートベルトによる固定**」をお読みください。

固定のしかた

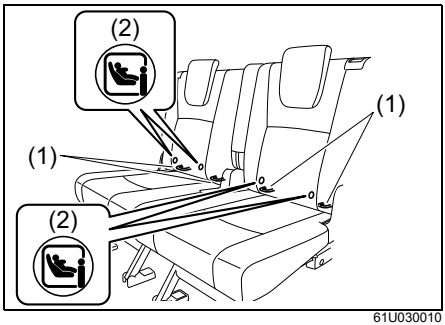
⚠ 警告

- **お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。**
- **シートベルトなどがかみ込むと、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さま用シートを取り付けるときは、ISOFIX アンカーやテザーアンカー周辺に異物やシートベルトなどがないか確認してください。
- **荷物の固定をするときに、ISOFIXアンカーやテザーアンカーを使用すると、アンカーが曲がったり損傷したりして、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  荷物の固定などに、ISOFIXアンカーやテザーアンカーを使用しないでください。

お子さま用シートの ISOFIX アンカーによる固定

1 ISOFIXアンカー（1）の位置を確認します。

- 座面と背もたれのすきまにあります。



61U030010

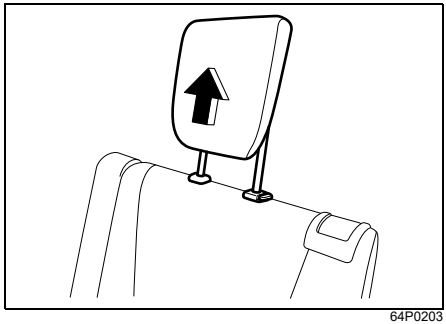
(1) ISOFIXアンカー (2)マーク

アドバイス

ISOFIX アンカーがある付近には、前図のようなマーク（2）がついています。

2 後席のヘッドレスト（タイプ別装備）がお子さま用シートに当たるときは、ヘッドレストの高さを調節するか取り外します。

→ **3-51ページ（ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け）**



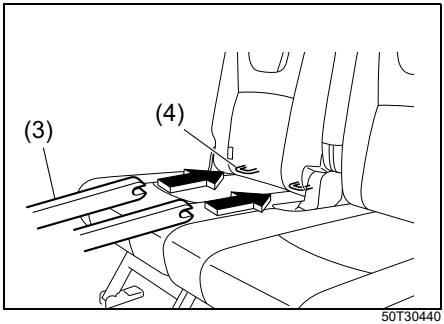
64P0203

⚠ 警告

ヘッドレストが当たった状態では、お子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。

3 座席が確実に固定されているか確認します。

4 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、お子さま用シートのコネクター（3）をISOFIXアンカー（4）へ差し込みます。



50T30440

(3) コネクター　　(4) ISOFIXアンカー

5 お子さま用シートを前後左右にゆすって、確実に取り付けられているか確認します。

6 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、正しく取り付けられているか確認します。

- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

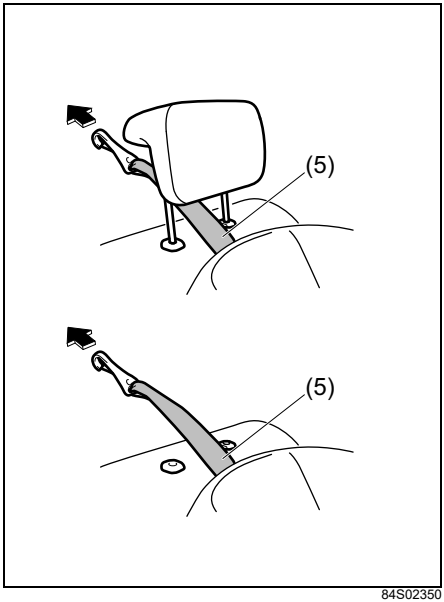
お子さま用シートのテザーアンカーによる固定

1 お子さま用シートがISOFIX アンカーで確実に取り付けられているか確認します。

→ **3-94ページ（お子さま用シートのISOFIXアンカーによる固定）**

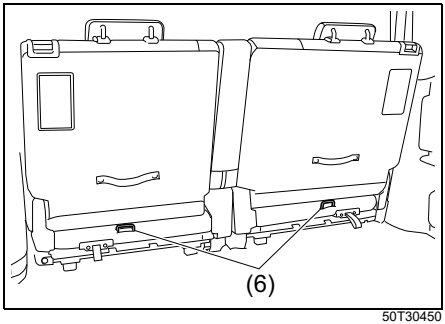
2 テザーベルトを、次のようにしてテザーアンカーへ取り付けます。

- ヘッドレストを取り付けているときは、図（代表例）のように持ち上げたヘッドレストと背もたれの間をテザーベルト（5）がねじれないように通します。



84S02350

3 背もたれ裏側下方にあるテザーアンカー（6）にテザーベルトを取り付けます。



50T30450

(6) テザーアンカー

4 テザーベルトにねじれやたるみが無く確実に取り付けられているか確認します。

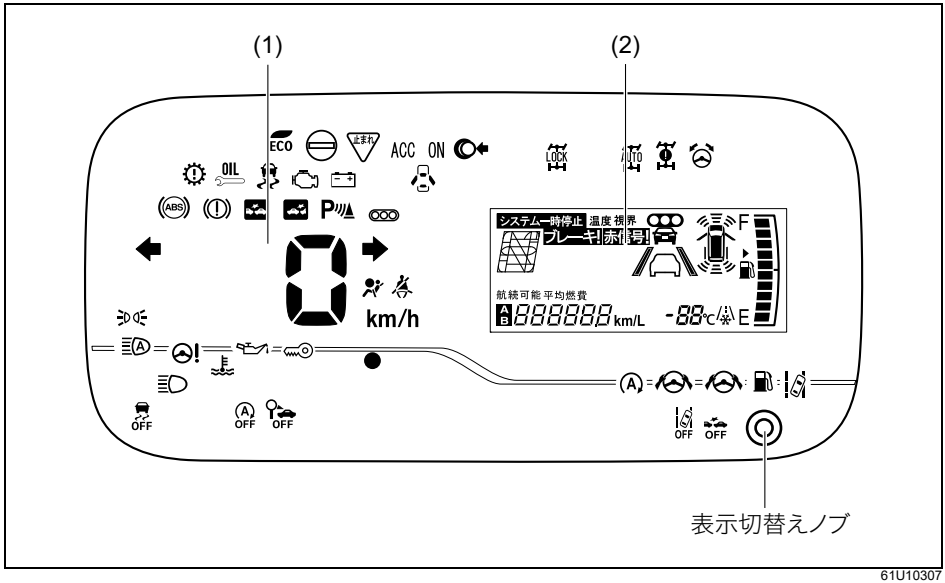
5 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、正しく取り付けられているか確認します。

- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

メーターの見かた

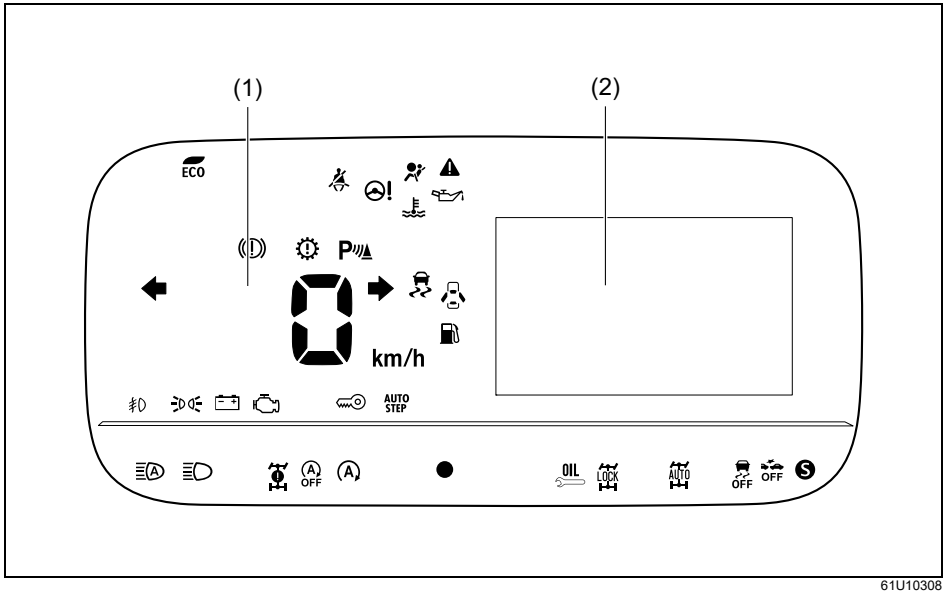
イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



61U10307

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



61U10308

(1) スピードメーター（速度計）
(2) マルチインフォメーションディスプレイ

アドバイス

メーターの照明は、エンジンスイッチを ON にすると点灯し、ACC または LOCK （OFF）にすると消灯します。

スピードメーター（速度計）

走行速度がkm/hで示されます。

メーターの照明

メーターの照明は、エンジンスイッチを ON にすると点灯し、 ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。また、車外の明るさに応じて自動的にメーター照明を減光・減光解除します。ヘッドライトなどを手動で点灯・消灯させたときは同時に減光・減光解除します。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

→ **3-105ページ（照明コントロール表示）**

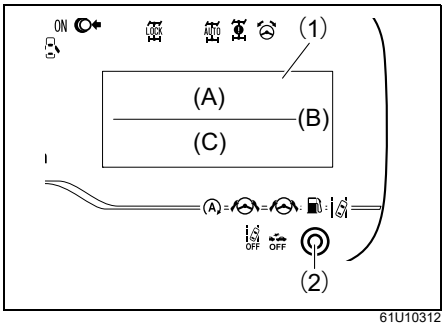
マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

→ **3-135ページ（明るさ調整）**

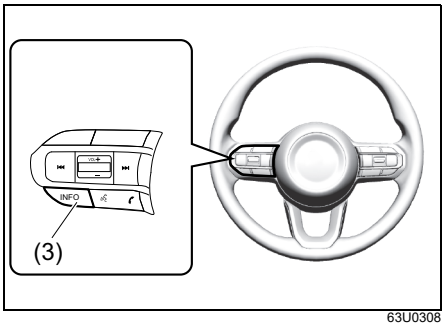
アドバイス

- 周囲の明るさの状況によって、メーターの減光および減光解除のタイミングが異なることがあります。
- トンネルなど急に明るさが変わるときは、ヘッドライトなどの自動点灯・消灯と同時にメーターの照明が減光または減光解除されます。だんだん明るさが変わるときはタイミングが異なります。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）



61U10312



63U0308

(1) マルチインフォメーションディスプレイ
(2) 表示切替えノブ
(3) インフォスイッチ（タイプ別装備）

表示位置	表示される内容
(A)	●セレクトレバー位置表示 (CVT車) → **3-103ページ** ●システム一時停止表示 ●前方衝突警告表示 ●先行車発進お知らせ表示 → **4-98ページ** ●信号切替りお知らせ機能 → **4-98ページ** ●車線逸脱抑制機能表示 → **4-96ページ** ●標識認識注意喚起機能表示 → **4-106ページ** ●パーキングセンサー → **4-122ページ**
(B)	●燃料計 → **3-102ページ**

表示位置	表示される内容
(C)	●外気温 → **3-101ページ** ●オドメーター （積算距離計） → **3-103ページ** ●トリップメーター （区間距離計） → **3-103ページ** ●携帯リモコン電池消耗警告灯 → **3-103ページ** ●瞬間燃費 → **3-104ページ** ●平均燃費 → **3-104ページ** ●航続可能距離 → **3-104ページ** ●アイドリングストップ情報 → **3-105ページ** ●照明コントロール表示 → **3-105ページ** ●エコ運転表示機能 → **3-106ページ**

■ 表示の切替え

表示位置（C）は、メーター内の表示切替えノブ（2）またはインフォスイッチ（タイプ別装備）（3）を押すごとに、次の番号の順に表示が切替わります。

①オドメーター（積算距離計）
②トリップメーター（区間距離計）
③瞬間燃費
④平均燃費
⑤航続可能距離
⑥積算アイドリングストップ節約燃料
⑦積算アイドリングストップ時間
⑧照明コントロール表示（※）

※照明コントロール表示については、次の参照先をお読みください。
→ **3-105ページ（メーターの明るさ調節）**

⚠警告

走行中に表示の切替えをすると、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、表示の切替え操作をしないでください。

アドバイス

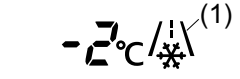
- 表示は、ノブもしくはスイッチを離したときに切替わります。
- 走行中にメーター内のエンジン警告灯が点灯すると、燃費や航続可能距離が正しく表示されない場合があります。
→ **3-164ページ（エンジン警告灯）**
- 表示される次の値は目安です。実際とは異なる場合があります。
  - ・瞬間燃費
  - ・平均燃費
  - ・航続可能距離
- 走行後、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、1回の運転に対するエコ運転の結果が表示されます。
→ **3-106ページ（エコ運転表示機能）**

外気温

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（C）に外気温が℃単位で表示されます。

- 外気温が氷点下近くになると、外気温の右側にフリーズマーク（雪の結晶マーク）が点灯します。路面が凍結しているおそれがありますので、とくに慎重に運転してください。
→ **6-23ページ（雪道を走行するとき）**

図の値は表示例です



79R30770

(1) フリーズマーク

⚠注意

フリーズマークの点灯は目安です。気象状況によっては、フリーズマークが点灯しなくても路面が凍結している場合があり、スリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。
外気温が氷点下に近いときは注意して走行してください。

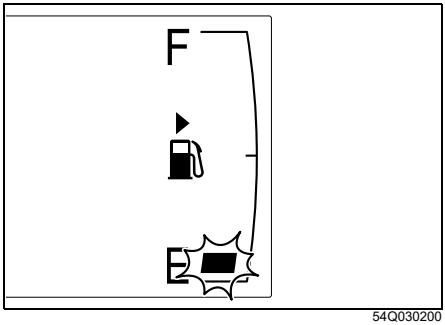
アドバイス

- 外気温はセンサー取り付け部の温度を表示していますので、実際の外気温と異なる場合があります。
- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅れたりすることがありますが、故障ではありません。
  - ・停車時または低速走行時
  - ・外気温が急激に変化したとき（車庫、トンネルの出入口付近など）

燃料計

エンジンスイッチが ON のとき、表示位置（B）に燃料残量の目安が表示されます。

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。また、あわせて燃料計の目盛り（一つ）が点滅したときは、燃料がほとんどないことをお知らせしています。
  → **3-163ページ（燃料残量警告灯）**



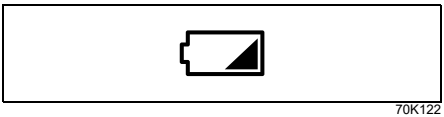
54Q030200

アドバイス

- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから正しい量を示すまでに、少し時間がかかる場合があります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が変わることがあります。
- ⛽ の上にある▶印は、給油口（フューエルリッド）が運転席側にあることを示します。

携帯リモコン電池消耗警告灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車



70K122

携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、約15 秒間点灯します。電池交換のうえ、警告灯をリセットしてください。

→ **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**

セレクトレバー位置表示

CVT車



74P30540

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（A）に現在のセレクトレバーの位置が表示されます。

→ **4-30ページ（セレクトレバーの各位置のはたらき）**

アドバイス

エンジンスイッチを ON にする、またはセレクトレバー位置を変更したときに、表示がすぐに切り替わらないことがありますが、異常ではありません。

オドメーター（積算距離計）

図の値は表示例です

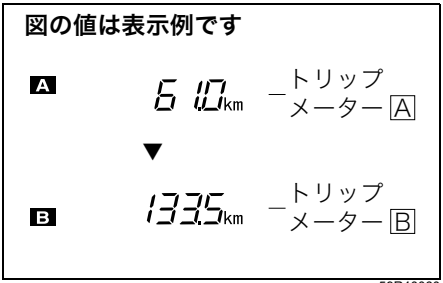


59R40050

新車時（またはメーター交換時）からの走行距離の累計が km 単位で表示されます（リセットはできません）。

トリップメーター（区間距離計）

図の値は表示例です



59R40060

リセット後の走行距離が km 単位で表示されます（次にリセットするまで距離計測は継続されます）。

- **A** および **B** の2種類の走行距離を同時に計測できます。

  ＜使いかたの例＞

  A：出発時にリセットして、出発後の距離を計測

  B：給油時にリセットして、給油後の距離を計測

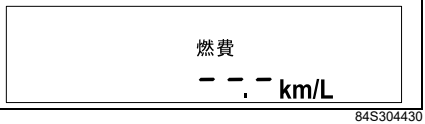
- リセットするときは、表示が「0.0」になるまで表示切替えノブ（2）またはインフォスイッチ（タイプ別装備）（3）を長押しします。

アドバイス

トリップメーターの最大値は 9999.9 で、そのあと0.0 に戻ります（距離計測は継続されます）。

瞬間燃費

図は表示例です



84S304430

走行中の瞬間燃費が表示されます。

アドバイス

- 停車中は値が表示されません。
- 最大表示値は 50.0 です。下り坂などで燃料カット制御が作動しているときでも、それ以上の値は表示されません。

平均燃費

図の値は表示例です



84S304440

表示をリセットしてからの平均燃費が表示されます。

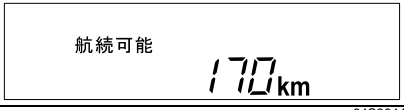
- リセットするときは、平均燃費の表示中に表示切替えノブ（2）またはインフォスイッチ（タイプ別装備）（3）を長押しします。

アドバイス

- 燃費リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均燃費の表示はリセットされます。

航続可能距離

図の値は表示例です



84S304450

現在の燃料残量で走行できるおよその距離が表示されます。

- 航続可能距離は過去の平均燃費をもとに算出される目安であるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
- 給油すると表示が更新されます。ただし、給油量が少ないと、表示が更新されない場合があります。

アドバイス

- 算出に使用される過去の平均燃費は、表示される平均燃費とは異なります。
- 鉛バッテリーを外すと過去の平均燃費の記憶が消去されますので、外す前までとは異なる値が表示される場合があります。
- 次のような場合は値が表示されません。
  - ・鉛バッテリー接続後しばらくの間
  - ・燃料残量警告灯の点灯中

→ **3-163ページ（燃料残量警告灯）**

積算アイドリングストップ節約燃料

図の値は表示例です



67T20405

表示をリセットしてからのアイドリングストップによる節約燃料の累計がml単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ節約燃料の表示中に表示切替えノブ（2）またはインフォスイッチ(タイプ別装備)(3)を長押しします。

アドバイス

鉛バッテリーを外すと、積算節約燃料の表示はリセットされます。

積算アイドリングストップ時間

図の値は表示例です



84S04080

表示をリセットしてからのアイドリングストップ時間の累計が、時、分、秒単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ時間の表示中に表示切替えノブ（2）を長押しします。

アドバイス

積算アイドリングストップ時間の最大値は 99:59:59 で、リセットするまで固定されます。

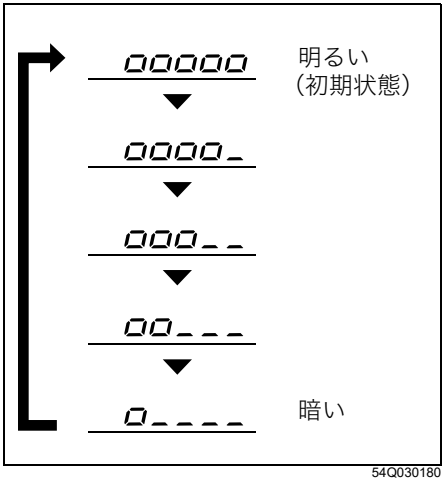
- 鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ時間の表示はリセットされます。

照明コントロール表示

現在設定されているメーターの明るさが表示されます。

■ メーターの明るさ調節

- 5段階に調節できます。
- ヘッドライトや車幅灯を点灯し、照明コントロール表示(**3-101ページ**参照)にしたうえで、表示切替えノブ（2）またはインフォスイッチ(タイプ別装備)(3)を長押しします。明るさが 1 段階ずつ変化します。



54Q030180

⚠警告

走行中に明るさの調節をすると、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、明るさの調節をしないでください。

アドバイス

- 調節中に、表示切替えノブを短押しするか5秒以上押さないでいると、オドメーターの表示に切替わります。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態に戻りますので、明るさ調節をやり直す必要があります。
- メーター照明がフロントガラスに映り込むことで見づらいと感じる場合があります、見づらいときはメータの明るさを調整してください。
- メーカーオプションのナビゲーション装備車は、メーターの明るさを最大にすると、地図の画面が昼画面（明るい色）になります。

エコ運転表示機能

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、次の内容が一定時間マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

■ アイドリングストップ節約燃料

図の値は表示例です

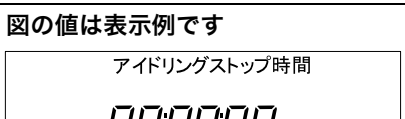


67T20406

1 回の運転でアイドリングストップによって節約された燃料がml単位で表示されます。

■ アイドリングストップ時間

図の値は表示例です

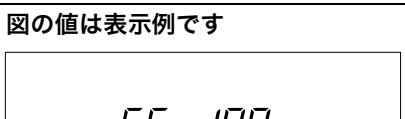


84S04100

1 回の運転でアイドリングストップの合計時間が時、分、秒単位で表示されます。

■ エコスコア

図の値は表示例です



59R40140

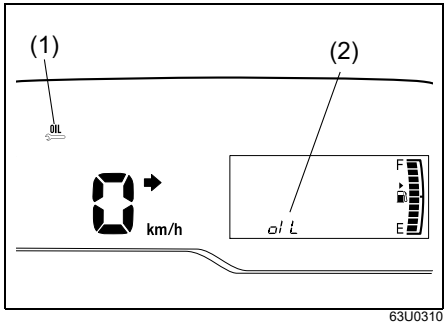
1 回の運転で、燃費効率が良いと判定された割合から、運転内容を採点します。

- エコドライブの目安としてお使いください。
  → **2-44ページ（エコドライブをしましょう）**

エンジンオイル交換のお知らせ機能

設定された走行距離または時間（工場出荷時は10,000 kmまたは6か月）のどちらか一方をみたすと、メーター内のエンジンオイル交換インジケーター（1）とメーターディスプレイ（2）の「oIL」表示が点灯して、エンジンオイルが交換時期であることをお知らせします。

→ **2-42ページ（エンジンオイルを交換するときは）**



63U0310

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

エンジンオイルの交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。

- エンジンオイルを交換したときは、走行距離および時間をリセットしてください。（自動でリセットされる機能はありません。）
- 設定された走行距離または時間をみたしていない場合、エンジンスイッチをONにしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

次回の交換時期までの走行距離や時間を途中で確認することはできません。

■ リセットのしかた

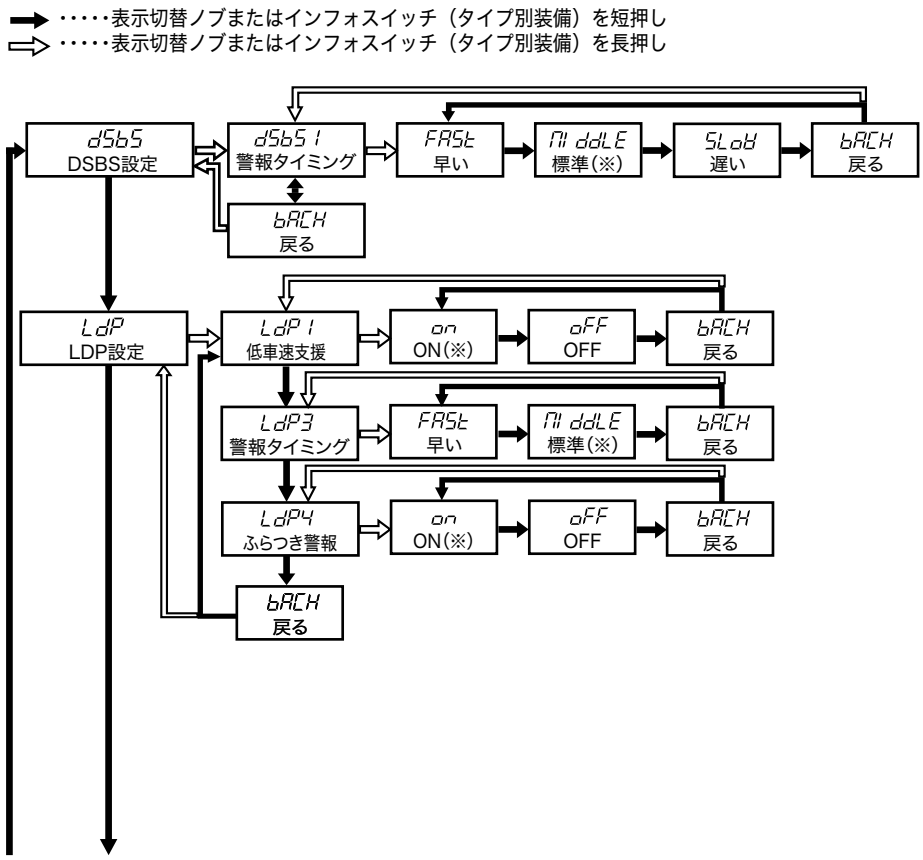
メーターのセッティングモードでリセットすることができます。

セッティングモードについては、**3-108ページ**の「**セッティングモード**」をお読みください。

セッティングモード

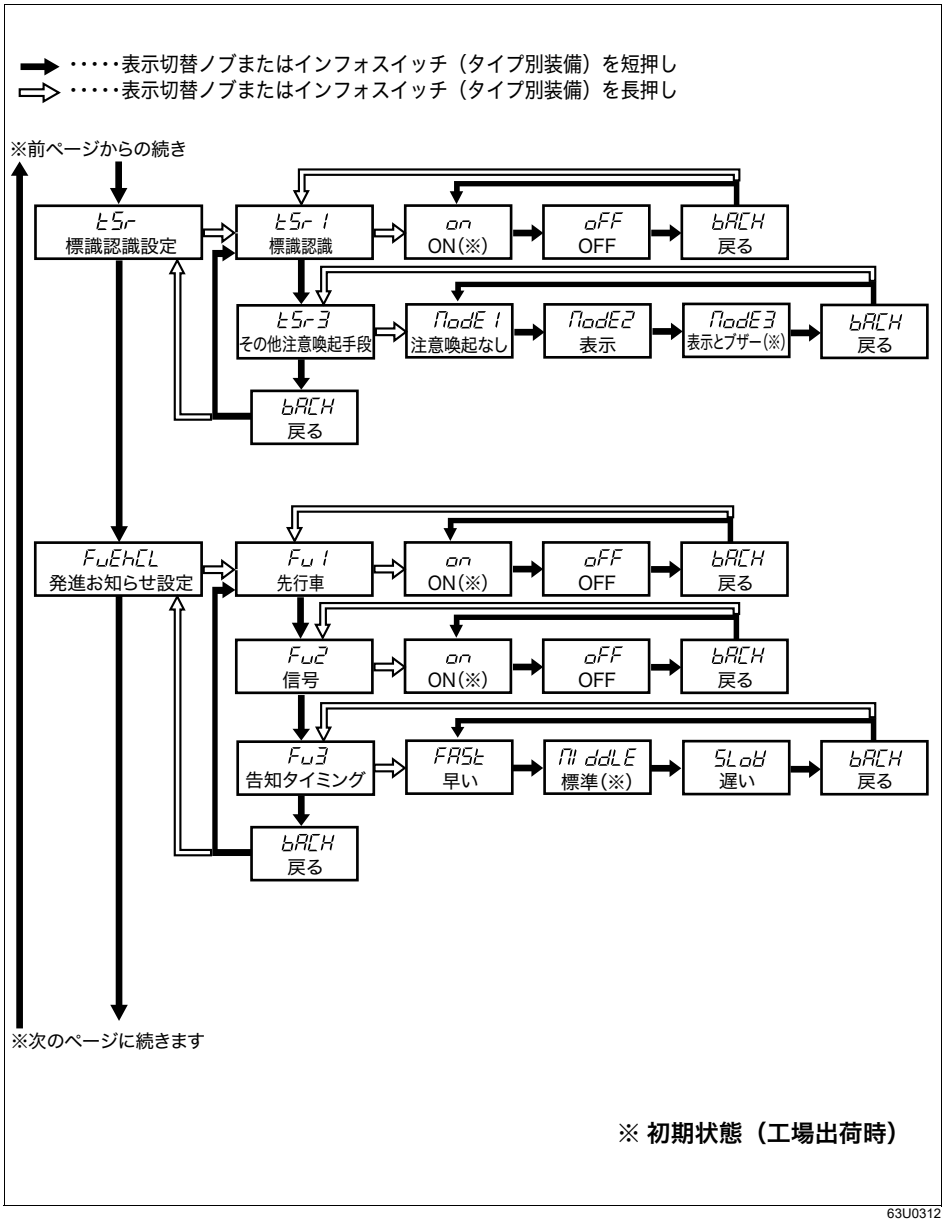
セッティングモードでは、次の設定切替え（カスタマイズ）ができます。

● お車のタイプにより、設定できる項目は異なります。



※ 初期状態（工場出荷時）

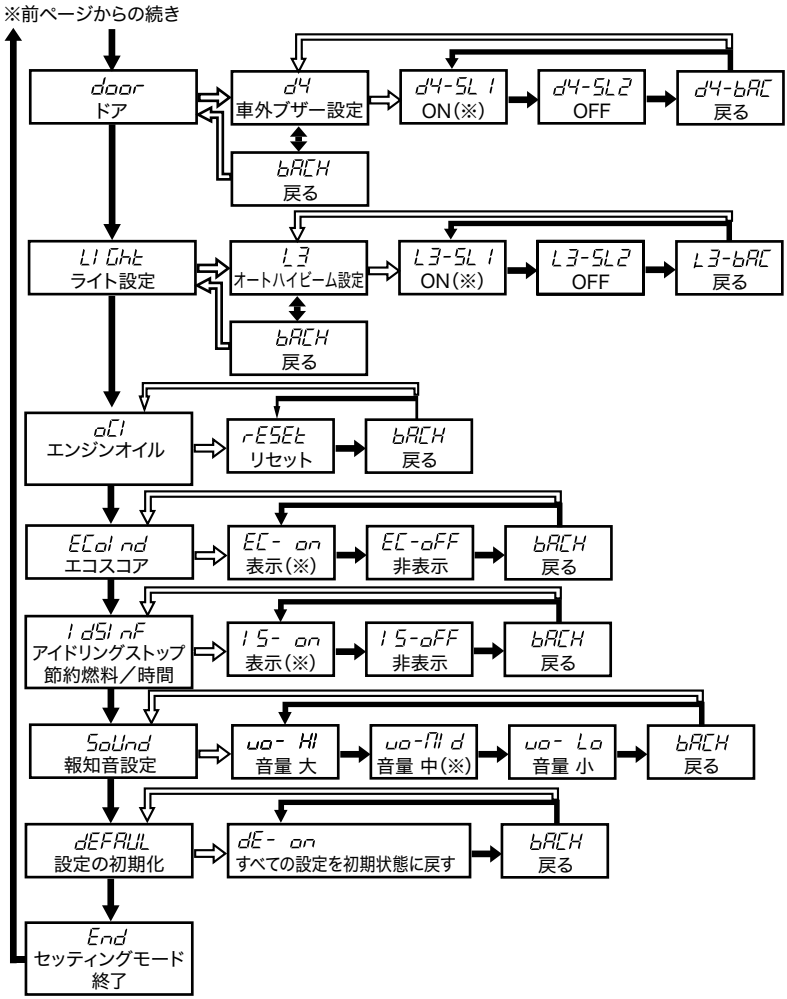
63U0311



※ 初期状態（工場出荷時）

63U0312

➡ ・・・・・表示切替ノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を短押し
⇨ ・・・・・表示切替ノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を長押し



※ 初期状態（工場出荷時）

63U0328

設定の切替えは、エンジンスイッチが ON で安全な場所に停車しているときに、次の手順で行ないます。

1 セッティングモードへ切替えます。

- 表示切替えノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を短押ししてオドメーター表示に切替えます。
  → **3-103ページ（オドメーター）**
- オドメーター表示中に、セッティングモードの表示に切替わるまで、ノブを長押しします。

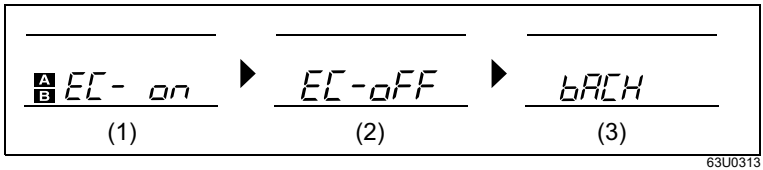
2 設定を切替えたい表示を選択します。

- 表示切替えノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を短押しして表示を切替えます。

3 設定切替え表示に移動します。

- 表示切替えノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を長押しし、離すと室内ブザー（単音）が鳴り、下図（表示例）の ON 設定表示（1）に切替わります。

表示例（エコスコアの場合）



(1) ON設定表示(現在設定中)　(2) OFF設定表示　(3) BACK表示

アドバイス

上図の（1）のように、設定表示の左に A B が表示されている状態が、現在設定中であることを示します。

4 設定を切替えます。

- 設定を切替えるときは、表示切替えノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を短押ししてONまたはOFFを選択します。そのあとノブまたはインフォスイッチ(タイプ別装備)を長押しし、離すと室内ブザー(単音)が鳴り、「SUCCES」と表示されると設定が切替わり、手順 2 の表示に戻ります。
- 設定切替えを行なわずに手順 2 に戻るときは、BACK表示（3）を選択してから、室内ブザー（単音）が鳴るまでノブまたはインフォスイッチ（タイプ別装備）を長押しします。

5 続けて設定の切替えをしたいときは、手順 2 ～ 4 を繰り返します。

- セッティングモードを終了する場合は、手順 6 に進みます。

6 セッティングモードを終了します。次のいずれかの操作で終了できます。

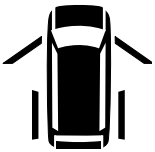
- 手順 2 の表示のときに「End」を選択してから、オドメーター表示に切替わるまで表示切替えノブを長押しし、離すとセッティングモードが終了します。
- エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にする
- 走行を開始する

マルチインフォメーションディスプレイの表示

● エンジンスイッチが ACC または LOCK （OFF）のとき

マルチインフォメーションディスプレイ	ブザー	説明
	なし	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。 ●安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**

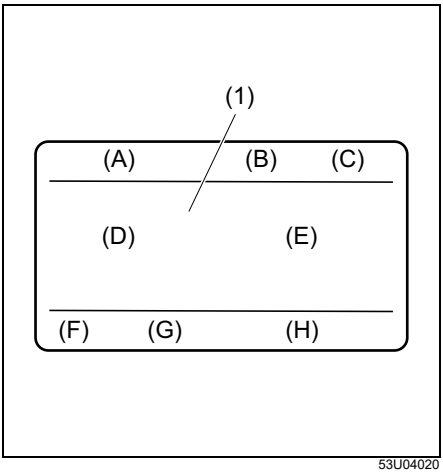
● エンジンスイッチが ON のとき

マルチインフォメーションディスプレイ	ブザー	説明
	（走行中のみ） ●室内ブザー **長い間隔の断続音**	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。 ●安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**
 	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	発進お知らせ機能が作動しています。 → **4-98ページ（発進お知らせ機能）**
	●室内ブザー **長い間隔の断続音** または**断続音**	超音波センサーが障害物を検知しています。 → **4-122ページ（パーキングセンサー）**
	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	
	●室内ブザー **連続音**	

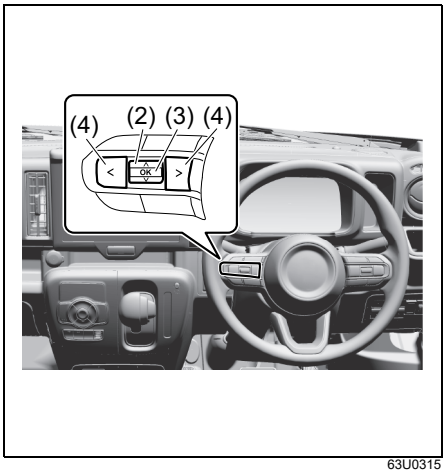
マルチインフォメーションディスプレイ	ブザー	説明
システム一時停止	なし	前方レーダーと前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		前方レーダーと車両の向きがずれていることにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		超音波センサーの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
システム一時停止 温度	なし	前方カメラ本体が極端に低温・高温のため、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		前方レーダー本体が極端に低温・高温のため、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

マルチ インフォメーション ディスプレイ	ブザー	説明
システム一時停止　視界	なし	前方カメラが視界不良により、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
		前方レーダーのよごれにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-67 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

マルチインフォメーションディスプレイ(カラー)



53U04020



63U0315

(1)マルチインフォメーションディスプレイ
(2)上下切り替えスイッチ
(3)OKスイッチ
(4)左右切り替えスイッチ

エンジンスイッチを ON にすると、マルチインフォメーションディスプレイに少しの間、オープニング画面が表示されます。またそのあと各表示位置に、次の表のいずれかが表示されます。

アドバイス

マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードにて、オープニング画面の表示およびスタートアップ音の有無を変更することができます。
→ **3-132ページ（設定切り替えできる項目）**

表示位置	表示される内容
(A)	●アダプティブクルーズコントロール表示 → **3-119ページ** ●車線逸脱抑制機能表示 → **3-119ページ** ●自動操舵表示 → **3-119ページ** ●標識認識OFF表示 → **3-180ページ**

表示位置	表示される内容
(B)	外気温 → **3-120ページ**
(C)	時計表示 → **3-119ページ**
(D) (E)	●マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ → **3-143ページ** ●瞬間燃費 → **3-124ページ** ●平均燃費／5分毎平均燃費／運転1回毎平均燃費 → **3-124ページ** ●航続可能距離 → **3-126ページ** ●平均車速／5分毎平均車速 → **3-127ページ** ●積算走行時間表示 → **3-127ページ** ●積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料表示 → **3-126ページ** ●時計表示 → **3-128ページ** ●モーション表示 → **3-128ページ** ●アクセル/ブレーキ操作表示 → **3-129ページ** ●タコメーター表示 → **3-129ページ** ●交差点案内表示（ナビゲーション装備車） → **3-130ページ** ●標識認識機能表示 → **4-104ページ**
(F)	セレクトレバー位置 → **3-139ページ**
(G)	●トリップメーター（区間距離計） → **3-138ページ** ●オドメーター（積算距離計） → **3-138ページ**

表示位置	表示される内容
(H)	燃料計 → **3-139ページ**

アドバイス

メッセージの種類によっては、エンジンスイッチが ACC または OFF のときでも表示される場合があります。

アダプティブクルーズコントロール表示

タイプ別装備

アダプティブクルーズコントロール機能を使用する際、アダプティブクルーズコントロール表示灯が表示位置 （A）に表示されます。

→ **4-111ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**

車線逸脱抑制機能表示

車線逸脱抑制機能を ON にすると車線逸脱抑制作動表示灯が表示位置 （A）に表示されます。

→ **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**

自動操舵表示

車線逸脱抑制機能の車線逸脱抑制によりハンドル支援が行なわれると自動操舵作動灯が表示位置 （A）に表示されます。

→ **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**

時計

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（C）に時計が表示されます。

アドバイス

ナビゲーション非装備車は、時刻の設定をセッティングモードの「時計設定」で行なうことができます。

→ **3-136ページ（時計設定）**

外気温

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（B）に外気温が℃単位で表示されます。

- 外気温が氷点下近くになると、次のメッセージが表示されます。路面が凍結しているおそれがありますので、とくに慎重に運転してください。

→ **6-23ページ**
（雪道を走行するとき）

表示例



路面凍結注意

53U04290

⚠注意

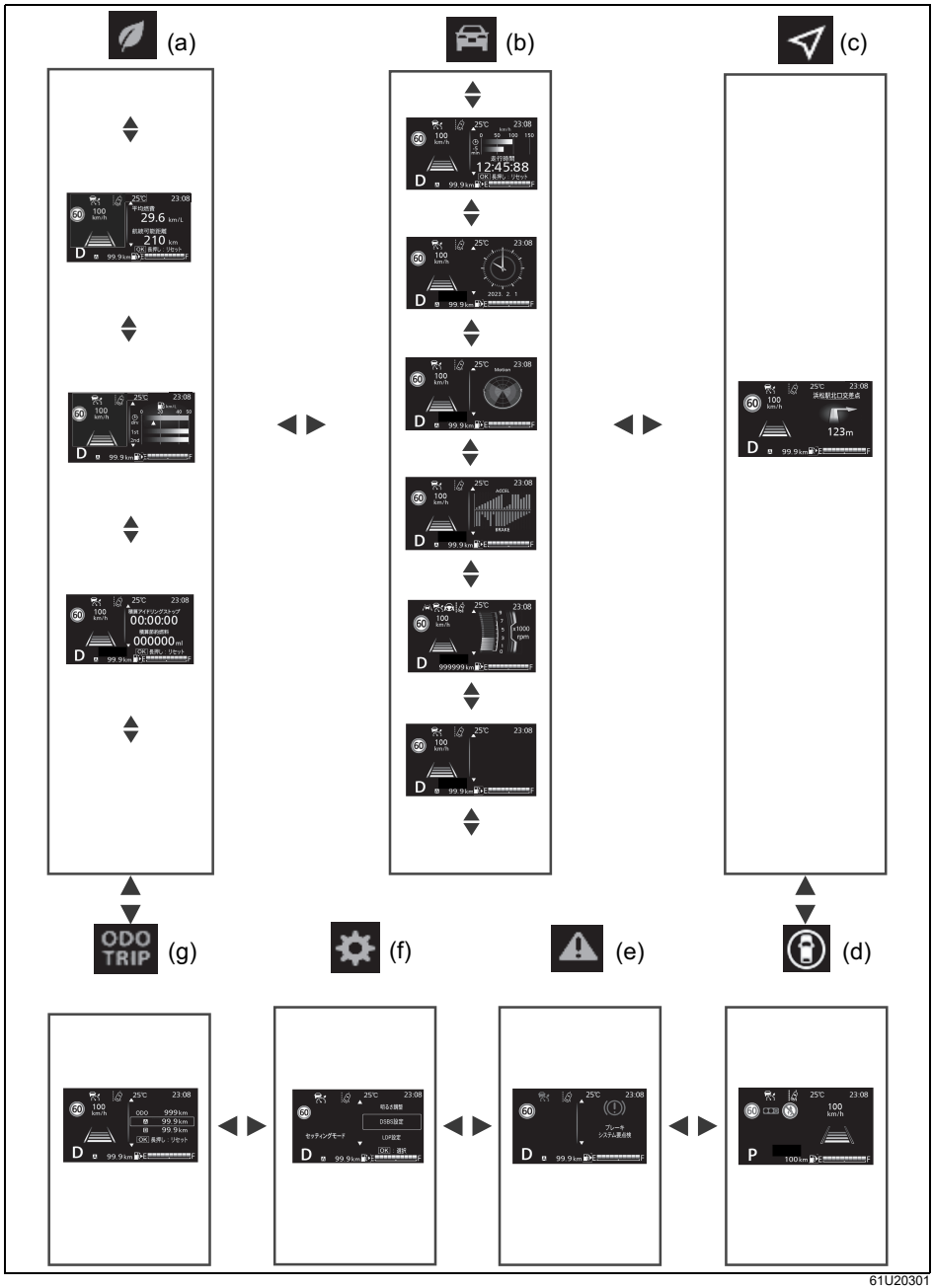
フリーズマークの点灯は目安です。気象状況によっては、フリーズマークが点灯しなくても路面が凍結している場合があり、スリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。外気温が氷点下に近いときは注意して走行してください。

アドバイス

- 外気温はセンサー取り付け部の温度を表示していますので、実際の外気温と異なる場合があります。
- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅れたりすることがありますが、故障ではありません。
  - ・停車時または低速走行時
  - ・外気温が急激に変化したとき（車庫、トンネルの出入口付近など）

インフォメーションディスプレイ表示

インフォメーションディスプレイは次の順番で画面の切り替えができます。



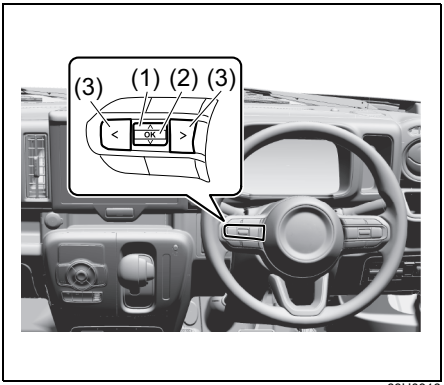
61U20301

インフォメーションディスプレイ (E) の位置に以下のメニュー画像が表示されます。左右切り替えスイッチを操作してアイコンを選択します。

(a)		走行情報
(b)		車両情報
(c)		交差点案内(タイプ別装備)
(d)		運転支援システム
(e)		警告メッセージ
(f)		セッティングモード
(g)		オドメーター/トリップメーター

■ インフォメーションディスプレイの切り替え方法

インフォメーションディスプレイの表示はステアリングスイッチを操作することで切り替えることができます。

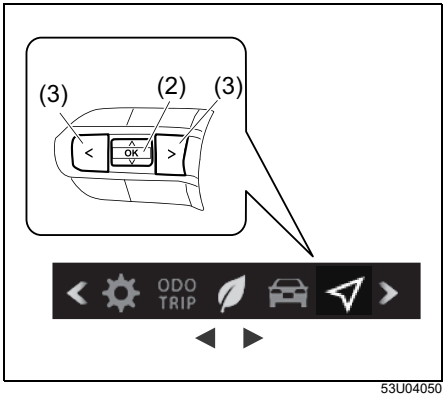


63U0316

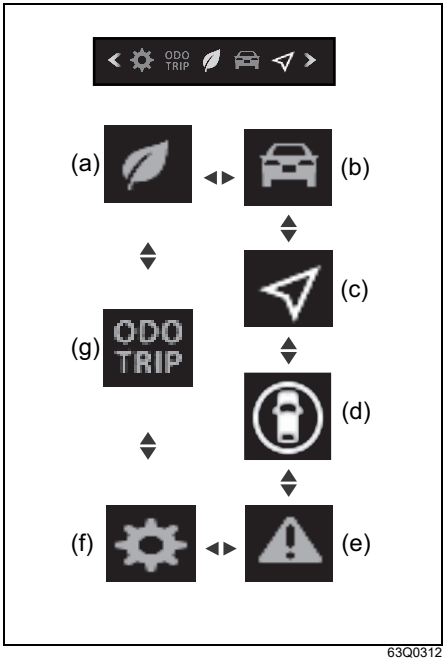
(1)上下切り替えスイッチ
(2)OKスイッチ
(3)左右切り替えスイッチ

- メニュー画面を切り替えるときは左右切り替えスイッチの“<”または“>”を押すことでメニュー画面を切り替えることができます。
- 上下切り替えスイッチの“∧”または“∨”を押すことでメニュー内のコンテンツをスクロールできます。

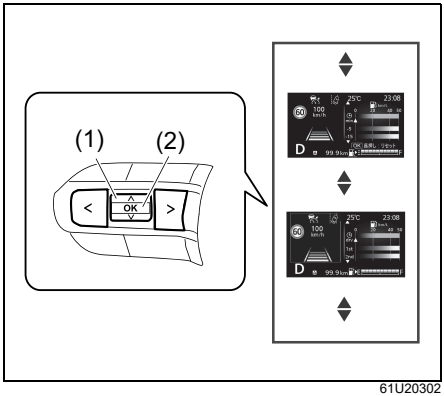
メニューバーはマルチインフォメーションディスプレイの (E) エリアに表示され、左右切り替えスイッチ（3）の“<”または“>”を押して操作します。



53U04050



63Q0312



61U20302

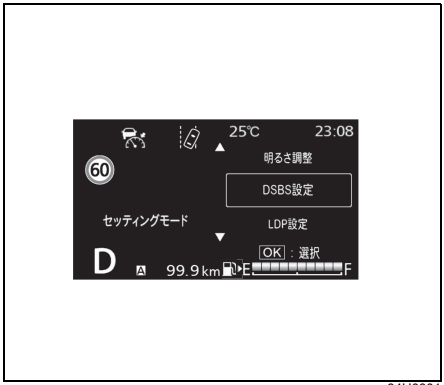
メニュー内のコンテンツをスクロールするときは、上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押してください。

⚠ 警告

走行中に画面を切り替えようとすると、操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。走行中に画面を切り替えないでください。

セッティングモードでは設定を切り替えたい項目を選んだ状態でOKスイッチ(2)を押すことで設定の切り替えを行なうことができます。

→ **3-132ページ**
（セッティングモード画面）

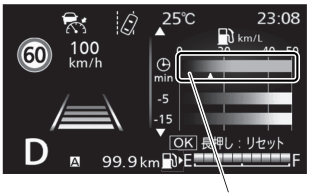


64U0301

走行情報画面

■ 瞬間燃費

表示例



61U20304

走行中の瞬間燃費が表示されます。

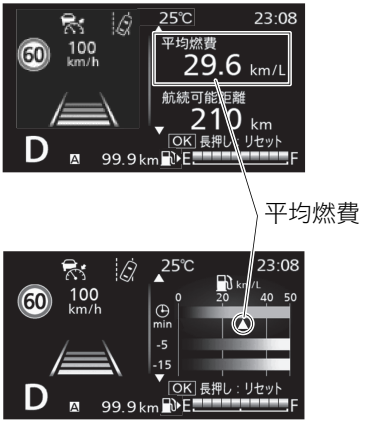
アドバイス

- 停車中は値が表示されません。
- 最大表示値は 50 km/L です。下り坂などで燃料カット制御が作動しているときでも、それ以上の値は表示されません。
- 燃費が大きく変化する走行をすると、表示に遅れが発生します。

■ 平均燃費／5分前および15分前平均燃費／運転 1 回毎平均燃費

平均燃費が数字、およびグラフ上で示される位置にマークで表示されます。
燃費リセットを行うと表示もリセットされます。

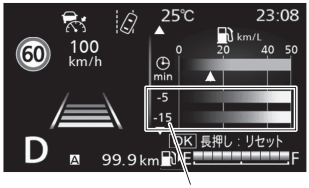
表示例



61U20305

直近の走行5分前および15分前の平均燃費が表示されます。
燃費リセットを行うと表示もリセットされます。

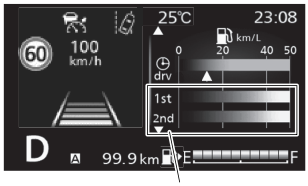
表示例



61U20306

直近２回分の運転毎の平均燃費が表示されます。
燃費リセットを行うと表示もリセットされます。

表示例



運転1回毎平均燃費

61U20307

アドバイス

- 燃費リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均燃費の表示はリセットされます。
- 5分前および15分前平均燃費と運転1回毎平均燃費表示の切替えは、セッティングモードで選択できます。

→ **3-132ページ**
（セッティングモード画面）

- 燃費リセット方法は、セッティングモードで次の３つから選択できます。

→ **3-132ページ**
（設定切り替えできる項目）

〔給油連動〕
給油するごとに自動的にリセットされます。

アドバイス

給油量が少ないと、自動的にリセットされない場合があります。

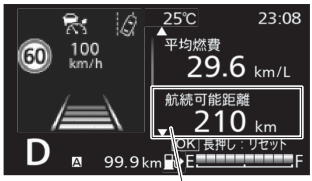
〔TRIP A連動〕
トリップメーター A のリセットと連動してリセットされます。

→ **3-137ページ**
（オドメーター（積算距離計）/トリップメーター（区間距離計）画面）

〔非連動〕
平均燃費の表示中にOKスイッチ（2）を長押しするとリセットされます。

■ 航続可能距離

表示例



航続可能距離

61U20308

現在の燃料残量で走行できるおよその距離が表示されます。

- 航続可能距離は過去の平均燃費をもとに算出される目安であるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
- 給油すると表示が更新されます。ただし、給油量が少ないと、表示が更新されない場合があります。

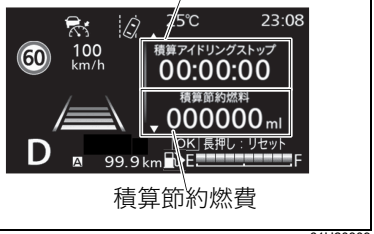
アドバイス

- 算出に使用される過去の平均燃費は、表示される平均燃費とは異なります。
- 鉛バッテリーを外すと過去の平均燃費の記憶が消去されますので、外す前までとは異なる値が表示される場合があります。
- エンジンスイッチを ON のままにして給油すると、正しい値が表示されない場合があります。
- 次のような場合は値が表示されません。
  - ・バッテリー接続後しばらくの間
  - ・燃料残量警告灯の点灯中

→ **3-163ページ（燃料残量警告灯）**

■ 積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料

表示例



積算節約燃費

61U20309

表示をリセットしてからのアイドリングストップ時間の累計が、時、分、秒単位で表示されます。同時にアイドリングストップによる節約燃料の累計がml単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ時間の表示中に OK スイッチ（2）を長押しします。

アドバイス

- 積算積算アイドリングストップ時間の最大値は 99:59:59（時 / 分 / 秒）で、リセットするまで固定されます。
- 鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ時間および積算節約燃料の表示はリセットされます。

車両情報画面

■ 平均車速／5分毎平均車速

表示例



61U20310

表示例



5分毎平均車速

61U20311

5 分間毎の平均車速履歴が表示されます。

- リセットするときは、平均車速の表示中に OK スイッチ（2）を長押しします。
- 表示される値は、目安です。実際の値とは、異なる場合があります。

アドバイス

- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均車速の表示はリセットされます。

■ 積算走行時間

表示例



積算走行時間

61U20312

表示をリセットしてからの走行時間が表示されます。

- リセットするときは、走行時間の表示中に OK スイッチ（2）を長押しします。

アドバイス

- 走行時間の最大値は、99：59：59（時 / 分 / 秒）で、リセットするまで固定されます。
- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、積算走行時間の表示はリセットされます。

■ 時計

表示例



61U20313

時刻が表示されます。

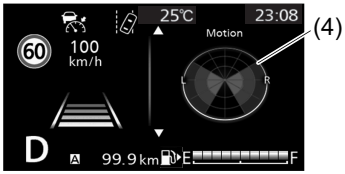
アドバイス

ナビゲーション非装備車は、時刻の設定をセッティングモードの「時計設定」で行なうことができます。

→ **3-136ページ（時計設定）**

■ モーション表示

表示例



61U20314

車体にどのような重心変化があるのかをリアルタイムで表示します。
車体を停止した際、運転中に記録されたG センサー位置に関する履歴をグラフ（4）で表示できます。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。

⚠警告

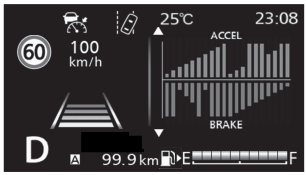
走行中に画面を注視をすると、画面に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、画面を注視しないでください。

アドバイス

モーション履歴表示を OFF にしてもモーション表示は表示されます。

■ アクセル／ブレーキ操作表示

表示例



61U20315

現在の運転傾向を表示します。アクセルとブレーキの踏み加減がそれぞれ棒グラフで表示されます。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。

⚠警告

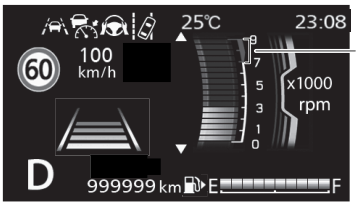
走行中に画面を注視をすると、画面に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、画面を注視しないでください。

アドバイス

アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）が作動しているときは、表示されません。

■ タコメーター表示

表示例



61U20316

(5) レッドゾーン

1 分間あたりのエンジン回転速度（回転数）が示されます。

注 記

●エンジン保護のため、エンジン回転数がレッドゾーン（※）に入らないように運転してください。
※エンジンの許容回転を超えていることを示す表示範囲

●シフトダウンすると、エンジン回転が上がります。とくに注意してください。

3

交差点案内画面

タイプ別装備

表示例



63Q0329

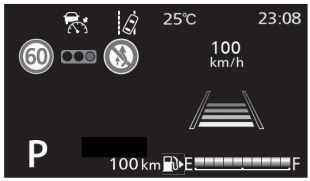
ナビゲーションと連動して、次に進む方向と距離が表示されます。

アドバイス

- インフォメーションディスプレイの交差点案内表示とナビゲーションの案内表示との間に、わずかなズレが生じることがあります。
- 交差点案内表示のON／OFFは、ナビゲーションの案内機能が表示されているときに切替えてください。
  - 交差点案内表示の ON ／ OFF とナビゲーションで示される案内表示の間に、差が生じることがあります。
  - ナビゲーション本体の機能や操作方法については、付属の取扱説明書をお読みください。
- ナビゲーションの案内機能に連動してメーター表示も切り替わります。

運転支援システム画面

表示例



61U20317

運転支援システム画面がインフォメーションディスプレイ全体に表示され、運転支援画面に関する項目を複数同時に表示することができます。

- 標識認識機能で同時に表示できる標識が3つに増えます。
- アダプティブクルーズコントロールの基本画面と警告画面が同時に表示されます。

警告メッセージ画面

表示例



61U20318

運転手へのお知らせや車両に発生している警告が表示されます。
警告メッセージが複数表示されている場合は、上下切り替えスイッチを押すことで表示する警告メッセージを切り替えることができます。

⚠警告

走行中に画面を注視をすると、画面に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、画面を注視しないでください。

セッティングモード画面

表示例



61U20319

セッティングモードでは設定切り替え（カスタマイズ）ができます。

■ 設定切り替えできる項目

項目		カスタマイズ設定
明るさ調整		3-135ページ (明るさ調整)
DSBS（デュアルセンサーブレーキサポート）II設定	警報タイミング	早い / 標準 / 遅い
LDP(車線逸脱抑制)設定	低車速支援	ON / OFF
	警報タイミング	早い / 標準
	ふらつき警報	ON / OFF
ACC設定	加速度設定	弱/ 中 / 強
	速度設定（短押し）	±1km/h / ±5km/h / ±10km/h
	速度設定（長押し）	±1km/h / ±5km/h / ±10km/h
	カーブ速度抑制	OFF / 弱 / 中 / 強

項目		カスタマイズ設定
標識認識設定	標識認識	ON / OFF
	速度標識超過注意喚起手段	注意喚起なし / 表示 / 表示とブザー
	その他注意喚起手段	注意喚起なし / 表示 / 表示とブザー
	速度超過注意喚起車速	+2km/h / +5km/h / +10km/h
発進お知らせ機能	先行車	ON / OFF
	信号	ON / OFF
	告知タイミング	早い / 標準 / 遅い
ドアロック設定	車外ブザー設定	ON / OFF
ライト設定	ハイビームアシスト設定	ON / OFF
リヤシートリマインダ		表示/ 表示とドアロック通知音/ OFF
オイル交換表示設定		リセット実行
IS空調設定		標準 / 燃費優先 / 快適優先
燃費リセット方法選択		給油連動 / TRIP A連動 /非連動
時計設定（ナビゲーション非装備車）	時刻設定	3-136ページ（時刻設定）
	12h/24h表示	12h表示 / 24h表示
	日付調整	3-137ページ（日付調整）

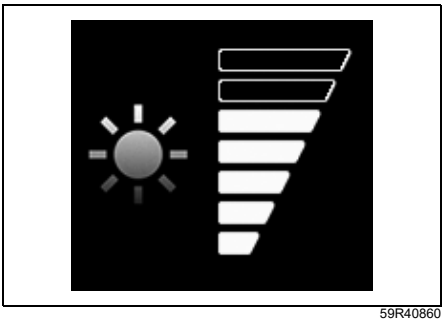
項目		カスタマイズ設定
ディスプレイ表示	時計表示	カレンダーON / カレンダーOFF
	カレンダー表示	YYYY.MM.DD / MM.DD.YYYY / DD.MM.YYYY
	燃費履歴表示	時間表示 / 運転サイクル表示
	Motion履歴表示	表示ON / 表示OFF
	時間/節約燃料表示	表示ON / 表示OFF
	IS警告表示	表示ON / 表示OFF
	エコスコア表示	表示ON / 表示OFF
	交差点案内表示	割り込み表示ON / 割り込み表示OFF
アニメーション表示	オープニング設定	固定A / 固定B / 切り替え
	警告表示	表示ON / 表示OFF
スタートアップ音設定		ON / OFF
報知音設定		音量 大 / 音量 中 / 音量 小
音声案内設定	お知らせ音声	音量 大 / 音量 中 / 音量 小 / OFF
	運転サポート音声	音量 大 / 音量 中 / 音量 小 / OFF
工場出荷状態		Yes / No

明るさ調整

■ インフォメーションディスプレイ

セッティングモード画面の「明るさ調整」で設定を変更できます。

→ **3-132ページ**
（設定切り替えできる項目）



59R40860

1 インフォメーションディスプレイをセッティングモード画面に切り替えます。

→ **3-122ページ**
（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）

2 「明るさ調整」を選んだ状態で OK スイッチ（2）を短押します。

→ **3-132ページ**
（設定切り替えできる項目）

3 上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押して画面の明るさを調整します。

⚠警告

走行中に明るさの調節をすると、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。走行中は、明るさの調節をしないでください。

アドバイス

- 明るさは7段階に調節できます。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態に戻りますので、明るさ調節をやり直す必要があります。
- メーター照明がフロントガラスに映りこむことで見づらいと感じる場合があります、見づらいときはメーターの明るさを調整してください。
- メーカーオプションのナビゲーション装備車は、メーターの明るさを最大にすると、地図の画面が昼画面（明るい色）になります。

時計設定

セッティングモード画面の「時計設定」で設定を変更できます。

→ **3-132ページ**
（設定切り替えできる項目）

■ 時刻設定

1 インフォメーションディスプレイをセッティングモード画面に切り替えます。

→ **3-122ページ**
（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）

2 「時計設定」⇒「時刻設定」の順番に OK スイッチ（2）を短押します。

→ **3-132ページ**
（設定切り替えできる項目）

3 上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押して「時」を合わせます。調整後にOKスイッチ（2）を短押すと「時」が決定され、「分」の設定に進みます。

4 上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押して「分」を合わせます。調整後に OK スイッチ（2）を短押すと「時」が決定され、時刻の設定が終了します。

⚠ 警告

走行中に画面を注視をすると、画面に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、画面を注視しないでください。

⚠ 警告

走行中は、時刻の設定をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態に戻りますので、設定をやり直す必要があります。
- 表示位置（E）で表示される時計も同時に時刻設定されます。

■ 日付調整

1 インフォメーションディスプレイをセッティングモード画面に切り替えます。
→ **3-122ページ**
（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）

2 「時計設定」⇒「日付調整」の順番に OK スイッチ（2）を短押します。
→ **3-132ページ**
（設定切り替えできる項目）

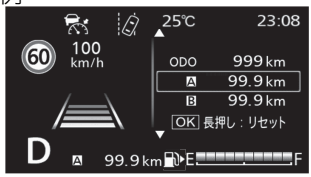
3 上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押して「YYYY(年(西暦))」を合わせます。調整後に OK スイッチ（2）を短押すと「YYYY（年（西暦））」が決定され、「MM（月）」の設定に進みます。

4 上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押して「MM（月）」を合わせます。調整後にOKスイッチ (2) を短押すと「MM（月）」が決定され、「ＤＤ（日）」の設定に進みます。

5 上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押して「ＤＤ（日）」を合わせます。調整後にOKスイッチ (2) を短押すと「ＤＤ（日）」が決定され、日付設定の設定に進みます。

オドメーター（積算距離計）/トリップメーター（区間距離計）画面

表示例



61U20320

オドメーター（積算距離計）または、トリップメーター（区間距離計）の切り替えができます。

- トリップメーター（区間距離計）の距離計測は、次にリセットするまで継続されます。
- OKスイッチ（2）を長押しすることでトリップメーター（区間距離計）をリセットすることができます。

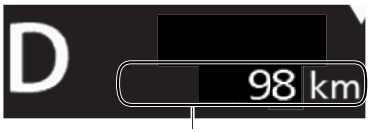
■ 表示の切り替え

1 インフォメーションディスプレイをオドメーター（積算距離計）/トリップメーター（区間距離計）画面に切り替えます。
→ **3-122ページ**
（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）

2 上下切り替えスイッチ（1）を操作して切り替えたい項目に合わせることで表示が切り替わります。

■ オドメーター（積算距離計）表示

表示例



(6)

63Q0364

(6)オドメーター(積算距離計)

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（G）に新車時（またはメーター交換時）からの走行距離の累計が km 単位で表示されます。（リセットはできません）

■ トリップメーター（区間距離計）表示

表示例



(7)

63Q0365

(7)トリップメーター(区間距離計)

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（G）に、リセット後の走行距離が km 単位で表示されます。（次にリセットするまで距離計測は継続されます）

- A および B の2種類の走行距離を同時に計測できます。
  表示位置（G）に表示される項目はオドメータ（積算距離計）/ トリップメーター（区間距離計）画面で切り替えることができます。
  → **3-137ページ**
  （表示の切り替え）

  ＜使いかたの例＞
  A: 出発時にリセットして、出発後の距離を計測
  B: 給油時にリセットして、給油後の距離を計測
- リセットするときは、表示が「0.0」になるまでOKスイッチ（2）を長押しします。

