

## 本書の中で使用されているマーク



### 危険

記載事項を守らないと、生命の危険や重大な傷害につながります。



### 警告

記載事項を守らないと、生命の危険や重大な傷害・車両火災につながるおそれがあります。



### 注意

記載事項を守らないと、傷害や事故につながるおそれがあります。



### アドバイス

記載事項を守らないと、車両故障・破損につながるおそれがあります。



### 知識

車両をご使用いただくために知っておいていただきたいこと。  
車両をご使用いただくために知っておくと便利なこと。

## タイタン車型一覧

駆動方式	ホイールベース	車両型式	エンジン型式
2WD (後輪駆動車)	標準	LHR85A	4JJ1 型
		LHR85AN	
		LJR85A	
		LJR85AN	
		LJR85AD	
		LKR85A	
		LKR85AN	
		LKR85N	
		LKR85AD	
		LKR85YN	
		LLR85AN	
		LMR85AN	
		LMR85N	
		LMR85R	
	セミロング	LJR85N	
		LKR85R	
		LKR85N	
		LKR85YN	
		LLR85AN	
		LLR85N	
		LMR85N	
		LMR85R	
		LNR85AR	
		LNR85AN	
		LPR85AR	
		LPR85AN	
LPR85YN			

駆動方式	ホイールベース	車両型式	エンジン型式
2WD (後輪駆動車)	ロング	LJR85AN	4JJ1 型
		LKR85AR	
		LKR85R	
		LKR85AN	
		LLR85AR	
		LLR85AN	
		LMR85AR	
		LMR85AN	
		LMR85N	
		LMR85R	
		LNR85AR	
		LNR85AN	
		LPR85AR	
		LPR85AN	
	LPR85YN		
	超ロング	LNR85AR	
		LPR85AR	
		LPR85AN	
LPR85YN			
4WD (4輪駆動車)	標準	LHS85A	
		LHS85AN	
		LJS85A	
		LJS85AN	
		LKS85A	
		LKS85AN	
		LKS85AD	
		LLS85AR	
	ロング	LMS85AR	
		LMS85AN	
		LNS85AR	
		LPS85AR	
		LPS85AN	
		LPS85AR	
超ロング	LPS85AR		
	LPS85AN		

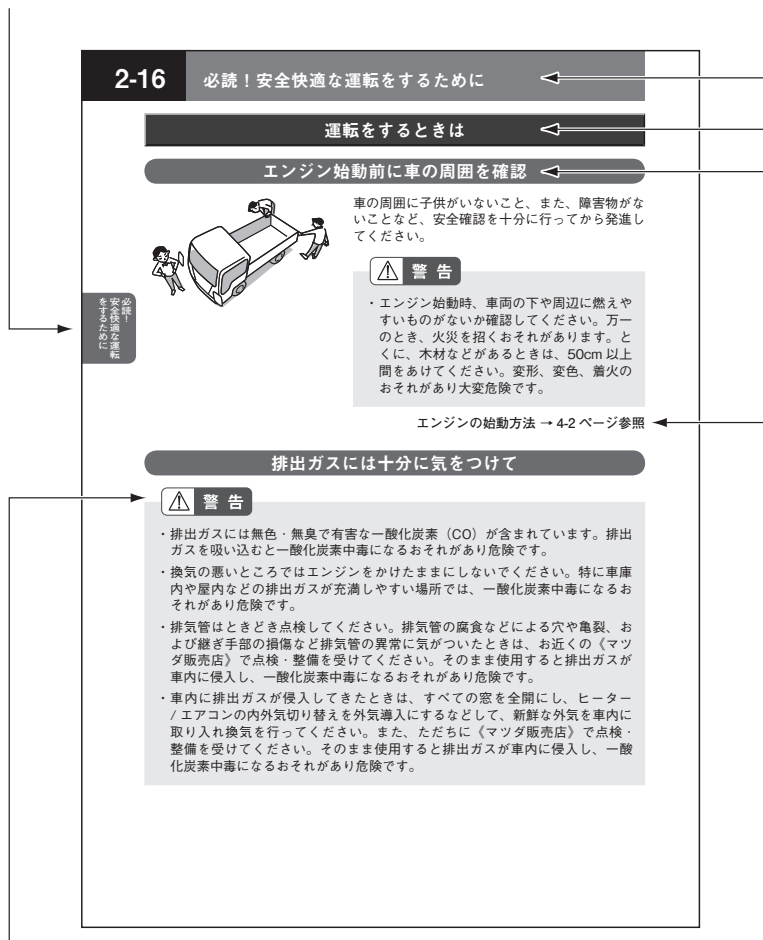
● 本書の読み方	0-2
● 本書の上手な使い方	0-3
● 総目次	0-5
● イラスト目次	0-6
● 警告灯 / 表示灯目次	0-17
● 警告ラベル	0-24

## ページインデックス

各章のタイトルを案内しています。

## タイトル

階層ごとにタイトルを区別してあります。



危険



警告



注意



アドバイス



知識

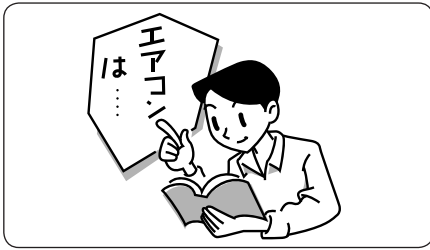
## マーク

前ページ参照

## 参照ページ

各項目の関連ページを記載しています。参照ページと合わせてお読みください。

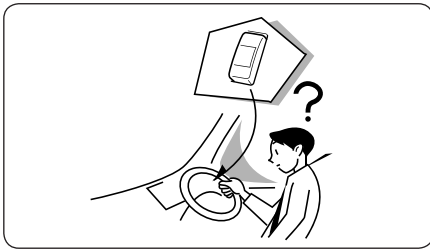
本書では新計量法の施行に伴い国際単位系（略称：SI単位）を基本に記載し、従来単位を { } 内に記載してあります。  
\*このページはサンプルですので記載内容は実際のお車とは異なります。



## タイトルから探す

➡ 0-5 ページ

「総目次」「ページインデックス」  
「各章のはじめの目次」から目的の  
ページを検索できます。

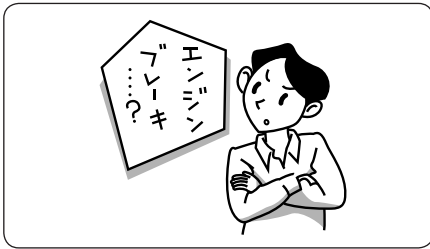


## イラスト目次から探す

➡ 0-6 ~ 0-16 ページ

イラスト目次

スイッチ類などの名称がわからないとき  
にイラストから目的のページを検索でき  
ます。

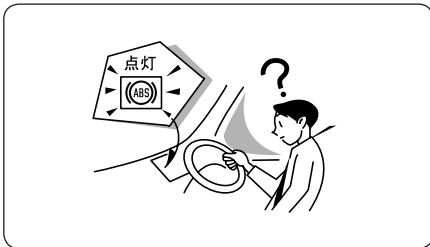


## 名称から探す

➡ 9-1 ~ 9-4 ページ

さくいん

巻末のさくいんから検索できます。

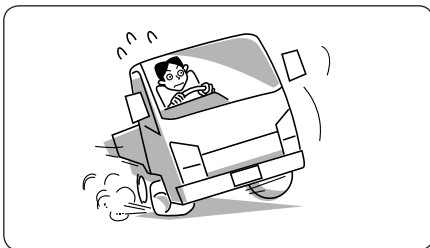


## 警告灯、表示灯から探す

➡ 0-17 ~ 0-23 ページ

警告灯 / 表示灯目次

メーター内などのランプ（警告灯、表示灯）  
が点灯したときに目的のページを検索でき  
ます。



## 故障かな?と思ったときは

➡ 8-2 ~ 8-49 ページ

万一のとき



イラスト目次 ..... 0-6

はじめに ..... 1

**必読！安全快適な運転をするために** ..... 2  
 これだけは知っておいていただきたいことから

**各部の開閉と調整について** ..... 3  
 ドアの開閉やシートの調整方法などについて

**運転装置の取扱い** ..... 4  
 エンジンの始動方法、Smoother-Ex、HSA、各スイッチなどについて

**室内装置の取扱い** ..... 5  
 オーディオ、エアコンなどについて

**安全快適な運転のために** ..... 6  
 走行時の注意、季節に応じた運転などについて

**車の点検と手入れ** ..... 7  
 日常点検、定期点検の方法などについて

**万一のとき** ..... 8  
 お車が故障したときの緊急時の対応について

さくいん ..... 9

イラスト目次

はじめに

必読！安全快適な運転をするために

各部の開閉と調整について

運転装置の取扱い

室内装置の取扱い

安全快適な運転のために

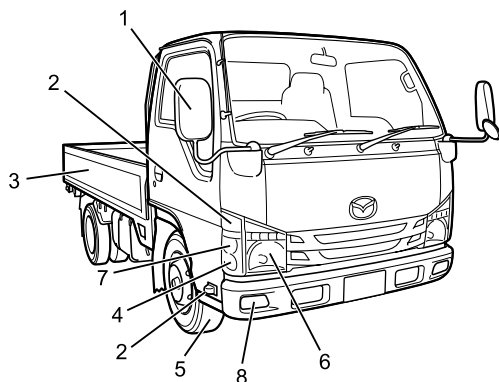
車の点検と手入れ

万一のとき

さくいん

## 標準キャブ車

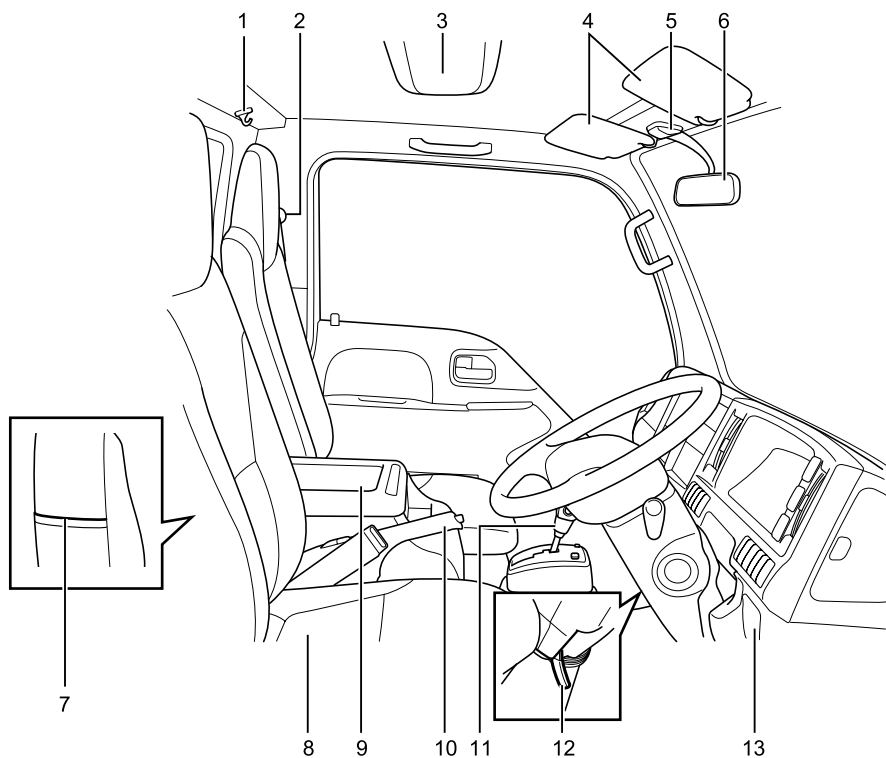
## 外 観



No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	サイドミラー	3-31	5	タイヤ	7-85
	ワイドビューミラー★	3-32	6	ヘッドランプ (前照灯)	8-16
2	ターンシグナルランプ (方向指示器)	8-16	7	クリアランスランプ (車幅灯)	8-16
3	荷台★	3-21	8	フォグランプ (前部霧灯) ★	8-16
4	コーナリングランプ (側方照射灯) ★	8-16	★は [車型別装備]、[注文装備] を示します		



## 室内

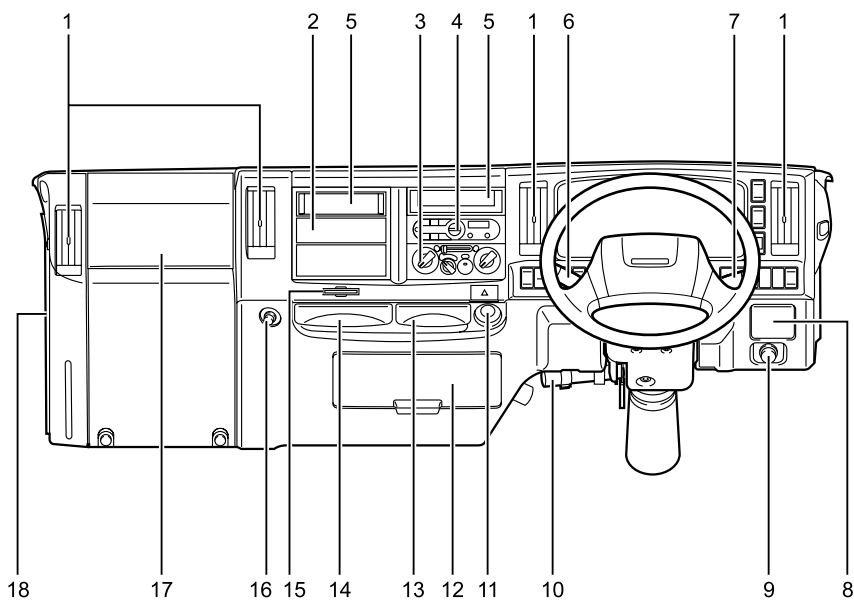


No.	装置名	参照ページ
1	ハンガーフック★	5-32
2	シートベルト	3-33
3	蛍光灯★	5-19
4	サンバイザー(日よけ)★	5-22
5	ルームランプ★	5-20
6	ルームミラー★	3-30
7	シートバックポケット	5-29
8	シート	3-25

No.	装置名	参照ページ
9	センターコンソールボックス(小物入れ)★	5-29
10	パーキングブレーキレバー	4-80
11	シフトレバー	4-82
12	チルト&テレスコピックステアリング(上下、前後調整式ハンドル)	3-29
13	灰皿	5-25

★は[車型別装備]、[注文装備]を示します

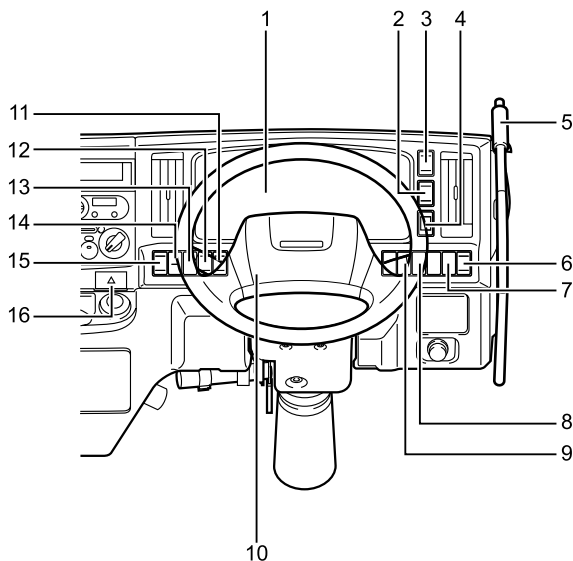
## インストルメントパネル



No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	風向き調整レバー	5-2	8	灰皿	5-25
2	アナログタコグラフ★	4-8	9	アイドリングコントロールノブ★	4-67
3	ヒーター / マニュアルエアコン	5-3	10	発炎筒 (緊急保安炎筒)	8-2
	オートエアコン★	5-9	11	シガレットライター	5-23
4	ラジオ (AM) ★	5-37	12	リレーボックス	8-40
	ラジオ (AM/FM) ★	5-42	13	灰皿	5-25
	ラジオ (AM/FM) / USB プレーヤー★	5-50	14	カップホルダー	5-31
	CD/USB プレーヤー (AM/FM ラジオ付) ★	5-66	15	カードホルダー	5-27
5	ポケット (小物入れ) ★	5-27	16	コンビニフック	5-33
6	排気ブレーキスイッチ★	4-73	17	助手席用 SRS エアバッグ★	4-145
	ワイパー・ウォッシャースイッチ	4-74		グローブボックス (小物入れ) ★	5-28
7	コンビネーションスイッチ	4-69	18	ウインドーウォッシャー液タンク	7-118

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します

## Smoother-Ex 車

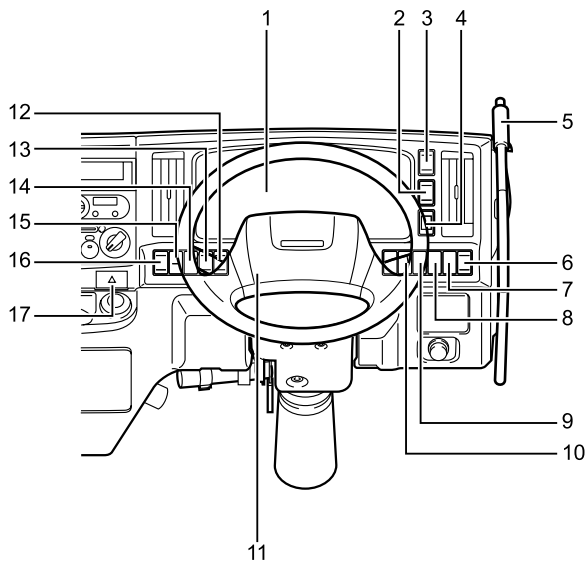


No.	装置名	参照ページ
1	メーター、警告灯、表示灯	4-6 4-13
2	蛍光灯スイッチ★	5-19
3	フォグランプスイッチ★	4-72
4	ヘッドランプレベリングスイッチ★	4-71
5	PTO コントロールレバー★	4-132
6	バックブザー OFF スイッチ★	4-78
	左折&バック音声警報 ON/OFF スイッチ★	4-78
7	PTO スイッチ★	4-135
8	Smoother-Ex アジャストスイッチ★	4-100

No.	装置名	参照ページ
9	Smoother-Ex 非常用スイッチ★	4-101
10	ホーンボタン	4-75
	運転席用 SRS エアバッグ	4-145
11	ミラーヒータースイッチ★	4-77
12	電動格納ミラースイッチ★	4-77
13	DPD スイッチ	4-155
14	暖機スイッチ	4-68
	ecostop キャンセルスイッチ★	4-119
15	ASR OFF スイッチ★	4-126
	4WD スイッチ★	4-130
16	ハザードスイッチ	4-72

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します

## マニュアルトランスミッション車

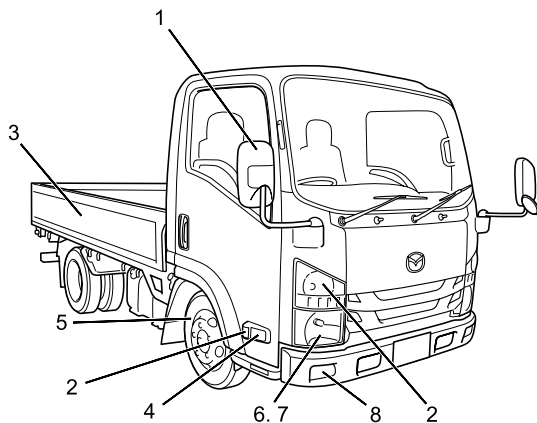


No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	メーター、警告灯、表示灯	4-6 4-13	10	HSA リセットスイッチ★	4-111
2	蛍光灯スイッチ★	5-19	11	ホーンボタン	4-75
3	フォグランプスイッチ★	4-72		運転席用 SRS エアバッグ	4-145
4	ヘッドランプレベリングスイッチ★	4-71	12	ミラーヒータースイッチ★	4-77
5	PTO コントロールレバー★	4-134	13	電動格納ミラースイッチ★	4-77
6	バックブザー OFF スイッチ★	4-78	14	HSA OFF スイッチ★	4-107
	左折&バック音声警報 ON/OFF スイッチ★	4-78		DPD スイッチ	4-155
7	PTO スイッチ★	4-136	15	暖機スイッチ	4-68
8	ECONO モードスイッチ★	4-76		ecostop キャンセルスイッチ★	4-119
9	HSA アジャストスイッチ★	4-107	16	ASR OFF スイッチ★	4-126
				4WD スイッチ★	4-130
			17	ハザードスイッチ	4-72

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します

## ハイキャブ・ワイドキャブ車

## 外 観

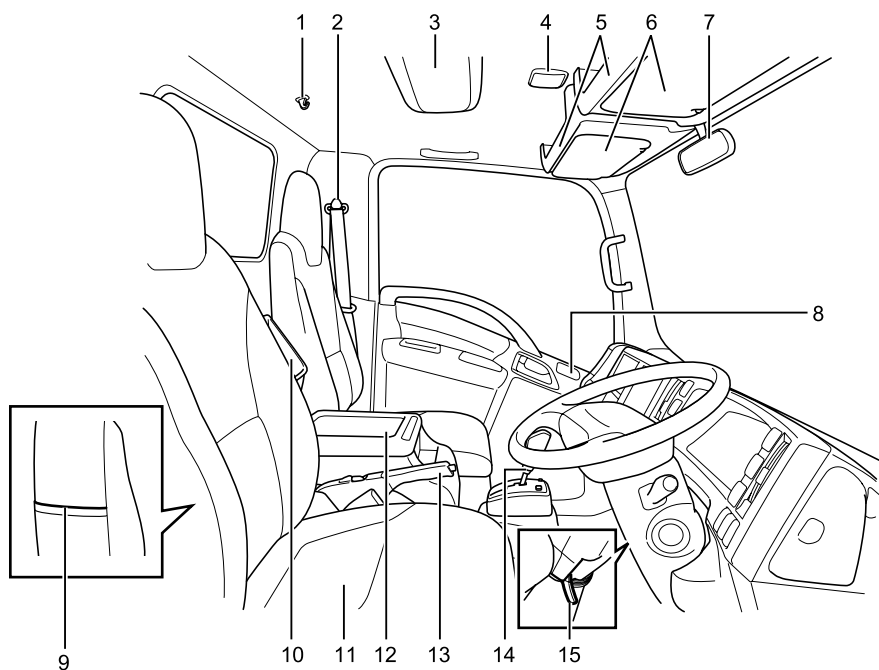


No.	装置名	参照ページ
1	サイドミラー	3-31
	ワイドビューミラー★	3-32
2	ターンシグナルランプ(方向指示器)	8-16
3	荷台★	3-21
4	コーナリングランプ(側方照射灯)	8-16

No.	装置名	参照ページ
5	タイヤ	7-85
6	ヘッドランプ(前照灯)	8-16
7	クリアランスランプ(車幅灯)	8-16
8	フォグランプ(前部霧灯)★	8-16

★は[車型別装備]、[注文装備]を示します

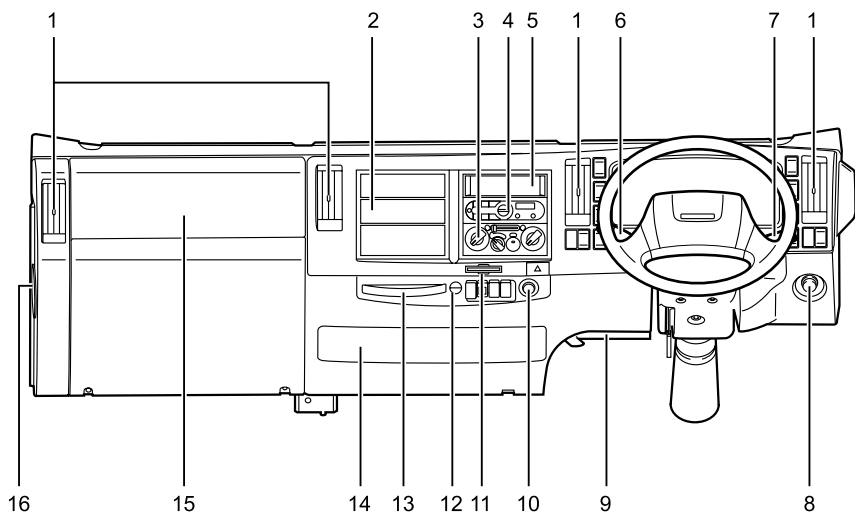
## 室内



No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	ハンガーフック★	5-32	10	バックパネルトレイ (小物入れ) ★	5-32
2	シートベルト	3-33	11	シート	3-25
3	蛍光灯★	5-19	12	センターコンソールボックス (小物入れ) ★	5-29
4	ルームランプ★	5-20	13	パーキングブレーキレバー	4-80
5	ヘッドトレイ★	5-30	14	シフトレバー	4-82
6	サンバイザー (日よけ) ★	5-22	15	チルト&テレスコピックステアリング (上下、前後調整式ハンドル)	3-29
7	ルームミラー★	3-30			
8	灰皿★	5-25			
9	シートバックポケット	5-29			

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します

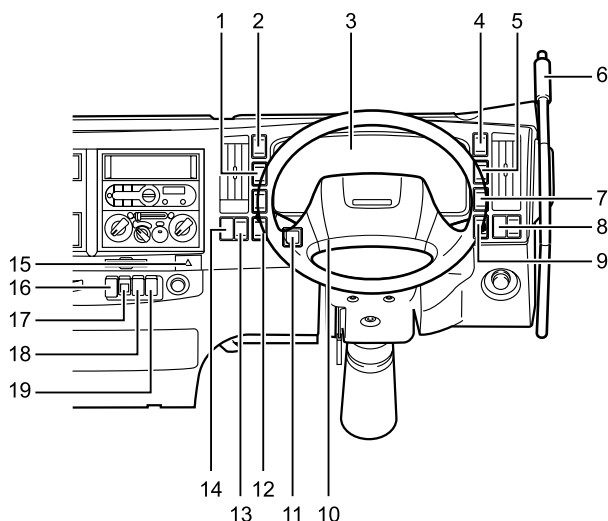
## インストルメントパネル



No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	風向き調整レバー	5-2	7	コンビネーションスイッチ	4-69
2	アナログタコグラフ★	4-8	8	アイドリングコントロールノブ★	4-67
3	ヒーター / マニュアルエアコン	5-3	9	発炎筒 (緊急保安炎筒)	8-2
	オートエアコン★	5-9	10	シガレットライター★	5-23
4	ラジオ (AM) ★	5-37		アクセサリースOCKET (24V) ★	5-24
	ラジオ (AM/FM) ★	5-42	11	カードホルダー	5-27
	ラジオ (AM/FM) /USB プレーヤー★	5-50	12	コンビニフック	5-33
5	ポケット (小物入れ) ★	5-27	13	カップホルダー	5-31
	排気ブレーキスイッチ	4-73	14	リレーボックス	8-40
6	ワイパー・ウォッシャースイッチ	4-74	15	助手席用 SRS エアバッグ★	4-145
				グローブボックス (小物入れ) ★	5-28
			16	ウインドーウォッシャー液タンク	7-118

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します

## Smoother-Ex 車

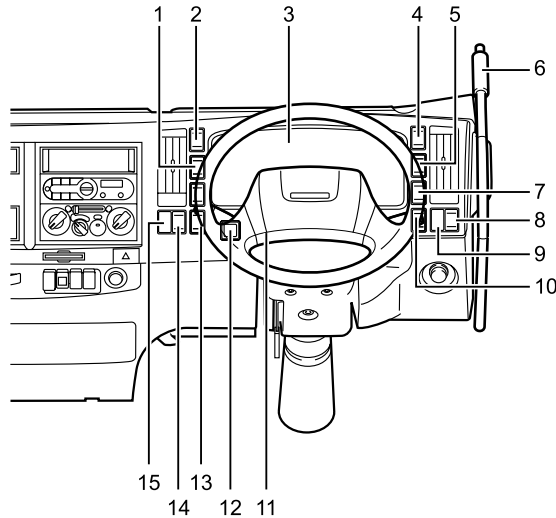


No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	暖機スイッチ	4-68	9	ヘッドランプレベリングスイッチ★	4-71
	ecostop キャンセルスイッチ★	4-119	10	ホーンボタン	4-75
2	ASR OFF スイッチ★	4-126		運転席用 SRS エアバッグ	4-145
	4WD スイッチ★	4-130	11	後席パワーウィンドー スイッチ★	3-16
3	メーター、警告灯、表示灯	4-6 4-13		12	DPD スイッチ
4	蛍光灯スイッチ★	5-19	13	ミラーヒータースイッチ★	4-77
5	後席パワーウィンドーロック スイッチ★	3-16	14	電動格納ミラースイッチ★	4-77
6	PTO コントロールレバー★	4-132	15	ハザードスイッチ	4-72
7	フォグランプスイッチ★	4-72	16	Smoother-Ex 非常用スイッチ★	4-101
8	バックブザー OFF スイッチ★	4-78	17	Smoother-Ex アジャストスイッチ★	4-100
	左折&バック音声警報 ON/OFF スイッチ★	4-78	18	PTO 非常用スイッチ (消防車) ★	4-137
			19	PTO スイッチ★	4-135

★は「車型別装備」、[注文装備] を示します



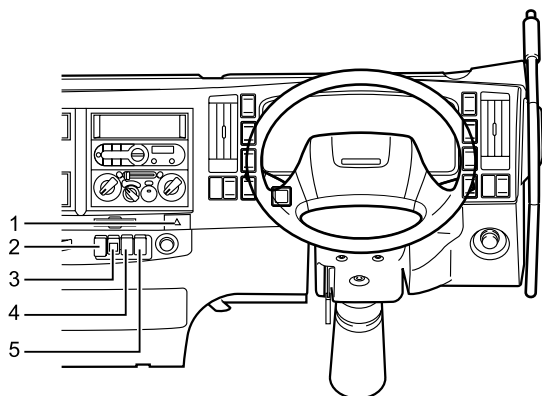
## マニュアルトランスミッション車



No.	装置名	参照ページ
1	暖機スイッチ	4-68
	ecostop キャンセルスイッチ★	4-119
2	ASR OFF スイッチ★	4-126
	4WD スイッチ★	4-130
3	メーター、警告灯、表示灯	4-6 4-13
4	蛍光灯スイッチ★	5-19
5	後席パワーウィンドーロック スイッチ★	3-16
6	PTO コントロールレバー★	4-134
7	フォグランプスイッチ★	4-72
8	ECONO モードスイッチ (消 防車) ★	4-76

No.	装置名	参照ページ
9	バックブザー OFF スイッチ★	4-78
	左折&バック音声警報 ON/OFF スイッチ★	4-78
10	ヘッドランプレベリングスイッチ★	4-71
11	ホーンボタン	4-75
	運転席用 SRS エアバッグ	4-145
12	後席パワーウィンドー スイッチ★	3-16
13	HSA OFF スイッチ★	4-107
	DPD スイッチ	4-155
14	ミラーヒータースイッチ★	4-77
15	電動格納ミラースイッチ★	4-77

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します



No.	装置名	参照ページ	No.	装置名	参照ページ
1	ハザードスイッチ	4-72	4	ECONO モードスイッチ★	4-76
2	HSA リセットスイッチ★	4-111		PTO 非常用スイッチ(消防車) ★	4-137
3	HSA アジャストスイッチ★	4-107	5	PTO スイッチ★	4-136

★は [車型別装備]、[注文装備] を示します




## 警告灯 / 表示灯目次



















## マルチディスプレイ★

## 警告灯目次

表示名	表示エリア1	表示 エリア3	表示色	参照ページ
燃料補給	 燃料補給		橙	4-51
燃料フィルター水抜き	 燃料フィルター 水抜き		赤	4-47
オーバーヒート	 オーバー ヒート		赤	4-43
キャブチルト	 キャブ チルト		赤	4-50
ecostop システムバッテリー注意	 システム バッテリー 注意		橙	4-118
通信システム異常	 通信システム 異常		赤	4-63

## 表示灯目次

表示名	表示エリア1	表示 エリア3	表示色	参照ページ
DPD 自動再生中	 DPD 自動再生中		緑	4-61 4-158
DPD 任意再生確認中	 任意再生 確認中		橙	4-61 4-159
DPD 手動再生中	 DPD 手動再生中		橙	4-61 4-156









表示名	表示エリア 1	表示 エリア 3	表示色	参照ページ
DPD スイッチ押して下さい	 DPDスイッチ 押して下さい	 DPD スイッチ	橙	4-61 4-155
DPD PM 堆積量	 堆積量	—	緑	4-25
DPD 再生進捗	 再生進捗	—	橙	4-25
PTO	 PTO		赤	4-60
エンジンオイルレベル点検	 エンジンオイル レベル点検		橙	4-45
エアクリーナ点検	 エアクリーナ 点検		橙	4-46
エンジンオイル&フィルター	 エンジンオイル&フィルタ 000000km	—	緑	4-45
トランスミッションオイル& デフオイル	 T/Mオイル&デフオイル 000000km	—	緑	4-49
クラッチオイル	 クラッチオイル 000000km	—	緑	4-52
燃料フィルター	 燃料フィルタ 000000km	—	緑	4-53
パワーステアリング液	 パワーステアリング液 000000km	—	緑	4-54
タイヤローテーション	 タイヤローテーション 000000km	—	緑	4-54
スターター	 スターター 000000回	—	緑	4-55
省燃費運転状態 (ECONO)	 ECONO	—	緑	4-20