アドバイス

トリップメーターの最大値は 9999.9 で、そのあと 0.0 に戻ります。（距離計測は継続されます）

セレクトレバー位置

表示例



83S04370

(1)セレクトレバー表示

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（F）に走行状況にあわせて表示されます。

アドバイス

エンジンスイッチを ON にする、またはセレクトレバー位置を変更したときに、表示がすぐに切り替わらないことがありますが、異常ではありません。

燃料計

エンジンスイッチが ON のとき、表示位置（H）に燃料残量の目安が示されます。

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。

→ **3-163ページ（燃料残量警告灯）**

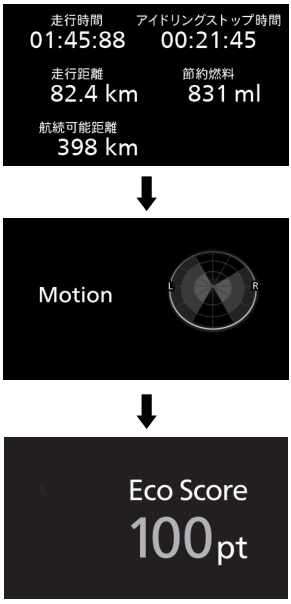
アドバイス

- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから正しい燃料残量を表示するまでに、少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が変わることがあります。
- ⛽ の左にある▶印は、給油口（フューエルリッド）が運転席側にあることを示します。

■ エンディングモード

エンジンスイッチを ACC または OFF にすると、1 回の運転での走行時間／走行距離／航続可能距離、アイドリングストップ時間と節約燃料（カスタマイズ）が表示位置（E）に数秒間表示されます。その後、モーション履歴の表示が数秒間表示されます。

表示例



53U04430

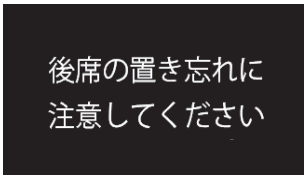
アドバイス

- アイドルストップ時間と節約燃料、モーション履歴表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。

  → **3-132ページ（設定切り替えできる項目）**

- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたとき、リヤシートリマインダーの機能によって、下記メッセージが表示されることがあります。後席に荷物の置き忘れがないか確認ください。

  → **4-19ページ（リヤシートリマインダー）**



63Q0341

■ エコスコア表示機能

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、エコスコアが一定時間、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

表示例



83S04270

- 1 回の運転で、燃費効率が良いと判定された割合から、運転内容を採点します。
- エコドライブの目安としてお使いください。

  → **2-44ページ（エコドライブをしましょう）**

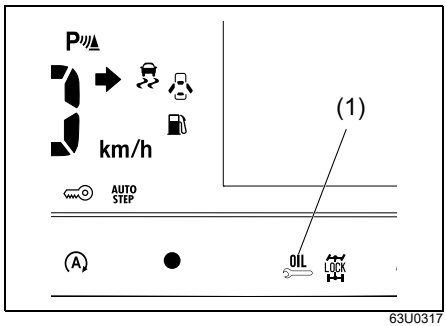
アドバイス

エコスコア表示機能は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると、表示させなくすることもできます。

エンジンオイル交換のお知らせ機能

設定された走行距離または時間（工場出荷時は10,000 kmまたは6か月）のどちらか一方をみたすと、メーター内のエンジンオイル交換インジケーター（1）が点灯して、エンジンオイルが交換時期であることをお知らせします。

→ **2-42ページ**
（エンジンオイルを交換するときは）



63U0317

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

エンジンオイルの交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。

- エンジンオイルを交換したときは、走行距離および時間をリセットしてください。（自動でリセットされる機能はありません。）
- 設定された走行距離または時間をみたしていない場合、エンジンスイッチをONにしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

次回の交換時期までの走行距離や時間を途中で確認することはできません。

■ リセットのしかた

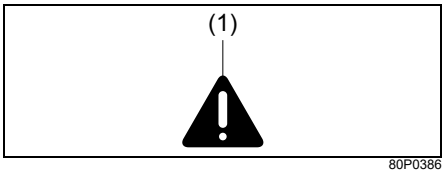
メーターのセッティングモードでリセットすることができます。

セッティングモードについては、**3-132ページ**の「**設定切り替えできる項目**」をお読みください。

マルチインフォメーション ディスプレイのメッセージ

各システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メッセージが表示されます。また、メッセージの種類によっては、同時に室内／車外ブザーが鳴る場合があります。

- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。詳しくは、次のページの「**マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧**」をお読みください。また、その一覧に案内されている参照ページもあわせてお読みください。
- 表示されるメッセージの種類によっては、メーター内のマスターウォーニング（1）が同時に点滅する場合があります。



80P0386

アドバイス

- メッセージの要因が解消されると、表示が消えます。
- メッセージの表示中に、別のメッセージが追加されると、割り込み表示されます。そのあとは、約5秒ごとに表示が切り替わります。
- メッセージが表示されているときに、OK スイッチ（2）を長押しすると、もとの画面に戻ります。メッセージの要因が解消されていない場合、メッセージは警告メッセージ画面に格納されていて、警告メッセージ画面を選択した状態で上下切り替えスイッチ（1）の“∧”または“∨”を押すことで表示されているメッセージを順番に確認できます。
  → **3-122ページ（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）**
- 警告メッセージ画面にメッセージが表示され続ける場合はマツダ販売店にご連絡ください。

■ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧

- お車のタイプにより内容が異なります。
- アニメーション表示は、セッティングモードで設定を切り替えることができます。
  → **3-132ページ（設定切り替えできる項目）**

● エンジンスイッチが ACC または LOCK （OFF）のとき

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 63U0318 (停車中は※1)	消灯	なし	いずれかのドアが完全に閉まっていません。 ● 安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**
 69TJ040350 「電源の状態 ACC」 （※1）	消灯	なし	電源の状態が ACC のときに表示されます。 → **4-9ページ（電源の切替えのしかた）**
 69TJ040360 「スタートスイッチを押してください」	消灯	なし	ブレーキペダルを踏んでいます。エンジンをかけるときは、エンジンスイッチを押してください。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**
 69TJ040370 「ギヤシフトをPに入れブレーキを踏んでください」	消灯	● 室内ブザー **単音／短い間隔の断続音／連続音** および音声案内	セレクトレバーが P N 以外の位置、またはブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040380 「ギヤシフトをPに入れてください」	消灯	なし	次の状況でエンジンスイッチを押しています。 ●セレクトレバー位置が P 以外 エンジンをかけるときは、メッセージの指示にしたがってください。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**
 69TJ040390 「ステアリングロック要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ハンドルロックに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-18 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
 69TJ040400 「スタートシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	イモビライザー／アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。 鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこのメッセージが表示されたときはマツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-8 ページ（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040410 「リモコンを検知できません」  69TJ040420 「リモコンをスタートスイッチに当ててください」	点滅	●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れている状態で、エンジンスイッチ操作をしています。リモコンを車内の検知できる位置にするか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-8ページ（車内の作動範囲）** → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**
 69TJ040420 「リモコンをスタートスイッチに当ててください」  69TJ040410 「リモコンを検知できません」	点滅	●室内ブザー **短音** そのあとに ●室内/車外ブザー **断続音**	エンジンスイッチを ACC または ON にしたときは携帯リモコンを検知していたが、始動時に検知できなくなりました。リモコンを車内の検知できる位置で、エンジンスイッチを操作してください。 → **4-8ページ（車内の作動範囲）** → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**
 69TJ040410 「リモコンを検知できません」	点滅	●室内/車外ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内	エンジンをかけた状態、またはエンジンスイッチが ACC または ON のときに、ドアのいずれかを開閉して、携帯リモコンが検知外（車外など）になりました。リモコンを車内の検知できる位置に戻してください。 → **4-10 ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040430 「ライト点灯しています」	点滅	●室内ブザー **連続音** および 音声案内	ヘッドライトまたは車幅灯が点灯したままです。 これらを消してください。 → **3-186 ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**

●エンジンスイッチが ON のとき

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 63U0318 （停車中は※1）	点滅 （走行中のみ）	（走行中のみ） ●室内ブザー **長い間隔の断続音** および 音声案内	いずれかのドアが開いています。安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-165ページ（半ドア警告灯）**
 69TJ040440 「電源の状態 ON」（※1）	消灯	なし	電源の状態が ON のときに表示されます。 → **4-9ページ（電源の切替えのしかた）**
 69TJ040450 「パーキングブレーキ未解除」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内	走行中に、パーキングブレーキが解除されていません。安全な場所に停車して、パーキングブレーキを解除してください。 → **4-29ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**
 69TJ040460 「給油してください」（※1）	消灯	●室内ブザー **単音** および 音声案内	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。 → **3-163ページ（燃料残量警告灯）**
 69TJ040360 「スタートスイッチを押してください」	消灯	なし	ブレーキペダルを踏んでいます。エンジンをかけるときは、エンジンスイッチを押してください。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

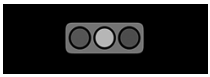
メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040370 「ギヤシフトをPに入れブレーキを踏んでください」	消灯	●室内ブザー **単音／短い間隔の断続音／連続音** および 音声案内	●セレクトレバーが P N 以外の位置でブレーキペダルを踏んで、エンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）** ●セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーをP の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**
 69TJ040390 「ステアリングロック要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ハンドルロックに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-18 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
 53U04530 「ハンドルを左右に回しながらスタートスイッチを押してください」	点滅	●室内ブザー **単音**および 音声案内	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左右にまわしながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **4-5 ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040400 「スタートシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	イモビライザー／アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。 鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこのメッセージが表示されたときはマツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-18 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
 63Q0373 「リモコンの電池要交換」 （※1）	消灯	●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンの電池切れが近いです。電池を交換してください。 → **6-11 ページ（携帯リモコンの電池交換）**
 69TJ040410 「リモコンを検知できません」  69TJ040420 「リモコンをスタートスイッチに当ててください」	点滅	●室内/車外ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内 または ●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンが車内にない、またはリモコンの電池切れが考えられます。リモコンを車内に戻すか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-10ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）** → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 53U04310 「シートベルトを着用してください」	点滅	●室内ブザー **長い間隔の断続音**	運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 → **3-64ページ（シートベルト警告ブザー）**
 69TJ040490 「ESPシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	DSC&TCS のシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-46ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**
 69TJ040490 「ヒルホールド機能停止中」	点滅	●室内ブザー **単音**	ヒルホールドコントロールのシステムに異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-55ページ（ヒルホールドコントロール）**
 69TJ040640 「ふらつき注意」（※1）	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	ふらつき警報機能が作動しています。 → **4-91ページ（ふらつき警報）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040510 「先行車が発進しました」  69TJ040680 「信号が切り替わりました」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	発進お知らせ機能が作動しています。 → **4-98ページ（発進お知らせ機能）**
「デュアルセンサーブレーキサポートがOFFになりました」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートII、誤発進抑制機能、低速時ブレーキサポート（前進・後退）および後方誤発進抑制機能は停止中です。 → **4-76ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
「ESPがOFFのためデュアルセンサーブレーキサポートも停止します」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートIIおよび低速時ブレーキサポート（前進・後退）は停止中です。 → **4-49ページ（DSC&TCS OFFスイッチ）**
 69TJ040640 「LDP システムは現在の車速では使用できません」（※1）	消灯	なし	車速が車線逸脱抑制機能の作動上限車速範囲外のため、車線逸脱抑制機能が作動しません。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 53U04500 「車線逸脱を繰り返しています ハンドルを操作してください」	点滅	●室内ブザー **断続音**	ハンドルを持っていない、またはハンドル操作がありません。ハンドルを持って操作してください。 → **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**
「DSBS II システム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートII の異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-76ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
 69TJ040530 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	衝突被害軽減ブレーキ作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **4-78ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
 69TJ040530 「アクセルが踏まれています」			誤発進抑制機能が作動しています。 → **4-86ページ（誤発進抑制機能）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040530 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	低速前進時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **4-126ページ (低速時ブレーキサポート(前進・後退))**
 69TJ040530 「ブレーキを踏んでください」			低速前進時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **4-126ページ (低速時ブレーキサポート(前進・後退))**
 69TJ040540 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	後退時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **4-126ページ (低速時ブレーキサポート(前進・後退))**
 69TJ040540 「ブレーキを踏んでください」			後退時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **4-126ページ (低速時ブレーキサポート(前進・後退))**
 69TJ040540 「アクセルが踏まれています」			後方誤発進抑制機能が作動しています。 → **4-133ページ (後方誤発進抑制機能)**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
「DSBS II システム 一時機能停止中」（※1）	消灯	なし	前方レーダーと前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
「前方カメラ 一時機能停止中（温度範囲外）」	点滅	●室内ブザー **単音**	カメラ本体が極端に低温・高温のため、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
「前方カメラ 一時機能停止中（視界不良）」（※1）	消灯	なし	前方カメラが視界不良により、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
「前方レーダー一時機能停止中（汚れ）」（※1）	消灯	なし	前方レーダーのよごれにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
「前方レーダー一時機能停止中（温度範囲外）」	点滅	●室内ブザー **単音**	前方レーダー本体が極端に低温・高温のため、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
「前方レーダー一時機能停止中（向き調整中）」（※1）	消灯	なし	前方レーダーと車両の向きがずれていることにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
「ソナーシステム一時機能停止中」	点滅	●室内ブザー **単音**	超音波センサーの機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
「ソナーシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	超音波センサーの異常が考えられます。エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、マツダ販売店にご連絡ください。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
 69TJ040530 「デュアルセンサーブレーキサポート」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	前方衝突警報が作動しています。 → **4-77ページ（前方衝突警報）**
			前方衝突被害軽減ブレーキアシストが作動しています。 → **4-78ページ（前方衝突被害軽減ブレーキアシスト）**
			衝突被害軽減ブレーキが作動しています。 → **4-78ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
 69TJ040530	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。 → **4-126ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
 69TJ040540	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	後退時ブレーキサポートが作動しています。 → **4-126ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040550 「パーキングセンサーシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	超音波センサー機能が一時停止しています。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
 69TJ040550 「パーキングセンサーを掃除してください」	消灯	なし	超音波センサーが汚れ等により正常に検知できない状態です。 → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
 63U0319	消灯	●室内ブザー **長い間隔の断続音** または **断続音**	超音波センサーが障害物を検知しています。 → **4-122ページ（パーキングセンサー）**
 63U0320	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	
 63U0321	消灯	●室内ブザー **連続音**	

警告灯・表示灯の見かた

次に示す警告灯・表示灯のメーター内の位置については、**1-12ページ**をご覧ください。

警告灯


65P30800

水温警告灯(赤色)

エンジン回転中に、エンジン冷却水温が高くなると赤色に点滅または点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに約２秒間赤色に点灯したあと消灯します。（※）

  ※エンジン冷却水温が低いときは、赤色に点灯したあと青色に点灯します。

- 赤色に点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車してください。
  → **7-34ページ（オーバーヒートしたときは）**



80J127

ABS警告灯

ABS（アンチロックブレーキシステム）の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中はABSが作動しません。マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約２秒間点灯したあと消灯します。

⚠警告

ABS 警告灯がブレーキ警告灯と同時に点灯したままのときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。ハンドルをしっかり握り、ブレーキペダルを慎重に踏んで徐々にスピードを落とし、停車してください。

アドバイス

点灯中はABSは作動しませんが、通常のブレーキとして使用することができます。

ハイビームアシスト警告灯



82K170

ハイビームアシストのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに黄色に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

- 運転支援機能のシステムが一時停止のときにその他の警告灯と同時に点灯します。同時にマスターウォーニングが点滅します。
  → **4-67ページ(前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障)**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- エンジンスイッチを ON にしたときの初期点灯が、ほかの表示灯より長いですが異常ではありません。
- 鉛バッテリーの性能が弱っている場合、 ON にしたときの初期点灯が、一度消灯した後に再度約6秒間点灯することがあります。

ブレーキ警告灯(赤色)



82K170

- 次のような状況になると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  ・ブレーキ液が不足している
  ・パーキングブレーキをかけている
  ・ブレーキシステムに異常がある
- システムが正常で、パーキングブレーキを完全に解除しているときは、エンジンスイッチを ON にすると約2秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に一時的に点灯しても、そのあと消灯し再点灯しなければ正常です。

⚠警告

●次のようなときはただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。
・パーキングブレーキを完全に解除しても消灯しないときや、走行中に点灯したとき。ブレーキの効きが悪くなっていることがあります。ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。
・ブレーキ警告灯がABS警告灯と同時に点灯したままのとき。ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。ハンドルをしっかり握り、ブレーキペダルを慎重に踏んで徐々にスピードを落とし、停車してください。

●パーキングブレーキの解除忘れにご注意ください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。また、室内ブザーが"ピピピッ、ピピピッ"と鳴り続けます。
→ 4-29ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）



61U010090

4WD警告灯

CVT車（4WD）

- 4WD AUTOモードで走行中、4WD警告灯が点灯したときは、駆動系部品を保護するために自動で2WDに切り替わります。4WD警告灯が消灯するまで車速を下げるか、安全な場所に停車してください。
  4WD警告灯が消灯すると、4WD AUTOモードの自動制御が復帰します。
- 4WDのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに黄色に点灯したままになります。マツダ販売店で点検を受けてください。


80J111

SRSエアバッグ警告灯

- 次のような場合、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯します。
  - ・SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動
  - ・SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常がある
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

⚠警告

次のような場合、ただちに使用を止め、マツダ販売店にご連絡ください。万一、衝突したとき SRS エアバッグまたはシートベルトプリテンショナーが正常に作動せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **エンジンスイッチを ON にしても点灯しない**
- **エンジンスイッチを ON にしたあと、約6秒間たっても消灯しない**
- **運転中に点灯**


80J216

イモビライザー警告灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯することがあります。マツダ販売店で点検を受けてください。

- イモビライザー／アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。鉛バッテリーの電圧が正常な状態でも表示されたときは、マツダ販売店で点検を受けてください。
- ハンドルロックが解除できない場合、または車体の電子制御システムに異常がある場合、エンジンスイッチが ON のときに点滅することがあります。
  - ・ハンドルを左右に軽く動かしながらエンジンスイッチを押してください。
  - ・それでも消灯しない場合はマツダ販売店で点検を受けてください。
  - → **4-6ページ（イモビライザーシステム）**

AUTO STEP	オートステップ警告灯

64P30470

タイプ別装備

- オートステップが張り出していると、エンジンスイッチが ON のときに点滅します。
- オートステップが張り出していても、エンジンスイッチが ACC または LOCK のときは点滅しません。
- オートステップ作動中に人やものに当たったり、異物をはさみ込んだりすると作動が停止し、エンジンスイッチが ON のときはオートステップが格納されるまで点灯します。

→ 3-30ページ（オートステップ）

⚠ 警告

助手席のスライドドアを完全に閉めても、エンジンスイッチが ON のときに点灯するときは次のことが考えられます。
●システムの異常。マツダ販売店で点検を受けてください。
●オートステップが完全に格納されていない。そのまま走行すると、張り出したオートステップが人やものに当たるおそれがありますので、ステッププレートを取り外してください。
→ 7-43ページ（オートステップが格納されないときは）

	マスターウォーニング

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

- メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージがあるとき、同時に点滅する場合があります。

→ 3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 2 秒間点灯したあと約2秒間点滅してから消灯します。


80J225

燃料残量警告灯

- 燃料の残量が少なくなると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。すみやかに給油してください。
  ・点灯すると、警告ブザーが“ポーン”と1回鳴ります。また、そのまま給油しないでいると、エンジンスイッチを ON にするごとに警告ブザーが鳴ります。

- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点滅します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  → **3-102ページ（燃料計）と3-139ページ（燃料計）**

アドバイス

- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、早めに点灯することがあります。
- 走りかたによって、点灯・消灯が繰り返されることがあります。
  マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は燃料残量警告がインフォメーションディスプレイの警告メッセージ画面に表示されます。
  → **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**


80J223

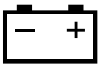
油圧警告灯

エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジンオイルの量は、オイルレベルゲージで点検してください。点検方法は、「**メンテナンスノート**」を参照してください。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてマツダ販売店にご連絡ください。

注 記

点灯したまま走行を続けないでください。エンジンが破損するおそれがあります。



80J226

充電警告灯

充電系統に異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、マツダ販売店にご連絡ください。



80J222

エンジン警告灯

- エンジンの電子制御システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。
- エンジンの失火を検知すると、エンジン回転中に点灯または点滅します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯・点滅したときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

点滅したときは、すみやかに停車しエンジンを止めてください。触媒装置が溶損するおそれがありますので、次のことに注意してください。

- **枯れ草などの燃えやすいものがない安全な場所に停車する**
- **やむをえず走行する場合はアクセルペダルを大きく踏み込む走行をしないで、低速で走行する**


80J219

トランスミッション警告灯

CVT車

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに約 2 秒間点灯したあと消灯します。
- CVT のシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。なお、警告灯が消灯した後、再度警告灯が点灯または点滅した場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- 運転中に、CVT　オイルの温度が異常に高くなると点滅します。すみやかに安全な場所に停車してください。しばらくすると CVT オイルの温度が下がり、警告灯が消灯します。


82K274

半ドア警告灯

いずれかのドアが完全に閉まっていないときに点灯します。

- 点灯したままにしていると、走行するごとに警告ブザーが“ポーン”と1回鳴ります。

⚠警告

警告灯が点灯したまま走行しないでください。ドアが完全に閉まっていない半ドア状態のときは、走行中にドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- エンジンスイッチが　LOCK（OFF）の位置で、アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車はキーを差していない
- 点灯したまま15分が経過


80J408

パワーステアリング警告灯

電動パワーステアリングシステムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

⚠注意

電動パワーステアリングシステムに異常があると、電動パワーステアリングシステムの機能が停止し、ハンドル操作が重くなります。通常より大きな力で操作することは可能ですが、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 駐車するときや停車中に、ハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいにまわした状態で長く保持したりすると、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはシステムの過熱防止のための保護機能であり異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がり操作力はもとにもどりますが、このようなハンドル操作を繰り返すと故障の原因となります。
- すばやいハンドル操作を行なうと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。


70K122

携帯リモコン電池消耗警告灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、約15秒間表示されます。電池交換のうえ、警告灯をリセットしてください。

→ **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**


80J221

シートベルト警告灯

運転者がシートベルトを着用していないと、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
また、エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときに運転者がシートベルトを着用していない場合、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴るとともに、警告灯が点灯から点滅に切り替わります。

- 運転者がシートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 運転者がシートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーは運転者がシートベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。


63R30550

ハンドルロック未解除警告灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジンスイッチが ON のときに、ハンドルロックが未解除の場合に点灯します。
→ **4-5ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

アドバイス

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、ハンドルロック未解除警告がインフォメーションディスプレイに表示されます。
→ **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

表示灯



57L30045

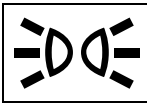
DSC&TCS OFF表示灯

- DSC&TCS OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-50ページ（DSC&TCS OFF表示灯）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあとに消灯します。
  → **4-46ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**


79K019

DSC&TCS作動表示灯

- TCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシストまたはDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動すると、小刻みに点滅します。
- DSC&TCSのシステムに異常があると点灯します。
  → **4-46ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあとに消灯します。
  → **4-46ページ（DSC&TCS装備車の取扱い）**
- DSC&TCS OFFスイッチを操作しDSC&TCSを作動停止した状態で車速が30km/hを超えると、DSC&TCSは作動可能な状態に自動復帰します。


82K096

ライト点灯表示灯

ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。

	**ヘッドライト上向き(ハイビーム)表示灯**

80J212

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

	**ハイビームアシスト作動表示灯**

72M20304

ハイビームアシストのシステムが作動すると緑色に点灯します。

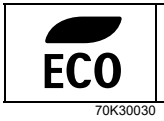
→ **4-100ページ（ハイビームアシスト）**

	**方向指示器表示灯**

72M00170

- 方向指示器／非常点滅表示灯を作動させると点滅します。
- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

→ **7-28ページ（電球を交換するときは）**



70K30030

エコドライブインジケーター

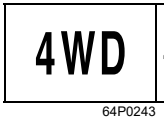
CVT車

燃費効率が良い運転をしていると判定されると点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- 次のようなときは、エコドライブインジケーターは点灯しません。
  - ・セレクトレバーが D の位置以外のとき
  - ・SモードスイッチがONのとき

アドバイス

- 車速約10 km/h未満では点灯しません。
- 荷物の積載量が多いと、点灯しにくくなります。
- アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中も点灯します。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、点灯しなくすることができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。



64P0243

4WD表示灯

マニュアル車（4WD）

4WDスイッチを押して、駆動状態が4WDに切り替わると点灯します。

→ **4-42ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**

ACC	ACC表示灯

82K097

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジンスイッチが ACC 位置にあると点灯します。
→ **4-9ページ（電源の切替えのしかた）**

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたして約60分が経過すると、自動的に消灯してエンジンスイッチが LOCK（OFF）位置にもどります。
- ブレーキペダルが踏まれていない
- セレクトレバーが P 位置
- すべてのドアが閉まっている

ON	IG ON表示灯

82K098

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジン停止状態で、エンジンスイッチが ON 位置にあると点灯します。
→ **4-9ページ（電源の切替えのしかた）**

P	パーキングセンサー作動表示灯

61U010150

- パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると点滅します。
  → **4-122ページ（パーキングセンサー）**

- パーキングセンサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-59ページ（超音波センサー）**

- パーキングセンサーに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

	**4WD LOCK表示灯**

61U010020

CVT車（4WD）

4WDスイッチを押して、駆動状態が4WD LOCKモードに切り替わると点灯します。
→ **4-44ページ（4WDスイッチ（CVT車））**

	**2WD表示灯**

61U010030

CVT車（4WD）

4WDスイッチを押して、駆動状態が2WDモードに切り替わると点灯します。
→ **4-44ページ（4WDスイッチ（CVT車））**

	**4WD AUTO表示灯**

61U010010

CVT車（4WD）

4WDスイッチを押して、駆動状態が4WD AUTOモードに切り替わると点灯します。
→ **4-44ページ（4WDスイッチ（CVT車））**



デュアルセンサーブレーキサポートII(DSBS II)作動表示灯

72M20304

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

- デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）、誤発進抑制機能または低速前進時ブレーキサポートが作動中に点滅します。
  → **4-76ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
  → **4-86ページ（誤発進抑制機能）**
  → **4-126ページ（低速前進時ブレーキサポート）**
- 前方レーダー、前方カメラまたは超音波センサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）
    → **4-76ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
  - 誤発進抑制機能
    → **4-86ページ（誤発進抑制機能）**
  - 低速前進時ブレーキサポート
    → **4-126ページ（低速前進時ブレーキサポート）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- エンジンスイッチを ON にしたときの初期点灯が、ほかの表示灯より長いですが異常ではありません。
- 鉛バッテリーの性能が弱っている場合、エンジンスイッチを ON にしたときの初期点灯が、一度消灯した後に再度数秒間点灯することがあります。



後退時ブレーキサポート作動表示灯

79R10130

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

- 後退時ブレーキサポートまたは後方誤発進抑制機能が作動中に点滅します。
  → **4-127ページ（後退時ブレーキサポート）**
  → **4-133ページ（後方誤発進抑制機能）**
- 前方レーダー、前方カメラまたは超音波センサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-59ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**
- 次のような超音波センサーによる電子制御システムに異常があると点灯します。
  マツダ販売店で点検を受けてください。
  ・後退時ブレーキサポート
  → **4-127ページ（後退時ブレーキサポート）**
  ・後方誤発進抑制機能
  → **4-133ページ（後方誤発進抑制機能）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



低水温表示灯（青色）

65P30800

エンジンスイッチが ON のときに、エンジン冷却水温が低いと青色に点灯し、エンジンが暖まると消灯します。

- 暖機を十分にしても青色に点灯したままのときは、センサーの異常が考えられます。
  マツダ販売店で点検を受けてください。

●	**セキュリティアラームインジケーター**

82K269

キーレスエントリー装備車

- セキュリティアラームは、ボンネットを閉じた状態にて、ドアをキーレスエントリーまたはアドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のリクエストスイッチで施錠すると、小刻みに点滅して約 20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。
  セット中は、2秒間隔で点滅します。
- 駐車時に警報が作動していると、エンジンスイッチを ON にしたときに約 8 秒間小刻みに点滅します。
  → **3-33ページ（セキュリティアラーム（警報装置））**
- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに約15秒間、1秒間隔で点滅します。マツダ販売店で点検を受けてください。

(A) OFF	**アイドリングストップシステムOFF表示灯**

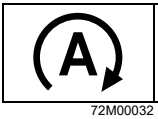
62R0352

アイドリングストップシステム装備車

- アイドリングストップシステムOFFスイッチを押すと点灯します。
  → **4-26ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

- 次のような状況になると点滅します。
  ・アイドリングストップシステムに異常があるとき
  ・エンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期であるとき
  → **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



アイドリングストップ表示灯

72M00032

アイドリングストップシステム装備車

- 停車時にエンジン自動停止する条件を満たすと点灯します。
  → **4-24ページ（エンジン自動停止の条件）**

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



エンジンオイル交換インジケーター

61U030050

設定された走行距離または時間（工場出荷時は10,000 ㎞（ターボ車は5,000 km）または6か月）のどちらか一方をみたすと、エンジンスイッチが ON のときに点灯し続け、エンジンオイルが交換時期であることをお知らせします。

- 点灯した場合はエンジンオイルを交換し、表示のリセットを行なってください。
  （自動でリセットされる機能はありません。）
  → **3-108ページ（セッティングモード）と3-122ページ（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）**
  → **3-107ページ（リセットのしかた（エンジンオイル交換インジケーターが点灯中）と3-141ページ（リセットのしかた（エンジンオイル交換インジケーターが点灯中）**

- 設定された走行距離または時間をみたしていない場合、エンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

注 記

エンジンオイルの交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。

アドバイス

エンジンオイル交換インジケーターが点灯する前に、オイルを交換した場合もリセットの操作を行なう必要があります。
→ **3-108 ページ（セッティングモード）と 3-122 ページ（インフォメーションディスプレイの切り替え方法）**


82K174

プッシュ表示灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

セレクトレバーが P 位置で、ブレーキペダルを踏んで点灯したときは、エンジンの始動が可能です。
→ 4-8ページ（プッシュ表示灯）


52RM20600

Sモード表示灯

CVT車

SモードスイッチがONのときに点灯します。
→ 4-32ページ（Sモードスイッチ）


69TJ040750

R(リバース)表示灯

マニュアル車

- チェンジレバーの位置がR（リバース）のときに点灯します。
- チェンジレバーを R（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。



72M20303

デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFF表示灯

- デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → 4-76ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



84S301270



84S301260

車線逸脱抑制OFF表示灯

- 車線逸脱抑制OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-94ページ（車線逸脱抑制OFFスイッチ）**
- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間黄色で点灯したあと消灯します。車線逸脱抑制機能がOFFのときは点灯を継続します。
- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、システムが正常で車線逸脱抑制機能がOFFの場合、エンジンスイッチを ON にしたときに、黄色で点灯を継続します。


84S301250


84S30546A

車線逸脱抑制作動表示灯

● 車線逸脱抑制または車線逸脱警報が作動中に点灯・点滅します。
システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。
・車線逸脱抑制が作動中のときは、緑色に点灯します。
・車線逸脱警報が作動中のときは、黄色に点滅します。
・ふらつき警報（※）が作動中の時は、黄色に点滅します。
※マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車のみ。

● 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
・車線逸脱抑制
→ **4-91ページ（車線逸脱抑制）**
・車線逸脱警報
→ **4-90ページ（車線逸脱警報）**
・ふらつき警報
→ **4-91ページ（ふらつき警報）**

● システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間黄色に点灯したあと消灯します。



自動操舵作動灯

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

84S304590

● 車線逸脱抑制機能の車線逸脱抑制が作動中に点灯します。システムの作動状態により、表示色と点灯状態が変化します。車線逸脱抑制が作動中のときは、緑色に点灯します。
→ **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**

● システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にすると数秒間白色に点灯したあと消灯します。



手放し警告表示灯(赤色)

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

84S304590

運転中にハンドルを持っていない、またはハンドル操作がない時に点灯し注意をうながします。

- 運転中にハンドルを持っていないとき、車線逸脱抑制が作動すると点灯します。これを繰り返すと警告ブザーが鳴る場合があります。

→ **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**



自動操舵作動灯(緑色)

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

84S304600

- 車線逸脱抑制機能の車線逸脱抑制が作動中に点灯します。

→ **4-90ページ（車線逸脱抑制機能）**

- エンジンスイッチを ON にすると数秒間緑色に点灯したあと消灯します。



84S304620



84S30553A

標識認識OFF表示灯

- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



進入禁止表示灯

84S301090

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

車両進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定すると点滅し、室内ブザーが鳴ります。

→ **4-104ページ（標識認識機能）**



一時停止表示灯

84S301100

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

一時停止の標識を認識すると点灯します。

→ **4-104ページ（標識認識機能）**



赤信号表示灯

84S301110

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定すると点滅し、室内ブザーが鳴ります。

→ **4-104ページ（標識認識機能）**



アダプティブクルーズコントロール表示灯

84S301280

タイプ別装備

- システムの作動状態により、表示色と点灯状態が変化します。
  - ・システムがスタンバイ中のときは、白色に点灯します。
  - ・システムが作動中のときは、緑色に点灯します。
  - ・システムに異常があるときは、黄色に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

→ **4-111ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**

	**フロントフォグランプ点灯表示灯**

74P30830

タイプ別装備

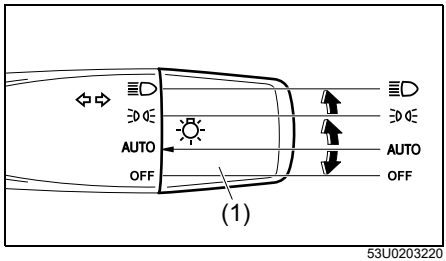
フロントフォグランプが点灯している間、点灯します。
→ **3-187ページ（フォグランプスイッチ）**

ライトスイッチ

ライトの点灯・消灯

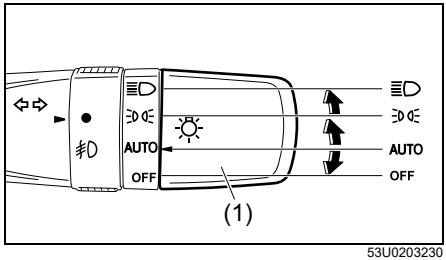
ヘッドライトなどを自動で点灯・消灯できます。自動で点灯または消灯しているとき手動で消灯または点灯できます。

フォグランプ非装備車



53U0203220

フォグランプ装備車



53U0203230

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にするとヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にすると車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。
- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - ・マニュアル車：パーキングブレーキが解除中のときは、ヘッドライトも点灯します。
  - ・CVT車：セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキが解除中のときは、ヘッドライトも点灯します。
  - ・上記状態でも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

■ AUTOの位置（オートライトシステム）

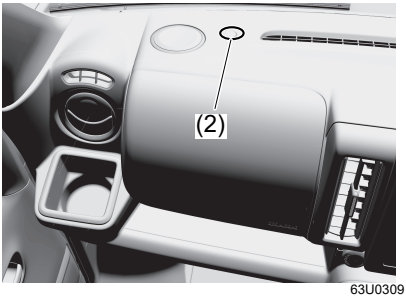
オートライトシステムにより車外の明るさに応じて自動的に点灯・消灯します。

- ライトスイッチのツマミ（1）がAUTO の位置でエンジンスイッチが ON のときに機能します。
- ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が同時に点灯・消灯します。
- 薄暗くなったときやトンネルなど急に暗くなったときに自動で点灯します。
- 自動で点灯しているとき
  - ・走行時は消灯できません。
  - ・エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。

アドバイス

オートライトセンサー（2）の上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。センサーの感度が低下し、正常に点灯・消灯しなくなります。

インパネ助手席側



63U0309

■ OFF の位置

ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を消灯できます。

・ライトスイッチのツマミ（1）から手を離すと AUTO の位置に戻ります。

● エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）では消灯します。

マニュアル車

● エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき

・パーキングブレーキが作動中のとき、ライトスイッチのツマミ（1）を OFFまでまわすと、点灯していたライトが消灯します。

・パーキングブレーキを解除すると、消灯させた全てのライトが再び点灯します。

・パーキングブレーキが解除中のときでも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

CVT車

● エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき

・セレクトレバーの位置が P またはパーキングブレーキが作動中のとき、ライトスイッチのツマミ（1）を OFFまでまわすと、点灯していたライトが消灯します。

・セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキを解除すると、消灯させた全てのライトが再び点灯します。

・セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキが解除中のときでも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

※1 自車が停止している場合、以下の状態のときでも、ライトスイッチのツマミ（1）を OFF の位置から AUTO の位置に戻し、その後すばやく ≡D◐ の位置にするとヘッドライトのみ消灯できます。

・マニュアル車：パーキングブレーキを解除中

・CVT車：パーキン グブレーキを解除中かつセレクトレバーの位置が P 以外のとき

この操作を行った場合、ごく低速で走行を続けている間はヘッドライトの消灯を維持できます。

注 記

●エンジン停止中に長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジン停止中は、ライトを長時間点灯させないでください。
●AUTO 位置のままエンジンスイッチを ON にしていると、エンジンがかかっていなくても、車外が暗くなるとともにライトや車幅灯が点灯するため、そのまま長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

●ヘッドライトや車幅灯が点灯している間は、メーター内のライト点灯表示灯が点灯します。
→ **3-168ページ（ライト点灯表示灯）**

●ハイビームアシストによりヘッドライトの上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を自動的に切替えることができます。
→ **4-100ページ（ハイビームアシスト）**

ライト自動消灯システム

鉛バッテリあがりを防ぐため、次の場合点灯しているライトは自動で消灯します。

- エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）したときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯が点灯している場合、運転席ドアを開けるまたは約 10 分経過すると、ライトは自動で消灯します。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯を点灯した場合、約 10 分経過すると、ライトは自動で消灯します。
  ヘッドライトが自動消灯した後、ライトスイッチのツマミ（1）が ≡D または ≡D のままで運転席ドアを開けるとヘッドライトなどが再点灯します。

自動で消灯したあと再びライトを点灯させる場合は、ライトスイッチのツマミ（1）をAUTO の位置にしてから、≡D の位置にする、または ≡D と ≡D を切替えてください。
→ **3-183ページ（≡D の位置）**
→ **3-183ページ（≡D の位置）**

ライト自動消灯システムは、エンジンスイッチを ON にすると停止し、自動または手動で点灯・消灯します。

ライト消し忘れ警告ブザー

ヘッドライトや車幅灯の消し忘れを防止するため、次のようなときに運転席ドアを開けると、室内ブザー（連続音）が鳴ります。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

キーを抜いたあとに、ヘッドライトや車幅灯を点灯したとき

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジンスイッチを LOCK （OFF）にしたあとに、ヘッドライトや車幅灯を点灯したとき

ヘッドライトおよび車幅灯を消すと、室内ブザーは止まります。

アドバイス

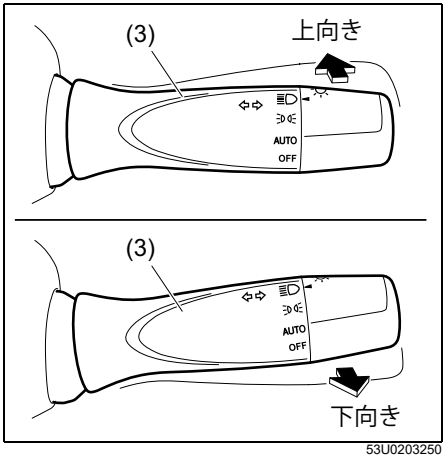
マルチインフォメーションディスプレ（カラー）装備車は、警告ブザーの作動中は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

→ **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

ライトの上向き、下向きの切替え

ヘッドライトを上向き（ハイビーム）に切替えると、遠くまで照らすことができます。

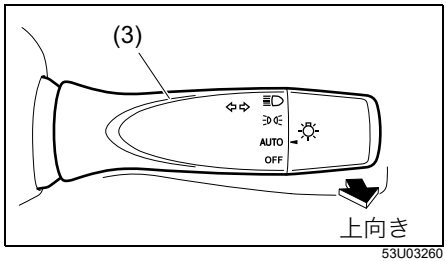
- ロービームが点灯しているときに、レバー（3）を車の前方向に押すと上向きになります。もとの位置にもどすと、下向きになります。



53U0203250

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

- ライトスイッチのツマミの位置に関係なく、レバー（3）を手前に引くと、引いている間、上向きにライトが点灯します。
- ライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。
  → **3-169ページ（ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯）**



53U03260

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

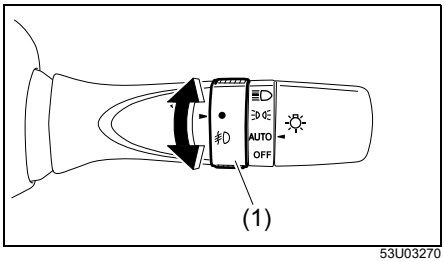
- 対向車や先行車があるときは、ライトを下向きにしてください。
- ライトスイッチのツマミを AUTO の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置にすると、ハイビームアシストが作動します。
  → **4-100ページ（ハイビームアシスト）**

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- フロントフォグランプはヘッドライトや車幅灯が点灯しているときに使用できます。ライトスイッチのリング（1）を 位置にまわすとフロントフォグランプが点灯し、メーター内のフロントフォグランプ点灯表示灯が点灯します。もとの位置に戻すと消灯します。
  → **3-182ページ（フロントフォグランプ点灯表示灯）**



53U03270

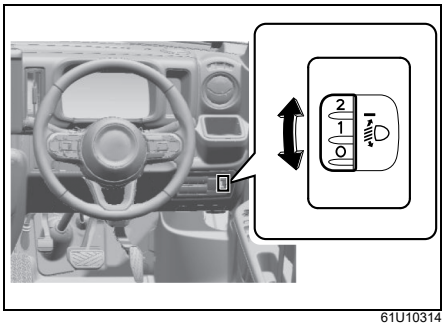
注記

鉛バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

光軸調整ダイヤル

ライトを点灯して光軸調整ダイヤルをまわすと、ライトの光軸が調整できます。荷物や同乗者を乗せてライトの光軸が上向きになると、対向車や先行車の迷惑となります。ダイヤルを操作して、光軸を下向きに調整してください。

- ダイヤル操作は、ライトが下向き（ロービーム）に点灯しているときに行なってください。ライトが上向き（ハイビーム）に点灯している、または点灯していないときは、光軸が適切に調整できているか判断できません。
- ダイヤルの目盛りは **0** ～ **4** まであり、光軸が9段階（0.5きざみ）に調整できます。
- ダイヤルの目盛りを大きくすると、光軸が下向きになります。



61U10314

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。
- 荷物や同乗者の乗せかたによって変わりますが、次表の数値を参考に適切な位置に調整してください。

ダイヤル位置の目安

乗用タイプ

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席および助手席に乗車	
4名乗車	0.5
4名乗車で荷室満載	2
運転席のみ乗車で荷室満載	3

商用タイプ

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席のみ乗車で荷室満載	2

⚠警告

走行中はダイヤル操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 車検などで基本の光軸を調整するときは、ダイヤルを0の位置にしてください。0以外の位置で基本光軸を調整すると、ライトの光軸が基準より上向きになるなど、安全上問題となるおそれがあります。
- ダイヤルを操作すると、ライトの下向き（ロービーム）と上向き（ハイビーム）の光軸が同時に調整されます。

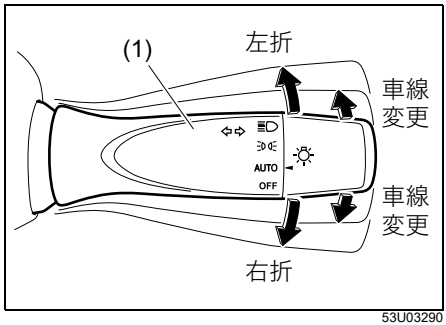
方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

右折・左折をするとき

左折時：レバー（1）を押し上げます。
右折時：レバーを押し下げます。

- 同時に方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすと、レバーが自動的にもどり、方向指示器と表示灯が消灯します。



53U03290

アドバイス

ハンドルを切る角度が小さいと、レバーが自動的にもどらないことがあります。レバーを手でもどしてください。

車線変更をするとき

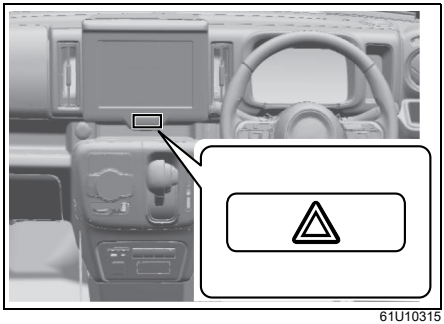
レバーを車線変更しようとする方向に軽く押さえます。

- 押さえている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅表示灯スイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- もう一度押すと消灯します。



61U10315

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

エンジン停止中に長時間点滅させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

⚠注意

寒冷時は、ガラス面に吹きつけたウォッシャー液が凍結して、視界が悪くなることがあります。ガラス面をデフロスターで暖めてから、ウォッシャー液を噴射してください。
→ 5-23ページ（デフロスター）

注 記

- **空ぶきするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつくおそれがあります。ウインドーが乾いているときは、ウインドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。**
- **ワイパーブレードがガラスにはりついているときにワイパーを作動させると、ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。ワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。**
- **ウォッシャー液が十分に出ないときにウォッシャーを使用すると、ウォッシャーポンプが故障する原因となります。ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。**

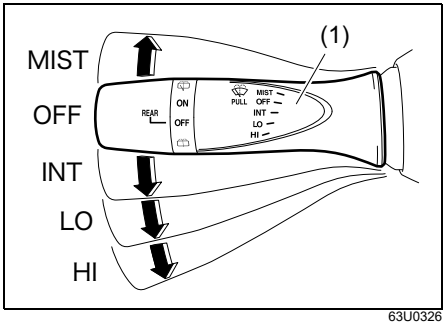
■ ワイパーが作動中に停止したときは

積雪などでワイパーに大きな負荷がかかる状態が続きワイパーモーターの温度が上がると、ワイパーモーターを保護するためにブレーカーが作動してワイパーが停止します。次の手順で対処してください。

1. 安全な場所に停車し、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にします。
2. ワイパースイッチをOFFにします。
3. ワイパーの作動をさまたげる積雪などの障害物を取り除きます。
4. しばらくしてワイパーモーターの温度が下がると、ブレーカーが自動復帰してワイパーの使用が可能となります。
   - しばらく待ってもワイパーが使用できない場合は、別の原因が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

フロントワイパースイッチ

レバー（1）を上下に操作すると、フロントワイパーが次表のように作動します。



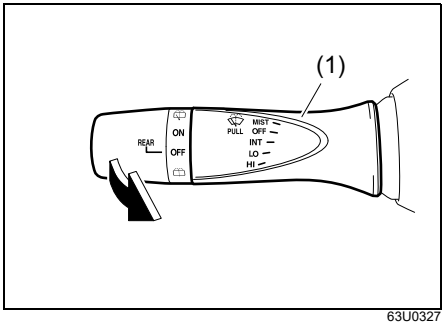
63U0326

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

MIST	レバーを押し上げている間作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

フロントウォッシャースイッチ

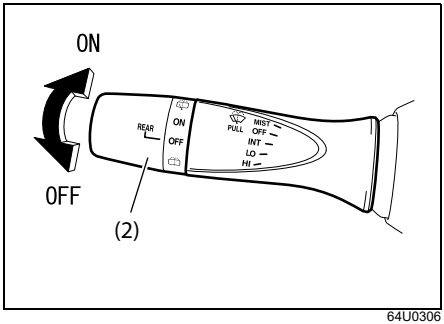
レバー（1）を手前に引くと、ウォッシャー液が噴射されワイパーが数回動きます。



63U0327

リヤワイパースイッチ

ツマミ（2）をまわします。

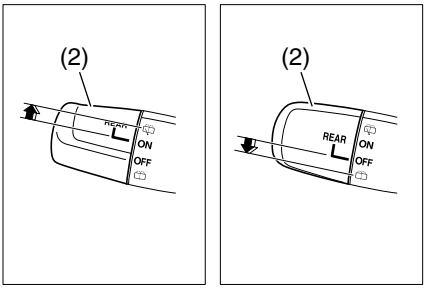


64U0306

ON	作動
OFF	停止

リヤウォッシャースイッチ

- 図の ⬆ 方向にツマミ（2）をまわし、ONの上にある （ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射し、同時にリヤワイパーも連動して動きます。
  ツマミから手を離すと ON にもどります。
- 図の ⬇ 方向にツマミ（2）をまわし、OFF の下にある （ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射します。
  ツマミから手を離すと OFF にもどります。



50M0069

ホーンスイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。ハンドルのホーンマークがついている部分を押すと、ホーンが鳴ります。



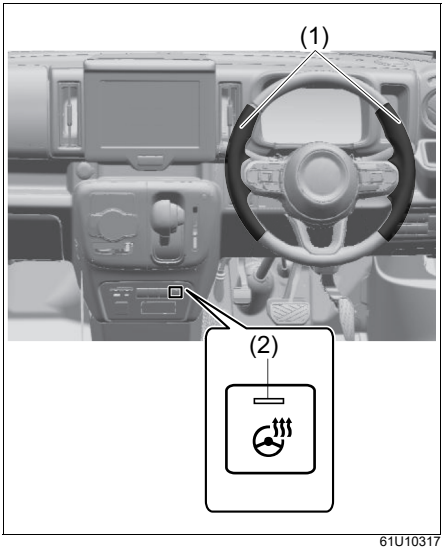
70K188

ステアリングヒータースイッチ

タイプ別装備

ハンドルの左右のグリップ部（1）をあたためることができます。

- エンジンスイッチが ON のときにスイッチを押すと、ヒーターが作動して、スイッチ内の表示灯（2）が点灯します。もう一度押すと、ヒーターが止まります。
- ハンドルがお好みの温度になったら、ヒーターを止めてください。



61U10317

⚠注意

- **長時間連続でヒーターを使用すると、低温やけど（水ぶくれなど）の原因となるおそれがあります。長時間連続でヒーターを使用しないでください。**
- **ヒーターに触れるとやけどのおそれがあります。次の方がヒーターに触れないようにご注意ください。**
  - **・乳幼児・お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方**
  - **・皮膚の弱い方**
  - **・疲労が蓄積した方**
  - **・倦怠感のある方**
  - **・車内で仮眠する前に眠気を誘う薬を服用した方**
- **ヒーターに針金や針などの鋭利なものを突き刺したりすると、発火や感電、けがのおそれがあります。針金や針などの鋭利なものを突き刺したりしないでください。**

注 記

- **ソフトドリンクやジュースなどの液体をこぼしたままにすると、発火や感電、けがのおそれがあります。ソフトドリンクやジュースなどの液体をこぼしたときは、次の参照先の手順に従ってお手入れをしてください。**
  → 6-7ページ（本革の手入れ）
- **ハンドルカバーは使用しないでください。**
- **エンジン停止中にステアリングヒーターを使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにステアリングヒーターを使用してください。**

アドバイス

ヒーターは自動停止しません。スイッチを切らないと、作動し続けます。

4. 運転するときは

● **エンジン始動・停止**
エンジンスイッチの各位置のはたらき ····· 4-2
イモビライザーシステム ····· 4-6
アドバンストキーレスエントリー＆キーレス
プッシュボタンスタートシステム ····· 4-8
エンジンのかけかた ····· 4-12
エンジンの止めかた ····· 4-16

● **アイドリングストップシステム**
アイドリングストップシステム ····· 4-20
アイドリングストップ空調設定 ····· 4-27

● **パーキングブレーキ**
パーキングブレーキの操作 ····· 4-27

● **CVT車**
セレクトレバーの操作 ····· 4-30
CVT車の特性 ····· 4-33
CVT車を運転するとき ····· 4-34
CVT車の運転のしかた ····· 4-36

● **チェンジレバー**
チェンジレバーの操作 ····· 4-41

● **パートタイム4WD車**
2WD⇆4WDの切替え操作 ····· 4-42

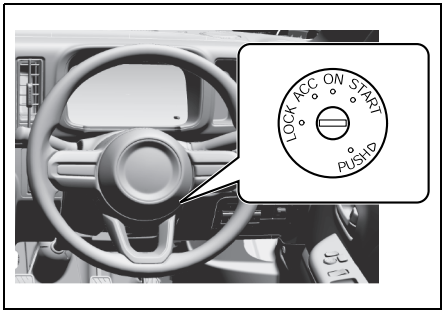
● **DSC&TCS**
DSC&TCS装備車の取扱い ····· 4-46
ABS ····· 4-51
ヒルホールドコントロール ····· 4-55

● 運転支援機能

運転支援機能 ····· 4-56
運転支援装置 ····· 4-57
前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー ····· 4-59
デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）····· 4-76
誤発進抑制機能 ····· 4-86
車線逸脱抑制機能 ····· 4-90
発進お知らせ機能 ····· 4-98
ハイビームアシスト ····· 4-100
標識認識機能 ····· 4-104
アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）····· 4-111
パーキングセンサー ····· 4-122
パーキングセンサーブザー OFF スイッチ ·· 4-126
低速時ブレーキサポート (前進・後退) ···· 4-126
後方誤発進抑制機能 ····· 4-133

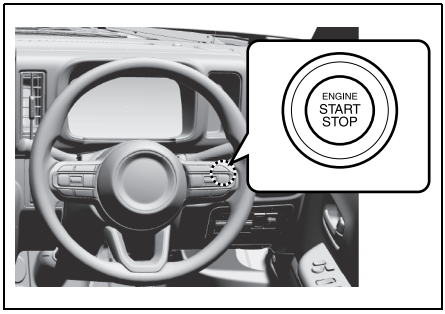
エンジンスイッチの各位置のはたらき

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車



63U0401

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車



63U0402

- 上図のエンジンスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。
- エンジンを始動する場合は、**4-12ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

エンジンスイッチの位置	エンジンの状態	はたらき
LOCK（OFF）	停止	駐車するとき、キーを抜き差しするときの位置です。キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオまたはナビゲーション、アクセサリーソケットなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。
ON	停止	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	エンジンを始動するときの位置です。始動したら、キーから手を離してください。キーは自動的に ON にもどります。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジンスイッチの位置（※1）	エンジンの状態	表示灯	はたらき
LOCK (OFF)	停止	—	駐車するときの位置です。エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	ACC ※2	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオまたはナビゲーション、アクセサリーソケットなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。
ON	停止	ON ※2	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	—	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	 （ブレーキペダルを踏むと点灯）※2	携帯リモコンを所持してセレクトレバーを P に入れ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すと、自動的に始動します。

※1エンジンスイッチ位置の切替えについては、**4-8 ページ**の「**アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム**」をお読みください。
※2マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車の場合、エンジンスイッチの位置によって、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。詳しくは **3-143 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**をご覧ください。

注 記

エンジン停止中に、エンジンスイッチを ACC または ON にしたまま長時間ナビゲーション、 またはオーディオなどを使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。 エンジンを止めているときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたままにしないでく ださい。

アドバイス

●ハンドルロックは通常、エンジンスイッチを LOCK（OFF）から ACC または ON にしたときに解除されます。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

●強い電波やノイズの影響を受けると、メーター内のプッシュ表示灯 が点滅して、電源の切替えやエンジンの始動ができない場合があります。

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

●強い電波やノイズの影響を受けると、マルチインフォメーションディスプレイ内にメッセージが表示され、電源の切替えやエンジンの始動ができない場合があります。

●設定の切替え（カスタマイズ）をすると、ライト消し忘れ警告ブザー等のお知らせ音声を停止することができます。

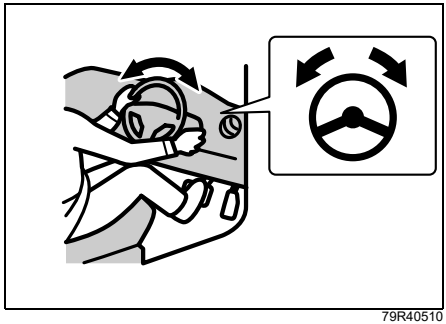
→ **3-132ページ（セッティングモード画面）**

ハンドルロックが解除できないときは

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

キーが LOCK（OFF）から ACC にまわせません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、キーをまわしてください。
CVT車の場合、ハンドルロック未解除警告灯が点灯します。

CVT車

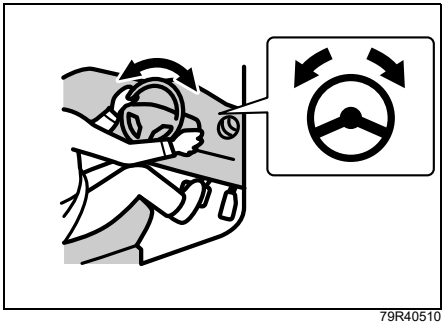


79R40510

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

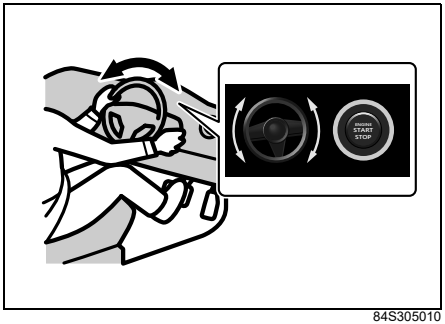
ハンドルロック未解除警告灯が点灯、またはハンドルロック未解除警告がインフォメーションディスプレイに表示され、エンジンの始動ができません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、エンジンスイッチを押してください。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



79R40510

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



84S305010

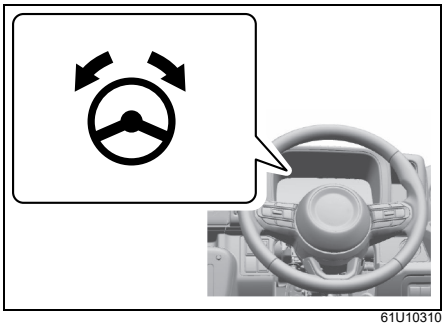
「ハンドルを左右に回しながらスタートスイッチを押してください」

■ ハンドルロック未解除警告灯

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

エンジンスイッチが ON のときに、ハンドルロックが未解除の場合、点灯します。

→ 1-12ページ（警告灯）

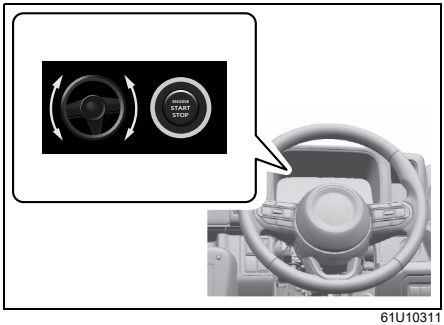


61U10310

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

エンジンスイッチが ON のときに、ハンドルロックが未解除の場合、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

→ 3-143ページ
（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）



61U10311

「ハンドルを左右に回しながらスタートスイッチを押してください」

イモビライザーシステム

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

イモビライザーシステムは盗難防止のため、携帯リモコンが電波で車両と通信することによって、あらかじめ登録されたキーまたは携帯リモコン以外ではエンジンを始動できないようにするシステムです。

- エンジンの始動が可能な場合は、携帯リモコンを所持してエンジンスイッチを ON にすると、イモビライザーシステムが解除され、メーター内のイモビライザー警告灯が約2 秒間点灯したあと消灯します。
- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、イモビライザーシステムが作動します。

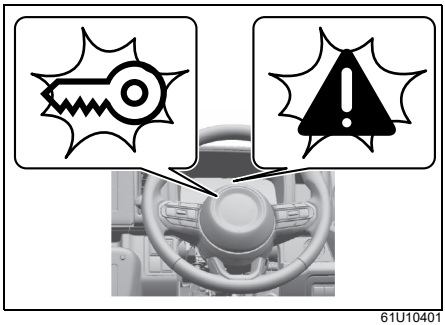
注 記

イモビライザーシステムを改造したり取り外したりすると、システムが正常に作動しないおそれがあります。
イモビライザーシステムの改造や取り外しをしないでください。

アドバイス

イモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

イモビライザー警告灯



61U10401

メーターパネル内にあります。
→ **1-12ページ（警告灯）**

- イモビライザーシステムまたはアドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムの異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-12ページ（警告灯）**

- 点滅または約 5 秒間点灯すると、エンジンがかからない場合があります。携帯リモコンの場所を確認し、エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどしてから、操作をやり直してください。
  → **4-15ページ (プッシュ表示灯が点滅してエンジンがかからないときは)**

- 携帯リモコン車外持ち出し警告が作動したときにも点滅します。
  → **4-10ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

アドバイス

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、イモビライザー警告灯が点灯または点滅すると、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。
→ **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

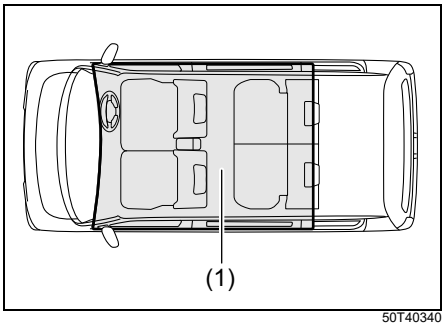
4

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム

タイプ別装備

所持している携帯リモコンが、インパネの上や荷室などを除く車内の作動範囲に入っていると、エンジンスイッチによる始動（**4-12ページ**参照）および電源の切替え（**4-9 ページ**参照）が可能となります。
また、そのほかに次の機能があります。

- リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠
  → **3-8ページ（携帯リモコン）**
- キーレスエントリー
  → **3-4ページ（キーレスエントリー）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **4-6ページ（イモビライザーシステム）**



50T40340

(1) 車内の作動範囲

アドバイス

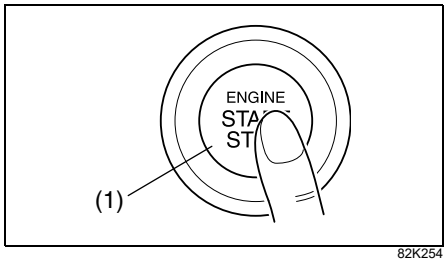
- 車内の作動範囲に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、エンジン始動や電源切替えができない場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動する場合があります。
  - 携帯リモコンの電池が消耗している
  - 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 携帯リモコンが奥まったところや収納スペースなどにある
    → **5-10ページ（インパネ収納スペース）**
    → **5-12ページ（ドリンクホルダー）**
    → **5-14ページ（そのほかの装備）**
  - 携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床にある
- 車内の作動範囲に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、エンジン始動や電源切替えができる場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動しない場合があります。
  - 車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
  - 携帯リモコンがインパネの上や荷室にある

電源の切替えのしかた

エンジンをかけずに電装品の使用やメーターの確認をしたいときは、次のようにしてエンジンスイッチの位置を切り替えます。
なお、この切替えのことを「**電源の切替え**」といいます。

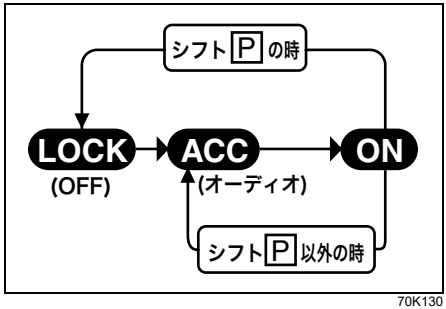
1 携帯リモコンを所持して運転席にすわります。

2 ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。



82K254

●押すごとに次のようにエンジンスイッチの位置が切り替わります。



70K130

アドバイス

●セレクトレバーが P 以外に入っていると、LOCK（OFF）にはもどせません。
●セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせないことがあります。
→ **4-18 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

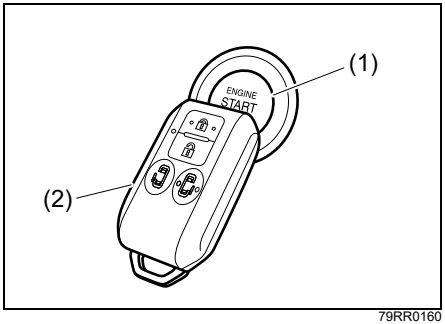
■ プッシュ表示灯 または ⚠（マスターウォーニング）が点滅して電源が切り替わらないときは

携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-8 ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、操作をやり直してください。それでも切り替わらないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順で切り替えてください。

1 ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

2 メーター内のプッシュ表示灯 、または ⚠（マスターウォーニング）が点滅している約 10 秒以内に、携帯リモコン(2)の先端(ロックスイッチ側)をエンジンスイッチに約2秒間当てます。

●プッシュ表示灯 、または ⚠（マスターウォーニング）の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。



79RR0160

● 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

※前記の手順を行なっても切り替わらないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

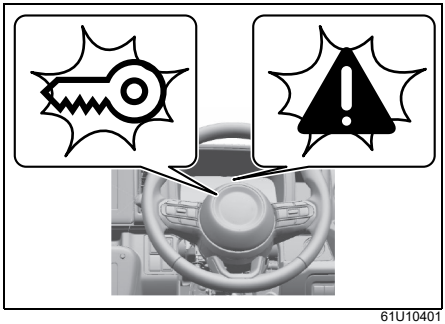
アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。
- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内の携帯リモコン電池消耗警告灯が約15秒間点灯します。
  → **3-10ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**
  → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**
- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-10ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**
  → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**