表示名	表示エリア1	表示 エリア3	表示色	参照ページ
総合燃費		—	緑	4-20
区間燃費		—	緑	4-20
電圧計		—	緑	4-21
カレンダー			緑	4-22
時計		*	緑	4-23
アワーメーター		—	緑	4-12
照明輝度		—	緑	4-24

\*表示エリア2に表示されます














## マルチインジケータ★






## 表示灯目次

名 称	警告灯	点灯色	参照ページ
エンジンオイル&フィルター表示灯		橙	4-44
エアクリーナ表示灯		橙	4-46
燃料フィルター表示灯		橙	4-53
スターター表示灯		橙	4-55
DPD 自動再生中表示灯		緑	4-60
トランスミッションオイル & デフオイル表示灯		橙	4-49
DPD 手動再生表示灯		橙	4-60
燃費表示灯		緑	4-58









## メーターパネル

## 警告灯目次

名 称	警告灯	点灯色	参照ページ
キャブチルト警告灯		赤	4-50
燃料フィルター水抜き警告灯		赤	4-47
チェックエンジン警告灯		橙	4-47
油圧警告灯		赤	4-42
ヘッドランプオートレベリング警告灯		橙	4-51
ABS 警告灯		橙	4-42
HSA 警告灯		橙	4-57
燃料補給警告灯	 燃料補給警告灯	橙	4-51
SRS エアバッグ警告灯		赤	4-39
充電警告灯		赤	4-46
Smoother-Ex 警告灯		橙	4-48
バキューム警告灯		赤	4-41
ブレーキ警告灯		赤	4-40

名 称	警告灯	点灯色	参照ページ
パーキングブレーキ警告灯		赤	4-40
フロントデフ油温警告灯 [ビスカス式トルクスプリット 4WD 車]		赤	4-50
シートベルト未装着警告灯		赤	4-39
メンテナンス警告灯		橙	4-41
オーバーヒート警告灯		赤	4-43

## 表示灯目次

名 称	表示灯	点灯色	参照ページ
ecostop 表示灯		緑	4-59
ecostop OFF 表示灯		橙	4-59
HSA 表示灯		緑	4-57
暖機システム作動表示灯		橙	4-58
グロー (予熱) 表示灯		橙	4-58
PTO 表示灯		赤	4-60
ハイビーム表示灯		青	4-56
ASR 表示灯		緑 / 橙	4-57



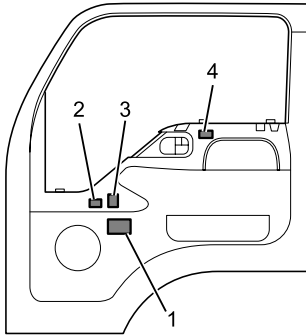
名 称	表示灯	点灯色	参照ページ
排気ブレーキ表示灯		緑	4-56
4WD 表示灯		緑	4-60
ECONO モード表示灯		緑	4-59
1 速発進モード表示灯		緑	4-59
ターンシグナル表示灯&ハザード表示灯 (左)		緑	4-56
ターンシグナル表示灯&ハザード表示灯 (右)		緑	4-56
メンテナンス表示灯		緑	4-41

## 警告ラベルについて

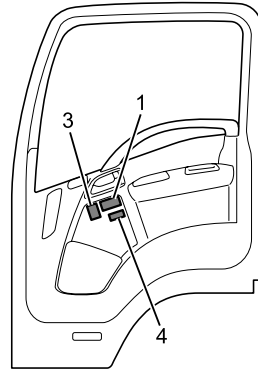
- ・ 注意、警告ラベルにはお車を使用する上で、重要な内容が記載されています。お車を使用する前に必ずお読みください。
- ・ 各ラベルの記載事項がかすれていたり、損傷があるもの、はがれているものがあるときは、《マツダ販売店》にお問い合わせください。
- ・ 注意、警告ラベルは車両本体についてのみ記載してあります。架装物の注意、警告ラベルについては、架装メーカーの取扱説明書をご覧ください。
- ・ 次に示すラベルは一例です。ラベルの記載内容は車種により異なる場合があります。
- ・ 警告ラベルの貼り付け位置は変更される場合があります。

## 注意・警告ラベル（キャブ内貼り付け位置）

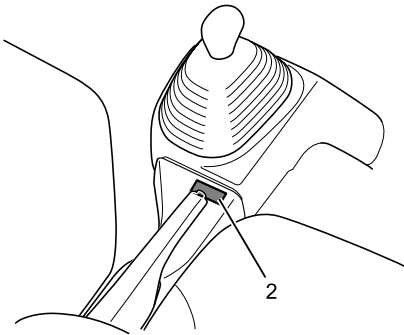
標準キャブ車



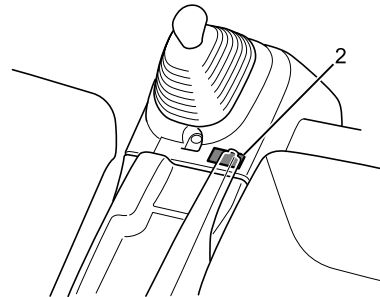
ハイキャブ・ワイドキャブ車



ハイキャブ車

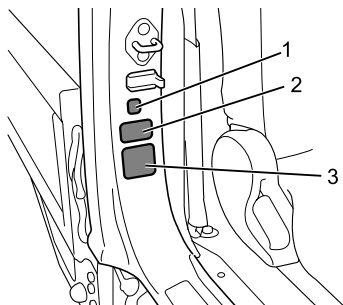


ワイドキャブ車

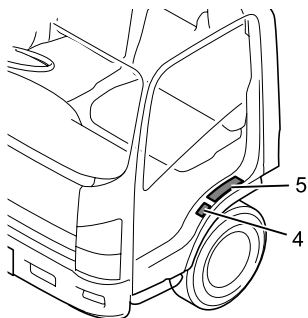


1	油圧ポンプ直結用ダンブ（Smoother-Ex 車）、電気式 PTO（Smoother-Ex 車）、ケーブル式 PTO
2	トランスミッション シフティング（6 速 M/T 車）
3	ダンブ、電気式 PTO（除く Smoother-Ex 車）
4	パワーステアリング（塵芥車）

運転席側ドア部

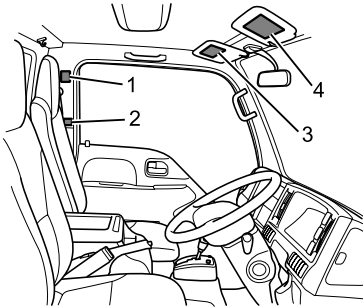


助手席側ドア部

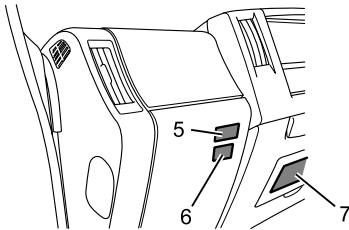
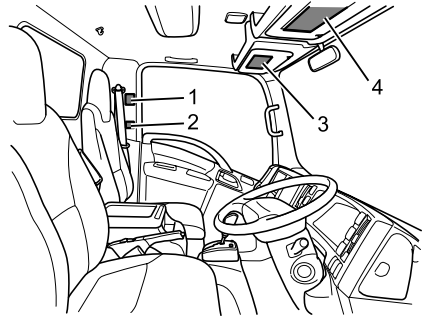


1	SRS
2	タイヤ空気圧
3	タイヤ混合禁止 (ビスカス式トルクスプリットパートタイム 4WD 車)
4	エンジンカバー (助手席点検口付車)
5	キャブチルト操作方法 (チルトキャブ車)

標準キャブ車

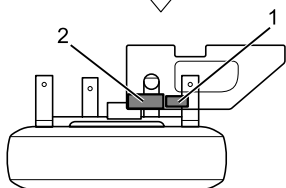
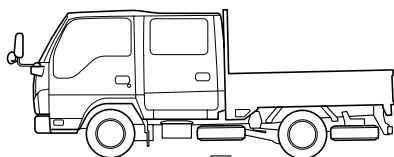


ハイキャブ・ワイドキャブ車

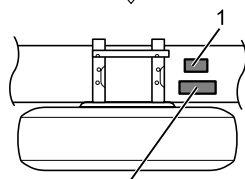
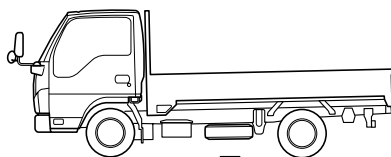


1	エンジン（定期点検）
2	騒音
3	助手席用 SRS エアバッグ
4	運転席用 SRS エアバッグ、後部架装物、HSA、Smoother-Ex、DPD、ecostop
5	可倒式パーキングブレーキ（可倒式パーキングブレーキ付車）
6	4 輪駆動切り替え（ビスカス式トルクスプリットパートタイム 4WD 車）
7	ヒューズ、リレー

## 注意・警告ラベル（キャブ外貼り付け位置）

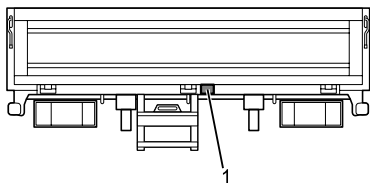


標準キャブ車  
Eホイールベース ダブルキャブ フラットロー

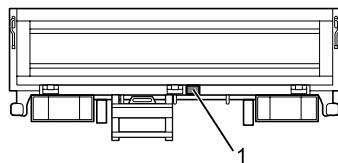


2 (フラットローのみ)

標準キャブ・ハイキャブ車  
Eホイールベース リヤシングルタイヤを除く全車

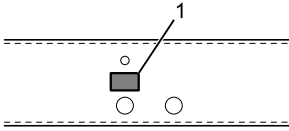
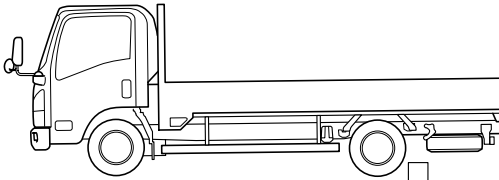


標準キャブ車  
Eホイールベース フラットロー

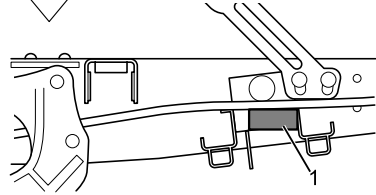


標準キャブ車  
Eホイールベース リヤシングルタイヤ

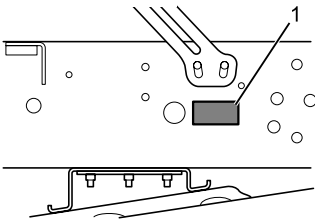
- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | スペアタイヤ（巻き上げ / 脱着） |
| 2 | スペアタイヤ（前輪用）       |



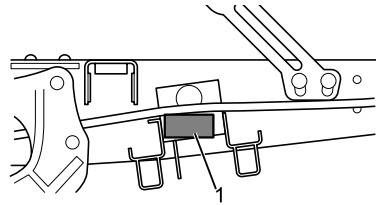
標準キャブ・ハイキャブ車  
Eホイールベース  
リヤシングルタイヤ



標準キャブ・ハイキャブ車  
Fホイールベース フルフラットロー  
Hホイールベース全車

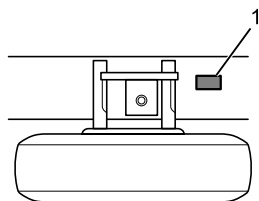
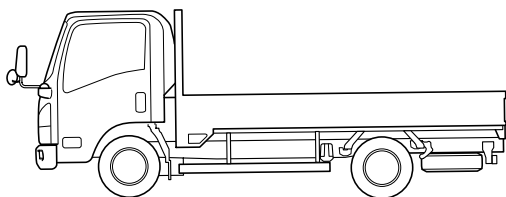


ワイドキャブ車  
Hホイールベース フラットローを除く全車  
Kホイールベース全車

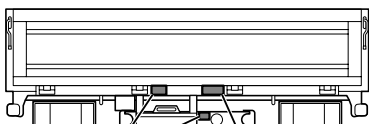


標準キャブ・ハイキャブ車  
Fホイールベース高床

1 スペアタイヤ (巻き上げ / 脱着)



ワイドキャブ車  
Fホイールベース 全車  
Mホイールベース 全車

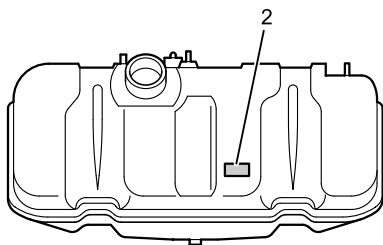


ワイドキャブ車  
Hホイールベース フラットロー

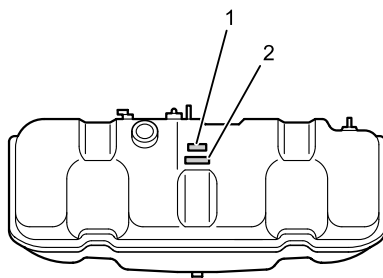
2 (フラットローのみ)

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | スペアタイヤ (巻き上げ / 脱着) |
| 2 | スペアタイヤ (前輪用)       |

### 注意・警告ラベル (燃料タンク部貼り付け位置)



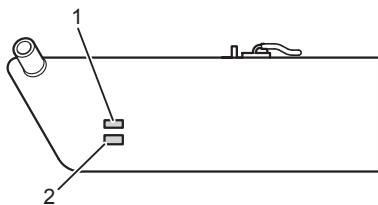
標準キャブ・ハイキャブ車  
75Lタンク



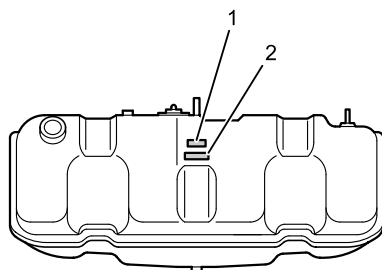
標準キャブ・ハイキャブ車  
(シングルキャブ) 63Lタンク

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | ディーゼル&軽油               |
| 2 | 燃料タンク (添加剤、水抜き剤等の注入禁止) |

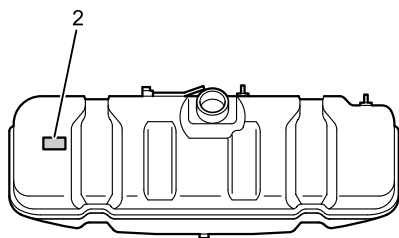




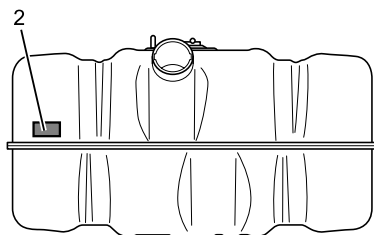
LHS(4WD)・LJS(4WD)型車  
(ダブルキャブ) 50Lタンク



標準キャブ・ハイキャブ車  
(ダブルキャブ) 63Lタンク



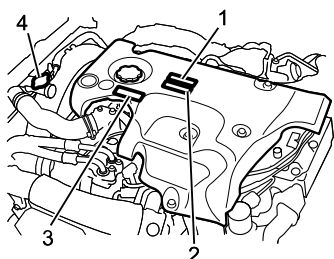
標準キャブ・ハイキャブ車  
100Lタンク



ワイドキャブ車  
100Lタンク

1	ディーゼル&軽油
2	燃料タンク (添加剤、水抜き剤等の注入禁止)

### 注意・警告ラベル (エンジンルーム内貼り付け位置)



1	燃料フィルターエレメント
2	エンジンオイル
3	ロングライフクーラント (LLC)
4	ラジエーターキャップ



● 保証について	1-2
● マツダ純正部品について	1-2
● 車台番号・エンジン番号	1-3

## 保証について

万一材料上、あるいは製造上の責任で故障が生じたときは、お車を保証書に記載されている範囲で無償修理させていただきますので保証書をお読みのうえ、最寄りの《マツダ販売店》へお申し付けください。保証書はメンテナンスノートにとじ込まれています。

取り扱い上の不注意やメンテナンスノートに記載されている点検整備を怠ったために生じた故障および事故については保証できません。

## マツダ純正部品について

《マツダ純正部品》は新車に取り付けられている部品と同じ規格で作られており、その品質、性能についてはマツダ株式会社が保証しています。保守整備に必要な部品、油脂類などは《マツダ純正部品》をご使用ください。

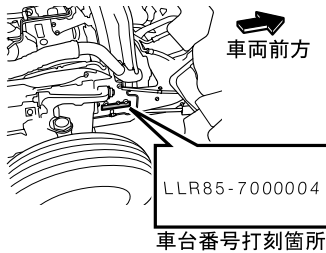
《マツダ純正部品》以外の使用によって生じた故障および事故については保証できません。

## 車台番号・エンジン番号

車台番号・エンジン番号は車両の登録・検査のときが必要です。また、修理や部品注文のときも《マツダ販売店》へこれらの番号をご連絡いただければより適切な処理ができます。

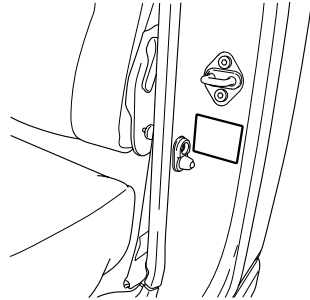
### 車台番号

#### 車台番号



フレーム右側面前方に打刻してあります。

#### IDプレート



車両型式、車台番号等が記されたプレートが助手席側のドア開口部に取り付けてあります。

## 車台番号 (VIN)

ID プレートには車台番号 (VIN) が記載されています。  
 車台番号からお車の車型、エンジン等を知ることができます。

L	K	R	8	5	Y	—	7	0	0	0	0	0	4
			1		2		3			4			

No.	内容
1	車型記号 LHR: 4 × 2トラック LJR: 4 × 2トラック LKR: 4 × 2トラック LLR: 4 × 2トラック LMR: 4 × 2トラック LNR: 4 × 2トラック LPR: 4 × 2トラック LHS: 4 × 4トラック LJS: 4 × 4トラック LKS: 4 × 4トラック LLS: 4 × 4トラック LMS: 4 × 4トラック LNS: 4 × 4トラック LPS: 4 × 4トラック
2	エンジン記号 85: 4JJ1 エンジン
3	Y: 車両総重量 7.5 トン超車 無: 上記以外
4	車台番号

## オプションコード

IDプレートにはお車に装着されている装置のオプションコードが記載されています。オプションコードは3桁のアルファベットおよび数字で表されています。メンテナンスの時など、お車のエンジン、トランスミッションおよびその他装備を知る必要がある場合に参考にしてください。

オプションコード	エンジン
LFB	4JJ1-TCS
RDL	4JJ1-TCN

オプションコード	トランスミッション
RNZ	TMM
RSL	MYY5A
RSS	MYY5S
Y5X	MYY6E

オプションコード	ファイナルドライブ
8PB	φ 220mm
R39	φ 244mm
G73	φ 292mm
6CP	φ 320mm

オプションコード	アイドリングストップ
8BM	ecostop

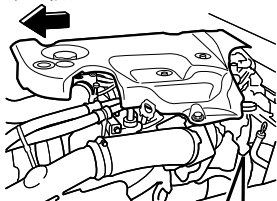


## アドバイス

- ・こちらに示したオプションコードは一例です。お車の仕様については《マツダ販売店》へお問い合わせください。

## エンジン番号

車両前方



エンジン番号打刻箇所

シリンダーブロック左側面後方に打刻してあります。



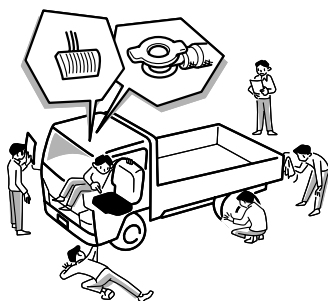


● 運転をする前に	2-2
● お子様を乗せるときは	2-14
● 運転をするときは	2-16
● Smoother-Ex 車について★	2-27
● 4WD 車の走行について	2-30
● 駐・停車するとき	2-32
● こんなときは気をつけて	2-37
● お車の故障を防ぐために	2-40
● こんなときには《マツダ販売店》へ	2-42
● DPD について	2-45
● プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグシステム について	2-48

お車を安全・快適にご使用していただくために知っておいていただきたいこと、およびお守りいただきたいことを記載してありますのでご使用前に必ずお読みください。

## 運転をする前に

## お出かけ前には“日常（運行前）点検”を



日常点検は、道路運送車両法により運転者に義務づけられています。1日1回、お車を運転する前に日常点検を行い、異常がないことを確認してください。安全で快適な運転のため、お車の走行距離、運行時の状態などを把握し、適切な点検時期および、点検に応じた整備を行ってください。点検の結果、異常がある場合、あるいは、前日または前回の運転で異常のあった箇所は、《マツダ販売店》で修理を受けてから運転するようにしてください。

点検箇所	点検項目	参照ページ
ブレーキ	ペダルの踏みしろ（遊び）	7-80
	ブレーキの効き	7-80
	パーキングブレーキレバーの引きしろ	7-83
	ブレーキの液量	7-82
タイヤ	空気圧	7-85
	亀裂、損傷	7-87
	異常な摩耗	7-88
	溝の深さ*1	
クラッチ	作用*2 *3	7-98
バッテリー	液量*1	7-125
エンジン	かかり具合、異音*1	7-46
	低速および加速の状態*1	7-46
	オイルの量*1	7-47
	冷却水の量*1	7-55
	ファンベルトの張り具合、損傷*1	7-65
灯火装置、方向指示器	点灯・点滅具合、汚れ、損傷	7-121
ワイパー、ウインドーウォッシャー	液量、噴射状態*1	7-118
	払拭状態*1	7-119
運行において異常が認められた箇所	当該箇所に異常がないこと	7-43

\* 1：走行距離や運行時の状況等から判断した適切な時期に行う点検項目を示します。

\* 2：マツダが推奨する点検項目を示します。

\* 3：事業用のみの点検項目を示します。

## 指定された燃料を入れていますか

## ⚠ 注意

- ・超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の燃料を使用するとエンジンや排気ガス浄化装置（DPD）に悪影響をおよぼし、故障の原因となるおそれがあります。万一誤った燃料を入れたときは、完全に抜き取ってください。誤った燃料を入れたままエンジンを始動すると火災やエンジン損傷の原因になり危険です。
- ・超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の軽油を使用した場合、道路運送車両法の保安基準に適合しなくなるおそれがあります。
- ・フューエルキャップはゆっくりと開けてください。急に開けると燃料が噴き出るおそれがあります。

## 👤 アドバイス

- ・燃料は必ず超低硫黄軽油または低硫黄軽油をご使用ください。粗悪な燃料、水抜き剤、その他の燃料添加剤、ガソリン、灯油、アルコール系燃料を補給したり混合して使用すると燃料フィルターおよびインジェクター内の燃料潤滑部分の摺動不良になるほか、エンジン各部に悪影響を与え、故障の原因になるおそれがあります。



## 📖 知識

- ・軽油は季節および地域によって仕様が異なります。

燃料給油口 → 3-19 ページ参照  
燃料について → 6-15 ページ参照

## セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは

 警告

## 【燃料補給時に必ず守ること】

- ・エンジンを必ず止め、車のドアや窓は閉めてください。
- ・タバコを吸うなど火気を近づけないでください。
- ・フューエルキャップを開ける前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- ・給油中にノズルを浮かして継ぎ足し給油を行うと、オートストップが作動せず燃料がこぼれる場合があります危険です。給油はノズルを確実に挿入してください。
- ・フューエルキャップを開ける操作から給油が完了しフューエルキャップを開けるまでの作業は、必ずひとりで行ってください。  
給油作業中の人以外は、帯電しているおそれがあるため、給油口に近づけないでください。  
また、給油の作業を行う人は、給油中に再び車内のシートに戻らないでください。再帯電するおそれがあります。
- ・フューエルキャップは純正品以外使用しないでください。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項は必ず守ってください。

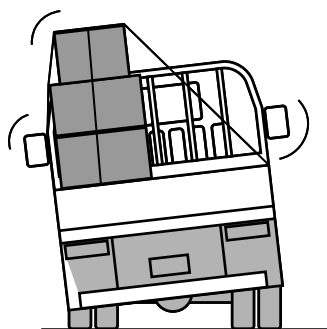
 注意

## 【燃料給油時の注意】

- ・給油時に気化した燃料を吸わないようにしてください。

燃料給油口 → 3-19 ページ参照

荷物は正しく積みましょう



**注意**

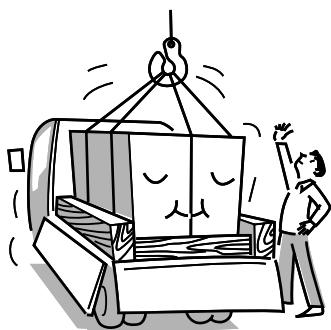
- ・積み過ぎや、片寄った積みかたは大変危険です。決められた最大積載量を守り、正しい積みかたをしてください。
- ・誤った積みかたは、積荷が不安定となるばかりでなく、集中的に荷重がかかり、荷台やフレームを傷めるおそれがあります。
- ・過積載は法律で禁じられているだけでなく車の各部に無理な力がかかり、車の寿命を縮めたり事故の原因になります。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

積載の仕方

積荷の注意	良い例	悪い例
積荷は、前後へ片寄せないで均等に積んでください。		
積荷の下にウマを用いるときは、ウマの位置を均等に配置してください。		
長尺物は極力荷台後端より出さず、ウマを利用してください。また鳥居と荷台後端部の2点支持するのは避けてください。		
荷物が落ちないようにロープがけ、シートや幌がけを確実にし、風でシートや幌がばたつかないようにゴムなどでしっかり取り付けてください。また、エアインタークーダクト（空気取り入れ口）を塞がないように固定してください。		
高荷をすると、横風を受けたときや旋回時などに車両横転のおそれがあるので避けてください。		

## 重量物を積むときは



## 注意

- ・積荷が重量物の場合、荷動きのないように滑り止めをし、ワイヤーなどで確実に固定してください。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## 農耕機などを積み込むときは



## 注意

- ・荷台の後方から農耕機などを積み込むとフレームが変形するおそれがあります。また、積み込もうとする農耕機の重さが最大積載量以下の場合でも、フレームが変形するおそれがあります。



## 知識

- ・農耕機などの積み込みには、荷台を固定する装置が必要になります。ローダー車等の車載専用車をご使用いただくか、後部スタンドを追加装着してください。不明な点は《マツダ販売店》にお問い合わせください。

## 必要以上の力で荷物を固定しないで

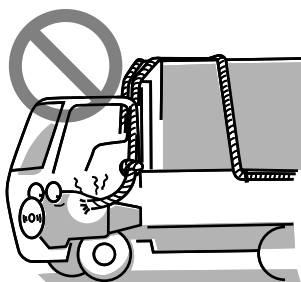


**アドバイス**

- ・荷物を落とさないために、幌やロープをしっかりと、確実にかけてください。しかし、必要以上に固定することは、荷台のあおりや、鳥居立ての損傷、破損を招きます。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

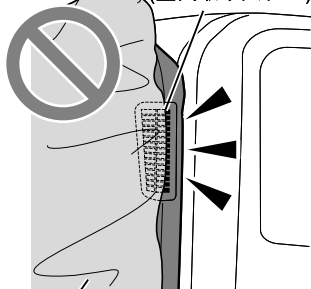
## シートや幌は正しく固定していますか



**警告**

- ・シートや幌、ロープやゴムの端が、エンジン、DPD や排気管にかからないように注意してください。走行中エンジンの熱により、火災を起こすおそれがあります。シートや幌、ロープやゴムの末端の処理をしっかりと行ってください。

エアインテークダクト  
(空気取り入れ口)

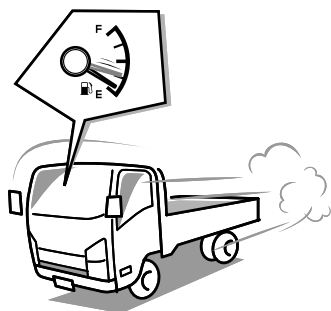


シート、幌


**アドバイス**

- ・シートや幌は、エアインテークダクト（空気取り入れ口）を塞がないようゴムなどでしっかりと固定してください。エアインテークダクト（空気取り入れ口）が塞がれると、出力不足などエンジン不調の原因になります。

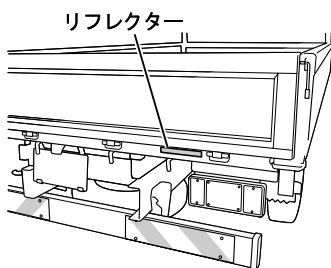
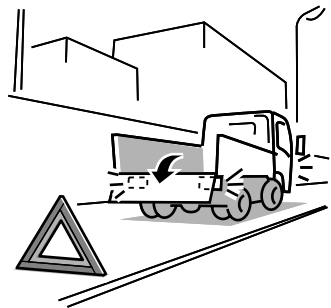
## 経済的な運転



スピードの出し過ぎや、ノッキングが起きるほどの低速走行、排気ブレーキ装着車は排気ブレーキのスイッチの入れっぱなしや、速度調整のために頻りに排気ブレーキを使用すると燃費を悪くします。できるだけ一定速度を保つようにします。加速時は静かにゆっくり、変速は早め早めにします。必要以上の暖機運転や空ぶかしは燃料のムダです。過積載は法律で禁じられているだけでなく燃料のムダです。

タイヤの空気圧はこまめに点検し適正空気圧を保つようにします。

## 荷物の積み下ろしをするときは



### ⚠ 注意

- ・公道上で荷役作業を行うときに架装物（荷台あおり等）でテールランプ、ストップランプ、ハザードランプ、ターンシグナルランプが隠れてしまう場合は、必ず停止表示器材等を周囲から見やすい位置に設置して他の運転者や通行者に注意を促してください。
- ・公道上で荷役作業を行うときは、荷物や幌、シートなどでリフレクターを覆わないようにしてください。他の車などからの視認性が悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・公道上で荷役作業を行うときは、駐停車が許されている場所で、かつほかの運転者や通行者に迷惑をかけない安全な場所を選んでください。



## 燃料の入った容器や、スプレー缶類を車内に持ち込まないで

**警告**

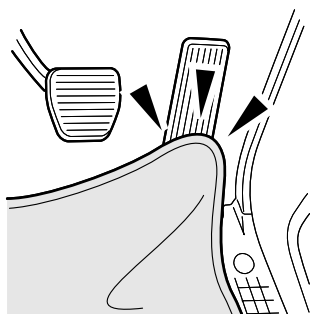
- ・燃料の入った容器やスプレー缶類を車の中に持ち込むと、万一容器などが発火したり、容器が破損したとき火災や爆発を起こす可能性があります大変危険です。

## 運転席足元付近の整理整頓

**警告**

- ・空缶や空びんなど、足元に物がころがっていると、ブレーキペダルの下にはさまったときにブレーキ操作ができなくなり大変危険です。
- ・トレイやダッシュボードにころがりやすい物は、置かないでください。運転の妨げになり危険です。

## フロアマットを正しく敷いていますか

**警告**

- ・フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてください。各ペダルを覆ったり重ねて敷くと、各ペダルに引っ掛かるなど確実な操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 正しい運転姿勢をとるために

## 警告

- 必ず、走行前にシート（座席）、ハンドルおよびミラー類の位置を調節し、正しい運転姿勢をとり、シートを前後方向にゆさぶり確実に固定されていることを確認して、シートベルトを着用し運転してください。また、シートベルトは運転する人はもちろん同乗者にも正しく着用させるようにしてください。

シート → 3-25 ページ参照

シートベルト → 3-33 ページ参照

ミラー → 3-30 ページ参照

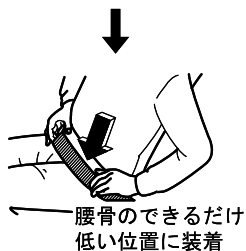
## シートの調整

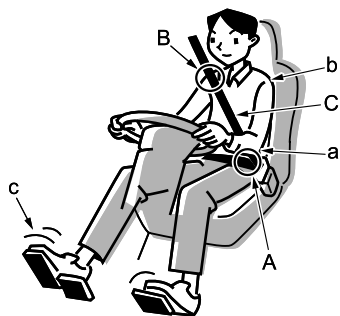
正しい運転姿勢に合わせたシート調整は安全運転の基本です。



## シートベルトの装着

シートベルトは必ず装着してください。上体を起こし、シートに深く腰掛け、腰部ベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置に固定してください。