携帯リモコン車外持ち出し警告

エンジン回転中やエンジンスイッチを操作するときに携帯リモコンが検知されないと次のもので警告します。

- イモビライザー警告灯
- 室内／車外ブザー
  → **1-22ページ（警告ブザーが鳴ったときは）**
- マスターウォーニング（マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車）
- メッセージ（マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車）
  → **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**


61U10401

警告が作動したときは、すみやかに携帯リモコンを車内にもどしてください。

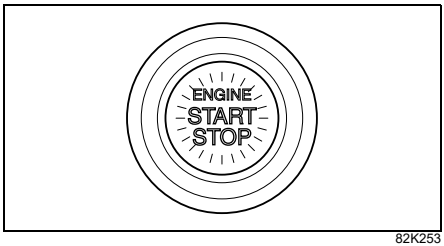
- 警告の作動中は、エンジンの再始動ができません。また、マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
- イモビライザー警告灯およびマスターウォーニング（マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車の点滅は、通常、携帯リモコンが車内にもどってきてから少しすると消灯します。消灯しない場合は、一度エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどしてから再操作してください。

アドバイス

携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。

エンジンスイッチ照明

- エンジン停止中に運転席ドアを開けると点灯します。運転席ドアを閉めると約 15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。
- ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。ライトを消すと消灯します。



82K253

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- ヘッドライトや車幅灯が消灯
- 運転席ドアを開けたまま約15分が経過

エンジンのかけかた

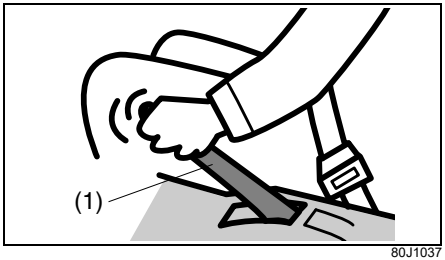
2-16 ページの「**エンジンをかけるときは**」もあわせてお読みください。

アドバイス

- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- ハンドルロックが解除できなくて、エンジンの始動ができない場合があります。
  → **4-5 ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

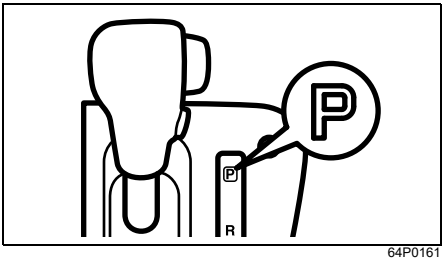
アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

1 パーキングブレーキ（1）がしっかりかかっていることを確認します。



80J1037

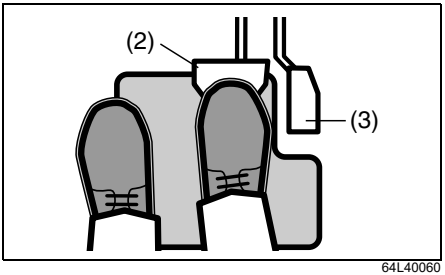
2 CVT車 は、セレクトレバーが P に入っていることを確認します。
マニュアル車 は、チェンジレバーがN（ニュートラル）になっていることを確認します。



64P0161

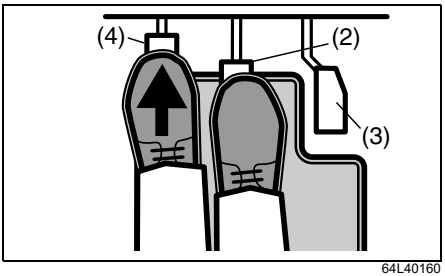
3 右足でブレーキペダル（2）をしっかり踏み続けます。

- アクセルペダル（3）は踏まないでください。



64L40060

4 マニュアル車 は、左足でクラッチペダル（4）をいっぱいまで踏み込みます。

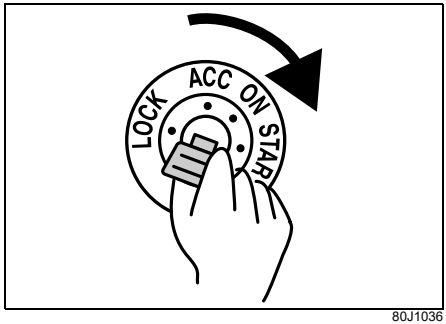


64L40160

(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

■クラッチスタートシステム
マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターがまわらず、エンジンを始動できません。

5 キーを START までまわします。



80J1036

- エンジンがかかったら、すみやかにキーから手を離します。
- CVT車 は、セレクトレバーが P または N 以外で、エンジンスイッチを START にすると、次のようになります。
  ・セレクトレバー位置表示が点滅
  ・警告ブザーが吹鳴

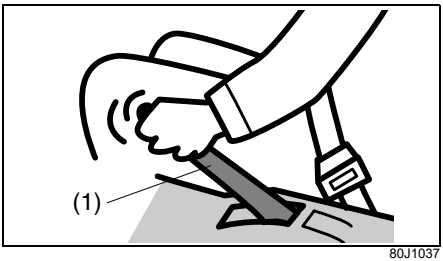
注記

鉛バッテリーおよびスターター保護のため、キーを START にまわした状態を12 秒以上続けないでください。エンジンがかからないときは、一度 LOCK (OFF) にもどし、30 秒以上待ってから再びかけてください。前記の手順を数回繰り返してもエンジンが始動しない場合は、マツダ販売店にご連絡ください。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

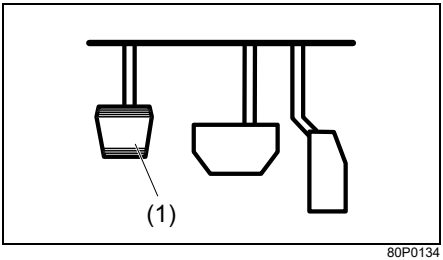
1 パーキングブレーキ（1）がしっかりかかっていることを確認します。

レバー式



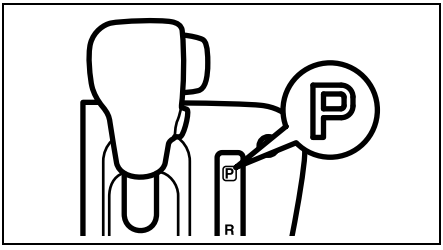
80J1037

ペダル式



80P0134

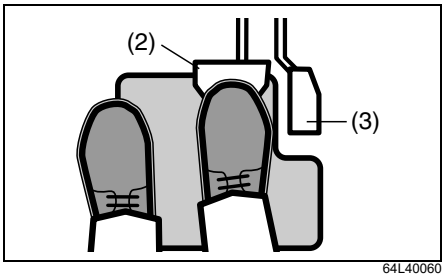
2 セレクトレバーが P に入っていることを確認します。



64P0161

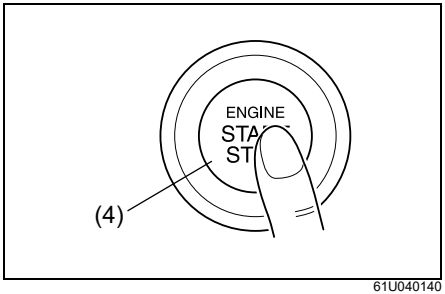
3 右足でブレーキペダル（2）をしっかり踏み続けます。

●アクセルペダル（3）は踏まないでください。



64L40060

4 メーター内のプッシュ表示灯が点灯、またはマルチインフォメーションディスプレイに「スタートスイッチを押して下さい」が表示されたらエンジンスイッチ（4）を押します。エンジンがかかったら、スターターは自動的に停止します。



61U040140

- エンジンがかからなくても、スターターは約12秒で自動的に停止します。この場合は、一度エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどし、再度エンジンをかけてください。
- システムに異常があると、エンジンスイッチを押しても自動でエンジンがかからない場合があります。スターターがまわらない、またはすぐに停止してエンジンがかからない場合は、次の手順でエンジンをかけてください。
  a. エンジンスイッチを ON の状態にします。
  b. **4-11 ページ**の「**エンジンのかけかた**」の手順 1 ～ 4 を行ないます。
  c. エンジンがかかるまでエンジンスイッチを押し続けます。
  エンジンがかかったら、すみやかにエンジンスイッチから指を離します。

注 記

鉛バッテリーおよびスターター保護のため、エンジンがかからないときは、一度 LOCK (OFF) にもどし、30 秒以上待ってから再びかけてください。前記の手順を数回繰り返してもエンジンが始動しない場合は、マツダ販売店にご連絡ください。

■ プッシュ表示灯、または ⚠（マスターウォーニング）が点滅してエンジンがかからないときは

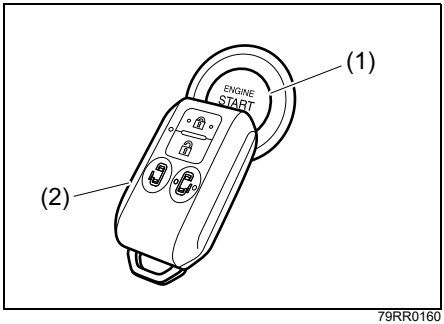
携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-8 ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、操作をやり直してください。それでもエンジンがかからないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順を行なってください。

1 セレクトレバーが P に入っていることを再確認し、ブレーキペダルをしっかり踏み続けます。

2 メーター内のプッシュ表示灯 が点灯、またはマルチインフォメーションディスプレイに「 スタートスイッチを押して下さい」が表示されたらエンジンスイッチ（1）を押します。

3 メーター内のプッシュ表示灯 または ⚠（マスターウォーニング）が点滅している約10秒以内に、携帯リモコン（2）の先端（ロックスイッチ側）をエンジンスイッチに約2秒間当てます。

- プッシュ表示灯、または ⚠（マスターウォーニング）の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。



79RR0160

- 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

※前記の手順を行なってもエンジンがかからないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。
- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内の携帯リモコン電池消耗警告灯が約15秒間点灯します。
  → **3-10ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**
  → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**
- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-10ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**
  → **6-11ページ（携帯リモコンの電池交換）**

4

エンジンの止めかた

エンジンを止めるときは

⚠警告

緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。

- **ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になります。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。**
- **次の機能が作動しません。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **DSC&TCS**
  - **運転支援機能機能**

  → **4-56ページ（運転支援機能）**

注 記

走行中にエンジンを止めると、トランスミッションが損傷するおそれがあります。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

エンジンスイッチを ACC にもどします。

⚠ 警告

マニュアル車 は走行中、絶対にエンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどさないでください。キーが万一抜けると、ハンドルがロックされてまわせなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

車両の状態	エンジン停止方法
停車中	エンジンスイッチを押す
走行中（緊急時）	エンジンスイッチを3連打以上、または2秒以上長押しする

- 停車中にエンジンを停止できないときは、エンジンスイッチを3連打以上、または2秒以上長押ししてください。この場合、システムの異常が考えられますので、マツダ販売店で点検を受けてください。

キーを抜くときは

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。

■ CVT車

1 セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。
→ **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

2 キーを LOCK（OFF）にもどしてキーを抜きます。

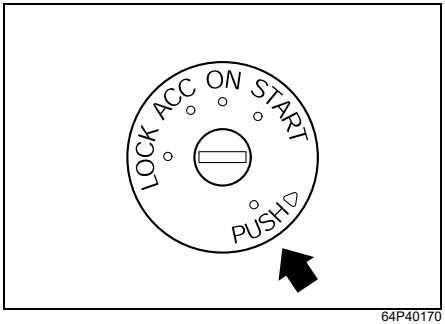
- 誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。
  - ・セレクトレバーが P 位置
  - ・セレクトレバーのボタンから手を離している

→ **4-33ページ（キーインターロック）**
→ **4-39ページ（駐車）**

■ マニュアル車

キーを LOCK（OFF）にもどしてキーを抜きます。

- ACC → LOCK（OFF）は、キーを押し込んでまわします。



64P40170

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

- キーを ACC または LOCK（OFF）にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが“ピー、ピー、”と断続的に鳴ります。
- キーを抜くと、室内ブザーが止まります。

エンジンスイッチをもどすときは

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

1 セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。
→ **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

2 エンジンスイッチを押して LOCK（OFF）にもどします。

- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
- 誤操作防止のため、次のようなときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせません。
  - ・セレクトレバーの位置が P 以外
  - ・セレクトレバーの位置が P に入っていても、セレクトレバーのボタンを押しているとき
  → **4-39ページ（駐車）**
- セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせないことがあります。マツダ販売店で点検を受けてください。なお、点検前には次の作業をしてください。
  - ・盗難を防ぐため、キー操作にてドアを施錠してください。（リクエストスイッチやキーレスエントリーでは施錠できません）
  - ・鉛バッテリーあがりを防ぐため、バッテリーのマイナス端子を外してください。（10 mmスパナなどの市販工具が必要です）

■ エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー

エンジンスイッチのもどし忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンスイッチが ACC またはエンジン停止状態で ON にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが“ピー、ピー、”と断続的に鳴ります。
- セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。エンジンスイッチを操作して LOCK（OFF）にもどすと、室内ブザーが止まります。
- LOCK（OFF）にもどさないと、リクエストスイッチや携帯リモコンでドアが施錠できません。

■ ハンドルロック未作動警告ブザー

故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされない場合、運転席ドアを開けると、室内ブザーの単音が鳴ります。マツダ販売店で点検を受けてください。

■ リヤシートリマインダー

後席への荷物の置き忘れなどをお知らせする機能です。

次の操作を行ってから、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示します。

- 後席ドアを開閉した後、約 10 分以内にエンジンスイッチを ON にする
- エンジンスイッチが ON のときに、後席ドアを開閉

  メッセージはエンディングモードと一緒に表示されます。

→ **3-139ページ（エンディングモード）**

マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示された後、後席ドアを開閉せずにドアを施錠すると、ブザーと非常点滅表示灯にて再度お知らせします。（ブザー6回/非常点滅3回）

アドバイス

- リヤシートリマインダーは後席ドアの開閉によって、後席への荷物を載せた可能性を判断します。そのため、お知らせと実際の荷物の有無とは異なる場合があります。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、お知らせしないようにすることもできます。

→ **3-132ページ（設定切り替えできる項目）**

アイドリングストップシステム

アイドリングストップシステム装備車

アイドリングストップシステムは、信号待ちなどの一時的な停車時に、自動的にエンジンを停止・再始動させるシステムです。排出ガスの低減、燃費向上、エンジン騒音低下に役立ちます。

- 本システムは一定の条件のもとで、一時的にエンジンを停止させるものです。長時間停車するときや車から離れるときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止してください。
  → **4-16ページ（エンジンを止めるときは）**

⚠警告

- **アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に車から離れると、車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中は、車外に出ないでください。
- **エンジンが再始動しない状態で車を動かすと、ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止後、自動で再始動しない場合は、エンジンスイッチを操作してエンジンを始動してください。

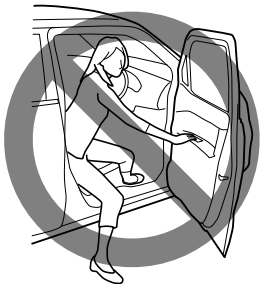
注記

アイドリングストップシステムは、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないと本システムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

- **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
  → **8-1ページ（サービスデータ）**
- **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

アドバイス

ブレーキペダルを踏んでいても運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開くとエンジンが再始動し、アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中であったことをお知らせします。

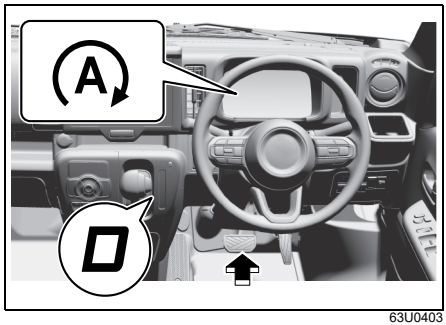


72M2042

エンジンの自動停止・再始動のしかた

1 セレクトレバーが D N のままブレーキペダルを踏んで停車すると、停車時にエンジンが自動停止します。このとき、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → **4-22ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**



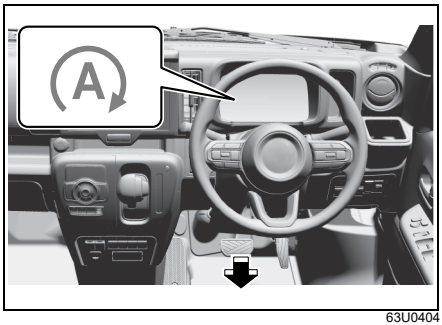
63U0403

アドバイス

- ブレーキペダルを踏まずに、エンジンブレーキなどを使用して停車しても、エンジンは自動停止しません。
- 自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコンの場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。

2 停車時に、ブレーキペダルから足を離すとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- ブレーキペダルを踏んでいても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **4-25ページ（エンジン自動再始動の条件）**
- エンジン再始動時にブレーキ踏力を一時的に保持することで車両のクリープ力による飛び出しや上り坂での車両の後退を防ぎます。
  → **4-55 ページ（ヒルホールドコントロール）**



63U0404

アドバイス

- エンジン自動再始動のとき、ヒルホールドコントロールが作動します。
  → **4-55ページ（ヒルホールドコントロール）**
- オーディオの音が大きいと、エンジンの再始動時に音が途切れることがありますが、異常ではありません。

エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて

⚠警告

自動停止中は、次表の操作は行なわないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

操作／車両の状態	対処方法
ボンネットを開ける ●室内ブザーが鳴ります。（連続音） ●エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	エンジンを再始動するときは、次の手順で対処してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **4-12ページ（エンジンのかけかた）**
運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開ける ●室内ブザーが鳴ります。（連続音） ●エンジンが自動で再始動します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-16ページ（エンジンを止めるときは）**

アドバイス

メーターパネル内の次の警告灯は、エンジンの自動停止中は点灯しませんが、エンスト状態になると点灯します。

●エンジン警告灯
●パワーステアリング警告灯
●油圧警告灯
●充電警告灯

→ **1-12ページ（警告灯）**

アイドリングストップシステムの作動条件

■ スタンバイ条件

次の条件をすべてみたすと、停車時にアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯し、エンジンの自動停止が可能な状態になります。

エンジン始動時（※1）	ボンネットが完全に閉まっている状態でエンジンを始動する
走行時	●アイドリングストップシステムが停止状態（OFF）になっていない → **4-26ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●バッテリーが十分に充電されていて、バッテリー内部が所定温度内にある（※2） ●冷却水が所定温度内にある ●運転席シートベルトを着用している ●運転席ドアが完全に閉まっている ●ボンネットが完全に閉まっている ●セレクトレバーの位置が D または N である ●アイドリングストップシステム以外の電子制御システムから、エンジン停止を禁止する信号が出ていない（※3） ●Sモードスイッチが停止状態（OFF）になっている → **4-32ページ（Sモードスイッチ）** ＜オートエアコン装備車＞ ●エアコンの吹出し口温度が、冷房時は十分に冷えている、または暖房時は十分に暖まっている ●デフロスタースイッチが停止状態（OFF）になっている → **5-28ページ（オートエアコン）**

※1 **7-17 ページ**の「**鉛バッテリーあがりのときは**」に記載されている手順にてエンジンを始動した場合は、スタンバイ条件が成立しません。

※2 車を長期間使用しなかったときや、エンジン停止中にナビゲーション、またはオーディオなどの電装品を長時間使用したときなど、バッテリーが放電している状況では、スタンバイ状態になるまでに時間がかかることがあります。

※3 アイドリングストップシステムに影響をあたえる警告灯や表示灯のいずれかが点灯したときは、エンジンは自動停止しません。

■ エンジン自動停止の条件

次の条件をすべてみたすと、停車時にエンジンが自動停止します。

停車時	●ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ●アクセルペダルを踏んでいない ●急な坂道で停車していない ●ABSやDSC&TCS が作動していない ●ブレーキ倍力装置の負圧が正常である

※ブレーキペダルの踏みかたが弱い、または強いと、自動停止しない場合があります。ブレーキを弱く踏んだ場合アイドリングストップ（エンジン自動停止）せず、ブレーキを踏み増すことでアイドリングストップするため、ブレーキの踏込み具合でアイドリングストップするかどうかを、ドライバーが操作できる設定となっています。

■ エンジン自動再始動の条件

自動停止中に次のいずれかの操作をすると、または車両がいずれかの状態になると、エンジンが自動で再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- ブレーキペダルから足を離す（※）
- アクセルペダルを踏む
- アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にする
  → **4-26ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**
- バッテリーの放電が進んだとき
- 本システムに関わる異常を検出したとき
- ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
- セレクトレバーを N に入れたあと D にもどす
- 運転席シートベルトを外したとき
- 運転席ドアを開けたとき
- 坂道などで車両が動き出したとき
- 自動停止してから、しばらく経過したとき（2分程度）
- セレクトレバーを P 、R または L に入れる、または Sモードスイッチを作動状態（ON）にする
  → **4-32ページ（Sモードスイッチ）**

＜オートエアコン装備車＞

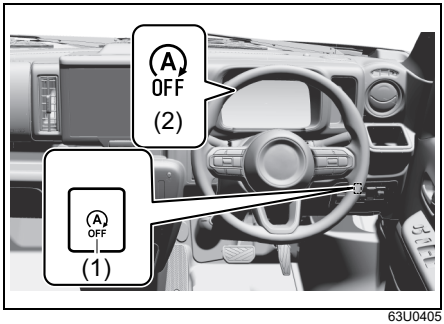
- 自動停止後、エアコンの吹出し口温度が大きく変化し、冷暖房性能が十分でなくなったとき
- 温度調節スイッチを冷房時はCOOL 側、暖房時はHOT 側に大きく操作したとき
- デフロスタースイッチを作動状態（ON）にしたとき
  → **5-28ページ（オートエアコン）**

※ブレーキペダルの踏み込みが弱いと、自動再始動する場合があります。ブレーキを弱く踏んだ場合アイドリングストップ（エンジン自動停止）せず、ブレーキを踏み増すことでアイドリングストップするため、ブレーキの踏込み具合でアイドリングストップするかどうかを、ドライバーが操作できる設定となっています。

アイドリングストップシステムOFFスイッチ

アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にできます。

- システムを停止状態にするときは、メーターパネル内のアイドリングストップシステム OFF 表示灯（2）が点灯するまで、アイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押します。
- システムを作動可能な状態にもどすときは、表示灯が消灯するまでスイッチ（1）を押します。
- 手動でエンジンを停止するたびに、システムは作動可能な状態にもどり、アイドリングストップシステムOFF表示灯は消灯します。



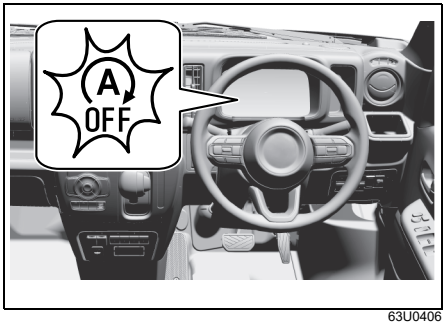
63U0405

アドバイス

エンジンの自動停止中にアイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押すとエンジンが自動再始動し、アイドリングストップシステムOFF表示灯（2）が点灯します。

- メーターパネル内のアイドリングストップシステムOFF表示灯（オレンジ色）はアイドリングストップシステムが停止していることをお知らせするだけではなく、次のような場合、点灯または点滅します。点滅した場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
  - ・システムが正常な場合、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。
  - ・システムに異常がある、またはエンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期の場合、エンジンスイッチを ON にしたときに点滅します。（アイドリングストップシステムは正しく作動しません。）

→ **3-175 ページ（アイドリングストップシステムOFF表示灯）**



63U0406

アドバイス

アイドリングストップによるエンジン自動停止中に点滅（システム故障）すると、エンジンが再始動またはエンスト状態になる場合があります。

アイドリングストップ空調設定

アイドリングストップシステム装備車

アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中の空調設定を「燃費優先」、「標準」、「快適優先」から選択できます。

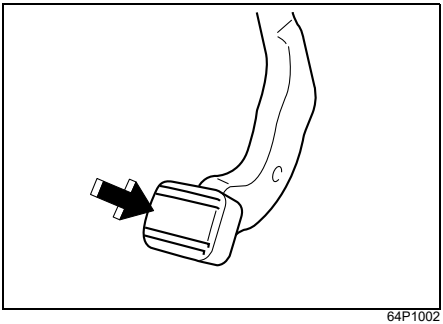
→ **3-108ページ（セッティングモード）と3-132ページ（セッティングモード画面）**

- 「燃費優先」を選択すると、「標準」に対して空調によるアイドリングストップ条件が緩和され、エンジン自動停止になりやすく、自動停止時間も長くなります。（燃料の消費を抑えます。）
- 「快適優先」を選択すると、「標準」に対して空調によるアイドリングストップ条件が厳しくなり、エンジンが自動停止しにくく、自動停止時間も短くなります。（快適性が向上します。）

パーキングブレーキの操作

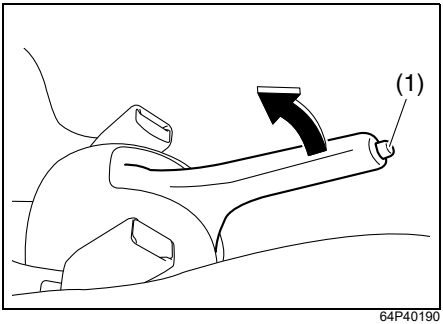
パーキングブレーキは後輪にかかります。駐車するときはパーキングブレーキをしっかりとかけてください。

ペダル式



64P1002

レバー式



64P40190

(1) ボタン

⚠警告

パーキングブレーキを解除したときは、メーター内のブレーキ警告灯が消灯しているか確認してください。万一、パーキングブレーキをかけたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

→ 3-159ページ（ブレーキ警告灯）

アドバイス

パーキングブレーキをかけるとヒルホールドコントロールが作動しません。

→ 4-55ページ（ヒルホールドコントロール）

ペダル式（足踏み式）

乗用タイプ車

■ 駐車するときは

右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいまで踏み込みます。

- パーキングブレーキをかけるときは、確実にブレーキが効くまで一気に踏み込んでください。
- 一気に踏み込まないで途中でペダルから足を離してしまったときは、一度解除してから、同じ手順で再度踏み込んでください。

⚠警告

●走行中は、パーキングブレーキペダルを踏まないでください。急ブレーキをかけた状態になり、事故を起こすおそれがあります。

●走行中は、パーキングブレーキペダルに足を乗せないでください。カーブを曲がるときなどに足に力がかかり、踏み込んでしまうおそれがあります。

⚠注意

●パーキングブレーキの効きを強くしようとして、2 度踏みをしないでください。2 度踏みをすると、ペダルがもどってパーキングブレーキが解除されます。

●パーキングブレーキを解除するときは、右足でブレーキペダルを踏んでください。

■ パーキングブレーキをさらに強く効かせたいときは

1 右足でブレーキペダルを強く踏んだままにします。

2 左足でパーキングブレーキペダルを踏んで解除してから、再度踏み込みます。

■ 解除するときは

- 右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをカチッと音がするまで踏み、ゆっくりと離します。
- 坂道発進するときは、左足でパーキングブレーキペダルをカチッと音がするまで踏んでおき、右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動き出す感触を確認しながらパーキングブレーキペダルをゆっくりともどしてください。

レバー式（引き上げ式）

商用タイプ車

■ 駐車するときは

ボタンを押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱいに引き上げます。

■ 解除するときは

- レバーを少し引き上げながらレバー先端のボタンを押し込み、そのまま下まで完全におろします。
- 坂道発進するときは、パーキングブレーキをかけたまま右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動き出す感触を確認しながらパーキングブレーキを解除してください。

パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー

パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、室内ブザーが“ピピピッ、ピピピッ”と鳴り続けます。

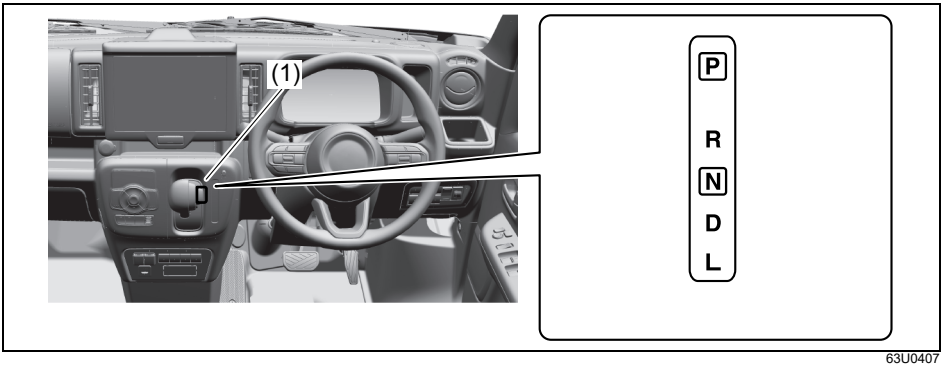
⚠警告

警告ブザーが鳴ったときは、ただちに安全な場所に停車し、パーキングブレーキを解除してください。走行中の解除は、操作に気を取られて思わぬ事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの操作

CVT車

セレクトレバーの各位置のはたらき

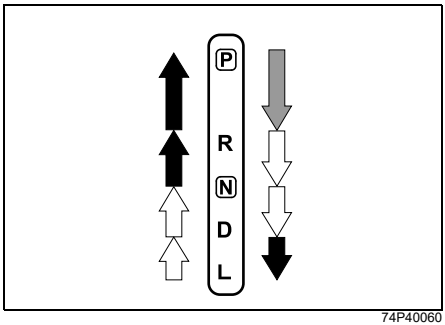


63U0407

(1) ボタン

P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動・停止するとき、アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車の場合は、キーを抜くときの位置 ●駆動輪（後輪）が固定されます。
R リバース	車を後退させるときの位置 ●室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置 ●エンジンを始動できますが、安全のため P 位置で始動してください。
D ドライブ	通常走行の位置 ●車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。
L ロー	強力なエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●急な下り坂を走行するときなどに使用します。

セレクトレバーの動かしかた



74P40060

⇩	ブレーキペダルを踏み、ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押さずにセレクトレバーを動かします。
⇑ ⇓	ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。

注 記

完全に停車させてから、セレクトレバーを R に入れてください。車が動いていると、トランスミッションが故障する原因となります。なお、トランスミッション保護のため、前進車速が約10 km/h以上のときは変速されません。（ニュートラルのまま）

アドバイス

⇧⇩の操作は、セレクトレバーのボタンを押さない習慣をつけてください。常にボタンを押して操作していると、間違って P R L へ入れてしまうおそれがあります。

■ シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んでいるときだけ、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせます。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせません。
- セレクトレバーのボタンを押してから、ブレーキペダルを踏まないでください。シフトロックが解除されないことがあります。
- 万一、エンジンスイッチを ON にして、ブレーキペダルを踏んでもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせない場合は、次の「**シフトロックの解除のしかた**」でシフトロックを解除してください。
  この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにマツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

セレクトレバー可動部に飲み物などをこぼしたり、内部に異物が入ったりした場合、そのまま使用を続けるとシフトロックシステムが正常に機能しなくなるおそれがありますので、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

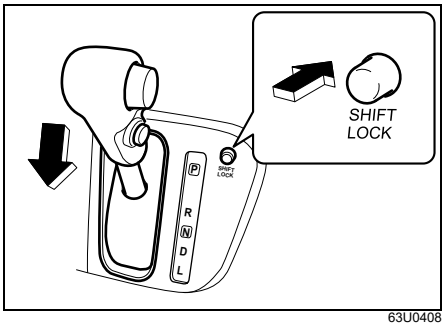
発進するときは、ブレーキペダルをしっかり踏んだままセレクトレバーを操作してください。

■ シフトロックの解除のしかた

シフトロックシステムの故障や鉛バッテリーあがりなどで、セレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、次の手順でシフトロックを解除します。

1 安全のため、エンジンスイッチを ACC にしてパーキングブレーキをしっかりとかけ、ブレーキペダルを踏んだ状態にします。

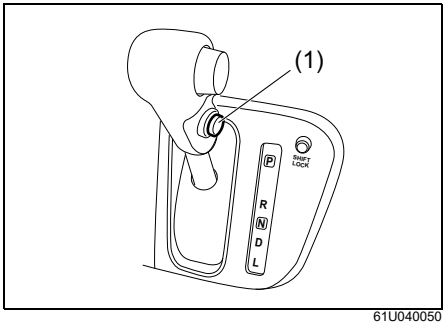
2 セレクトレバーパネルにあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。



63U0408

Sモードスイッチ

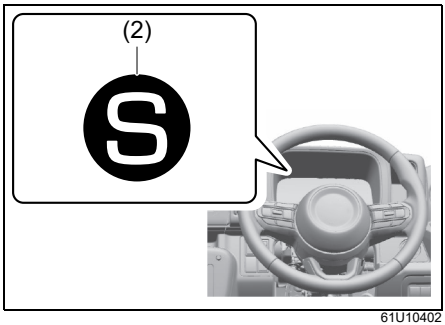
- スイッチを押すごとに、ON と OFF が切り替わります。



61U040050

(1) Sモードスイッチ

- ONのとき、メーター内のSモード表示灯（2）が点灯します。



61U10402

- S モードスイッチは、エンジン始動時にはOFF状態に戻ります。

■ スイッチがONのとき

坂道や山間路の走行に適しています。

- 下り坂ではエンジンブレーキがかかります。

■ スイッチがOFFのとき

通常走行に適しています。

- 燃費性能と静粛性の高い走行ができます。

CVT車の特性

CVT車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、CVT車特有の現象や操作上の注意があります。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

●セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。
●エンジン始動直後やエアコン作動時などは、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。

キックダウン

走行中（低車速時を除く）にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的にシフトダウンしてエンジン回転が上昇して、力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

- 追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

⚠注意

通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。いっぱいに踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。

登坂変速制御

セレクトレバーが D 位置で作動する制御です。

- 登坂中と判断するとシフトダウンしてエンジン回転数を高く保ち、少ないアクセル操作でなめらかな走行ができます。

降坂変速制御

セレクトレバーが D 位置で作動する制御です。

- 降坂中と判断するとシフトダウンし、エンジンブレーキがかかります。

キーインターロック

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

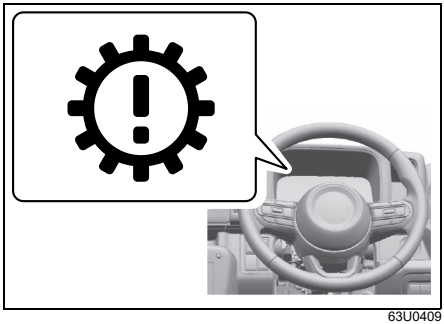
誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。これをキーインターロックといいます。

- セレクトレバーが P 位置
- セレクトレバーのボタンから手を離している

→ **4-17ページ（キーを抜くときは）**

CVT車を運転するとき

トランスミッション警告灯



63U0409

メーターパネル内にあります。

- CVT のシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-12ページ（警告灯）**

R（リバース）ポジション警告ブザー

エンジン始動状態でセレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

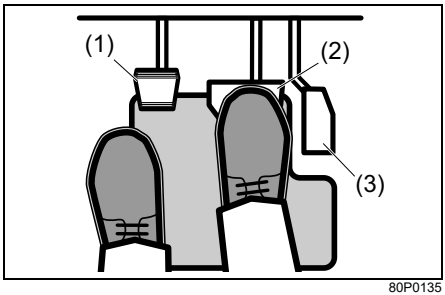
ペダルの踏み間違いに注意

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

⚠ 警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルは右足で踏む



80P0135

(1) パーキングブレーキペダル（乗用タイプ車）
(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

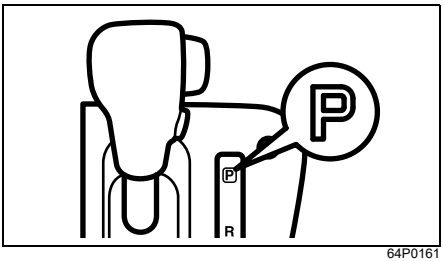
⚠ 警告

アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入っていることを目で確認してください。

車から離れるときは



64P0161

⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

CVT車の運転のしかた

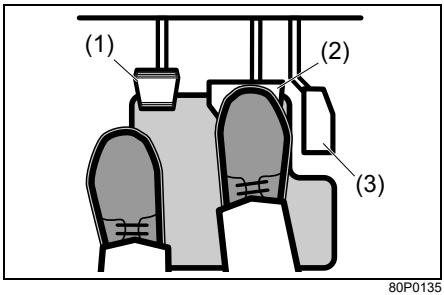
4-30ページの「**セレクトレバーの操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

運転席にすわって

1 ペダルが確実に踏めて、ハンドル操作が楽に行なえる位置にシートを調節し、ハンドルを調節（タイプ別装備）します。
→ **3-48ページ（前席シート）**
→ **3-47ページ（チルトステアリング）**

2 アクセルペダル（3）とブレーキペダル（2）の位置を右足で確認します。

3 乗用タイプ車は、パーキングブレーキペダル（1）の位置を左足で確認します。



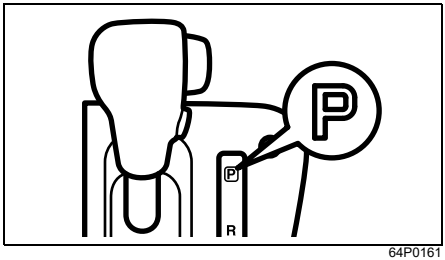
80P0135

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は**4-12ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 セレクトレバーが P にあるか確認します。



64P0161

アドバイス
セレクトレバーが N 位置でもエンジンがかかりますが、安全のため P でエンジンをかけてください。

3 ブレーキペダルを右足で踏みます。

4 エンジンを始動します。

⚠注意

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車は、エンジンスイッチを確実に押せていない場合、エンジンがかかっていないことがあります。エンジンがかかっていない状態でセレクトレバーを R または D に入れても車は動きません。この状態で発進しようとすると、坂道などで意図しない方向に車が動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
エンジンを始動するときは、エンジンスイッチを確実に押し、エンジン音や警告灯などで、エンジンがかかっていることを確認してください。

発進

■ 通常の発進

1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込みます。

2 前進時は D 、後退時は R にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。

3 パーキングブレーキを解除し、メーター内のブレーキ警告灯の消灯を確認します。

4 ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、アクセルペダルをゆっくり慎重に踏んで発進します。

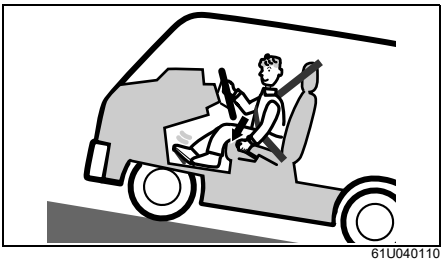
■ 急な上り坂での発進

1、2 は「**通常の発進**」と同じ操作です。

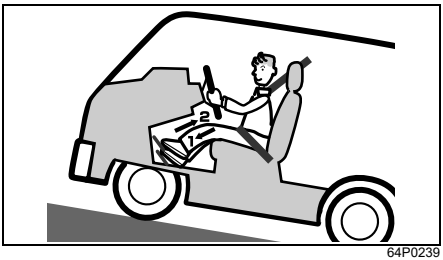
3 商用タイプ車は、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。
乗用タイプ車は、左足でパーキングブレーキペダルをカチッと音がするまで踏みます。

4 ブレーキペダルからゆっくりと右足を離し、アクセルペダルを慎重に踏みます。

5 車が動き出す感触を確認しながら、商用タイプ車は、パーキングブレーキレバーを解除して発進します。


61U040110

乗用タイプ車は、パーキングブレーキペダルをもどして発進します。



64P0239

⚠注意

パーキングブレーキをかけるとヒルホールドコントロールが作動しません。
→ 4-55ページ（ヒルホールドコントロール）

アドバイス

上り坂での発進時に車が後退することを一定時間防ぐ機能があります。
→ **4-55ページ（ヒルホールドコントロール）**

走行

■ 通常走行

セレクトレバーを D に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。

⚠警告

高速走行中はセレクトレバーを L に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかって、スリップ事故を起こすおそれがあります。また、エンジンの回転が上がりすぎて故障の原因となります。

⚠注意

緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを N に入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思いがけない事故の原因となります。

■ 急加速走行

追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンして力強い加速が得られます。

■ 上り坂走行

上り坂を D で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。

- 坂の勾配に応じて、あらかじめ S モードスイッチを作動状態（ON）にしておくと、エンジン回転の変化が少ない力強くなめらかな走行ができます。

■ 下り坂走行

下り坂を D のままで走行すると、エンジンブレーキの効きが弱くてスピードが出すぎてしまうことがあります。

- 坂の勾配に応じて、あらかじめ S モードスイッチをを作動状態（ON）にしてエンジンブレーキを併用します。
- 急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには L に入れます。

⚠警告

急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

一時停止

1 セレクトレバーは走行位置のままで停車し、ブレーキペダルをしっかり踏み込みます。

- 急な坂道で一時停止するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを N に入れます。

2 再発進するときに間違えないよう、セレクトレバーの位置とパーキングブレーキの解除を目で確かめます。

⚠警告

一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。万一、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

注記

上り坂などで、アクセル操作でバランスをとるなどして車を停止させようとしないでください。トランスミッションフルードが過熱し、故障の原因となります。

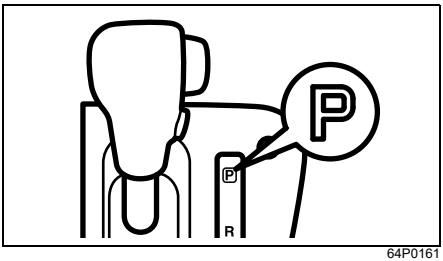
駐車

1 車を完全に止めます。

2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

3 セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止め、ブレーキペダルからゆっくりと足を離します。

- セレクトレバーが P 位置になっているか目で確かめます。



64P0161

⚠警告

駐車するときは、セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止めてください。P 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

パーキングブレーキをかける前にセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めた場合、エンジンを再始動後にレバーを P 以外の位置へ操作しようとすると、レバー操作が重い、あるいはいつもと違う音やショックが発生することがありますが、異常ではありません。

4 エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどします。さらにアドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車は、エンジンスイッチからキーを抜きます。

→ **4-17ページ（キーを抜くときは）**

→ **4-18 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

後退

■ 正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

■ 前進や後退を繰り返すとき

車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、完全に停車させてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

アドバイス

前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れていたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。

■ バックブザー

タイプ別装備

セレクトレバーを R に入れると、車外の人に車の後退を知らせるために、警告ブザーがなります。

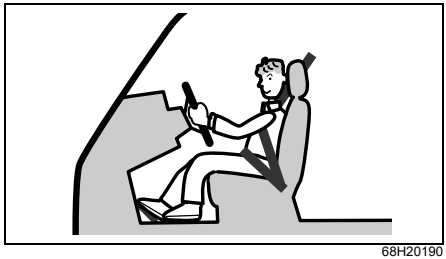
⚠注意

バックブザー付の車であってもブザーだけでは、車が後退していることを車外の人へ確実に知らせることはできません。車を後退させるときは、車から降りて自分の目で車の後方を確認してください。

こんなことにも気をつけて

■ 車を少し移動させるとき

少しだけ移動するときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。



68H20190

⚠注意

坂道などで、セレクトレバーを前進の位置（ D 、 L ）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置（ R ）にしたまま惰性で前進したりしないでください。エンストしてブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因になります。

■ 停車するとき

注 記

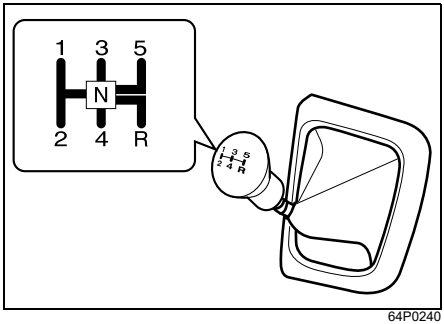
車が少しでも動いているときは、セレクトレバーを P に入れないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

チェンジレバーの操作

マニュアル車

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏みます。

- 誤操作防止のため、5速からR（リバース）に直接入れることはできません。一度 N（ニュートラル）に入れてからRへ操作してください。



64P0240

注 記

- **チェンジレバーを R（リバース）に入れるときは、車を完全に停止させてから操作してください。完全に停止していない状態で操作すると、トランスミッションが破損する原因となります。**
- **坂道ではクラッチ操作により車両を一定箇所に留まらせようとする操作を多用すると、クラッチが過熱、早期に摩耗し故障、事故の原因となります。**
  坂道ではクラッチ操作でバランスをとる操作を行わないでください。
  坂道での停止時や渋滞時にはブレーキペダルの他にパーキングブレーキを併用するようにしてください。

シフトダウンの上限速度

エンジンの過回転を防ぐため、次の表に示す上限速度以下でシフトダウンしてください。

シフトダウン	上限速度（km/h）	
	2WD車	4WD車
2速 → 1速	10	10
3速 → 2速	45	45
4速 → 3速	80	75
5速 → 4速	115	110

※走行条件やお車のタイプにより、この上限速度に達しない場合があります。

注 記

上限速度を超えた速度でシフトダウンしないでください。エンジンの回転が上がりすぎて、エンジンが故障する原因となります。

2WD⇆4WDの切替え操作

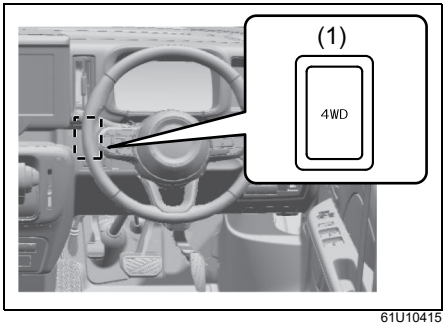
パートタイム4WD車

2-36ページの「**4WD車を運転するときは**」もあわせてお読みいただき、パートタイム 4WD 車の特性や操作上の注意を十分理解して正しい取扱いをしてください。

- パートタイム 4WD とは、4WD スイッチの操作で、2WD（2 輪駆動）または 4WD（4 輪駆動）に切り替えることができる4WDシステムです。

4WD スイッチ（マニュアル車）

駆動状態の切替えに使用します。

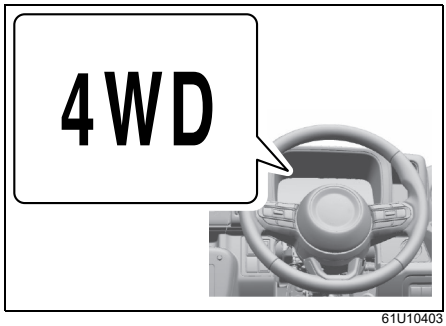


61U10415

(1) 4WDスイッチ

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

● 駆動状態が4WDに切り替わると、メーター内の4WD表示灯が点灯します。



61U10403

■ 4WDスイッチの各位置のはたらき

〔2WD〕
一般道路、高速道路などを通常走行するときの位置です。通常はこの位置で走行します。

〔4WD〕
悪路、砂地、積雪路などの滑りやすい路面を走行するときの位置です。

■ 4WDスイッチの操作

ハンドルが直進状態のときに操作します。

● スイッチを押すごとに、2WD と 4WD が切り替わります。

	スイッチの状態	メーター内の表示灯
OFF（2WD）		消灯
ON（4WD）		4WD 点灯

〔2WD〕⇆〔4WD〕
停車中、または車速が80 km/h 以下の走行中に操作します。

● 停車中に〔2WD〕→〔4WD〕の操作をしても、4WD表示灯が点灯しないことがあります。その場合は、車を少し前進または後退させてください。

⚠警告

旋回走行中または雪道などで、タイヤを空転させたまま切替え操作をしないでください。車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。また、駆動装置が損傷するおそれがあります。

⚠注意

走行中の切替え操作は、安全運転に支障がないように十分注意して行なってください。

アドバイス

- 切替え操作を行なったときに、駆動装置のモーター音がしますが、これは切替え音ですので異常ではありません。
- 車速が80 km/h以上のときは、スイッチを押しても〔2WD〕→〔4WD〕の切替えは行なわれません。
- 走行中に〔4WD〕⇆〔2WD〕の操作をしたとき、軽い衝撃を感じることがありますが異常ではありません。

■ 4WD表示灯



64P0243

メーターパネル内にあります。

→ **1-15ページ（表示灯）**

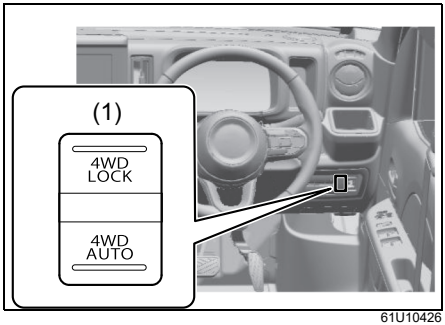
- 4WDスイッチをON（4WD）に操作して、駆動状態が4WDに切り替わると点灯します。
- 4WDスイッチをONにして走行したときに、4WD表示灯が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。スイッチをOFF（2WD）に切り替えてマツダ販売店に行き、点検を受けてください。

アドバイス

停車中に4WDスイッチをONにしたときは、4WD表示灯が消灯していても、走行したときに点灯すれば正常です。

4WDスイッチ（CVT車）

駆動状態の切替えに使用します。
CVT 車は、2WD、4WD AUTO、4WD LOCK の 3 種類の駆動モードを選択できます。



61U10426

(1) 4WDスイッチ

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ 4WDスイッチの各位置のはたらき

〔2WDモード〕
一般道路、高速道路などを通常走行するときの位置です。通常はこの位置で走行します。

〔4WD AUTOモード〕
路面状況に応じて2WDから4WDまで自動的に制御して走行します。
滑りやすい路面を走行するときに適しています。

〔4WD LOCKモード〕
悪路、砂地、積雪路などの滑りやすい路面を走行するときの位置です。

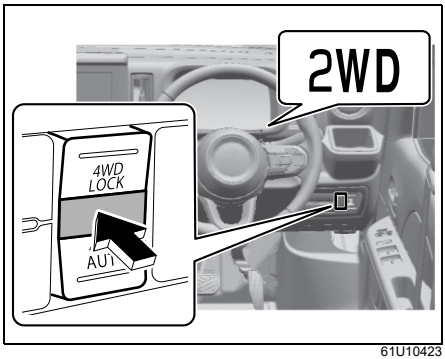
■ 4WDスイッチの操作

ハンドルが直進状態のときに操作します。

- 4WDスイッチを押して、駆動モードを切替えます。

〔2WDモード〕

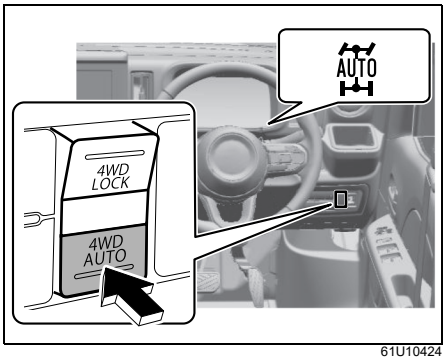
4WD スイッチを中立位置にすると、2WDモードになり、メーター内の2WD表示灯が点灯します。



61U10423

〔4WD AUTOモード〕

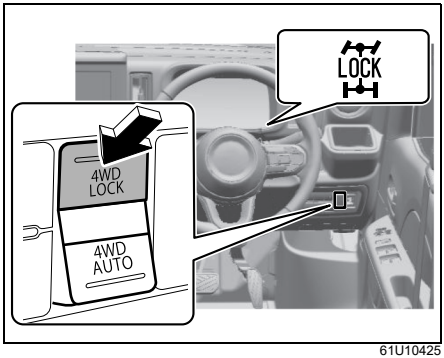
4WD スイッチの下側を押すと、4WD AUTO モードになり、メーター内の4WD AUTO表示灯が点灯します。



61U10424

〔4WD LOCKモード〕

4WD スイッチの上側を押すと、4WD LOCKモードになり、メーター内の4WD LOCK表示灯が点灯します。



61U10425

⚠警告

旋回走行中または雪道などで、タイヤを空転させたまま切替え操作をしないでください。車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。また、駆動装置が損傷するおそれがあります。

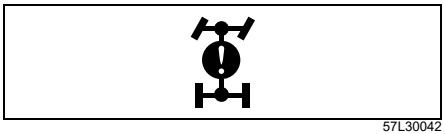
⚠注意

走行中の切替え操作は、安全運転に支障がないように十分注意して行なってください。

アドバイス

- 切替え操作を行なったときに、駆動装置のモーター音がしますが、これは切替え音ですので異常ではありません。
- スイッチの切替えは、停車中または走行中（車速約80 km/h以下）でアクセルペダルを戻したときに行ってください。
- 走行中に操作をしたとき、軽い衝撃を感じることがありますが異常ではありません。

■ 4WD警告灯



57L30042

メーターパネル内にあります。

→ **1-15ページ（表示灯）**

- 4WD AUTOモードで走行中、4WD警告灯が点灯したときは、駆動系部品を保護するために自動で 2WD に切替わります。4WD警告灯が消灯するまで車速を下げるか、安全な場所に停車してください。
  4WD警告灯が消灯すると、4WD AUTOモードの自動制御が復帰します。
- 4WD　警告灯が点灯したままのときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

DSC&TCS装備車の取扱い

DSC&TCSは、ABS、ブレーキアシスト、TCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシスト、DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）、などを総合的に制御して、車両の走行安定性を補助しようとするシステムです。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

4-51ページをお読みください。

■ ブレーキアシスト

ブレーキ踏力を補助する装置です。急ブレーキをかけたときに、ABSの効果が十分に発揮されるまでの時間を短縮します。

- しっかりとブレーキペダルを踏まないと、ブレーキアシストは作動しません。
- ブレーキアシストは、本来のブレーキ性能を超えた制御をする装置ではありません。

■ TCS（トラクションコントロールシステム）

滑りやすい路面での発進時や加速時に起こる駆動輪の過度の空転を、ブレーキ制御およびエンジン出力制御により防ぎ、適切な駆動力を確保しようとする補助機能です。

■ ぬかるみ脱出アシスト　(CVT車)

滑りやすい路面で駆動輪の片側が空転した場合、その空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、反対側の駆動輪の駆動力を確保しようとする補助機能です。

■ DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）

急激なハンドル操作をしたり、滑りやすい路面で旋回したりするときの車の横滑りなどを抑制することで、車両の走行安定性を補助しようとする機能です。

⚠警告

常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。DSC&TCS による制御には限界があります。

⚠注意

●次のことをお守りください。
守らないとDSC&TCSが正常に作動しなくなったり、誤作動につながったりするおそれがあります。
・タイヤの空気圧を指定空気圧に調整する
→ 8-6ページ（タイヤの空気圧）
・タイヤ交換時は指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着する
・著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しない
・サスペンションやブレーキを改造しない（車高やサスペンションの硬さ変更など）
・サスペンションやブレーキを著しく劣化した状態で走行しない
・エンジンを改造しない（マフラーの改造など）
・LSD（リミテッドスリップデフ）を装着するなどの改造をしない

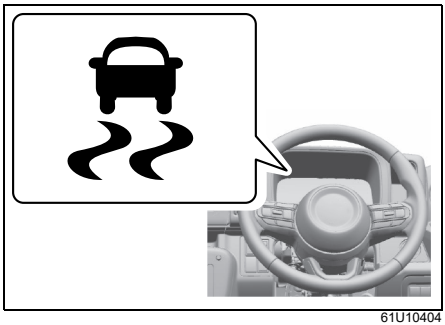
●タイヤチェーンや応急用スペアタイヤを装着したときなどには、DSC&TCSが正常に作動しない場合があります。

アドバイス

●次のような操作をすると、一時的にモーター音やカチッという音が聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。
・エンジンスイッチを ON にしたとき
・ブレーキペダルを踏んだ状態でエンジンスイッチを ON にし、最初にブレーキペダルから足を離したとき
・エンジンをかけたとき
・エンジンをかけ、最初の発進時

●エンジン回転が高いときにDSC&TCS が作動すると、エンジン回転の変動や車体の振動を感じることがありますが、異常ではありません。

DSC&TCS作動表示灯



61U10404

メーターパネル内にあります。
→ **1-15ページ（表示灯）**

●DSC&TCS の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中は次のようになりますので、マツダ販売店で点検を受けてください。
・次の機能が作動しません。
・TCS（トラクションコントロールシステム）
・ぬかるみ脱出アシスト（CVT車）
・DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）

・運転支援機能
→ **4-56ページ（運転支援機能）**

・アイドリングストップシステム（タイプ別装備）
→ **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**

・ヒルホールドコントロールも作動しない場合があります。
→ **4-55ページ（ヒルホールドコントロール）**

・ABSは作動します。

・ブレーキアシストは、故障状況によっては作動しない場合があります。

- 次のような状況になると、0.2秒間隔で小刻みに点滅します。
  - ・発進時や加速時にTCS（トラクションコントロールシステム）が作動している
  - ・ぬかるみ脱出アシスト（CVT車）が作動している
  - ・急ハンドル時や旋回時にDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動している

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠注意

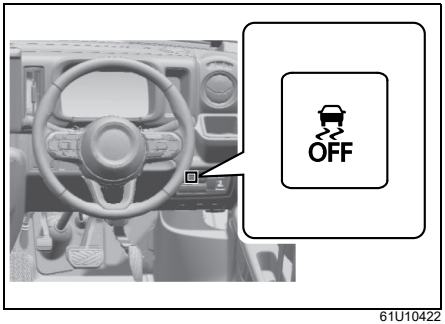
小刻みに点滅したときは、滑りやすい路面で、車がスタックまたは横滑りしやすい状態になっています。とくに慎重に運転してください。

アドバイス

点灯中はぬかるみ脱出アシスト（CVT車）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しませんが、ABSは使用することができます。

DSC&TCS OFFスイッチ

- 次のようなときは、メーター内のDSC&TCS OFF表示灯が点灯するまでDSC&TCS OFFスイッチを押し続けてください。TCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシスト（C VT車）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動しなくなります。
  - ・車検を受けるときなどテスターに載せる場合。TCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシスト（CVT車）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）を作動停止の状態にする必要があります。
  - ・スタックからの脱出などの場合。TCS（トラクションコントロールシステム）が脱出に適さないときがあります。
- 次のような操作をすると、DSC&TCS OFF表示灯が消灯し、TCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシスト（CVT車）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動可能な状態にもどります。
  - ・もう一度DSC&TCS OFFスイッチを押す
  - ・車速が約30 km/hを超えたとき
  - ・一度エンジンを止め、再始動する



61U10422

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

● スタックからの脱出などのあとに通常走行するときは、DSC&TCS OFF スイッチを再度押して DSC&TCS OFF 表示灯を消灯させ、もとの状態にもどしてください。

アドバイス

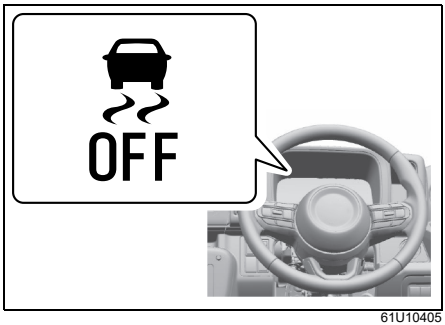
●安全のため、DSC&TCS OFF スイッチを操作しても、ABSおよびブレーキアシストは作動停止の状態になりません。

●車速が30 km/hを超えるとTCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシスト（CVT車）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動可能な状態に自動復帰するため、スイッチを操作しても一時的な停止しかできません。

●DSC&TCS OFF スイッチの位置が作動停止（OFF）のとき、次の機能も停止します。（※）
・運転支援機能

※作動（ON）／作動停止（OFF）切替え時、ブザーが鳴ります。
→ **4-56ページ（運転支援機能）**

DSC&TCS OFF表示灯



61U10405

メーターパネル内にあります。
→ **1-15ページ（表示灯）**

● エンジンスイッチが ON のときに、DSC&TCS OFFスイッチを長押しすると点灯します。
・点灯中は、TCS（トラクションコントロールシステム）、ぬかるみ脱出アシスト（CVT車）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しません。

● システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

ABS

ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

ブレーキをかけたときのタイヤのロックを自動的に防止することで、走行安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

ABS とは、Antilock Brake System（アンチロック ブレーキ システム）の略です。

⚠警告

- **常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ABS による制御には限界があります。**
- **ABS は、タイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（※）が起こったりした場合は効果を発揮できません。**
  ※雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

制動距離について

ABSは制動距離を短くするものではありません。

⚠注意

- **急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABS がついていない車と同等です。**
- **次のようなときは、ABS のついていない車より制動距離が長くなることがあります。スピードを控えめにして、車間距離を十分にとってください。**
  - **凸凹道や石だたみなどの悪路**
  - **じゃり道、新雪路**
  - **道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき**
  - **マンホールなど鉄板の上を通過するとき**
  - **タイヤチェーンの装着時**

- **急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（※）をせずに、ブレーキペダルを思い切り強く踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると、制動距離が長くなります。**
  ※ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけかた

- **路面の状況によりますが、約10 km/h以下ではABSが作動しません。**

ABS作動時の振動や音

ブレーキペダルを強く踏むと、ブレーキペダル、ハンドル、車体の小刻みな振動を感じることがあります。これはABSの作動によるもので、異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

アドバイス

エンジンをかけて発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で、異常ではありません。

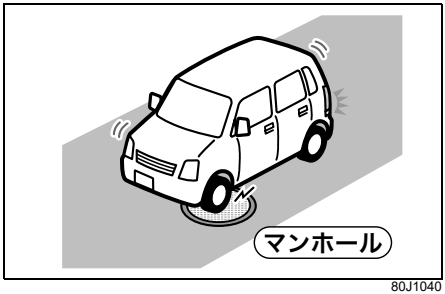
タイヤについて

⚠ 警告

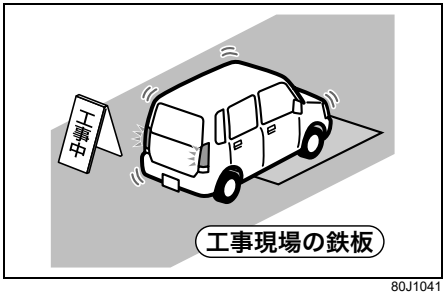
ABSは、各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、指定のサイズで、4輪ともサイズ、メーカー、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着してください。また、著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しないでください。正確な回転速度が検出できなくなって ABS が正常に機能しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ABSは、こんな場合にもブレーキをかけると作動することがあります

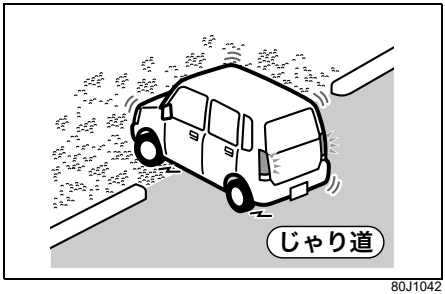
- 滑りやすい路面を走行しているとき



80J1040

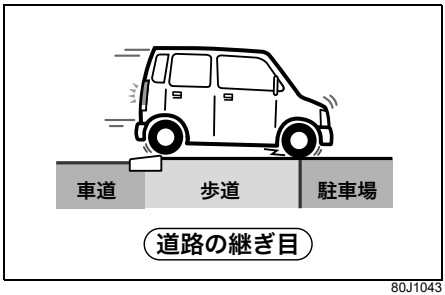


80J1041

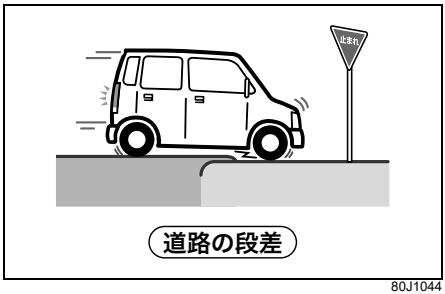


80J1042

● 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

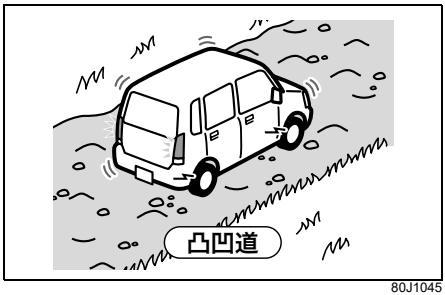


80J1043

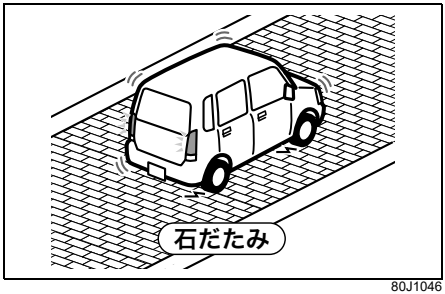


80J1044

● 悪路を走行しているとき

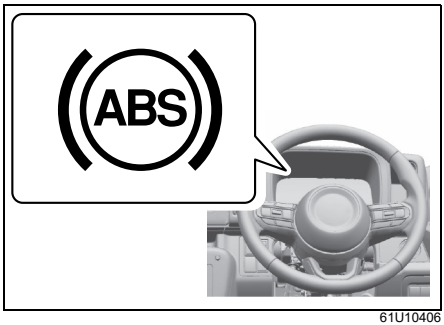


80J1045



80J1046

ABS警告灯



61U10406

メーターパネル内にあります。

● ABS の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
→ **1-12ページ（警告灯）**

4

エマージェンシーストップシグナル（ESS）

ESS とは Emergency Stop Signal（エマージェンシーストップシグナル）の略です。ESSは次の条件をすべてみたしているときに、非常点滅表示灯を通常よりも速く点滅させることで、後続車へ注意を促す機能です。またその際、メーター内の方向指示器表示灯もあわせて点滅します。

- ブレーキペダルを勢いよく踏み込んだときの車速が約55 km/h以上のとき
- ABSが作動しているとき、またはABSが作動するような急ブレーキのとき



64P40260

ESSは次の状態になると機能が停止します。

- 車速が十分に低下したとき
- ブレーキペダルを離したとき
- ABSの作動が終了したとき
- 非常点滅表示灯スイッチの位置を ON にしたとき

⚠ 警告

ESS は走行中の急ブレーキ時に、後続車に注意を促すことで追突を軽減する機能で、すべての追突を防ぐものではありません。減速や停車するときは不要な急ブレーキはさけ、常に安全運転に努めてください。

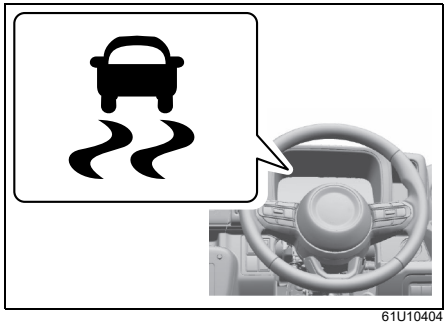
アドバイス

- ESSの機能を停止させることはできません。
- ESSの機能よりも、非常点滅表示灯スイッチの操作が優先されます。
- 次のような路面を走行中に、一瞬しかABSが作動しなかったときは、ESS は作動しないことがあります。
  - ・滑りやすい路面を走行しているとき
  - ・道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

ヒルホールドコントロール

ヒルホールドコントロールは、上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に車が後退することを一時的に（約２秒間）防ぎ、スムーズな発進を補助するシステムです。

- ヒルホールドコントロールは、坂道で車を停止させるシステムではありません。



61U10404

⚠警告

●常に周囲の状況を確認して、必要に応じてブレーキペダルを操作して安全運転に努めてください。ヒルホールドコントロールによる制御には限界があります。

●停止するときにブレーキペダルの踏み方が不十分な場合、ヒルホールドコントロールが作動しないことがあります。

●ブレーキペダルから足を離したまま２秒以上たつとヒルホールドコントロールが解除されるため、勾配によっては自重で坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、エンストしてブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になったり、ハンドルが重くなったりして思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
ブレーキペダルから足を離したら、すみやかに発進操作を行なってください。

アドバイス

- 本システムに異常があると、メーター内のDSC&TCS作動表示灯が点灯し、ヒルホールドコントロールが作動しない場合があります。また、アイドリングストップシステムが作動しません。マツダ販売店で点検を受けてください。
→ **3-168ページ（DSC&TCS作動表示灯）**
- 極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るときや、積載重量によっては、発進時に車両が後退する場合があります。
- 極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るとき、ヒルホールドコントロールが作動するとタイヤがロックし、車両がコントロールできない場合があります。
- ブレーキペダルの踏み込みが不十分な場合、ヒルホールドコントロールが作動せず車両が後退することがあります。

■ ヒルホールドコントロールの作動条件

ヒルホールドコントロールは、次の条件をすべてみたしているときに、ブレーキペダルから足を離すと約２秒間、車が後退することを防ぎます。

- 進行方向が坂の上りである
- セレクトレバーが前進または後退の位置に入っている
- パーキングブレーキを解除している
- ブレーキペダルをしっかり踏んでいる

アイドリングストップシステム装備車の場合、前記条件をみたしていなくても、エンジン自動停止後の再始動時ならヒルホールドコントロールが作動します。

→ **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**

アドバイス

作動中に以下のような状態になることがありますが、異常ではありません。

- エンジンルームから音が聞こえる
- ブレーキペダルが硬くなり踏み込めないことがある

運転支援機能

運転支援機能は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

⚠警告

■ 運転支援機能について

運転支援機能は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために

- **システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
- **お客様ご自身で作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。**

⚠ 警告

●外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

■ システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●過積載やパンクで車両が傾いているとき
●けん引するとき
●トラック／船舶／列車などに積載するとき
●車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
●点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
●オフロード走行やスポーツ走行をするとき
●洗車機を使用するとき
●センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
●センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき
●応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき
●タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき
●メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
●事故や故障などにより走行不安定なとき

アドバイス

システムによる前方車両や障害物、区画線、道路標識の検知は視野範囲内に限られています。また、視野範囲に対象物が入ってから制御、警報の対象となるまでには数秒間かかります。

運転支援装置

運転支援機能の各機能

- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）
  → **4-76ページ**
- 誤発進抑制機能
  → **4-86ページ**
- 車線逸脱抑制機能
  → **4-90ページ**
  ・車線逸脱警報
  → **4-90ページ**
  ・車線逸脱抑制
  → **4-91ページ**
  ・ふらつき警報
  → **4-91ページ**
- 発進お知らせ機能
  → **4-98ページ**
- ハイビームアシスト
  → **4-100ページ**
- 標識認識機能
  → **4-104ページ**
- アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能付］（タイプ別装備）
  → **4-111ページ**

- パーキングセンサー
  → 4-122ページ
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
  → 4-126ページ
- 後方誤発進抑制機能
  → 4-133ページ

次の項目もあわせてお読みください。

→ 2-39ページ
(車検を受けるときの注意)

→ 7-37ページ
(けん引してもらうときは)

→ 4-59ページ(前方カメラ/前方レーダー/超音波センサー)

→ 4-84ページ(デュアルセンサーブレーキサポートII(DSBS II) OFFスイッチ)

→ 4-94ページ
(車線逸脱抑制OFFスイッチ)

→ 4-126ページ(パーキングセンサーブザーOFFスイッチ)

⚠警告

■ 正確なタイヤ回転速度が検出できない場合

タイヤの空気圧が指定空気圧になっていない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないと、下記機能が正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。

タイヤの空気圧を指定空気圧に調整できない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないときは、デュアルセンサーブレーキサポートII (DSBS II) OFFにしてください。

→ 4-84ページ(デュアルセンサーブレーキサポートII(DSBS II) OFFスイッチ)

- デュアルセンサーブレーキサポートII(DSBS II)
- 誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
  - ・車線逸脱警報
  - ・車線逸脱抑制
  - ・ふらつき警報
- アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付](タイプ別装備)
- 低速時ブレーキサポート
  (前進・後退)
- 後方誤発進抑制機能

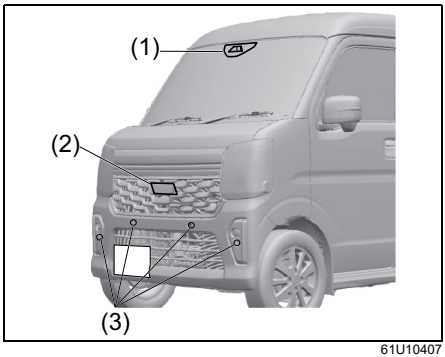
前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

周囲の状況を検出するセンサー

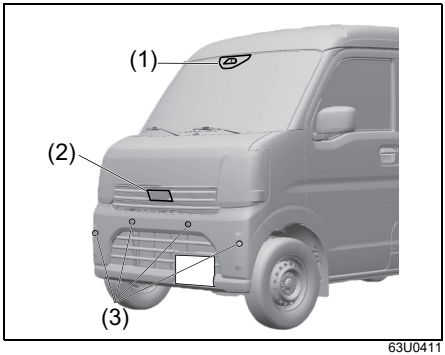
フロント

乗用タイプ車



61U10407

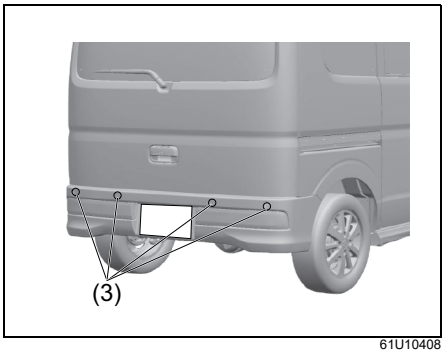
商用タイプ車



63U0411

(1) 前方カメラ
(2) 前方レーダー
(3) 超音波センサー

リヤ



61U10408

(3) 超音波センサー

⚠ 警告

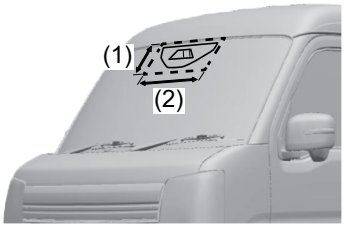
■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- フロントワイパー本体やブレードを交換するときは、指定のものを使用する（詳しくは、マツダ販売店にお問い合わせください）
- 前方カメラの視界を遮ったりする可能性のあるものを置かないでください
- フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく
  - ・フロントウインドウガラス外側に汚れ／油膜／水滴／雪などが付着した場合は、取り除いてください。
  - ・フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。
  - ・フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、マツダ販売店にご相談ください。

⚠ 警告

- フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない



61U10409

(1) 約 15 cm
(2) 約 30 cm

- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する
- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する
  フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラに強い光を照射しない
- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
  フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
  レンズに汚れ・傷がある場合は、マツダ販売店にご相談ください。

⚠警告

- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない
  詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■ フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について

フロントウインドウガラスがくもる可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスのくもり取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントウインドウガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■ 前方レーダーの故障や誤作動を防ぐために

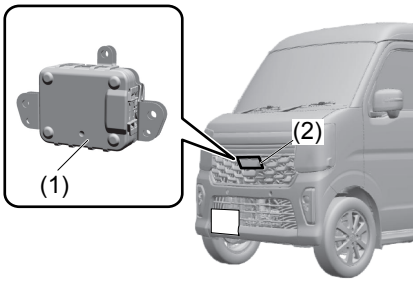
次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります

⚠警告

- 前方レーダーとフロントグリル（レーダー前部）は常にきれいにしておく

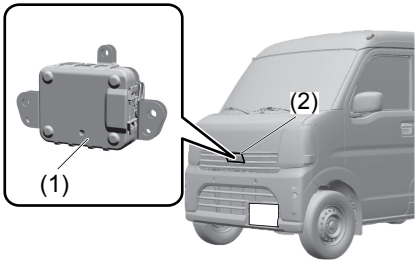
前方レーダー前面やフロントグリル（レーダー前部）の前後面に汚れ・水滴・雪・ビニール袋（透明、半透明、有色、金属コーティング品）などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）を傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。

乗用タイプ車



61U10410

商用タイプ車



63U0412

(1) 前方レーダー
(2) フロントグリル(レーダー前部)

⚠ 警告

- 前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
- 前方レーダー周辺への衝撃を避ける
  前方レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずマツダ販売店で点検を受けてください。
- 前方レーダーを分解しない
- 前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）を改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 次のようなときは、前方レーダーの再調整が必要です。詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
  - ・前方レーダーを交換したとき
  - ・フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

⚠ 警告

■ 超音波センサーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと超音波センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 超音波センサーの表面は常にきれいにしておく
- 超音波センサー表面に汚れ／水滴／雪／ビニール袋などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、超音波センサーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。
- 超音波センサー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
  前方の超音波センサーには純正フィルムが貼り付けています。剥がしたり、貼り直したりしないでください。
- 超音波センサー周辺への衝撃を避ける
  超音波センサー／フロントグリル／フロントバンパー／リヤバンパーに衝撃を受けた際は、必ずマツダ販売店で点検を受けてください。
- 超音波センサーの取り付け位置や向きを変更したり、取り外したりしない
- 超音波センサーを分解しない
- 超音波センサーや超音波センサー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 高圧洗浄機を使うときは、超音波センサーに直接ノズルを向けないでください。

⚠警告

●スチームを使用した洗浄機を使うときは、超音波センサーにスチームを近づけすぎないようにする。
●次のようなときは、超音波センサーの取り付け角度測定／初期化が必要です。詳しくはマツダ販売店にご相談ください。
・超音波センサーを脱着や交換したとき
・フロントバンパー／フロントグリル／リヤバンパーを交換したとき

アドバイス

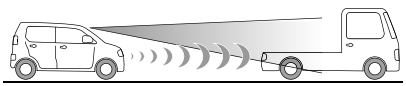
■ 前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき
●車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
●フロントウインドウガラスが汚れているときや、くもっているとき、ひび割れや破損があるとき
●前方カメラおよび前方レーダーが極端に低温または高温になっているとき
●センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
●霧／雪／砂嵐／激しい雨などの悪天候のとき
●前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
●夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
●ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
●ヘッドランプの光軸がずれているとき
●ヘッドランプが故障しているとき
●対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
●急激な明るさの変化があるとき
●テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
●ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき

アドバイス

●周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
・トンネル
・トラス橋
・砂利道
・轍のある雪道
・壁
・大型トラック
・マンホール
・ガードレール
・鉄板

●周囲に段差や突起物があるとき
●超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
●空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
●低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき

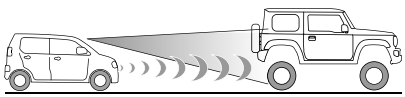
例



69TJ050440

●対象車両の最低地上高が極端に高いとき

例



69TJ050450

●対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき

アドバイス

●対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
●トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
●対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
●対象車両の位置がずれている場合
●対象車両に雪や泥などが大量に付着している場合
●次のような道路を走行しているとき
・急なカーブや曲がりくねった道
・急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道
・左右に傾きのある道
・路面に深いわだちがある道
・整備されていない荒れた道
・起伏や段差が多い道路
●ハンドル操作が不安定な場合
●車線内での自車の位置が一定でない場合
●本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が極度に冷えている・過熱している・ぬれているなど
●ホイールアライメントがずれているとき
●凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき
●カーブの形状とは異なる経路で走行するとき
●カーブに対して進入速度が過度に高いとき
●駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき
●駐車場内を走行するとき
●生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき
●風が強いとき

アドバイス

■ 車線を検知できないおそれがあるとき
●車線の幅が極端に狭い、または広いとき
●車線変更をした直後、または交差点を通過した直後
●工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき
●周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき
●車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき
●車線が縁石等の上に引かれているとき
●コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき
●同一車線上に複数の白線があるとき

■ システムの一部もしくは全てが作動しないとき
●本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムの異常検出時
●DSC&TCS 等の安全システムが作動時
●DSC&TCS 等の安全システムが OFF のとき

■ ブレーキの作動音や踏み応えの変化について
●ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。
●システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください.。

アドバイス

■ 超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
●超音波センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき
●超音波センサーの一部が凍結したとき
●炎天下や寒冷時
●周辺の気温が急激に変化したとき
●凹凸路・坂道・砂利道・草むら走行時
●他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、他車のセンサーなど超音波を発生するものが近づいたとき
●洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
●大雨や水しぶきがかかったとき
●超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
●超音波を反射しにくい歩行者
●地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角ではないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
●風が強いとき
●霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
●作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
●作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
●衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
●超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき
●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

アドバイス

- タイヤチェーン・応急用タイヤを使用しているとき
- 狭い道路を走行するとき
- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ (グレーチング)走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき

■ サスペンションの取扱いについて
車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

■ 前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障

次の表のようになったとき、システムが一時停止または故障しています。システムの故障・不調の原因によっては、点灯パターンが異なる場合があります。

インフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）作動表示灯	 点灯	 点灯
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF表示灯	 点灯	 点灯
後退時ブレーキサポート作動表示灯	 点灯	 点灯
車線逸脱抑制作動表示灯	 点灯	 点灯
ハイビームアシスト警告灯	 点灯	 点灯
標識認識OFF表示灯	 点灯	 点灯
パーキングセンサー作動表示灯	 点灯	 点灯

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
システム一時停止中表示	**システム一時停止** 表示	非表示
パーキングセンサー	 点滅（※1）	 点滅（※2）

※1 一時停止しているセンサー部分が点滅します。
※2 故障しているセンサー部分が点滅します。

インフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF表示灯	 点灯	 点灯
車線逸脱抑制作動表示灯	 点灯	 点灯
アダプティブクルーズコントロール表示灯	 点灯	 点灯
ハイビームアシスト警告灯	 点灯	 点灯
標識認識OFF表示灯	 点灯	 点灯
パーキングセンサー作動表示灯	 点灯	 点灯
マスターウォーニング	 点滅	 点滅
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）システム一時停止中表示	**DSBS IIシステム一時機能停止中** 表示	非表示
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）システム要点検表示	非表示	**DSBS IIシステム要点検** 表示
ソナーシステム一時機能停止表示	**ソナーシステム一時機能停止中** 表示	非表示

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
ソナーシステム要点検表示	非表示	**ソナーシステム要点検** 表示
パーキングセンサー掃除表示	 **パーキングセンサーを掃除してください** 表示	非表示
パーキングセンサーシステム要点検表示	非表示	 **パーキングセンサーシステム要点検** 表示

以下のような場合にも表示することがあります。
- 街灯のない暗い道路を走行しているとき
- 勾配の変化がきつい坂を走行しているとき
- ガレージの中で停車しようとしているとき
- 単色の壁に前向きにゆっくり接近しているとき
- シャッターや横縞の壁に前向きにゆっくり接近しているとき

アドバイス

- DSBS IIシステム一時停止または故障のときは次の機能が停止します。
  - デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）
  - 誤発進抑制機能
  - 車線逸脱抑制機能
    - 車線逸脱警報
    - 車線逸脱抑制
    - ふらつき警報
  - 発進お知らせ機能
  - ハイビームアシスト
  - アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能付］（タイプ別装備）
  - 標識認識機能
- 超音波センサーシステム一時停止または故障のときは下記の機能が停止します。
  - 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
  - 後方誤発進抑制機能
  - パーキングセンサー

超音波センサーの一時停止

次のようなときセンサーが一時停止します。

状況が改善されれば、センサーの一時停止は解除されます。

- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき
- バッテリーの電圧が一時的に異常になったとき

超音波センサーの故障

故障したときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にするまでシステムが停止します。

安全な場所に停車して、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にし、エンジンを止めてください。再度、エンジンを始動したとき、後退時ブレーキサポート作動表示灯またはパーキングセンサー作動表示灯が消灯していることを確認します。

- エンジンを再始動しても、後退時ブレーキサポート作動表示灯またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯している場合、超音波センサーの故障が考えられます。マツダ販売店にご相談ください。

アドバイス

後退時ブレーキサポート作動表示灯またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯し、故障が考えられる場合、システムが停止しますが、通常の走行には支障ありません。

超音波センサーが異物を検知したとき

超音波センサーが泥、雪、氷などのセンサーに付着した異物を検知すると以下の表のようにマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。付着した異物を取り除けば正常に復帰します。異物を検知している間は超音波センサーは一時停止しています。

異物が付着していないのに表示される場合は、センサーの異常の可能性があります。マツダ販売店にご相談ください。

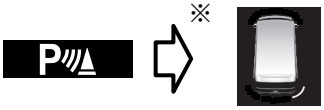
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）



84S305580

※ 異物を検知しているセンサー部分が表示されます

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）



63U0413

「パーキングセンサーを掃除して下さい」	※ 異物を検知しているセンサー部分が表示されます

システム一時停止

次のようなとき運転支援機能のシステムが一時停止します。
状況が改善されれば、システムの一時停止は解除されます。

表示される内容	原因	対処方法
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「DSBS II システム 一時機能停止中」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●運転支援機能に関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止 温度** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「前方カメラ 一時機能停止中 （温度範囲外）」	システム本体が低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	●原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。 ●炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げてください。 ●極寒での駐車時など、前方カメラが低温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を上げてください。

表示される内容	原因	対処方法
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止　視界** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「前方カメラ一時機能停止中（視界不良）」	前方カメラの視界不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●大雨、吹雪、霧などの悪天候 ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスに汚れ、付着物がある ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスにくもりが発生している	次の対処法に従ってください。 ●ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。 → **3-190ページ（ワイパー／ウォッシャースイッチ）** ●エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスのくもりを取り除く → **5-34ページ（デフロスタースイッチ）** ●ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。 ●ワイパーを使用してもシステムの一時停止が解除されない場合は、天候の回復を待つ。
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止　視界** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「前方レーダー一時機能停止中（汚れ）」	前方レーダーの不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などが付着している	●やわらかい布などで前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などをふき取ってください。

表示される内容	原因	対処方法
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止** **温度** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「前方レーダー一時機能停止中（温度範囲外）」	前方レーダーが低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「前方レーダー一時機能停止中（向き調整中）」	前方レーダーの角度不良により、システムの機能が一時停止しています。	●表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。 ●前方レーダーおよびフロントグリル（レーダー前部）に付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車 **システム一時停止** マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車 「ソナーシステム一時機能停止中」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●低速時ブレーキサポート(前進・後退)、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能に関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。

表示される内容	原因	対処方法
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車  点滅（※1）	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●パーキングセンサーに関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった ●超音波センサーに泥、雪、氷などが付着した	柔らかい布などで超音波センサーの泥、雪、氷などをふき取ってください。 原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、マツダ販売店にご相談ください。
マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車  「パーキングセンサーを掃除して下さい」		

※1 一時停止しているセンサー部分が点滅します。

デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）

進路上の作動対象をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報により運転者に回避操作をうながします。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）のON／OFFや、警報タイミングを切りかえることができます。

→ **4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）**
→ **4-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII (DSBS II)の設定を変更する）**

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。デュアルセンサーブレーキサポートIIを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）は衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

→ 4-56ページ（安全にお使いいただくために）

■ デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）をOFFにするとき

→ 4-57ページ（システムをOFFにする必要があるとき）

■ システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

- 車両
- 自転車※
- 歩行者
- 自動二輪車※

※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

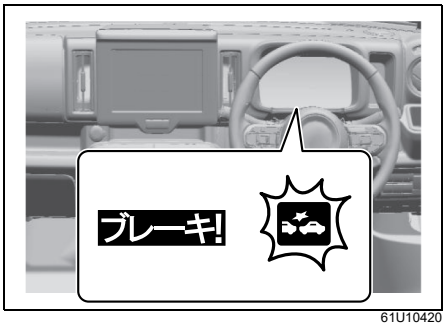
■ 機能一覧

■ 前方衝突警報

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、ブザー音が断続的に鳴り、メーター内の表示で回避操作をうながします。

- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） 作動表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、回避操作をうながします。

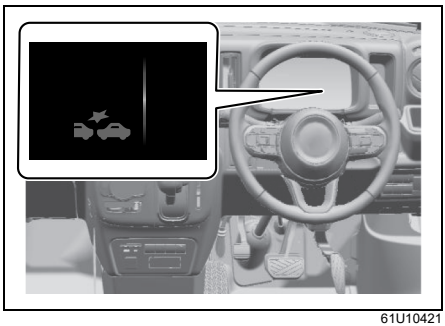
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



61U10420

- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージが表示され、回避操作をうながします。

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

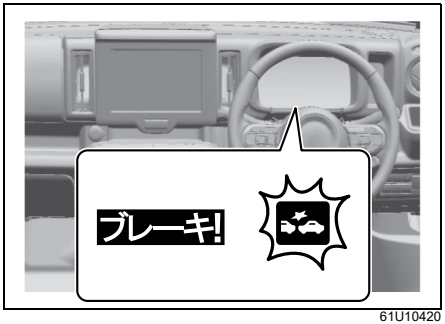


61U10421

「デュアルセンサーブレーキサポート」アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、次の方法でお知らせします。

- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） 作動表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

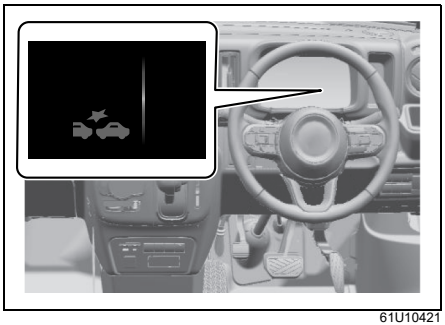
マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



61U10420

- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージが表示されます。

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



61U10421

「アクセルが踏まれています」

■ 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ 衝突被害軽減ブレーキ

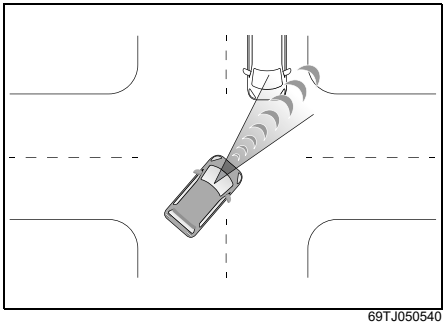
衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ 交差点衝突回避支援（右左折）

次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

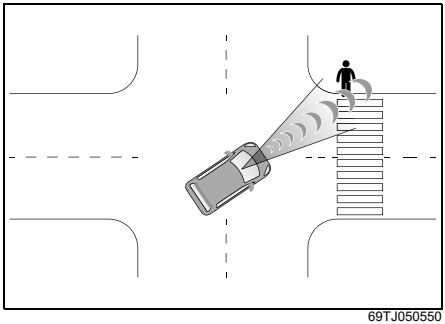
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき



69TJ050540

- 右左折中に、対向方向からの横断歩行者や、自転車を検出したとき

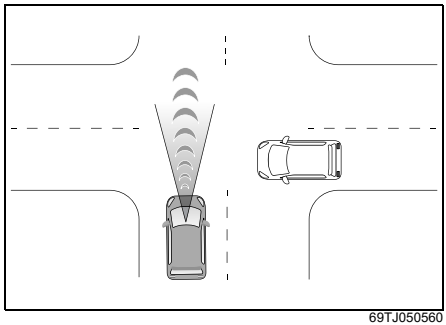


69TJ050550

■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など、側方から接近する車両との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



69TJ050560

⚠ 警告

■ 衝突被害軽減ブレーキについて

- **衝突被害軽減ブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。**
- **衝突被害軽減ブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。衝突被害軽減ブレーキの作動により車両が停止したときは、停止状態を維持するためなど必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。**
- **衝突被害軽減ブレーキ作動後のブレーキ保持は、次のような状況では作動しません。状況に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。**
  - **・アクセルが踏まれている（システムが発進の意図があると判断してブレーキ保持を解除します）**
  - **・交差点衝突回避支援機能で停止している（交差点衝突回避支援機能では停止後のブレーキ保持は行わないため）**
  - **・急な坂道で停止している（システムがブレーキ保持を維持できないと判断した場合）**
- **衝突被害軽減ブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。**
- **ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。**

アドバイス

■ デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）各機能の作動条件
デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。
ただし、次のときシステムは作動しません。
- シフトポジションが R のとき
- DSC&TCS OFF 表示灯が点灯しているとき（前方衝突警報機能は作動します）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

- 前方衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

- 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 180 km/h
自転車	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
歩行者	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 80 km/h

アドバイス

● 衝突被害軽減ブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突被害軽減ブレーキ作動中に次の操作をすると、衝突被害軽減ブレーキの作動が解除される場合があります。
・アクセルペダルを強く踏み込む
・ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

● 交差点衝突回避支援（右左折）
方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

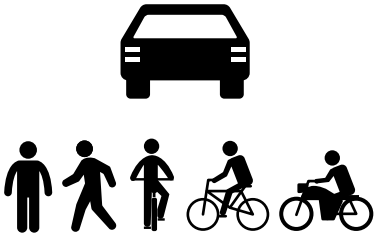
作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h
歩行者	約 5 ～ 30 km/h	—	約 5 ～ 40 km/h
自転車	約 5 ～ 30 km/h	—	約 5 ～ 50 km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h

● 交差点衝突回避支援(出合頭車両)

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両（側面）	約 5 ～ 60 km/h	● 自車速度以下 ● 約 40 km/h 以下	約 5 ～ 60 km/h

アドバイス

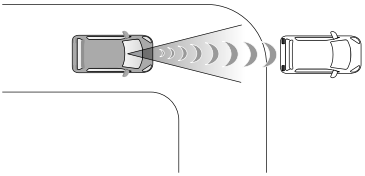
■ 作動対象の検出
大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。図は作動対象として検出する対象のイメージです。



69TJ050580

■ 衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

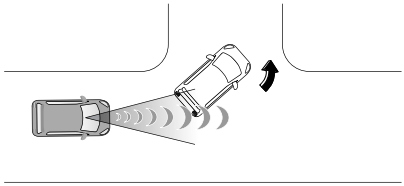
●例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。
- ・作動対象などのすぐそばを通過するとき
- ・車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- ・作動対象などに急接近したとき
- ・道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）などに近付いたとき
- ・カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



69TJ050590

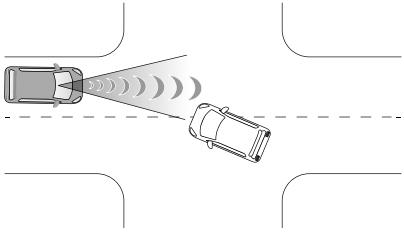
アドバイス

- ・自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
- ・車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



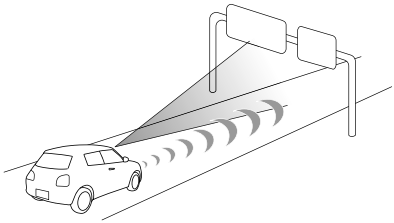
69TJ050600

- ・右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



69TJ050610

- ・作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
- ・道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき

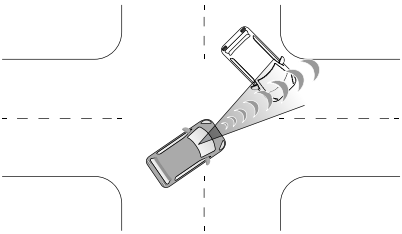


69TJ050620

4

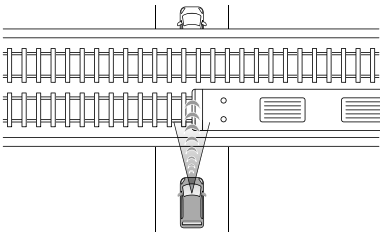
アドバイス

・ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
・右左折中に、対向車 / 対向二輪車 / 横断歩行者/横断自転車が自車の前方を通過したとき
・右左折中に、対向車 / 対向二輪車 / 横断歩行者/横断自転車の手前を通過しようとしたとき
・右左折中に、対向車 / 対向二輪車 / 横断歩行者/横断自転車が自車進路に入る手前で停止したとき
・交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき



69TJ050630

・対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
・道路上方/下方を移動する物があるとき



72U00252

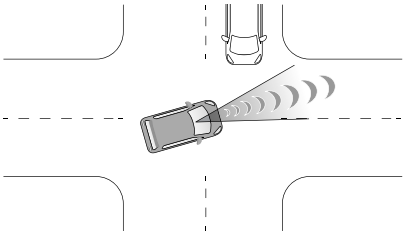
アドバイス

■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
・自車や作動対象がふらついているとき
・作動対象が急な動きをしたとき(急ハンドル・急加速・急減速など)
・作動対象に急接近したとき
・作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
・上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
・作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
・作動対象が複数重なっているとき
・作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
・作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
・作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
・作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
・斜めを向いている前方車両に近付いたとき
・子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）

アドバイス

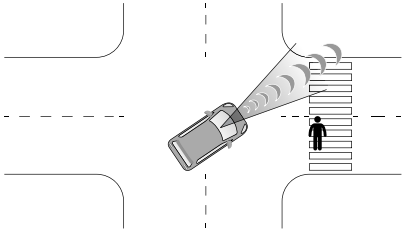
・歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
・歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
・歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
・歩行者・自転車の移動速度が速いとき
・歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
・周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など） など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
・エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
・右左折中および右左折後の数秒間
・カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
・右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
・右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



69TJ050640

アドバイス

・右左折中に、横断歩行者が自車と同じ方向から直進して近づいてくるとき



69TJ050650

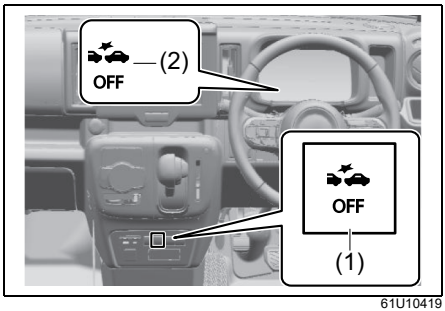
・交差点で出会い頭に大型トラック/けん引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき

■ デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II) OFF スイッチ

デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）、誤発進抑制機能、低速時ブレーキサポート（前進・後退）および後方誤発進抑制機能を停止できます。操作するときは、安全な場所に停車してから操作してください。

- 機能を停止させるときは、メーター内のデュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF 表示灯（2）が点灯するまでデュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF スイッチを押してデュアルセンサーブレーキサポート II OFF表示灯を消灯させます。

- 手動でエンジンを停止するたびに機能は復帰し、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II） OFF表示灯は消灯します。
- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチを押すたびに、室内ブザーが鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



61U10419

- システムをOFFにすると、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II） OFF表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、マルチインフォディスプレイにメッセージが表示されます。

→ **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

■ デュアルセンサーブレーキサポートII (DSBS II)の設定を変更する

- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） の設定は、セッティングモードから切りかえることができます。（※1）

→ **3-108ページ（セッティングモード）と3-132ページ（セッティングモード画面）**

- アダプティブクルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が[早い]のタイミングで作動します。（※1）

※1 切りかえることのできる項目はお車の仕様によって異なります。

4

誤発進抑制機能

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したときや、停車または低速走行時に、車体端から前方約3 m以内に壁などの障害物を検知しアクセルペダルが強く踏み込まれた場合に、エンジン出力を抑制することで加速を抑制します。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々に戻ります。

作動時には、ブザー音が断続的に鳴り、次の方法で運転者にお知らせします。

- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II） 作動表示灯が点滅します。
  → **3-173ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）作動表示灯）**
- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示
  → **3-143ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

必要に応じて、誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。
→ **4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ）**

⚠警告

●誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。
●お客様自身で誤発進抑制機能の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、誤発進抑制機能が作動しない、または作動が解除される場合があります。

■ 誤発進抑制機能の作動条件

誤発進抑制機能が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

● 前方カメラ・前方レーダーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
自転車	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
歩行者	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h

● 超音波センサーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

自車速	約 0～10 km/h以下

機能の作動中に次の動作をすると、作動が解除されます。
● アクセルペダルを離す
● ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する (前方カメラ・前方レーダー)

前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらかが機能を一時停止、もしくは故障した場合には、正常なセンサーの作動条件で誤発進抑制機能が作動します。

アドバイス

■ こんな場合は作動しません
次のようなとき、誤発進抑制機能は作動しません。
● エンジン停止中のとき
● エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
● マニュアル車 :
・前方カメラ・前方レーダー：チェンジレバーが R 位置のとき
・超音波センサー：チェンジレバーの位置が R （リバース）以外かつ、パーキングレバーが引かれているとき
● CVT車 :
・前方カメラ・前方レーダー：セレクトレバーの位置が R のとき
・超音波センサー：セレクトレバーの位置が P R N のとき
● デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II） を停止させているとき
● 方向指示器が作動しているとき
● 非常点滅表示灯が作動しているとき (超音波センサー)
● 急な坂道のとき
● 障害物を検知できないとき
● 異常検出時には、前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらか、もしくは両方が作動しません

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

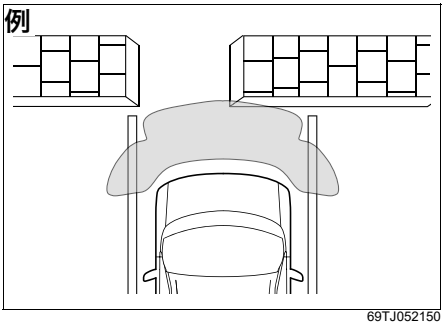
次のようなとき、誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーが正常に作動しないとき

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-65 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 壁などの障害物の一部しか前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

例



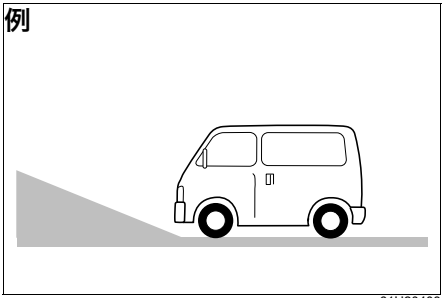
69TJ052150

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

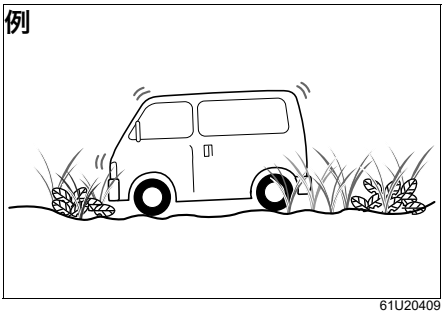
例



61U20408

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき

例



61U20409

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 前方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両前方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両前方が著しく傾いているとき
- 前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両前方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行ない、機能を解除または停止させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度アクセルペダルを踏み込む
- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） OFF スイッチを長押して、誤発進抑制機能をOFFにする

→ **4-84ページ (デュアルセンサーブレーキサポートII(DSBS II) OFFスイッチ)**

⚠警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で誤発進抑制機能や後方誤発進抑制機能、デュアルセンサーブレーキサポート II (DSBS II）、低速時ブレーキサポート(前進・後退)が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **7-36ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

車線逸脱抑制機能

■ 基本機能

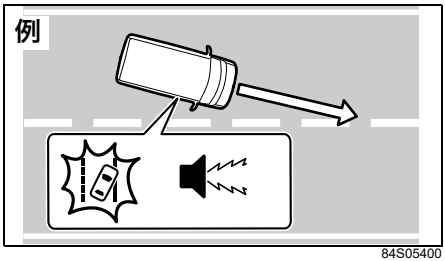
車線または走路（※1）からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路（※1）からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。
車線または走路（※1）を前方カメラや前方レーダーで認識します。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱警報

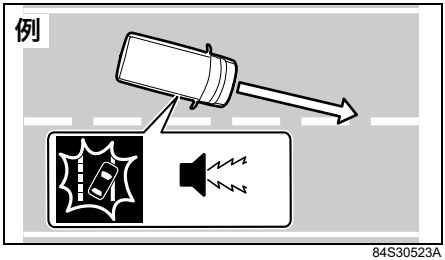
車両が車線または走路（※1）から逸脱する可能性がある場合に、ディスプレイの表示（※2）および、警報ブザーにより注意をうながします。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



84S05400

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



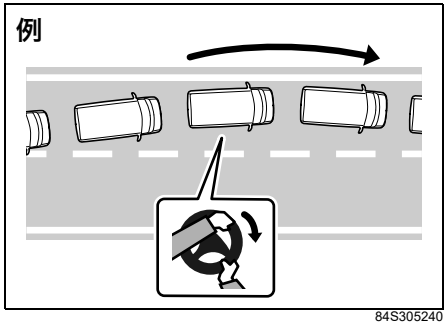
84S30523A

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路（※1）内の中央付近にもどってください。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体
※2 マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車では表示灯が点滅します。

■ 車線逸脱抑制

車両が車線または走路（※1）から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。



84S305240

ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示（※2）と警報ブザーで注意喚起が行われます。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

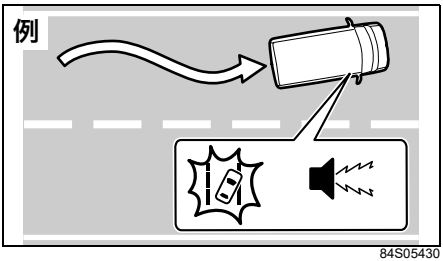
※2 マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車では表示灯が点灯します。

■ ふらつき警報

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示（※1）、および警報ブザーにより休憩をうながします。

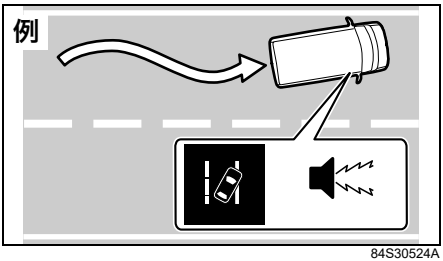
※1 マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車では表示灯が点滅します。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



84S05430

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



84S30524A

「ふらつき注意」

⚠ 警告

■ 車線逸脱抑制をお使いになる前に

●車線逸脱抑制を過信しないでください。
車線逸脱抑制は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

■ 各機能の作動条件

●車線逸脱警報／抑制
次の条件をすべて満たしたときに作動します。
- 車速が約 50 km/h 以上のとき
  車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40 km/h 以上のときに作動することがあります。
  対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35 km/h 以上のときに作動します。(セッティングモードで低速支援を作動にしたとき)
- システムが車線または走路（※1）を認識しているとき（車線または走路（※1）が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
- 車線の幅が約 3m 以上のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 急カーブを走行していないとき
- 一定以上の加減速がないとき
- 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

●ふらつき警報
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
- 車速が約 50 km/h 以上のとき
- 車線の幅が約 3 m 以上のとき

アドバイス

■ 機能の一時解除

作動条件が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

→ **4-92ページ**
（各機能の作動条件）

■ 車線逸脱警報／抑制の作動について

- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
- 走路（※1）がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
- 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

アドバイス

■ 手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、警報ブザーおよびメーター内の表示で注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、ハンドル操作をうながす表示灯が点灯します。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



赤色

84S305960

- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイが表示されます。

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



63U0414

「車線逸脱を
繰り返しています
ハンドルを
操作してください」

アドバイス

●車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態だとシステムが判断したとき
ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

■ ふらつき警報について
車両がふらついて走行しているとき、警報ブザーおよびメーター内の表示で休憩をうながします。

- マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、表示灯が点滅します。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車



点滅

84S305970

- マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車は、メッセージとアイコンのディスプレイが表示されます。

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車



84S304240

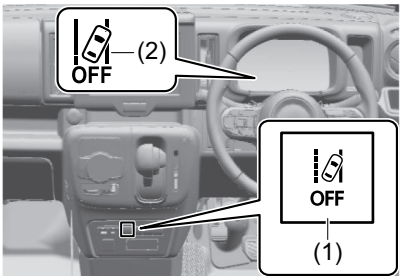
「ふらつき注意」

車両の状態や路面状況によってはふらつき警報が行われない場合があります。

■ 車線逸脱抑制OFFスイッチ

車線逸脱抑制、車線逸脱警報およびふらつき警報を停止できます。

- 機能を停止させるときは、メーター内の車線逸脱抑制OFF表示灯（2）が点灯するまで車線逸脱抑制 OFF スイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度車線逸脱抑制 OFF スイッチを押して車線逸脱抑制OFF表示灯を消灯させます。
- 車線逸脱抑制 OFF スイッチを押すたびに、室内ブザーが 鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



61U10416

アドバイス

一度エンジンを止め、再始動しても作動可能な状態にもどりません。エンジンスイッチを LOCK（OFF）にする前の作動状態を維持します。

■ 車線逸脱抑制の設定を変更する

●セッティングモードから、車線逸脱抑制の設定を変更することができます。
→ 3-108ページ（セッティングモード）と 3-132 ページ（セッティングモード画面）

⚠警告

■ 車線逸脱抑制を使用してはいけない状況

次の状況では、システムを OFF にしてください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●システムを OFF にする必要があるとき
→ 4-57ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

●アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
●横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
●車線を検知できないおそれがあるとき
→ 4-65ページ（車線を検知できないおそれがあるとき）
●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
→ 4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）
●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ 4-65ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）

■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

OFF表示灯	表示灯	車線表示	自動操舵作動灯	状態
 OFF 黄色（点灯）	消灯	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	消灯		消灯	システムが車線を認識していない
消灯	消灯		消灯	システムが車線を認識している
消灯	 黄色（点滅）	 逸脱側が点滅	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
消灯	 緑色（点灯）	 逸脱側が点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
消灯	 黄色（点滅）	 逸脱側が点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中
消灯	 黄色（点灯）	消灯	消灯	システムが一時停止または異常を検知している
消灯	 黄色（点滅）	 左右が交互に点滅	消灯	ふらつき警報が作動中

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

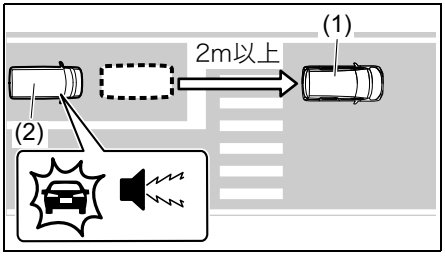
表示灯	車線表示	自動操舵作動灯	状態
 黄色（点灯）	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	 白色（中抜き）	消灯	システムが車線を認識していない
消灯	 白色	消灯	システムが車線を認識している
 黄色（点滅）	 黄色（点滅）	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
 緑色	 緑色	 緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
 黄色（点滅）	 黄色（点滅）	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中
 黄色（点灯）	消灯	消灯	システムが一時停止または異常を検知している

発進お知らせ機能

発進お知らせ機能は、先行車の発進または信号が青にかわった後、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

■ 先行車発進お知らせ機能

先行車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

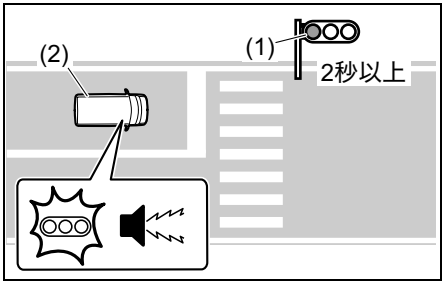


84S30515A

(1) 先行車
(2) 自車

■ 信号切替りお知らせ機能

信号機の前で停車中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。



84S305280

(1) 青信号
(2) 自車

アドバイス

■ 作動条件

●次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

- マニュアル車：チェンジレバーが R （リバース）以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはチェンジレバーが N（ニュートラル）で停止しているとき
- CVT車：セレクトレバーが P、R 以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはセレクトレバーが N で停止しているとき

■ 発進お知らせ機能が作動しないおそれがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラと前方レーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

●先行車がオートバイ・自転車などのとき
●車両や樹木、看板などにより信号を正しく認識できないとき
●右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
●複数の異なる信号機を認識した場合
●先行車の付近に歩行者がいるとき
●その他の状況

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-65ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

アドバイス

■ 先行車が発進していなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がいない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき
- その他の状況

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-65ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 信号機が青にかわっていなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や、看板などの信号機ではないものを信号機と認識した場合
- 歩行者用/自転車用の信号機の形状が自動車用の信号機と似ている場合
- その他の状況

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ 発進お知らせ機能の設定を変更する

- 発進お知らせ機能の設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **3-108ページ（セッティングモード）と 3-132 ページ（セッティングモード画面）**

ハイビームアシスト

ハイビームアシストは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のライトや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠警告

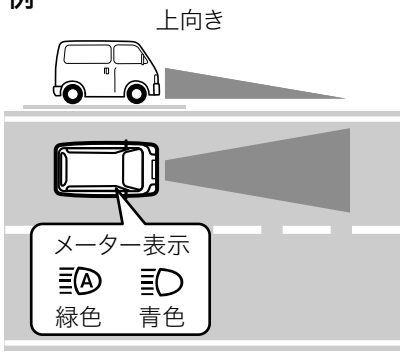
■ 安全にお使いいただくために
ハイビームアシストを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■ ハイビームアシストの誤作動を防ぐために
システムを OFF にする必要があるとき
→ 4-57ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

● 作動イメージ

①先行車や対向車がいないとき
ヘッドライトがハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

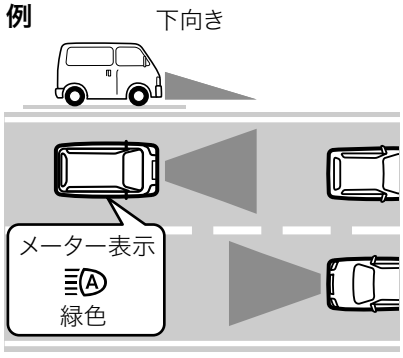
例



50T40250

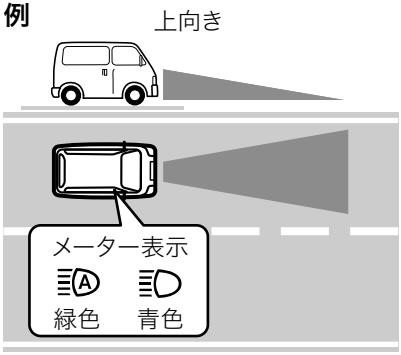
②先行車や対向車がいるとき
ヘッドライトがロービーム（下向き）になります。
メーター内のハイビームアシスト作動表示灯のみ点灯します。

例



50T40260

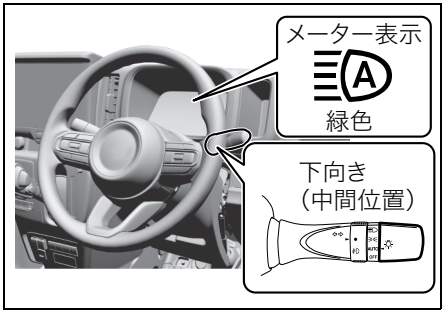
③先行車や対向車がいなくなったとき
再びヘッドライトが自動でハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。



50T40250

■ ハイビームアシストを使うには

- エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置（中間位置：手前に引いて自動で戻った位置）のときに、ハイビームアシストが作動して、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が点灯します。
  → **3-183ページ（ライトスイッチ）**



63U0415

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチおよびレバーを上記の位置以外にすると、システムが OFF になり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。

アドバイス

■ ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
- 車速が約30 km/h 以上
- 車両前方が暗い
- 前方にランプを点灯した車両がいない
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
- 車速が約25 km/h 以下
- 車両前方が明るい
- 前方車両がランプを点灯している
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■ 前方カメラの検知について

●次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
- 車両が割り込んできたとき
- 他車が前方を横切ったとき
- 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
- 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
- 前方車両が遠方を走行しているとき
- 前方車両が無灯火のとき
- 前方車両のランプ類の照度が低いとき
- 前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

アドバイス

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板・反射板（リフレクター）などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。

●次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
- 前方車両のランプの明るさ
- 前方車両の動きや向き
- 前方車両との車間距離
- 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
- 前方車両が二輪車のとき
- 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
- 乗車人数や荷物の量

●ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

アドバイス

●次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
・周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
・前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
・ハイビームとロービームを頻繁に切りかえているとき
・ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
・システムを OFF にする必要があるとき
→ **4-57ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

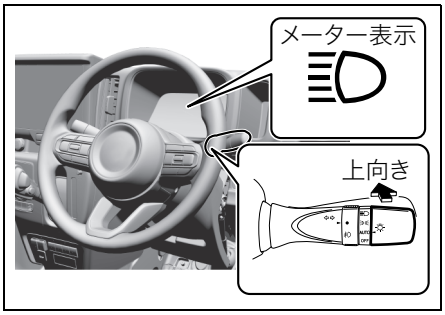
■ ハイビームアシストの設定を変更する

● ハイビームアシストの設定はセッティングモードから変更することができます。
→ **3-108ページ（セッティングモード）と 3-132 ページ（セッティングモード画面）**

■ 手動制御に切りかえるには

ハイビームへの切りかえ

レバーをヘッドライト上向きの位置にします。

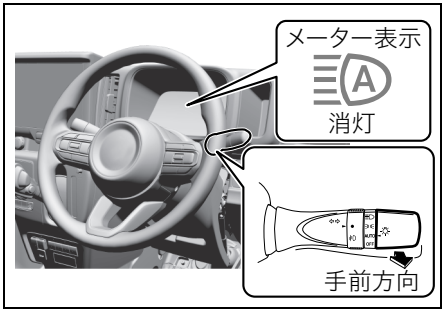


63U0416

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

ロービームへの切りかえ

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置以外に操作するとハイビームアシストがOFFになり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。



63U0417

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回します。

4

標識認識機能

前方カメラが走行中に認識した特定の標識や信号を、マルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転者へお知らせします。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●標識認識機能は、道路標識などの情報を知らせることで運転者を支援しますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■ 標識認識機能を使用してはいけない状況

●システムを OFF にする必要があるとき

→ 4-57ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 表示機能

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

前方カメラが走行中に認識した道路標識を、メーター内に表示します。

アドバイス

■ 表示機能の作動条件

●次の条件を満たしたとき、メーター内に道路標識を表示します。
- システムが道路標識を認識しているとき

●周囲の状況や車両の状態などにより、道路標識の表示が遅れる場合があります。

●次の状況になると、道路標識の表示は消えます。
- 方向指示器を点滅させて、右折または左折したとき
- セレクトレバーの位置が R のとき
- 規制区間の終わりを示す補助標識を認識したとき

アドバイス

■ 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

- ●標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
- ●電光標識のコントラストが低いとき
- ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
- ●前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
- ●運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
- ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
- ●先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
- ●システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
- ●側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
- ●ロータリー（環状交差路）を走行しているとき
- ●トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
- ●その他の状況

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-65 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

前方カメラが走行中に認識した道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。

- ● 複数の道路標識を表示できます。
  マルチインフォメーションディスプレイの表示状態によっては、標識の表示数が制限される場合があります。

アドバイス

■ 表示機能の作動条件

- ●次の条件を満たしたとき、マルチインフォメーションディスプレイに道路標識を表示します。
  - ・システムが道路標識を認識しているとき
- ●周囲の状況や車両の状態などにより、道路標識の表示が遅れる場合があります。
- ●最大 3 つまでマルチインフォメーションディスプレイに道路標識を表示します。
- ●次の状況になると、道路標識の表示は消えます。
  - ・最高速度標識またははみ出し通行禁止標識または転回禁止標識が表示されたあと、一定の距離を走行したとき
  - ・方向指示器を点滅させて、右折または左折したとき
  - ・セレクトレバーの位置が R のとき
  - ・規制区間の終わりを示す補助標識を認識したとき

アドバイス

●最高速度標識が表示された状態でエンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたとき、再度エンジンを始動させると、前回と同じ標識が表示されます。

■ 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

●標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
●電光標識のコントラストが低いとき
●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
●前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
●運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
●先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
●システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
●側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
●ロータリー（環状交差路）を走行しているとき
●トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
●その他の状況

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-65ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 注意喚起機能

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

次の状況では、メーター内の表示灯が点滅し、ブザーが吹鳴します。
また赤信号を認識したときは、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

- 車両進入禁止注意喚起：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したとき
- 赤信号注意喚起：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したとき

アドバイス

■ 注意喚起機能の作動条件

●車両進入禁止注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき
・進入禁止標識の間を通過するとき

●赤信号注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
・車速が約 20 ～ 70 km/h のとき
・一定以上の減速がないとき
・方向指示レバーを操作していないとき
・一定以上のハンドル操作をしていないとき
・先行車がいないとき

アドバイス

■ 注意喚起機能が正常に作動しないおそれのある状況

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象があってもシステムが作動しないおそれがあります。
- ・信号機が点滅信号のとき
- ・信号機の庇（ひさし）で発光部の一部が隠れているとき
- ・ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
- ・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
- ・停止線などの路面ペイントがかすれているとき
- ・信号機が矢印信号のとき
- ・停止線に対し信号機が遠くにあるとき
- ・交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
- ・標識や信号機が多数あるとき
- ・標識が通常とは異なる大きさのとき
- ・自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
- ・作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
- ・信号機の灯色が黄色のとき
- ・信号機が矢印信号のとき
- ・予告信号があるとき

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

次の状況では、マルチインフォメーションディスプレイ内に道路標識が強調表示されたり、ブザーが吹鳴します。
- 速度超過注意喚起：自車の車速がディスプレイに表示されている最高速度より一定の速度を超過したとき
- 車両進入禁止注意喚起：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したとき
- 赤信号注意喚起：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したとき

アドバイス

■ 注意喚起機能の作動条件

●速度超過注意喚起に対する作動条件
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
- ・最高速度標識を表示しているとき
- ・ディスプレイに表示されている最高速度より一定の速度を超過したとき

●車両進入禁止注意喚起に対する作動条件
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
- ・進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき
- ・進入禁止標識の間を通過するとき

アドバイス

●赤信号注意喚起に対する作動条件
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
・車速が約 20 ～ 70 km/h のとき
・一定以上の減速がないとき
・方向指示レバーを操作していないとき
・一定以上のハンドル操作をしていないとき
・先行車がいないとき

■ 注意喚起機能が正常に作動しないおそれのある状況
●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象があってもシステムが作動しないおそれがあります。
・信号機が点滅信号のとき
・信号機の庇（ひさし）で発光部の一部が隠れているとき
・ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
・停止線などの路面ペイントがかすれているとき
・信号機が矢印信号のとき
・停止線に対し信号機が遠くにあるとき
・交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
・標識や信号機が多数あるとき
・標識が通常とは異なる大きさのとき
・自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
・作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
・信号機の灯色が黄色のとき
・信号機が矢印信号のとき
・予告信号があるとき

■ ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

● 次の種類の道路標識・信号を表示します。
ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイの表示	表示内容
 84S301090 点滅	―	車両進入禁止
 84S301100 点灯	―	一時停止
 84S301110 点滅	 84S305850 点灯	赤信号

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

マルチインフォメーションディスプレイの表示	表示内容
 53U05750	最高速度
 84S305870	はみ出し通行禁止
 84S305880	車両進入禁止
 84S305890	転回禁止
 84S305900	一時停止
 69TJ050880	赤信号

■ 標識認識機能の設定を変更する

- 標識認識機能の設定はセッティングモードから変更することができます。
  → **3-108ページ（セッティングモード）と 3-132 ページ（セッティングモード画面）**

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）

タイプ別装備

前方レーダと前方カメラにより車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離設定スイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●アダプティブクルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。
次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。
・システムが正しく作動しないおそれのある状況
→ 4-117ページ（システムが正しく作動しないおそれのある状況）

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

⚠警告

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点
システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。
走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

⚠ 警告

■ アダプティブクルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、アダプティブクルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **歩行者や自転車等が混在している道を走行するとき**
- **高速道路や自動車専用道路の出入り口を走行するとき**
- **接近警報がひんぱんに鳴るとき**
- **センサーが正しく作動しないおそれがあるとき**

→ **4-63ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- **システムを OFF にする必要があるとき**

→ **4-57ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**

- **交通量の多い道や頻繁に加減速を繰り返すような道を走行するとき。交通状況にあった速度で走行できないおそれがあります。**
- **凍結や積雪などで滑りやすい道を走行するとき。タイヤが空転し、コントロールを失うおそれがあります。**
- **けん引されているとき、またはけん引するとき**
- **事故や故障によって、まっすぐ走行できないとき**
- **急な下り坂。設定した車速を超えるおそれがあります。また、追従制御時は十分に減速できず、先行車に接近するおそれがあります。**

⚠ 警告

- **急な上り坂、下り坂が繰り返される道。前方カメラや前方レーダーが先行車を検知できず、先行車に接近するおそれがあります。**

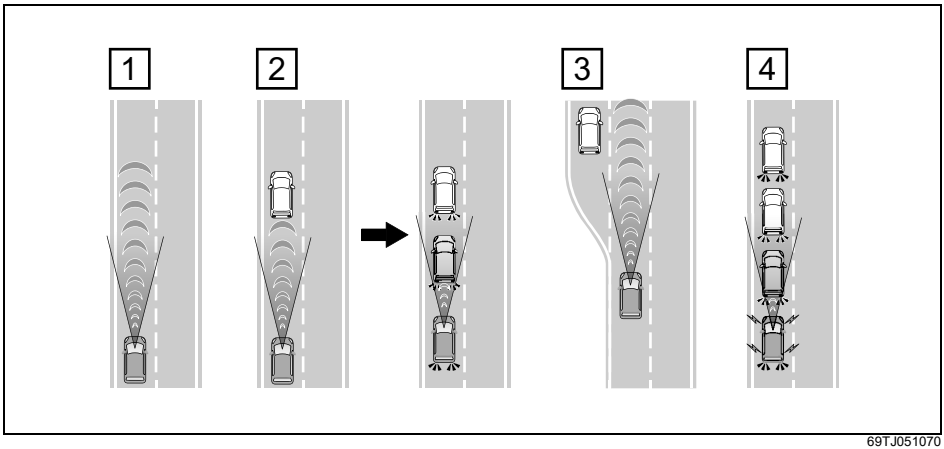


61U20406

アドバイス

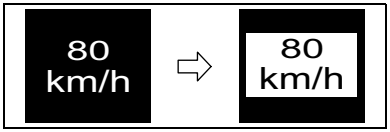
アダプティブクルーズコントロール作動中にブレーキ作動による音がすることがありますが、異常ではありません。

■ 基本機能



69TJ051070

1 定速走行：
先行車がいないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えたとき、設定車速が車速超過表示に切り替わります。



53U05810

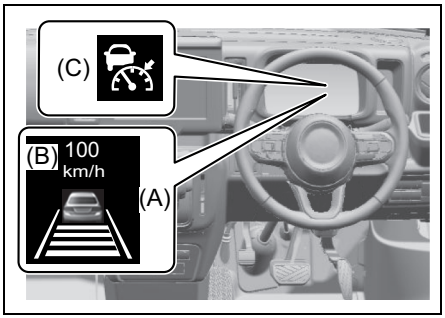
2 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

4 追従停止：
先行車が停止したときは、続いて停止します。ただし、停車状態を保持する機能はありませんので、停車したら速やかにブレーキを踏んでください。

■ システムの構成部品

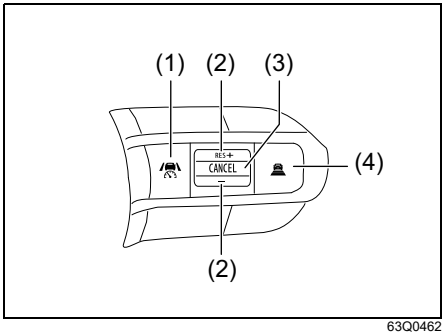
メーター表示



61U10418

(A) マルチインフォメーションディスプレイ
(B) 設定速度
(C) 表示灯

操作スイッチ



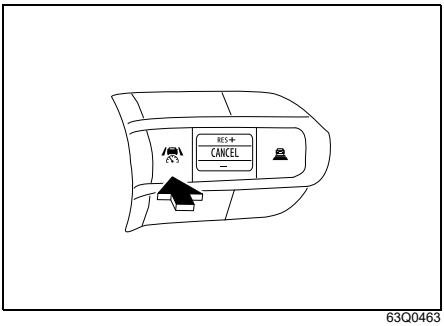
63Q0462

(1) 運転支援スイッチ
(2) RES + / − ノブ
(3) キャンセルスイッチ
(4) 車間距離設定スイッチ

■ 速度を設定する

1 希望の車速（約 30 km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速します。

2 運転支援スイッチを押して速度を設定します。
マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



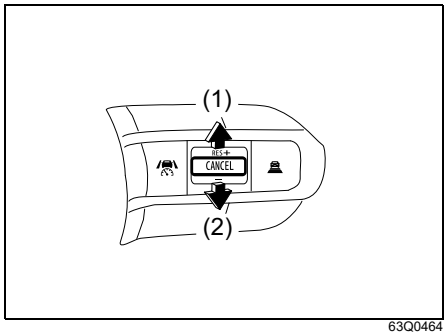
63Q0463

車速が約30 km/h以下で運転支援スイッチを押した場合、設定速度が30 km/hに設定されます。

■ 設定速度をかえる

スイッチで設定速度をかえる

- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまでRES + / − ノブを RES + 位置(1)または、− 位置(2)に動かします。



63Q0464

(1) 速度を上げる
(2) 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます
短押し：スイッチの操作をするごとに 1 km/h
長押し：スイッチを押し続けているあいだ、5 km/h ずつ

セッティングモードから、設定速度の変化量を変更することができます。
→ **3-108ページ（セッティングモード）**

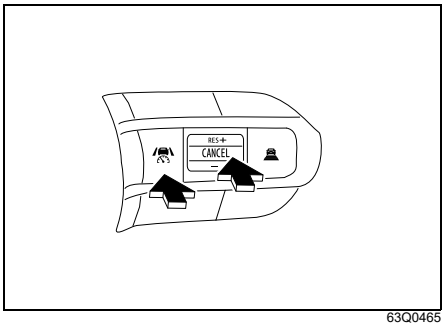
アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速します。

2 RES + / − ノブをRES + 位置に動かします。

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは運転支援スイッチを押します。
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

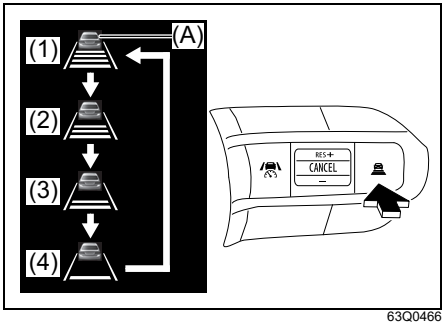


63Q0465

2 制御を復帰させるには、運転支援スイッチを押すか、RES + / − ノブをRES + 位置に動かします。

■ 車間距離を変更する

● スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。
車両を検知した場合、先行車マーク(A)も表示されます。



63Q0466

車間距離（イラスト番号）	距離の目安（車速 100 km/h の場合）
長（1）	約 70 m
中（2）	約 60 m
短（3）	約 45 m
最短（4）	約 30 m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。

アドバイス

■ 設定条件について
●シフトポジションが D のとき設定できます。
●車速が約30 km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
（ただし車速が約30 km/h 未満で設定したときは、設定速度が約30 km/h に設定されます）

■ 車速設定後の加速について
通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、追従走行時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ アダプティブクルーズコントロールの自動解除
次のとき、自動的にアダプティブクルーズコントロールが解除されます。
●運転支援機能によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき（例：デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II））
●パーキングブレーキが作動したとき
●車両が停止したとき

アドバイス

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ **4-65ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ アダプティブクルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー
安全にお使いいただくために
→ **4-111ページ（安全にお使いいただくために）**