	シート調整時のアドバイス
a	ひじを軽く曲げた状態でハンドル操作が楽にできるように調整
b	背もたれから肩を離さない
c	各ペダルが十分に踏み込める

	シートベルト装着時の注意	なぜ？
A	腰部ベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にくるように装着	万一のとき、各部に強い圧迫を受け危険
B	肩部ベルトは首、あご、顔に触れないよう肩に十分にかかるように装着	
C	シートベルトにねじれの無いことを確認して装着	最大の効果を発揮

必読！  
安全快適な運転  
をするために

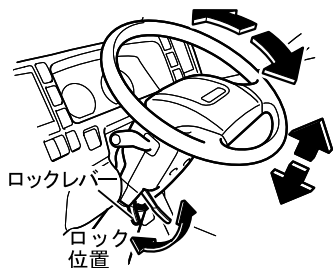
### 同乗者へのシートベルトを着用するときの注意

1本のシートベルトを2人以上で使用しないでください。

### 警告

- ・必ず走行前にシート（座席）の位置を調整してください。正しい運転姿勢をとりシートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認して、シートベルトを着用し運転してください。また、シートベルトは運転する人はもちろんのこと同乗者にも正しく着用させるようにしてください。
- ・首、あごや顔にシートベルトが当たったり、腰骨にシートベルトがかからないお子様の場合は、万一のとき危険ですからシートベルトは装着せず市販の保護具（チャイルドシートなど）の使用をお奨めします。

お子様を乗せるときは → 2-14 ページ参照



### ハンドルの位置調整

上下および前後の位置調整をすることができます。調整後はハンドルおよびロックレバーが確実にロックされていることを確認してください。



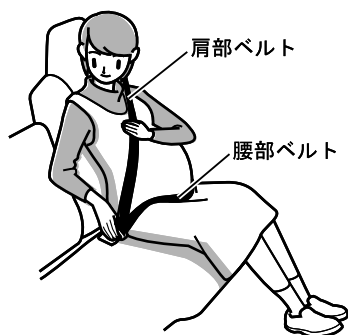
### 警告

- ・調整後は、ハンドルを上下に動かして確実に固定されていることを確認してから走行してください。
- ・ハンドルの位置調整は、運転前に行ってください。運転中のハンドルの位置調整は、ハンドルが上下にガタつき正確な操作ができず大変危険です。

チルト&テレスコピックステアリング  
(上下、前後調整式ハンドル)

→ 3-29 ページ参照

## 妊娠中のかたや疾患のあるかたを乗せるときは



## 警告

- ・妊娠中のかたや疾患のあるかたもシートベルトを着用してください。ただし、万一のとき腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがありますので、シートベルトを使うときは、医師に注意事項を確認してください。
  - 妊娠中のかたは、三点式シートベルトを使用してください。
  - 妊娠中のかたは、シートベルトを着用するときに腰部のベルトがかかる場所を腹部からさけて腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにして身体に密着させてください。また、肩部のベルトは腹部からさけて胸部にかかるようにしてください。
  - シートベルトを正しく着用していないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどにシートベルトがお腹のふくらみに食い込むなどして、母体だけでなく胎児まで、生命の危険や重大な傷害につながるおそれがあります。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

シートベルト → 3-33 ページ参照

## お子様を乗せるときは

### お子様にもシートベルトを

#### 警告

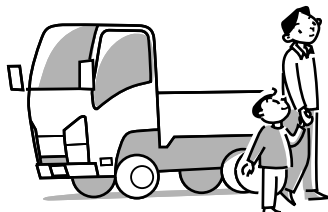
- ・この車に装備されているシートベルトは大人用です。シートベルトが首やあごにあたる場合や腰骨にかからないお子様や6才未満の幼児の場合は、ベビーシート、チャイルドシートやジュニアシートを使用してください。シートベルトをそのまま使うと、衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。また、ひとりで座ることのできない小さなお子様はチャイルドシートを使用してください。
- ・ベビーシート、チャイルドシートやジュニアシートをセンターシートに装着しないでください。運転操作に支障をきたすおそれがあります。
- ・助手席用 SRS エアバッグが装備されている車に、ベビーシート、チャイルドシートやジュニアシートを後向きに装着しないでください。助手席用 SRS エアバッグがふくらんだときの衝撃により、お子様の生命にかかわる重大な傷害をうけるおそれがあります。

#### 知識

- ・ベビーシート、チャイルドシート、ジュニアシートは、お子様の体重や身長によりお使いになれるタイプや取り付け方法が異なります。チャイルドシートは、シート形状などにより、チャイルドシートを正しく取り付けできない場合があります。車に合ったチャイルドシートを使用してください。  
※詳しくはベビーシート、チャイルドシート、ジュニアシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

シートベルト → 3-33 ページ参照

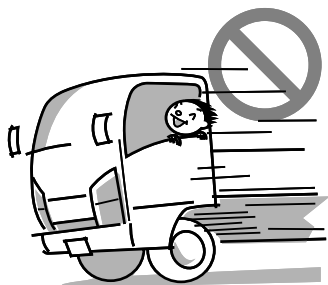
## 車から離れるときはお子様も一緒に



#### 警告

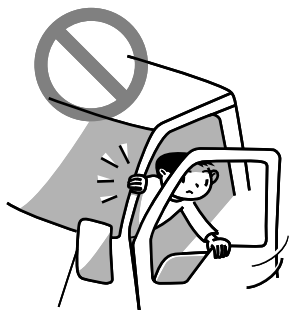
- ・必ず、お子様と一緒に連れて出てください。お子様のいたずらによる発進、火災など思わぬ事故を起こすこともあります。また、炎天下での車内は大変高温となり危険です。

## 窓から顔や手などを出させないで

 警告

- ・走行中、停車中を問わず、車の窓から顔や手、体の乗り出しは思いがけない障害物に当たるなど危険がありますので、させないでください。

## ドアの開閉やロックは必ず大人が行ってください

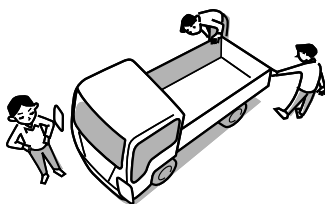
 警告

- ・お子様が手や首をはさむことがあり危険です。ドアの開閉および、ドアロックは必ず大人が行ってください。また、お子様がパワーウィンドースイッチをいたずらして、手や首をはさむと危険ですので注意してください。お子様を乗せるときはパワーウィンドーの開閉操作は必ず運転席側のスイッチで行ってください。

ドアの開閉 → 3-7 ページ参照  
パワーウィンドー★ → 3-15 ページ参照

## 運転をするときは

### エンジン始動前に車の周囲を確認



車の周囲に子供がいないこと、また、障害物がいないことなど、安全確認を十分に行ってから発進してください。

#### 警告

- ・エンジン始動時、車両の下や周辺に燃えやすいものがないか確認してください。万一のとき、火災を招くおそれがあります。とくに、木材などがあるときは、50cm以上間をあけてください。変形、変色、着火のおそれがあり大変危険です。

エンジンの始動方法 → 4-2 ページ参照

### 排出ガスには十分に気をつけて

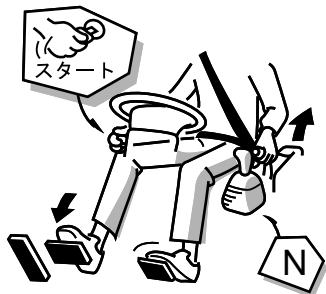
#### 警告

- ・排出ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれています。排出ガスを吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。
- ・換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。特に車庫内や屋内などの排出ガスが充満しやすい場所では、一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。
- ・排気管はときどき点検してください。排気管の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷など排気管の異常に気がついたときは、お近くの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。そのまま使用すると排出ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。
- ・車内に排出ガスが侵入してきたときは、すべての窓を全開にし、ヒーター／エアコンの内外気切り替えを外気導入にするなどして、新鮮な外気を車内に取り入れ換気を行ってください。また、ただちに《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。そのまま使用すると排出ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。



## エンジンを始動するときは

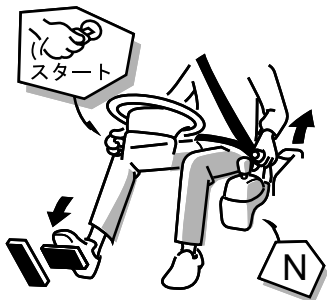
## マニュアルトランスミッション車



## Pレンジ付 Smoother-Ex 車



## Pレンジ無 Smoother-Ex 車



## ⚠ 注意

## 【マニュアルトランスミッション車】

- ・パーキングブレーキレバーが確実に引いてあることを確認してください。シフトレバーが“N”位置にあることを確認し、クラッチペダルをいっばいに踏んでからエンジンを始動してください。
- ・エンジンの始動は必ず運転席に座って行ってください。窓越し、またはドアを開けて運転席に座っていない状態では“N”位置を確認できないため、万一“N”位置以外でエンジンを始動すると、車が動くので注意してください。

## 【Smoother-Ex 車】

- ・パーキングブレーキレバーが確実に引いてあることを確認してください。  
Pレンジ付車では、ブレーキペダルをしっかりと踏んでシフトレバーを“P”位置にし、シフトインジケーターが“P”表示になっていることを確認してからエンジンを始動してください。  
Pレンジ無車では、ブレーキペダルをしっかりと踏んでシフトレバーを“N”位置にし、シフトインジケーターが“N”表示になっていることを確認してからエンジンを始動してください。
- ・エンジンの始動は必ず運転席に座って行ってください。

エンジンの始動方法 → 4-2 ページ参照

## 暖機運転のすすめ



暖機は水温計の針が動きだす程度で十分です。


**アドバイス**

- ・暖機不足のとき（エンジンが冷えているとき）は空吹かし、急加速をしないでください。  
エンジンやトランスミッションなどにオイルが十分にいきわたらず、故障の原因になります。
- ・アイドリング中の排気管は高温になりますので草木や枯れ草、紙くず、油、古タイヤなど燃えやすいものがないことを確認してから暖機運転してください。

## 車庫内でエンジンをかけたままにしないで

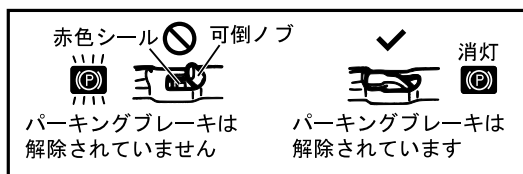


**警告**

- ・換気の悪い場所では、一酸化炭素中毒を招くおそれがあります。エンジンを始動および暖機運転させるときは、換気の良いところで行ってください。また、DPDの再生時には、PMの燃焼にともない白煙が一時的に発生する場合がありますので換気の悪い屋内での手動再生は行わないでください。

DPDの手動再生手順 → 4-156 ページ参照

## パーキングブレーキは解除しましたか



## 注意

- ・パーキングブレーキをそのままにして発進するとブレーキ装置の故障や火災の原因となります。



## アドバイス

- ・パーキングブレーキを効かせた状態で可倒ノブを引くと、パーキングブレーキレバーが下方へ倒れます。
- ・パーキングブレーキをそのままにして発進するとブレーキ装置を破損するおそれがあります。
- ・パーキングブレーキレバー上の可倒ノブの下に赤色シールが表示されていないこと。また、パーキングブレーキ警告灯が点灯していないことを確認し、パーキングブレーキが解除されていることを確認して発進してください。

パーキングブレーキ警告灯

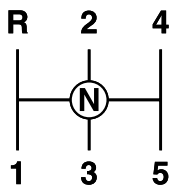
→ 4-40 ページ参照

パーキングブレーキレバー

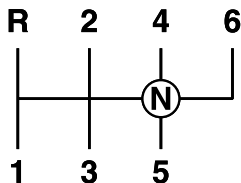
→ 4-80 ページ参照

## マニュアルトランスミッション車の発進時の注意

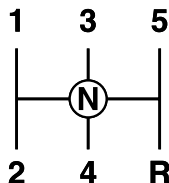
## MYY 型 5 速



## MYY 型 6 速



## TMM 型 5 速

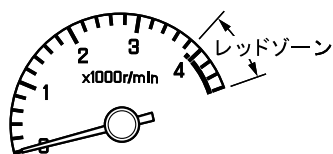
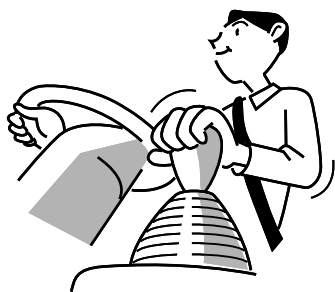


## アドバイス

- ・MYY 型マニュアルトランスミッション車は 2 速以下（坂道発進は 1 速）で静かに発進を行ってください。3 速以上での発進や急発進、半クラッチを長く使用すると、クラッチを損傷する原因になります。
- ・TMM 型マニュアルトランスミッション車は、1 速で静かに発進を行ってください。2 速以上での発進や急発進、半クラッチを長く使用すると、クラッチを損傷する原因になります。また、2 速以上での発進はトランスミッション故障の原因となります。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## 適切なシフトチェンジについて



## アドバイス

- ・シフトダウンには2つの大きな目的があります。
  - 急勾配、長い坂道の降坂時におけるエンジンブレーキ。
  - 登坂時における俊敏性および経済性。

## 【シフトダウン時の注意】

- ・エンジンをオーバーランさせるとエンジンの破損につながります。シフトダウンは必ずオーバーランさせないようにしてください。

## ▽登坂時

エンジンに負担をかけないように早めにシフトダウンしてください。

## ▽降坂時

登り坂で使ったギヤを下り坂でも使うのが原則ですが、タコメーター（エンジン回転計）の針がレッドゾーン（赤色）に入りオーバーラン（限界回転数超過）させないように適正速度で走行してください。

タコメーター（エンジン回転計）の針がレッドゾーン（赤色）に入らないように適正速度で走行してください。

タコメーター（エンジン回転計）

→ 4-9 ページ参照

シフトレバー

→ 4-82 ページ参照

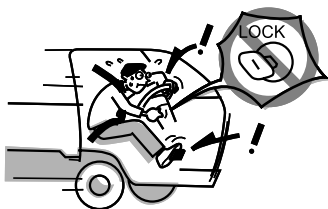


## 知識

## 【エンジンブレーキとは】

- ・走行中アクセルペダルを戻したときにかかるブレーキ力です。低速ギヤになるほど、エンジンブレーキが良く効きます。

## 走行中はエンジンを切らないで



## ⚠ 危険

- ・ 走行中にスタータースイッチを“ON”位置以外にしないでください。走行中にエンジンが停止するとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルやクラッチが重くなり操作が困難になります。また、エンジンを破損するおそれがあります。
- ・ 走行中、エンジンを切るとパワーステアリング装置が作用しなくなるため、ハンドル操作が非常に重くなります。
- ・ 走行中、エンジンを切ると各警告灯、表示灯などの電気回路が全て作動しなくなりますので危険です。
- ・ 走行中、スタータースイッチを“LOCK”位置にするとキーが抜けることがあり、キーが抜けるとハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり危険です。

スタータースイッチ → 4-66 ページ参照

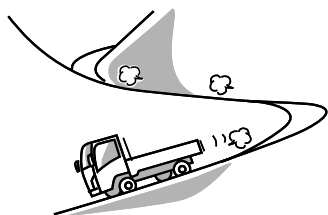
## シフトレバーを走行中に“P”位置にしないで

## ⚠ 警告

- ・ Pレンジ付 Smoother-Ex 車は、シフトレバーを走行中に“P”位置にしないでください。走行中にシフトレバーを“P”位置にすると、異音、異常振動が発生し、場合によってはトランスミッション部品の破損や重大な事故につながるおそれがあります。シフトレバーを“P”位置にするときは、車が完全に停車したことを確認してからシフトレバー操作を行ってください。

Smoother-Ex 車★ → 4-86 ページ参照

## 長い坂道を下るときは



長い坂道を下るときは排気ブレーキ（排気ブレーキ装着車）とエンジンブレーキを併用してください。排気ブレーキや、低速ギヤでのエンジンブレーキは、フットブレーキの負担を軽くし、制動力も強く得られ、より効果的です。ただし、エンジンのオーバーランには気をつけてください。

排気ブレーキスイッチ★

→ 4-73 ページ参照



## 注意

- ・フットブレーキをひんばんに使用すると、フェード現象を起こしたり、ベーパーロック現象を起こしブレーキの効きが悪くなります。
- ・排気ブレーキ装着車は、排気ブレーキバルブの調整はしないでください。



## 知識

## 【エンジンブレーキとは】

- ・走行中、アクセルペダルを戻したときにかかるブレーキ力です。低速ギヤになるほどエンジンブレーキがよく効きます。

## 【排気ブレーキとは】

- ・排気管を閉じ、排気ガスの力を利用してエンジンブレーキの効果を高める装置です。

## 【ベーパーロック現象とは】

- ・フットブレーキをひんばんに使用するとブレーキが過熱し、その熱によりブレーキ液が沸騰し、ブレーキホース内に気泡が発生します。いくらブレーキペダルを踏んでも気泡を圧縮するだけでホイールシリンダー内に圧力が伝わらずブレーキの効きが急激に低下する現象です。

## 【フェード現象とは】

- ・フットブレーキをひんばんに使用するとブレーキが過熱し、その熱によりブレーキの摩擦面の摩擦力が減り、通常よりもブレーキの効きが低下する現象です。

## 【オーバーランとは】

- ・タコメーター（エンジン回転計）のレッドゾーン（赤色）まで回転数が上がってしまうことです。

## 悪天候時（雨、凍結、積雪路など）の走行について

 注意

- ・悪天候時は、視界が悪くなったり路面が滑りやすくなるため停止距離も長くなります。晴天時よりも速度をひかえて走行してください。また急ハンドルや急ブレーキをさけエンジンブレーキを併用して減速してください。排気ブレーキ装着車は、滑りやすい路面で排気ブレーキを作動させるとタイヤがスリップすることがあるので注意してください。
- ・大雨などでやむを得ず冠水路などに入ってしまったときは、必ず深さを確認しながら、ゆっくりと一定速度で走行し、ただちに冠水路から脱出してください。また、他の車両の走行などによって水面に波が立っている場合は、さらに速度を落とし慎重に走行してください。
- ・エアインテークダクト（空気取り入れ口）や排気管からエンジン内部に水が入るとエンジンを破損するおそれがあります（ウォーターハンマー現象）。

 アドバイス

- ・特に、水のたまりやすい場所では、ハイドロプレーニング現象が起こるおそれがあります、無理のない速度で運転しましょう。

 知識

## 【ハイドロプレーニング現象とは】

- ・路面が水でおおわれているところを高速で走行したとき、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤのグリップ力が失われタイヤが浮いた状態になり、ハンドル操作、ブレーキが効かなくなる危険な状態です。



## 冠水路走行後および洗車後の注意について


 **注意**

- ・やむを得ず冠水路を走行したり、駐車した場所が冠水してしまった場合、ただちに《マツダ販売店》で以下の項目の点検を受けてください。
  - 水を吸い込んでのエンジン破損
  - 電装部品のショート
  - ブレーキの効き
  - ドラムブレーキ、ディスクブレーキの損傷
  - クラッチ部品の浸水や損傷
  - エンジン、トランスミッション、デファレンシャル、トランスファーのオイル量や変質（白濁など）
  - 各部のグリースアップ（給油脂）
- ・やむを得ず冠水路を走行したり、駐車した場所が冠水してしまった場合や、洗車後はブレーキの中に水が浸入して効きが悪くなることがあります。効きが悪い場合は、前後の車に十分注意して低速で走行しながら、効きが回復するまで数回ブレーキを軽く踏んでブレーキの湿りを乾かしてください。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## 横風に注意

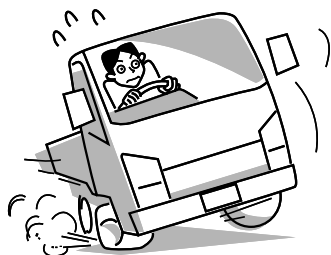
**アドバイス**

横風を受け、車が横に流されるときは、ハンドルをしっかりと握り、無理の無い速度に落として、車の進路を立て直してください。

以下の場合に、大きな横風が発生することがありますので注意してください。

- ・トンネルの出口、橋、土手の上、切り直しを通過したとき。
- ・大型のトラックやバスが横を通過したとき。
- ・大型のトラックやバスの横を通過したとき。

## 走行中パンクやバースト（破裂）したときはこんな対処を



## アドバイス

- ・あわてずに、ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけ（急ブレーキはハンドルを取られることがあり危険です。）、スピードを落とし、安全な場所に停車し、タイヤ交換をしてください。

スペアタイヤ → 7-97 ページ参照

ジャッキの取り扱い → 7-9 ページ参照

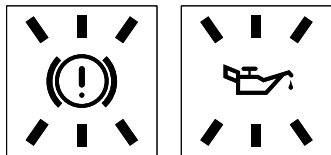
タイヤの交換 → 7-90 ページ参照

## 床下に強い衝撃を受けたときは

## アドバイス

- ・すぐに、安全で交通の妨げにならない場所に停車し、ブレーキ液、燃料の漏れ、各部に損傷が無いかを確認してください。万一、損傷、故障箇所があるときは、ただちに《マツダ販売店》で点検、修理を受けてください。

## 警告灯、表示灯が点灯（点滅）したときは



手動

## アドバイス

- ・警告灯の点灯（点滅）を無視して運転を続けしないでください。必ず、メーター、警告灯、表示灯の見かたを参照して点灯、点滅時の処置を行ってください。

メーターの見かた（メーター配置）  
→ 4-6 ページ参照

警告灯 / 表示灯配置 → 4-13 ページ参照

## Smoother-Ex 車について★

Smoother-Ex (スーマー・イーエックス) 車はクラッチペダル操作を必要とせずに、シフトレバー操作、アクセル操作、ブレーキ操作のみで発進、変速、停車ができます。また、シフトレバーにはPレンジ付とPレンジ無の2つのタイプがあり、それぞれ操作方法が異なります。Smoother-Ex 車の特性をよく理解し、正しく操作する習慣をつけてください。停車中はブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてシフトレバーを“P” (Pレンジ付車のみ) または“N”位置にしてパーキングブレーキも効かせるように心がけてください。

エンジン始動直後やエアコン作動時、DPD再生時などは自動的にエンジン回転が上がりクリーブ現象が通常時に比べ強くなります。シフトレバーを“D”、“M”または“R”位置へ操作するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

Smoother-Ex 車★ → 4-86 ページ参照



## 知識

## 【クリーブ現象】

- ・エンジン回転中にシフトレバーが“D”、“M”または“R”位置にあるとアクセルペダルを踏まなくても動力がつながった状態になり車が動きだそうとする現象をいいます。また、クリーブ現象はエンジン回転数が高くなるほど強くなり車が動こうとする力が強くなります。

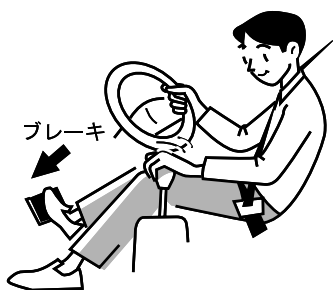
## ブレーキ操作は右足で



## アドバイス

- ・正しい運転姿勢をとって、ブレーキ、アクセル各ペダルの操作を右足で行い、各ペダルの踏み間違いを防ぐため、各ペダルの位置を確認し、足に覚えさせてください。
- ・確実なブレーキ操作を行うために、必ず右足でブレーキペダルを踏んでください。

## 発進するとき



- ① 正しい運転姿勢で、ブレーキペダルを右足でしっかりと踏み込みシフトレバーを前進は“D”または“M”、後退は“R”位置に操作します。
- ② 周囲の安全、シフトレバーの位置および、シフトインジケータの表示を目で確認し、パーキングブレーキを解除します。
- ③ ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルをゆっくりと踏み込んで発進してください。



## 警告

- ・シフトレバーを“D”、“M”または“R”位置にすると、クリープ現象により車が動き出します。発進時は、必ずブレーキペダルを踏み込んだままシフトレバーを操作してください。
- ・アクセルペダルを踏み込んだままシフトレバーを操作しないでください。急発進となり、思わぬ事故の原因になります。
- ・エンジン始動直後やエアコン作動時、DPD再生時などは自動的にエンジン回転が上がり、クリープ現象が通常時と比べ強くなります。ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。



## アドバイス

## 【安全のために、もう一度確認！】

- ・車を少しだけ移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルをしっかりと踏めるようにしてください。
- ・後退するときは、体をひねった姿勢になり、ペダル操作がしづらくなります。ブレーキペダルは確実に踏み込んでください。また、後退したあとは、すぐにシフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置に戻す習慣をつけてください。発進時にはシフトレバーの位置および、シフトインジケータの表示を目で確認してください。
- ・切り返し時、前進から後退、後退から前進に繰り返しシフトレバーを操作するときは、その都度ブレーキペダルをしっかりと踏み、車が完全に停車したことを確認してから次のシフトレバー操作を行ってください。
- ・Smoother-Ex 車の場合、ブレーキペダルを踏んでいないとシフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置から操作することができません。ブレーキペダルを踏み込んでから、再度シフトレバーを操作してください。
- ・Smoother-Ex 車の場合、通常2速発進となります。  
積荷がある場合などで強い駆動を必要とするときは、ブレーキペダルを踏み込んだまま1速発進スイッチを“ON”にするか、シフトレバーを“M”位置にして“－（ダウンシフト）”に操作することで、1速発進への切り替えができます。（シフトレバー操作で切り替えたときは、マニュアルモードでの変速となります。）

必読！  
安全快適な運転  
をするために

Smoother-Ex 車★ → 4-86 ページ参照

## こんな操作が Smoother-Ex の故障を招きます！

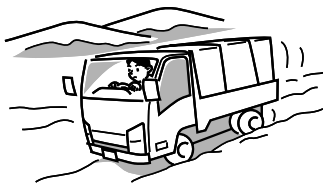
故障を招く運転操作	故障の症状
<ul style="list-style-type: none"> <li>・上り坂でシフトレバーを“D”または“M”位置に入れたままアクセルを吹かしながらブレーキ代わりにして停車する。</li> <li>・アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込む。</li> <li>・不適切なギヤ段で走行を続けたとき。</li> <li>・過度な発進、停止を繰り返したとき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クラッチオイルが過熱する。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクセルを吹かしエンジンの回転を上げた状態で、シフトレバーを操作する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トランスミッションのギヤまたは、クラッチに無理な力がかかる。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・走行中スタータースイッチを切る。</li> <li>・長い下り坂を“N”位置のまま走行する。 （エンジnbrakeが効かなくなり危険です。）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トランスミッションの潤滑不良を起こす。</li> </ul>

## 4WD 車の走行について

4WD 車といえども、どんな所でも走れる万能車ではありません。アクセルペダル、ハンドル、ブレーキペダルの操作は慎重に行ってください。また、路面の状況や傾斜の角度に注意して安全運転を心がけてください。

4WD 車★ → 4-128 ページ参照

### 積雪路や凍結路での走行



一定速度で走行し、特にカーブや下り坂では十分余裕をもって走行してください。

また、ブレーキペダル操作は軽く踏み、数回に分けて操作をしてください。一度に強く踏むとスリップを起し、ハンドル操作が不能になることがあります大変危険です。



#### アドバイス

- ・積雪路および凍結路では、タイヤチェーンおよび冬用タイヤを装着してください。

冬用タイヤについて → 6-16 ページ参照

タイヤチェーンの取り扱い

→ 6-18 ページ参照

### 砂地やぬかるみの走行



走行中の急ブレーキ、急加速および急ハンドルを避けて、できるだけ低速で走行してください。

砂地やぬかるみでは路面状態がわかりにくいいため、深みにはまる場合がありますので、必要なら車から降りて路面状態を確認してください。



#### 知識

- ・やむを得ずひどいぬかるみを走行するときは、タイヤチェーンを装着すると有効です。

## 水の中の走行


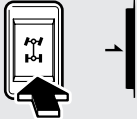


水に対して万全ではありません。水の中の走行は避けてください。

**注意**

- ・ やむを得ず水の中を走行するときは、必ず深さを確認しながら、ゆっくりと一定速度で走行してください。また、他の車両の走行などによって水面に波が立っている場合は、さらに速度を落とし慎重に走行してください。
- ・ エアインテークダクト（空気取り入れ口）や排気管からエンジン内部に水が入るとエンジンを破損するおそれがあります（ウォーターハンマー現象）。
- ・ やむを得ず水の中を走行した場合、ただちに《マツダ販売店》で以下の項目の点検を受けてください。
  - 水を吸い込んだエンジンの破損
  - 電装部品のショート
  - ブレーキの効き
  - ドラムブレーキ、ディスクブレーキの損傷
  - クラッチ部品の浸水や損傷
  - エンジン、トランスミッション、デファレンシャル、トランスファーのオイル量や変質（白濁など）
  - 各部のグリースアップ（給油脂）

## 2WD（後輪駆動）⇔4WD（4輪駆動）切り替えのめやす

駆動方式	2WD	4WD
4WD スイッチ		
4WD 表示灯	消 灯	点 灯
使用条件	一般道路および高速道路などの通常走行。	積雪路、凍結路および急坂道など、路面の状態が2WDでは困難な場合の走行。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## 駐・停車するとき



## アドバイス

- ・駐・停車が許可されている平らで他の交通の妨げにならない場所を選んでください。このとき、パーキングブレーキを確実に効かせ、車が動かないことを確認してください。
- ・荷物を積んでの長時間駐車は避けてください。
- ・車の各ランプのレンズや反射器の汚れは良くふき取り、他の車などからの視認性があがるようにしてください。

## パーキングブレーキをかけるときは



## アドバイス

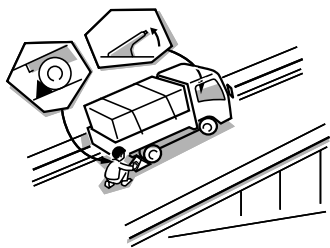
- ・緊急時を除き、パーキングブレーキは車が完全に停止してからかけてください。停止する前にパーキングブレーキをかけるとタイヤがロックしたり、車両姿勢が不安定な状態（横滑りなど）になり、思わぬ事故を招くおそれがあります。また、車が故障する原因となります。

パーキングブレーキレバー

→ 4-80 ページ参照



## 坂道駐車は確実に



## ⚠ 注意

- ・坂道での駐車はできるだけ避け、平らな場所を選んでください。やむを得ず坂道で駐車するときは、パーキングブレーキを確実に効かせ車が動かないことを確認し、安全のためタイヤに輪止めをかける等の駐車措置をしてください。
- ・万一、車が動き出した場合のことを考え、障害物（縁石など）側へハンドルを回してください。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

ギヤイン駐車するには（Pレンジ無車のみ）  
→ 4-93 ページ参照

## HSA 装置（坂道発進補助装置）を使って駐車しないで



## ⚠ 注意

- ・HSA は車を一時的に停止させるための装置で、パーキングブレーキではありません。駐車の際には、必ずパーキングブレーキをしっかり効かせてください。

HSA（坂道発進補助装置）★  
→ 4-106 ページ参照

## シフトレバーの“P”位置のみで駐車しないで

## ⚠ 注意

- ・Pレンジ付 Smoother-Ex 車は、シフトレバーの“P”位置のみで駐車しないでください。急勾配の坂道で、シフトレバーを“P”位置のみで駐車すると、シフトレバーが重くなり、場合によっては操作ができなくなることがあります。駐車の際には、必ずパーキングブレーキをしっかり効かせてください。

Smoother-Ex 車★ → 4-86 ページ参照

## 車内で仮眠するときは



必読！  
安全快適な運転  
をするために

 **警告**

仮眠するときは、必ずスタータースイッチを“LOCK”位置にしてエンジンを停止してください。無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりすると車が動き出し、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

- ・無意識にアクセルペダルを踏み続けるとオーバーヒートなどを起こしたり、エンジンや排気管などの異常過熱による火災事故が起こるおそれがありますので注意してください。
- ・風通しの悪い所などや、周囲の状況によっては排気ガスが車内に入り一酸化炭素中毒になるおそれがありますので注意してください。

## 燃えやすいものはないですか


 **注意**

- ・エンジンがかかっているときやDPD再生中、および走行直後の排気管は高温になっています。草木や枯れ草、紙くず、油、古タイヤなど燃えやすいものがないことを確認してから駐車してください。特に、車庫内に駐車する場合は注意してください。
- ・アイドリング中、特にPTO使用時またはDPD再生中は排気ガスの熱に注意してください。

DPDの手動再生手順 → 4-156 ページ参照

## エンジンをかけたまま駐停車するときは

 警告

- ・エンジンをかけたまま駐停車するときは、パーキングブレーキを確実に効かせて以下の操作、確認を行ってください。無意識にアクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故を起こすおそれがあります。
  - マニュアルトランスミッション車は、シフトレバーを“N”位置に操作してギヤをニュートラルにしてください。
  - Smoother-Ex 車は、シフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置に操作してシフトインジケーターの“P”（Pレンジ無車は“N”）表示を確認してください。