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車
次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。
センサーが正しく車両を検知できず、接近警報も作動しないおそれがあります。
→ **4-117ページ（接近警報）**

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況
次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。
センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
●先行車が急ブレーキをかけた場合
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■ 接近警報

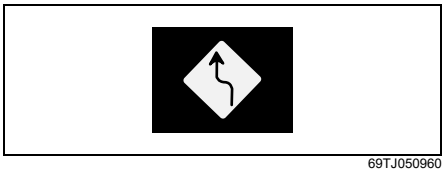
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

■ カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。
状況に応じて設定速度まで復帰します。
先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



69TJ050960

アドバイス

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

■ カーブ速度抑制機能の設定を変更する

セッティングモードからカーブ速度抑制機能の各種設定を変更できます。

→ **3-132ページ（セッティングモード画面）**

■ 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。
約 80 km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

■ アダプティブクルーズコントロールの設定を変更する

- アダプティブクルーズコントロールの設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **3-132ページ（セッティングモード画面）**

■ アダプティブクルーズコントロールのメッセージ

システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

アダプティブクルーズコントロールが設定できないとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音(室内ブザー)	原因と対処方法
 「ACCシステム 使用不可 Dレンジに 入れてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	セレクトレバーが D 位置にないため設定できません。セレクトレバーを D の位置にして設定してください。 → **4-116ページ（設定条件について）**
 「ACCシステム 使用不可 ESPシステムを 有効にしてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	DSC&TCS が OFF のため設定できません。DSC&TCSをONに設定してください。 → **4-65ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**
 「ACCシステム 使用できません」	消灯	**短い間隔の断続音**	上記以外で設定できないとき。説明に従い車速設定を再度行ってください。 → **4-116ページ（設定条件について）**

アダプティブクルーズコントロールが自動解除したとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音(室内ブザー)	原因と対処方法
「ブレーキを踏んでください」	消灯	**連続音**	車速が 0km/h になるまで追従し、2秒間以上停車したため自動解除しました。
	消灯	**連続音**	上記以外で自動解除したとき。原因を改善して復帰してください。 → **4-116ページ（設定条件について）** → **4-115ページ（制御を解除する・復帰させる）**

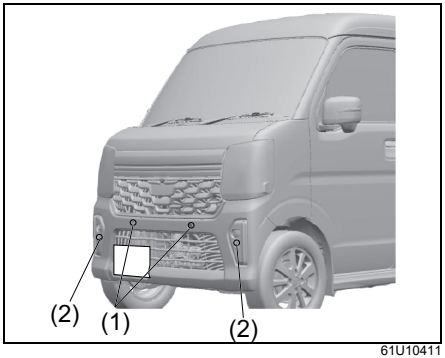
■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

アダプティブクルーズコントロールの作動状況を示しています。

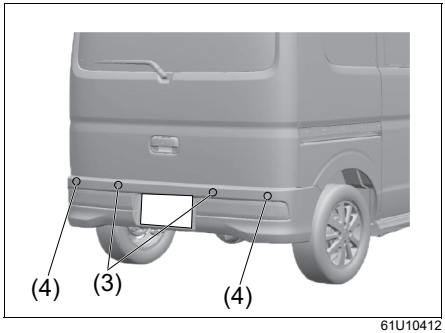
表示灯	設定車速	車間距離設定	先行車	状態
 白色	 消灯 / 白色	 白色	消灯	スタンバイ中
 緑色	 緑色	 青色	消灯	定速走行中 / 加速走行中
 緑色	 緑色	 青色	 点灯	減速走行中 / 追従走行中
 緑色	 白色	 白色	 灰色	アクセルペダルによる加速中
 緑色	 緑色	 黄色点滅	 黄色点滅	接近警報作動中
 黄色	 消灯 / 白色	消灯	消灯	システム一時停止
 黄色	消灯	消灯	消灯	システム異常

パーキングセンサー

バンパーに装着された超音波センサーにより、車両前方および後方の障害物を検知します。



61U10411



61U10412

(1)超音波センサー
（フロント中央センサー）
(2)超音波センサー
（フロントコーナーセンサー）
(3)超音波センサー
（リヤ中央センサー）
(4)超音波センサー
（リヤコーナーセンサー）

・上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

次の条件をすべて満たしたとき、停車中や徐行中に壁などの障害物を検知すると、室内前方のブザーが障害物までの距離に応じて鳴ります。。

フロント中央センサー/
フロントコーナーセンサー

CVT車：
セレクトレバーの位置が P 、 R 以外のとき
マニュアル車：
パーキングブレーキを解除中かつ、チェンジレバーの位置が R 以外のとき

フロント中央センサー/リヤ中央センサー/リヤコーナーセンサー

CVT車：
セレクトレバーの位置が R のとき
マニュアル車：
チェンジレバーの位置が R のとき

距離（目安）	ブザー音
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	長い間隔の断続音
45～60 cm	断続音
35～45 cm	短い間隔の断続音
35 cm以内	連続音

検知した障害物までの距離により、マルチインフォメーションディスプレイ表示が以下のように切替わり、パーキングセンサー作動表示灯も点滅します。
（マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車は、距離により表示は切り替わりません）
→ **3-171ページ**
（パーキングセンサー作動表示灯）

マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車

距離（目安）	マルチインフォメーションディスプレイ
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	 84S305430
45～60 cm	
35～45 cm	
35 cm以内	

マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車

距離（目安）	マルチインフォメーションディスプレイ
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	 63U0319
45～60 cm	
35～45 cm	 63U0420
35 cm以内	 63U0321

⚠警告

●パーキングセンサーは運転者の注意義務を軽減するものではありません。運転の補助としてご使用ください。
●パーキングセンサーの検知範囲、作動速度には限界があります。周囲の安全は必ず直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと運転してください。パーキングセンサーだけを頼りに運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

- **表内のブザー音以外が鳴ったときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。マツダ販売店にご相談ください。**
- **前方の超音波センサーには純正フィルムを貼り付けています。剥がしたり、貼りなおしたりしないでください。**
- **次のようなときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。マツダ販売店にご相談ください。**
  - **パーキングセンサーブザーOFF スイッチの表示灯が点灯しないとき**

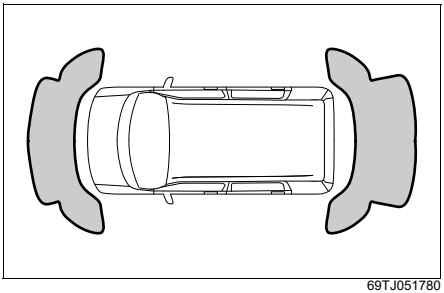
→ **4-126ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）**

アドバイス

- 障害物を検知してから表示されるまでには、多少時間がかかります。
- いくつかの障害物を同時に検知した場合は、距離の近い障害物を優先して室内ブザーが鳴ります。
- いつも障害物を検知してブザーが鳴っている場所でも、状況によりブザーが鳴らない場合があります。
- パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると、パーキングセンサー作動表示灯が点滅します。

→ **3-171ページ（パーキングセンサー作動表示灯）**

■ 検知範囲の目安



69TJ051780

- センサーの直近や真下は検知できません。
- 超音波センサー（コーナー）の検知距離は、約60 cm以内です。
- 超音波センサー（中央）の検知距離は、前方が約60～100 cm、後方が約60～150 cm以内です。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、パーキングセンサーは作動しません。

- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- CVT車：
  - ・セレクトレバーの位置が P のとき
  - ・セレクトレバーの位置と、メーターのセレクトレバー位置表示が一致していないとき、または ― 表示のとき
- マニュアル車：
  - ・チェンジレバーの位置が R （リバース）以外かつ、パーキングレバーが引かれているとき
  - ・チェンジレバーを R（リバース）に入れても、 R（リバース）表示灯が点灯しないとき
- 障害物を検知できないとき
- パーキングセンサーが一時停止または故障しているとき

→ **4-71ページ（超音波センサーの一時停止）**
→ **4-71ページ（超音波センサーの故障）**

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき

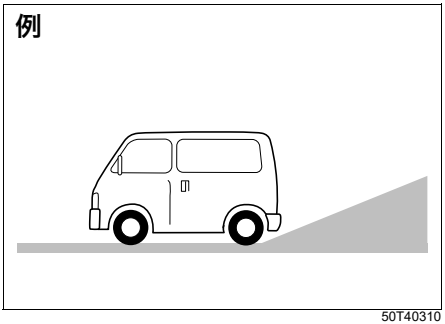
→ **4-65ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 地面が傾斜している場所に駐車しているとき

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

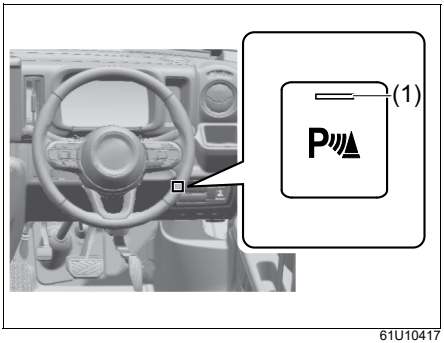


50T40310

- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

パーキングセンサーブザーOFFスイッチ

障害物を検知してパーキングセンサーブザーが吹鳴しているときにスイッチを押すと、ブザーの吹鳴を一時停止することができます。
パーキングセンサーブザーOFF スイッチ表示灯（1）は、パーキングセンサーブザーを一時停止しているときに消灯します。



61U10417

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

- パーキングセンサーブザーは下記のいずれかの条件を満たすと、停止していたブザーが鳴るようになります。
  ・再度パーキングセンサーブザーOFFスイッチを押したとき
- CVT車：
  後退時にセレクトレバーの位置を R 以外から R にしたとき
  前進時にセレクトレバーの位置を N、D、L 以外から N、D、L にしたとき
- マニュアル車：
  後退時にチェンジレバーを R（リバース）以外から R（リバース）に入れたとき
  R（リバース）以外のときにパーキングブレーキを解除したとき

アドバイス

周囲の状況によっては、パーキングセンサーブザー停止中に障害物を検知したとき再度ブザーが作動することがあります。

低速時ブレーキサポート (前進・後退)

低速時ブレーキサポート (前進・後退) は、徐行(車速約10 km/h以下)で走行中に進路上の作動対象を超音波センサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報により運転者に回避操作をうながすとともに、自動的にブレーキを作動させることで、衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、低速時ブレーキサポート (前進・後退) の機能をON/OFFすることができます。
→ **4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）**

低速前進時ブレーキサポート

低速前進時ブレーキサポートは、CVT車はセレクトレバーが P、R 以外で、マニュアル車はチェンジレバーが R（リバース）以外で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両前方の壁などの障害物との衝突を回避きないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

後退時ブレーキサポート

後退時ブレーキサポートは、セレクトレバーまたはチェンジレバーが R で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両後方の壁などの障害物との衝突を回避きないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

⚠警告

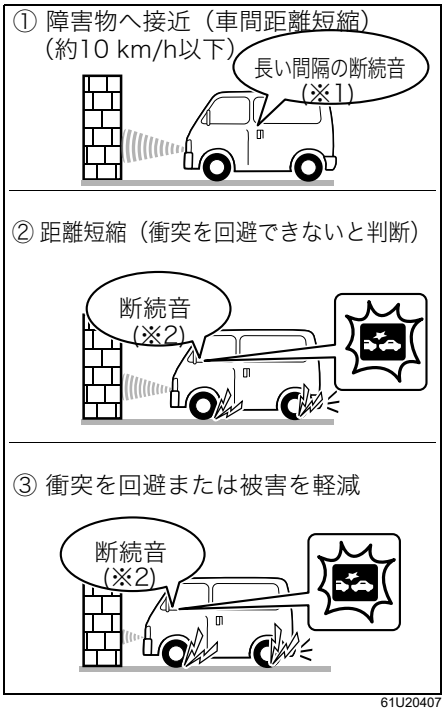
- **低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートにたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。**
- **お客様自身で低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの作動確認を行わないでください。周囲の状況によっては低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポート機能作動時は、強いブレーキがかかります。運転前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。**

アドバイス

- 低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポート作動中に、障害物が超音波センサーの検知範囲外に移動したり、運転者が回避行動（ステアリングの操作）を行ったときには、途中で低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの作動が解除されることがあります。
- 低速前進時ブレーキサポート作動中に CVT 車はセレクトレバーを P 、R 、マニュアル車はチェンジレバーをR（リバース）に操作すると、低速前進時ブレーキサポート作動が停止します。
- 後退時ブレーキサポート作動中にセレクトレバーまたはチェンジレバーを R 以外に操作すると、後退時ブレーキサポート作動が停止します。

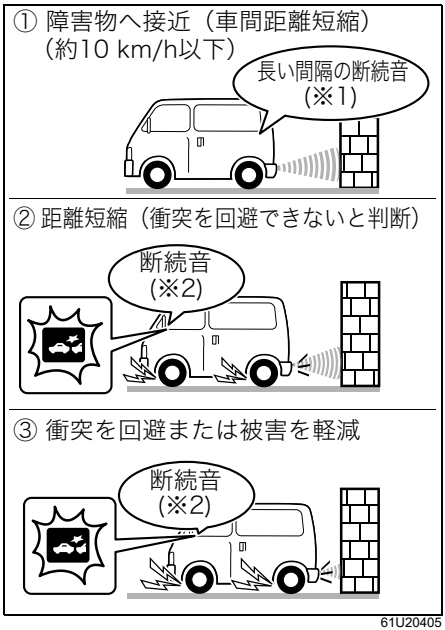
■ 作動イメージ

低速前進時ブレーキサポート



61U20407

後退時ブレーキサポート



61U20405

※1 パーキングセンサーのブザー
速度によっては、パーキングセンサーが作動する（ブザーが鳴る）前に、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動する場合があります。

※2 衝突被害軽減ブレーキによる車両停止後、衝突被害軽減ブレーキが解除されるまでの間、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートのブザー音は継続されます。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートは作動しません。

- エンジン停止中のとき（アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中を除く）
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- セレクトレバーの位置が以下のとき、低速前進時ブレーキサポートは作動しません。
- CVT車 :
  P R のとき
- マニュアル車 :
  チェンジレバーを R（リバース）に入れたとき
- セレクトレバーの位置が以下のとき、後退時ブレーキサポートは作動しません。
- CVT車 :
  P N D L のとき
- マニュアル車 :
  R（リバース）以外のとき
- 次のスイッチを操作して、デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）を停止させているとき
  ・デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチ
  → **4-84ページ**
  （デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）
  ・DSC&TCS OFFスイッチ
  → **4-49ページ**
  （DSC&TCS OFFスイッチ）
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき
  → **4-71ページ**
  （超音波センサーの一時停止）
  → **4-71ページ**
  （超音波センサーの故障）
- DSC&TCS が作動しているとき

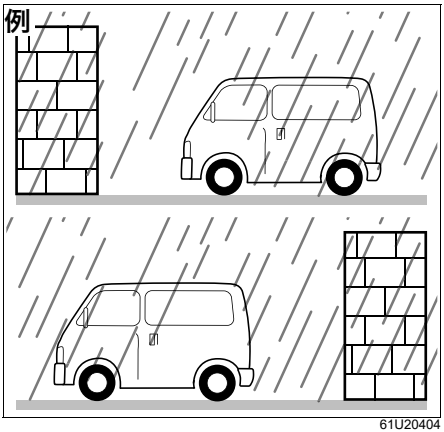
アドバイス

マニュアル車において、クラッチの踏み込みの有り無しにかかわらず、システムは作動します。（エンストの可能性があります。）

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが正常に作動しない場合があります。

- センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 大雨、濃霧、吹雪などの悪天候時



61U20404

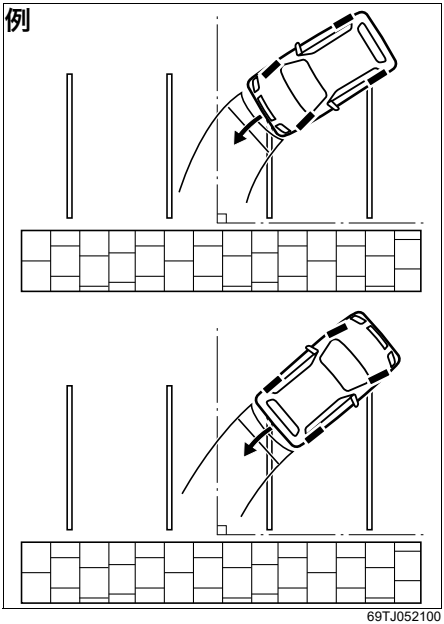
- 車両の排気ガスや水、雪の巻上げ、水蒸気、砂、煙などで後方の視界が悪いとき
- センサーをステッカー、アクセサリーなどで覆ったとき
- けん引フック、字光式ナンバープレート、フォグランプ、コーナーポール、または無線機アンテナなどの市販の電装品を装着したとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
- 超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤを使用しているとき
- 狭い道路を走行するとき
- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ (グレーチング) 走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 衝突などにより超音波センサーの取り付け方向がずれているとき
- タイヤチェーンまたは指定サイズ以外のタイヤを装着したとき
- 段差を乗り越えるなどで車両が傾いているとき
- 炎天下や寒冷時にセンサー付近が熱いときや冷たいとき
- 湿度が極端に高いまたは低いとき
- 凸凹道、坂道、じゃり道、草むらを走行中のとき
- 車が大きく傾いたとき



50T40290

- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 障害物に対して斜めに向かったとき（反射波がもどってこない）
- 車両に対して壁などの障害物が垂直の位置にないとき

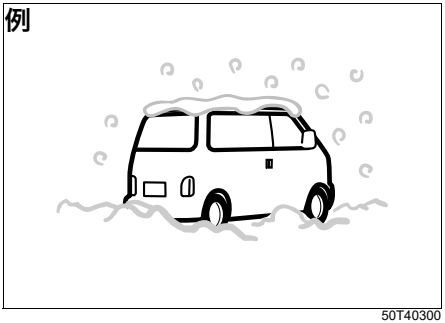
例



69TJ052100

- 地面に対して垂直でない壁、凸凹な壁、波状のような連続模様のある壁やシャッター
- 壁から飛び出している柱やパイプなどの配管
- 人、スポンジ状のもの、雪壁などの音波を吸収しやすいもの

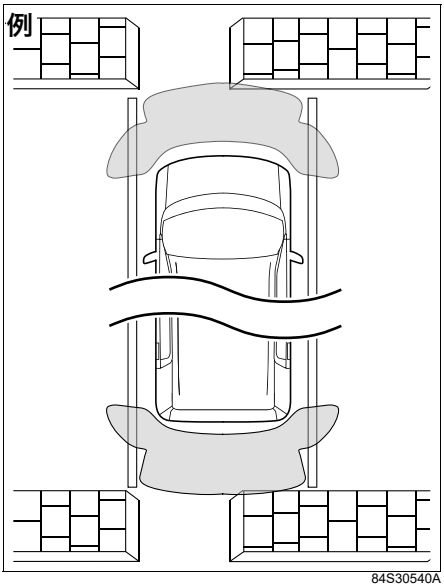
例



50T40300

- 歩行者、自転車、動物などの動いているもの
- 突然進行方向に出てきた障害物
- 次のような障害物は超音波センサーが検知できない場合があります。
  - ・標識や街灯などポール状の障害物
  - ・ガードレールなど高さの低い障害物
  - ・小さい障害物またはチェーンやロープなどの細い障害物
  - ・細い網目状のフェンス
- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ブレーキペダルを踏んでいたり、ハンドル操作をしていたりするとき
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 進行方向に複数の障害物が重なってあるとき

● 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

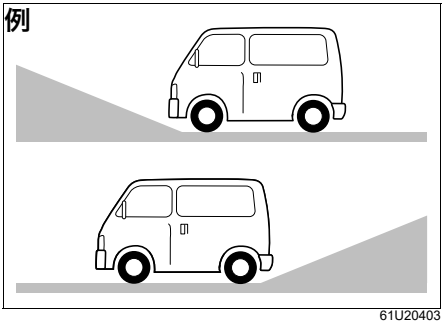


84S30540A

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動する場合があります。

● 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



61U20403

● 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
● 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
● 縁石などの背が低い障害物
● 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



50T40290

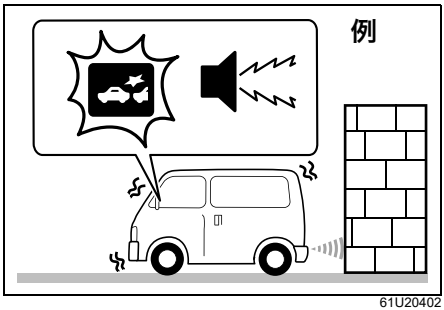
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両進行方向に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、車止め、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき
- セレクトレバーが N で車両を押す場合

後方誤発進抑制機能

後方誤発進抑制機能は停車または徐行（車速約10 km/h以下）で走行中に、車体端から後方約3 m以内に壁などの障害物を検知すると、アクセルペダルの急激で強い踏み込みによるエンジン出力の上昇を自動的に抑制することで衝突時の被害軽減を図る機能です。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々にもどります。

作動中は、次の方法でお知らせします。

- メーター内の後退時ブレーキサポート作動表示灯が点滅（マルチインフォメーションディスプレイ（モノクロ）装備車）
  → **3-174ページ（後退時ブレーキサポート作動表示灯）**
- マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示（マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）装備車）
  → **3-143 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
- 室内ブザーが断続的に鳴る



61U20402

必要に応じて、後方誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。

→ **4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）**

⚠警告

●後方誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。後方誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●お客様自身で後方誤発進抑制機能の作動確認を行わないでください。周囲の状況によっては後方誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●後方誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを後退で上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

●後輪を輪止めや縁石などに接触させておくと、より衝突を回避しやすくなります。

●後方誤発進抑制機能作動中にセレクトレバーまたはチェンジレバーを R 以外に操作すると、後方誤発進抑制機能は停止します。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、後方誤発進抑制機能は作動しません。

- エンジン停止中のとき
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- CVT車：
  P N D L のとき
- マニュアル車：
  R（リバース）以外のとき
- 次のスイッチ操作して、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）を停止させているとき
  ・デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFFスイッチ
  → **4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）**
- 急な坂道のとき
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき
  → **4-71ページ（超音波センサーの一時停止）**
  → **4-71ページ（超音波センサーの故障）**

アドバイス

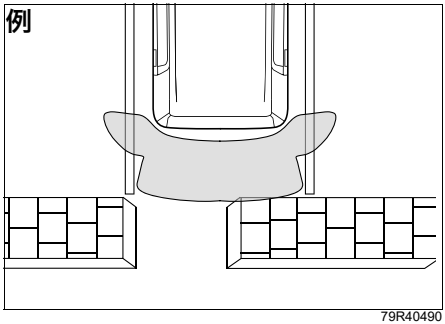
マニュアル車において、クラッチの踏み込みの有り無しにかかわらず、システムは作動します。（エンストの可能性があります。）

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、後方誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき
→ **4-65ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

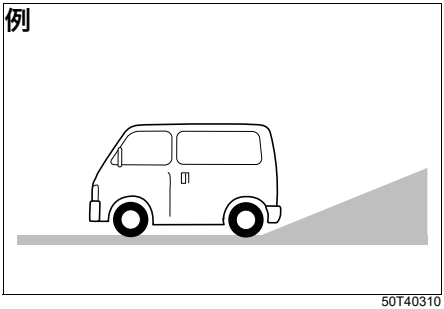


79R40490

■ こんな場合にも作動することがあります

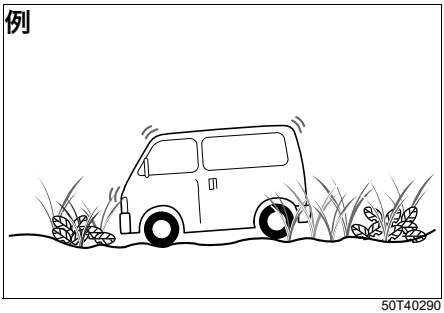
次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して後方誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



50T40310

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



50T40290

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 後方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両後方が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両後方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

後方誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次の操作を行い、機能を解除させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度すばやく踏み込む
- CVT車：セレクトレバーを R 以外に操作する
- マニュアル車：チェンジレバーが R（リバース）を以外に操作する
- デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFFスイッチを長押しする

→ **4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）**

⚠警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で低速時ブレーキサポート(前進・後退)、誤発進抑制機能や後方誤発進抑制機能が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **7-36ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

5. 装備の取扱い

● **主な装備**

燃料給油口 ····· 5-2
ボンネット ····· 5-3
エンジンルーム ····· 5-5
サンバイザー ····· 5-7
室内灯 ····· 5-8
インパネ収納スペース ····· 5-10
ドリンクホルダー ····· 5-12
そのほかの装備 ····· 5-14

● **エアコン、ヒーター**

エアコンの吹出し口 ····· 5-23
マニュアルエアコン ····· 5-24
オートエアコン ····· 5-28
リヤデフォッガースイッチ ····· 5-35
リヤヒーターの使いかた ····· 5-36
エアコンの上手な使いかた ····· 5-37

● **オーディオ**

アンテナ ····· 5-40
オーディオ機能について ····· 5-41
AM／FMラジオ ····· 5-42
ステアリングオーディオスイッチ ····· 5-45

燃料給油口

2-27 ページの「**給油するときは**」もあわせてお読みください。

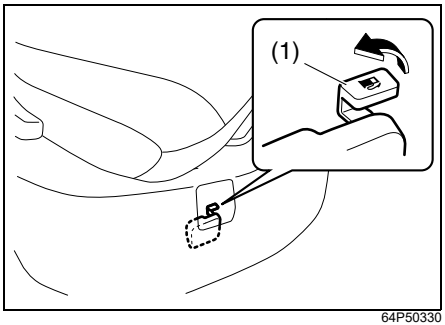
⚠ 警告

必ず次のことをお守りください。
●エンジンを止めてください。
●給油中はドアや窓を閉めてください。
●ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。

フューエルリッド

運転席ドアの下側にあります。

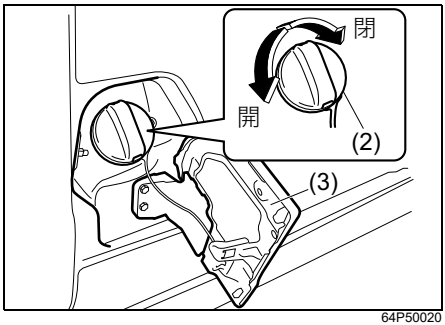
- 開けるときは、運転席足元のフューエルリッドオープナー（1）を引き上げます。
- 閉めるときは、フューエルリッドを手で押し付けます。



64P50330

フューエルキャップ

- 開けるときは、ゆっくり反時計方向にまわします。
- 閉めるときは、カチッという音が 2 回以上するまで時計方向にまわします。



64P50020

(2) フューエルキャップ
(3) フューエルリッド

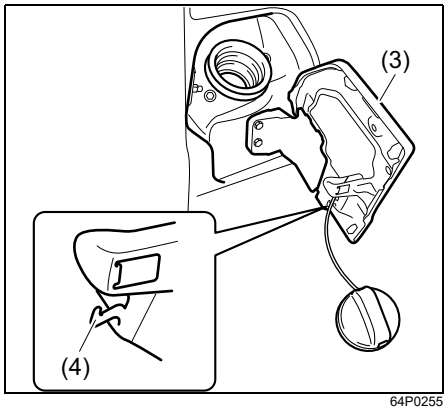
⚠ 警告

●フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
●燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
●給油後は、フューエルキャップをカチッという音が 2 回以上するまで閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
●指定のマツダ純正フューエルキャップ以外は使用しないでください。燃料漏れのおそれがあります。

キャップホルダー

フューエルリッド(3)の裏側にあります。

- 給油中は、外したキャップが車体に当たらないように、ひもの部分をかけてください。



64P0255

(4) キャップホルダー

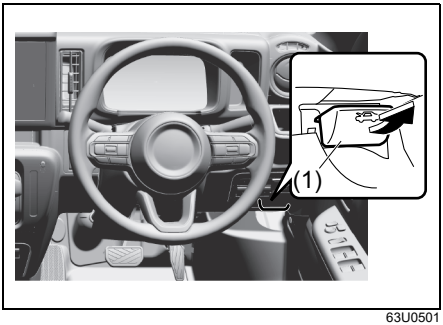
ボンネット

⚠ 警告

- **お子さまにはボンネットを開閉させないでください。ボンネットは重いため、けがのおそれがあります。**
- **ボンネットを開けているときは、お子さまを近づけないでください。**
- **点検や清掃に使用した工具や布などは、ボンネット内に置き忘れないでください。故障の原因となるおそれがあります。**

開けかた

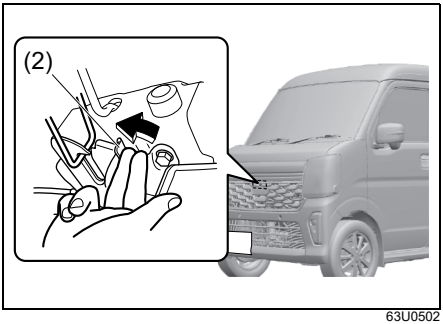
1 運転席足元のボンネットオープナー（1）を引くと、ボンネットの先端が少し浮き上がります。



63U0501

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 浮き上がったボンネットのすきまからロックレバー（2）の位置を確認し、すきまに手を入れ、ロックレバーを左側へ押し付けながら、ボンネットを持ち上げます。



63U0502

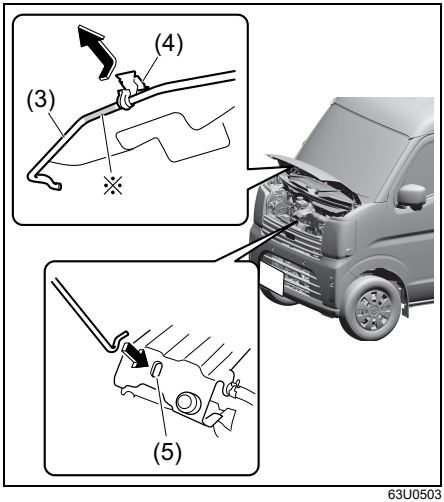
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。ワイパーアームやボンネットが傷つくおそれがあります。

3 ボンネットを固定します。

●ボンネット側にあるステー（3）をホルダー（4）から外し、車体側の固定穴（5）に差し込みます。



63U0503

⚠注意

●ステーは固定穴に確実に差し込んでください。ステーが外れると、ボンネットに身体がはさまれることがあります。

●ボンネットが風にあおられて、ステーが外れることがあります。とくに風の強い日は注意してください。

●ボンネットを開けたときは、ボンネット先端部に頭や肩などの身体をぶつけないよう気をつけてください。けがのおそれがあります。

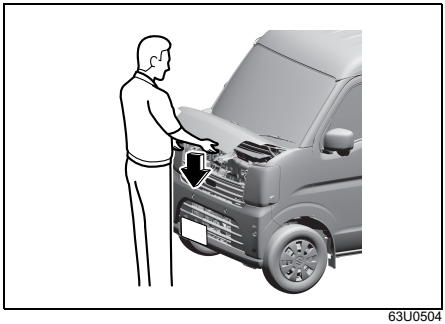
注 記

ステーをホルダーから外すときは、※部を持ってください。

閉めかた

1 ボンネットを片手でささえながら、ステーを外してもとのホルダーに固定します。

2 ボンネットを閉めます。
- ボンネットを20 cmぐらいの高さまでゆっくりと下げて、手を離します。



63U0504

⚠注意

- ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように気をつけてください。また、強く押さえると、ボンネットがへこむおそれがあります。
- ボンネットが完全に閉まっているか確認してください。完全に閉まっていないと、走行中に開くおそれがあります。

エンジンルーム

前席シートを持ち上げると、エンジンルーム内の点検ができます。

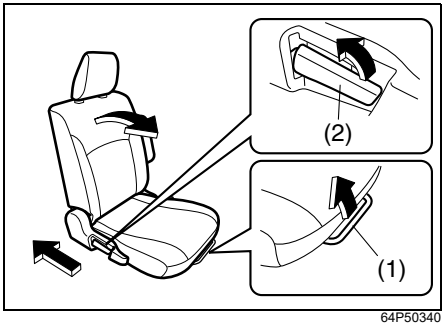
⚠警告

- お子さまにはシートを開閉させないでください。シートは重いため、けがのおそれがあります。また、エンジンルーム内は高温になるため、やけどのおそれがあります。
- シートを開けているときは、お子さまを近づけないでください。
- 点検や清掃に使用した工具や布などは、エンジンルーム内に置き忘れないでください。故障の原因となったり、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながったりするおそれがあります。

■ 開けかた

1 スライドレバー（1）を引き上げて、シートを後方へいっぱいまでスライドさせます。

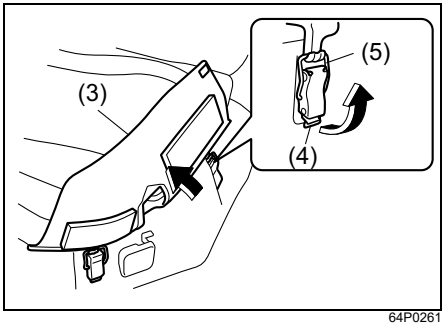
2 リクライニングレバー（2）を引き上げて、背もたれを前方へ倒します。
→ **3-48ページ**
（背もたれの角度調節）



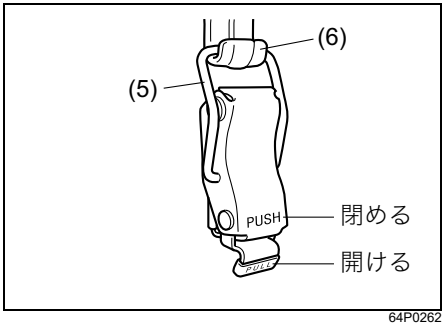
64P50340

3 シート前側下部のカーペット (3) をめくり上げます。

4 ロックレバー (4) を引き起こして、ロックリング (5) をつめ (6) から外します。

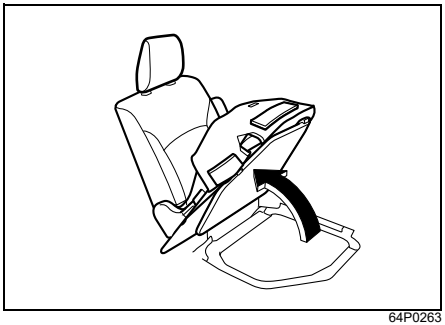


64P0261



64P0262

5 シート前側を持ち上げます。


64P0263

⚠注意

シートを持ち上げるときは、シート全体が急に後方へ倒れることがあります。手などを添えて操作してください。

■ 閉めかた

「**開けかた**」と逆の手順で行ないます。

- シートを固定するときは、ロックレバーの PUSH 側を押します。
- シート固定後は、シートをゆすって、確実に固定されているか確認してください。

⚠注意

シートをもどすときは、手などをはさまないように気をつけてください。

サンバイザー

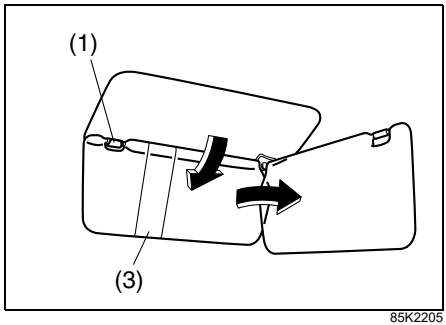
日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、フックから外して横にまわします。

チケットホルダー

助手席側はタイプ別装備

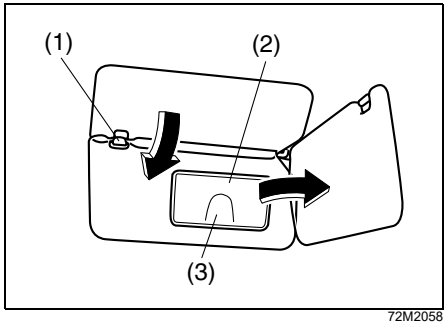
サンバイザーの裏側にあります。有料道路の通行券などがはさめます。

Aタイプ



85K2205

Bタイプ



72M2058

(1) フック
(2) ミラーカバー
(3) チケットホルダー

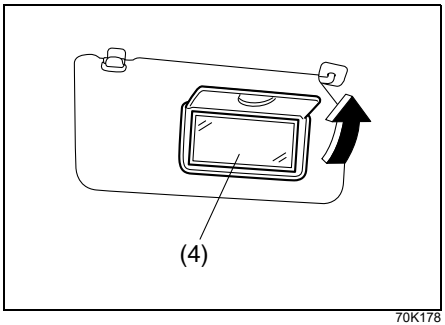
注 記

炎天下で駐車すると、車内が高温になるためカードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。
炎天下で駐車するときは、チケットホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。
→ 2-27 ページ（ライターやメガネなどを放置しない）

バニティーミラー

タイプ別装備

ミラーカバーを開けた場所にあります。



70K178

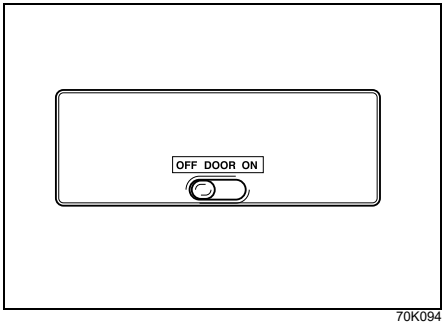
(4) バニティーミラー

⚠ 警告

- **走行中にバニティーミラーを使用すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。走行中はバニティーミラーを使用しないでください。**
- **SRS エアバッグの収納場所に近づいた状態でSRSエアバッグが作動したとき、強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。バニティーミラーを使用するときは、SRS エアバッグの収納場所に近づいたり、寄りかかったりしないでください。**

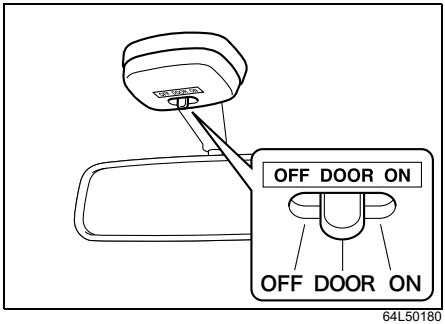
室内灯

前席室内灯（Aタイプ）



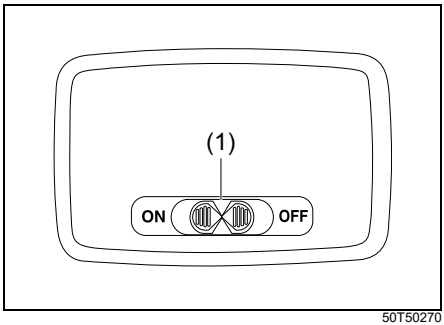
70K094

前席室内灯（Bタイプ）



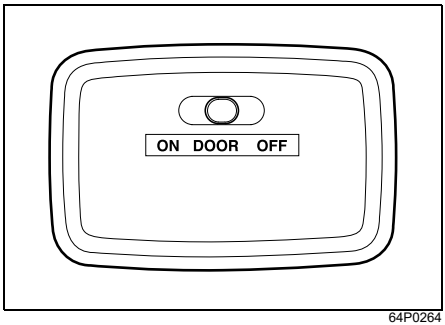
64L50180

後席室内灯（タイプ別装備）



50T50270

荷室室内灯（タイプ別装備）



64P0264

(1) DOOR位置

注 記

エンジン停止中に長時間点灯させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

●鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、室内灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）
・エンジンスイッチが LOCK (OFF)の位置
・室内灯スイッチがDOOR位置またはON位置
・点灯したまま15分が経過

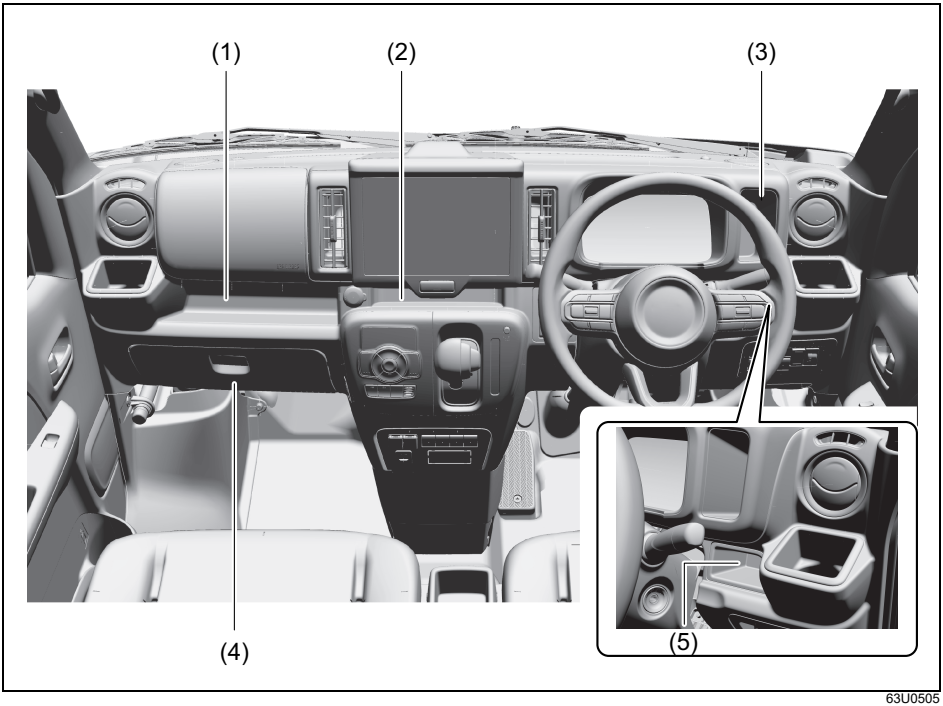
●室内灯スイッチが DOOR 位置のときに、次の操作を行なった場合、室内灯が点灯または点滅します。
・キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠
・リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）
・ワンアクションスイッチによるドアの解錠（パワースライドドア装備車）
→ **3-6ページ（アンサーバック機能）**

スイッチの位置	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムシステム装備車
ON	ドアの開閉に関係なく点灯します。	
DOOR	いずれかのドアを開けると点灯します。 ●すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 ●すべてのドアを閉じているときでも、エンジンスイッチからキーを抜くと約 15 秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ●エンジンスイッチにキーを差し込む ●キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ●キーレスエントリーによる施錠	いずれかのドアを開けると点灯します。 ●すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ●エンジンスイッチを ACC または ON の位置にする ●キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ●キーレスエントリーまたはリクエストスイッチによる施錠
OFF	ドアの開閉に関係なく消灯します。	

インパネ収納スペース

手回り品や小物などの収納にご使用ください。

● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。



63U0505

(1) インパネトレー
(2) センターミドルトレー
(3) インパネアッパーポケット
(4) グローブボックス
(5) インパネポケット（タイプ別装備）

⚠ 警告

●ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。
ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。

●助手席SRS エアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたり、助手席SRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。
インパネトレー（助手席）には、大きなものを載せないでください。

⚠注意

ふた付収納スペースの場合、ふたを開けたまま走行しないでください。加速やブレーキ、衝突のときなどに、身体がふたに当たったり、収容したものが飛び出して身体に当たったりするおそれがあります。

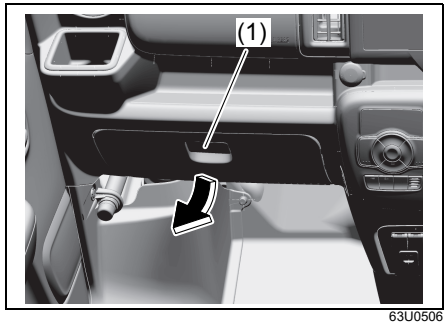
アドバイス

携帯リモコンをいずれかのインパネ収納スペースに置いた場合、検知できないことがあります。（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）

ふた付収納スペースの取扱い

- 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ グローブボックス

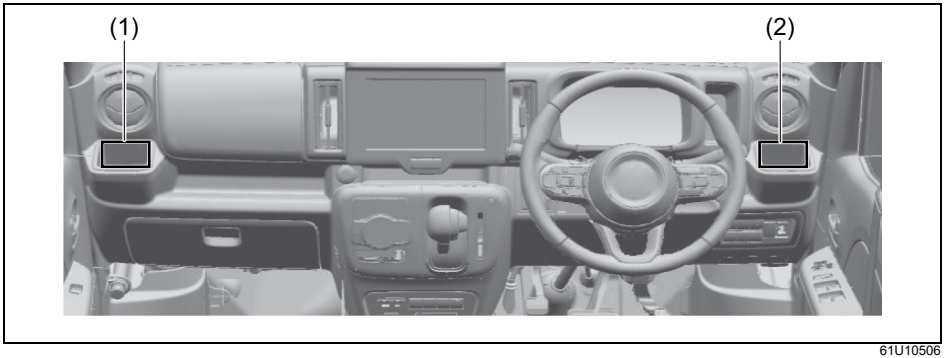


63U0506

- レバー（1）を手前に引いてふたを開けます。
- 閉めるときは“カチッ”と音がするまで確実に閉めます。

ドリンクホルダー

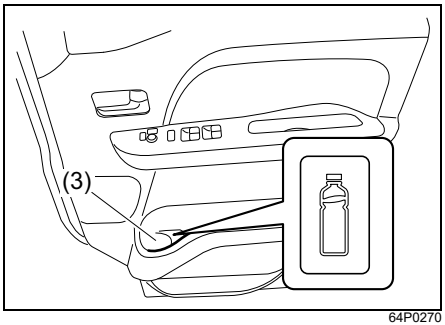
● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。



61U10506

(1) 助手席ドリンクホルダー　　(2) 運転席ドリンクホルダー

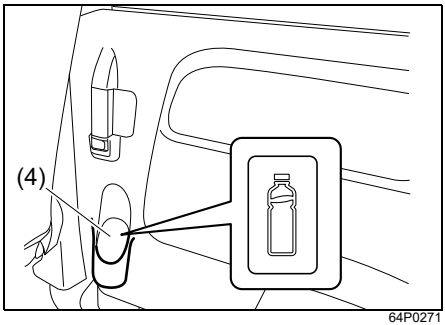
前席ドア



64P0270

(3) ペットボトルホルダー

スライドドア　**タイプ別装備**



64P0271

(4) ペットボトルホルダー

⚠警告

●飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物が次のような部品にかかると、火災や故障の原因になったり、SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
・ナビゲーション、またはオーディオやスイッチ類
・フロア下の配線、電気部品やセレクトレバーなどの可動部分

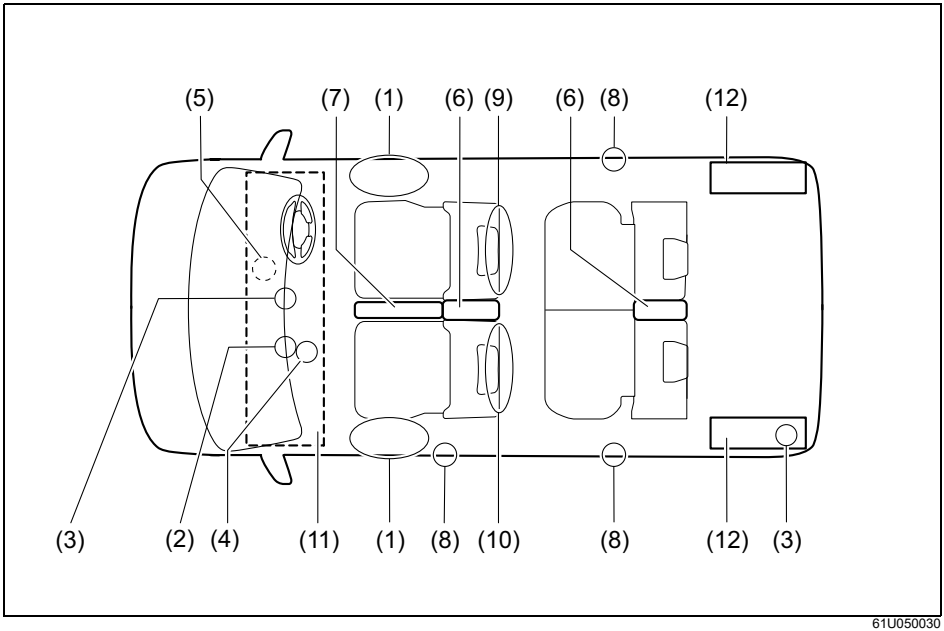
●ドリンクホルダーに、背が高い飲料用容器、また鋭利なもの、硬いもの、割れやすいものなどを置くと、走行中に落ちてけがをしたり、運転のさまたげになったりするおそれがあります。運転席/助手席ドリンクホルダーには、缶ジュースやカップ、紙パック、ペットボトルを置いてください。
※ 運転席/助手席ドリンクホルダーは、500ml を超えるサイズの紙パックを置かないでください。倒れたり、中身がこぼれたりするおそれがあります。

アドバイス

携帯リモコンをドリンクホルダーや、ペットボトルホルダーに置いた場合、検知できないことがあります。（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）

そのほかの装備

● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。



61U050030

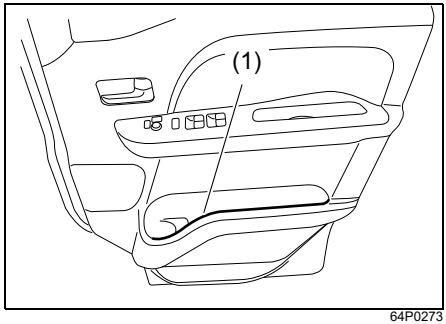
(1) ドアポケット(※) ····· 5-15
(2) ショッピングフック ····· 5-15
(3) アクセサリーソケット(荷室はタイプ別装備) ····· 5-16
(4) USB電源ソケット ····· 5-17
(5) フットレスト(タイプ別装備) ····· 5-17
(6) アームレスト(ひじ掛け)(タイプ別装備) ····· 5-18
(7) センターコンソールトレー(タイプ別装備) ····· 5-19
(8) 可倒式アシストグリップ (タイプ別装備) ····· 5-19
(9) シートバックポケット (タイプ別装備) ····· 5-19
(10) 助手席シートバックテーブル (タイプ別装備) ····· 5-20
(11) オーバーヘッドシェルフ(※) ····· 5-21
(12) ラゲッジサイドポケット(タイプ別装備)(※) ····· 5-22

※携帯リモコンをこの場所に置いた場合、検知できないことがあります。(アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車)

ドアポケット

手回り品や小物などの収納にご使用ください。

前席ドア



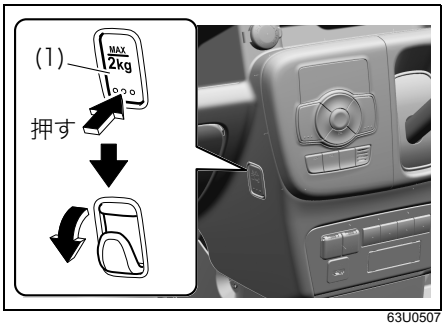
64P0273

(1) ドアポケット

ショッピングフック

買い物袋などをかけてご使用ください。

- 使用するときは、フック（1）の下部を押しながら回転させます。
- 使用後は、反転させてフックを格納します。



63U0507

注 記

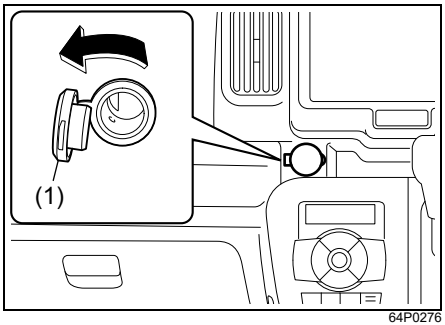
重いものをフックにかけると、フックが破損するおそれがあります。フックにかけるものは、2 kg 以下としてください。

アクセサリーソケット

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電気製品の電源として使用できます。使用できる電気製品の規定容量は、インパネと荷室あわせて 12 V / 10 A（120 W）以下です。

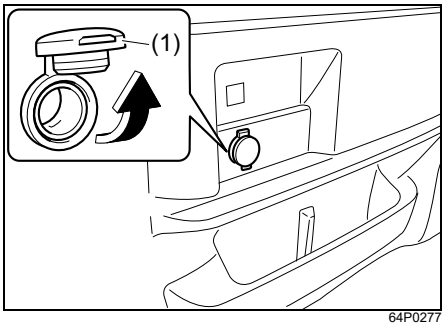
● 使用するときは、ふた (1) を開けます。

インパネ



64P0276

荷室 **タイプ別装備**



64P0277

⚠ 警告

使わないときは、ふたを閉めてください。ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。

注 記

- **規定容量は、インパネと荷室あわせて120 Wまでとなります。規定容量を超える電気製品を使用すると、ヒューズが切れることがあります。**
- **エンジン停止中に長時間使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。また、エンジンがかかっていてもアイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。**
- **エンジンスイッチが LOCK （OFF）の状態で、オーディオまたはナビゲーション機器本体の電源が切れなかったり、キーレスエントリーが作動しなかったりする場合は、アクセサリーソケットに接続された機器が影響している可能性があります。アクセサリーソケットから機器を取り外して、状況が改善されるか確認してください。改善されない場合は、マツダ販売店にご連絡ください。**

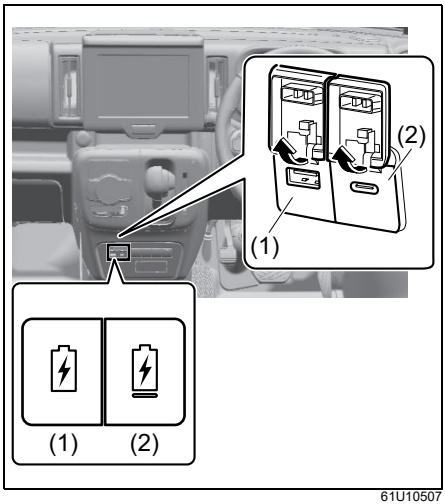
USB電源ソケット

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、接続ケーブル（市販品）を使用して、お使いのスマートフォンなどのモバイル端末が充電できます。

規定容量
(1)　5 V / 2.4 A (12 W)以下
(2)　5 V / 3.0 A (15 W)以下

使用できるUSB端子の規格
(1)　Type-A (充電用)
(2)　Type-C (充電用)

● 使用するときは、ふたを開けます。



61U10507

⚠ 警告

ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。
使わないときは、ふたを閉めてください。

注 記

エンジン停止中に長時間充電をしないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

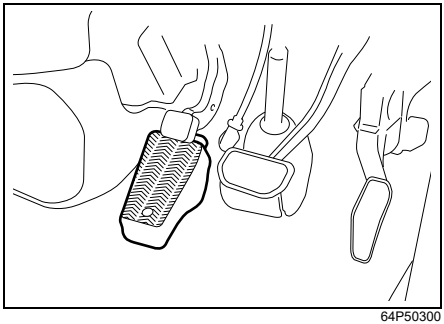
アドバイス

- （1）と（2）のUSB電源ソケットは充電専用です。
- 一部の機種では、充電中に充電が途切れることがありますが、異常ではありません。
- 車両状態によっては、一時的に充電を停止することがあります。
（例：炎天下に駐車した後など車室内温度が高い場合、エンジン始動時）

フットレスト

タイプ別装備

左足のささえとして使用します。


64P50300

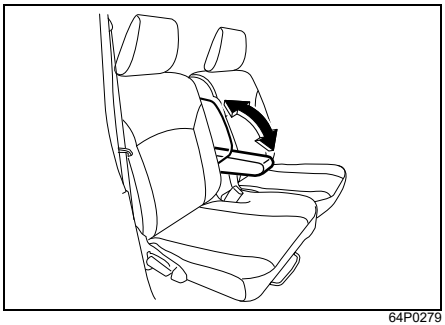
アームレスト（ひじ掛け）

タイプ別装備

手前に倒して使用します。

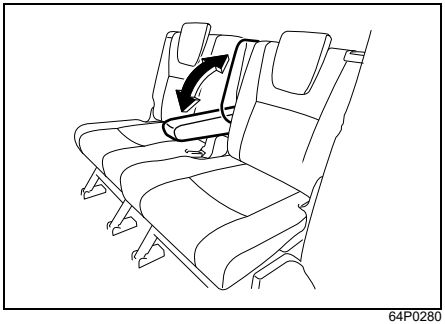
- 使用後は、持ち上げて収納します。

前席



64P0279

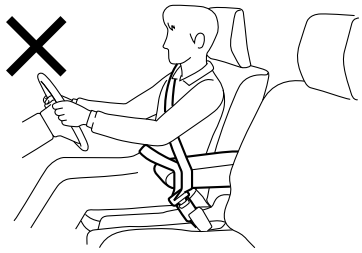
後席



64P0280

⚠ 警告

シートベルトは、アームレストの下を通してください。アームレストにベルトがかかっていると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。



70K40011

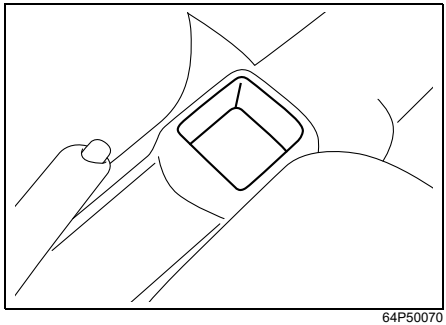
注 記

アームレストに腰をかけたり、荷物を乗せたりしないでください。アームレストが破損するおそれがあります。

センターコンソールトレー

タイプ別装備

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



64P50070

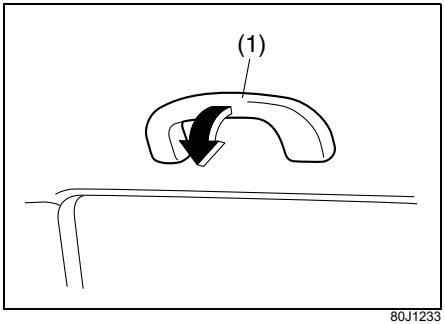
⚠ 警告

ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。

可倒式アシストグリップ

タイプ別装備

アシストグリップ（1）を手前に倒して使用します。

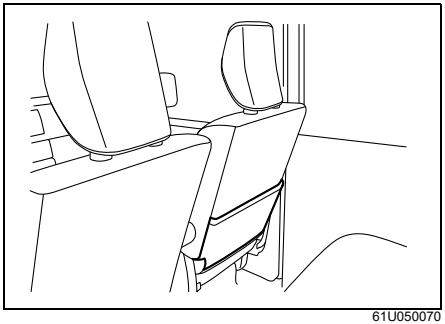


80J1233

シートバックポケット

タイプ別装備

雑誌や手荷物などの収納にご使用ください。

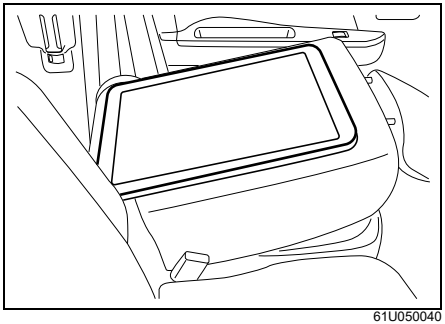


61U050070

助手席シートバックテーブル

タイプ別装備

助手席の背もたれを倒すとテーブルとして使用できます。



61U050040

⚠警告

前方へ倒した背もたれの上に、人を乗せないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに投げ出されてけがのおそれがあります。また、シートが破損する原因となります。

⚠注意

走行中はテーブルとして使用しないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどにものが落ちて思わぬ事故につながったり、熱い飲み物がこぼれてやけどしたりするおそれがあります。

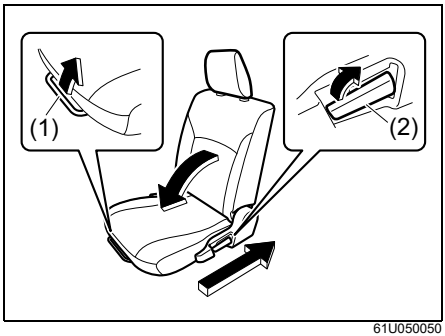
■ テーブルにするときは

1 助手席のスライドレバー（1）を引き上げて、シートを一番後ろまでスライドさせます。

2 リクライニングレバー（2）を引き上げて、背もたれを手で支えながら前方へ倒します。

注 記

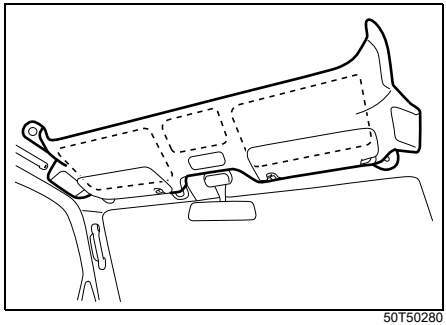
グローブボックスを開けたまま、助手席の背もたれを前方へ倒さないでください。シート上部がグローブボックスに接触しグローブボックスが破損するおそれがあります。



61U050050

オーバーヘッドシェルフ

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



50T50280

⚠注意

- **オーバーヘッドシェルフにぶら下がったり、体重をかけたりしないでください。中のものが落ちてけがのおそれがあります。また、シェルフ破損の原因となります。**
- **ブレーキや加速、衝突のときなどに、中のものが飛び出すおそれがあるため、次のことをお守りください。**
  - **堅いものや鋭利なものを収納しない**
  - **本や雑誌などを重ねて収納しない**
  - **缶ジュースなどの転がりやすいもの、傘のような長いものを収納しない**

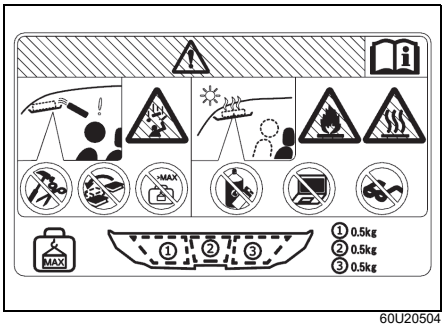
注記

- **炎天下で駐車するときは、シェルフ内にプラスチック素材のメガネやカードを放置しないでください。車内が高温になるため、メガネやカードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。**
  → **2-27ページ（ライターやメガネなどを放置しない）**
- **シェルフに収納するものは、左右、中央の各位置でそれぞれ0.5 kg以下としてください。シェルフが破損するおそれがあります。**

■ オーバーヘッドシェルフに関する注意ラベル

オーバーヘッドシェルフには、次の注意ラベルが貼られています。このラベルは、オーバーヘッドシェルフの使用に関する禁止事項について示しています。オーバーヘッドシェルフを使用する場合は、注意事項をご覧になり、適切に使用してください。

→ **5-21 ページ（オーバーヘッドシェルフ）**



60U20504

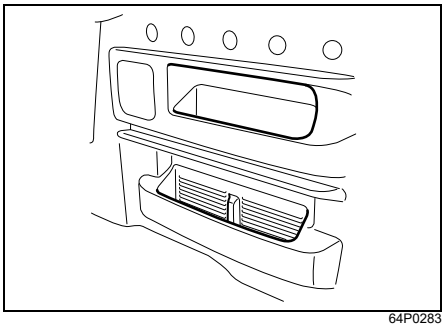
ラゲッジサイドポケット

タイプ別装備

手回り品などの収納にご使用ください。

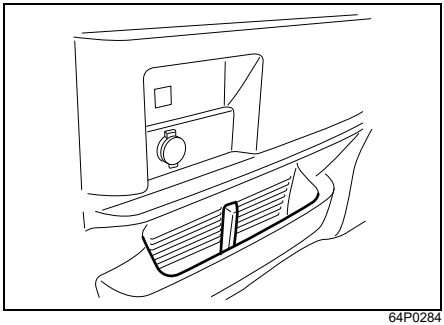
- ポケットは荷室両側にあります。

運転席側



64P0283

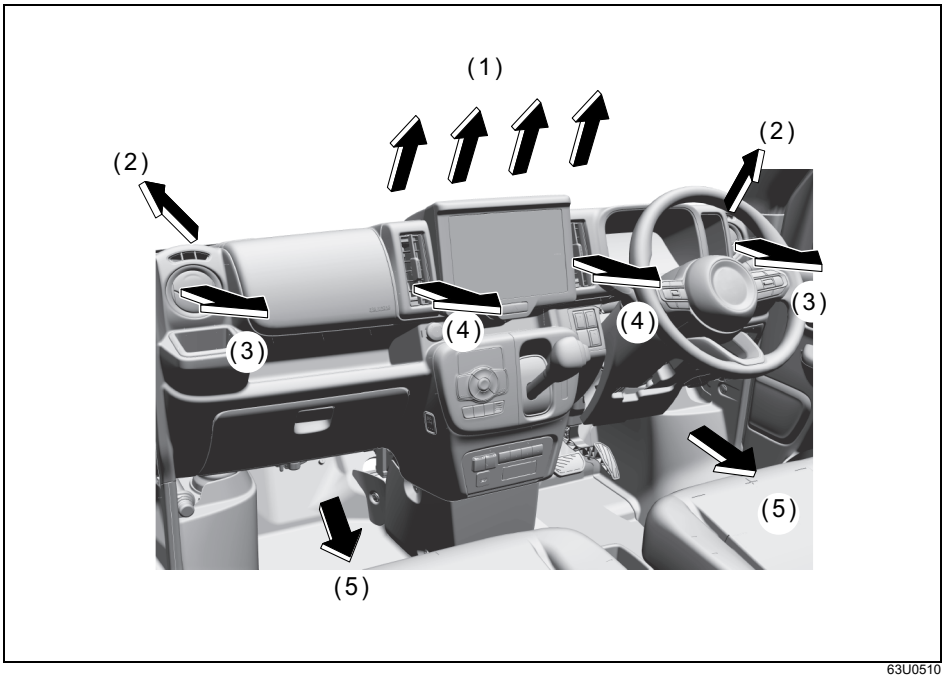
助手席側



64P0284

エアコンの吹出し口

● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

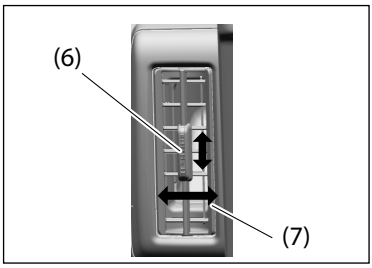


63U0510

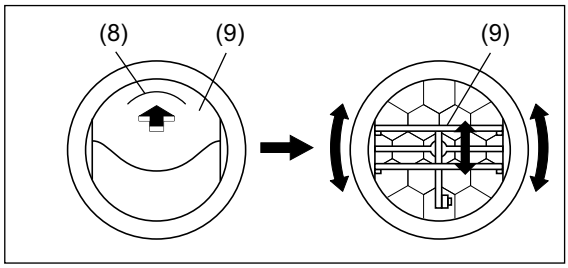
(1) デフロスター
(2) サイドデミスター
(3) サイド吹出し口
(4) 中央吹出し口
(5) 足元吹出し口