 注意

- ・エンジンをかけたまま駐停車するときは、DPD が自動的に再生を行う場合があります。火災防止のため、マフラー、DPD、および排気管の周辺に燃えやすいものがないことを確認してください。また、高温の排気ガスによりやけどをするおそれがあります。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## 停車中はシフトレバーを動かさないで

 警告

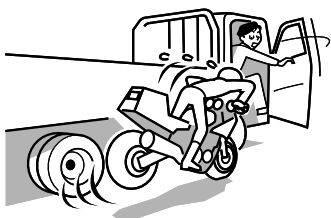
- ・アイドリングで停車しているときにシフトレバーを動かさないでください。レバーを動かすとギヤが入りパーキングブレーキを使用しても車が動き出すことがあります。特に席を移動するときなどにシフトレバーにぶつかって車が動き出し思わぬ事故を起こすおそれがあります。

## 車の移動は必ずエンジンを始動して

 注意

- ・エンジンを始動していないときは、パワーステアリング装置が働かないためハンドル操作が重くなります。また、ブレーキ装置も働かず通常に比べ効きが悪くなります。また、下り坂を利用しての車の移動は確実に車を操作できず、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

## ドアを開けるときは周囲の確認


 注意

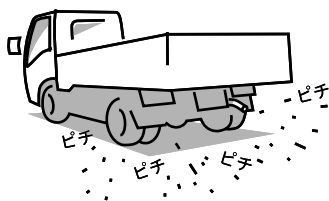
- ・ドアを開けるときは前後・左右の安全を十分確かめてください。いきなり開けると後続車や歩行者にぶつかるおそれがあり危険です。

## 車から離れるときは

 警告

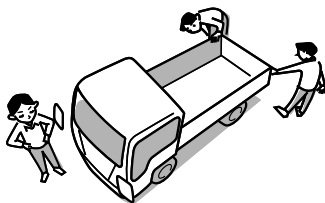
- ・必ずパーキングブレーキを効かせエンジンを停止し、ドアを施錠してください。また、車外から見えるところに貴重品を置かないでください。
- ・お子さまが同乗しているときは、車内にお子さまを残さないでください。運転装置や装備品を触って車が発進したり、火災など思わぬ事故を起こすおそれがあります。また、炎天下の車内は高温となり非常に危険です。
- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

## マフラーのピチピチ音について


 知識

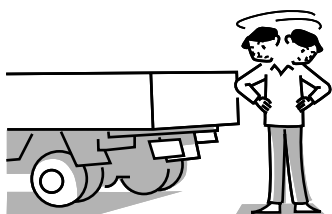
- ・走行後、エンジンを止めると、マフラーからピチピチという音がしますが、これはマフラーが冷えて収縮するときの音で車の異常や故障ではありません。

## 駐車後に発進するときは



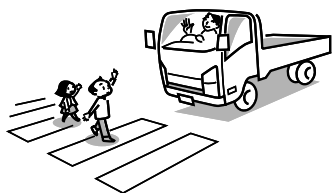
車の周囲に子供がいないこと、また、障害物がないことなど、安全確認を十分に行ってから発進してください。

## 後退するときは



十分な後方の視界が得られず安全を確認できない場合は、車から降りて後方を確認してから後退してください。

## 停車後に発進するときは



## ⚠ 注意

- ・信号待ちなどで停止したときは、周囲の状況に目を配り、安全確認を十分に行ってから発進する習慣を身につけてください。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## こんなときは気をつけて

## エンジン冷却水が熱いときは



## ⚠ 警告

- ・ラジエーターやリザーブタンクのキャップをゆるめたり、外したりしないでください。いきなり開けると蒸気や熱気が吹き出し危険です。

冷却水 → 7-53 ページ参照

## サイレンサーや排気管が熱いときは

## ⚠ 注意

- ・エンジンがかかっているときやDPD再生中、および走行直後のDPD、サイレンサー、排気管は高温になっています。キャブチルト操作、架装物の操作などのため、近くで作業する場合は誤って触れないよう十分に注意してください。やけどをするおそれがあります。

## ガスライターにも注意

 警告

- ・操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

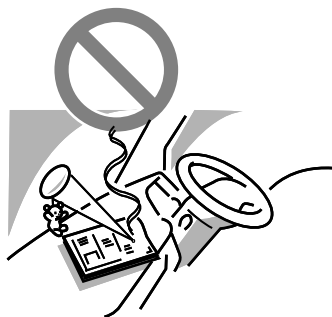
## 灰皿を使用した後は

 警告

- ・灰皿は必ず閉めてください。吸いがらの火が消えていなかったとき、他の吸いがらに燃え広がり火災を招くおそれがあります。
- ・灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。
- ・火のついたタバコや吸い殻は、車外へ投げ捨てないでください。道路やその周辺を汚すばかりでなく、捨てたタバコや吸い殻から火災が発生するおそれがあります。

灰皿 → 5-25 ページ参照

## ウインドーガラスなどにアクセサリーを取り付けないで

 警告

- ・安全運転の妨げになりますので装飾板やフィルムなどを取り付けしないでください。また、アクセサリーの吸盤がレンズの働きをして、火災など思わぬ事故の原因になります。

## 運転中の携帯電話の使用はやめて



## ⚠ 注意

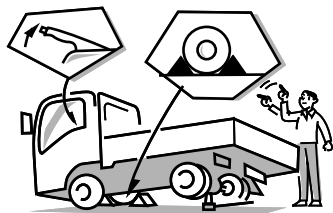
- ・運転中に運転者がハンズフリー以外の携帯電話や自動車電話を使用することは法律で禁止されています。
- ・運転者が使用するときは、安全な場所に車を停車し、使用してください。
- ・運転中の使用は、周囲の状況に対する注意が不足し、思わぬ事故を招くおそれがあります。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## ジャッキを使用するときは

## ⚠ 警告

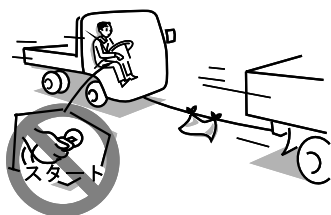
- ・傾斜地や、やわらかな地面でのジャッキアップは大変危険です。必ず、平坦で、かたい場所で行ってください。
- ・ジャッキを正しい位置にセットしてください。また、パーキングブレーキ、輪止めを忘れずに必ずしてください。
- ・後輪をジャッキアップする場合、パーキングブレーキは効きません。正しい位置に輪止めをしないと車が動き危険です。
- ・ジャッキアップ時、リミテッドスリップデファレンシャル (L.S.D.) 装着車は後輪の片側が地面に接地した状態でも駆動がかかると車が動きだすおそれがあります。後輪の片側が上がった状態で駆動をかけないようにしてください。
- ・ジャッキアップ中は、危険ですから、車の下をのぞき込んだり、もぐり込んだりしないでください。



車載工具 → 7-7 ページ参照

ジャッキの取り扱い → 7-9 ページ参照

## バッテリーがあがったときは



## ⚠ 注意

- ・車を押ししたり、けん引したりしてエンジンを始動しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

バッテリーがあがったとき

→ 8-8 ページ参照

## お車の故障を防ぐために

## クラッチペダルの足乗せ運転はしないで(マニュアルトランスミッション車)

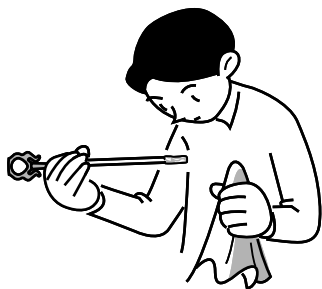


## 👤 アドバイス

- ・知らない間に半クラッチの状態になり、クラッチ板が摩滅してクラッチすべりの原因になります。また、上り坂などの一時停止のとき半クラッチ状態にしてブレーキ代わりにしないでください。



## エンジンオイルは汚れていませんか



## アドバイス

- ・エンジンオイルには次の大切な働きがあります。
    - エンジン各部の摩耗を防ぎます。
    - エンジン各部の冷却を行います。
    - エンジン各部をクリーニングします。
    - 燃焼室の気密性を保ち、さびの発生を防ぎます。
- エンジンオイルの交換は定期的に行ってください。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

日常（運行前）点検 → 7-42 ページ参照  
 エンジンオイル → 7-47 ページ参照  
 メンテナンスデータ一覧  
 → 7-22 ページ参照

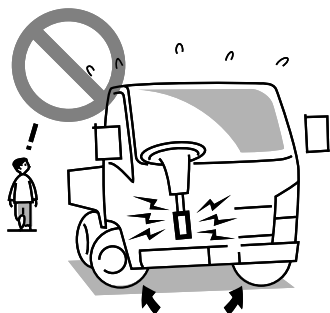
## エンジンの上に乗らないで



## アドバイス

- ・エンジンルームはお車の心臓部です。エンジンに足をかけたり、乗ったりしないでください。ヘッドカバー、各種コネクターの破損など故障につながるおそれがあります。

## ハンドルをいっぱい回した状態を長く続けないで



## 警告

- ・パワーステアリングオイルポンプのオイルが高温になり潤滑不良を起こしたり、オイルタンクの損傷やシールの劣化を招き、パワーステアリングオイルポンプやパワーステアリングユニット、パワーステアリングホース等を損傷するおそれがあり、ハンドルが急に重くなったり、火災など思わぬ事故の原因になります。

## 定期点検整備を必ず行ってください



**アドバイス**

- ・点検整備を実施していただくことにより、安心してご使用いただけます。また、お車の寿命を延ばすことにもなります。

- 日常（運行前）点検 → 7-42 ページ参照  
 エンジンオイル → 7-47 ページ参照  
 メンテナンスデーター一覧 → 7-22 ページ参照

必読！  
安全快適な運転  
をするために

## こんなときには《マツダ販売店》へ

## 改造はしないで


**注意**

- ・車の性能や機能に適さない部品を取り付けると、思わぬ故障や事故を招くおそれがあります。エンジンなどの調整や、部品の取り付けについては、《マツダ販売店》にご相談ください。
- ・マツダが国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると違反になることがあります。アクセサリなどを取り付けるときは《マツダ販売店》にご相談ください。



## エンジン調整は《マツダ販売店》で



## ⚠ 注意

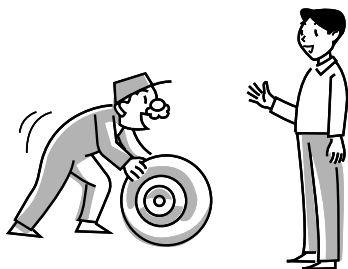
- ・自己流のエンジン調整はしないでください。必ず、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

## 電気溶接をするときは

## 👤 アドバイス

- ・不用意に車両各部に電気溶接を行うと溶接電流が車両のアース回路を逆流し、各種電装品、電子部品を破損させ正常な機能を果たせなくなるおそれがあります。電気溶接をするときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

## タイヤ、ホイールを交換するときは



## ⚠ 警告

- ・《マツダ販売店》にご相談ください。専用以外のホイールの使用、種類の違うタイヤを混ぜての使用、指定サイズ以外のタイヤの使用、または交換する際にタイヤ、ディスクホイールの点検を怠ると思わぬ事故や車の安全走行に悪影響をおよぼします。
- ・タイヤの交換作業は必ず“タイヤの交換”を参照して行ってください。

タイヤ → 7-85 ページ参照

タイヤの交換 → 7-90 ページ参照

## 電装品を取り付けるときは



## 警告

- カーナビゲーションシステムや無線機、その他市販のオーディオなど電装品の電気配線は、サービスコネクターより指定の方法で行ってください。不適切な配線を行うと、他の電装品に悪影響を与え故障の原因になるおそれや、電線の過熱により火災を招く危険があります。また、SRSエアバッグが思いがけずにくらんだりして危険です。電装品の取り付け、取り外しは必ず《マツダ販売店》で行ってください。

サービスコネクターについて

→ 7-40 ページ参照



## アドバイス

## 【無線機を取り付けるときは】

- 認可されていない無線機、または規格外の無線機やアンテナは取り付けしないでください。無線機から出るノイズは、車両の電子部品等のシステムに電波障害を与えるため、車両故障や各電子部品の誤作動の原因となるおそれがあります。無線機の実取り付けについては、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

## DPD について

DPD（ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー）は排気ガス中のPM（粒子状物質）を浄化するものです。DPD フィルターにPMを捕集し、一定量堆積すると自動的にフィルターを再生（PMを燃焼）させます。DPDの故障を防ぐため、必ず次の点をお守りください。

 警告

- ・エンジンがかかっているときやフィルターの再生（PMを燃焼）中、および走行直後のDPD、マフラー、排気管や排気ガスは高温になっています。誤って触れないよう十分注意してください。やけどをするおそれがあります。
- ・草木や枯れ草、紙くずなど燃えやすいものが近くにあると火災の原因になります。
- ・車両の整備作業時はやけどのおそれがありますので、エンジンを停止してエンジンが十分に冷えたことを確認してください。

 注意

- ・DPD 装着車に超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の軽油を使用した場合、道路運送車両法の保安基準に適合しなくなるおそれがあります。

 アドバイス

- ・エンジンオイルはマツダ純正 DPD 対応オイルの使用をお奨めします。マツダ純正 DPD 対応オイル以外を使用すると DPD フィルターの清掃までの期間が短くなり燃費が悪化するなどのおそれがあります。
- ・燃料は必ず超低硫黄軽油または低硫黄軽油をご使用ください。粗悪な燃料、水抜き剤、その他の燃料添加剤、ガソリン、灯油、アルコール系燃料を補給したり混合して使用すると燃料フィルターおよびインジェクター内の燃料潤滑部分の摺動不良になるほか、エンジン各部に悪影響を与え、故障の原因になるおそれがあります。
- ・DPD、マフラー、排気管の改造はしないでください。  
排気管の向きや長さ、径を変更すると、排気ガス浄化機能に悪影響をおよぼしますので、改造は行わないでください。架装上やむを得ず改造が必要な場合は《マツダ販売店》へご相談ください。



## 知識

- ・DPD はフィルター内にPM（粒子状物質）が一定量堆積すると自動的にフィルターの再生（PMの燃焼）を行います。走行条件によっては再生が完了しない場合があります。このときにマルチインジケーター付車では「DPD 手動再生」表示灯が、マルチディスプレイ付車では「DPD スイッチ押しして下さい」表示（橙）が点滅し、同時に音声警報が鳴ります。手順に従って手動再生を行ってください。なお、これはDPDの機能を回復するものであり、故障ではありません。
- ・DPD 再生中でのアイドル停車中は、排気ブレーキまたは排気スロットルが作動します。排気ブレーキまたは排気スロットル作動中および解除時に作動音が発生しますが、故障ではありません。
- ・DPD 再生中にはPM（粒子状物質）の燃焼にともない、白煙が一時的にテールパイプから発生する場合がありますが、故障ではありません。また、換気の悪い屋内での手動再生は、行わないでください。
- ・ecostop 付車は、DPD 再生中にアイドリングストップしませんが故障ではありません。
- ・新車から一定距離を走行するとDPD 再生中に白煙が発生する場合がありますが、故障ではありません。なお、ご購入直後は白煙が出ないことがあります。
- ・排気ガス浄化機能により、テールパイプからの排気ガスにおいては従来のディーゼル車とは異なります。
- ・長時間の連続アイドリング時に一定時間放置されると、白煙発生防止のため排気ブレーキまたは排気スロットルが作動することがあります。

DPD → 4-155 ページ参照

エンジンオイル → 7-47 ページ参照

点検と整備

DPDの故障を未然に防ぐため、必ず定期的に排気圧力と配管の点検を行ってください。点検結果によってはフィルターや配管の清掃が必要となります。点検、整備が行われない場合、DPDおよびエンジンの故障や燃費悪化の原因となります。また、排気管噴射ノズルも定期的な点検、清掃が必要です。点検、清掃が行われない場合、DPD再生性能悪化の原因となります。点検、整備については最寄りの《マツダ販売店》へお申し付けください。

もし、次のような現象が発生したときは、表に従って点検、処置をします。ご自分で修理できないときや、本表の処置で直らないとき、故障箇所がわからないときは、最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。

必読！  
安全快適な運転  
をするために

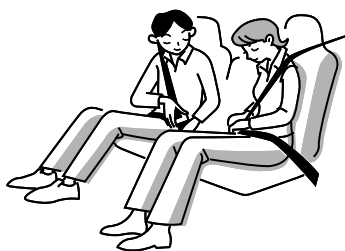
現象	原因	処置	参照ページ
排気煙が白い	暖機運転不足	暖機運転を行う	4-68
	エンジンオイルの入れすぎ	適正なオイル量にする	7-47
	エンジンコントロール系が故障している	◎	—
	燃料系統が故障している	◎	—
	長時間アイドル状態が連続した(約2時間以上)	停車したまま他の交通の障害とならないようアクセルペダルを踏み込み白煙が排出しないことを確認する	—
排気煙が黒い	エンジンコントロール系が故障している	◎	—
	エアクリーナが詰まっている	エレメントを清掃するか交換する	7-66
	燃料系統が故障している	◎	—
	排気系統が詰まっている	◎	—
	DPDが故障している	◎	—



アドバイス

処置欄の◎は修理、調整が必要ですので、最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。

## プリテンショナー付シートベルト &amp; SRS エアバッグシステムについて



プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグシステムは、一定以上の衝撃が加わる前面衝突時に、プリテンショナー付シートベルトと SRS エアバッグを作動させ、運転者や助手席乗員（助手席用 SRS エアバッグ装着車）の身体をシートに確実に拘束しつつ、頭部への衝撃を緩和させる装置です。プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグの衝撃により、命にかかわる重大なケガをしないよう以下のことを必ずお守りください。



## 警告

- ・ 運転をする前に、正しい運転姿勢になるようにシートの位置を調整し、シートベルトを正しく着用してください。必要以上にハンドルに近すぎたり、もたれかかったりしないでください。また、助手席用 SRS エアバッグ付車はインストルメントパネルに手や足を乗せたり、顔や胸を近づけた姿勢で座らないでください。  
エアバッグが作動したときの衝撃により、腕や顔面などにやけどや、重大なケガをするおそれがあります。
- ・ ひざの上にものをかかえるなど乗員と SRS エアバッグの間にものを置いた状態で走行しないでください。SRS エアバッグがふくらんだときに、ものが飛ばされ顔に当たったり、SRS エアバッグの正常な作動がさまたげられ危険です。
- ・ お子様を同乗させるときは、必ず次のことをお守りください。SRS エアバッグがふくらんだときの衝撃により、お子様の生命にかかわる重大な傷害をうけるおそれがあります。
  - お子様を助手席用 SRS エアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりした状態で走行しないでください。助手席用 SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃をうけ危険です。
  - 助手席用 SRS エアバッグが装備されている車に、ベビーシート、チャイルドシートやジュニアシートを後向きに装着しないでください。助手席用 SRS エアバッグがふくらんだときの衝撃により、お子様の生命にかかわる重大な傷害をうけるおそれがあります。

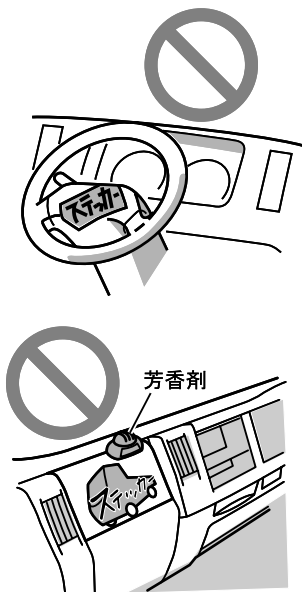
シート → 3-25 ページ参照

シートベルト → 3-33 ページ参照

プリテンショナー付シートベルト &  
SRS エアバッグシステム

→ 4-145 ページ参照




**警告**


- ・不正な改造や用品を取り付けるとプリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが正常に作動しない場合があります。
- ・正規以外のハンドルに交換したり、パッド部にステッカーなどを貼ると作動不良やステッカーが飛ぶおそれがあり危険です。またインストルメントパネル上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリや芳香剤など物を置かないでください。正常に機能しなくなったり、作動時にこれらの物が飛ぶことがあります危険です。
- ・下記の事項を行う場合は特別な処置が必要になる場合がありますので、《マツダ販売店》にご相談ください。プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが不意に作動し、シートベルトが巻き込んだり、SRS エアバッグがふくらみケガをするおそれがあります。またシステムに悪影響を与え作動不良や故障の原因になります。
  - ハンドル、インストルメントパネル、センターコンソール、クラッチペダル、ブレーキペダル周辺の修理・交換する場合。
  - プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグの修理・交換・廃棄、またプリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグ装着車を廃棄する場合。
  - オーディオ機器や用品の取り付け、また架装などを行う場合。
  - 車両前部、およびキャブの板金塗装を行う場合。

## EDR 機能について

この車両は、SRSエアバッグシステムを制御するコンピュータを搭載しています。このコンピュータは、SRSエアバッグシステムが正常に作動しているかどうかを常に診断し、車両が衝突したときや衝突に近い状態のときの車両データを記録・蓄積するEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。

### EDR の記録

EDRは、衝突したときや衝突に近い状態のときに、次の情報を記録します。

- ・ 運転席のシートベルト装着の有無
- ・ エアバッグシステムの作動に関する情報
- ・ エアバッグシステムの故障診断情報
- ・ 運転状態



### 知識

- ・ EDRは、一般的なデータレコーダとは異なり、会話等の音声や映像は記録しません。

### 記録されたデータについて

弊社および弊社が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを弊社の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。

なお、弊社および弊社が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。

- ・ お車の使用者の同意がある場合
- ・ 裁判所命令などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ 統計的な処理を行うなどの使用者や車が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

● キー	3-2
● キーレスエントリー★	3-4
● ドアの開閉	3-7
● 乗降について	3-14
● パワーウィンドー★	3-15
● 手動式ウィンドー★	3-17
● OK ウィンドー★	3-18
● 燃料給油口	3-19
● 荷台★	3-21
● 工具箱★	3-24
● シート	3-25
● チルト&テレスコピックステアリング (上下、前後調整式ハンドル)	3-29
● ミラー	3-30
● シートベルト	3-33

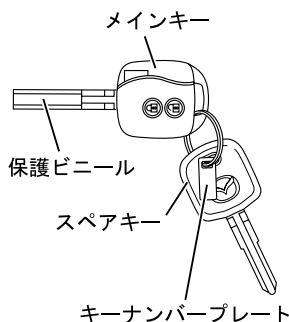
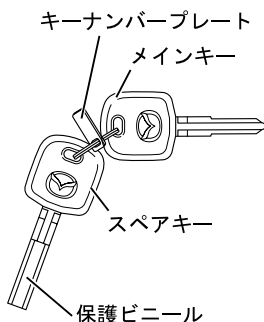
## キ ー

## キーの種類

&lt;イモビライザー機能付キー&gt;

&lt;イモビライザー機能付

キーレスエントリー用リモコンキー&gt;



キーは溝が左右対称になっていますので、裏表を問わず差し込むことができます。お客様以外にキーナンバーがわからないように、キーナンバープレートにキーナンバーが打刻してあります。

## 使用箇所

使用箇所	目 的
スタータースイッチ	エンジン始動・停止
フロントドア	施錠・解錠
燃料給油口	



## アドバイス

- ・キーを使用する際は、汚れやゴミなどをふき取ってからご使用ください。



## 知 識

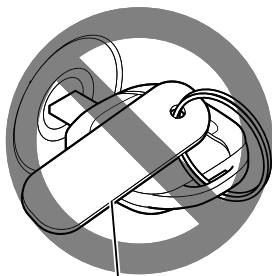
- ・盗難防止のため、キーナンバープレートは車両以外の場所に大切に保管してください。
- ・万一キーを紛失したときは、キーナンバーを《マツダ販売店》へご連絡いただければ、同じものを作ることができます。
- ・車両をゆずられるときは、次に所有されるかたのために、キーナンバープレートを必ずつけておいてください。

## イモビライザー機能

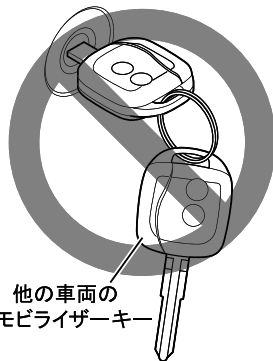
キーにはイモビライザー機能（車両盗難防止装置）が付いています。

イモビライザー機能とは、キーに信号を発信する部品を組み込みあらかじめ登録されたキーでないとエンジンの始動ができないようにした機能です。

次のような場合、車両がキーからの信号を正確に受信できず、エンジンの始動ができないことがあります。金属製のキーホルダーなどが原因でエンジンが始動できない場合は、キーを正常な状態に戻した後、もう一度スタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置にしてから、再度スターターを回してエンジンを始動してください。



金属製のキーホルダーなど



他の車両の  
イモビライザーキー

- ・近くに強い電波を発する設備があるとき。
- ・キーの本体部分が金属に触れていたり、覆われているとき。

 **警告**

- ・スターターを約 10 秒以上連続して回し続けしないでください。バッテリー、スターターの故障の原因や過熱など火災の原因になるおそれがあります。

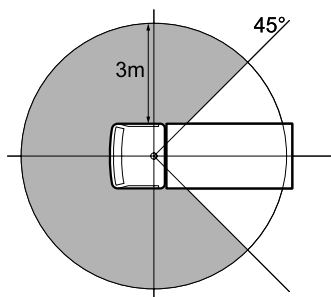
- ・他の車両のイモビライザー機能付のキーが近くにあるとき。

 **アドバイス**

- ・イモビライザー機能付キーを紛失したときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ・イモビライザー機能付キーレスエントリー用リモコンキーの電池交換以外でイモビライザー機能付キーを分解しないでください。
- ・イモビライザー機能付キーをダッシュボードの上など高温（60℃以上）になる場所へ放置しないでください。
- ・イモビライザー機能付キーを磁気を帯びたものに近づけないでください。

## キーレスエントリー★

## リモコンキー作動範囲



リモコン操作によりキーを差し込まずにドアの施錠、解錠ができます。

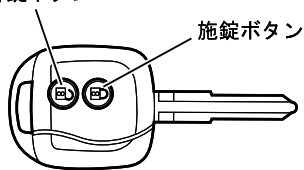
リモコンは、キャブから3m以内で作動します。キーは、キーレスエントリー用のリモコンキー（送信機）とスペアキーがついています。

## 施錠と解錠

## ドアの解錠

リモコンキーの解錠ボタンを1秒以上押し続けてから離します。車両がリモコンキーの信号を受け取ると左右のターンシグナルランプ（方向指示器）が同時に2回点滅します。またルームランプスイッチの位置が“DOOR”のとき、ルームランプが約20秒間点灯します。

リモコンキー（送信機）  
解錠ボタン



## ドアの施錠

リモコンキーの施錠ボタンを1秒以上押し続けてから離します。車両がリモコンキーの信号を受け取ると左右のターンシグナルランプ（方向指示器）が同時に1回点滅します。またルームランプスイッチが“DOOR”位置にあり、ランプが点灯しているときは、ランプが消灯します。



## アドバイス

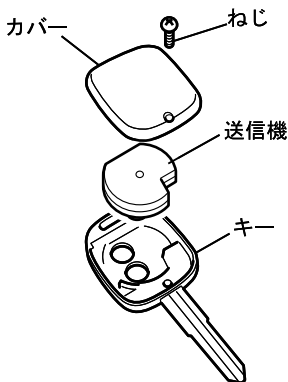
- ・リモコンキーを紛失したときは《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ・リモコンキーのボタン操作で施錠したときは、必ずドアハンドルを引いて、施錠していることを確認してください。
- ・リモコンキーを水にぬらしたり、落としたり、ぶつかけたり、踏んだりすると故障の原因になります。
- ・リモコンキーをダッシュボードの上など高温（60℃以上）になる場所に置かないでください。電池寿命の低下や故障の原因になります。
- ・施錠、解錠の繰り返し動作を連続して10回以上行くと保護回路が作動し、動かなくなることがありますが、少し時間をおくと再動作可能となります。
- ・万一、装置に異常が生じた場合は、キーによる施錠、解錠を行い、《マツダ販売店》で点検を受けてください。



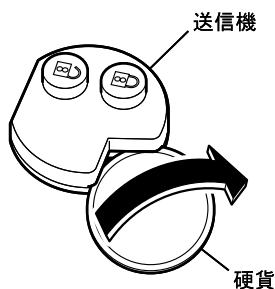
## 知識

- ・解錠ボタン、施錠ボタンは1秒以上確実に押し続けてください。
- ・解錠ボタンを押してドアが解錠しても、約20秒以内にドアを開けない場合は、盗難防止のためオートロック機構が作動して、自動的にドアは施錠されます。
- ・TV塔や発電所、放送局など電波の強い地域や、車両の周囲の状況、電波ノイズなどにより作動範囲が変わったり、作動しない場合があります。
- ・次の場合、キーレスエントリーは作動しません。
  - スタータースイッチが“ON”位置のとき
  - スタータースイッチにキーが差し込まれているとき
  - ドアが開いているとき

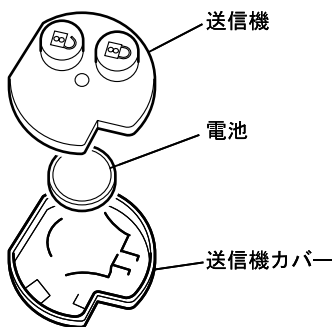
## リモコンキーの電池交換



- ① 精密ドライバーでねじをゆるめて、カバ-を外します。



- ② 送信機本体を取り出します。  
硬貨などで送信機のカバーを外し、電池を取り出します。



- ③ 新しい電池 (CR1616、3V) の⊕のマークを下にして送信機カバーに入れ、送信機を閉じます。

#### アドバイス

- ・送信機カバーを閉じるときに、ゴミや髪の毛等をはさみ込まないでください。防水性能が低下してリモコンが破損する原因になります。

- ④ 送信機をキーにはめ込み、カバーをねじで取り付けます。

#### アドバイス

- ・交換後の電池の処理はお子様のいたずら、環境保護などに配慮されたうえ、地方自治体の条例または規則に従って適切に処置してください。
- ・液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。

#### 知識

- ・電池の寿命は使用条件により異なります。
- ・ボタンを操作しても、作動が不安定になったり、作動しなくなったときは、電池の消耗が考えられます。新しい電池に交換してください。



## ドアの開閉

## ⚠ 注意

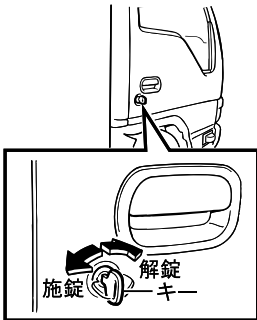
- ・車から離れるときは、必ずパーキングブレーキレバーを確実に引いてエンジンを停止し、ドアを施錠してください。
- ・乗車し、ドアを閉めたときは、確実に閉まっていることを必ず確認してください。半ドアは走行中に開くおそれがあり危険です。
- ・乗降時ドアを開けるときは、必ず周囲、特に後方の安全を確認してから操作を行ってください。いきなり開けると後続車などがぶつかるおそれがあります。
- ・キーは室内に忘れないよう十分注意してください。
- ・キャブチルトするときは必ずドアを閉めてください。

## フロントドアの施錠・解錠

## 車外からキーを使った施錠と解錠

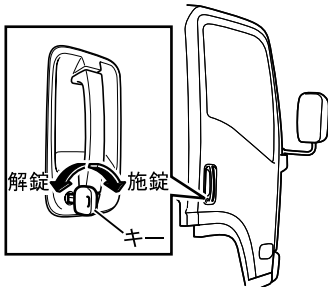
キーを確実に差し込みます。

## 標準キャブ車



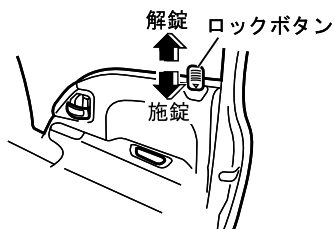
標準キャブ車は、キーを車両前方に回すと“解錠”、後方に回すと“施錠”します。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



ハイキャブ・ワイドキャブ車は、キーを車両後方に回すと“解錠”、前方に回すと“施錠”します。

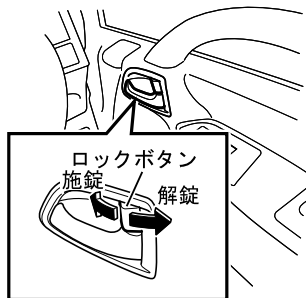
## 標準キャブ車



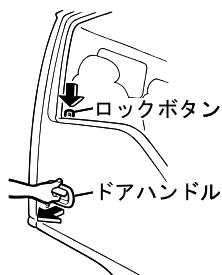
## 車内からの施錠と解錠

ロックボタンを押すと“施錠”し、ロックボタンを引くと“解錠”します。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



## 標準キャブ車



## 車外からキーを使わずに施錠するには

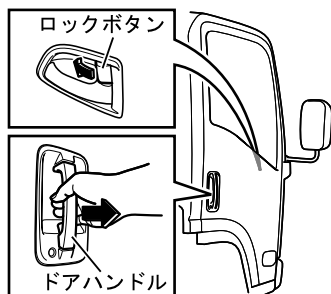
ロックボタンを押し、ドアハンドルを引き上げたままドアを閉めます。



## アドバイス

- ・キーを持っていることを確認してから施錠してください。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車

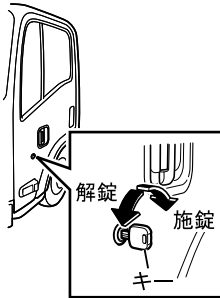


## 助手席スライドドアの施錠・解錠★

## 車外からキーを使った施錠と解錠

キーを確実に差し込みます。

キーを車両前方に回すと“解錠”、後方に回すと“施錠”します。

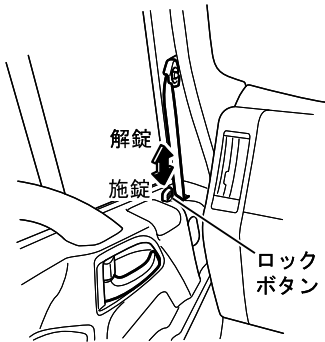


## 知識

- ・車外からキーを使わずに施錠はできません。

## 車内からの施錠と解錠

ロックボタンを押すと“施錠”し、ロックボタンを引くと“解錠”します。

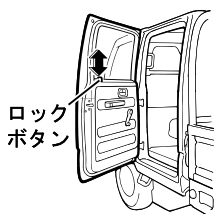


## 知識

- ・助手席スライドドアは、運転席ロックボタンでの操作（施錠・解錠）に連動していません。必ず助手席側のロックボタンで操作してください。
- ・助手席スライドドアは、助手席ドアレバーにあるロックボタンでの操作はできません。必ずインサイドハンドル側のロックボタンで操作してください。

## リヤドアの施錠・解錠（ダブルキャブ車）

## 標準キャブ車



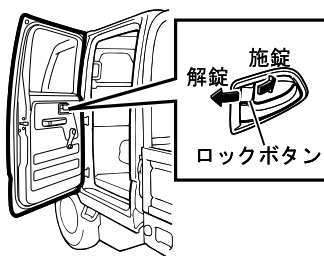
## 車内からの施錠と解錠

ロックボタンを押すと“施錠”し、ロックボタンを引くと“解錠”します。

## 車外からの施錠

ロックボタンを押し、ドアを閉めると“施錠”できます。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



## キー抜き忘れ警告ブザー

スタータースイッチが“ACC”、“LOCK”位置にあるとき、キーを差し込んだまま運転席ドアを開けると警報音“ピーピー”が鳴りキーの抜き忘れを警告します。キーを抜けば警報音は鳴りやみます。

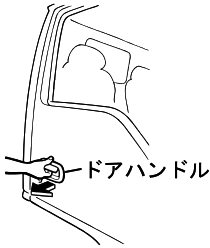
## パワードアロック（集中ドアロック）★

## 操作のしかた

運転席ドアをキーまたはロックボタンで操作することにより、すべてのドアが連動して“施錠”または、“解錠”することができます。

## フロントドアの開閉

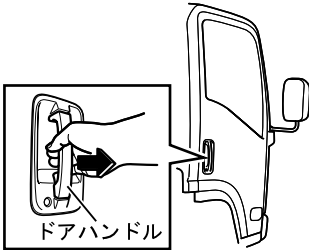
## 標準キャブ車



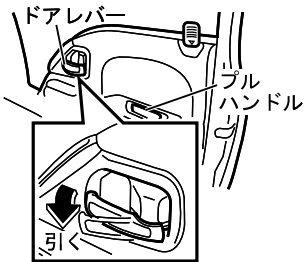
## 車外からのドアの開閉

開けるときは、ドアハンドルを引いてドアを開きます。  
閉めるときは、ドアハンドルを押してドアを閉じます。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



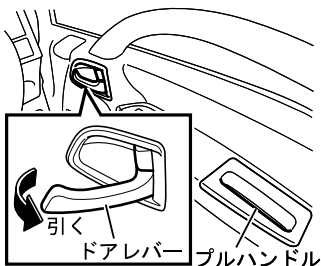
## 標準キャブ車



## 車内からのドアの開閉

開けるときは、ドアレバーを引いてドアを開きます。  
閉めるときは、プルハンドルを引いてドアを閉じます。

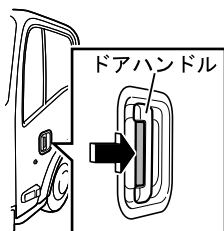
## ハイキャブ・ワイドキャブ車



## アドバイス

- ・車から離れるときは、必ずエンジンを止めて、ドアを施錠してください。法令で義務づけられています。キーを室内に忘れないよう十分注意してください。

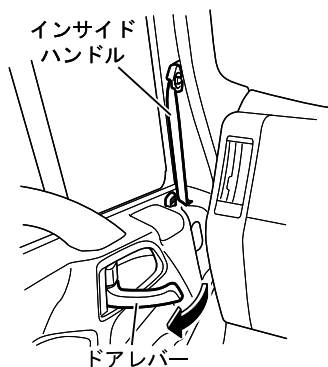
## 助手席スライドドアの開閉★



## 車外からのドアの開閉

開けるときは、ドアハンドルをにぎりながらドアを後方に引きます。

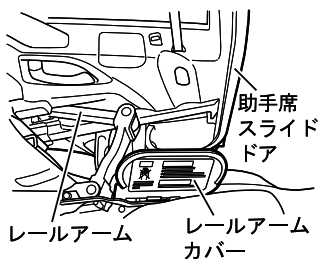
閉めるときは、ドアハンドルを持ってドアを前方に押します。



## 車内からのドアの開閉

開けるときは、ドアレバーを引きインサイドハンドルを後方に引いてドアを開きます。

閉めるときは、インサイドハンドルを前方に押してドアを閉じます。

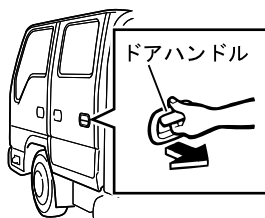


## 注意

- ・ドア開閉機構（レールアーム、レールアームカバーなど）に手をかけないでください。手をはさみケガをするおそれがあります。

## リヤドアの開閉（ダブルキャブ車）

## 標準キャブ車



## 車外からのドアの開閉

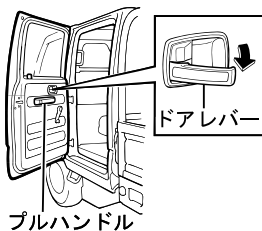
開けるときは、ドアハンドルを引いてドアを開きます。

閉めるときは、ドアハンドルを押してドアを閉じます。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



## 標準キャブ車

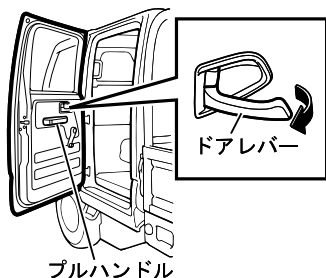


## 車内からのドアの開閉

開けるときは、ドアレバーを引いてドアを開きます。

閉めるときは、プルハンドルを引いてドアを閉じます。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



## 乗降について



周囲の安全を十分確認して、グリップを握り、ステップに足を乗せて乗降します。



## 注意

- ・車に乗降するときは、必ずステップやグリップを使用して常に3箇所以上で身体を保持してください。タイヤやホイールに足をかけての乗降は滑りやすく危険です。  
また、飛び乗ったり飛び降りたりすると、転倒など思わぬケガをするおそれがあります。
- ・油やグリースが付着した靴や手で乗降すると滑ったりすることがあります。  
グリースなど油分をよく落としてください。
- ・雨や雪のときはステップが滑りやすくなりますので乗降する場合は、雪などをよく落として滑らないよう十分注意してください。
- ・風の強いときや坂道では、急にドアが開閉することがありますので十分注意してください。



## アドバイス

- ・グリップ以外の部品をつかんで乗降しないでください。破損や故障の原因になります。



## パワーウィンドー★

スタータースイッチが“ON”位置のときに、スイッチ操作（押す：開ける、引く：閉じる）でウィンドーガラスの開閉を行うことができます。

### ⚠ 警告

- ・ウィンドーガラスを閉めるときは、手や首などをはさみ込まないように注意してください。万一、ウィンドーガラスにはさまれると重大な傷害につながるおそれがあります。特に、お子様には注意してください。

## 運転席側ウィンドースイッチ

### 標準キャブ車

運転席側スイッチ



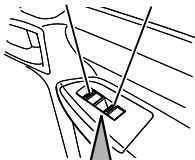
助手席側  
スイッチ

	開	閉
運転席		
助手席		

### ハイキャブ・ワイドキャブ車

運転席側  
スイッチ

助手席側  
スイッチ



	開	閉
運転席		
助手席		

### 運転席ウィンドーガラスを開けるとき

スイッチを軽く押すと、押している間ウィンドーガラスが下降します（マニュアルモード）。強く押すと、指を離しても自動的に全開の位置までウィンドーガラスが下降します（オートモード）。途中で止めたいときには、スイッチを軽く引き上げてください。

### 運転席ウィンドーガラスを閉めるとき

スイッチを軽く引くと、引いている間ウィンドーガラスが上昇します（マニュアルモード）。強く引くと、指を離しても自動的に全閉の位置までウィンドーガラスが上昇します（オートモード）。途中で止めたいときには、スイッチを軽く押します。

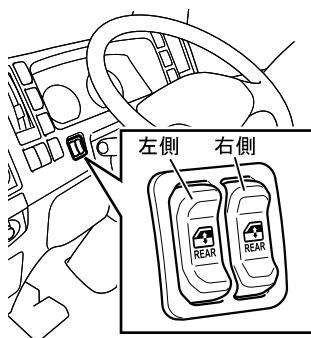
### 助手席ウィンドーガラスを開けるとき

スイッチを押している間ウィンドーガラスが開きます。

### 助手席ウィンドーガラスを閉めるとき

スイッチを引いている間ウィンドーガラスが閉まります。

## ダブルキャブ車

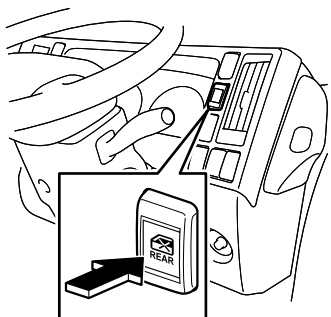
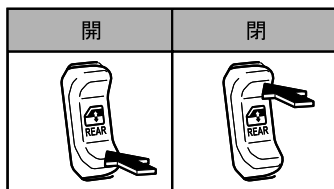


## 後席ウインドーガラスを開けるとき

スイッチの下側を押している間ウインドーガラスが開きます。

## 後席ウインドーガラスを閉めるとき

スイッチの上側を押している間ウインドーガラスが閉まります。

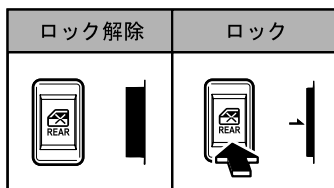


## 後席パワーウインドーをロックするとき

後席パワーウインドーロックスイッチを押すと、後席側ウインドースイッチの開閉操作ができなくなります。もう一度押すと解除されます。

**注意**

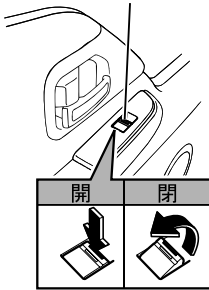
- ・お子様が、同乗するときは後席パワーウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。お子様の誤操作による事故を未然に防ぐことができます。



## 助手席側・後席側ウィンドースイッチ

## 標準キャブ車（助手席側）

助手席側スイッチ



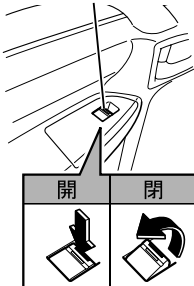
## ⚠ 注意

- ・ウィンドーガラスを開閉するときは、お子様などの身体をはさみ込んだり、巻き込まないように十分注意してください。

スイッチを押している間ウィンドーガラスが下降し、スイッチを引いている間ウィンドーガラスが上昇します。また、途中で止めたいときは、スイッチから指を離してください。

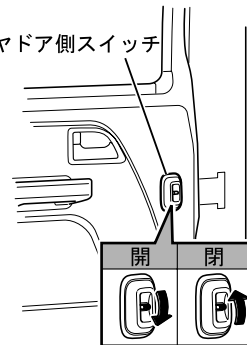
ハイキャブ・ワイドキャブ車  
（助手席側）

助手席側スイッチ



## ダブルキャブ車（後席側）

リヤドア側スイッチ



各部の開閉と調整について

## 手動式ウィンドー★

## ⚠ 注意

- ・ウィンドーガラス開閉時には、お子様などの身体をはさまないように十分注意してください。

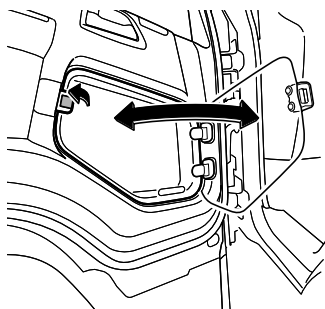
## レギュレーターハンドル



レギュレーターハンドル

レギュレーターハンドルの操作でウインドーガラスの開閉が行えます。

## OK ウィンドー★



OK ウィンドーの内側が曇ったり汚れたとき、レバーを引いて開けて清掃することができます。閉めるときは“カチッ”と音がするまで確実に閉めます。


**注意**

- ・ OK ウィンドーを開けたままで助手席側ウィンドーを開閉しないでください。万一、窓ガラスに手や足などをはさまれるとケガをします。
- ・ OK ウィンドーに視界を妨げるようなフィルムや紙を貼ったり、ウィンドー内や付近に物を置かないようにしてください。安全確認ができなくなり危険です。
- ・ OK ウィンドーに手を掛けて乗降しないでください。OK ウィンドーが破損した場合ケガをするおそれがあります。

**アドバイス**

- ・ OK ウィンドーを開けたままドアの開閉をしないでください。破損するおそれがあります。

**知識**

- ・ 構造上 OK ウィンドー内に水が入る場合があります。

## 燃料給油口

 警告

- ・ エンジン回転中の燃料給油は火災の原因になるおそれがありますので、必ずスタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置にし、エンジンを停止させて行ってください。
- ・ 燃料給油中は火気厳禁です。火災の原因となるタバコの火などを近づけないでください。
- ・ 給油後、フューエルキャップがしっかりと閉められていることを確認してください。

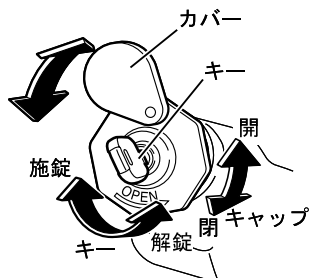
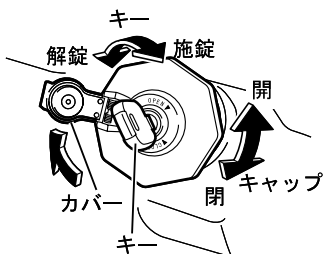
 注意

- ・ 超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の燃料を使用するとエンジンや排気ガス浄化装置（DPD）に悪影響をおよぼし、故障の原因となるおそれがあります。万一誤った燃料を入れたときは、完全に抜き取ってください。誤った燃料を入れたままエンジンを始動すると火災やエンジン損傷の原因になり危険です。
- ・ DPD 装着車に超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の軽油を使用した場合、道路運送車両法の保安基準に適合しなくなるおそれがあります。
- ・ フューエルキャップはゆっくりと開けてください。急に開けると燃料が噴き出るおそれがあります。

 アドバイス

- ・ 燃料は必ず超低硫黄軽油または低硫黄軽油をご使用ください。  
粗悪な燃料、水抜き剤、その他の燃料添加剤、ガソリン、灯油、アルコール系燃料を補給したり混合して使用すると燃料フィルターおよびインジェクター内の燃料潤滑部分の摺動不良になるほか、エンジン各部に悪影響を与え、故障の原因になるおそれがあります。

セルフ式ガソリンスタンドを  
利用するときは → 2-4 ページ参照



### フューエルキャップの開閉

- ① フューエルキャップを開ける前に身体の静電気を除去します。
- ② カバーを開け、キーを確実に差し込んで回し解錠します。
- ③ フューエルキャップをゆっくり回して開けます。
- ④ 燃料を補給します。
- ⑤ フューエルキャップを回し確実に燃料タンクに取り付けてください。
- ⑥ キーを回し、フューエルキャップを施錠します。
- ⑦ キーを抜いてカバーをし、フューエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。



### 警告

- ・フューエルキャップが確実に閉まっていないと走行中に燃料が漏れ火災になるおそれがあります。

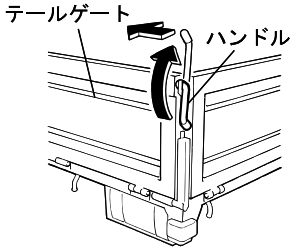


### アドバイス

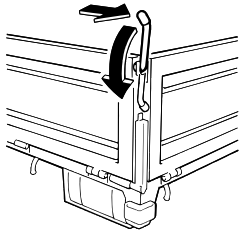
- ・フューエルキャップを開閉するときは、必ずフューエルキャップ本体を持って回してください。キーを持ってフューエルキャップを回すとキーを破損するおそれがあります。
- ・キーを抜いた後、キーに付いている汚れやゴミなどをふき取ってください。

## 荷台 ★

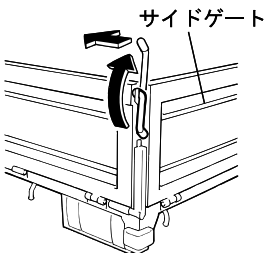
## 木製平荷台



後部あおり（テールゲート）の開けかた  
左右のハンドルを上回してから内側へ押しと  
ロックが解除され、あおりは開きます。

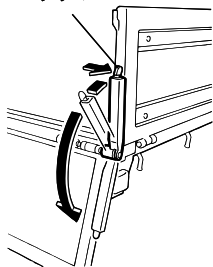


後部あおり（テールゲート）の閉じかた  
あおりを閉じ、ハンドルを外側に引き下へまわし  
てロックします。

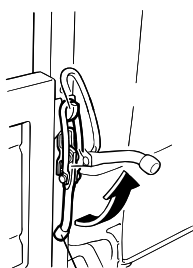


左右あおり（サイドゲート）の開けかた  
① 後部あおりを開きます。

パーチカルロックレバー



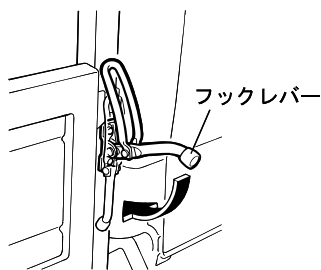
- ② パーチカルロックレバーを外側へ押してパーチカルロックを解除し、下に倒します。



フックレバー

- ③ 左右あおりにあるキャブ側のフックレバーのロックを解除します。

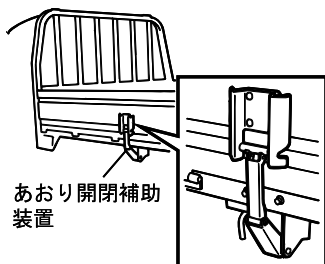
左右あおり（サイドゲート）の閉じかた開くときと逆の手順で行います。



フックレバー

### あおり開閉補助装置

左右あおりの開閉操作力を軽減させる装置です。



あおり開閉補助装置

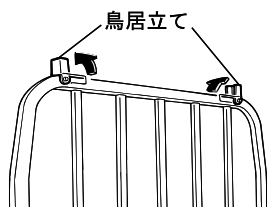


#### 警告

- あおり開閉補助装置はあおりを一時的に固定させるための装置ではありません。途中位置で停止したあおりに手をつくことは危険ですのでやめてください。



## 鳥居立て



鳥居の上に荷物を固定するとき荷物の横ズレを起こさないために使用します。

 **注意**

- ・鳥居に荷物を固定するとき必要以上の力をかけないでください。

鳥居立てを引き起こしてください。

## 水平チェーン

長尺荷物を後ろに突き出して走行する場合に使用します。

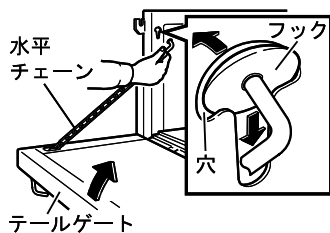
 **注意**

- ・後部あおりを水平にしての荷物の積み降ろしはしないでください。
- ・積荷は移動の無いように確実に固定してください。
- ・後部あおりに荷物を載せて走行しないでください。
- ・車両全長の1割を超えて突き出して輸送する場合には、道路交通法に基づき、必要な手続きと表示を行ってください。
- ・後部あおりを閉めるときは、水平チェーンをはさみ込まないよう注意してください。
- ・水平チェーンを使用するときは必ず両側のチェーンを確実に取り付けて使用してください。

各部の開閉と調整について

## 木製平荷台

水平チェーン先端のフックを左右あおりの穴にかけます。



## 工具箱★

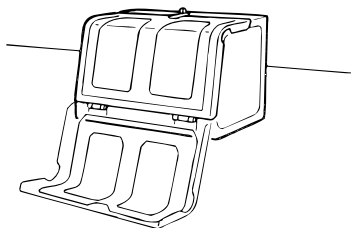


## 注意

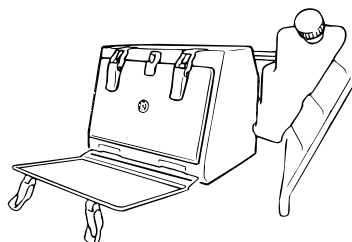
- ・ 走行中、ふたが開かないように確実に閉めてください。

車両外側のシャシ中央または後方付近にあります。工具などを入れて使用してください。

特装車以外



特装車



## シート

ハンドルが楽に操作できること  
背もたれから  
肩を離さないこと



シートベルトが正しく  
装着できること

ペダルが十分に踏み込めること

シートに深く腰掛けます。背もたれから背を離さずにペダルを十分に踏み込むことができ、ハンドルを楽に操作できるようゆとりある位置に調整します。また、調整後はシートが確実に固定されていることを確認します。

正しい運転姿勢に合わせたシート調整は安全運転の基本です。



## 警告

- ・シート調整は、必ず走行前に行ってください。走行中の調整は、シートが前後に動き不安定な状態になります。特に運転者は、正しい姿勢をとることができず思わぬ事故を招くおそれがあります。
- ・シートを調整しているときは、シートの下や動いている部分に手を近づけないでください。指や手がはさまり思わぬケガをするおそれがあります。
- ・お子様を乗せるときのシート調整は、必ず大人が行ってください。お子様が操作すると思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- ・調整後、シートをゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと、運転中にシートが動いて思わぬ事故を招くおそれがあります。また、シートおよびシートベルトが本来の機能を発揮することができなくなります。
- ・背もたれを起こし、シートに深く腰掛けた状態でシートベルトを正しく装着してください。シートを大きくリクライニングさせた状態で運転すると、急ブレーキをかけたときや衝突したときに、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ・背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になるだけでなく、万一のとき、シートおよびシートベルトが本来の機能を発揮することができなくなります。
- ・シートの下には物を置かないでください。物が挟まってシートが確実に固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・シートレールに物がはさまっていないことを確認してから調整を行ってください。シートが確実に固定されないおそれがあります。また、手や足をはさむとケガをするおそれがあります。
- ・シートを調整するときは、シートが同乗者や荷物に当たらないよう注意してシート調整を行ってください。思わぬケガや、荷物の損傷につながるおそれがあります。

## ドライバーシート

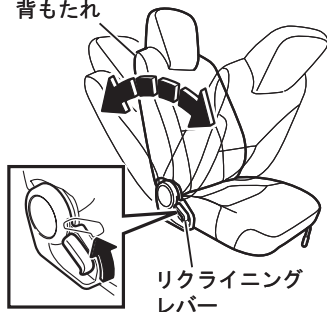


前後位置調節レバー

## シートスライド（前後調整）

レバーを起こし、シートを前後させます。位置が決まったらレバーから手を離してください。調整後、シートを前後にゆさぶり固定されていることを確認してください。

背もたれ

リクライニング  
レバー

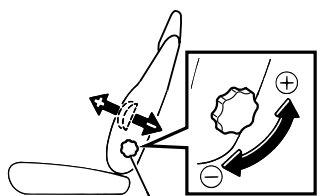
## リクライニング（背もたれの角度調整）

倒すときは、背中を軽く押しあてながらリクライニングレバーを引き上げ背もたれを倒します。起こすときは、背中を背もたれから少し浮かしてレバーを引き上げます。調整後は、背もたれが確実に固定されたことを確認してください。

## ランバーサポートの調整★

運転席左側にあるダイヤルで、背骨の形に合わせるように背もたれ腰部のカーブ（湾曲）形状を調整できます。

ダイヤルを前方へ回すとカーブは“⊕”側にふくらみ、また、ダイヤルを後方へ回すとカーブは“⊖”側にゆるくなります。



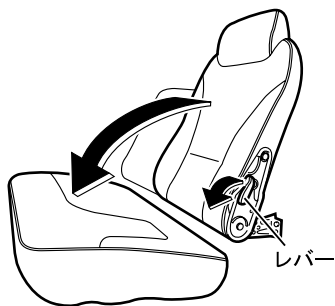
ダイヤル

## パッセンジャーシート / センターシート★

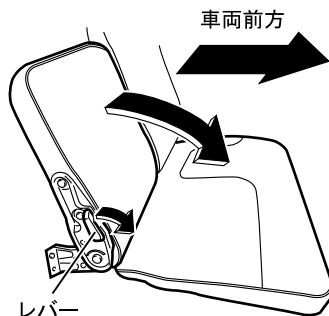
背もたれを手前に倒すことができます。

背もたれ横にあるレバーを倒すとシートバックを倒すことができます。通常は起こした状態にしてください。

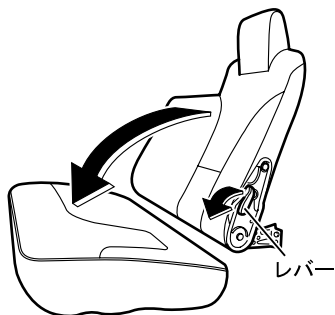
パッセンジャーシート (分割式)



センターシート



パッセンジャーシート (一体式)



各部の開閉と調整について



## 注意

- ・シートの上に荷物を乗せないでください。ブレーキをかけたときに荷物が落下し、各ペダルの操作ができなくなるおそれがあります。

## リヤシート★

## 知識

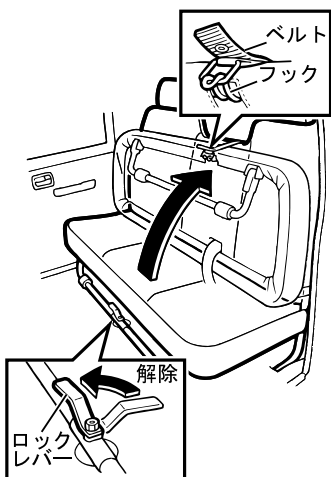
- ・ヘッドレストに調整機能はありません。
- ・ヘッドレストを外して走行しないでください。

車載工具の取り出し、収納をする際は、リヤシートの折りたたみ(消防車以外)、または取り外し(消防車)を行います。

## リヤシートの折りたたみかた(消防車を除く)

## 注意

- ・シートクッションを元の位置に戻したときは、シートの足を確実にロックしてください。ロックが確実にされていないと走行中、座席が不安定な状態になり思わぬ事故の原因になります。
- ・シートクッションを折りたたんだままで走行しないでください。座席が不安定な状態になり思わぬ事故の原因になります。

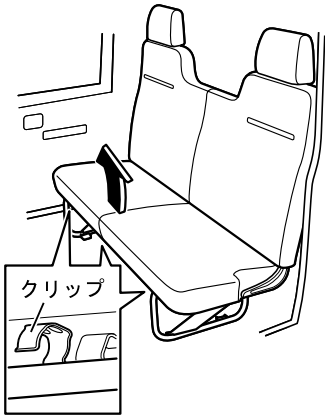


- ① シートの足元センターにあるロックレバーを左へ回して解除します。
- ② シートクッションをを起こし、シートバック後方から出ているベルトをクッション裏側のフックに掛けシートクッションを固定します。
- ③ 戻すときは、シートを起こしたときと逆の手順で行います。

## リヤシートの取り外しかた（消防車）

## ⚠ 注意

- ・シートクッションを取り付けたときは、シートクッション下側のクリップ(3箇所)が確実に固定されていることを確認してください。確実に固定されていないと走行中、座席が不安定な状態になり思わぬ事故の原因になります。



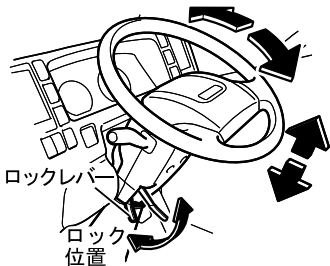
- ① シートクッションの手前側を引き上げ、シートクッションを外します。
- ② 取り付けは、取り外したときと逆の手順で行います。

## チルト&amp;テレスコピックステアリング（上下、前後調整式ハンドル）

ハンドルの上下、前後位置を調整することができます。

## ⚠ 警告

- ・調整後は、ハンドルを上下に動かして確実に固定されていることを確認してから走行してください。
- ・ハンドルの位置調整は、運転前に行ってください。運転中のハンドルの位置調整は、ハンドルが上下にガタつき正確な操作ができず大変危険です。



## 調整のしかた

- ① ロックレバーを手前に引き、ロックを解除します。
- ② シート（座席）に正しく腰かけ、ハンドルを上下および前後に動かして最も運転しやすい位置に調整します。
- ③ 位置を決めロックレバーをロック方向に押し下げて確実にロックします。

## ミラー

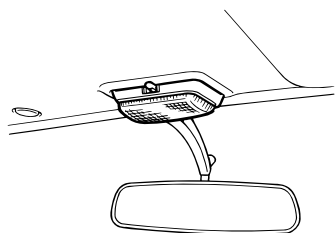
正しい運転姿勢を取り、後方や側面および直前、直左の状況が十分に確認できるように各ミラー類が調整されているか点検・調整をします。また各ミラー類が汚れていないかも点検します。

## ルームミラー★

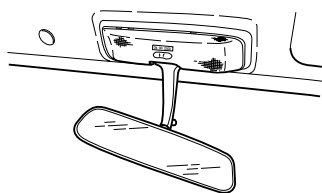
## 調整

ミラー本体を動かし、後方が十分に確認できる位置に調整してください。

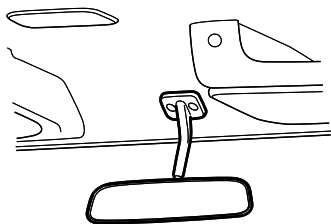
## 標準キャブ車



## SE-Custom仕様車



## ハイキャブ・ワイドキャブ車



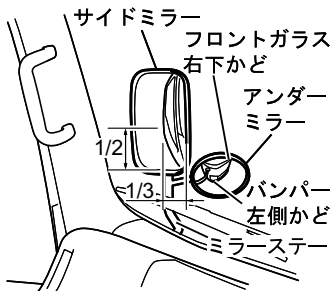
## 注意

- ・ミラーの調整は停車状態で行い、運転中は調整しないでください。



## サイドミラー / アンダーミラー

正しい運転姿勢がとれるようにシートを調整し、車両の後方や側面および直前、直左の状況が十分に確認できるようミラー本体を調整します。



## サイドミラー

左右方向を鏡の約 1/3 に車体側面が映るようにし、上下方向は左ドアの窓の後部下側のかどが鏡の 1/2 の高さに映るようにします。

## アンダーミラー

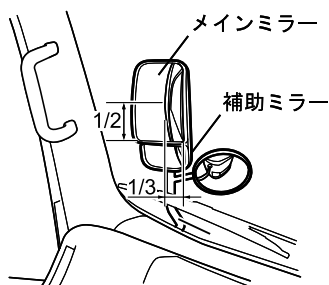
バンパー左側かどが中央部に映り、上縁にフロントガラス右下かどが映るようにします。



## 注意

- ・ミラーの位置調整は必ず走行する前に行ってください。
- ・ミラーで後方を確認するときには、前方不注意にならないよう十分に注意してください。
- ・後続車との距離に対する感覚がなれるまでは、十分に注意してください。
- ・狭い道でのすれちがいや、車庫入れ時、あるいは歩行者などに対して十分気を配りながら運転してください。
- ・ミラーを倒したまま、走行しないでください。

## ワイドビューミラー★



ワイドビューミラーの調整はメインミラーで行います。メインミラーの左右方向を鏡の約1/3に車体側面が映るようにし、上下方向は左ドアの窓の後部下側のかどが鏡の1/2の高さに映るようにします。


**注意**

- ・ミラーの位置調整は必ず走行する前に行ってください。
- ・ミラーで後方を確認するときには、前方不注意にならないよう十分に注意してください。
- ・後続車との距離に対する感覚がなれるまでは、十分に注意してください。
- ・狭い道でのすれちがいや、車庫入れ時、あるいは歩行者などに対して十分気を配りながら運転してください。
- ・ミラーを倒したまま、走行しないでください。