● 中央吹出し口（4）は、ノブ（6）を上下に、またはルーバー（7）を左右に動かすと、風の向きが調節できます。
● サイド吹出し口（3）は、凹部（8）を押して開いたルーバー（9）を、上下または回転させると風の向きが調節できます。また、サイド吹出し口は開閉ができます。

中央吹出し口



サイド吹出し口



63U0511

⚠注意

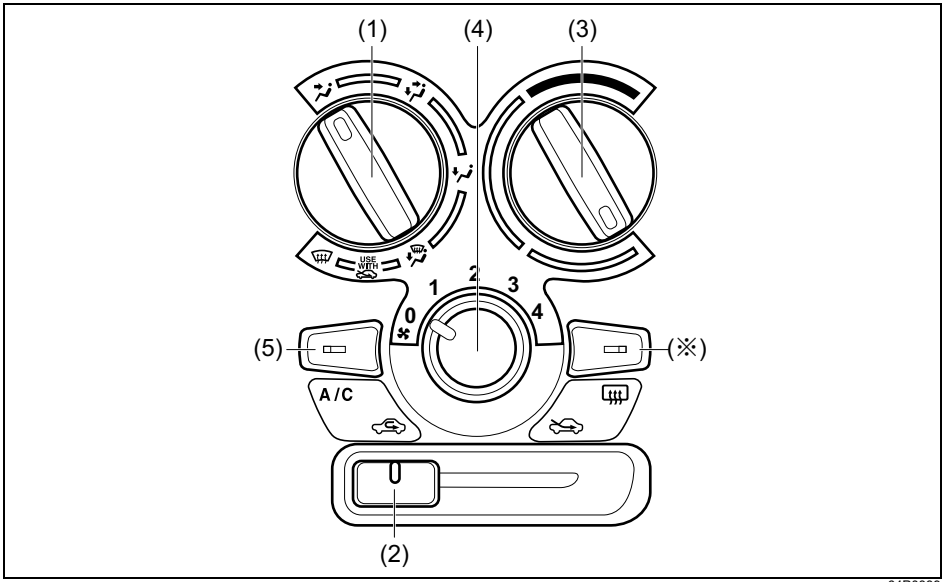
エアコンやヒーターからの温風に長時間さらされると、低温やけどのおそれがあります。とくに、お子さま、お年寄り、皮膚の弱い方が乗車される場合や、同乗者が仮眠される場合には、足元の吹出し口からの温風に長時間さらされないように注意してください。

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

マニュアルエアコン

タイプ別装備



64P0339

(1) 吹出し口切替えダイヤル
(2) 内外気切替えレバー
(3) 温度調節ダイヤル
(4) ファン(風量)調節ダイヤル
(5) エアコンスイッチ

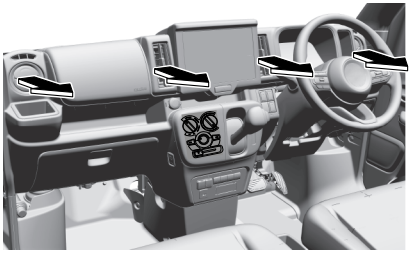
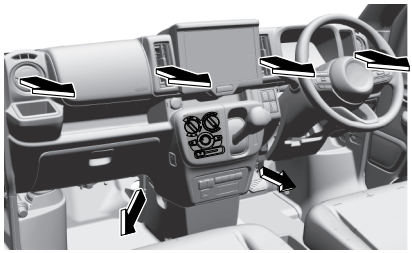
● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

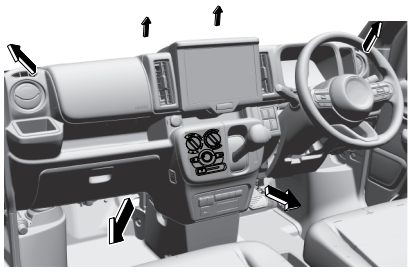
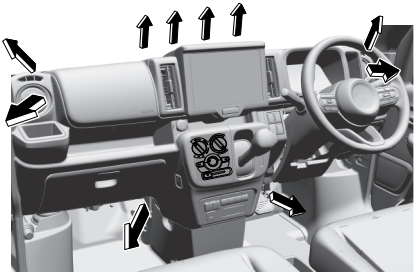
※リヤデフォッガースイッチについては、**5-35ページ**をお読みください。

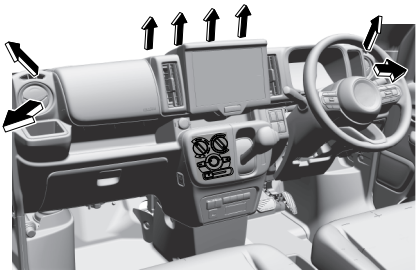
各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

■ 吹出し口切替えダイヤル

使用目的にあわせて、吹き出し口切替えダイヤルを左右にまわして切り替えます。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
ダイヤル		
吹出し口	 66U0512	 66U0513

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダイヤル		
吹出し口	 66U0514	 66U0515

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき	アドバイス
ダイヤル		
吹出し口		このマークは、窓ガラスのくもりを早く取るためのアドバイスです。 吹出し口切替えダイヤルを  または  にして内外気切替えレバーを外気導入にすると、内気循環にくらべて窓ガラスのくもりが早く取れます。

5

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ 内外気切替えレバー

内外気切替えレバーを左に操作すると、内気循環になります。右に操作すると、外気導入になります。

位　置	状　態
 （外気導入）	外気を導入しています。 ● 通常はこの位置でお使いください。
 （内気循環）	内気を循環しています。 ● トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

■ 温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルを時計方向にまわすと、温度が高くなります。反時計方向にまわすと、温度が低くなります。

頭寒足熱暖房

吹出し口切替えダイヤルの位置が  のときに、温度調節ダイヤルを中間の位置に操作すると、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風を吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ ファン（風量）調節ダイヤル

ファン（風量）調節ダイヤルをまわすと、風量が調節できます。

ダイヤル位置	0	1 2 3 4
風量	停止	弱←→強

注 記

長時間の停車や渋滞では、鉛バッテリー保護のため風量を弱くしてください。

■ エアコンスイッチ

エンジンをかけ、ファン（風量）調節ダイヤルを停止の位置から時計方向にまわし、エアコンスイッチを押します。除湿された風が吹き出すとともに、スイッチ内の表示灯が点灯します。
止めるときは、スイッチをもう一度押します。

除湿暖房

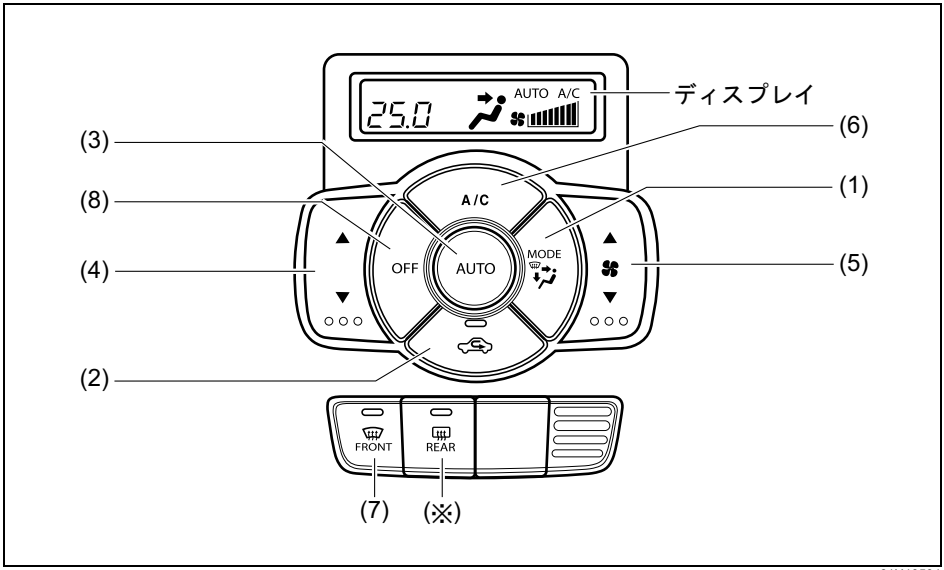
暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため、外気温が0℃近くまで下がっているときに外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

オートエアコン

タイプ別装備



61U10501

(1) モード(吹出し口)切替えスイッチ
(2) 内外気切替えスイッチ
(3) オートスイッチ
(4) 温度調節スイッチ
(5) ファン(風量)調節スイッチ
(6) エアコンスイッチ
(7) デフロスタースイッチ
(8) OFFスイッチ

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

※リヤデフォッガースイッチについては、**5-35ページ**をお読みください。

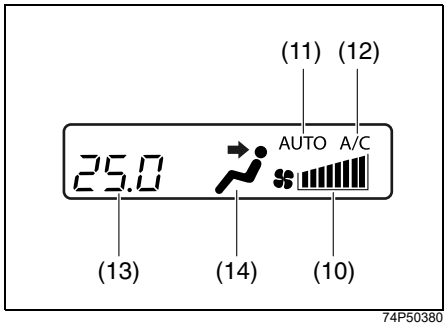
オートエアコンの使いかた

■ 通常の使いかた（自動で使うとき）

オートスイッチ（3）を押して温度調節スイッチ（4）で希望の温度を設定すると、各機能が自動制御されます。ただし、デフロスター位置へは自動で切り替わりません。

→ **5-32ページ（オートスイッチ）**

1 エンジンをかけ、オートスイッチ（3）を押します。ディスプレイに次のように表示（代表例）されます。



(10)風量　(13)設定温度
(11)**AUTO**表示　(14)吹出し口
(12)**A/C**表示

●フロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチを押すか、モード（吹出し口）切替えスイッチを押して「デフロスター／足元」位置へ切り替えてください。

→ **5-31ページ（モード切替えスイッチ）**
→ **5-34ページ（デフロスタースイッチ）**

2 温度調節スイッチ（4）を操作して希望温度を設定します。設定温度はLO、18℃～32℃、HIの間で、0.5℃間隔で設定できます。

●25℃を基準に希望の温度を設定してください。ただし、外気温によっては、希望の設定温度にならないことがあります。

3 エアコンスイッチ(6) を押してエアコン(冷房、除湿機能)の作動と停止を設定します。

●冷房や除湿をしないときはエアコンを止めてください。エンジンへの負荷が軽減され、燃費の向上につながります。

4 作動を停止するときは、OFFスイッチ（8）を押します。

アドバイス

- エンジンを停止しても設定温度を記憶しています。
- AUTO作動中に、ファン（風量）調節スイッチ（5）、モード（吹出し口）切替えスイッチ（1）のいずれかを操作すると、操作したスイッチの機能が優先されて**AUTO**表示が消えます。ただし、操作したスイッチ以外は自動制御となります。
- AUTO作動中にデフロスタースイッチ（7）を押すと、**AUTO**表示が消えて風量が増加し、外気導入となってエアコンが作動します。ただし外気温が低いと、エアコンが作動しないこともあります。
- 外気温が低くエンジンが冷えているときや、外気温が高いときは、冷風や熱風が吹き出すのを防ぐため、しばらくの間、風が少量しか吹き出さないことがあります。
- エンジンスイッチが ON のときに、ディスプレイの **AUTO** 表示が点滅したときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

■ 手動で使うとき

好みにあわせてスイッチを操作してください。

- AUTO 作動中でも、操作したスイッチの機能が優先され、操作したスイッチ以外は自動制御されます。
- すべての作動を AUTO にもどすときは、オートスイッチ（3）を押します。
- 止めるときは、OFFスイッチ（8）を押します。

■ アイドリングストップ中

アイドリングストップシステム装備車

- エンジン自動停止中は、送風に切り替わります。
- 設定を切替えることで、アイドリングストップ中の空調を変更できます。

→ **3-108ページ（セッティングモード）と3-132ページ（セッティングモード画面）**

アドバイス

- 走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。
- エンジン自動停止により、冷暖房性能が十分でなくなった場合は、アイドリングストップシステム OFF スイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止状態にしてください。（エンジンが自動再始動し、冷暖房性能が復帰します。）

→ **4-26 ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

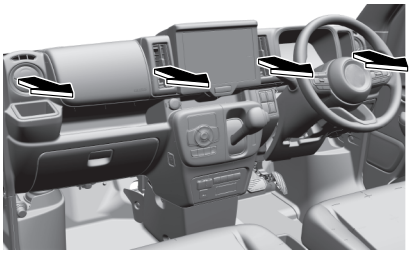
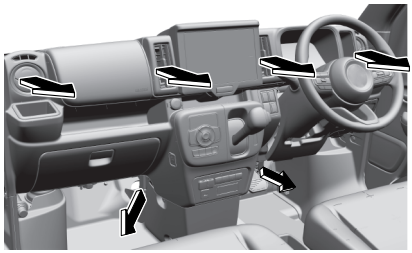
- エンジン自動停止中にフロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ（7）を押してください。（デフロスタースイッチを押すとエンジンが自動再始動し、デフロスターが作動します。）

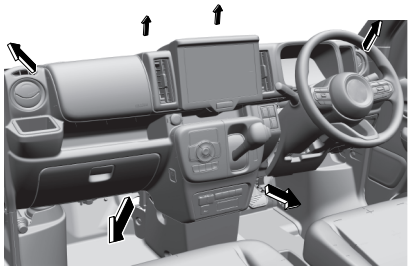
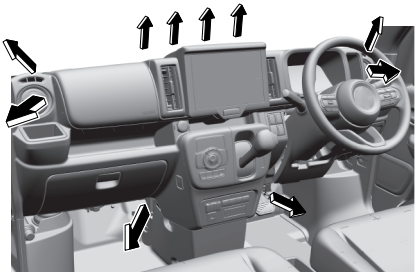
→ **4-20 ページ（アイドリングストップシステム）**
→ **5-34ページ（デフロスタースイッチ）**

各スイッチの使いかた

■ モード（吹出し口）切替えスイッチ

モード（吹出し口）切替えスイッチを押すごとに吹出し口が切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表示		
吹出し口	 63U0512	 63U0513

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示		
吹出し口	 63U0514	 63U0515

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ 内外気切替えスイッチ

内外気切替えスイッチを押すごとに、内気循環と外気導入が交互に切り替わります。内気循環のときに、スイッチ内の表示灯が点灯します。

表示	状態
(消灯)  (外気導入)	外気を導入しています。 ●通常はこの位置でお使いください。
(点灯)   (内気循環)	内気を循環しています。 ●トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- 外気と内気の温度差により、外気導入、内気循環のどちらかに固定される場合があります。必要に応じて、内外気切替えスイッチを押して切り替えてください。
- スイッチ内の表示灯はファンやエアコンの作動の有無に関係なく、内気循環のときに点灯します。
- エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

■ オートスイッチ

オートスイッチを押すと、ディスプレイに**AUTO**が表示され、次の機能が自動制御されます。

- 吹出し風量の調節
- 吹出し口の切替え
- 内気循環／外気導入の切替え

内気循環／外気導入の自動制御

手動で内気循環を選択しているときは、オートスイッチを押しても内気循環はそのままで自動制御されません。内気循環／外気導入の切替えを自動制御にもどすには、次のようにします。

1 内外気切替えスイッチ（2）、またはデフロスタースイッチ（7）を押して外気導入に切り替えます。

2 オートスイッチを押します。

頭寒足熱暖房

AUTO 作動中、吹出し口切替え表示が  のときに、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風が吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ 温度調節スイッチ

温度調節スイッチを操作すると、LO、18℃～32℃、HIの間で設定温度を変更できます。設定温度はディスプレイに表示されます。

- 温度を高くするときは▲、低くするときは▼を押します。
- 連続調節するときは、長押しします。
- 18 ℃のときにスイッチの▼を押すと、ディスプレイに **LO** が表示され、最大冷房になります。また、32℃のときにスイッチの▲を押すと、ディスプレイに **HI** が表示され、最大暖房になります。

アドバイス

LO または **HI** が表示されているときは、急に風量が最大となったり、急に吹出し温度が変化したりする場合がありますが、異常ではありません。

■ ファン（風量）調節スイッチ

ファン（風量）調節スイッチを押すと、風量が調節できます。風量はディスプレイに表示されます。

- 風量を大きくするときは▲、風量を小さくするときは▼を押します。
- 連続調節するときは、長押しします。
- ファンを停止するときは、OFF スイッチ（8）を押します。

■ エアコンスイッチ

ファン作動中に使用できます。

- エアコンスイッチを押すごとに、エアコン（冷房・除湿機能）の作動と停止が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

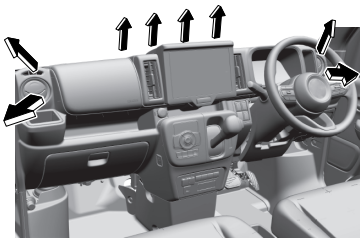
アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため、外気温度が0℃近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

■ デフロスタースイッチ

デフロスタースイッチを押すと、自動的にエアコンが作動し、吹出し口が切り替わります。同時にスイッチ内の表示灯が点灯し、ディスプレイの表示も切り替わります。
もう一度押すと、デフロスタースイッチを押す前の制御にもどります。（オート制御の場合、吹出し口や内外気、風量の状態が変わることがあります）

- 内気循環になっているときは、外気導入に切り替わります。
- 風量が自動的に増加します。ファン（風量）調節スイッチを操作して、好みの風量にも調節できます。
- エアコンが必要ないときは、エアコンスイッチを押して停止してください。

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示	
吹出し口	 61U10508

アドバイス

- 内気循環に切り替えると、くもりが取れにくくなります。
- 設定温度を低くすると、窓ガラスの外側に露がつくことがあります。
- 設定温度を高くすると、早くくもりが取れます。
- 外気温が低いときは、エアコンが作動しないこともあります。
- スイッチ内の表示灯は吹出し口がデフロスター位置にあると、ファンやエアコンを停止させた状態でも点灯します。
- 運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ OFFスイッチ

OFF スイッチを押すと、ファンが停止してエアコンも止まります。

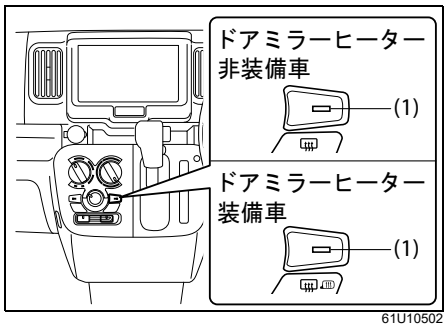
リヤデフォッガースイッチ

エンジン回転中、またはアイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に使用でき、バックドアガラスの内側のくもりを取ります。
ドアミラーヒーター装備車では、同時にドアミラーも暖められ、ミラーについたくもりを取ります。

→ **4-20ページ（アイドリングストップシステム）**
→ **3-46ページ（ドアミラーヒータースイッチ）**

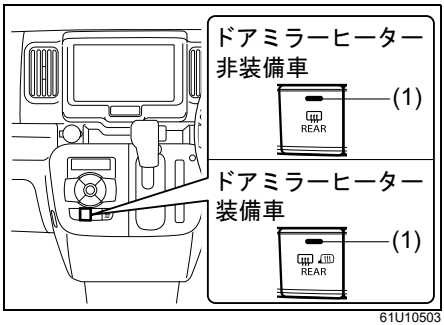
- スイッチを押すとバックドアガラスが暖められて、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すとスイッチが切れます。
- 約 15 分連続で使用すると、自動的にスイッチが切れます。
- 使用中にエンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、エンジンを再始動しても自動的にスイッチは入りません。

マニュアルエアコン装備車



61U10502

オートエアコン装備車



61U10503

注記

●鉛バッテリー保護のため、くもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。また、雪を溶かしたり、雨水を乾燥させたりする目的で使用しないでください。
●バックドアガラスの室内側をふくときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布で熱線に沿ってふいてください。

アドバイス

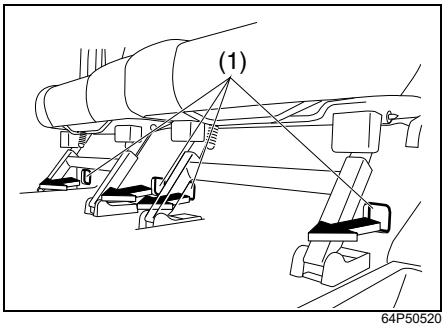
エンジン停止中はスイッチが入りません。（アイドリングストップシステムのエンジン自動停止中を除く。）

リヤヒーターの使いかた

タイプ別装備

リヤヒーターの吹出し口

エンジン冷却水が暖まっているときにリヤヒーターを作動させると、後席足元の吹出し口(1)から温風が吹き出てきます。



64P50520

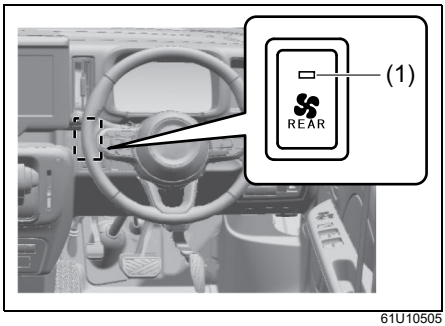
アドバイス

エンジン冷却水が冷えているときは、温風が吹き出てきません。

リヤヒータースイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

- スイッチを押すと、リヤヒーターが作動し、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すとスイッチが切れます。



61U10505

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

注 記

エンジン停止中に長時間使用しないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

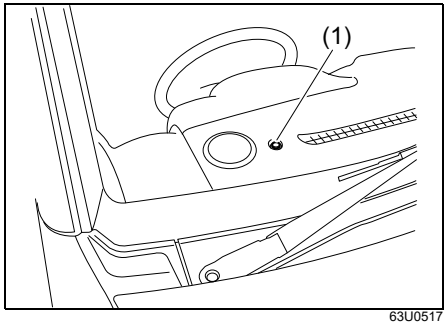
エアコンの上手な使いかた

温度感知装置

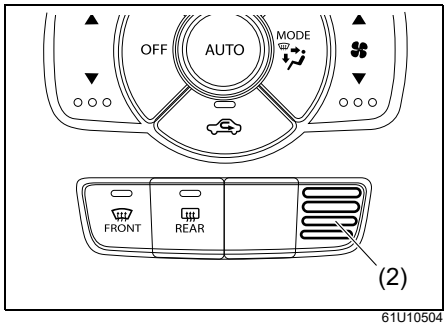
オートエアコン装備車

オートエアコンは、日射センサー（1）、室温センサー（2）、外気温センサーなどによって周囲の状況を感知し、自動制御しています。

インパネ運転席側



63U0517



61U10504

アドバイス

日射センサーの上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。また、室温センサーにシールなどを貼って、ふさがないでください。センサー感度が低下し、正常に自動制御されなくなります。

エアコンガスを充填するときは

- エアコンガスを充填するときは、マツダ販売店にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

長期間使用しないときは

月に 1 回程度はエアコンを作動させ、エアコン装置の各部にエアコンガスを循環させてください。エアコンガスには各部の潤滑に必要なオイルが含まれていますので油ぎれを防ぐことにより性能を維持します。

炎天下に駐車したときは

長時間、炎天下に駐車すると、室内が高温になります。ドアや窓を開けて室内を換気しながら、冷房をしてください。

エアフィルターを清掃、交換するときは

エアコンを快適に使用するために、エアフィルターを取り付けています。エアフィルターは定期的に清掃、交換してください。

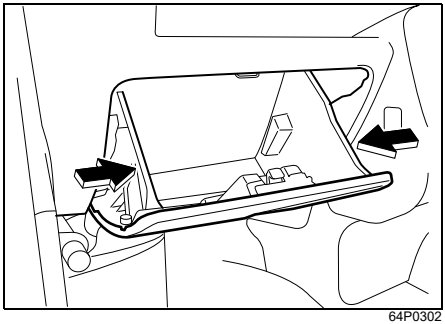
地域	清掃時期の目安	交換時期の目安
寒冷地、粉じんの多い地域	**5,000 km**ごと、または**6か月**ごと	車検ごと
上記以外の地域	**10,000 km**ごと、または**12か月**ごと	車検ごと

アドバイス

- エアフィルターを清掃または交換の際は、車内部品を破損するおそれがありますので、マツダ販売店での清掃／交換（有料）をおすすめします。
- 新しいエアフィルターはマツダ販売店でご購入ください。

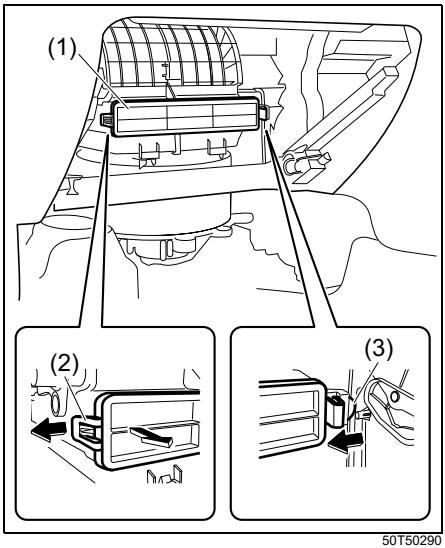
■ エアフィルターの取り外し

1 グローブボックスの側面を矢印の方向に押し込み、取り外します。



64P0302

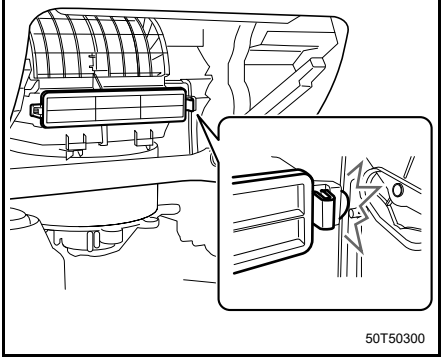
2 ホルダー（1）のロック（2）を矢印の方向へ押して外し、つめ（3）をケース側から引き抜き、ホルダー（1）を取り出します。



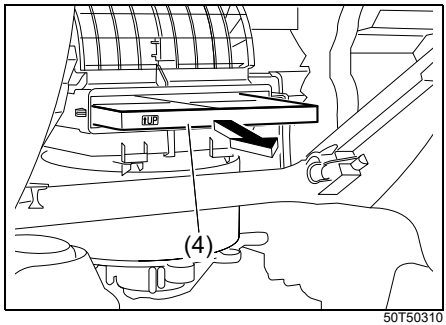
50T50290

注 記

ホルダーに無理な力が加わると、ホルダーのつめが破損するおそれがあります。
ホルダーを取り外すときは、つめに注意しながら取り外してください。



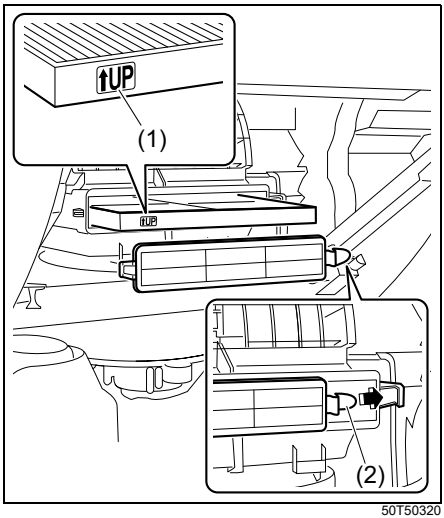
3 エアフィルター（4）を取り出します。



■ エアフィルターの取り付け

1 エアフィルターは、取り付け方向マーク（1）の矢印を上向きにして挿入します。

2 ホルダー右側のつめ（2）をケース側にひっかけてから取り付けます。



アンテナ

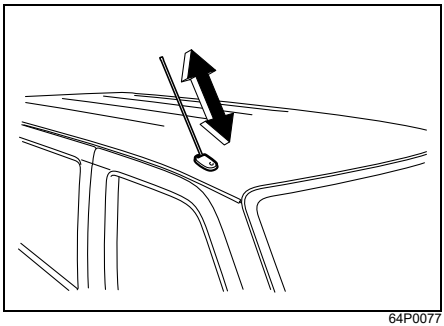
アドバイス

- アンテナで受信できるラジオやワンセグテレビ（タイプ別装備）の電波は使用環境により変わるため、ビルの谷間などでは良好な受信状態を保てないことがあります。
- マツダ純正ナビゲーション装備車のアンテナは、ワンセグテレビに対応した専用アンテナです。

ピラーアンテナ

タイプ別装備

ラジオを聞くときは、ピラーアンテナをいっぱいまで伸ばします。



64P0077

注 記

自動洗車機にかけるときや屋根の低い車庫に入るときなどは、アンテナを収納してください。アンテナが破損したり、曲がって収納できなくなったりします。

ルーフアンテナ

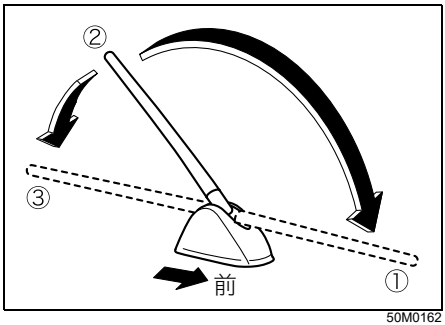
タイプ別装備

車両後部の運転席側にあります。

■ アンテナの調節

アンテナの位置は３段階（①、②、③）に調節できます。

- 調節は手でアンテナを動かして行ないます。
- ラジオやワンセグテレビを視聴するときは、アンテナを②の位置に固定してください。
  アンテナが①または③の位置に倒れていると、ラジオやワンセグテレビの受信が正常にできないことがあります。



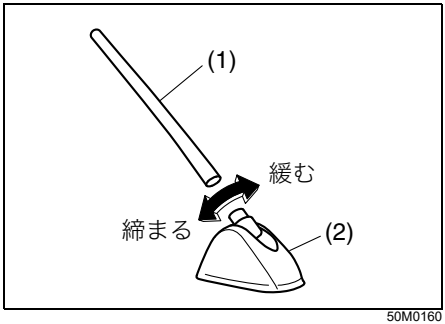
50M0162

注 記

車庫の天井などにアンテナが当たるときは、手でアンテナを①または③の位置に倒してください。

■ アンテナの脱着

- 取り外すときはアンテナ（1）を反時計方向にまわします。
- 再び取り付けるときは手でアンテナをベース部（2）にねじ込み、しっかりと取り付けてください。



50M0160

注 記

次のようなときには、アンテナを取り外してください。アンテナを損傷するおそれがあります。
●自動洗車機にかけるとき
●ボディカバーをかけるとき
●降雪時に長時間駐車するとき

オーディオ機能について

安全運転のさまたげにならない音量でお聞きください

- 音楽などを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用すると、スピーカーからノイズ（雑音）が聞こえることがあります。これは故障ではありません。
- ナビゲーションまたはオーディオが不法電波の影響を受けると、正常に作動しないことがあります。
- ナビゲーションまたはオーディオの機能については、次の参照先または別冊のオーディオマニュアルをお読みください。
  → **5-42ページ（AM／FMラジオ）**

⚠ 警告

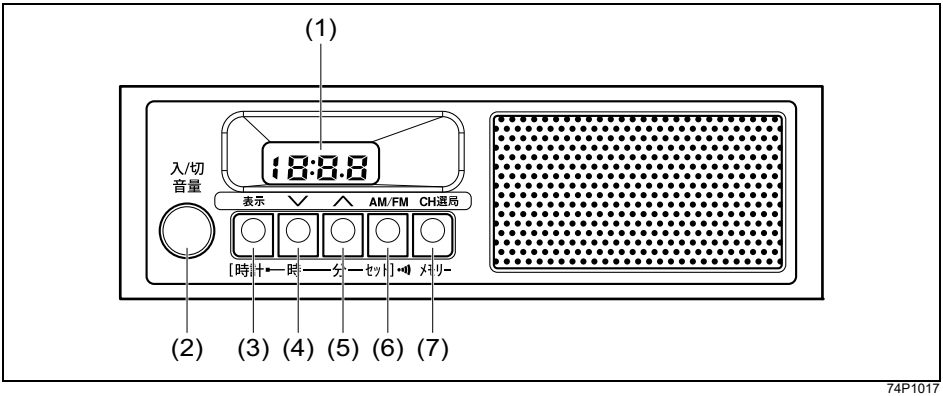
走行中はナビゲーション、またはオーディオを操作しないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

注 記

エンジンを停止したまま長時間ナビゲーション、またはオーディオを使うと、鉛バッテリーあがりの原因となります。

AM／FMラジオ

タイプ別装備



74P1017

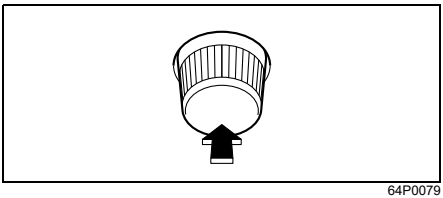
(1) ディスプレイ
(2) 電源／音量ノブ
(3) 表示切替えボタン
(4) ダウンボタン
(5) アップボタン
(6) AM／FM切替えボタン
(7) 選局／メモリーボタン

5

基本操作

■ 電源を入れる

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電源／音量ノブ（2）を押します。

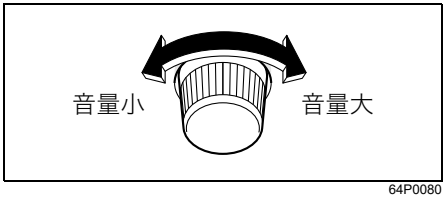


64P0079

- もう一度押すと、電源が切れます。

■ 音量を調節する

電源／音量ノブ（2）をまわします。



64P0080

- 時計方向にまわすと、音量が大きくなります。反時計方向にまわすと、小さくなります。

⚠注意

●車外の音が聞こえる音量で使用してください。
●電源を切るときは、音量を小さくしてください。電源を入れたときに突然大きな音が出ると、聴力障害などの原因となります。

■ 聞いている放送局の周波数を確認する

表示切替えボタン（3）を押します。

- 周波数は約 5 秒間表示され、そのあと時計表示にもどります。
- 周波数を表示しているときに早く時計表示に切り替えたい場合は、表示切替えボタン（3）をもう一度押します。

選局をする

■ AM／FMを選ぶ

ラジオを聞いているときにAM／FM切替えボタン（6）を押します。

- 押すたびに、AM／FMが交互に切り替わります。

■ 交通情報を聞く

ラジオを聞いているときに、AM／FM切替えボタン（6）を長押しします。

- 交通情報放送局（AM1620kHz）を受信します。
- もう一度押すと、もとの放送局にもどります。

■ 自動選局をする

アップ／ダウンボタンを、ディスプレイに表示されている周波数が変わりだすまで長押しします。

- 周波数の高い方へ選局するときは、アップボタン（5）を長押しします。
- 周波数の低い方へ選局するときは、ダウンボタン（4）を長押しします。
- 放送局のあるところで、自動的に選局が止まります。
- 受信電波が弱いところでは、自動選局ができないことがあります。
- 自動選局を取り消したいときは、選局ボタンをもう一度押してください。

■ 手動選局をする

アップ／ダウンボタンを短押しして、希望の周波数にあわせます。

- 周波数の高い方へ選局するときは、アップボタン（5）を押します。
- 周波数の低い方へ選局するときは、ダウンボタン（4）を押します。
- ボタンを押すごとに FM は 0.1MHz、AMは9kHzずつ変化し、ディスプレイに周波数が表示されます。

放送局の記憶

よく聞く放送局をあらかじめ記憶させておくことにより、選局／メモリーボタン（7）でその放送局を選択することができます。

- 選局／メモリーボタンを押すたびに1CH → 2CH → 3CH → 4CH → 5CH → 6CH → 1CHとチャンネルが変わります。
- AM／FM各6局まで放送局を記憶させることができます。

■ 放送局を記憶させる

1 AM／FM切替えボタン（6）を押して、希望するバンド（AM／FM）に切り替えます。

2 選局／メモリーボタンで記憶させるチャンネルを選択します。

3 記憶させたい放送局を選局します。

4 ブザーが“ピッ”と鳴るまで、選局／メモリーボタンを長押しします。

アドバイス

- 記憶されるチャンネルは、直前に選局／メモリーボタンで選択したチャンネルになります。記憶させるチャンネルを選んだあとの選局は、アップボタン（5）またはダウンボタン（4）で行なってください。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去されます。設定をやり直してください。

■ 放送局を呼び出す

記憶させてあるバンドに切替え、選局／メモリーボタン（7）を押します。ディスプレイに呼び出された放送局の周波数が表示されます。

時計をあわせる

ディスプレイが時計表示のときに、あわせることができます。

■ 時のあわせかた

表示切替えボタン（3）を押しながら、ダウンボタン（4）を押します。

- ダウンボタンを長押しすると、“時”が早送りされます。

■ 分のあわせかた

表示切替えボタン（3）を押しながら、アップボタン（5）を押します。

- アップボタンを長押しすると、“分”が早送りされます。

■ 時報あわせのしかた

表示切替えボタン（3）を押しながら、AM／FM切替えボタン（6）を押します。

- 分が00～29のときは分を00にもどします。
  例： 10：20 → 10：00
- 分が31～59のときは、時を進め、分を00にします。
  例： 11：48 → 12：00

アドバイス

鉛バッテリーを外すと記憶が消去されます。時計あわせをやり直してください。

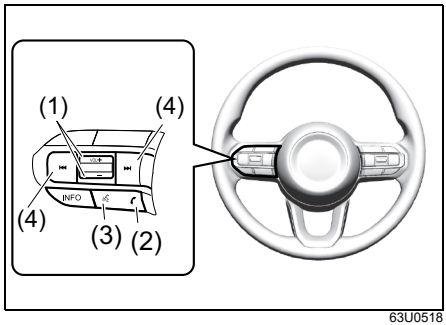
ステアリング オーディオスイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、手元でナビゲーションまたはオーディオの操作ができます。

- お使いのナビゲーションまたはオーディオによっては、ステアリングオーディオスイッチの機能が、実際の機能と異なることがあります。付属の取扱説明書をお読みください。

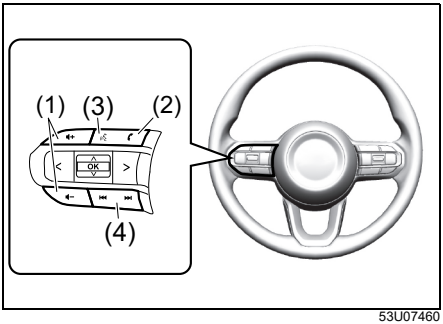
マルチインフォメーション ディスプレイ(モノクロ) 装備車



63U0518

(1) 音量調節スイッチ
(2) ハンズフリースイッチ
(3) 音声認識スイッチ
(4) 選局(選曲)スイッチ

マルチインフォメーション ディスプレイ(カラー) 装備車



53U07460

(1) 音量調節スイッチ
(2) ハンズフリー
(3) 音声認識スイッチ
(4) 選局(選曲)スイッチ

音量調節スイッチ（1）

音量が調節できます。

- 大きくするときは+側を押します
- 小さくするときは−側を押します
- 連続調節するときは、+または−側を長押しします

ハンズフリースイッチ（2）

次の機能の操作ができます。

■ ハンズフリー機能

ハンズフリー機能がある機器で使用できます。機能を使用するにはお使いの機器にあわせた設定が必要となります。付属の取扱説明書をお読みください。

音声認識スイッチ（3）

■ 音声認識機能

音声認識機能がある機器で使用できます。機能を使用するにはお使いの機器にあわせた設定が必要となります。お使いのナビゲーションまたはオーディオに付属の取扱説明書をお読みください。

選局（選曲）スイッチ（4）

スイッチを押すたびに、使用中のモードにあわせて、放送局の選局や再生する曲の選曲などができます。

6. お車との上手なつきあいかた

● **お手入れ**
外装のお手入れ ····· 6-2
内装のお手入れ ····· 6-6
タイヤの交換 ····· 6-9
携帯リモコンの電池交換 ····· 6-11
ワイパーブレードラバーの交換 ····· 6-15
ウインドーウォッシャー液の補充 ····· 6-18

● **寒冷時の取扱い**
冬期に入る前の準備 ····· 6-19
出発の前に ····· 6-21
雪道を走行するとき ····· 6-23
駐車するとき ····· 6-24
タイヤチェーンを装着するとき ····· 6-26

外装のお手入れ

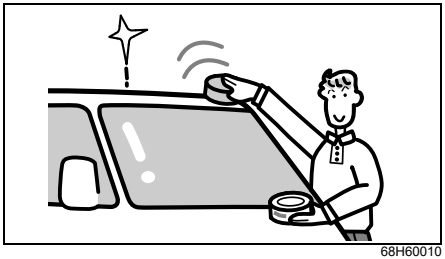
塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには、日頃のお手入れが大切です。

- 駐車、車の保管は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
  - ・海岸地帯や凍結防止剤を散布した道を走行したとき。とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。
  - ・鳥のふん、虫の死がい、樹液、鉄粉、ばい煙、コールタールなどが付着したり、酸性雨に濡れたりしたとき。
  - ・ほこりや泥でひどく汚れたとき。
- ワックスがけは月に 1 回程度、または水のはじきが悪くなったら行なってください。ワックスがけのしかたは、ワックス（別売り）の容器に書かれている取扱説明にしたがってください。

アドバイス

ワックスがけのときに塗装されていない樹脂部品にワックスを使わないでください。ワックスが付着すると白くなったりムラになったりするおそれがあります。



68H60010

- 飛び石の傷や、ひっかき傷などはサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。

注 記

塗装面の傷を補修するときは、マツダ販売店にご相談ください。不適切な塗料を使用すると、塗装がはがれる原因となります。

洗車のときのご注意

⚠注意

- **洗車をするときは、安全のためパワースライドドアメインスイッチを手動開閉位置にしてください。**
  - **→ 3-24ページ（パワースライドドアメインスイッチ）**
- **車体の下まわりや足まわりを洗うときは、けがをしないように気をつけてください。**
- **洗車したあとはブレーキの効きが悪くなることがあります。**
  - **→ 2-21ページ（水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認）**

注 記

- **エンジンルームに水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品が故障する原因となります。**
- **リヤバンパーまたはフロントバンパーの塗装に傷がつくと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。マツダ販売店にご相談ください。**
  ・運転支援機能の一部機能
- **洗車やワックスがけをするとき、車体に寄りかかったり強い力で押したりしないでください。**
  車体が変形するおそれがあります。



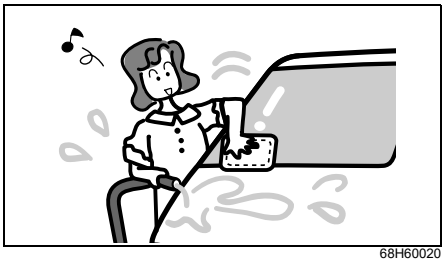
84S09240

手洗い洗車をするときは

1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のようなやわらかいものを使って汚れを洗い落とします。

2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って洗剤を落とします。

3 やわらかい布で水をよくふき取り、水滴のあとが残らないようにします。



68H60020

自動洗車機を使うときは

⚠注意

シフトPまたは停車状態でない洗車機(ベルトコンベア式など)で実施する際は、デュアルセンサーサーブレーキポートIIを作動停止（OFF) にして低速時ブレーキサポート（前進・後退）を停止させてください。予期せず、低速時ブレーキサポート（前進・後退）が作動し事故につながるおそれがあります。

→ 4-84ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II) OFFスイッチ）

注 記

- **ドアミラーを格納し、アンテナを収納または取り外してください。洗車機にひっかかり、ドアミラーやアンテナを損傷するおそれがあります。**
- **ルーフエンドスポイラー装備車は、自動洗車機での洗車を避けてください。洗車機にひっかかり、スポイラーを損傷するおそれがあります。**
- **自動洗車機によっては、ブラシで傷がついて塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化が早まったりすることがあります。**

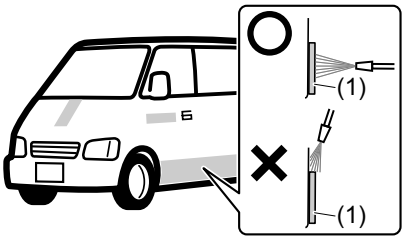
高圧洗浄機を使うときは

洗車ノズルを車体から十分に離してください。

注 記

- **カメラおよびカメラ周辺部に高圧洗浄機のノズルを向けると、カメラに水が入るなどして、火災や故障、結露などの原因となります。**
- **洗車ノズルを車体に近づけすぎると、水圧により車体や部品の変形や損傷の原因となります。**
  洗車ノズルを車体に近づけすぎたり、バンパーなどの開口部に向けたりしないでください。
- **洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどに向けると、車内に水が入るおそれがあります。**
  洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどの開閉部分に向けないでください。
- **洗車時に高圧洗浄機で超音波センサー表面に直接水を当てないでください。**
  高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなる恐れがあります。

●洗車ノズルをデカール（1）に近づけすぎたり、デカールの端に横から当たらないように注意してください。高圧の水がデカールに近い距離から当たる、もしくはデカールの端に横から当たるとデカールが剥がれるおそれがあります。(デカールは剥がれると再貼付ができません。また、補修塗面等では塗膜が剥がれる場合があります。)



61U060020

フロントガラスの手入れ

油膜などが付着してワイパーのふき残しが出たときは、ガラスクリーナー（別売り）で汚れを取ってください。

注 記

フロントワイパーは運転席側から順に起こし、助手席側から順にもどしてください。助手席側を先に起こす、または運転席側を先にもどすと、ワイパー同士が当たって傷つきの原因となります。

アルミホイール（タイプ別装備）の手入れ

6-3 ページの「**手洗い洗車をするときは**」をお読みください。

注 記

●酸性、アルカリ性の洗剤、石油系溶剤を含むクリーナーを使用しないでください。塗装のしみ、変色、ひび割れ、およびセンターキャップの損傷の原因となります。
●硬いブラシや砂入り石けんを使用しないでください。傷つきの原因となります。

ランプの手入れ

ランプのレンズ部分は水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。

注 記

●ランプのレンズ表面に有機溶剤などを含んだ洗剤は使用しないでください。レンズ表面にひび割れが発生するおそれがあります。
もし使用した場合には、十分な水で洗い流してください。
●レンズ表面をワックスや硬いブラシでふかないでください。レンズが損傷したり、劣化を早めるおそれがあります。

内装のお手入れ

- 砂、ほこりなどは掃除機などで吸い取るか、水またはぬるま湯を固くしぼったやわらかい布でふき取ってください。そのまま放置すると、傷つきの原因となります。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。こぼしたままにしておくと、しみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠警告

ナビゲーション、またはオーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると、火災や故障につながったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
内装のお手入れの際は、車内に水などをかけないでください。
車内に水をかけたり飲み物をこぼしたりした場合は、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

注 記

●しみ、変色、変形、強度低下などの原因となるため、次のような成分が含まれているケミカル用品は使用しないでください。
・ベンジン、ガソリン、シンナー、ステッカーはがし剤などの溶剤
・酸性、アルカリ性の洗剤
・漂白剤や染料

●電装品やスイッチにシリコンが付着すると、故障の原因となるおそれがあります。
エアコン、オーディオまたはナビゲーションなどの電装品や各種スイッチおよびこれら周辺の清掃にはシリコンを含むケミカル用品を使用しないでください。
●車内へ革製品・毛皮・ビニールなどを長時間放置すると、内装の変色や変質の原因となります。
色物の革製品・毛皮・ビニールなどは、車内へ長時間放置しないでください。

アドバイス

液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのもののご使用をおすすめします。

布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ

1 中性洗剤の水溶液をやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。

2 真水を含ませたやわらかい布で、残った洗剤分をふき取ります。

3 残った水分をふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

本革の手入れ

タイプ別装備

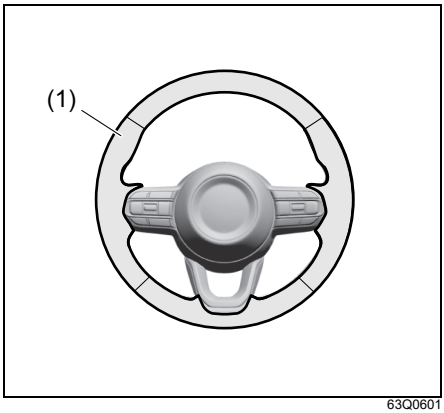
1 ウール用中性洗剤を次の比率でうすめたものをやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。
ウール用中性洗剤：水＝1：20

2 真水を含ませたやわらかい布を固くしぼり、残った洗剤をふき取ります。

注 記

洗剤をふき残すと、本革部分を傷めるおそれがあります。
洗剤はふき残さないように注意してください。

3 乾いたやわらかい布で乾ぶきし、風通しの良い日陰で乾燥させます。



63Q0601

(1)本革部分

注 記

化粧液やハンドクリームなどに含まれるオレイン酸は変色、しみの原因となります。万一、ハンドクリームなどがハンドルの本革部分に付着した際は、すみやかにティッシュペーパーや、やわらかい布でふき取り、前記手順でお手入れをしてください。

アドバイス

- 外観品質を長く保つため、年に2回程度は定期的にお手入れをしてください。
- 水が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。ぬれたままにしておくと、硬くなって縮むことがあります。
- 炎天下に駐車するときは、日よけなどを使用してください。直射日光に長時間さらすと、色あせや縮みの原因となります。
- 天然素材のため、シボ（皮革表面肌の凹凸）の不均一や、皮革本来の傷などがあっても、皮革としての物性に影響はありません。

フロントガラスの室内側の手入れ

フロントガラスの内側を清掃するときは、前方カメラのレンズ部にほこりやガラスクリーナーなどが付着しないように保護してください。また、レンズにはふれないでください。

リヤクォーターガラス／バックドアガラスの室内側の手入れ

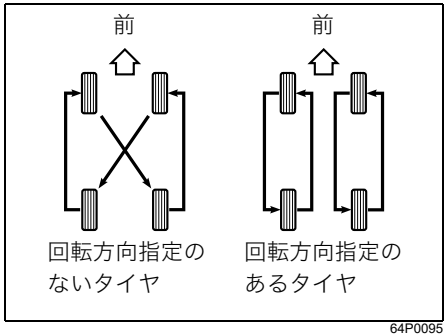
アンテナ線や熱線、端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布でアンテナ線または熱線に沿ってふいてください。

タイヤの交換

タイヤのローテーション

タイヤのかたよった摩耗を防止して寿命をのばすために、約**5,000 km**走行ごとに行なってください。（次の図参照）

- 車載ジャッキでタイヤのローテーションを行なうときは、応急用スペアタイヤなどを使用して1輪ずつ交換します。
  → **7-11ページ（ジャッキアップ）**



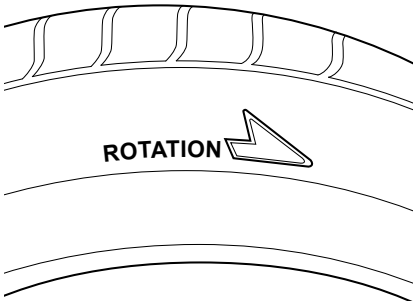
64P0095

⚠注意

●応急用スペアタイヤは、通常の走行には使用しないでください。
●回転方向指定のあるタイヤをローテーションするときは、回転方向を逆にしないでください。走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。

アドバイス

回転方向指定のあるタイヤは、側面に図のような“ROTATION”の文字と、回転方向を示す矢印が刻印されています。

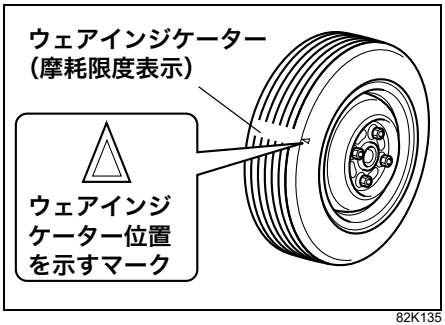


72M00185

- 上図のタイヤは代表例です。

タイヤ交換するときは

- 指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出る場合は、タイヤのバランスを点検してください。
- 取り付ける前にタイヤの摩耗状態を点検してください。ウェアインジケーター（溝の深さが 1.6mm 浅い部分）が現れて溝の一部が消えていたら、ほかのタイヤと交換してください。



82K135

⚠ 警告

指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のタイヤを装着してください。また、摩耗状態が著しく異なるタイヤを使用しないでください。燃費や走行安定性が悪化するだけでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です）

- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **DSC&TCS**
  - **運転支援機能の一部機能**

  → **4-58ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）**

- **4WD 車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。**

携帯リモコンの電池交換

携帯リモコンはタイプ別装備

⚠警告

電池および取り外した部品は、お子さまが誤って飲み込まないよう注意してください。

注 記

故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **濡れた手で電池交換をしない**
- **電池以外の端子や電子部品に触れない**
- **端子を曲げない**
- **油や異物を付着させない**
- **お客様ご自身で電池を交換される場合は、静電気により携帯リモコンが破損するおそれがあるため、金属部分に触れて身体や衣類の静電気を除去してください。**

アドバイス

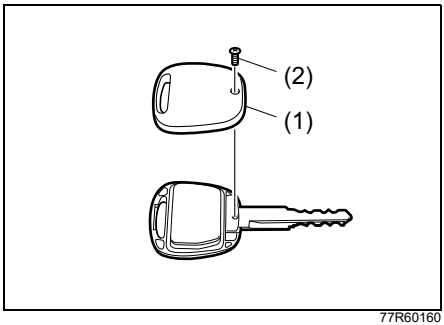
- 電池交換の際、携帯リモコンを破損するおそれがありますので、マツダ販売店での交換（有料）をおすすめします。
- 電池は、マツダ販売店や家電量販店・ホームセンターなどでご購入ください。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

使用電池	リチウム電池CR1616

1 キーカバー（1）を外します。

- スクリュー（2）は、サイズのあったプラスドライバー（市販品）で外します。



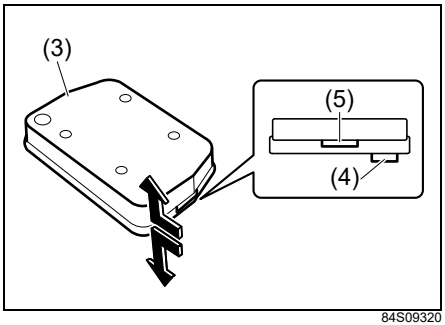
77R60160

注 記

スクリューのサイズ・形状にあわないドライバーを使用すると、スクリューの頭がつぶれるおそれがあります。

2 内部ユニット（3）を取り外し、分割します。

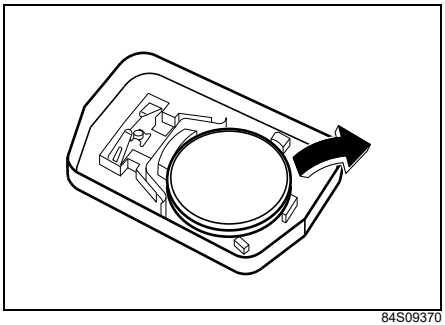
- 内部ユニットはスイッチ（4）を下にします。
- 内部ユニットの側面にある溝（5）部分に力を加えながら、内部ユニットを上下に分割します。



84S09320

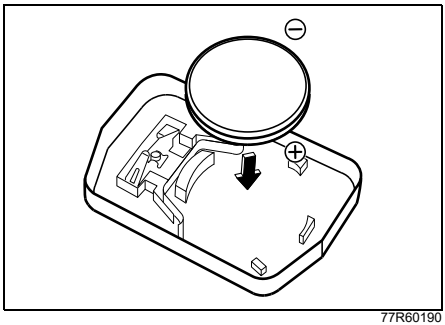
3 電池を交換します。

- 古い電池を取り出します。



84S09370

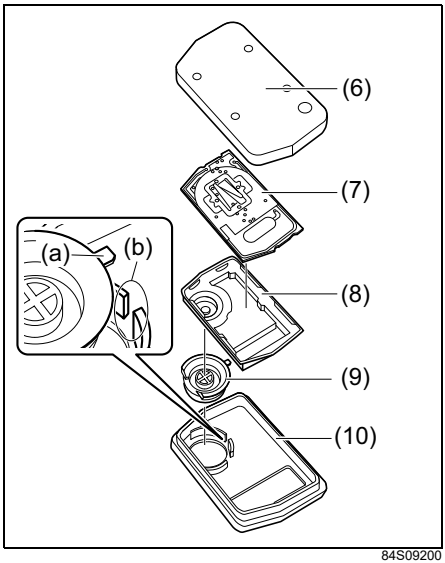
- 電池は、－極を上にして取り付けます。



77R60190

4 内部ユニットを組み付けます。

- カバーとケースを確実にはめ込みます。
- 万一部品がばらけてしまった場合は、次の図を参考に組み付けてください。
- スイッチの突起 (a) がケースの溝 (b) にあうように組み付けてください。

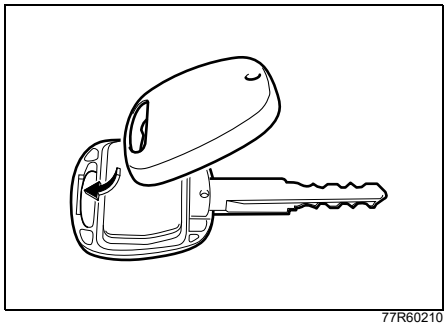


84S09200

(6)カバー　(9)スイッチ
(7)基板　(10)ケース
(8)ラバー

5 キーカバーを組み付けます。

- 図のようにカバーの先端をあわせてから組み付けます。



77R60210

- スクリューを確実に締め付けます。

6 携帯リモコンが正常に作動するか確認します。

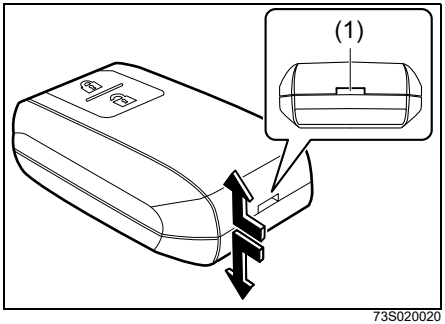
アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

使用電池	リチウム電池CR2032

1 携帯リモコンからエマージェンシーキーを取り出します。

2 携帯リモコンのケースを分割します。

- 携帯リモコンの側面にある溝 (1) 部分に力を加えながら、ケースを上下に分割します。

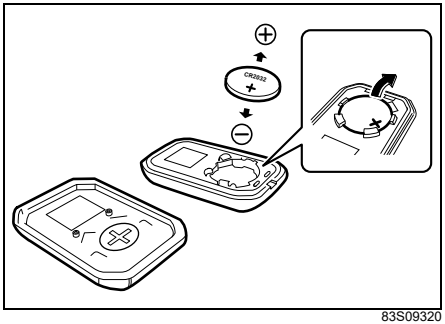


73S020020

- 上図の携帯リモコンは代表例です。お車のタイプにより異なります。

3 電池を交換します。

●古い電池を取り出します。電池は、＋極を上にして取り付けます。



83S09320

4 ケースを組み付けます。

●ケースのあわせ部分のすきまが均等になるように確実にはめ込みます。

⚠注意

ケースの組み付けはあわせ部分のすきまが均等になるように、確実にはめ込んでください。すきまから水などが進入することにより、携帯リモコンが正常に動作しなくなるおそれがあります。

5 携帯リモコンが正常に作動するか確認します。

■ 携帯リモコン電池消耗警告灯／携帯リモコン電池消耗警告のリセットのしかた

電池交換前に携帯リモコン電池消耗警告灯、または携帯リモコン電池消耗警告が表示されていた場合は、電池交換後に次の操作を行なって警告表示をリセットしてください。

- キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を2回以上繰り返す
  → **3-4ページ（キーレスエントリー）**
  → **3-10ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**

アドバイス

所持している予備の携帯リモコンの電池が正常な場合、予備の携帯リモコンで上記の操作を行なっても警告をリセットできます。

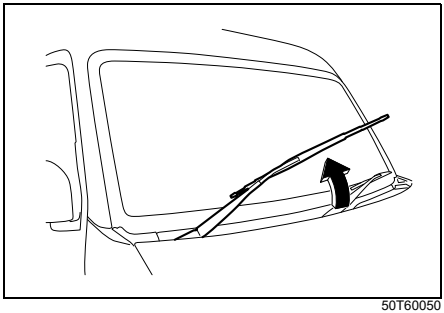
ワイパーブレードラバーの交換

注 記

- ワイパーブレード、ブレードラバーはマツダ純正品の使用をおすすめします。マツダ純正品以外のものを使用すると適切に取り付けできないおそれがあります。
- ワイパーブレードラバーは傷んでいると、拭き取りがきれいにできなかったり、ガラスに傷が付くおそれがあります。定期的にワイパーブレードラバーを点検し、傷んでいる場合は交換してください。
- ワイパーブレード、ブレードラバーを交換するときはワイパーアームおよびワイパーブレードがガラスに当たらないようにしてください。ガラスに当たるとガラスが破損したり傷が付くおそれがあります。

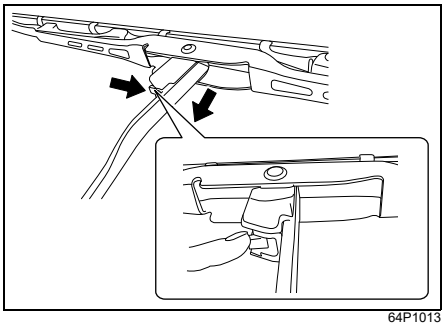
フロントワイパーブレードの交換

1 ワイパーアームを起こします。



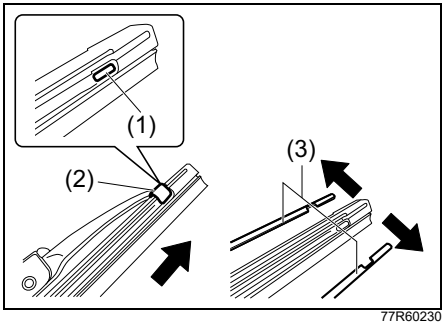
50T60050

2 脱着のツメを押しながらワイパーブレードをワイパーアームから外します。



64P1013

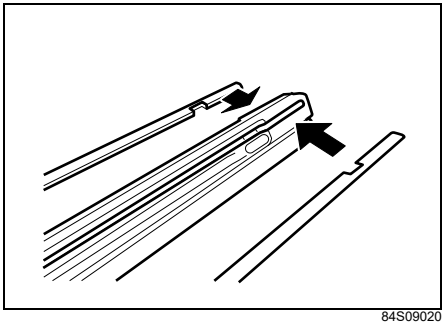
3 ブレードラバーのストッパー（1）がツメ（2）から外れるまで引っ張り出し、そのままブレードから引き抜きます。ブレードラバーからリテーナー（3）を引き抜きます。



77R60230

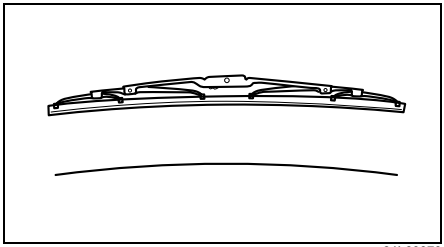
(1) ストッパー　　(2) ツメ
(3) リテーナー

4 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



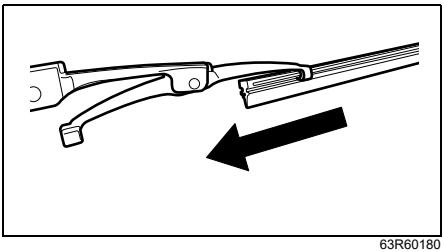
84S09020

●リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



64L60070

5 ブレードラバーをワイパーブレードに差し込みます。ブレードラバーを取り付けるときは、ストッパーのない方からワイパーブレードに差し込みます。ツメ（2）をストッパー（1）に押し込んでブレードラバーを確実に固定します。