**知識**

- ・ワイドビューミラーは、助手席側の視界を拡大したサイドミラーです。メインミラー上側では、よりななめ上側の位置まで、補助ミラーでは助手席下方および車両側方を広範囲に確認できます。
- ・通常のサイドミラーとは物の映り方が異なります。メインミラー上側および補助ミラーでは、物が実際よりも遠くあるように映り、メインミラー下側では物が大きく映ります。
- ・同じ物がメインミラーと補助ミラーの両方に同時に映ることがあります。

## シートベルト



シートベルトは正しく装着しないと、効果が半減するだけでなく危険な場合があります。

走行前に運転者は必ず装着し、同乗者にも必ず装着させてください。

シートベルトの使用方法および注意事項を十分に理解し、正しい取り扱いかたを身につけてください。

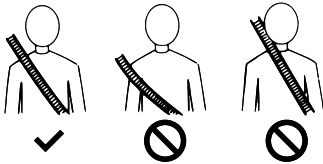
 警告

- ・シートベルトは必ず走行前に装着してください。
- ・シートベルトは上体を起こし、シートに深く腰掛けて装着しないと正常に機能しません。
- ・走行中、シートを大きくリクライニングさせた状態でシートベルトを装着すると万一のとき、非常に危険です。背もたれを起こし、シートに深く腰掛けた状態でシートベルトを正しく装着してください。
- ・“カチッ”と音がするまでタンクをバックルに確実に差し込みます。正しく差し込まれていないと万一のときケガをするおそれがあります。
- ・シートベルトは顔、あご、首にあたらないように装着してください。
- ・ベルトの装着は腹部をさけ、腰骨のできるだけ低い位置にかかるように装着してください。腹部に着用すると万一のとき強い圧力を受けて腹部にケガをすることがあります。
- ・シートベルトが首やあごにあたる場合や、腰骨にしっかりとかからない小さいお子様の場合は、万一のとき危険ですからシートベルトは装着せず市販のベビーシートやチャイルドシート、ジュニアシートを使用してください。詳しくは《マツダ販売店》にご相談ください。
- ・ベビーシートやチャイルドシート、ジュニアシートはお子様の体格に合ったものを使用してください。取り付けはベビーシートやチャイルドシート、ジュニアシートの取扱説明書に従って確実に取り付けてください。
- ・シートベルトはねじれた状態で使用しないでください。万一事故が起きたとき衝撃が分散せず、本来の働きをしないおそれがあります。
- ・妊娠中の女性や疾患（胸部、腹部）のあるかたは、医師に注意事項を確認したうえで、使用してください。
- ・シートベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使用しないでください。万一のときシートベルトが正常に作動しないおそれがあります。
- ・シートベルトにほつれ、すり切れができたり、バックル部などが正常に作動しないときはベルトを《マツダ販売店》で交換してください。
- ・シートベルトを装着した状態で万一、事故などにあいシートベルトに衝撃を受けたときは、シートベルトの外観上に異常がなくてもベルトの特性が失われ弱くなっていることがありますので《マツダ販売店》で点検・交換をしてください。
- ・バックルやベルトの巻き取り装置部の中に異物などが入らないように注意してください。
- ・シートベルトの装着は法律により義務づけられています。また運転者は同乗者にもシートベルトを装着させる義務があります。ただし、疾病のためや妊婦などシートベルトを装着することが適当でないときがありますので医師にご相談ください。緊急自動車、その他特例で認められている車両は装着義務が免除されますが、できるかぎりシートベルトを装着することをお奨めします。

- シート → 3-25 ページ参照  
 シートベルト未装着警告灯 → 4-39 ページ参照  
 シートベルトの手入れ → 7-135 ページ参照

### 3 点式シートベルト

センターシートを除き装備されています。身体の動きに合わせて伸縮しますが、強い衝撃で身体が前に倒れそうなどときにはシートベルトが自動的にロックされ、身体を拘束します。運転席はショルダーアンカーを使って正しい位置に調整してください。



#### 警告

- ・ 肩部ベルトは首や顔に触れないように、また、肩に十分かかるようにしてください。衝突や、急ブレーキをかけたとき、ケガをするおそれがあります。

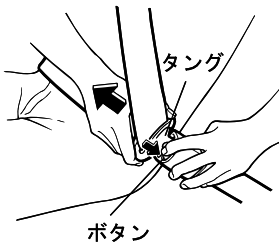
各部の開閉と調整について

#### 装着のしかた

- ① 正しい姿勢でシートに座ります。
- ② タングを持って引き出し、シートベルトにねじれが無いことを確かめタングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。
- ③ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置に密着するように装着してください。



腰骨のできるだけ低い位置に装着



#### 外しかた

バックルのボタンを押すと外れます。ベルトは自動的に巻き取られますのでタングを持ってゆっくり戻すようにします。



## アドバイス

- ・シートベルトは自動的に巻き取られます。巻き込む勢いでボデーやウインドーガラスなどを傷つけないようタングを手で持ってゆっくり戻すようにしてください。
- ・シートベルトをドアやシートレールにはさまないように注意してピンと張った状態で収納してください。
- ・助手席シートベルトが格納された後（または未使用時）、ストッパーの位置はベルトが完全に張っている状態で保持していることを確認してください。



## 注意

- ・ハンドル周辺、インパネ周辺、センターコンソール周辺、ブレーキ・クラッチペダル周辺、運転席シートベルトの修理や用品・オーディオ機器の取り付けはプリテンショナー付シートベルトや SRS エアバッグシステムに悪影響を与え不意にシートベルトが巻き込んだり SRS エアバッグがふくらみケガをすおそれがあります。必ず最寄りの《マツダ販売店》で行ってください。



## 知識

- ・運転席シートと助手席シート（助手席 SRS エアバッグ装着車）にはプリテンショナー機能が付いています。
- ・3点式シートベルトには ELR 機能がついています。  
運転席用シートベルトと助手席シートベルト（助手席 SRS エアバッグ装着車）には併せてロードリミッター機能も付いています。

## 【ELR 機能】

- ・通常は身体の動きに合わせて自由に伸縮しますが衝突や急ブレーキで身体が前に倒れるようなときはベルトがロックされ身体を拘束します。
- ・ベルトを勢い良く引き出そうとすると ELR により、ベルトが固定されます。このようなときは一旦ベルトを戻し再度ゆっくり引き出してください。

## 【ロードリミッター機能】

- ・ベルトにかかる荷重を一定に保ちながらシートベルトが伸びだすことで乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。

プリテンショナー付シートベルト &  
SRS エアバッグシステム

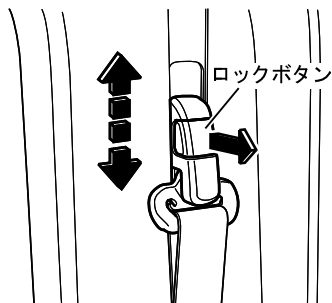
→ 4-145 ページ参照

## ショルダーアンカー（フロントシートベルト）

## 調整のしかた

座高にあわせて、運転席側のショルダーアンカーの高さを4段階に調整できます。

ロックボタンを手前に引いたままショルダーアンカーを上下に動かします。高さが決まったらロックボタンから手を離し固定します。



## 警告

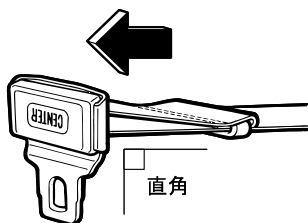
- ・危険ですから、走行中は調整しないでください。
- ・シートベルトは正しく装着されていないと、効果が低下してしまうおそれがあります。ショルダーアンカーの位置調整は、肩に十分かかるようにまた、肩にあるベルトが首や顔に触れないようにできるだけ高い位置に調整してください。
- ・調整後は、ショルダーアンカーが確実に固定されていることを確認してください。

各部の開閉と調整について

## 2点式シートベルト（センターシート）

## 装着のしかた

- ① 正しい姿勢でシートに座ります。
- ② タング側のシートベルトをあらかじめ少し長めにのばしておきます。（タングとシートベルトを直角に行うと容易です。）

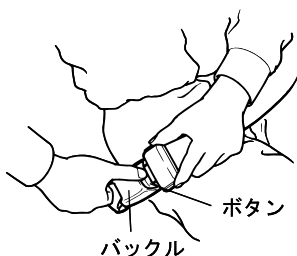




- ③ シートベルトにねじれの無いことを確かめてタングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



- ④ シートベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにし、ベルトの折り返し部（上側）を引っばり長さを調整し、腰部に密着させます。



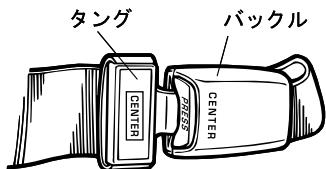
### 外しかた

バックルのボタンを押すと、外れます。

### 知識

#### 【センターシートの着用について】

- ・窓側用（ELR 3点式）と、センターシート用（長さ調整式 2点式）との相互着用はできない構造となっています。
- また、誤装着を防止するため、センターシート用シートベルトのタングおよびバックルには“CENTER”のマークをつけて区別してあります。





● エンジンの始動方法	4-2	● ワイパー・ウォッシャースイッチ	4-74
● エンジンの停止方法	4-5	● ホーンボタン	4-75
● メーターの見かた (メーター配置)	4-6	● ECONO モードスイッチ★	4-76
● スピードメーター (速度計)	4-7	● 電動格納ミラースイッチ★	4-77
● アナログタコグラフ★	4-8	● ミラーヒータースイッチ★	4-77
● タコメーター (エンジン回転計)	4-9	● バックブザー OFF スwitch★	4-78
● 水温計 (テンプレーター)	4-10	● 左折&バック音声警報 ON/OFF スwitch★	4-78
● フェUELメーター (燃料計)	4-11	● ペダル類	4-79
● 油温計★	4-12	● パーキングブレーキレバー	4-80
● アワーメーター★	4-12	● シフトレバー	4-82
● 警告灯 / 表示灯配置	4-13	● Smoother-Ex 車★	4-86
● マルチディスプレイ★	4-15	● HSA (坂道発進補助装置) ★	4-106
● マルチインジケーター★	4-30	● ecostop (エコストップ) ★	4-113
● 警告灯 / 表示灯	4-39	● ABS ★	4-121
● 警報音★	4-64	● 制動力アシスト機能★	4-124
● 音声警報★	4-65	● EBD ★	4-124
● スタータースイッチ	4-66	● ASR ★	4-125
● アイドリングコントロールノブ★	4-67	● 4WD 車★	4-128
● 暖機スイッチ	4-68	● PTO ★	4-131
● コンビネーションスイッチ	4-69	● プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグシステム	4-145
● ヘッドランプレベリングスイッチ★	4-71	● DPD	4-155
● フォグランプスイッチ★	4-72		
● ハザードスイッチ	4-72		
● 排気ブレーキスイッチ★	4-73		

## エンジンの始動方法

ワイパーやライティングおよびエアコンなどの各スイッチが“OFF”になっていることを確認します。

スタータースイッチを“ON”位置にして各警告灯、表示灯の点灯、および燃料の量を確認してください。



### アドバイス

- ・キーに汚れやゴミなどが付いたまま使用すると、スタータースイッチが破損するおそれがあります。汚れやゴミなどをふき取ってから、キーを差し込んでください。

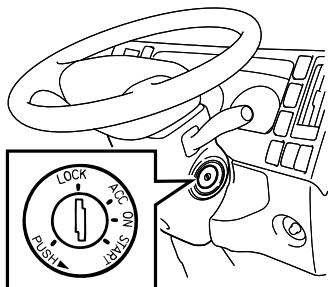
## エンジンの始動



### 警告

- ・スターターを約 10 秒以上連続して回し続けしないでください。バッテリー、スターターの故障の原因や過熱など火災の原因になるおそれがあります。

スタータースイッチ → 4-66 ページ参照

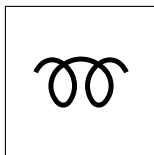


**注意**

- ・マニュアルトランスミッション車はエンジンを始動する際、運転席に座り、パーキングブレーキレバーが確実に引かれていることを確認してください。また、クラッチペダルを踏み込みながらシフトレバーが“N”位置にあることも確認し、エンジンを始動してください。
- ・Smoother-Ex 車はエンジンを始動する際、運転席に座り、パーキングブレーキレバーが確実に引かれていてシフトレバーが“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にあり、シフトインジケーターに“P”（Pレンジ無車は“N”）が表示されていることを確認しブレーキペダルをしっかりと踏んでエンジンを始動してください。また、エンジン始動時には下記の点に注意してください。
  - シフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）から“D”、“R”位置に操作するときは、必ずエンジンが始動していることを確認してください。エンジンの始動を確認せずにシフトレバーを操作すると、スターターモーターがON/OFFし、リングギヤなどスターター関連部品を破損するおそれがあります。
- ・エンジンの始動は必ず運転席に座って行ってください。窓越し、またはドアを開けて運転席に座っていない状態ではシフトレバーの“N”位置を確認できないため、マニュアルトランスミッション車では、万一シフトレバーが“N”位置以外でエンジンを始動すると、車が動くので注意してください。
- ・エンジンが始動せず、再度エンジンの始動を行う場合は、2秒以上間隔をあけてからエンジンの始動を行ってください。

取扱い  
運転装置の

**グロー表示灯**



- ① マニュアルトランスミッション車では、シフトレバーを“N”位置にし、クラッチペダルをいっばいに踏み込みます。  
Smoother-Ex 車では、シフトレバーが“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にあることを確認し、ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。
- ② スタータースイッチを“ON”位置にするとグロー（予熱）表示灯が点灯し、約0.5秒（エンジンが暖まっているとき）から約4秒（冷えているとき）後に消灯します。
- ③ グロー表示灯が消灯したことを確認し、スタータースイッチを“START”位置まで回し、始動します。  
また、エンジン回転が不安定なときは、暖機スイッチに関係なしに、アイドルコントロールノブを回して安定するように調整し、暖機運転をします。暖機運転後は、アイドルコントロールノブを左にいっばいに回しアイドルリング状態にします。



## アドバイス

- ・寒冷時でエンジンが冷えているときは、排気煙（白煙）が多くなる場合があります。
- ・暖機スイッチを“ON”にすることで、暖機の促進と排気煙の低減を図ることができます。
- ・スタータースイッチを“ON”位置にしたときや、アイドリング時にブレーキペダルを数回踏んだときに、一時的にバキュームが不足してブザーが鳴る場合があります。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照

バキューム警告灯 → 4-41 ページ参照



## 知識

## 【グロー（予熱）とは】

- ・ディーゼルエンジンは圧縮着火方式のため、冷間時では十分な着火温度が得られず、始動が困難になる場合があります。この場合、燃焼室内の圧縮空気を暖め、エンジンの始動を容易にすることをグロー（予熱）と言います。エンジンを始動するときはグロー（予熱）表示灯が消灯してから行ってください。

## エンジンの停止方法



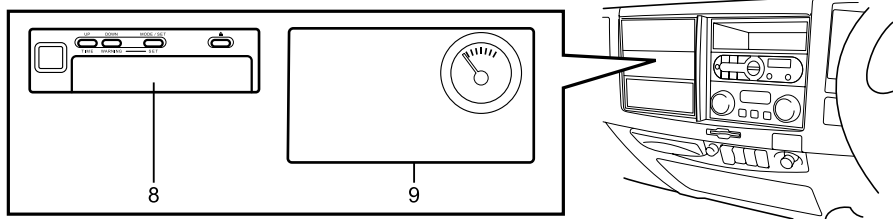
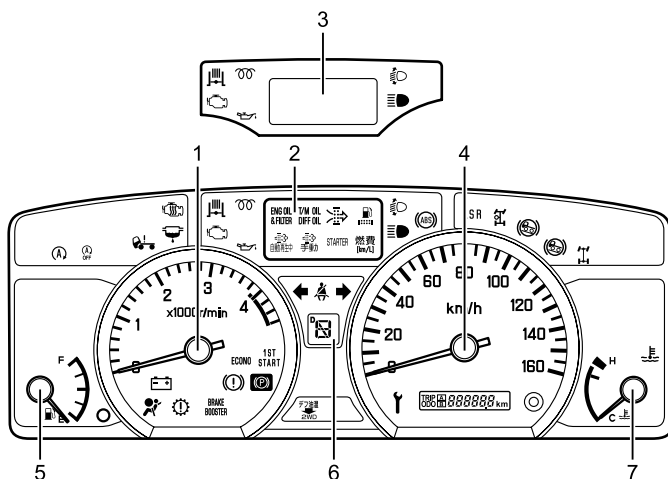
パーキングブレーキを確実に効かせます。  
アクセルペダルから足を離してスタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置にします。



### アドバイス

- ・ 運転後、すぐにエンジンを停止すると焼き付きなど故障の原因になることがあります。パーキングブレーキを確実に効かせて以下の操作、確認を行い3分間程度アイドリング回転させてエンジンの温度を下げてから停止させてください。
  - マニュアルトランスミッション車は、シフトレバーを“N”位置に操作してギヤをニュートラルにしてください。
  - Smoother-Ex 車は、シフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置に操作してシフトインジケータの“P”（Pレンジ無車は“N”）表示を確認してください。
- ・ バッテリー上がりの原因となりますのでエンジン停止後は必ずスタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置にしてください。長時間放置する場合は、キーを抜いてください。

## メーターの見かた (メーター配置)



No.	名称	参照 ページ
1	タコメーター (エンジン回転計)	4-9
2	マルチインジケーター★	4-30
3	マルチディスプレイ★	4-15
4	スピードメーター (速度計)	4-7
5	フューエルメーター (燃料計)	4-11

No.	名称	参照 ページ
6	シフトインジケーター★	4-83
7	水温計 (テンペレーター)	4-10
8	アナログタコグラフ★	4-8
9	油温計★	4-12

## スピードメーター（速度計）

### マルチディスプレイ付車

スピードメーター（速度計）



3モードスイッチ  
オドメーター/トリップメーター  
セレクト/リセットノブ

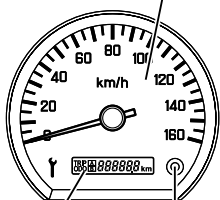
走行速度を km/h で示します。スタータースイッチが“ON”位置のとき、“ODO”、“TRIP A”、“TRIP B”が液晶表示部に表示されマルチディスプレイ付車はセレクト/リセットノブ、マルチインジケータ付車は3モードスイッチを軽く押しすごとに表示が切り替わります。

### オドメーター（積算距離計）

走行した総距離を km の単位で示します。999999km を超えると、B が表示されます。

### マルチインジケータ付車

スピードメーター（速度計）



3モードスイッチ  
オドメーター/トリップメーター

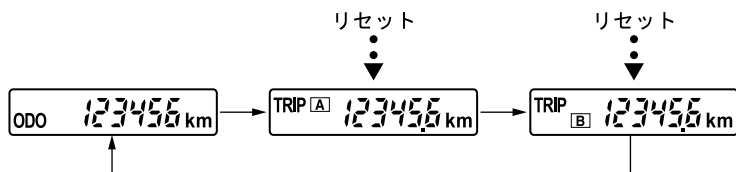
### トリップメーター（区間距離計）

ある区間の距離や、ある一定期間内の走行距離を知りたいときに使用します。

小数点の左側が km、小数点の右側が 100m 単位です。“TRIP A”と“TRIP B”で2種類の区間距離を測定できます。目的に応じて切り替えてください。

リセットするときは、マルチディスプレイ付車はセレクト/リセットノブ、マルチインジケータ付車は3モードスイッチでリセットしたいトリップメーターを選び表示させ、1秒以上押し続けてください。

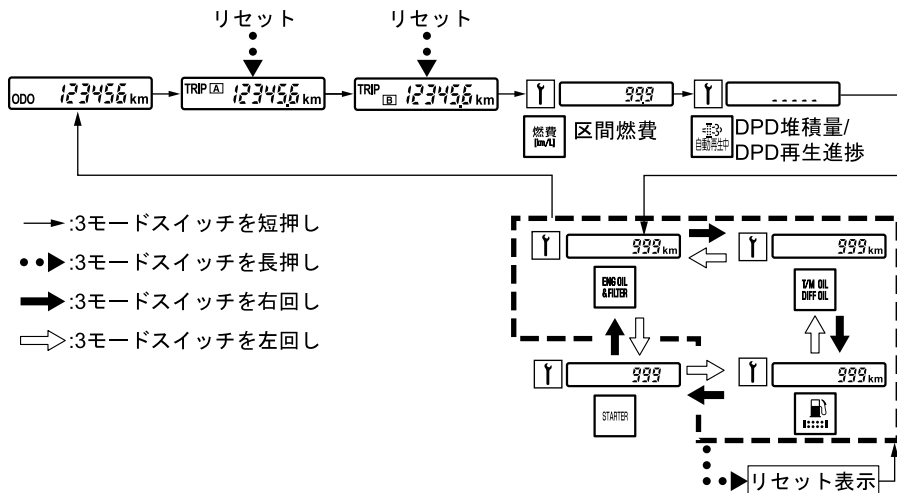
### マルチディスプレイ付車



→:セレクト/リセットノブを短押し

●▶:セレクト/リセットノブを長押し（1秒以上）

## マルチインジケータ付車

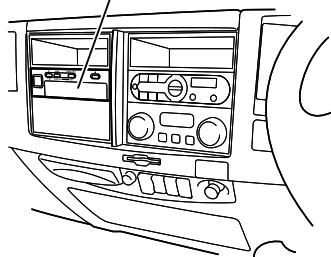


## 知識

- ・スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、液晶表示部には前回スタータースイッチを“LOCK”位置にしたときに表示していたものを表示します。
- ・オドメーター表示中にスタータースイッチを“LOCK”位置にし、マルチディスプレイ付車はセレクト/リセットノブ、マルチインジケータ付車は3モードスイッチを押しながらスタータースイッチを“ON”位置にして3秒以内に再度スタータースイッチを“LOCK”位置にすると、次回スタータースイッチ“ON”位置にしたときオドメーター表示にすることができます。元に戻すときは同様の操作を行ってください。

## アナログタコグラフ★

アナログタコグラフ



車速、運行時間、走行距離などの記録を行います。経済運転や正しい運転管理にお役立てください。アナログタコグラフの取り扱いについてはそれぞれ添の「アナログタコグラフ取扱説明書」をご覧ください。

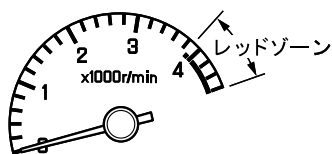


## アドバイス

- ・チャート紙の交換などアナログタコグラフを開けるときはエンジンを止めてください。エンジン運転中ではタコグラフ故障の原因になります。



タコメーター（エンジン回転計）



エンジンの毎分回転数を示します。（目盛りが1のところでは1,000回転を示します。）赤色表示部（レッドゾーン）はエンジンの許容回転数を越えた危険回転域を示します。

指針が赤色表示部に入らないように運転してください。



アドバイス

- ・急な坂道を下るときのシフトダウンは、特に注意してください。オーバーラン（限界回転数超過）は、エンジンを破損するおそれがあります。

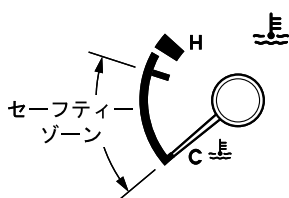
適切なシフトチェンジについて

→ 2-21 ページ参照

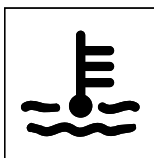
シフトレバー

→ 4-82 ページ参照

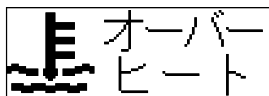
## 水温計（温度メーター）



マルチインジケーター付車



マルチディスプレイ付車



スタータースイッチが“ON”位置のとき、エンジン冷却水の温度を示します。“C”は低温、“H”は高温を示し、エンジンがオーバーヒートすると警告灯が点灯し、警報音“ピーー”が鳴ります。運転中はセーフティゾーンの範囲内を示すのが正常です。



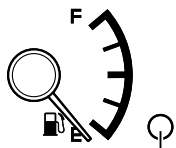
## アドバイス

- ・運転中に指針がセーフティゾーンを越え、“H”側にきたときはオーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全で交通の妨げにならない場所に車を寄せてオーバーヒートの処置をとってください。
- ・指針が“H”側に近づいてもセーフティゾーンにあれば支障はありませんが、冷却水量をリザーブタンク部で確認してください。不足している場合は冷却水を補充してください。エンジンをすぐ止めると焼き付きの原因となります。オーバーヒートの処置をしてください。

オーバーヒートしたときは  
(水温計を含む) → 8-13 ページ参照

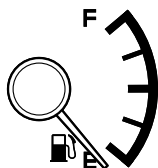
## フューエルメーター（燃料計）

### マルチインジケーター付車



燃料補給警告灯

### マルチディスプレイ付車



スタータースイッチが“ON”位置のとき燃料タンク内の燃料残量を示します。“F”は満量、“E”は空量を示します。

燃料の残量が少なくなったときに燃料補給警告灯（橙）が表示されます。



### アドバイス

- ・燃料切れをおこしたときは燃料系統のエア抜きが必要です。



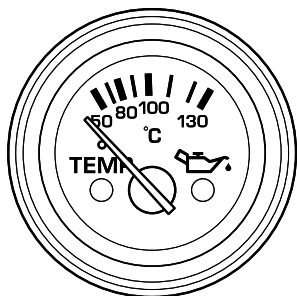
### 知識

- ・燃料補給は余裕をもって早めに行ってください。
- ・燃料補給後、スタータースイッチを“ON”位置にしてから指示が安定するまで少し時間がかかります。
- ・スタータースイッチが“ON”位置でエンジンが停止しているときに給油を行った場合、フューエルメーター（燃料計）が正しい指示になるまで時間がかかる場合があります。この場合、いったんスタータースイッチを“LOCK”位置にし、再度スタータースイッチを“ON”位置にしてください。

燃料補給警告灯 → 4-51 ページ参照

燃料切れしたとき → 8-10 ページ参照

## 油温計★



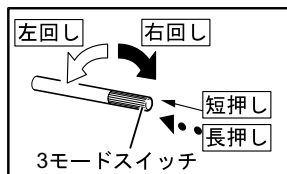
## 消防車

オイルパン内のエンジンオイルの温度を℃で示します。指針が120℃以上を示すときはエンジンがオーバーヒート気味であることを示しています。負荷を軽くして運転します。

## アワメーター★



エンジンの使用時間を示します。  
小数点から左が時間、右が1/10時間を示します。  
マルチディスプレイ内に表示され、3モードスイッチ短押しで、アワメーター表示を行います。

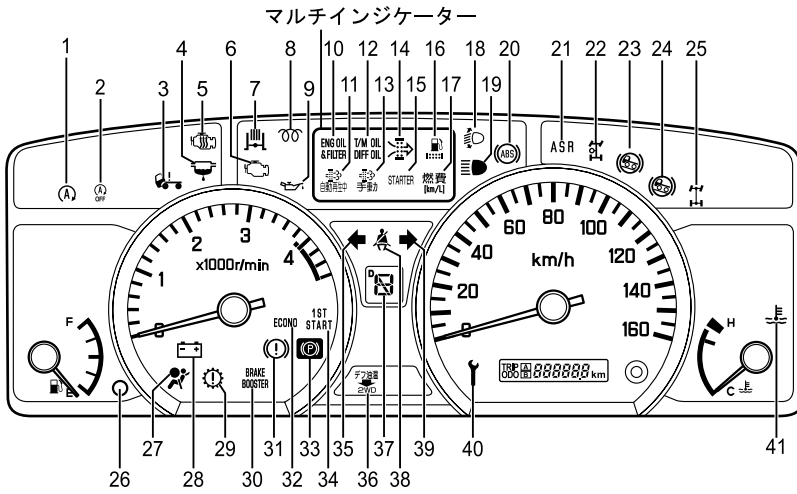


ERROR が表示されたとき

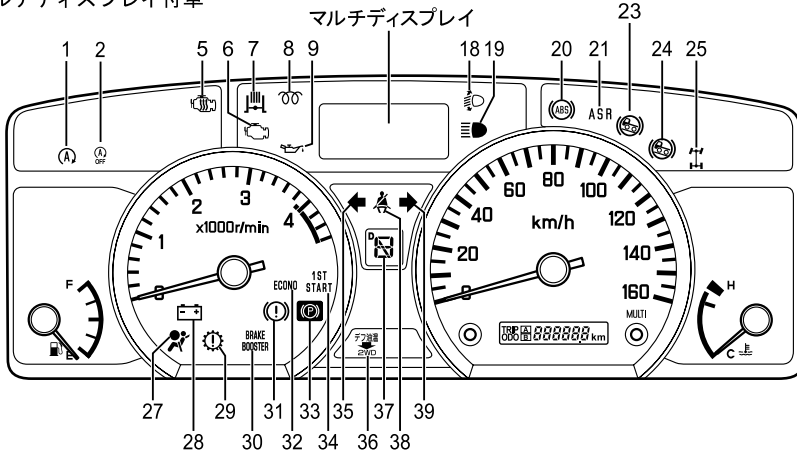
→ 4-29 ページ参照

警告灯 / 表示灯配置

マルチインジケータ付車



マルチディスプレイ付車



取  
扱  
い  
運  
転  
装  
置  
の

No.	名 称	参照 ページ	No.	名 称	参照 ページ
1	ecostop 表示灯★	4-59	22	PTO 表示灯★	4-60
2	ecostop OFF 表示灯★	4-59	23	HSA 表示灯★	4-57
3	キャブチルト警告灯★	4-50	24	HSA 警告灯★	4-57
4	燃料フィルター水抜き警告灯	4-47	25	4WD 表示灯★	4-60
5	暖機システム作動表示灯	4-58	26	燃料補給警告灯	4-51
6	チェックエンジン警告灯	4-47	27	SRS エアバッグ警告灯	4-39
7	排気ブレーキ表示灯	4-56	28	充電警告灯	4-46
8	グロー（予熱）表示灯	4-58	29	Smoother-Ex 警告灯★	4-48
9	油圧警告灯	4-42	30	バキューム警告灯	4-41
10	エンジンオイル&フィルター表示灯	4-44	31	ブレーキ警告灯	4-40
11	DPD 自動再生中表示灯	4-60	32	ECONO モード表示灯★	4-59
12	トランスミッションオイル & デフオイル表示灯★	4-49	33	パーキングブレーキ警告灯	4-40
13	DPD 手動再生表示灯	4-60	34	1 速発進モード表示灯★	4-59
14	エアクリーナ表示灯	4-46	35	ターンシグナル表示灯& ハザード表示灯（左）	4-56
15	スターター表示灯	4-55	36	フロントデフ油温警告灯★	4-50
16	燃料フィルター表示灯	4-53	37	シフトインジケーター★	4-83
17	燃費表示灯★	4-58	38	シートベルト未装着警告灯	4-39
18	ヘッドランプオートレベリング 警告灯★	4-51	39	ターンシグナル表示灯& ハザード表示灯（右）	4-56
19	ハイビーム表示灯	4-56	40	メンテナンス表示灯 / 警告灯★	4-41
20	ABS 警告灯★	4-42	41	オーバーヒート警告灯	4-43
21	ASR 表示灯★	4-57			

## マルチディスプレイ★

### マルチディスプレイ



メーターパネル内のマルチディスプレイは、表示画面を3分割にして以下の内容を表示します。

#### 通常表示（表示エリア1）

通常は電圧、燃費、時計、カレンダー、DPD PM 堆積量、DPD 再生進捗の作動状況などの運行管理情報を表示します。

#### 警告・作動表示（表示エリア1）

通常画面表示中に各システムの異常、作動確認などの警告・作動表示を行います。

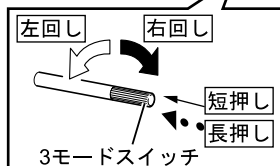
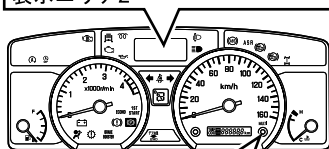
#### 時計表示（表示エリア2）