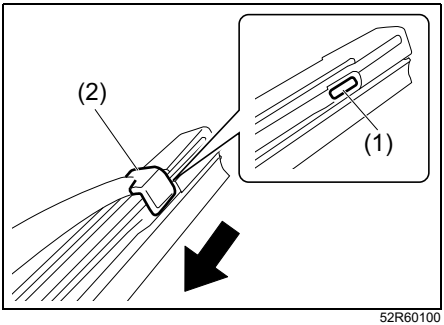


63R60180

注 記

ブレードラバーは、ストッパーのある側が運転席側になるように取り付けてください。ワイパーの作動中にブレードラバーがずれるおそれがあります。

6 ワイパーブレードのツメ（2）をストッパー（1）に押し込んでブレードラバーを確実に固定します。



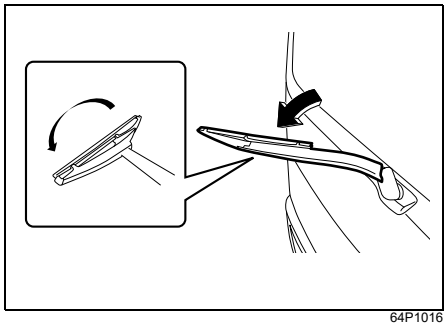
52R60100

(1) ストッパー　　(2) ツメ

7 ワイパーアームにワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。

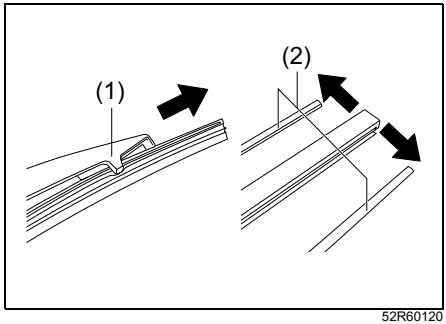
リヤワイパーブレードの交換

1 ワイパーアームを起こします。起こしたあと、ワイパーブレードを回転させてワイパーブレードをワイパーアームから外します。



64P1016

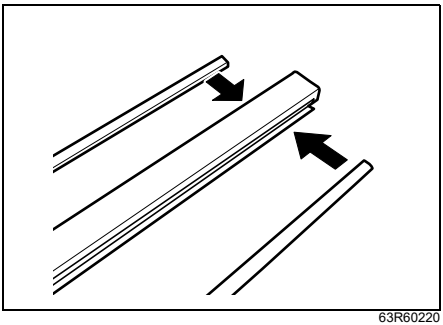
2 ブレードラバーの先端を引っ張りワイパーブレードのストッパー(1) から外しそのまま引き抜きます。取り外したブレードラバーからリテーナー(2)を取り外します。



52R60120

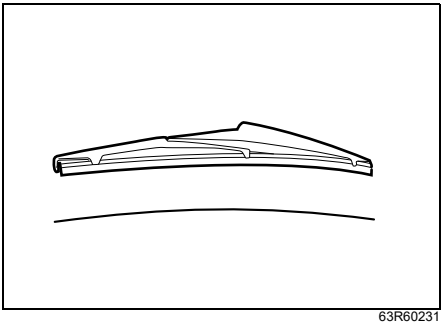
(1) ストッパー　　(2) リテーナー

3 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



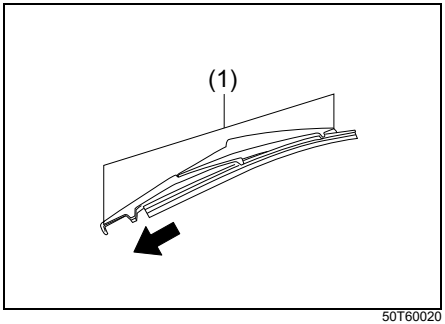
63R60220

●リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



63R60231

4 ブレードラバーをワイパーブレードに差し込みます。ブレードラバーの両端がワイパーブレードの両端のストッパー(1) 内に収まるように確実に取り付けます。

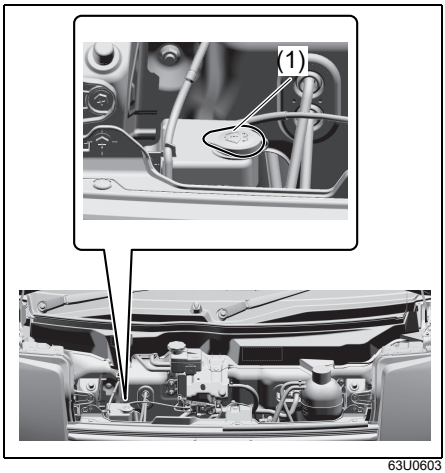


50T60020

5 ワイパーアームにワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。そのあと、ワイパーアームをもどします。

ウインドーウォッシャー液の補充

ウインドーウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップ（1）を開け、ウインドーウォッシャー液を補充します。



63U0603

- 上図のボンネット内は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

ウインドーウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火のおそれがあります。

⚠注意

ウインドーウォッシャー液の取扱いに関する注意は、容器に記載してありますのでよくお読みください。

注 記

- **液が空のまま使用すると、ポンプが破損するおそれがあります。**
- **キャップにある穴がつまると、噴射不良を起こすおそれがあります。液の出かたが悪い場合は、この穴も点検してください。**
- **ウインドーウォッシャー液の代わりに石鹸水などを入れないでください。塗装がしみになるおそれがあります。**
- **水だけの補充はしないでください。冬期に凍って、ウインドーウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。**

アドバイス

マツダ純正ウインドーウォッシャー液は、薄める割合で凍結温度が異なります。車の使用地域の最低気温にあわせて、次の表を参考に薄めてください。

→ **6-19ページ（ウインドーウォッシャー液）**

薄める割合は、使用するウインドーウォッシャー液により異なります。ウインドーウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

冬期に入る前の準備

ウインドーウォッシャー液

凍結を防ぐため、外気温に応じた割合で配合してください。

〈マツダ純正ウインドーウォッシャー液の場合〉

使用地域・季節	薄める割合	凍結温度
通　常	原液1に水3	約−5℃
温暖地の冬期	原液1に水2	約−9℃
寒冷地の冬期	原液1に水1	約−15℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	約−40℃

鉛バッテリー

鉛バッテリーの液量や比重を点検してください。寒くなるとバッテリーの性能が下がり、弱っているバッテリーではエンジンがかかりにくくなります。

→ **2-4ページ（バッテリーの液面を点検する）**

冷却水

エンジン内部の腐食および凍結防止のため、指定の冷却水をお使いください。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

アドバイス

冷却水の濃度点検および交換は、マツダ販売店へお申し付けください。

スノーブレード（別売り）

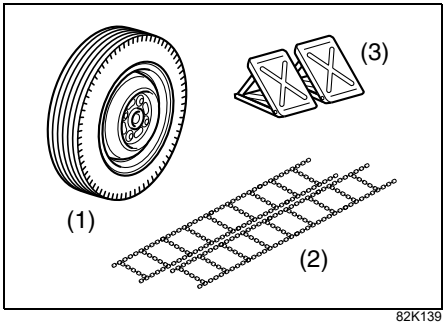
スノーブレード（降雪地用ワイパーブレード）は、金属部分をゴムで覆って雪の付着を少なくするものです。標準装備のワイパーブレードでは、降雪時に雪が付着し、ふき取りにくくなることがありますので、必要に応じて交換してください。

アドバイス

- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなることがあります。その場合には、車のスピードを落としてください。
- 雪の降らない時季は、通常のワイパーブレードのご使用をおすすめします。
- スノーブレードはマツダ純正品の使用をおすすめします。マツダ純正品以外のものを使用すると適切に機能しないおそれがあります。

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

雪道や凍結路を走行するために必要です。



82K139

(1) 冬用タイヤ(市販品)
(2) タイヤチェーン(別売り)
(3) 輪止め(市販品)

出発の前に

屋根に積もった雪

出発の前に取り除いてください。走行時に落下して、視界をさまたげるおそれがあります。

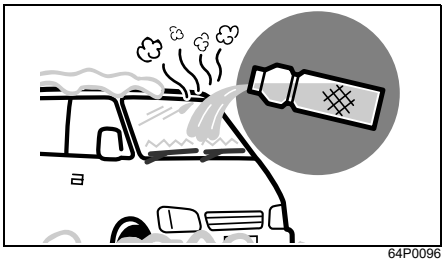
- フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）が正常に作動しない場合があります。
  → **4-59 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**



68H60080

ワイパーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にワイパーを作動させると、ブレードラバーが傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。

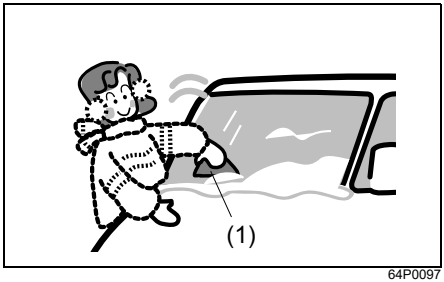


64P0096

ガラス面の雪や霜

プラスチックの板（1）を使うと、ガラスを傷つけずに落とせます。

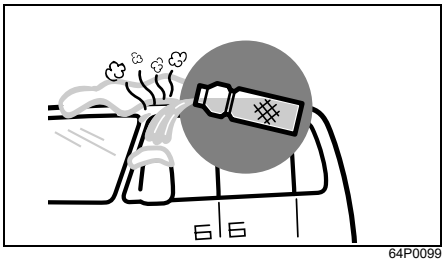
- フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）が正常に作動しない場合があります。
  → **4-59 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**



64P0097

ドアミラーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にドアミラーを動かそうとすると、故障するおそれがあります。



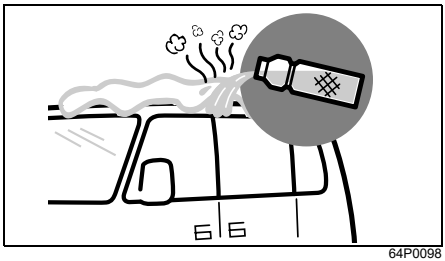
64P0099

注 記

- **ドアミラー格納スイッチ（タイプ別装備）を使用するときは、ドアミラーが手で動かせることを確認してから、スイッチ操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  → 3-43ページ（ドアミラー格納スイッチ）
- **リモート格納ミラー（タイプ別装備）の場合、ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  → 3-44ページ（リモート格納ミラー）

ドアの凍結

ぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけます。ドアが開いたあとは水分をふき取ってください。凍結したまま無理に開けようとすると、ドアまわりのゴムがはがれたり、破損したりするおそれがあります。



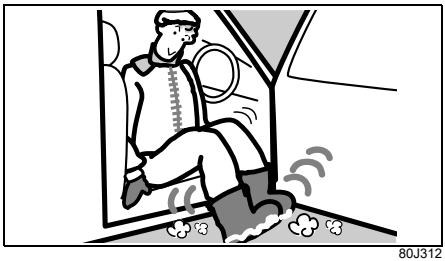
64P0098

注 記

パワースライドドア（タイプ別装備）の場合、開閉可能かを手動で確認してから、自動開閉操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。

靴に付着した雪

乗車するときによく落としてください。そのまま乗車すると、ペダル操作時に滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなったりします。

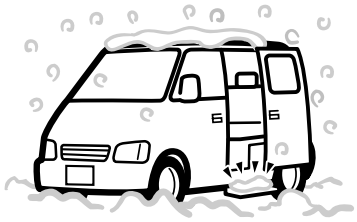


80J312

オートステップ装備車の後席への乗り降り

⚠注意

降雪時は、オートステップ上の雪を取り払ってから乗り降りしてください。滑ってけがのおそれがあります。



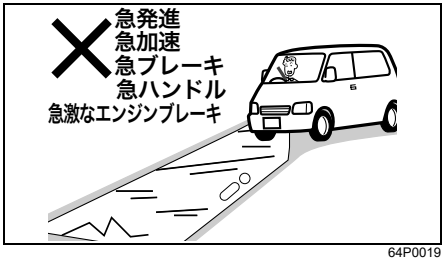
68H60130

雪道を走行するとき

雪道や凍結路はゆっくり走行

⚠注意

スピードを控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップ事故を起こすおそれがあります。



64P0019

ブレーキの効き具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着してください。

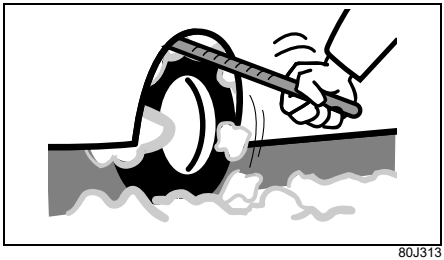
- 走行する地区の条例などにしたがって装着してください。

→ **6-10ページ（タイヤ交換するときは）**
→ **6-26ページ（タイヤチェーンを装着するとき）**

フェンダー裏側に付着した雪を取り除く

雪道を走行すると、フェンダーの裏側に雪が付着してタイヤと接触し、ハンドルの切れが悪くなることがあります。

- ときどき車を止めてフェンダーの裏側を点検してください。雪の塊が付着しているときは、周囲の部品を傷つけないように雪を取り除いてください。



80J313

駐車するとき

オートステップ装備車の手入れ

雪道を走行したあとは、走行中にはねあげられた雪などがオートステップの周囲に付着して凍結し、オートステップがスムーズに作動しなくなったり、全く作動しなくなったりする場合があります。そのようなときは、オートステップスイッチを OFF にして、使用を控えてください。

→ **3-30ページ（オートステップ）**

■ オートステップの手入れのしかた

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。セレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。

2 オートステップスイッチを OFF にして、助手席側のスライドドアを完全に閉めます。

3 周囲の部品に傷をつけないように雪や氷を取り除きます。

⚠注意

雪や氷を取り除くとき、手などをけがしないように気をつけてください。

パーキングブレーキ

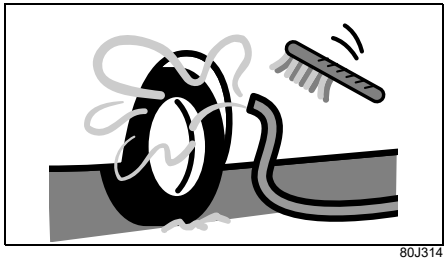
パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

- 長時間駐車するときは、パーキングブレーキをかけずに輪止め（市販品）をしてください。
  - CVT車 は、セレクトレバーを P に入れます。
  - マニュアル車 は、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。

凍結防止剤が散布してある道を走行したあとは

すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。とくに車体の下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。放置するとサビの原因となります。
凍結を防ぐため、洗車後はドアまわりなどの水分をふき取ってください。

- ドアキーの穴を避けて洗車してください。キー穴が凍結すると、ドアが解錠できなくなります。
- ドアまわりのゴム部品の水分は、とくによくふき取ってください。凍結すると、ドアが開かなくなります。



80J314

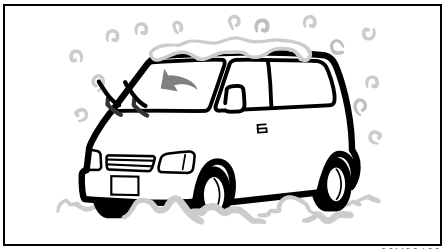
屋外に駐車するときは

フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II） が正常に作動しない場合があります。

注 記

●軒下や樹木の下には駐車しないでください。積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。
●ルーフアンテナの場合、降雪時に長時間駐車するときは、アンテナを取り外してください。
→ 5-41ページ（アンテナの脱着）

●降雪時に屋外に駐車すると、雪の重みでワイパーアームが変形したり、ブレードラバーがガラス面に凍り付くことがあります。駐車するときは、ワイパーアームを立ててください。

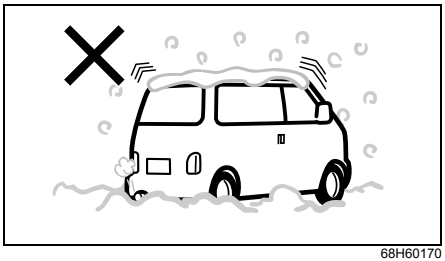


68H60160

排気管のまわりが雪で覆われたときは

⚠警告

排気管のまわりが雪で覆われたままエンジンを回転させないでください。排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。



68H60170

タイヤチェーンを装着するとき

タイヤチェーン

この車に適合したマツダ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、マツダ販売店にご相談ください。

⚠警告

●適合品以外を装着すると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。
タイヤチェーンは、適合品以外を装着しないでください。
●走行中にいつもと違う音がした場合、タイヤチェーンが切れたり、一部が外れたりして車体に当たると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。

走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検してください。
●タイヤチェーンを装着して走行するときは、必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。
・安全およびタイヤチェーン保護のためスピードを控えめ（30 km/h以下）にしてください。
・急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転をしないでください。
・路面の突起や穴を避けてください。

注 記

タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行すると、タイヤチェーンの摩耗が早まったりします。また、4WD 車の場合、駆動装置に無理な力がかかり、故障の原因となります。
タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行しないでください。

アドバイス

タイヤチェーンを装着すると、タイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。

- ABS
- エマージェンシーストップシグナル（ESS）
- DSC&TCS
- 運転支援機能の一部機能

→ **4-58ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）**

タイヤチェーンを装着する前に

■ タイヤチェーンは後輪に装着

この車は後輪が駆動輪、または後輪が駆動輪ベースの 4WD です。前輪には装着しないでください。

■ 応急用スペアタイヤには装着できません

後輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを前輪に付け、外した前輪の標準タイヤを後輪に付けてから、タイヤチェーンを後輪に装着します。

■ ジャッキアップに適した安全な場所で装着

7-9 ページの「**タイヤ交換の準備**」の 1、2 をお読みください。

■ フルホイールキャップ（タイプ別装備）を外してから装着

フルホイールキャップの傷つき防止のため、キャップを外してからタイヤチェーンを装着します。キャップの外しかたは**7-10ページ**をお読みください。

タイヤチェーンの装着

タイヤチェーンに付属の取扱説明書をよくお読みください。

注 記

アルミホイール装備車の場合、タイヤチェーンでホイールに傷がつくおそれがあります。

7. 万一のとき

● **パンク**

工具、ジャッキの収納場所 ····· 7-2
ジャッキの取り出し・取り付け ····· 7-5
応急用スペアタイヤの取り出しかた ····· 7-5
パンクしたときは ····· 7-7
応急用スペアタイヤの取扱い ····· 7-8
タイヤ交換の準備 ····· 7-9
ジャッキアップ ····· 7-11
タイヤの取り付け・取り外し ····· 7-15
タイヤを交換したあとは ····· 7-17

● **バッテリーあがり**

鉛バッテリーあがりとは ····· 7-17
鉛バッテリーあがりのときは ····· 7-17
バッテリーあがりを防ぐためには ····· 7-20

● **ヒューズ切れ**

ヒューズが切れたときは ····· 7-20
ヒューズの点検と交換 ····· 7-26

● **電球切れ**

電球の点検 ····· 7-27
電球を交換するときは ····· 7-28

● **オーバーヒート**

オーバーヒートとは ····· 7-33
オーバーヒートしたときは ····· 7-34

● **そのほか**

発炎筒 ····· 7-34
故障したときは ····· 7-35
ロープけん引 ····· 7-38
水没したときは ····· 7-41
オートステップが格納されないときは ····· 7-43
万一、事故が起きたときは ····· 7-44

工具、ジャッキの収納場所

応急用スペアタイヤは、後席シート下の助手席側に収納されています。使用後は、所定の位置に収納し、しっかり固定してください。

⚠注意

●エンジン回転中や停止直後は、工具（ジャッキハンドル、ホイールレンチ）やジャッキが熱くなっていることがあります。やけどのおそれがありますので、使用する前に確認してください。

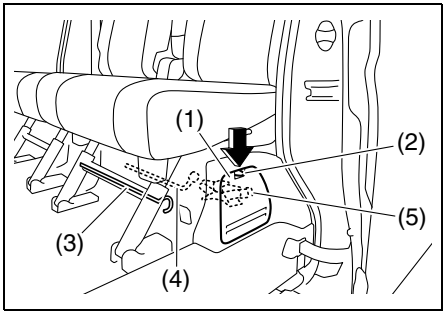
●工具、ジャッキを出し入れするときは、取り出し口周囲のエッジ部分をさわらないでください。けがをするおそれがあります。

注 記

配線が断線すると、システムに悪影響をおよぼします。工具、ジャッキを出し入れするときは、配線などを傷つけないようにご注意ください。

分離式後席シート車

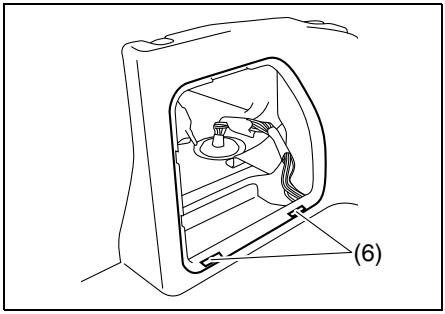
- ホイールレンチ、ジャッキを取り出すときは、レバーを押し下げてふたを外します。



64P70010

(1) ふた　　(2) レバー
(3) ジャッキハンドル
(4) ホイールレンチ
(5) ジャッキ

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
- ホイールレンチ、ジャッキを収納したあとは、ふたの下側のつめを穴（6）にはめてから、ふたを取り付けます。

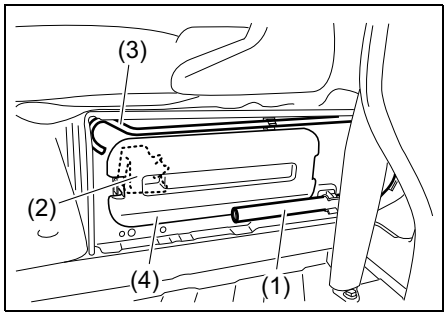


64P70020

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

一体式後席シート車

ジャッキを取り出すときは、ジャッキハンドルを外してからふたを外します。
→ **3-57ページ**
（一体式シートの格納のしかた）



61U070100

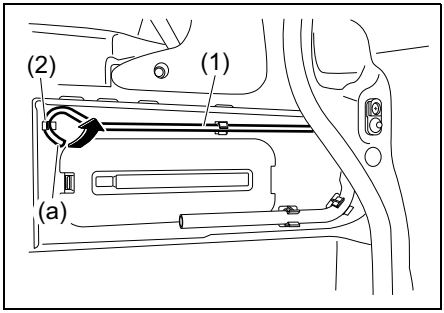
(1) ホイールレンチ
(2) ジャッキ
(3) ジャッキハンドル
(4) ふた

■ ジャッキハンドルの取り外しかた

⚠注意

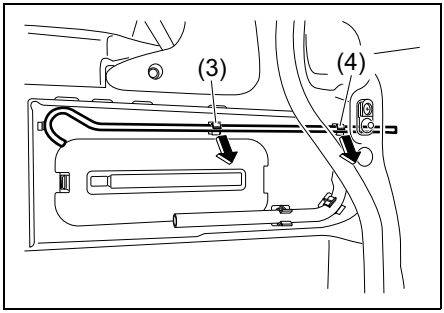
ジャッキハンドルを脱着するときは、周囲のエッジ部分をさわらないでください。けがをするおそれがあります。

1 ジャッキハンドル（1）の先端（a）を手前に持ち上げて、一つ目のクリップ（2）から外します。



61U070080

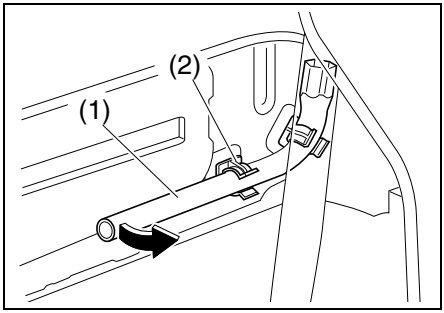
2 ジャッキハンドルを斜め下方向に引っ張ってクリップ（3）、クリップ（4）の順に外します。



61U070090

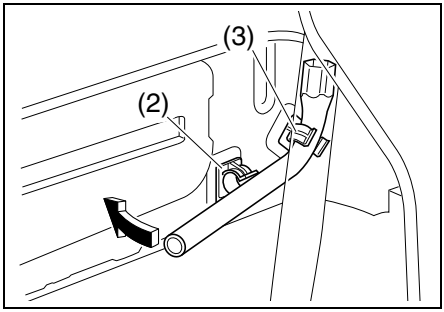
■ ホイールレンチの取り外しかた

1 ホイールレンチ(1)の端を引っ張って、一つ目のクリップ（2）から外します。



64P70380

2 図のように、ホイールレンチの中央部を一つ目のクリップ（2）の先端に当て、そのままホイールレンチの端を押し、一つ目のクリップを支点にしながら二つ目のクリップ（3）から外します。



64P70390

⚠注意

ホイールレンチの端は慎重に押してください。支点としていたところがずれて、けがをするおそれがあります。

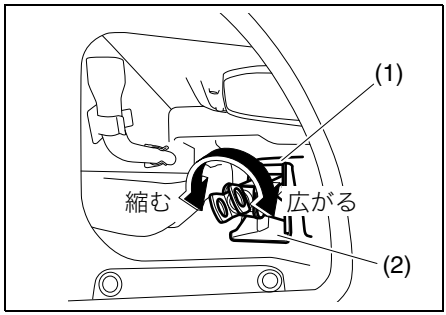
注 記

クリップを支点にするとき、強い力で押さないでください。クリップが破損するおそれがあります。

ジャッキの取り出し・取り付け

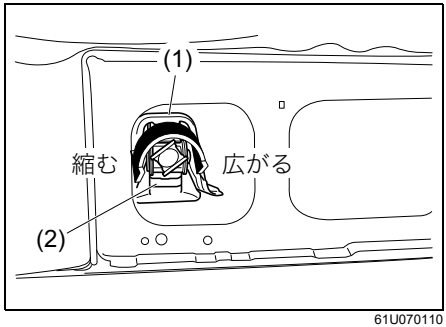
- ジャッキを縮めて取り出します。
- 収納するときは、ジャッキホルダーにおさめてからジャッキを広げ、しっかり固定します。

分離式後席シート車



64P70040

一体式後席シート車



61U070110

(1) ジャッキホルダー
(2) ジャッキ

注 記

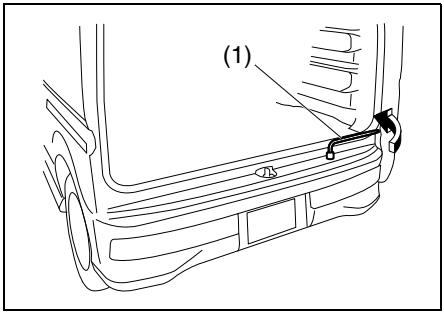
収納するときに、ホイールレンチなどで無理にジャッキを広げないでください。ジャッキホルダーが変形するおそれがあります。

応急用スペアタイヤの取り出しかた

■ 取り出しかた

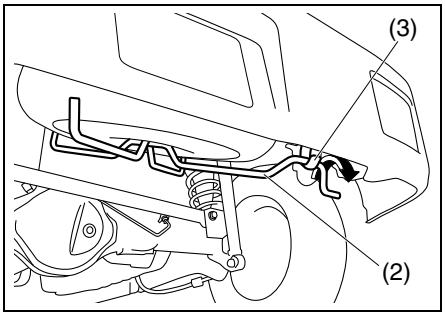
1 バックドアを開けます。
→ **3-16ページ（バックドア）**

2 ホイールレンチ（1）で、リヤバンパー上のボルトを反時計方向にまわします。



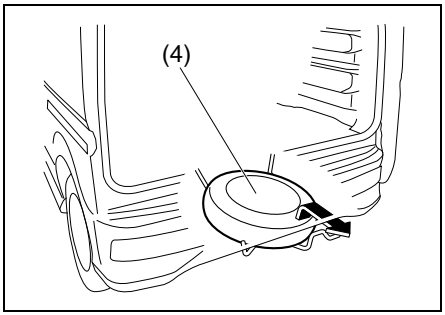
64P70060

3 タイヤキャリア（2）を少し持ち上げて、サポートバー（3）から外します。



64P70070

4 応急用スペアタイヤ（4）をしっかり持って取り出します。



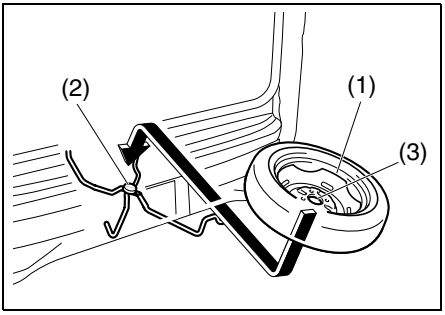
64P70080

■ もとにもどすには

7-5 ページの「**取り出しかた**」と逆の手順で行ないますが、次の点にご注意ください。

応急用スペアタイヤまたは 145/80R12 スチールホイール装着タイヤを取り付けるときは

ホイール裏面を上向きにして、タイヤキャリア中央のスペーサーとホイール中央の穴をあわせて取り付けます。



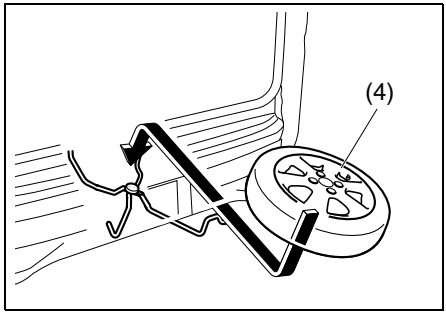
64P70230

(1) ホイール裏面　(2) スペーサー
(3) ホイール中央の穴

アルミホイール装着タイヤを取り付けるときは

ホイール表面を上向きにして取り付けます。

- タイヤを取り付けるときは、タイヤを奥に押し込みながらリヤバンパー上のボルトを締めてください。

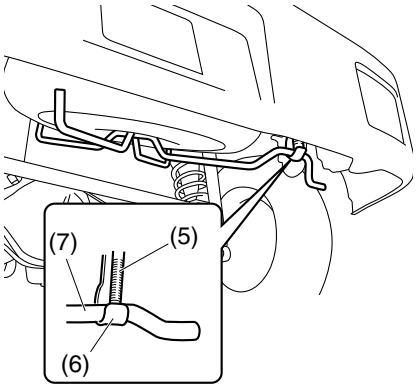


64P70240

(4) ホイール表面

注 記

タイヤをもとにもどし、リヤバンパー上のボルト（5）を時計方向にまわすときは、手応えを感じた時点で締めるのをやめ、ボルトの先端がタイヤキャリア（7）に接触しているか確認してください。ボルトを締めすぎると、サポートバー（6）が変形するおそれがあります。



64P70090

パンクしたときは

応急用スペアタイヤに交換してください。

→ **7-8ページ**
（応急用スペアタイヤの取扱い）

応急用スペアタイヤの取扱い

応急用スペアタイヤは、標準タイヤがパンクしたときに一時的に使用するものです。パンクしたタイヤはただちに修理または交換し、できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。応急用スペアタイヤは、標準タイヤに比べて空気圧が高く、幅が細く、直径がやや小さいため、次の事項を守ってください。

■ 定期的に点検する

⚠ 警告

空気圧不足やタイヤの摩耗した状態での使用は、思わぬ事故につながるおそれがあります。
応急用スペアタイヤの空気圧や摩耗状態を定期的に点検してください。
応急用スペアタイヤの指定空気圧は420 kPa（4.2 kgf/cm^2）です。

■ ほかの車のスペアタイヤを使わない

⚠ 警告

応急用スペアタイヤは、この車専用です。ほかの車に使用したり、ほかの車の応急用スペアタイヤをこの車に使用すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
応急用スペアタイヤをほかの車に使用したり、ほかの車の応急用スペアタイヤをこの車に使用したりしないでください。

■ 装着するときは

⚠ 警告

応急用スペアタイヤを同時に使用すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
２つ以上の応急用スペアタイヤを同時に使用しないでください。

■ 装着したときの走行は

⚠ 警告

やむをえず高速走行する場合は、80 km/h以下の速度で走行し、できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。
応急用スペアタイヤは、高速走行には適していません。

注 記

- **4WD車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。**
- **応急用スペアタイヤは、標準タイヤに比べ直径がやや小さいため、車高が少し低くなり車体に接触するおそれがあります。**
  突起物などを乗り越えるときは、車体を接触させないように気をつけてください。

■ 後輪には使用しない

この車は後輪が駆動輪、または後輪が駆動輪ベースの 4WD です。後輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを前輪に装着し、外した前輪の標準タイヤを後輪に付けてください。

■ デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）の取扱い

応急用スペアタイヤを使用する場合は、デュアルセンサーブレーキサポート II (DSBS II)を作動停止（OFF）にしてください。

■ タイヤチェーンは装着できません

タイヤチェーンを装着した後輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを前輪に使用し、外した前輪の標準タイヤを後輪に付けてからタイヤチェーンを再装着してください。

■ ラベルは見えるように

応急用スペアタイヤを装着したときは、ホイールに貼り付けてあるラベルが見えるようにしてください。

■ ラベルは剥がさない

応急用スペアタイヤのホイールに貼り付けてある速度制限ラベルを剥がさないでください。

■ ラベルが剥がれたときは

応急用スペアタイヤのホイールに貼りつけてある速度制限ラベルが剥がれたときは、貼り直してください。

タイヤ交換の準備

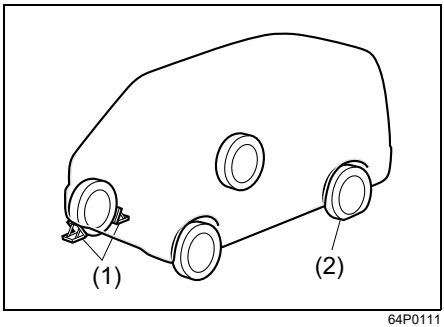
1 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

- CVT車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをＲまたは１速に入れます。

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

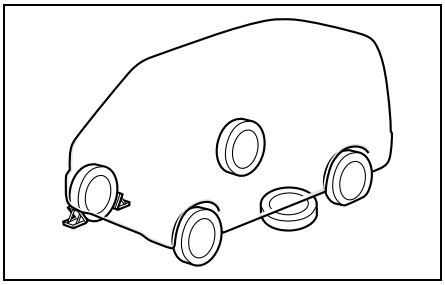
3 交換するタイヤ（2）と対角線の位置にあるタイヤの前後に、輪止め（1）（市販品）を置きます。



64P0111

4 工具、ジャッキ、応急用スペアタイヤを取り出します。同乗者がいるときや重い荷物を載せているときは、車から降ろします。

●万一ジャッキが外れたときに足などをはさまないために、取り出した応急用スペアタイヤは、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。



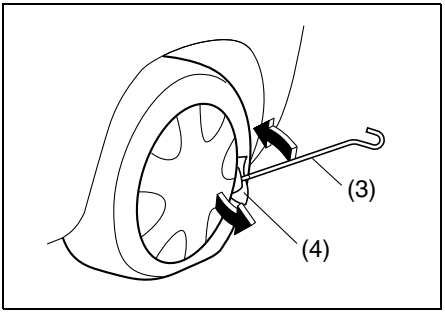
64P0112

アドバイス

応急用スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

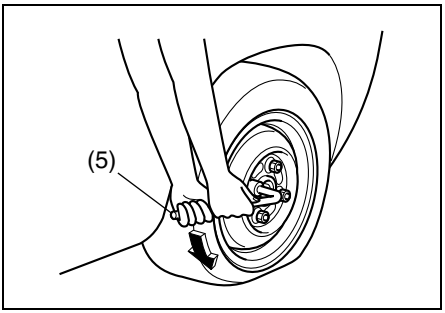
5 フルホイールキャップ（タイプ別装備）を外します。

●傷つき防止のため、ジャッキハンドル（3）の先端に布（4）をあてがってホイールとキャップの間に差し込み、こじって外します。



64L70260

6 ホイールレンチ（5）を使用して、ホイールナット４個を反時計方向にまわし、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。



64L70270

ジャッキアップ

ジャッキアップをする前に、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。

- CVT車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めてください。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。

⚠警告

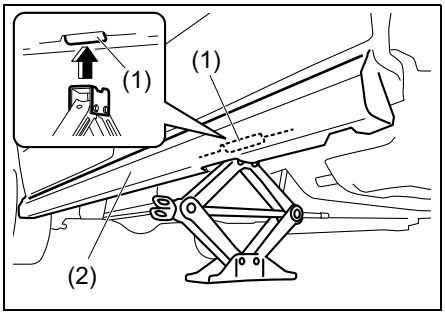
万一ジャッキが外れると、身体がはさまれ重大な傷害を受けたり、車が動き出して思わぬ事故につながったりするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。

- **地面が硬くて平らな場所でジャッキアップしてください。**
- **ジャッキは、タイヤ交換だけに使用してください。**
- **ジャッキはこの車に付属のものを使用し、ほかの車のものは使用しないでください。また、この車のジャッキをほかの車に使用しないでください。**
- **ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れたり、車を損傷したりするおそれがあります。**
- **ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。**
- **ジャッキで車を持ち上げているときは、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。**
- **ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下にものをはさまないでください。**
- **複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。**

1 ジャッキハンドル取り付け部を手で時計方向にまわしてジャッキを広げ、ジャッキ頭部を車載ジャッキ指定位置に軽く接触させます。

- 前輪のときは、サイドシル切り欠き部です。

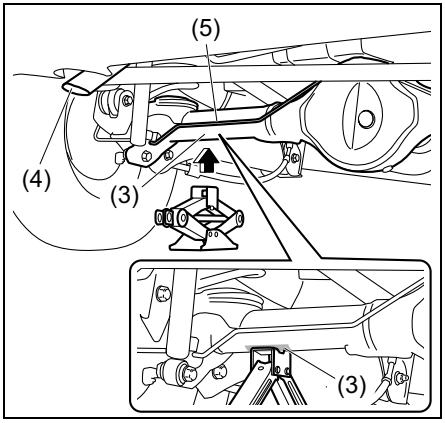
前輪



64P1017

(1) 車載ジャッキ指定位置(前輪)
(2) サイドスカート部(乗用車)

後輪



61U070170

(3) 車載ジャッキ指定位置(後輪)
(4) 排気管　　(5) ブレーキ配管

⚠ 警告

ジャッキアップするときは、車載ジャッキ指定位置の中心とジャッキ頭部の中心が確実にあっているか確認してください。中心がずれていると、ジャッキが外れて重大な傷害を受けるおそれがあります。また、ブレーキ配管などの部品が損傷する原因となります。

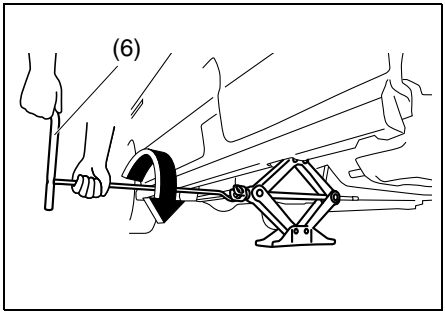
⚠ 注意

左側後輪をジャッキアップするときは、顔や手などを排気管に当てないでください。走行直後の排気管は高温になるため、やけどのおそれがあります。

注 記

乗用車のサイドスカート部（2）にジャッキをかけないでください。サイドスカートが損傷するおそれがあります。

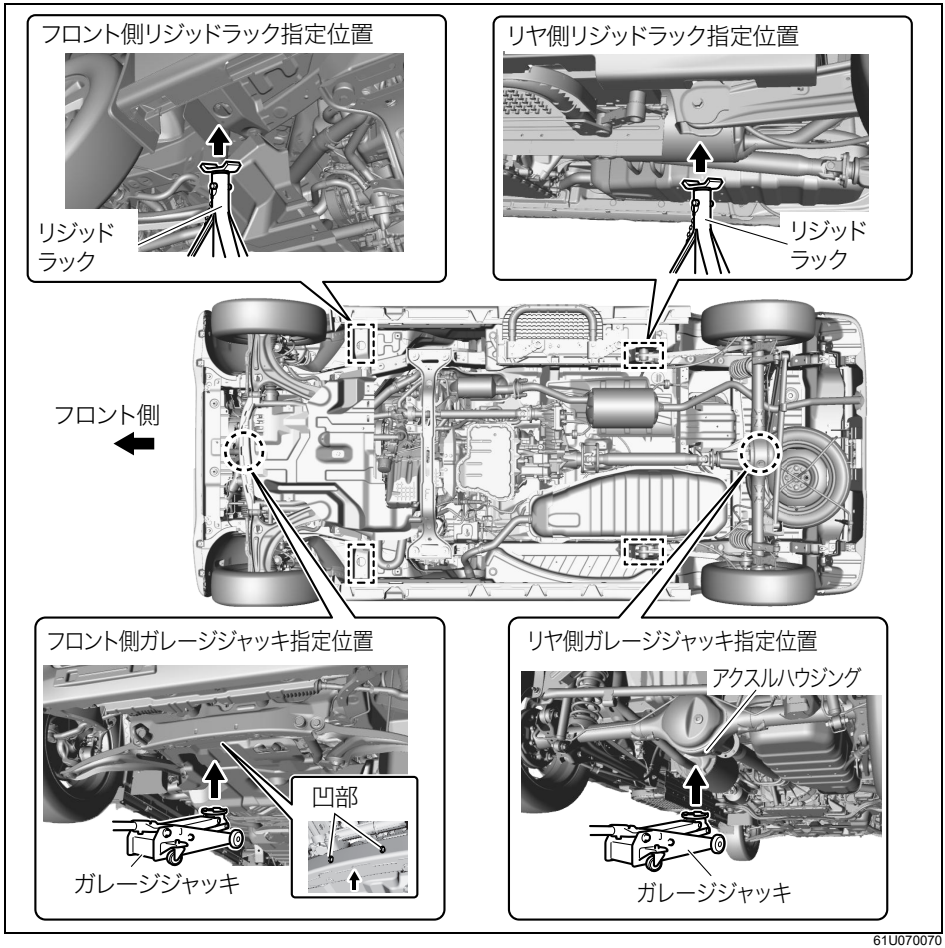
2 ジャッキハンドル（6）をまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を慎重に持ち上げます。



64P70120

ガレージジャッキ（市販品）を使用するときは

ガレージジャッキおよびリジッドラック（市販品）の指定位置を次の図に示します。詳細については、マツダ販売店にご相談ください。



61U070070

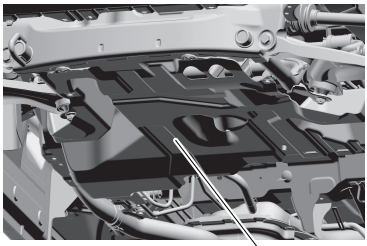
⚠警告

車両が損傷したり、思わぬ事故のおそれがあるため、次のことをお守りください。

- **必ず図に示す指定位置を守ってください。**
- **ジャッキアップした車体を保持する際は、必ずリジッドラックに掛け替えてください。**
- **フロント側またはリヤ側のみをジャッキアップする際は、必ず接地側のタイヤの前後に輪止め（市販品）を置いてください。**

注 記

エンジンスプラッシュカバー（1）にガレージジャッキをかけると、エンジンスプラッシュカバーが損傷したり傷ついたりするおそれがあります。
エンジンスプラッシュカバーに接触させないように注意してください。



63U0702

タイヤの取り付け・取り外し

1 ホイールナットを外して、タイヤを取り外します。外したタイヤは、車体の下に置きます。

⚠注意

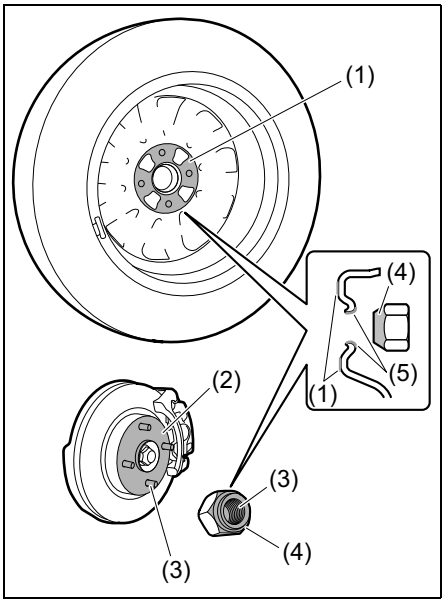
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりは高温になっていることがあるため、やけどのおそれがあります。
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりなどには触れないでください。

アドバイス

タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

2 次の場所の汚れや異物を取り除きます。

- ●交換するホイールの取り付け面（1）
- ●車体側の取り付け面（ハブ面）（2）
- ●ボルトやホイールナットのネジ部（3）
- ●ホイールナットのテーパー面（4）
- ●ホイール穴のテーパー面（5）



84S08170

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

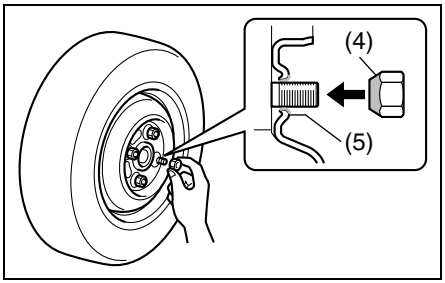
●このとき、ボルトやナットのネジ部、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

●前記の場所に汚れや異物、つぶれや亀裂などの異常があると、走行中にホイールナットがゆるむことがあります。
●ナットやボルトに、オイルやグリスを付着させないでください。必要以上にナットを締めすぎて、ボルトが折れるおそれがあります。

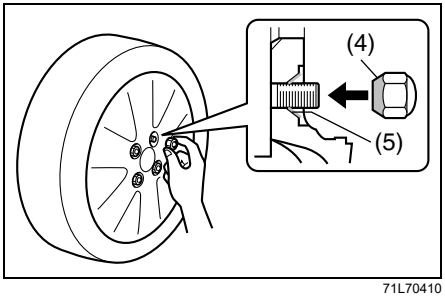
3 ホイールナットのテーパー面（4）が、ホイール穴のテーパー面（5）に軽く接触するまで、手で時計方向にまわして締めます。

スチールホイール装備車



71L70400

アルミホイール装備車



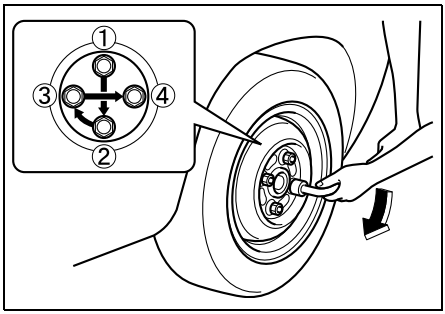
71L70410

4 車体の下に置いたタイヤを取り出し、タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

5 ホイールレンチを使用して、ホイールナットを次の図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：85 N・m (870 kgf・cm)

●ホイールレンチの柄の先端にかかる力は 350 N（36 kgf）を目安にしてください。
●すべてのホイールナットが確実に締まっていることを確認してください。



82K132

⚠警告

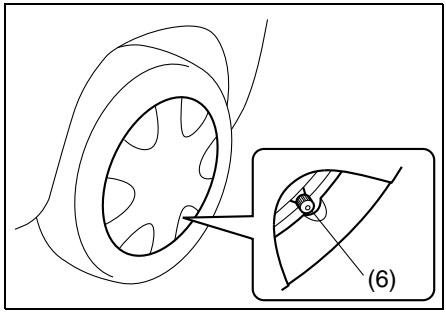
●ホイールナットが確実に締まっていないと、ボルトやブレーキ部品を損傷したり、ホイールが外れたりするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。トルクレンチ（市販品）を使用せずにタイヤ交換した場合は、できるだけ早くマツダ販売店で締め付けトルクの点検を受けてください。
●ホイールレンチを足で踏んだり、パイプや棒などを追加して締め付けたりすると、ナットを締めすぎてボルトが損傷し、事故につながるおそれがあります。

アドバイス

既定の締め付けトルクで締める場合は、トルクレンチ（市販品）のご使用をおすすめします。

6 フルホイールキャップ（タイプ別装備）を付けます。

●タイヤの空気注入口（6）とキャップの切り欠き部分をあわせてから、確実に押し込みます。



71L70420

タイヤを交換したあとは

- 工具、ジャッキは、所定の位置に収納してください。
- タイヤを交換してしばらく走行したあと、ホイールナットにゆるみがないか確認してください。
- アルミホイール装備車は、タイヤを交換してから 1,000 km 程度走行したあとに、ホイールナットにゆるみがないか点検してください。

⚠ 警告

タイヤを交換したあと、車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。

鉛バッテリーあがりとは

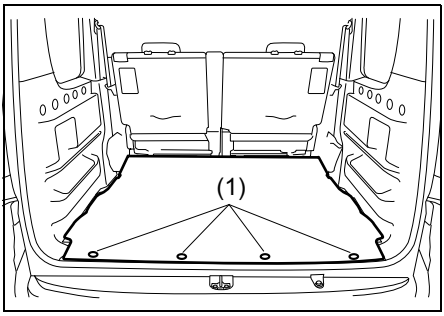
次のようなときは、鉛バッテリーがあがっています。

- エンジンをかけようとしてもスターターがまわらない。または、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ヘッドライトが極端に暗かったり、ホーンの音が小さかったりする。

鉛バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと、12 Vバッテリーを使用しているほかのバッテリー正常車があれば、エンジンの始動ができます。

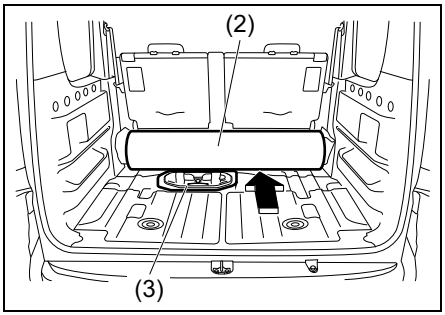
1 荷室フロアカバーを固定しているクリップ4個（1）を外します。



64P0310

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 荷室フロアカバー（2）を前方へ巻きます。

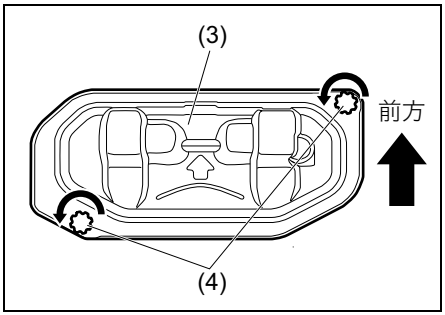


50T70010

(3) バッテリープレート

3 バッテリープレート（3）を外します。

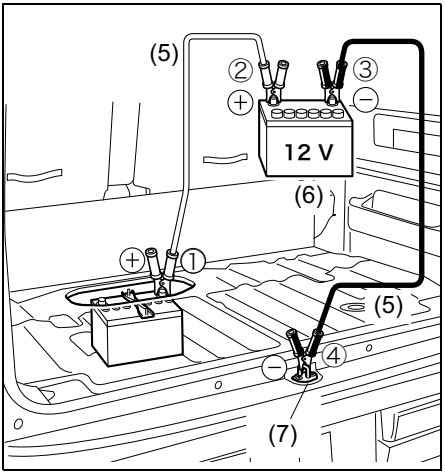
●固定用ネジ2個（4）は、反時計方向にまわして外します。



50T70020

4 1本目のブースターケーブルを①→②の順序で接続し、2本目のブースターケーブルを③→④の順序で接続します。

①バッテリーあがり車の⊕端子
②バッテリー正常車の⊕端子
③バッテリー正常車の⊖端子
④バッテリーあがり車のバックドアラッチストライカー



64P0313

(5) ブースターケーブル
(6) 正常車の鉛バッテリー
(7) バックドアラッチストライカー

●①～④の数字は、ブースターケーブルを接続する順序を表しています。

5 バッテリー正常車のエンジンを始動し、エンジンの回転を少し高めに保ちます。

6 バッテリーあがり車のエンジンを始動します。

7 アイドリングストップシステムOFFスイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止します。

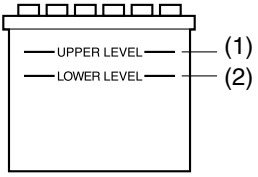
→ **4-20 ページ（アイドリングストップシステム）**

8 取り付けたときと逆の順序で、ブースターケーブルを外します。

9 お近くのマツダ販売店でバッテリーを完全充電します。

⚠ 警告

- 鉛バッテリーからは水素ガスが発生しています。水素ガスは、火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、次のことをお守りください。
  - バッテリーを充電するときやブースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（2）以下のままで充電などすると、バッテリーが発熱して爆発のおそれがあります。また、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。
    バッテリー補充液を上限（1）まで補充してから、充電などを行なってください。



82K209

  - 充電は火気のない風通しの良いところで、すべてのバッテリーキャップを外して行なってください。
  - ④の接続のときに、バッテリーがあがった車の ⊖ 端子につながないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発のおそれがあります。バッテリーから離れたバックドアラッチストライカーなどに接続してください。
  - 乾いた布でバッテリーをふかないでください。静電気が発生して引火のおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくと、失明などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量のきれいな水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

⚠ 注意

- ブースターケーブルは確実に接続してください。エンジン始動時の振動などでブースターケーブルが外れると、バッテリー正常車のドライブベルトや冷却ファンに巻き込まれるおそれがあります。
- ショート防止のため、ブースターケーブルの ⊕ 端子は、バッテリーの ⊕ 端子以外の部分（⊖ 端子、ボデー、ブラケットなど）と接触させないでください。
- CVT車 は押しがけができません。
  マニュアル車 も安全のため、押しがけをしないでください。

注 記

アイドリングストップシステム装備車：ブースターケーブルのマイナス側は、必ずバックドアラッチストライカーに接続してください。誤ってバッテリーのマイナス端子に接続すると、充電が不十分でもアイドリングストップシステムが作動し、エンジン停止後に再始動できなくなる恐れがあります。

バッテリーあがりを防ぐためには

- 1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。
- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ナビゲーションやオーディオなどを使用したりしないようにしましょう。
- 渋滞などで長時間アイドリングを続けている場合は、電装品の使用を極力避けてください。

→ **2-4ページ（バッテリーの液面を点検する）**

ヒューズが切れたときは

電気装置が作動しないときや、電球が切れていないのにランプが点灯しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

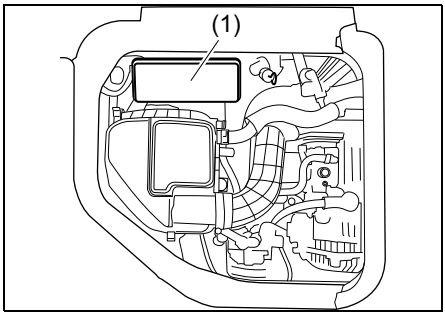
- ヒューズは、次の場所にあります。
  - エンジンルーム内（運転席シートの下）
  - ボンネット内
  - インパネアンダーカバー内
  - 助手席足元（エアコンパネル左下）
  - 後席シート下（助手席側）
  - バッテリールーム内

- 装備仕様の違いにより、所定の位置にヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズだけがある場合があります。

エンジンルーム内のヒューズ

運転席シートを引き上げた場所にあります。

→ **5-5ページ（エンジンルーム）**



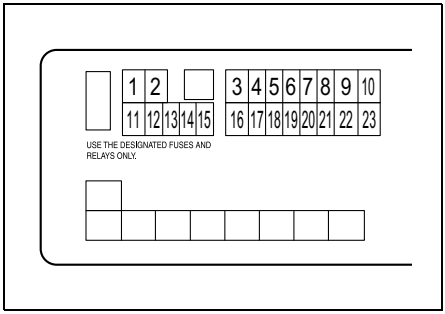
64P0318

(1) リレーボックスNo.1

■ リレーボックス内のヒューズ

ヒューズの表は、ボックスのふたの裏側にあります。

リレーボックスNo.1



64P0319

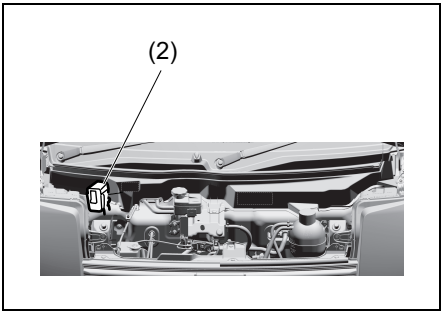
- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	RDTR	30A	ラジエーターファン
2	DCDC1	30A	DCDCコンバーターNo.1※1
3	BTRY	50A	ジャンクションボックス
4	H/L R	15A	ヘッドライト（右）
5	ABS SOL	25A	ABSソレノイド
6	H/L L	15A	ヘッドライト（左）
7	USB	10A	USBチャージャー
8	B/U	30A	バックアップ
9	P/S	40A	パワーステアリング
10	IGN	30A	エンジンスイッチ
11	BTRY4	30A	ヒューズコネクタ（助手席足元）
12	A/B2	10A	エアバックコントローラ
13	DCDC2	30A	DCDCコンバーターNo.2※1
14	4WD	15A	4WD
15	CPRSR	10A	エアコンコンプレッサー
16	IGN2	40A	エンジンスイッチ
17	ST	30A	スターター
18	FI	15A	燃料噴射装置
19	RR BLW	10A	リヤヒーター
20	-	-	-
21	BLW	25A	フロントブロアー
22	BTRY3	30A	サブR/B
23	ABS MOT	50A	ABSモーター

※1 アイドリングストップシステム装備車

ボンネット内のヒューズ

タイプ別装備



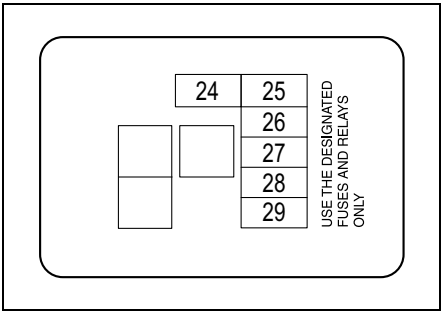
63U0703

(2) リレーボックスNo.2

■ リレーボックス内のヒューズ

ヒューズの表は、ボックスのふたの裏側にあります。

リレーボックスNo.2



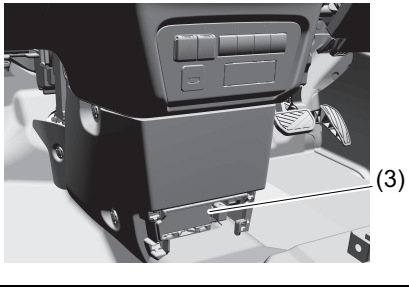
50T70240

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を示しています。

位置	表示	容量	接続先名称
24	ST SIG	5A	エンジンコントローラ
25	H/L HI L	15A	ヘッドライト（左）
26	H/L HI R	15A	ヘッドライト（右）
27	FR FOG	15A	フロントフォグランプ
28	CONT	7.5A	ゲートウェイ/E-CALL ECU
29	H/L HI	7.5A	ヘッドライト（ハイビーム

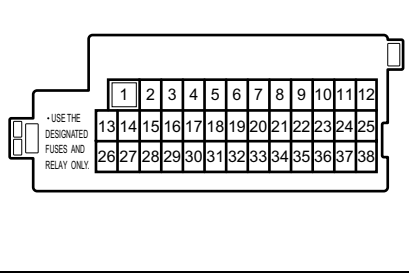
インパネアンダーカバー内のヒューズ

インパネアンダーカバーを外した場所にあります。



63U0704

(3) インパネアンダーカバー内のヒューズ



81P70220

● 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	P/W	30A	パワーウィンドー
2	ACC	5A	USB
3	MTR	10A	メーター※1
4	IG	15A	イグニッション
5	IG1 SIG2	5A	パワーステアリング
6	PSD R	20A	パワースライドドア/スライドドアクローザー(右)
7	T/M2	5A	-
8	STL	15A	電動ハンドルロック
9	HORN	15A	ホーン
10	D/L	20A	ドアロック
11	HAZ	10A	ハザード
12	T/M	10A	-
13	RADIO	15A	ラジオ
14	ACC2	15A	アクセサリーソケット
15	IG1 SIG3	5A	ソナー
16	ACC3	5A	ラジオ
17	注1) DOME2	10A	室内灯
18	DOME	5A	メーター
19	KEY	5A	イグニッションスイッチ※2
20	注2) P／W T	20A	パワーウィンドータイマー機能
21	注1) PSDL	20A	パワースライドドア/スライドドアクローザー(左)
22	KEY2	5A	イグニッションスイッチ※2
23	TAIL L	5A	尾灯（左）
24	A -STOP	5A	-
25	TAIL	10A	尾灯（右）/番号灯
26	IG1 SIG	10A	GWコントローラー
27	A/B	10A	エアバッグ
28	BACK	10A	後退灯
29	ABS	5A	ABS/ESP®
30	MRR HTR	10A	ドアミラーヒーター
31	RR DEF	15A	リヤデフォッガー
32	S/H	10A	シートヒーター
33	WIP	10A	リヤワイパー
34	IG2 SIG	5A	ブロアファン

位置	表示	容量	接続先名称
35	WASH	15A	ウォッシャーモーター
36	T/M3	10A	-
37	FR WIP	20A	フロントワイパー
38	STOP	10A	制動灯

注1) DOME2ヒューズ、PSD Lヒューズの接続先の1つに、オートステップ装備があります。
→ **7-27 ページ（オートステップ用ヒューズが切れたとき）**

注2) P/W T のヒューズを外したり交換したりしたときは、はさみ込み防止機構の初期設定を行なってください。
→ **3-40ページ（初期設定のしかた）**

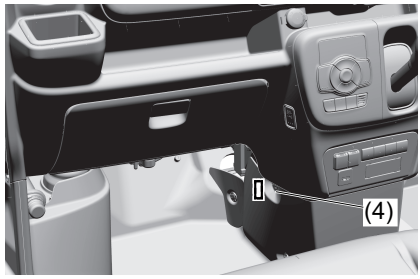
※1 アイドリングストップシステム装備車

※2 アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

助手席足元（エアコンパネル左下）のヒューズ

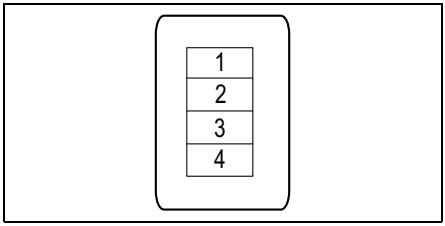
タイプ別装備

助手席足元（エアコンパネル左下）にあります。



63U0706

(4) 助手席足元(エアコンパネル左下)のヒューズ



63U0707

● 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	IG1 SIG4	10A	AEBカメラ/ソナーECU※1
2	MTR2	10A	メーター※1
3	STL2	10A	電動ハンドルロック※2
4	STE HTR	15A	ステアリングヒーター※2

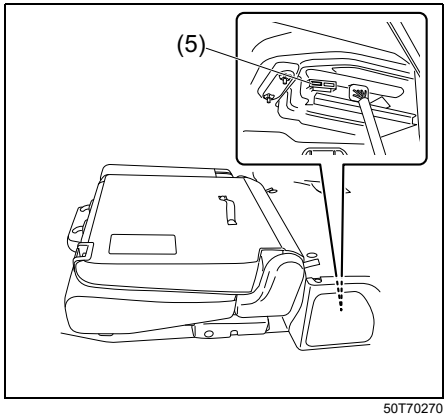
※1 アイドリングストップシステム装備車
※2 アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

後席シート下の助手席側のヒューズ

タイプ別装備

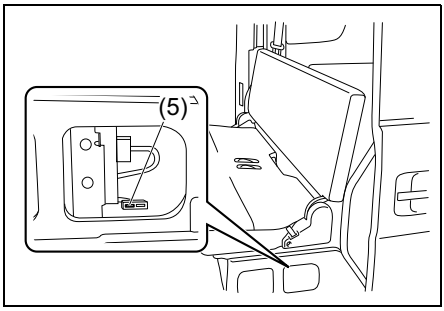
後席シート下の助手席側にあります。
このヒューズの点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

乗用タイプ車



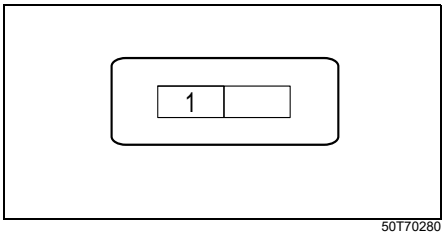
50T70270

商用タイプ車



61U070160

(5) 後席シート下の助手席側のヒューズ



50T70280

● 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

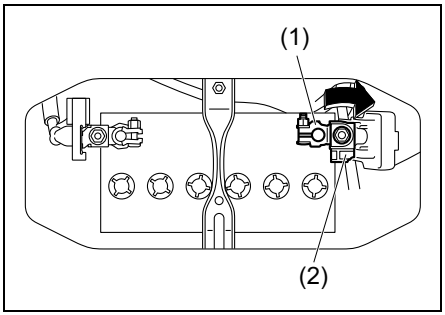
位置	表示	容量	接続先名称
1	T/M3	15A	CVTコントローラー※

※ アイドリングストップシステム装備車

バッテリールーム内のヒューズ

バッテリーの⊕端子（1）に、メインヒューズ（2）（80 Aのヒューズ1個）があります。

- バッテリープレートの外しかたは、**7-18ページ**をお読みください。



64P0324

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ヒューズの点検と交換

ヒューズの点検・交換には、ヒューズ抜き（低背ヒューズ用、市販品）および交換用ヒューズ（別売り）が必要となります。点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

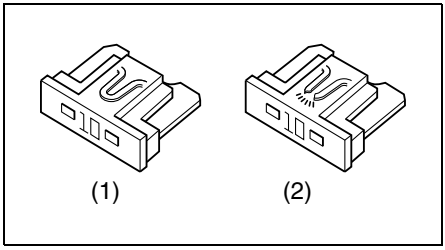
点検・交換のしかた

1 エンジンスイッチを LOCK (OFF) にします。

2 故障の状況から、点検すべきヒューズをヒューズの表で確認します。ヒューズ抜き（市販品）をヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。

3 切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。



82K208

(1) 正常なヒューズの例
(2) 切れたヒューズの例

⚠警告

ヒューズは、同じサイズで同じ容量のものと交換してください。サイズの違うヒューズ、容量の大きいヒューズなど正しいヒューズ以外を使用すると、配線が焼損したり火災が発生したりする原因となります。