時計を表示します。

#### カレンダー表示（表示エリア3）

カレンダーを表示します。

表示画面の切り替えや、機能の選択などは3モードスイッチによって行います。

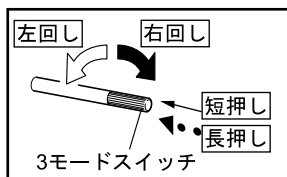


### ⚠ 注意

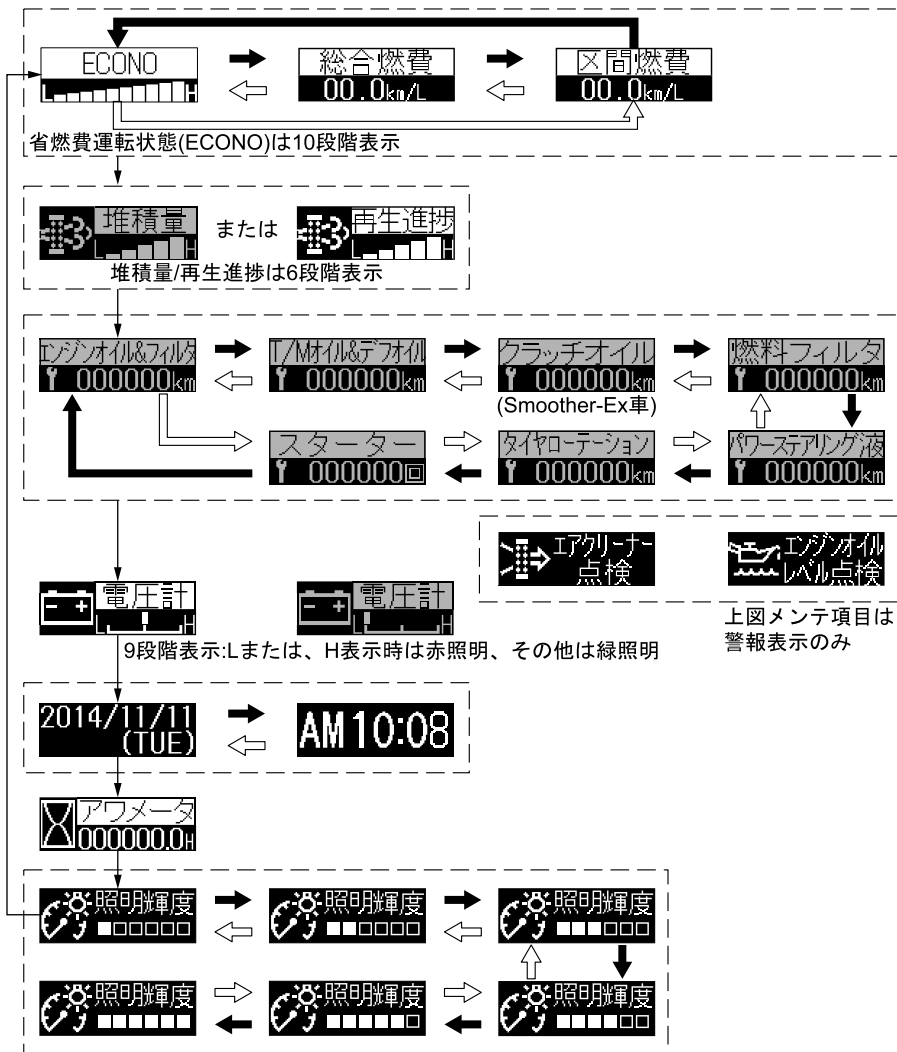
- マルチディスプレイの表示エリア1に表示された警告灯/表示灯は、3モードスイッチを短押しすると一時的（60秒間のみ）に表示エリア3に移すことができますが、オーバーヒート等の警告灯表示を移した場合、適切な処置をせずに走行を続けしないでください。適切な処置をせずに走行した場合、故障や事故の原因になり大変危険です。ただちに《マツダ販売店》にご連絡ください。

## メインルーチン

マルチディスプレイ表示の基本的な操作と表示画面を示しています。  
表示画面の切り替えや、機能の選択などは3モードスイッチによって行います。



- :3モードスイッチを短押し
- :3モードスイッチを長押し
- ➡ :3モードスイッチを右回し
- ⇨ :3モードスイッチを左回し

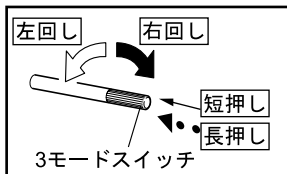




警告灯 / 表示灯表示

インフォメーション画面表示中に各システムの異常、作動確認などの表示を行います。

画面表示の切り替えや、機能の選択などは3モードスイッチによって行います。



- :3モードスイッチを短押し
- ▶ :3モードスイッチを長押し
- ➡ :3モードスイッチを右回し
- ⇨ :3モードスイッチを左回し

No.	マルチディスプレイの表示	操作方法
①		通常表示
②		警告がある場合、表示エリア1に表示します。
③		複数の警告がある場合、3秒ごとに表示が切り替わります。
④		表示エリア1に警告が表示されているとき、3モードスイッチを短押しすると表示エリア3に警告が移動します。
⑤		複数の警告があるとき、3モードスイッチを短押しすると表示エリア3に警告を表示します。
⑥		表示エリア1および3に警告表示があるとき、3モードスイッチを短押しすると表示エリア3に警告を表示します。3秒ごとに表示を変更します。60秒後に表示が③に戻ります。

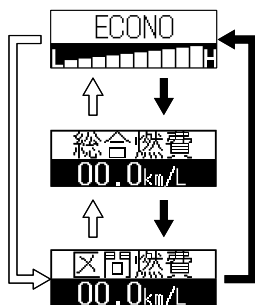
取扱い 運転装置の

警告灯 / 表示灯名称	表示エリア1	表示 エリア3	表示色	表示条件	参照 ページ
DPD 自動再生中			緑	DPD が自動再生を行っているとき	4-61 4-158
DPD 任意再生確認中			橙	DPD の任意手動再生が可能が確認しているとき	4-61 4-159
DPD 手動再生中			橙	DPD の手動再生を行っているとき	4-61 4-156
DPD スイッチ 押しして下さい			橙	DPD の手動再生を行う必要があるとき	4-61 4-155
燃料補給			橙	燃料残量が少なく補給が必要なとき	4-51
燃料フィルター水 抜き			赤	セジメンター付燃料フィルターの水抜きが必要なとき	4-47
オーバーヒート			赤	エンジンオーバーヒート時	4-43
PTO			赤	PTO 作動時	4-60
キャブチルト			赤	キャブチルトロックが車両にロックされていないとき	4-50
ecostopシステムバ ッテリー注意			橙	ecostop によるエンジン停止時間が長いときやエンジン自動停止中にドアを開けたとき	4-118

警告灯 / 表示灯名称	表示エリア1	表示 エリア3	表示色	表示条件	参照 ページ
通信システム異常			赤	メーターと周辺システムの通信異常時	4-63
エンジンオイル レベル点検			橙	エンジンオイル量が低下したとき	4-45
エアクリーナ点検			橙	清掃時期が近づいたとき	4-46

## インフォメーション表示

電圧、燃費、時計、カレンダーなどの作動状況などの運行管理情報を表示します。



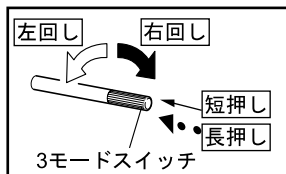
## 省燃費運転状態・燃費表示

走行中の省燃費運転状態や燃費を表示することで、運転者に対して省燃費運転を促します。

3モードスイッチを短押しして表示を選択してください。

## 知識

- ・ 区間燃費は、トリップ B の距離をもとに表示しています。



→ :3モードスイッチを短押し

••▶ :3モードスイッチを長押し

➡ :3モードスイッチを右回し

↶ :3モードスイッチを左回し

表示名称	表示エリア 1	表示色	表示条件
省燃費運転状態 (ECONO)		緑	走行中の省燃費運転状態をバーグラフで表示します H側に近づくほど省燃費運転（環境に配慮した運転）であることを示します
総合燃費		緑	トータルの平均燃費を表示します
区間燃費		緑	ある特定区間での燃費です

## 区間燃費のリセット方法

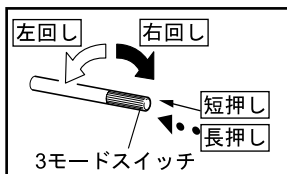
区間燃費はトリップ B をリセットすると区間燃費もリセットされます。

### 電圧計表示

電圧計表示では、現在のバッテリー状態を表示します。

3モードスイッチを短押しして電圧計表示を選択してください。

電圧計表示が（赤 / 黒）のときはただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。



- :3モードスイッチを短押し
- ▶ :3モードスイッチを長押し
- ➡ :3モードスイッチを右回し
- ⇨ :3モードスイッチを左回し



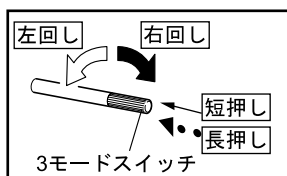
表示名称	表示エリア 1	表示色	表示条件
電圧計		緑	現在の状況を表示しています
		赤	バッテリー電圧が低いとき
		赤	バッテリー電圧が高いとき

運転装置の取扱い

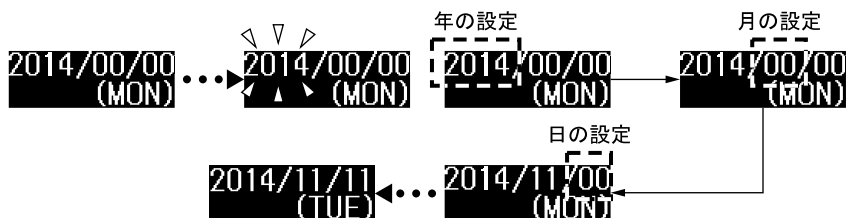
## カレンダー・時計表示

 注意

- ・カレンダー、時計の設定は車両が駐停車中のみ設定できます。  
車両を駐停車するときは、駐停車が許されている場所で、かつほかの交通に迷惑をかけない安全な場所を選んでください。



- :3モードスイッチを短押し
- :3モードスイッチを長押し
- ➡ :3モードスイッチを右回し
- ⇐ :3モードスイッチを左回し

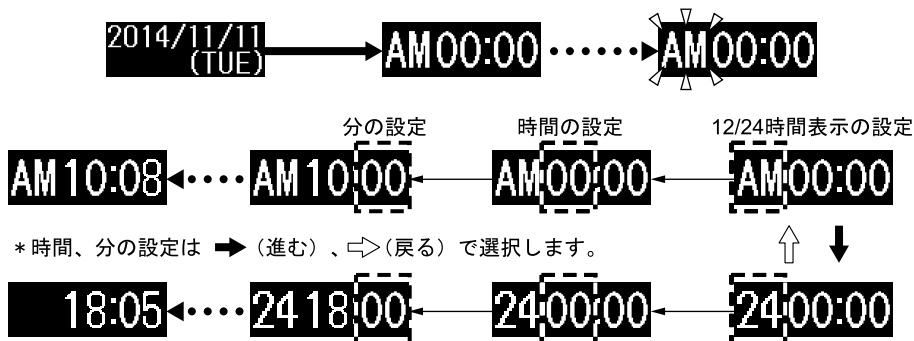


\*年、月、日の設定は ➡ (進む)、⇐ (戻る) で選択します。

## 【カレンダーの設定】

- ① 3モードスイッチを短押ししてカレンダー表示を選択してください。
- ② 3モードスイッチを長押ししてカレンダー設定表示にしてください。  
このとき、年数の位置が点滅します。
- ③ 年数を設定します。3モードスイッチを右回しにすると年数が進み、左回しにすると年数が戻ります。  
このとき、3モードスイッチを右回しして保持、左回しして保持すると保持している間だけ年数を進めたり、戻すことができます。
- ④ 月数を設定します。年数設定表示から3モードスイッチを短押しし、月数表示に切り替えます。このとき、月数表示が点滅します。
- ⑤ 3モードスイッチを右回しにすると月数が進み、左回しにすると月数が戻ります。このとき、3モードスイッチを右回しして保持、左回しして保持すると保持している間だけ月数を進めたり、戻すことができます。
- ⑥ 日付を設定します。月数設定表示から3モードスイッチを短押しし、日付表示に切り替えます。このとき、日付表示が点滅します。
- ⑦ 3モードスイッチを右回しにすると日付が進み、左回しにすると日付が戻ります。このとき、3モードスイッチを右回しして保持、左回しして保持すると保持している間だけ日付を進めたり、戻すことができます。
- ⑧ 3モードスイッチを長押ししてカレンダー設定を決定してください。  
設定が完了するとカレンダー表示に戻ります。

【時計の設定】

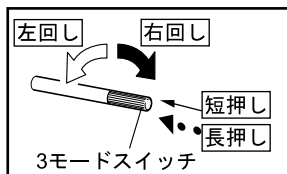


- ① 3モードスイッチを短押ししてカレンダー表示を選択してください。
- ② 3モードスイッチを右回して時計表示にしてください。
- ③ 3モードスイッチを長押しして時計設定表示にしてください。  
このとき、AM/PM または 24 の位置が点滅します。
- ④ 12/24 時間表示の設定をします。3モードスイッチを回し表示を切り替えます。
  - ・ 12 時間表示 → AM または PM が表示されます。
  - ・ 24 時間表示 → 24 が表示されます (時計設定を決定すると消灯します)
- ⑤ 時間を設定します。12/24 時間表示設定から 3モードスイッチを短押しして時間表示に切り替えます。このとき、時間表示が点灯します。
- ⑥ 3モードスイッチを右回しにすると時間が進み、左回しにすると時間が戻ります。  
このとき、3モードスイッチを右回して保持、左回して保持すると保持している間だけ時間を進めたり、戻すことができます。
- ⑦ 分数を設定します。時間設定表示から 3モードスイッチを短押しして分数表示に切り替えます。このとき、分数表示が点滅します。
- ⑧ 3モードスイッチを右回しにすると分数が進み、左回しにすると戻ります。  
このとき、3モードスイッチを右回して保持、左回して保持すると保持している間だけ分数を進めたり、戻すことができます。
- ⑨ 3モードスイッチを長押しして時計設定を決定してください。  
設定が完了すると時計表示に戻ります。

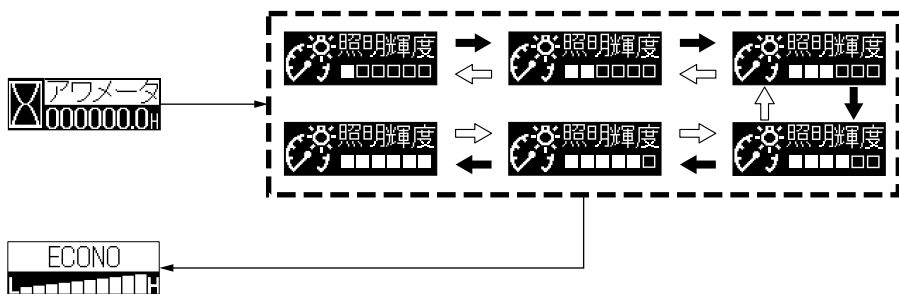
運転装置の取扱い

### 照明輝度表示

マルチディスプレイの明るさを調整するときには選択、設定します。3モードスイッチを短押しして6段階の照明輝度表示から選択してください。ライティングスイッチが“OFF”のとき、“”または“”位置にしたときのそれぞれの明るさを設定できます。



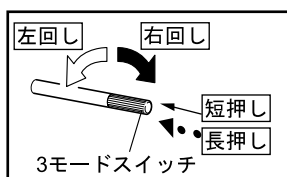
- :3モードスイッチを短押し
- :3モードスイッチを長押し
- ➡ :3モードスイッチを右回し
- ⇐ :3モードスイッチを左回し



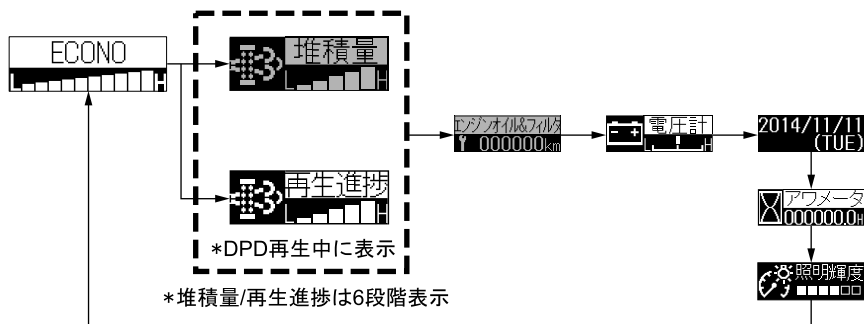
運転装置の  
取扱い

### DPD 表示

DPD フィルターに捕集されたPM（粒子状物質）の堆積状況を表示します。DPD 再生中は、再生進捗を表示します。



- :3モードスイッチを短押し
- :3モードスイッチを長押し
- ➡ :3モードスイッチを右回し
- ⇐ :3モードスイッチを左回し





表示名称	表示エリア 1	表示色	表示条件
DPD PM 堆積量		緑	現在の PM 堆積状況を表示します
DPD 再生進捗		橙	DPD の再生が終了するまでの進捗状況を表示します

ERROR が表示されたとき

→ 4-29 ページ参照

### DPD の PM 堆積量表示

DPD の PM（粒子状物質）堆積量をマルチディスプレイに6段階に表示します。堆積量が増加するとマルチディスプレイ内の表示も増加します。

項目	表示エリア 1	項目	表示エリア 1
堆積量 0 段階		堆積量 3 段階	
堆積量 1 段階		堆積量 4 段階	
堆積量 2 段階		堆積量 5 段階	

運転装置の  
取扱い

### DPD の再生進捗表示

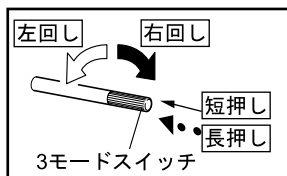
DPD 再生時は DPD 再生進捗状況をマルチディスプレイに6段階に表示し、一番右側を点滅表示します。

再生が進むにつれてマルチディスプレイ内の表示が減少します。

項目	表示エリア 1	項目	表示エリア 1
再生進捗 5 段階		再生進捗 2 段階	
再生進捗 4 段階		再生進捗 1 段階	
再生進捗 3 段階		再生進捗 0 段階 (再生終了)	

## メンテナンス表示

メンテナンス表示では、各メンテナンス項目のメンテナンス時期を表示します。メンテナンス表示が緑→橙に変わったらメンテナンス時期です。最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

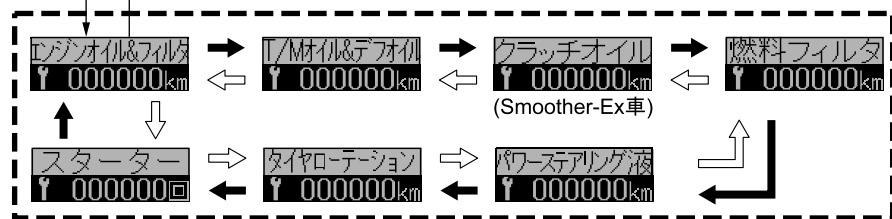


→:3モードスイッチを短押し

••▶:3モードスイッチを長押し

→:3モードスイッチを右回し

⇐:3モードスイッチを左回し



各メンテナンスのリセット表示へ

**アドバイス**

- 各メンテナンス項目の表示はメンテナンス時期までの残距離または超過距離を表示します。メンテナンス時期が近くなると背景色が緑から橙に変わり、メンテナンス時期が近づいたことをお知らせします。
- メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示します。
- スターターモーターのメンテナンス表示は交換時期までの残始動回数または超過始動回数を表示します。表示回数が交換時期に達すると背景色が緑から橙に変わり、スターターモーターの交換をお知らせします。

メンテナンス 表示名称	表示エリア1	表示色	表示条件	参照 ページ
エンジン オイル& フィルター		緑	交換時期までの残りの距離を表示しています	4-45
		橙	エンジンオイル&フィルターの交換時期が近づいたとき	
トランス ミッション オイル& デフオイル		緑	交換時期までの残りの距離を表示しています	4-49
		橙	トランスミッションオイル&デフオイルの交換時期が近づいたとき	
クラッチ オイル★		緑	交換時期までの残りの距離を表示しています	4-52
		橙	クラッチオイルの交換時期が近づいたとき	
燃料 フィルター		緑	交換時期までの残りの距離を表示しています	4-53
		橙	燃料フィルターの交換時期が近づいたとき	
パワーステアリング液		緑	交換時期までの残りの距離を表示しています	4-54
		橙	パワーステアリング液の交換時期が近づいたとき	
タイヤローテーション		緑	交換時期までの残りの距離を表示しています	4-54
		橙	タイヤローテーションの時期が近づいたとき	
スターター		緑	交換時期までの残りの始動回数を表示しています	4-55
		橙	スターターモーターの交換時期が近づいたとき	

エンジンオイル&フィルタ  
000000km

### エンジンオイル&フィルター交換時期（積算距離）の設定

- ① マルチディスプレイに「エンジンオイル&フィルター」を表示させます。
- ② 3モードスイッチを長押しして、リセット画面を表示させます。

#### 知識

・中止するときは、3モードスイッチを短押ししてください。リセット画面の前の表示に戻ります。

- ③ 選択後、3モードスイッチを長押しすると交換時期はリセットされます。

### トランスミッションオイル&デフオイル、クラッチオイル、燃料フィルター、パワーステアリング液交換時期（積算距離）の設定

- ① マルチディスプレイにリセットしたい項目を表示させます。
- ② 3モードスイッチを長押しして、リセット画面を表示させます。
- ③ 3モードスイッチを回し、交換時期を設定します。
  - ・右回し→距離の増加
  - ・左回し→距離の減少

#### 知識

・中止するときは、3モードスイッチを短押ししてください。リセット画面の前の表示に戻ります。

- ④ 距離を決定したら、3モードスイッチを長押しし、交換時期を設定します。

T/Mオイル&デフオイル  
000000km

クラッチオイル  
000000km

(Smoother-Ex)

燃料フィルター  
000000km

パワーステアリング液  
000000km

### タイヤローテーション時期（積算距離）の設定



- ① マルチディスプレイに「タイヤローテーション」を表示させます。
- ② 3モードスイッチを長押しして、リセット画面を表示させます。

#### 知識

- ・出荷時、タイヤローテーションは設定されていないため、「設定なし」が表示されます。
- ・中止するときは、3モードスイッチを短押ししてください。リセット画面の前の表示に戻ります。

- ③ 3モードスイッチを回し、タイヤローテーション時期を設定します。
  - ・ 右回し→距離の増加
  - ・ 左回し→距離の減少
- ④ 距離を決定したら、3モードスイッチを長押しし、距離を設定します。

### スターター交換時期（始動回数）の設定

エンジンの始動回数を知らせ、始動回数が交換時期に達したときに、背景色が緑から橙に変わり、スターターモーターの交換をお知らせします。最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。



## ERRORが表示されたとき

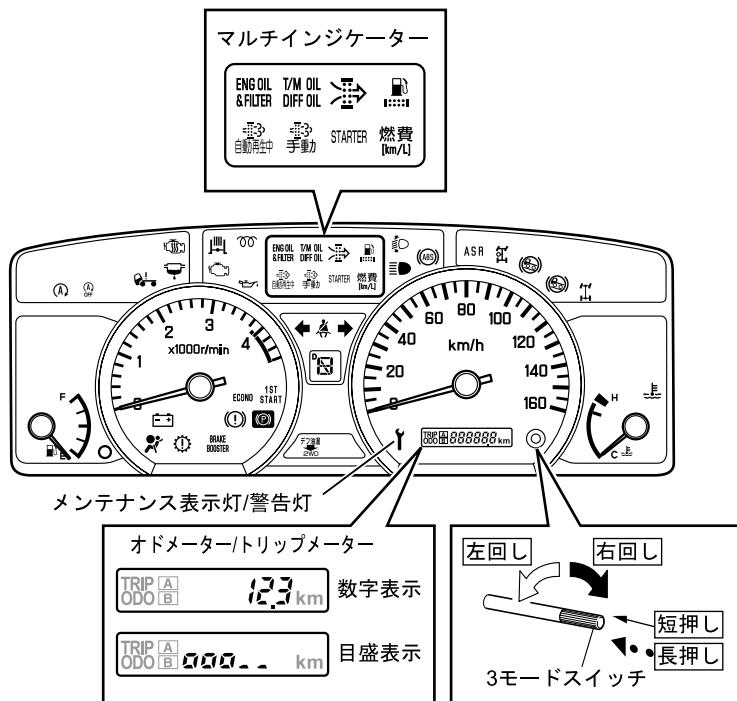
### ERROR表示例



各メンテナンスデータを取得できない場合、マルチディスプレイに“ERROR”を表示します。“ERROR”表示から各メンテナンス表示や各種表示に自動的に変わらないときは最寄りの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。

## マルチインジケータ★





メーターパネル中央部“マルチインジケータ”内にメンテナンス情報を表示し、オドメーター/トリップメーターに、DPD 堆積状況、区間燃費を表示します。



メンテナンス表示一覧表

表示名称	表示画面	点灯色	点灯 / 点滅	メンテナンス 表示灯 / 警告灯 	表示 / 警告	表示内容
エンジンオイル & フィルター		橙	点灯	緑	表示	エンジンオイル、エンジンオイルフィルターの交換時期をお知らせします。
				橙	警告	20,000km 走行またはオイルレベルが低下した場合、警告灯が点灯します。
トランスミッション オイル & デフオイル		橙	点灯	緑	表示	トランスミッションオイル、デフオイルの交換時期をお知らせします。
				橙	警告	50,000km 走行で警告灯が点灯します。
燃料フィルター		橙	点灯	緑	表示	燃料フィルターの交換時期をお知らせします。
				橙	警告	50,000km 走行で警告灯が点灯します。
スターター		橙	点灯	緑	表示	エンジンの始動回数をお知らせします。
				橙	警告	始動回数がスターターモーターの交換時期に達すると警告灯が点灯します。
エアクリーナ		橙	点灯	—	警告	警告灯が点灯した場合、エアクリーナの清掃時期です。
DPD PM 堆積量		緑	点灯	緑	表示	DPD の状態 (DPD の PM 堆積量) をオドメーター / トリップメーターでお知らせします。
DPD 再生進捗		緑	点灯	橙	表示	DPD の再生進捗の状態をオドメーター / トリップメーターでお知らせします。
DPD 自動再生中		緑	点灯	橙	表示	DPD 自動再生中であることをお知らせします。
DPD 任意手動再生 確認中		橙	点灯	緑	警告	DPD 任意手動再生が可能な状態かを確認しています。

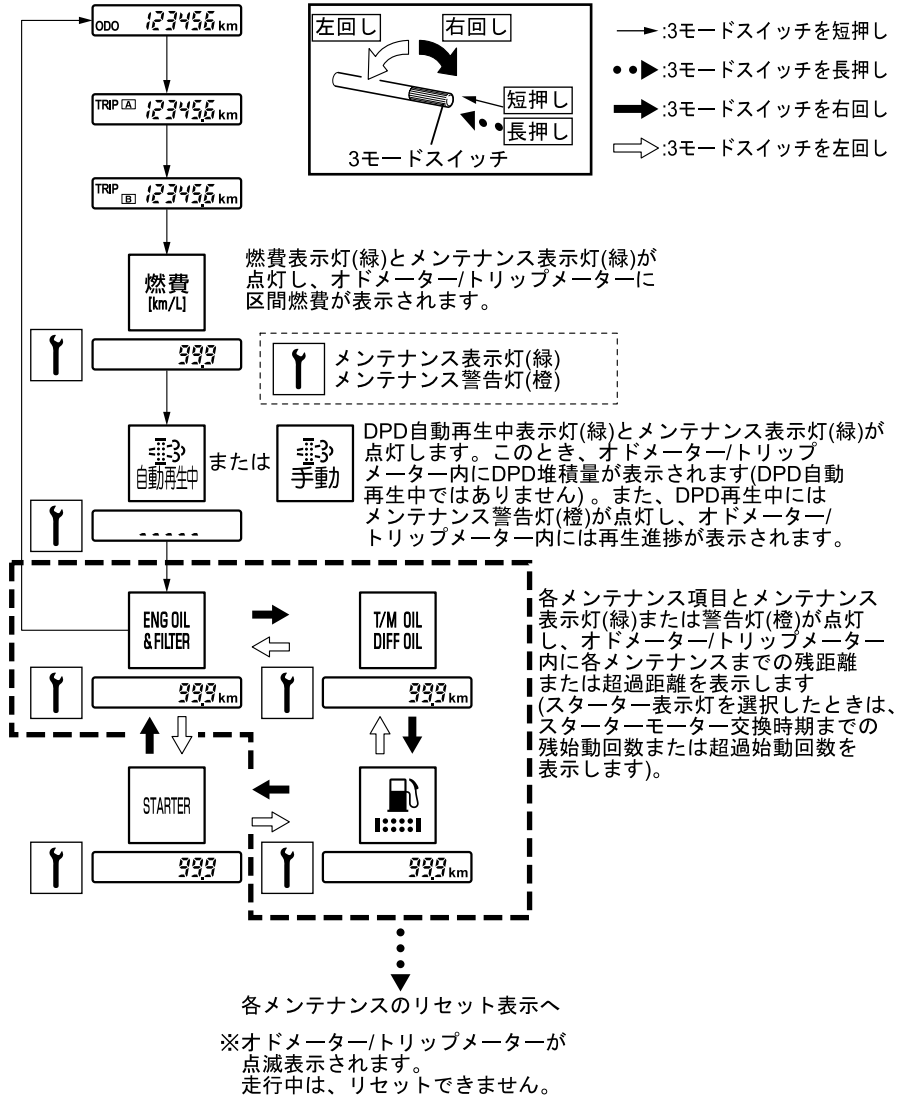
取  
扱  
い  
運  
転  
装  
置  
の

表示名称	表示画面	点灯色	点灯 / 点滅	メンテナンス 表示灯 / 警告灯 	表示 / 警告	表示内容
DPD 手動再生要求	 手動	橙	点滅	緑	警告	DPD 手動再生要求をお知らせします。
DPD 手動再生中	 手動	橙	点灯	橙	警告	DPD 手動再生中であることをお知らせします。
燃費	 燃費 [km/L]	緑	点灯	緑	表示	スピードメーター内のオドメーター / トリップメーターに区間燃費を表示します。“TRIP B”をリセットすると区間燃費もリセットされます。



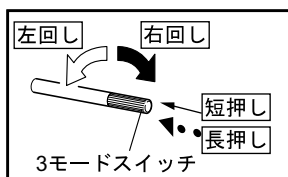
メンテナンス情報の表示

メンテナンス情報の表示では、区間燃費の表示と各メンテナンス項目のメンテナンス時期を表示します。メンテナンス表示灯 / 警告灯が緑→橙に変わったらメンテナンス時期です。最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。



取扱い  
運転装置の

## 区間燃費表示



→:3モードスイッチを短押し

●●:3モードスイッチを長押し

➡:3モードスイッチを右回し

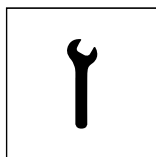
⇐:3モードスイッチを左回し

燃費表示灯

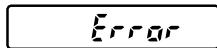
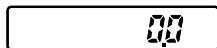
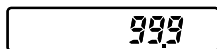
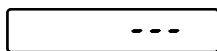
メンテナンス  
表示灯



(緑)



(緑)



走行中の燃料消費量、走行距離を計算することにより運転者に対して省燃費運転を促すシステムです。

トリップBの距離に応じた区間燃費をオドメーター/トリップメーターに表示します。

3モードスイッチを短押しして燃費表示を選択してください。

燃費表示灯(緑)とメンテナンス表示灯(緑)が点灯します。

### 区間燃費のリセット方法

区間燃費はトリップBをリセットすると区間燃費もリセットされます。

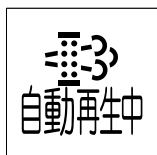
### 区間燃費が表示できないとき

- ① スタータースイッチを“ON”位置にした直後に区間燃費が表示されない場合があります。この場合、オドメーター/トリップメーターに“---”が表示されます。しばらくしてから再度、3モードスイッチを短押しして燃費表示を選択してください。
- ② 区間燃費が99.9km/L以上の場合、オドメーター/トリップメーターに“99.9”が表示され、区間燃費は表示されません。
- ③ 区間燃費が0.1km/L未満の場合、オドメーター/トリップメーターに“0.0”が表示され、区間燃費は表示されません。
- ④ 区間燃費データを取得できない場合、オドメーター/トリップメーターに“Error”を表示します。“Error”表示から“燃費”表示に自動的に変わらないときは最寄りの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。

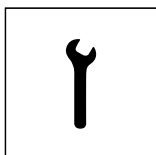
## DPD 表示

DPD フィルターに捕集された PM (粒子状物質) の堆積状況を表示します。DPD 再生中は、再生進捗を表示します。

DPD 自動再生中表示灯  
メンテナンス表示灯



(緑)



(緑)

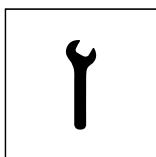
### DPD PM 堆積量表示

DPD 自動再生中表示灯 (緑) とメンテナンス表示灯 (緑) が点灯します。オドメーター/トリップメーターには DPD の PM 堆積量が表示されません。(DPD 自動再生中ではありません。)

DPD 自動再生中表示灯  
メンテナンス警告灯



(緑)



(橙)

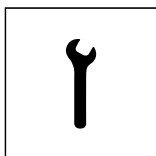
### DPD 自動再生中表示

DPD 自動再生中表示灯 (緑) とメンテナンス警告灯 (橙) が点灯します。オドメーター/トリップメーターには DPD 再生進捗状況が表示されません。

DPD 手動再生表示灯  
メンテナンス表示灯



(橙)