オートステップ用ヒューズが切れたとき

オートステップはタイプ別装備

オートステップが作動しないときや、メーター内のオートステップ警告灯が点灯したままのときは、オートステップ用ヒューズが切れていることが考えられます。

→ **3-162ページ（オートステップ警告灯）**
→ **7-20ページ（エンジンルーム内のヒューズ）**
→ **7-22ページ（インパネアンダーカバー内のヒューズ）**

⚠警告

オートステップが張り出した状態でオートステップ用ヒューズが切れたときは、走行を開始してもオートステップは自動的に格納されません。張り出したオートステップが人やものに当たるおそれがありますので、ステッププレートを取り外してください。

→ **7-43 ページ（オートステップが格納されないときは）**

アドバイス

鉛バッテリーやオートステップ用ヒューズの交換などをすると、1回目の助手席側スライドドアの開閉時にオートステップは作動しません。
その場合、一度ドアを閉めて再度ドアを開けると、オートステップが作動するようになります。

電球の点検

ライトやランプ、方向指示器／非常点滅表示灯などを点灯または点滅させて、電球切れがないか点検してください。

アドバイス

- 制動灯はほかの人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーター内の方向指示器表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

ヘッドライトなどのレンズ内面のくもり

ヘッドライトやリヤコンビネーションランプなどは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が曇ることや結露することがあります。これは、ランプ内外の温度差により一時的に起こる現象です。（雨天時などに窓ガラスが曇るのと同じ現象です。）
また、レンズの縁に水滴が付着しランプ内に水が入っているように見えることがあります。これは、ランプの外側に水が付着することで一時的に起こる現象です。
これらは機能上の問題はありません。
ただし、ランプ内に水がたまっているときやレンズ内面に大粒の水滴がついているときは、マツダ販売店にご相談ください。

電球を交換するときは

電球が切れているときは、ワット数および型式が同一の電球と交換してください。電球のワット数および型式は、サービスデータ（**8-5ページ**）をご覧ください。

- 電球を交換しても点灯しない、またはすぐ切れるときは電気系統の故障が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

電球を交換するときは、次のことをお守りください。

- **安全で平らな場所に駐車し、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。**
- **エンジンを止め、各ランプを消灯させ、エンジンや排気管、電球などが十分に冷えてから行なってください。やけどのおそれがあります。**
- **車両の部品などで手や腕などをけがしないよう、長袖の上着と手袋を着用してください。**



68H70550

非分解式ランプ

次のランプは非分解式のため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

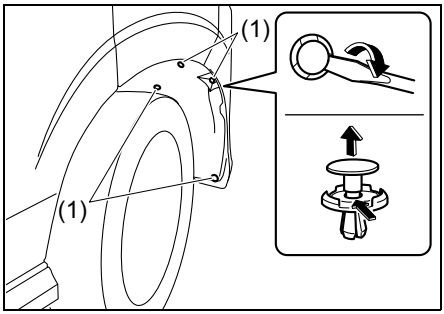
- LEDヘッドライト
- LEDヘッドライト車の車幅灯
- LEDフォグランプ
- リヤコンビネーションランプ（Aタイプ）の制動灯／尾灯
  → **7-31 ページ（リヤコンビネーションランプ）**
- 方向指示器／非常点滅表示灯（ドアミラー）
- ハイマウントストップランプ
- 前席室内灯
- 後席室内灯
- 荷室室内灯

方向指示器／非常点滅表示灯

1 交換作業のスペースを確保します。
- エンジンをかけ、交換する電球側と反対方向にハンドルをいっぱいにまわします。

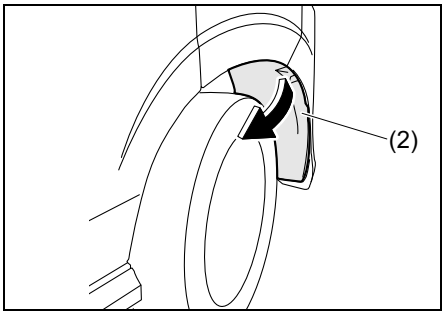
2 エンジンを停止します。

3 フェンダー内のカバーを一部外します。
- フェンダー内のカバーにあるクリップ４個（1）はマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。

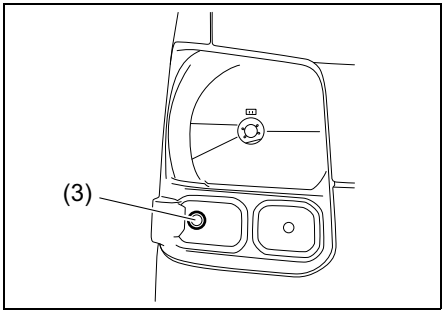


61U070200

4 フェンダー内のカバー（2）をめくって内側から交換します。



61U070210

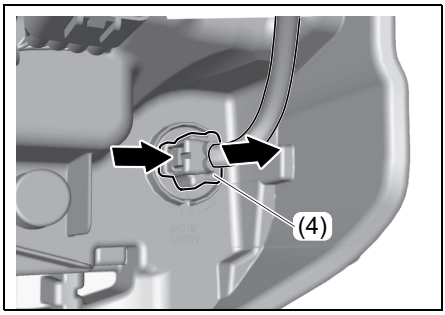


50T70100

(3) 方向指示器／非常点滅表示灯

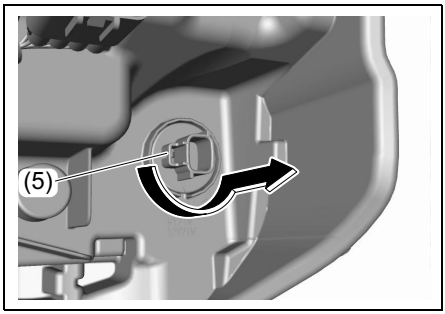
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

5 カプラー（4）は、ツメを押しながら外します。



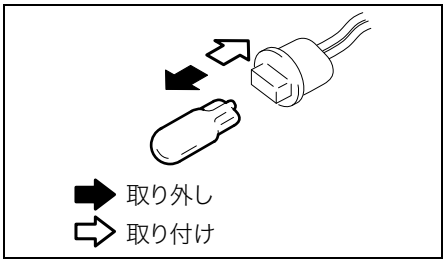
61U070010

6 電球ソケット（5）は、反時計方向にまわして外します。



61U070020

7 電球は図のように抜き差しします。

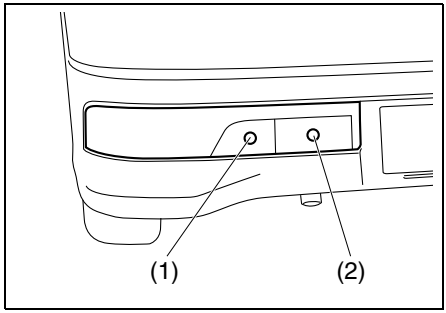


50T70180

リヤコンビネーションランプ

Aタイプ

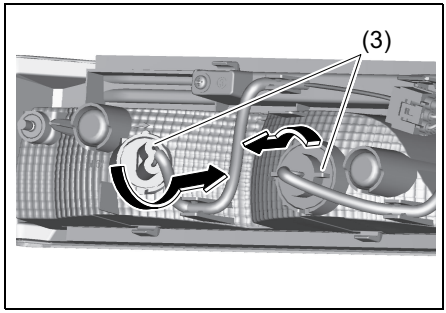
1 リヤコンビネーションランプの裏側から交換します。



64P70170

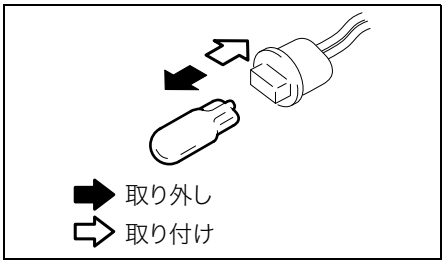
(1) 方向指示器／非常点滅表示灯
(2) 後退灯

2 電球ソケット（3）は、反時計方向にまわして外します。



50T70130

3 電球は図のように抜き差しします。

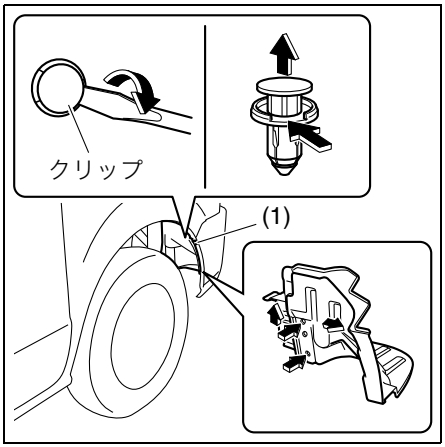


50T70180

Bタイプ

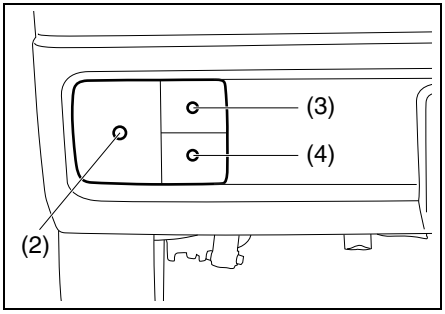
1 リヤバンパー内のカバーを外します。

●クリップ4個（1）は、マイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



64P70180

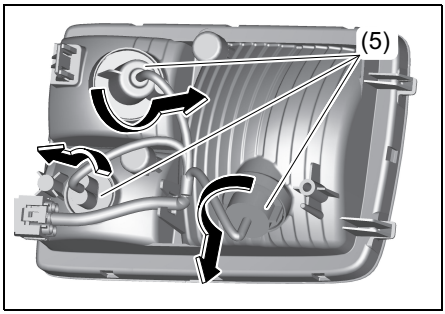
2 リヤコンビネーションランプの裏側から交換します。



64P70190

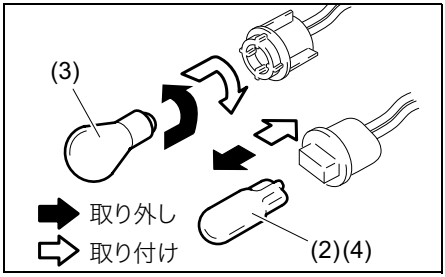
(2) 制動灯／尾灯
(3) 方向指示器／非常点滅表示灯
(4) 後退灯

3 電球ソケット（5）は、反時計方向にまわして外します。



50T70190

4 電球は図のように抜き差しします。



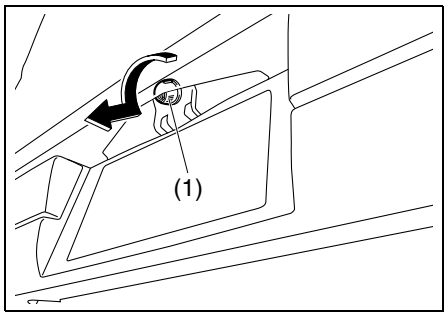
50T70200

(2) 制動灯／尾灯
(3) 方向指示器／非常点滅表示灯
(4) 後退灯

5 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

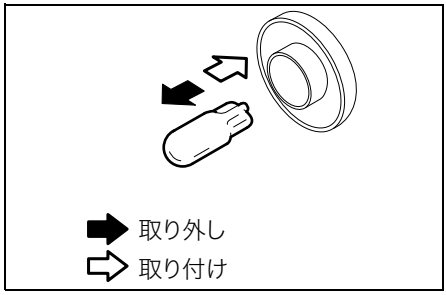
番号灯

1 レンズ（1）を反時計方向にまわして外してから交換します。



64P70200

2 電球は図のように抜き差しします。



74P1047

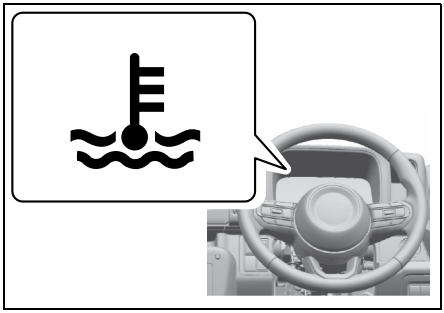
3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

オーバーヒートとは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- メーター内の水温警告灯が赤色に点灯または点滅している
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

水温警告灯



61U10701

メーターパネル内にあります。

- エンジン回転中に、エンジン冷却水温が異常に高くなったときは赤色に点滅または点灯します。
  → **1-12ページ（警告灯）**

オーバーヒートしたときは

1 車を安全な場所に止めます。

2 エンジンをかけたままでドア、エンジンルームおよびボンネットを開けて、エンジンルーム内の風通しをよくします。

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、エンジンルームおよびボンネットを開けずに次の手順を行なってください。

→ **5-3ページ（ボンネット）**
→ **5-5ページ（エンジンルーム）**

⚠ 警告

エンジンルームまたはボンネットから蒸気が立ちのぼっているときは、エンジンルームおよびボンネットを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどのおそれがあります。

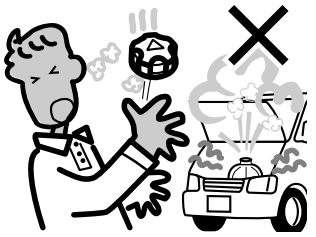
3 冷却ファンの作動を確認し、水温警告灯が消灯するのを待ってエンジンを止めます。

- 冷却ファンが作動していないときや、水温警告灯が消灯しないときは、ただちにエンジンを止め、マツダ販売店にご連絡ください。

4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の量やホースなどからの水漏れを点検します。

⚠ 警告

デガッシングキャップ（※）は、エンジンが十分に冷えてから外してください。エンジンが熱いときは冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどのおそれがあります。
※圧力調整機能がついている冷却水リザーバータンクのキャップです。



64P70340

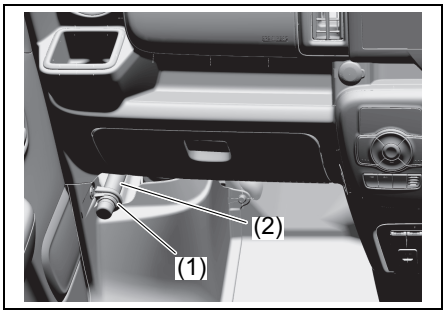
5 冷却水の量が不足しているときは補充します。

- 水漏れなどの異常があるときは、マツダ販売店にご連絡ください。
- 冷却水がなく、やむをえず水だけを補充したときは、できるだけ早くマツダ販売店で冷却水の点検または交換をしてください。

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元の左側面のホルダーに取り付けています。
- 点火すると約 5 分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法は発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。

- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒はマツダ販売店でご購入ください。



63U0708

(1) ホルダー　　(2) 発炎筒

⚠警告

●お子さまにさわらせると、やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。
発炎筒はお子さまにはさわらせないでください。
●必ずホルダーに保管してください。
●やけどのおそれがあるため、点火するときは、筒先を顔や身体に向けないでください。
●可燃物の近くで使用すると、火災の原因となります。
ガソリンなどの可燃物の近くでは使用しないでください。
●トンネル内など、換気が悪い場所で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。
トンネル内での合図は非常点滅表示灯をご使用ください。

故障したときは

故障したときの連絡先は

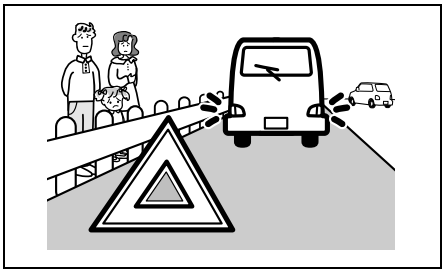
お買い求めのマツダ販売店やJAF などのロードサービス事業者にご連絡ください。

停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。

路上で故障したときは

車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（別売り）や発炎筒で他車に注意をうながします。

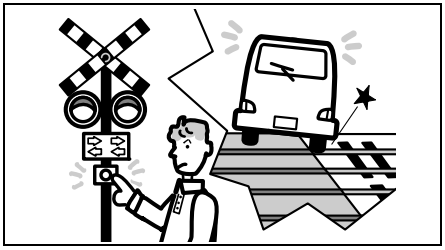


63J70501

全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

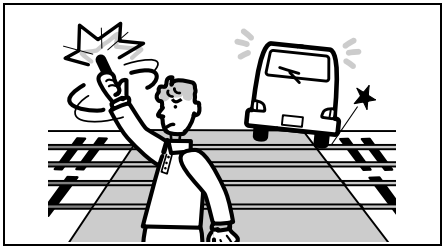
踏切内で動けなくなったときは

脱輪など、踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。



64L70190

踏切の非常ボタンがわからないときは、発炎筒で列車に合図してください。

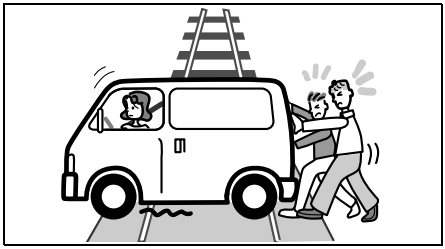


64L70200

エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などでエンストして動けなくなったときは、付近の人に押してもらって、車を安全な場所まで移動させてください。
このとき、次のようにします。

- CVT車 はセレクトレバーを N に入れます。
- マニュアル車 はチェンジレバーを N（ニュートラル）に入れます。



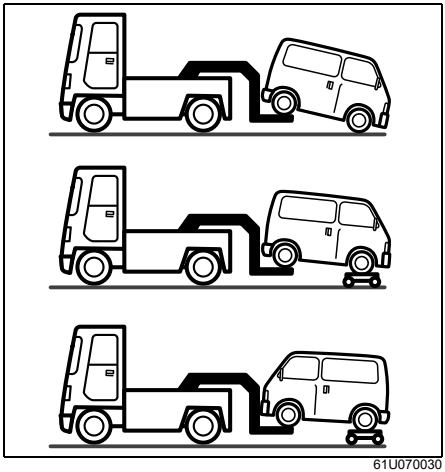
68H70430

アドバイス

- エンジンスイッチを START の位置で保持してスターターをまわすことにより、車を動かすことはできません。
- CVT車 の場合、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、**4-32ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

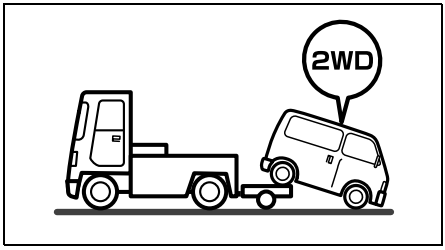
けん引してもらうときは

- 2WD 車をレッカー車でけん引してもらうときは、4輪または駆動輪である後輪を持ち上げてください。



61U070030

- 4WD 車をレッカー車でけん引してもらうときは、安全や駆動装置の保護のため、必ずけん引の前に 2WD に切り替えてください。



68H70450

→ **4-42 ページ（4WD スイッチ（マニュアル車））**
→ **4-44ページ（4WDスイッチ（CVT車））**

⚠ 警告

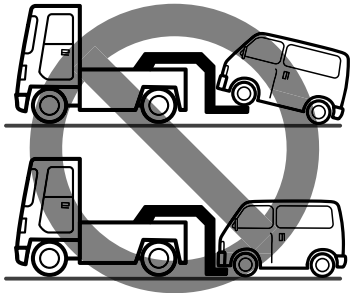
パートタイム4WD車は、4WDのままで前輪だけまたは後輪だけを台車に載せた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。車が台車から飛び出すなどの思いがけない事故につながるおそれがあります。また、駆動装置が破損する原因となります。

- 故障車を移動するには、車両運搬車を利用する方法もあります。
- エンジンがかかっていても車が動かなかったり、いつもと違う音がしたりするときは、駆動装置の故障が考えられます。
  けん引する前に、マツダ販売店にご連絡ください。

⚠ 警告

●デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II） および低速時ブレーキサポート (前進・後退) を作動停止（OFF）にしていないと、けん引中に急にデュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）および低速時ブレーキサポート (前進・後退) が作動して思いがけない事故につながるおそれがあります。
けん引するときは、デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）OFF スイッチを操作して作動停止（OFF）にしてください。
→ 4-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II (DSBS II) の設定を変更する）

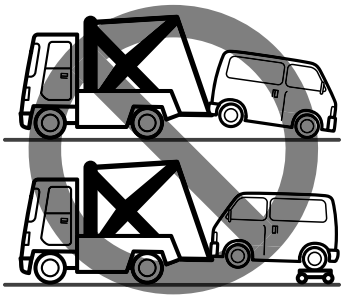
●2WD車は、後輪が地面に着いた状態でけん引すると駆動装置が破損するおそれがあります。
2WD車は、4輪または駆動輪である後輪を持ち上げた状態でけん引してください。



61U070040

注記

図のような車体つり上げ式のレッカー車でけん引すると、バンパーや車体が破損するおそれがあります。
車体つり上げ式のレッカー車でけん引しないでください。

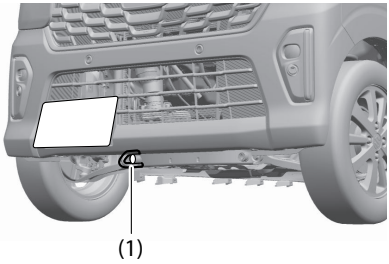


61U070050

ロープけん引

ロープをかける位置は

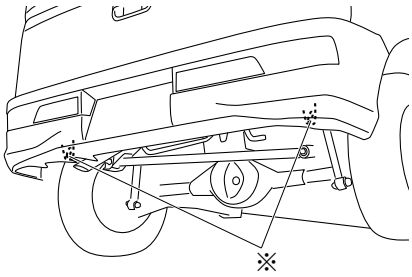
ロープは、けん引フック (1) にかけます。



61U10704

注記

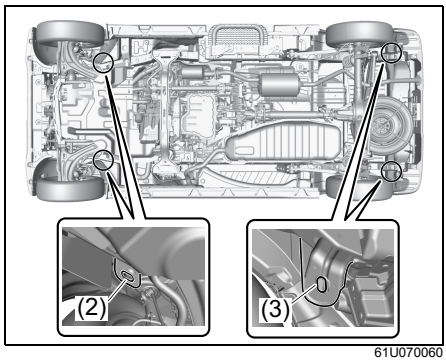
●この車で他車をけん引することはできません。
●リヤ側に装備されている ※ 印のフックは、車を輸送するときの固定用フックです。けん引には使用しないでください。フックや車体が破損するおそれがあります。



64P70220

■ 積載車用の取り付けフック

積載車などに載せて搬送する場合は、前輪後部および後輪後部の取り付けフックにロープをかけて固定します。

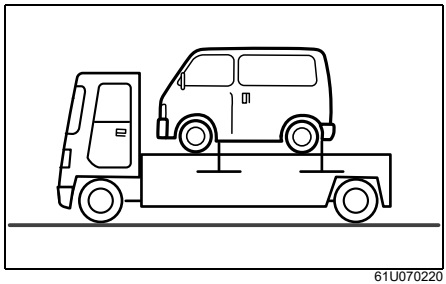


61U070060

(2)前輪後部の取り付けフック
(3)後輪後部の取り付けフック

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ロープなどを使用して車両を固定する場合は、下図を参考に固定してください。



61U070220

⚠注意

ロープなどを過度に締め付けないでください。車体が破損するおそれがあります。

ロープでけん引してもらうときは

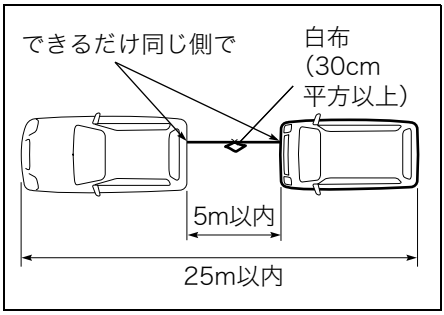
1 けん引フックにロープをかけます。

- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平にかけてください。

注 記

けん引中に、ロープがバンパーを傷つけるおそれがあるときは、あらかじめバンパーを外してください。

2 ロープの中間に白い布（30cm 平方以上）を付けます。



64P70360

3 エンジンはかけたままにします。

- エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを LOCK (OFF) 以外の位置にします。
- ハンドルを左右にまわして、ハンドルロックが解除されているか確認します。
- エンジンスイッチ位置が ON のときは、デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II)を作動停止（OFF）にしてください。
  → **4-84 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II (DSBS II) OFFスイッチ）**
- パートタイム4WD車は、4WDスイッチを操作して駆動状態を2WDにします。
  → **4-42 ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**

⚠警告

エンジンがかからない車の運転

- **キーを抜いたりエンジンスイッチを LOCK (OFF) の位置にしたりしないでください。ハンドルがロックされてまわせなくなります。**
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。**

⚠注意

故障や鉛バッテリーあがりなどでハンドルロックが解除できないときは、ロープでけん引しないでください。

4 CVT車 はセレクトレバーを N に入れます。

マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。

⚠注意

N（ニュートラル）にできないときは、ロープけん引できません。マツダ販売店や JAF などのロードサービス事業者にご連絡ください。

アドバイス

CVT車 の場合、故障や鉛バッテリーあがりなどで、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、**4-32 ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

7

5 けん引中はロープをたるませないようにします。追突防止のため、前の車の制動灯をよく見て運転してください。

●後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅表示灯を点滅させてください。

⚠警告

長い下り坂や急な下り坂があるときは、ロープけん引をせず、レッカー車を依頼してください。エンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

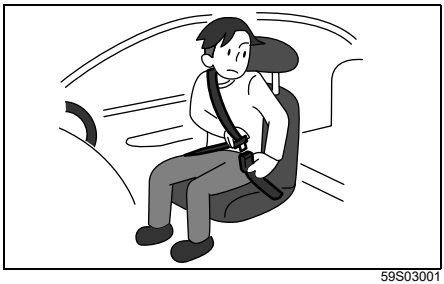
注 記

- **けん引する車は、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わる運転をしないでください。けん引フックや車体が破損するおそれがあります。**
- **CVT車 を、やむをえずロープでけん引してもらうときは､トランスミッション保護のため、速度30 km/h以下、走行距離30 km以内にしてください。**

水没したときは

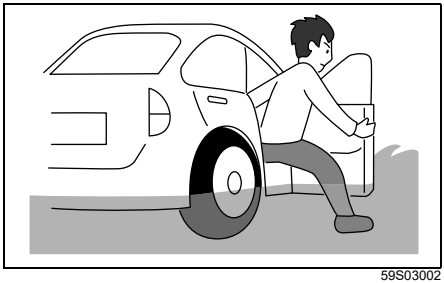
万一、お車が水没したときは、落ち着いて次のように対処してください。

- まずシートベルトをはずしてください。



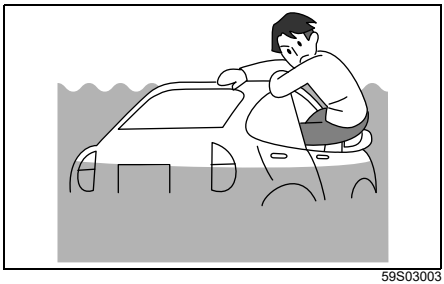
59S03001

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。



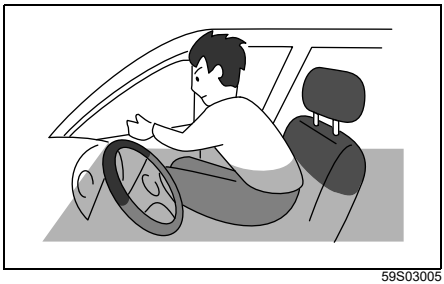
59S03002

●パワーウインドー装備車はパワーウインドースイッチでウインドーガラスを開けてください。手動ウインドー装備車はドアにあるハンドルをまわして、ウインドーガラスを開けてください。ドアを開けることができない場合、窓から車外に出てください。



59S03003

●パワーウインドー装備車は、パワーウインドースイッチでウインドーガラスが開けられない場合、落ち着いて車内外の水圧差が無くなるまで浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。



59S03005

⚠警告

●水没した後、時間が経過するとパワーウインドーが動作しなくなります。（パワーウインドー装備車）
●この車のフロントドアガラス・リヤドアガラス・バックドアガラスは緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができますが、フロントガラスは合わせガラスのため緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができません。
●着座位置、乗員の体格等によっては、窓から車外に脱出できない場合があります。

アドバイス

車内外の水位差に応じた方法で対処してください。
●水位差がある場合は窓から避難してください。
●水位差がない場合はドアを開けて避難してください。

オートステップが格納されないときは

タイプ別装備

⚠警告

故障や凍結などで、助手席側のスライドドアを完全に閉めてもオートステップが格納されない場合、張り出したオートステップが人やものに当たるおそれがあります。次の手順でステッププレートを取り外し、マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

車両の部品などで手や腕などをけがしないよう、長袖の上着と手袋を着用してください。

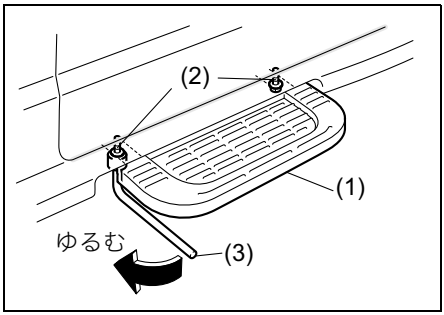
■ ステッププレートの取り外しかた

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。セレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。

2 ホイールレンチを取り出します。
- ホイールレンチの収納場所については、**7-2 ページ**の「**工具、ジャッキの収納場所**」をお読みください。

3 オートステップスイッチを OFF にして、助手席側のスライドドアを完全に閉めます。

4 ステッププレート（1）の裏側奥にあるボルト２個（2）をホイールレンチ（3）でゆるめ、取り外します。
- ボルトをゆるめる方向は、上から見た場合、時計方向となります。
- ボルトが固くて外れないときは、無理に外そうとしないで、マツダ販売店にご相談ください。



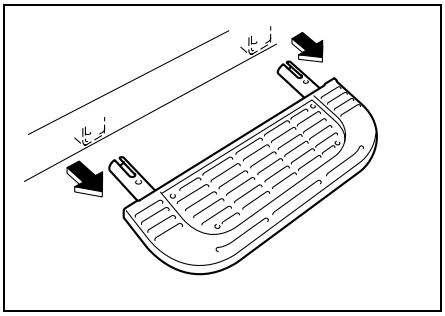
64P0326

- ホイールレンチを使用したあとは、所定の位置に収納し、しっかり固定してください。

⚠注意

ホイールレンチは、ボルトの頭に確実にはめてください。不確実な場合、レンチが外れて思わぬけがの原因となります。

5 ステッププレートを取り外します。
●両手で持って、水平方向に引き抜きます。



64P0327

●取り外したボルトおよびステッププレートは、点検を受けるまで、荷室などに収納してください。

万一、事故が起きたときは

処置のしかた

1 事故の続発を防ぐため、ほかの交通のさまたげにならない安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。

2 負傷者がいるときは、医師、救急車などが到着するまでの間、安全な場所で応急手当を行ないます。ただし、頭部に傷があるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしてください。その場合でも、後続事故の心配があるときは、安全な場所に移動します。

3 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。

4 相手方、事故の状況をメモします。

5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

外傷がなくても医師の診断を受けましょう

後遺症が出るおそれがあります。

車両が損傷している状態で走行しない

車両が損傷しているときは、それが軽微であっても走行する前にマツダ販売店に相談し、速やかに点検、修理を受けてください。損傷の状況によっては車両火災や故障につながるおそれがあります。

記載の容量は目安です。交換時の量とは異なることがあります。

項目		データ		
燃料	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	タンク容量	37 L		
エンジンオイル（※1）	グレード	ターボなし車	エクスターF SN 0W-16プラス 純正モーターオイルゴールデン ECO7 0W-20 純正モーターオイルゴールデンECO7 プラス 0W-20	
		ターボ車	純正モーターオイルゴールデンSP 5W-30 純正モーターオイルゴールデンターボ 5W-30	
	容量	オイル交換時		2.7 L
		オイル、オイルフィルター同時交換時		2.8 L
トランスミッションオイル（MT車）	グレード	スズキ4輪ギヤオイル　75W　シンセティック		
	容量	2WD		1.45 L
		4WD		2.6 L
トランスミッションフルード（CVT車）	グレード	CVTフルード　DFE		
	容量	2WD		5.26 L
		4WD		5.81 L
トランスファーオイル（4WD/MT車）	グレード	スズキ4輪ギヤオイル　75W　シンセティック		
	容量	トランスミッションと共用		
トランスファーオイル（4WD/CVT車）	グレード	トランスミッションギヤオイル　75W		
	容量	0.66 L		

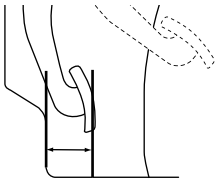
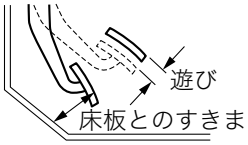
※1　適切なオイルのご使用方法については、**2-43ページ**の「**エンジンオイルの規格／粘度**」をお読みください。0W-16は燃費性能に優れたオイルです。（ターボなし車）

- 油脂類などの交換時期は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 指定外のトランスミッションフルード（オイル）は絶対に入れないでください。指定外のトランスミッションフルード(オイル)を使用すると、トランスミッション（MT／CVT）が破損するおそれがあります。トランスミッションフルード（オイル）の補充や交換が必要な場合は、マツダ販売店にご相談ください。

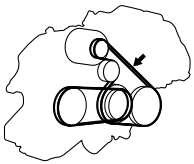
項目		データ			
デファレンシャルオイル	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル　75W-85			
	容量	フロント（4WD車）			0.58 L
		リヤ			1.25 L
冷却水	グレード	スズキ純正スーパーロングライフクーラント（青色） マツダ純正ロングライフクーラント			
	容量	ターボなし車	MT車	リヤヒーター装備車	5.4 L
				リヤヒーターなし車	5.0 L
			CVT車	リヤヒーター装備車	5.5 L
				リヤヒーターなし車	5.1 L
		ターボ車	CVT車	リヤヒーター装備車	5.7 L
ウォッシャー液	グレード	ウインドーウォッシャー液			
	タンク容量	1.5 L			
ブレーキ液	グレード	ブレーキフルード（DOT-3）			
スパークプラグ	タイプ	ターボなし車	NGK: SILKR7F11（イリジウム）		
		ターボ車	NGK: ILMAR7A8（イリジウム）		
	電極のすきま	ターボなし車	1.0〜1.1 mm		
		ターボ車	0.7〜0.8 mm		
バッテリー	タイプ	鉛バッテリー	アイドリングストップシステム非装備車		38B19R
			アイドリングストップシステム装備車		K-42R

8

- 油脂類などの交換時期、規定の冷却水濃度は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 指定外のブレーキ液は絶対に入れないでください。

項目		データ		
フロントブレーキ	ディスク厚さ（※2）	ソリッドディスク	基準値（新品時）	12.0 mm
			限度値	10.0 mm
		ベンチレーテッドディスク	基準値（新品時）	17.0 mm
			限度値	15.0 mm
リヤブレーキ	ドラム内径（※2）	基準値（新品時）		180 mm
		限度値		182 mm
ブレーキペダル	遊び	1～8 mm		
	床板とのすきま	63 mm以上〔踏み込み力 300 N（31 kgf）〕		
	 50T80010			
パーキングブレーキペダル	踏みしろ	6～8 ノッチ〔踏み込み力 300 N（31 kgf）〕		
パーキングブレーキレバー	引きしろ	5～8 ノッチ〔操作力 200 N（20 kgf）〕		
クラッチペダル	遊び	10～20 mm		
	床板とのすきま	51～65 mm（クラッチが切れたとき）		
	 65P80020			

※2　点検して限度値に達していたら、ディスクやドラムを新品に交換してください。なお、点検するには、ブレーキ装置の分解とマイクロメーターやキャリパーゲージによる測定が必要です。マツダ販売店にご相談ください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="3">デ　　ー　　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="3">ドライブベルト</td><td rowspan="3">たわみ量
〔100N(10kgf)で
押したとき〕</td><td rowspan="2">発電機側</td><td>新品時</td><td>8.5～9.6 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>10.5～11.9 mm</td></tr>
<tr><td colspan="3"> 
64P0328</td></tr>
<tr><td>ハンドル</td><td>遊び</td><td colspan="3">0～30 mm（ホイール外周）</td></tr>
<tr><td>タイヤ</td><td>ローテーション</td><td colspan="3">5,000 km走行ごと</td></tr>
</table>

■ 電球の容量

● 交換方法については、参照先の内容をお読みください。

名　　称			ワット数(型式)	参照先
ヘッドライト			LED	※1
フォグランプ			LED	※1
車幅灯			LED	※1
方向指示器／非常点滅表示灯	前面		21W(WY21W)	**7-29ページ**
	側面	ドアミラー	LED	※1
	後面	Aタイプ	21W(WY21W)	**7-31ページ**
		Bタイプ	21W(PY21W)	**7-32ページ**
制動灯／尾灯		Aタイプ	LED	※1
		Bタイプ	21/5W(W21/5W)	**7-32ページ**
ハイマウントストップランプ			LED	※1
後退灯		Aタイプ	16W(W16W)	**7-31ページ**
		Bタイプ		**7-32ページ**
番号灯			5W(W5W)	**7-33ページ**
前席室内灯			LED	※1
後席室内灯			LED	※1
荷室室内灯			LED	※1

● 表に記載されている次の電球の場合、点検・交換の際はマツダ販売店にご相談ください。

※1 非分解式のランプのため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。

■ タイヤ／ホイール

指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。

タイヤの空気圧

タイヤの種類	タイヤサイズ	積載条件	空気圧	
			前輪	後輪
標準タイヤ	145/80R12 80/78N LT	軽積載（※）	240 kPa (2.4 kgf/cm^2)	260 kPa (2.6 kgf/cm^2)
		定積載	280 kPa (2.8 kgf/cm^2)	350 kPa (3.5 kgf/cm^2)
	165/60R14 75H	—	200 kPa (2.0 kgf/cm^2)	240 kPa (2.4 kgf/cm^2)
応急用スペアタイヤ	T125/70D14	—	420 kPa (4.2 kgf/cm^2)	420 kPa (4.2 kgf/cm^2)

※軽積載とは、2名以下乗車の場合は積載量150 kg以下、3名以上乗車の場合は積載量50 kg以下を示します。

ホイールのサイズ

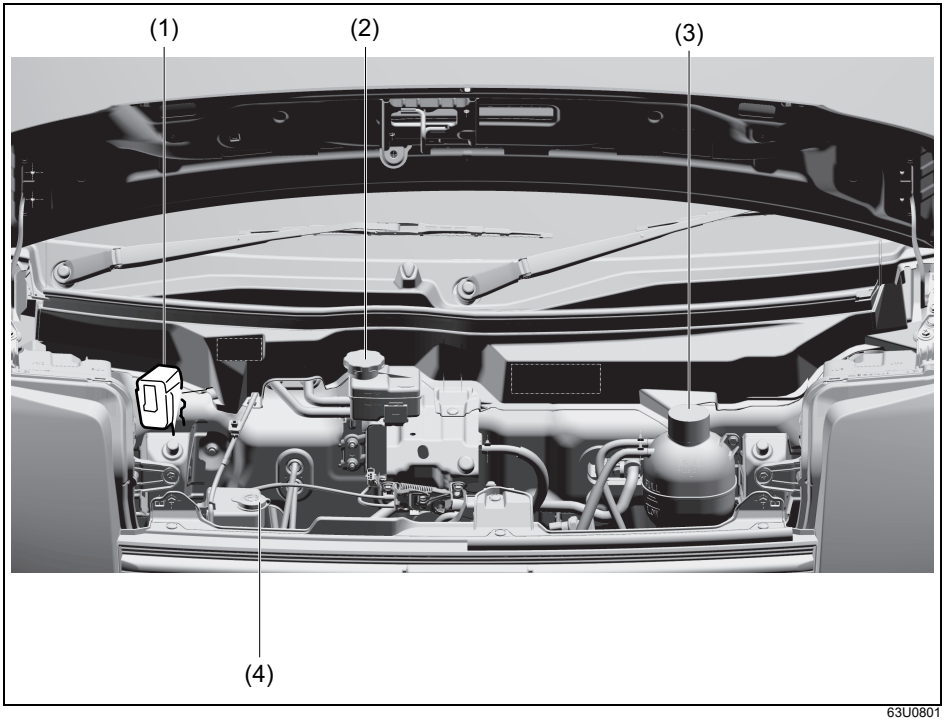
タイヤ	適合ホイール		
	リムサイズ	インセット	取り付けピッチ円直径 (PCD)
145/80R12 80/78N LT	12×4.00B	45 mm	100 mm
165/60R14 75H	14×4 1/2J	50 mm	

タイヤチェーン

この車に適合したマツダ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、マツダ販売店にご相談ください。

ボンネットを開けて

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



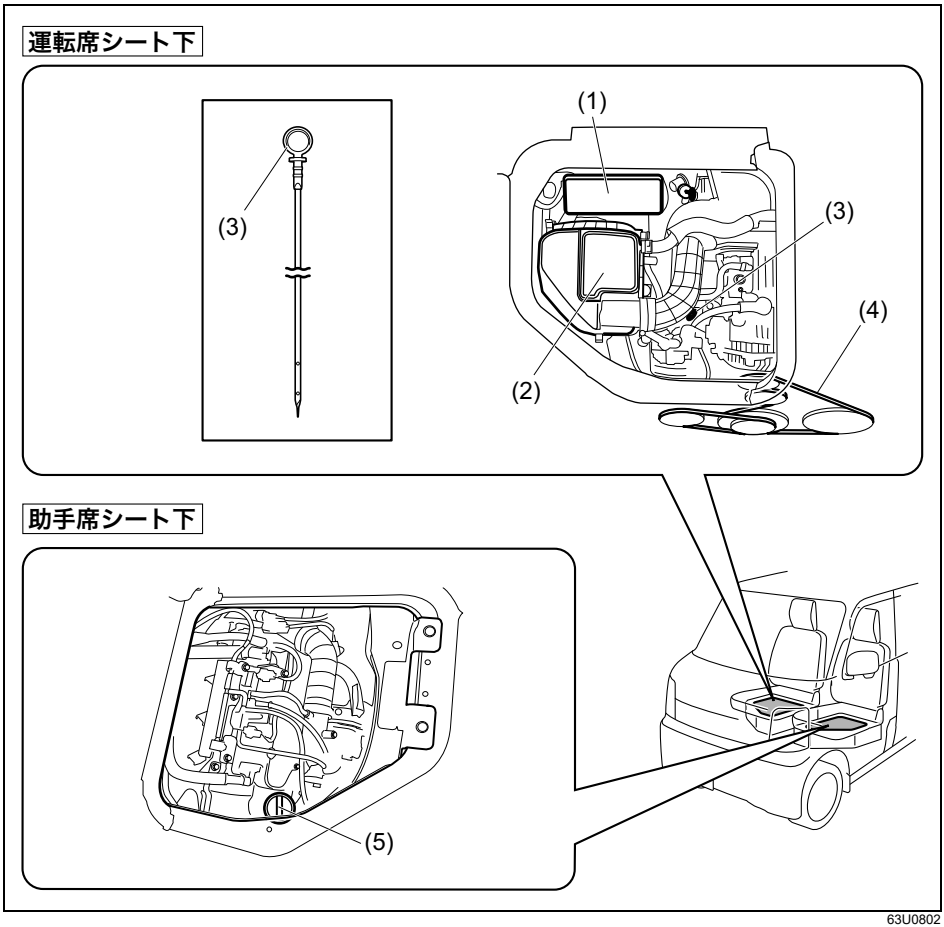
63U0801

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) リレーボックスNo.2(タイプ別装備)
(2) **ブレーキフルードリザーバータンク**
(3) **デガッシングタンク**(圧力調整機能付冷却水リザーバータンク)
(4) **ウォッシャータンク**

エンジンルームをのぞいて

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) リレーボックスNo.1
(2) エアクリーナー
(3) エンジンオイルレベルゲージ
(4) ドライブベルト
(5) エンジンオイル
フィラーキャップ

次の機能は、必ず初期設定してください

項目	機能	初期設定が必要なとき
パワーウインドー → **3-35ページ**	はさみ込み防止機構 → **3-29ページ**	鉛バッテリー端子やヒューズ（**7-20ページ**参照）を外すなどしたとき

こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます

車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてマツダ販売店で作動内容を変更することができます。また、メーターディスプレイの操作により設定を変更することができる機能もあります。

→ **3-108 ページ（セッティングモード）と 3-132 ページ（セッティングモード画面）**

次の機能の設定切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

- アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム
- アンサーバック機能（点灯箇所）

⚠警告

カスタマイズを行うときは、エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

カスタマイズを行うときは、バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

■ メーターディスプレイ以外で設定できる項目

項目一覧

項目	機能	カスタマイズ設定
アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム（※）	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステムの各発信機の機能	あり／なし
	携帯リモコン電池消耗警告の表示（約15秒間） → **3-10ページ**	あり／なし
	携帯リモコン検出範囲外警告ブザーの吹鳴 → **4-9ページ、4-15ページ**	あり／なし
アンサーバック機能（※） → **3-6ページ**	非常点滅表示灯/室内灯による合図	非常点滅表示灯・室内灯／室内灯のみ
リモート格納ミラー → **3-44ページ**	ドアの施錠やエンジンスイッチ操作による連動動作	あり／なし

※印の設定切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

数字

4WD警告灯 ····· 3-160
4WD車の運転 ····· 2-36
4WDスイッチ(CVT車) ····· 4-44
4WDスイッチ(マニュアル車／
オートマチック車) ····· 4-42
4WD表示灯 ····· 3-170、3-172
5分毎平均車速 ····· 3-127

A

ABS
(アンチロックブレーキシステム)
警告灯 ····· 3-158、4-53
装置 ····· 4-51
ACC表示灯 ····· 3-171
AM／FMラジオ ····· 5-42

D

DSC&TCS ····· 4-46
DSC&TCS OFFスイッチ ····· 4-49
DSC&TCS OFF表示灯 ····· 4-50
DSC&TCS作動表示灯 ····· 4-48

I

IG ON表示灯 ····· 3-171
ISOFIX ····· 3-93
ISOFIXお子さま用シート
固定対応取付装置 ····· 3-93

R

R(リバース)ポジション警告ブザー
····· 2-29、4-34

S

SRSエアバッグ警告灯
····· 3-69、3-78、3-161
SRSエアバッグシステム ····2-34、3-70
Sモードスイッチ ····· 4-32
Sモード表示灯 ····· 3-177

U

USB電源ソケット ····· 5-17

ア

アームレスト(ひじ掛け) ····· 5-18
アイドリングストップ空調設定 ··· 4-27
アイドリングストップ時間 ····· 3-106
アイドリングストップシステム ··· 4-20
アイドリングストップシステム
OFFスイッチ ····· 4-26
アイドリングストップシステム
OFF表示灯 ····· 3-175
アイドリングストップ節約燃料 ·· 3-106
アイドリングストップ表示灯 ···· 3-176
アクセサリーソケット ····· 5-16
アクセル／ブレーキ操作表示 ···· 3-129
アシストグリップ ····· 5-19
アダプティブクルーズコントロール
表示灯 ····· 3-181
アダプティブクルーズ
コントロール ····· 4-111
アドバンストキーレスエントリー&
キーレスプッシュボタンスタート
システム ····· 4-8
アルミホイール
タイヤ交換の準備 ····· 7-9
タイヤチェーン ····· 6-26
アンサーバック機能 ····· 3-6
アンテナ ····· 5-40

9

イ

イモビライザー警告灯 ····· 3-161、4-7
イモビライザーシステム ····· 4-6
インパネトレー ····· 5-10
インフォメーションディスプレイ
　表示 ····· 3-121

ウ

ウインドー
　ウインドーロックスイッチ ····· 3-37
　手動ウインドー ····· 3-41
　パワーウインドー ····· 3-35
　フロントガラスの
　　室内側の手入れ ····· 6-8
　フロントガラスの手入れ ····· 6-5
ウインドーウォッシャー液の
　補充 ····· 6-18
ウォッシャー液 ··· 6-18、6-19、8-2、8-7
ウォッシャースイッチ ····· 3-190
運転支援機能 ····· 4-56
　デュアルカメラブレーキサポートⅡ
　　(DSBS Ⅱ)OFF表示灯 ····· 3-177
　ハイビームアシスト作動
　　表示灯 ····· 3-169
運転支援システム画面 ····· 3-130
運転席シートヒータースイッチ ··· 3-49

エ

エアコン、ヒーター
　オートエアコン ····· 5-28
　吹出し口 ····· 5-23
　マニュアルエアコン ····· 5-24
エアフィルター ····· 5-38
エコ運転表示機能 ····· 3-106
エコスコア ····· 3-106
エコドライブ ····· 2-44
エコドライブインジケーター ···· 3-170
エマージェンシーストップシグナル
　(ESS) ····· 4-54
エンジンオイル ····· 2-42、3-163、8-1
エンジンオイル交換
　インジケーター ····· 3-176
エンジンキー ····· 3-2
エンジン警告灯 ····· 3-164
エンジンスイッチ ····· 4-2
エンジンスイッチ照明 ····· 4-11
エンジンスイッチもどし忘れ
　警告ブザー ····· 4-19
エンジンのかけかた ····· 4-12
エンジンの止めかた ····· 4-16
エンジンブレーキ ····· 2-19
エンジンルームをのぞいて ····· 8-8
エンジンを止めるときは ····· 4-16
エンスト ····· 7-36
エンディングモード ····· 3-139

オ

オーディオ ····· 5-41
オートエアコン ····· 5-28
オートステップ ····· 3-30
オートステップが
　格納されないときは ····· 7-43
オートステップ警告灯 ····· 3-162
オートステップ装備車の
　正しい使いかた ····· 2-31
オートマチック車
　セレクトレバー ····· 4-30
オーバーヒート ····· 7-33
オイル(エンジンオイル)
　····· 2-42、3-163、8-1
応急用スペアタイヤ
　取扱い ····· 7-8
　取り出しかた、取扱い ····· 7-5
お子さま用シートの
　シートベルトによる固定 ····· 3-91
お子さま用シートの
　選択について ····· 3-79
お子さまを乗せるときは ····· 2-6
オドメーター ····· 3-103

カ

外気導入
（エアコン、ヒーター）・・・・・5-27、5-32
外装のお手入れ・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-2
ガソリン（燃料）・・・・・・・・・・・・・ 2-29、8-1
仮眠するときは・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-26
ガレージジャッキ・・・・・・・・・・・・・・・ 7-13
冠水した場所・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-21
寒冷時の取扱い・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-19

キ

キー（エンジンキー）・・・・・・・・・・・・・・・3-2
キーインターロック・・・・・・・・・・・・・ 4-33
キースイッチ（エンジンスイッチ）・・・4-2
キーナンバープレート・・・・・・・・・・・・・3-4
キー抜き忘れ警告ブザー・・・・・・・・・ 4-18
キーレスエントリー・・・・・・・・・・・・・・・3-4
キックダウン・・・・・・・・・・・・・・4-33、4-38
給油・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-27、5-2、8-1

ク

空気圧・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8-6
くもり取り
（デフロスター）・・・・・・・・・・・5-23、5-34
くもり取り（リヤデフォッガー）・・・ 5-35
クラッチスタートシステム・・・・・・・ 4-13
クリープ現象・・・・・・・・・・・・・・・2-29、4-33
車のお手入れ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-2
グローブボックス・・・・・・・・・・・・・・・ 5-11

ケ

警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-12
警告灯・表示灯の見かた・・・・・・・・・ 3-158
警告ブザー
ライト消し忘れ警告ブザー・・・・ 3-186
R（リバース）ポジション警告ブザー
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-29、4-34
エンジンスイッチもどし忘れ
警告ブザー・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-19
キー抜き忘れ警告ブザー・・・・・・・ 4-18
警告ブザーが鳴ったときは ・・・・・ 1-22
携帯リモコン検出範囲外
警告ブザー ・・・・・・・・・・・・4-10、4-16
シートベルト警告ブザー ・・・・・・・・ 3-64
パーキングブレーキ解除忘れ
警告ブザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-29
ハンドルロック未作動
警告ブザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-19
リクエストスイッチ未作動
警告ブザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-13
警告メッセージ画面 ・・・・・・・・・・・・3-131
携帯電話 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-18
携帯リモコン ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-8
携帯リモコン車外持ち出し警告 ・・・ 4-10
携帯リモコン電池消耗警告灯
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-10、3-166
携帯リモコン閉じ込み防止機能 ・・・ 3-13
携帯リモコンの電池交換 ・・・・・・・・・ 6-11
警報装置 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-33
けん引 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-37

コ

工具 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-2
交差点案内画面 ・・・・・・・・・・・・・・・・3-130
光軸調整ダイヤル ・・・・・・・・・・・・・・・3-188
後席シート ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-50
航続可能距離 ・・・・・・・・・・・・ 3-104、3-126
後退時ブレーキサポート ・・・・・・・・4-127
後退時ブレーキサポート
作動表示灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-174
降坂変速制御 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-33
後方誤発進抑制機能 ・・・・・・・・・・・・・4-133
故障したときは ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-35
誤発進抑制機能 ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-86

サ

サービスデータ ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8-1
サイドアンダーミラー ・・・・・・・・・・・・ 3-46
サンバイザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-7

シ

シート ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-48
シートバックポケット ・・・・・・・・・・・・5-19
シートヒーター(運転席) ・・・・・・・・・3-49
シートベルト ・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-63
シートベルト可変
　ロードリミッター ・・・・・・・・・・・・・3-70
シートベルト警告灯 ・・・・・・・・・・・・3-167
シートベルト警告ブザー ・・・・・・・・・3-64
シートベルトプリテンショナー ・・・3-68
事故が起きたときは ・・・・・・・・・・・・・7-44
室内灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-8、8-5
自動操舵作動灯 ・・・・・・・・・・・・・・・3-180
シフトダウンの上限速度
　マニュアル車 ・・・・・・・・・・・・・・・・4-42
シフトロック ・・・・・・・・・・・・・ 4-31、4-39
車線逸脱抑制OFFスイッチ ・・・・・・・4-94
車線逸脱抑制OFF表示灯 ・・・・・・・・3-178
車線逸脱抑制機能 ・・・・・・・・・・・・・・4-90
車線逸脱抑制作動表示灯 ・・・・・・・・3-179
ジャッキ(収納場所) ・・・・・・・・・・・・・ 7-2
ジャッキアップ
　(タイヤチェーン) ・・・・・・・・・・・・・6-27
ジャッキアップ
　(パンクしたとき) ・・・・・・・・・・・・・7-11
車両情報画面 ・・・・・・・・・・・・・・・・・3-127
集中ドアロック
　(パワードアロック) ・・・・・・・・・・・3-20
充電警告灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-164
樹脂部品などの手入れ ・・・・・・・・・・・・ 6-7
出発の前に ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-2
手動ウインドー ・・・・・・・・・・・・・・・・3-41
ジュニアシート ・・・・・・・・・・・・・2-8、3-81
瞬間燃費 ・・・・・・・・・・・・・・・・3-104、3-124
照明コントロール表示 ・・・3-135、3-105
助手席シートバックテーブル ・・・・・5-20
ショッピングフック ・・・・・・・・・・・・・5-15

ス

水温警告灯・・・・・・・・・・・・・・・3-158、7-33
水没したときは・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-41
スタック(立ち往生)・・・・・・・・・・・・・ 2-22
ステアリングオーディオ
　スイッチ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-45
ステアリングヒータースイッチ・・ 3-192
スノーブレード・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-20
スペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)
　取扱い・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7-8
　取り出しかた・・・・・・・・・・・・・・・・・・7-5
スライドドアクローザー・・・・・・・・・ 3-22
スライドレバー・・・・・・・・・・・・・ 3-48、3-50

セ

積算アイドリングストップ
　時間・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-105、3-126
積算アイドリングストップ
　節約燃料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-105
積算節約燃料・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-126
積算走行時間・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-127
セキュリティアラーム
　インジケーター・・・・・・・・・・・・・・・ 3-175
セッティングモード・・・・・・・・・・・・・ 3-108
セッティングモード画面・・・・・・・・ 3-132
セレクトレバー
　位置・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-139
　位置表示・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-103
　操作・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-30
洗車・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-2
前照灯(ヘッドライト)・・・・・・・・ 7-28、8-5
前席シート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-48
センターミドルトレー・・・・・・・・・・・・ 5-10
前方カメラ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-59
前方レーダー・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-59

ソ

走行情報画面・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-124
走行中の注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-17

タ

ターボ車の運転・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-38
タイトコーナーブレーキング
　現象・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-37
タイマーロック機能・・・・・・・・・・・・・・・3-7
タイヤ
　空気圧・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8-6
　交換したあとは・・・・・・・・・・・・・・・ 7-17
　交換するときは・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-10
　交換の準備・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7-9
　チェーン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-26
　冬用タイヤ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-20
　ホイールサイズ・・・・・・・・・・・・・・・・・8-6
　ローテーション・・・・・・・・・・・・・・・・・6-9
　輪止め・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-25、6-20
タコメーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-129
立ち往生・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-22
暖機運転・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-44

チ

チェーン(タイヤチェーン)・・・・・・・ 6-26
チケットホルダー
　(サンバイザー)・・・・・・・・・・・・・・・・・5-7
チャイルドシート・・・・・・・・・・・・・・・ 3-81
チャイルドプルーフ・・・・・・・・・・・・・・ 3-21
駐車するときは・・・・・・ 2-24、4-39、6-24
超音波センサー・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-59
チルトステアリング・・・・・・・・・・・・・・ 3-47

テ

停止表示板・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-35
低水温表示灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-174
低速時ブレーキサポート
　(前進・後退)・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-126
低速前進時ブレーキサポート・・・・4-126
デガッシングキャップ・・・・・・・・・・・・ 7-34
手放し警告表示灯・・・・・・・ 3-179、3-180
デフロスター
　(エアコン、ヒーター)・・・・・・・・・・・ 5-23
デフロスタースイッチ・・・・・・・・・・・・ 5-34
デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
　(DSBS Ⅱ)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-76
デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
　(DSBS Ⅱ)作動表示灯・・・・・・・・3-173
電球
　電球の交換(ランプ類)・・・・・・・・・ 7-28
　電球の点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-27
　ワット数(ランプ類)・・・・・・・・・・・・ 8-5
点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-2、8-1
電源が切り替わらないときは・・・・・・ 4-9
電源の切替え・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-9
電池交換(リモコンキー)・・・・・・・・・ 6-11

ト

ドア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-14
ドアの開閉・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-2
ドアポケット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-15
ドアミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-42
ドアミラー角度調節スイッチ・・・・・ 3-42
ドアミラー格納スイッチ・・・・・・・・・ 3-43
ドアミラーヒータースイッチ・・・・・ 3-46
ドアロック解除機能・・・・・・・・・・・・・ 3-21
凍結防止剤・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-25
凍結路・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-23
時計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-119、3-136
時計(時計合わせ)・・・・・・・・・・・・・・・ 5-44
登坂変速制御・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-33
トランスミッション警告灯・・・・・・3-165
トリップメーター(区間距離計)・・3-103
ドリンクホルダー・・・・・・・・・・・・・・・ 5-12

ナ

内気循環
（エアコン、ヒーター）···· 5-27、5-32
内装のお手入れ ····· 6-6
長い荷物を積むとき ····· 3-60
鉛バッテリー ····· 8-2

ネ

燃費
5分前および15分前平均燃費 ·· 3-124
運転1回毎平均燃費 ····· 3-124
瞬間燃費 ····· 3-104
平均燃費 ····· 3-104、3-124
燃料 ····· 2-29、8-1
燃料給油口 ····· 5-2
燃料計 ····· 3-102、3-139
燃料残量警告灯 ····· 3-163
燃料タンク容量 ····· 8-1

ハ

パーキングセンサー ····· 4-122
パーキングブレーキ
寒冷時の取扱い ····· 6-25
操作 ····· 4-27
ブレーキ警告灯 ····· 3-159
パートタイム4WD ····· 4-42
ハイドロプレーニング現象 ····· 2-21
ハイビームアシスト警告灯 ····· 3-159
ハイビームアシスト ····· 4-100
ハイマウントストップランプ
····· 7-29、8-5
はさみ込み防止機構 ····· 3-29、3-39
発炎筒 ····· 7-34
バックドアガラスの
室内側の手入れ ····· 6-8
バックミラー（ルームミラー） ····· 3-42
発進お知らせ機能 ····· 4-98
バッテリー
鉛バッテリー ····· 8-2、6-19
鉛バッテリーあがり ····· 7-17
バッテリーあがり ····· 7-17
バニティーミラー（サンバイザー）··· 5-7
パワーウインドー ····· 3-35
パワーステアリング警告灯 ····· 3-166
パワースライドドア ····· 3-23
パワースライドドアスイッチ ····· 3-27
パワースライドドア装備車の
正しい使いかた ····· 2-32
パワースライドドアボタン ····· 3-27
パワースライドドア
メインスイッチ ····· 3-24
パワースライドドア予約ロック ··· 3-28
パワードアロック ····· 3-20
パンク
タイヤ交換 ····· 7-9
番号灯 ····· 8-5
半ドア警告灯 ····· 3-165
ハンドルロックが解除できない
ときは ····· 4-5
ハンドルロック未解除警告灯
····· 3-167、4-6
ハンドルロック未作動
警告ブザー ····· 4-19

ヒ

ヒーター（エアコン） ····· 5-23
オートエアコン ····· 5-28
吹出し口 ····· 5-23
マニュアルエアコン ····· 5-24
非常点滅表示灯 ····· 7-29、8-5
非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-189
必読！ ····· 2-2
ヒューズ切れ ····· 7-20
標識認識OFF表示灯 ····· 3-180
標識認識機能 ····· 4-104
標識認識表示灯（赤信号） ····· 3-181
標識認識表示灯（一時停止） ····· 3-181
日よけ（サンバイザー） ····· 5-7
ピラーアンテナ ····· 5-40
ヒルホールドコントロール ····· 4-55

フ

ブースターケーブル…… 7-17
フォグランプ……8-5
フォグランプスイッチ…… 3-187
プッシュ表示灯…… 3-177
フットレスト…… 5-17
フューエルキャップ……5-2
フューエルリッド…… 5-2、5-3
フルフラットシート…… 3-61
フルホイールキャップ
（取り付け）…… 7-17
フルホイールキャップ
（取り外し）…… 7-10
ブレーキ
ブレーキ液……8-2
ブレーキ警告灯…… 3-159
ブレーキ倍力装置
…… 2-23、4-16、7-40
フロントシート…… 3-48
フロントフォグランプ点灯表示灯
…… 3-182
フロントワイパー／
ウォッシャースイッチ…… 3-191

ヘ

平均車速…… 3-127
平均燃費…… 3-104、3-124
ヘッドライト（前照灯）…… 7-28、8-5
ヘッドライト上向き（ハイビーム）
表示灯…… 3-169
ヘッドレスト
後席…… 3-51
前席…… 3-49
ベビーシート…… 3-81

ホ

ホーンスイッチ ……3-192
ホイールキャップ（取り付け）…… 7-17
ホイールキャップ（取り外し）…… 7-10
ホイールサイズ …… 8-6
方向指示器 ……7-29、8-5
方向指示器スイッチ ……3-189
方向指示器表示灯 ……3-169
ボンネット …… 5-3
ボンネットを開けて …… 8-7

マ

マスターウォーニング ……3-162
マニュアルエアコン …… 5-24
マルチインフォメーション
ディスプレイ …… 3-99
万一のとき …… 7-1

ミ

ミラー
サイドアンダーミラー …… 3-46
ドアミラー …… 3-42
バニティーミラー
（サンバイザー）…… 5-7
ルームミラー …… 3-42

メ

メーターの明るさ調整 ……3-105
メーター
マルチインフォメーション
ディスプレイ …… 3-99、3-116
メーターの見かた …… 3-97

ユ

油圧警告灯 ……3-163
雪道を走行するとき ……6-23

ヨ

よくあるご質問 ……1-38
横風が強いときは ……2-20

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー ……3-186
ライト自動消灯システム ……3-185
ライトスイッチ ……3-183
ライト点灯表示灯 ……3-168
ラゲッジサイドポケット ……5-22
ラジオ ……5-42
ランプ
室内灯 ……5-8、7-29
電球の交換(ランプ類) ……7-28
ハイマウントストップランプ …7-29
方向指示器／非常点滅表示灯
……7-29
リヤコンビネーションランプ …7-31
ワット数(ランプ類) …… 8-5

リ

リクエストスイッチ…… 3-11
リクエストスイッチ未作動
警告ブザー…… 3-13
リクライニングレバー…… 3-48、3-51
リジッドラック…… 7-13
リバース(R)ポジション警告ブザー
…… 2-29、4-34
リモート格納ミラー…… 3-44
リヤ(後席)シート…… 3-50
リヤコンビネーションランプ…… 7-31
リヤシートリマインダー…… 4-19
リヤデフォッガースイッチ…… 5-35
リヤパーキングセンサー
作動表示灯…… 3-171
リヤヒータースイッチ…… 5-36
リヤワイパー/ウォッシャー
スイッチ…… 3-191

ル

ルーフアンテナ…… 5-40
ルームミラー…… 3-42
ルームランプ(室内灯)……5-8、8-5

レ

冷却水(ラジエーター液)
寒冷時の取扱い…… 6-19
規定水量……8-2

ワ

ワイパー
寒冷時の取扱い…… 6-20、6-21
ワイパースイッチ…… 3-190
ワイパーブレードラバーの交換… 6-15
ワックス……6-2
ワンアクションスイッチ…… 3-26