(緑)

### DPD 任意手動再生確認中表示

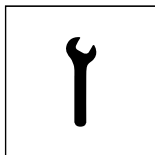
DPD 手動再生表示灯 (橙) とメンテナンス表示灯 (緑) が点灯します。オドメーター/トリップメーターに DPD 再生進捗状況が表示されます。

DPD 手動再生  
表示灯



(橙)

メンテナンス  
警告灯



(橙)

## DPD 手動再生中表示

DPD 手動再生表示灯（橙）とメンテナンス警告灯（橙）が点灯します。オドメーター/トリップメーターに DPD 再生進捗状況が表示されます。

## DPD の PM 堆積量表示

DPD の PM 堆積量をオドメーター/トリップメーターに 6 段階に表示します。堆積量が増加するとオドメーター/トリップメーター内の表示も増加します。

## DPD の PM 堆積量が表示できないとき

DPD の PM 堆積量データを取得できない場合、オドメーター/トリップメーターに“Error”を表示します。“Error”表示から“DPD PM 堆積量”表示に自動的に変わらないときは最寄りの《マツタ販売店》で点検・整備を受けてください。

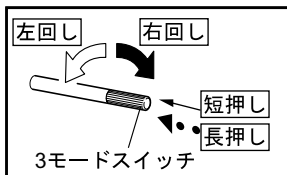
項目	表示
堆積量 0 段階	----
堆積量 1 段階	0----
堆積量 2 段階	00---
堆積量 3 段階	000--
堆積量 4 段階	0000-
堆積量 5 段階	00000
堆積量 Error 表示	Error

## DPD の再生進捗表示

DPD 再生時は DPD 再生進捗状況をオドメーター/トリップメーターに 6 段階に表示し、一番右側を点滅表示します。再生進捗が進むにつれ、オドメーター/トリップメーター内の表示が減少します。

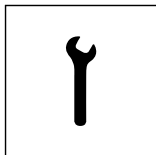
項目	表示
再生進捗 5 段階	0000 <sup>!</sup>
再生進捗 4 段階	0000 <sup>!</sup> -
再生進捗 3 段階	000 <sup>!</sup> --
再生進捗 2 段階	00 <sup>!</sup> ---
再生進捗 1 段階	0 <sup>!</sup> ----
再生進捗 0 段階 (再生終了)	----

メンテナンス表示

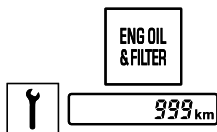


- :3モードスイッチを短押し
- ▶:3モードスイッチを長押し
- ➡:3モードスイッチを右回し
- ⇐:3モードスイッチを左回し

メンテナンス表示灯 / 警告灯



(表示灯：緑 警告灯：橙)



エンジンオイル&フィルターを表示しているときに、3モードスイッチを左回しまたは右回しすると、各メンテナンス項目に切り替えることができます（残距離または超過距離はオドメーター/トリップメーターに表示されます）。

知識

- ・各メンテナンス時期までの残距離を表示します。メンテナンス時期が近くなるとメンテナンス表示灯（緑）からメンテナンス警告灯（橙）に変わり、メンテナンス時期が近づいたことをお知らせします。
- ・スターターモーターのメンテナンス表示は交換時期までの残始動回数または超過始動回数を表示します。表示回数が交換時期に達すると、メンテナンス表示灯（緑）からメンテナンス警告灯（橙）に変わり、スターターモーターの交換をお知らせします。

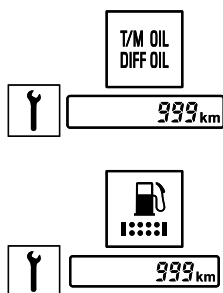
運転装置の取扱い

エンジンオイル&フィルター交換時期（積算距離）の設定

- ① エンジンオイル&フィルターを選択します。
- ② 3モードスイッチを長押しするとリセットモードに入り、オドメーター/トリップメーター表示部が点滅します。
- ③ もう一度3モードスイッチを長押しすると交換時期はリセットされ、メンテナンス表示灯（緑）を表示します。  
なお、走行中はリセットできません。

知識

- ・リセットモードに入り、キャンセルしたい場合は3モードスイッチを短押しします。



## トランスミッションオイル&デフオイル、燃料フィルター交換時期（積算距離）の設定

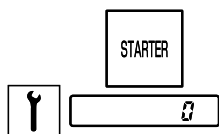
- ① リセットしたい項目を選択します。
- ② 3モードスイッチを長押しするとリセットモードに入り、オドメーター/トリップメーター表示部が点滅します。
- ③ 3モードスイッチを回し、交換時期を選択します。
  - ・ 右回し→距離の増加
  - ・ 左回し→距離の減少



### 知識

- ・ リセットモードに入り、キャンセルしたい場合は3モードスイッチを短押しします。

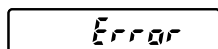
- ④ 距離を決定し、3モードスイッチを長押しすると交換時期が設定され、メンテナンス表示灯は（緑）を表示します。なお、走行中は設定できません。



## スターター交換時期（始動回数）の設定

エンジンの始動回数を知らせ、始動回数が交換時期に達したときに、メンテナンス表示灯（緑）からメンテナンス警告灯（橙）に変わり、スターターモーターおよびスターターリレーの交換をお知らせします。最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

## Errorが表示されたとき



各メンテナンスデータを取得できない場合、オドメーター/トリップメーターに“Error”を表示します。“Error”表示から各メンテナンス表示や各種表示に自動的に変わらないときは最寄りの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。

## 警告灯 / 表示灯

### シートベルト未装着警告灯



スタータースイッチが“ON”位置のときに運転者がシートベルト未装着の場合に点灯します。

#### 知識

- ・この警告灯は運転者がシートベルトを装着すれば消灯します。

### SRS エアバッグ警告灯



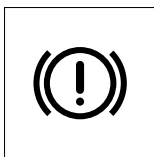
スタータースイッチを“ON”位置にすると7回点滅し、消灯すれば正常です。

SRS エアバッグ警告灯が点灯すると、万一のとき、プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが作動しないおそれがあります。

#### 注意

- ・初期の7回点滅がないとき、あるいは消灯しないときや、たびたび点灯するときは、ただちに《マツダ販売店》で点検、修理を受けてください。

## ブレーキ警告灯



スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、エンジン始動後に消灯すれば正常です。エンジン回転中（始動後）、次のような場合に点灯します。

- ・ ブレーキ液の減少（ブレーキの摩耗、液漏れなど）
- ・ 充電系統に異常が生じたとき（ジェネレーター本体の故障および、ファンベルトの緩みや切れなど）
- ・ 制動力アシスト機能に異常が生じたとき（制動力アシスト機能付車）
- ・ ABS、EBD の機能に異常が生じたとき（ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯します）

ABS 警告灯★ → 4-42 ページ参照



## 注意

- ・ ブレーキ警告灯が点灯したときは、ただちに走行を中止して安全で交通の妨げにならない場所に停車し、《マツダ販売店》で点検を受けてください。
- ・ ブレーキ警告灯が点灯したときは、ブレーキの効きが悪くなっているおそれがあります。効きが悪いときはブレーキペダルを強く踏み込んでください。

## パーキングブレーキ警告灯



パーキングブレーキレバーを引くと点灯します。



## 注意

- ・ ランプの点灯は、ブレーキの効きとは関係ありません。パーキングブレーキレバーはしっかりと引き上げてロックしてください。
- ・ パーキングブレーキレバーを引いたまま走行しないよう注意してください。



 **アドバイス**

- ・パーキングブレーキレバーを引いたまま走行すると、警報音“ピーー”が鳴り続け、パーキングブレーキの戻し忘れを知らせます。いったん停車し、レバーを戻してから走行してください。

**バキューム警告灯**



運転中、またはスタータースイッチを“ON”位置にしたときにブレーキ倍力装置のバキュームが不足した場合、充電系統に異常が生じたとき（ジェネレーター本体の故障および、ファンベルトの緩みや切れなど）、排気ブレーキ装着車は排気ブレーキ使用中に排気ブレーキに異常があると警告灯が点灯し、同時に警報音“ピーー”が鳴ります。（パーキングブレーキレバーを引いている間、Pレンジ付 Smoother-Ex 車はシフトレバーが“P”位置にある間はブザーは鳴りやみません。）

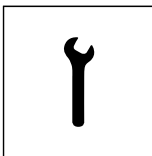
 **注意**

- ・排気ブレーキ装着車は排気ブレーキを使用中に警告灯が点灯し、ブザーが鳴ったときは、ただちに安全で交通の妨げにならない場所に車を寄せ、次の処置をしてください。
  - エンジンをかけたまま、排気ブレーキスイッチを切り、数秒後に警告灯が消灯した場合は、排気ブレーキシステムの異常です。
  - 警告灯が消灯しない場合は、フットブレーキ（主ブレーキ）のブレーキ倍力装置が異常です。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

排気ブレーキスイッチ★

→ 4-73 ページ参照

**メンテナンス表示灯 / 警告灯★**

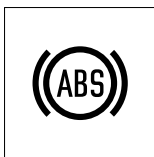


スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、マルチインジケータ表示項目に連動して緑（表示灯）または、橙（警告灯）に点灯します。

マルチインジケータ★

→ 4-30 ページ参照

## ABS 警告灯★



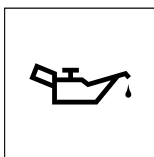
スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、約3秒後に消灯すれば正常です。アンチロックブレーキ装置に異常があるときにブレーキ警告灯と同時に点灯します。このとき、アンチロックブレーキ装置の作動は停止しますが、通常のブレーキとして作動します。

**注意**

- ・運転中に点灯したときは、ただちに安全で交通の妨げにならない場所に停車し、次の処置をしてください。
  - エンジンを停止します。
  - エンジンを再始動させます。このとき、警告灯の点灯、消灯の状態を確認してください。正しく点灯後消灯すれば異常はありません。アンチロックブレーキ装置は正常に作動します。
  - 上記の処置で消灯しない場合、発進・走行し、車速が約15km/hに達するまでに警告灯が消灯すれば異常ではありません。
- ・点灯または消灯しないとき、たびたび点灯するときは、ただちに《マツダ販売店》で点検、修理を受けてください。
- ・ABSに異常が発生しても通常のブレーキとしての性能は確保されています。このときABSは作動しません。

ABS ★ → 4-121 ページ参照

## 油圧警告灯



スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、エンジン始動後に消灯すれば正常です。エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているエンジンオイルの圧力に異常があると点灯します。

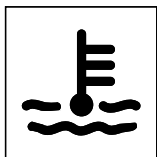
**アドバイス**

- ・エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全で交通の妨げにならない場所に車を寄せてください。
- ・潤滑システムの故障のおそれがありますのでただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

エンジンオイル → 7-47 ページ参照

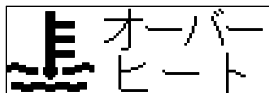
## オーバーヒート警告灯

### マルチインジケーター付車



エンジンオーバーヒート時に表示されます。オーバーヒート時には水温計（温度メーター）が赤色ゾーンを示し、オーバーヒート警告灯が点灯し、同時に警報音“ピーー”が鳴ります。ただちに安全な場所に停車して、点検・処理を行います。

### マルチディスプレイ付車



### 警告

- ・冷却水が高温のときラジエーターやリザーブタンクのキャップを外さないでください。むやみに外すと蒸気が吹き出し、やけどをします。補給は冷却水温度が下がっているときに行ってください。

冷却水の補給 → 7-57 ページ参照

### 注意

- ・この警告が表示されたまま運転を行うと、オーバーヒートを招きエンジン焼き付きの原因となります。

### アドバイス

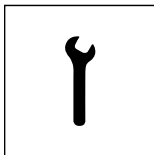
- ・エンジンをすぐに止めると焼き付きの原因になります。オーバーヒートの処置をしてください。

オーバーヒートしたときは  
(水温計を含む) → 8-13 ページ参照

## エンジンオイル&amp;フィルター表示灯

エンジンオイル&フィルター  
表示灯

## メンテナンス警告灯



## マルチインジケーター付車

エンジンオイルのメンテナンス表示灯を選択したとき、メンテナンス時期が近づいたとき、またはエンジンオイル量が低下したときに点灯します。また、メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで点灯します。

エンジンオイル&フィルターの点検時期が近づいたとき、メンテナンス警告灯（橙）も点灯し、オドメーター/トリップメーター内に交換までの残距離または、超過距離が表示されます。

エンジンオイル&フィルター表示灯が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

 知識

## 【エンジンオイル量を点検するときは】

- ・平坦な場所で、エンジンの始動前に行ってください。
- ・エンジン運転後にオイル量を計るときは、エンジン停止後 20 ～ 30 分たってから行ってください。
- ・3モードスイッチを短押しし、メーター内の表示をエンジンオイル&フィルター表示灯以外にしてください。
- ・エンジンオイルの油量を点検するときはレベルゲージを使用して点検してください。

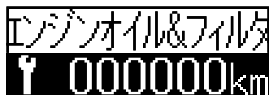
## メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

エンジンオイル → 7-47 ページ参照

エンジンオイルフィルターの交換

→ 7-52 ページ参照



### マルチディスプレイ付車

エンジンオイル&フィルターのメンテナンス表示を選択したとき、または、エンジンオイル&フィルターの点検時期が近づいたとき、エンジンオイル&フィルター表示灯（橙）が点灯し、エンジンオイル&フィルター交換までの残距離または、超過距離が表示されます。

メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示します。

エンジンオイル&フィルター表示灯（橙）が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

#### メンテナンスデーター一覧

- 7-22 ページ参照
- エンジンオイル → 7-47 ページ参照
- エンジンオイルフィルターの交換 → 7-52 ページ参照

## エンジンオイルレベル点検表示灯★

マルチディスプレイ付車

エンジンオイル量が低下したときに点灯します。



### 知識

- ・エンジンオイルレベル点検表示灯が点灯したときは、レベルゲージを使用してエンジンオイルの油量を点検してください。

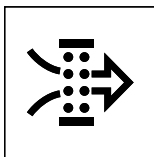
#### 【エンジンオイル量を点検するときは】

- ・平坦な場所で、エンジンの始動前に行ってください。
- ・エンジン運転後にオイル量を計るときは、エンジン停止後 20 ～ 30 分たってから行ってください。

- エンジンオイル → 7-47 ページ参照
- エンジンオイルフィルターの交換 → 7-52 ページ参照

## エアクリーナ表示灯

## マルチインジケーター付車



エアクリーナエレメントの清掃時期が近づいたとき点灯します。

エレメントの清掃をしてください。

エアクリーナの清掃・交換

→ 7-66 ページ参照

## マルチディスプレイ付車



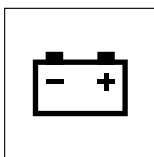
## 知識

- ・シートや幌がエアインテークダクト（空気取り入れ口）を塞ぐと、エアクリーナ表示灯が点灯することがあります。シートや幌はゴムなどでしっかりと固定してください。

シートや幌は正しく固定していますか

→ 2-7 ページ参照

## 充電警告灯



スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、エンジン始動後に消灯すれば正常です。

エンジン回転中、充電系統に異常（ファンベルトの緩みや切れなど）があると点灯します。



## アドバイス

- ・エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全で交通の妨げにならない場所に車を寄せ、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

バッテリーがあがったとき

→ 8-8 ページ参照

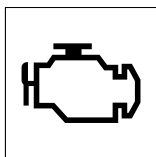
ファンベルト

→ 7-65 ページ参照

バッテリー

→ 7-122 ページ参照

## チェックエンジン警告灯



スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、点灯し、約5秒後またはエンジン始動後に消灯すれば正常です。エンジン回転中に点灯した場合は、エンジンシステムに異常があることを警告します。

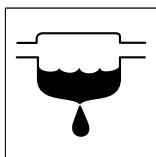


### アドバイス

- ・エンジン回転中に点灯した場合は、高速走行を避け、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

## 燃料フィルター水抜き警告灯

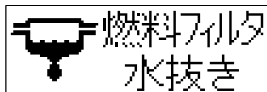
### マルチインジェクター付車



セジメンター付燃料フィルター内に水がたまる点灯します。

点灯した場合は、“水抜きのしかた”を参照し水抜きを行い、警告灯が消灯していることを確認してください。

### マルチディスプレイ付車

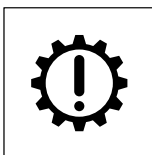


### 注意

- ・エンジン回転中に点灯した場合は、ただちにセジメンター付燃料フィルターの水抜きを行ってください。点灯した状態で走行を続けると、燃料噴射ポンプなど燃料噴射システムを破損するおそれがあります。

水抜きのしかた → 7-71 ページ参照

## Smoother-Ex 警告灯★



スタータースイッチを“ON”位置にしたとき約2秒間点灯し、消灯すれば正常です。

Smoother-Ex 非常用スイッチを“ON”にすると点滅し、“OFF”にすると消灯します。

消灯後に再点灯したり、走行中に点灯したときはSmoother-Exの異常です。ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。

**注意**

- ・ Smoother-Ex 警告灯が点灯した場合、下記の状態になることがあります。ごく低速での速度調整や、プラットフォーム着けができないなど、正常時の車両の動きと異なることがあります。周囲の状況に十分注意して運転を行い、ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。
  - クリープ現象が発生しない
  - シフトアップ、シフトダウンが行われない
  - クラッチのつながるタイミングが正常時と比べ早い、または遅い

**アドバイス**

- ・ 走行中に警告灯が点滅し、音声警報“安全な場所に停車して、警告灯が消灯するまでお待ちください”が鳴ったときは、Smoother-Ex オイルの温度が異常に高くなっています。ただちに安全で交通の妨げにならない場所に車を寄せ、警告灯の消灯を確認してから運転を再開してください。

Smoother-Ex の警告灯、警告音

→ 4-98 ページ参照



トランスミッションオイル&デフオイル表示灯★

マルチインジケータ付車

トランスミッションオイル&デフオイルのメンテナンス表示を選択したとき、またはトランスミッションオイル&デフオイルのメンテナンス時期が近づいたときに点灯します。メンテナンス時期が近づいたときに、スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで点灯します。トランスミッションオイル&デフオイルの点検時期が近づいたとき、メンテナンス警告灯（橙）も点灯し、オドメーター/トリップメーター内に交換までの残距離または、超過距離が表示されます。トランスミッションオイル&デフオイル表示灯が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

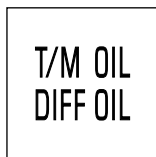
トランスミッションオイル

→ 7-100 ページ参照

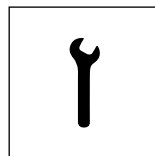
デファレンシャルオイル

→ 7-107 ページ参照

トランスミッションオイル&デフオイル  
表示灯



メンテナンス警告灯



運転装置の  
取扱い

マルチディスプレイ付車

トランスミッションオイル&デフオイルのメンテナンス表示を選択したとき、またはトランスミッションオイル&デフオイルのメンテナンス時期が近づいたときに表示し、トランスミッションオイルとデフオイルの交換までの残距離または、超過距離を表示します。メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示されます。

トランスミッションオイル&デフオイル表示灯（橙）が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。



メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

トランスミッションオイル

→ 7-100 ページ参照

デファレンシャルオイル

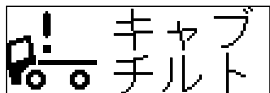
→ 7-107 ページ参照

## キャブチルト警告灯★

## マルチインジケータ付車



## マルチディスプレイ付車



スタータスイッチを“ON”位置にしたとき、キャブが確実にロックされていないとき点灯します。

**アドバイス**

- ・警告灯が点灯したままの状態で行くと、振動などによりキャブがチルトしたりするおそれがあり大変危険です。再度キャブが確実にロックされていることを確認してください。

キャブチルト★ → 7-18 ページ参照

## フロントデフ油温警告灯★

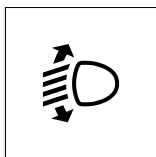


4WD 走行中にフロントデフに異常が発生し、デフオイルが高温になると点灯します。

**アドバイス**

- ・点灯したときは、ただちに 2WD 走行に切り替え、各タイヤのサイズ、銘柄、タイヤの摩耗状態を確認してください。
  - ・異なったサイズや、摩耗差の大きいタイヤを使用すると、フロントデフに過大な負荷がかかるため、必ず 4 輪共、同一サイズ、同一銘柄のタイヤを装着してください。また、同一サイズのタイヤでも摩耗差の大きいタイヤを装着しないでください。
- なお、乾燥舗装道路を 4WD 状態で走行すると駆動系の故障の原因やタイヤの早期摩耗を招くため、必ず 2WD 状態で走行してください。

## ヘッドランプオートレベリング警告灯★



ディスチャージヘッドランプ装着車には、ヘッドランプオートレベリングが装備されていて、スタータスイッチを“ON”位置にしたとき、約3秒間点灯し消灯します。オートレベリングシステムに異常があると、消灯せずに連続点灯します。

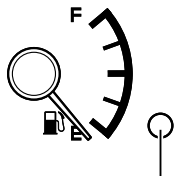


### アドバイス

- ・連続点灯したときは、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

## 燃料補給警告灯

マルチインジケータ付車



燃料補給警告灯

マルチディスプレイ付車



エンジン回転中、燃料タンク内の残量が少なくなると点灯します。



### アドバイス

- ・燃料補給警告灯が点灯した場合は、早めに燃料を補給してください。
- ・燃料切れを起こすとエア抜き作業が必要になります。

フューエルメーター（燃料計）

→ 4-11 ページ参照

燃料切れしたとき

→ 8-10 ページ参照

## クラッチオイル表示灯★

マルチディスプレイ付車



## Smoother-Ex 車

クラッチオイルのメンテナンス表示を選択したとき、または、クラッチオイルのメンテナンス時期が近づいたときに表示し、クラッチオイル交換時期までの残距離または、超過距離を表示します。メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示されます。

クラッチオイル表示灯（橙）が表示されたときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデーター一覧

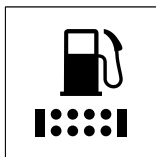
→ 7-22 ページ参照

Smoother-Ex クラッチオイル★

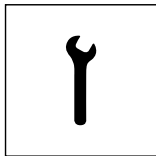
→ 7-104 ページ参照

燃料フィルター表示灯

燃料フィルター表示灯



メンテナンス警告灯



マルチインジケーター付車

燃料フィルターのメンテナンス表示灯を選択したとき、またはメンテナンス時期が近づいたときに点灯します。

また、メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで点灯します。

燃料フィルターの点検時期が近づいたとき、メンテナンス警告灯（橙）も点灯し、オドメーター/トリップメーター内に交換までの残距離または、超過距離が表示されます。

燃料フィルター表示灯が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデーター一覧

→ 7-22 ページ参照

燃料フィルター

→ 7-70 ページ参照

マルチディスプレイ付車

燃料フィルターのメンテナンス表示を選択したとき、または、燃料フィルターの点検時期が近づいたときに表示し、燃料フィルター交換までの残距離または、超過距離が表示されます。

メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示します。

燃料フィルター表示灯（橙）が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデーター一覧

→ 7-22 ページ参照

燃料フィルター

→ 7-70 ページ参照

## パワーステアリング液表示灯★

マルチディスプレイ付車



パワーステアリング液のメンテナンス表示を選択したとき、または、パワーステアリング液のメンテナンス時期が近づいたときに表示し、パワーステアリング液交換時期までの残距離または、超過距離を表示します。

メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示されます。

パワーステアリング液表示灯（橙）が表示されたときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデーター一覧

→ 7-22 ページ参照

パワーステアリング液

→ 7-113 ページ参照

## タイヤローテーション表示灯★

マルチディスプレイ付車



タイヤローテーションのメンテナンス表示を選択したとき、または、タイヤローテーション時期が近づいたときに表示し、タイヤローテーション時期までの残距離または、超過距離を表示します。

タイヤローテーション表示灯（橙）は、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示されます。

タイヤローテーション表示灯（橙）が表示されたときは、タイヤのローテーションを行ってください。

タイヤのローテーション

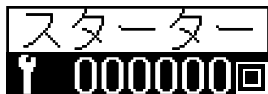
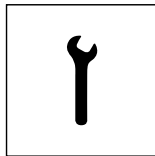
→ 7-89 ページ参照

スターター表示灯

スターター表示灯



メンテナンス警告灯



マルチインジケーター付車

スターターのメンテナンス表示灯を選択したとき、またはメンテナンス時期が近づいたときに点灯します。

また、メンテナンス時期が近づいたときは、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき点灯し、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで点灯します。

スターターのメンテナンス時期が近づいたとき、メンテナンス警告灯（橙）も点灯し、オドメーター/トリップメーター内に交換までの残始動回数または、超過始動回数が表示されます。

スターター表示灯が点灯したときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

マルチディスプレイ付車

スターターのメンテナンス表示を選択したとき、または、スターターモーターのメンテナンス時期が近づいたときに表示し、スターターの残始動回数または、超過始動回数を表示します。

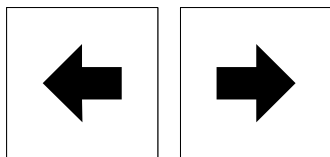
スターター表示灯は、スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、3モードスイッチを短押しするか、走行を開始するまで表示されます。

スターター表示灯（橙）が表示されたときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

## ターンシグナル表示灯 &amp; ハザード表示灯



ターンシグナルスイッチを操作すると点滅します。

ハザードスイッチを作動させると両方のターンシグナル表示灯が同時に点滅します。

ターンシグナルスイッチ（方向指示器）

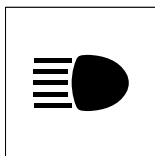
→ 4-70 ページ参照



## アドバイス

- ・ランプの球切れや、指定外のワット数の電球を使用したときは点滅が異常になったり、点滅しなくなることがあります。

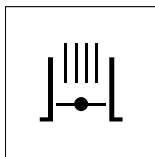
## ハイビーム表示灯



ヘッドランプ（前照灯）を上向きにしたとき、およびパッシング（追越し合図）したときに点灯します。

ライティングスイッチ → 4-69 ページ参照

## 排気ブレーキ表示灯



排気ブレーキのスイッチを入れると点灯します（排気ブレーキ装着車）。また、次の場合に点滅します。

- ・排気ブレーキシステムに異常があるとき（排気ブレーキ装着車）
- ・排気スロットルシステムに異常があるとき



## アドバイス

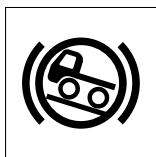
- ・排気ブレーキ表示灯が点滅したときは、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

排気ブレーキスイッチ★

→ 4-73 ページ参照



## HSA 表示灯（緑）★

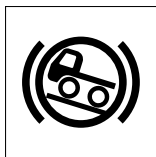


スタータースイッチを“ON”位置にするとHSA警告灯（橙）→HSA表示灯（緑）の順に点灯し、約3秒後に消灯すれば正常です。  
HSAが作動すると表示灯（緑）が点灯します。

HSA（坂道発進補助装置）★

→ 4-106 ページ参照

## HSA 警告灯（橙）★



スタータースイッチを“ON”位置にするとHSA警告灯（橙）→HSA表示灯（緑）の順に点灯し、約3秒後に消灯すれば正常です。  
HSA作動時に離席、長時間使用、動き出しやHSAの故障がある場合は警告灯（橙）が点灯します。



### アドバイス

- ・ HSAに異常がある場合は、HSAを解除して、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

HSA（坂道発進補助装置）★

→ 4-106 ページ参照

HSAの警報

→ 4-112 ページ参照

## ASR 表示灯★



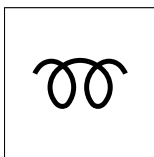
スタータースイッチを“ON”位置にすると橙色→緑色の順に点灯し、約3秒後に消灯すれば正常です。  
ASRが作動すると表示灯は緑色に点灯します。  
ASR装置に異常があるときや、ASR OFFスイッチを操作してASR装置を解除したときは、橙色に点灯します。

 **注意**

- ・ 運転中 (ASR OFF スイッチは操作していない場合) に橙色で点灯したときは、ただちに安全で交通の妨げにならない場所に車を寄せ、次の処置をしてください。
  - エンジンを停止します。
  - スタータースイッチを“ON”位置にします。このとき、橙色→緑色の順に点灯し、3秒後に消灯すれば異常はありません。ASR装置は正常に作動します。
- ・ 点灯または消灯しないとき、たびたび点灯するときは、ただちに《マツダ販売店》で点検、修理を受けてください。

ASR ★ → 4-125 ページ参照

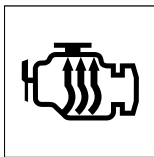
### グロー (予熱) 表示灯



スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、予熱が完了すると同時に消灯します。消灯を合図にエンジンを始動します。

エンジンの始動方法 → 4-2 ページ参照

### 暖機システム作動表示灯



暖機スイッチを押すと点灯します。点灯時、暖機運転に入ります。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照

### 燃費表示灯★



3モードスイッチを操作して燃費表示を選択したときに点灯します。オドメーター/トリップメーター内に燃費が表示されます。

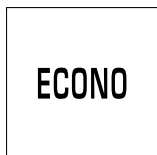
マルチインジケーター★

→ 4-30 ページ参照

区間燃費表示

→ 4-34 ページ参照

ECONO モード表示灯★



マニュアルトランスミッション車

ECONO モードスイッチを押すと点灯し、再びスイッチを押すと消灯します。

ECONO モードスイッチ★

→ 4-76 ページ参照

Smoother-Ex 車

スタータースイッチを“ON”位置にしたとき約2秒間点灯し、消灯すれば正常です。

ECONO モードを選択しているときに点灯しません。

ECONO モード → 4-97 ページ参照

1 速発進モード表示灯★



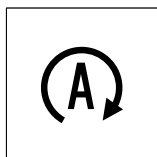
スタータースイッチを“ON”位置にしたとき約2秒間点灯し、消灯すれば正常です。

1 速発進モードを選択しているときに点灯しません。

1 速発進モード → 4-95 ページ参照

取扱い  
運転装置の

ecostop 表示灯★

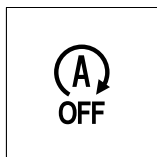


ecostop によりエンジンが自動停止すると点灯し、エンジンが始動すると消灯します。

ecostop (エコストップ) ★

→ 4-113 ページ参照

ecostop OFF 表示灯★

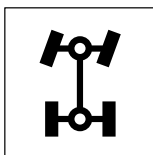


ecostop キャンセルスイッチを操作し、ecostop を解除すると点灯します。また、ecostop によるエンジン自動停止中にドア（運転席、助手席、ダブルキャブ車は後席側を含む）を開けたときも点灯し、ecostop システムに異常があると点滅しません。

ecostop (エコストップ) ★

→ 4-113 ページ参照

## 4WD 表示灯★

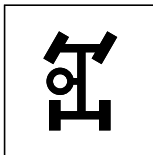


4WD スイッチで4WD 走行に切り替えると、メーター内の4WD 表示灯が点灯します。4WD スイッチ操作後は4WD 表示灯の点灯および消灯を確認してから走行してください。

4WD スイッチ★ → 4-130 ページ参照

## PTO 表示灯★

マルチインジケータ付車



ダンプレバー、PTO コントロールレバー操作時または、PTO スイッチを押したときに点灯します。

表示は裏面印刷のため、点灯時のみ判別できます。

PTO ★ → 4-131 ページ参照

ダンプレバー → 4-138 ページ参照

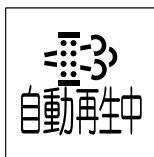
マルチディスプレイ付車



## DPD 表示灯

スタータースイッチを“ON”位置にすると点灯し、エンジン始動後に消灯すれば正常です。

マルチインジケータ付車



(緑)

「DPD 自動再生中」表示灯（緑）はDPD 自動再生中に点灯します。

再生は自動的に開始され、再生が完了すれば消灯します。DPD スイッチの操作は必要ありません。



(橙)

「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点滅し、同時に音声警報が鳴ったときは、DPD の手動再生（燃焼）操作が必要です。DPD 手動再生（燃焼）中は「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点灯します。



(緑)



(橙)



(橙)



(橙)

### マルチディスプレイ付車

「DPD 自動再生中」表示（緑）が表示されたときは、DPD の自動再生中です。

再生は自動的に開始され、再生が完了すれば消灯します。DPD スイッチの操作は必要ありません。

「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅し、同時に音声警報が鳴ったときは、DPD の手動再生操作が必要です。

「DPD 手動再生中」表示（橙）が表示されたときは、DPD の手動再生中です。

マルチディスプレイに「任意再生確認中」表示（橙）が表示されるまで DPD スイッチを押し、「任意再生確認中」表示（橙）の表示中は、任意手動再生が可能か確認しています。任意手動再生が可能なときは、「DPD スイッチ押して下さい」表示に変わり、点滅します。

「DPD スイッチ押して下さい」表示に変わらない場合は、任意手動再生を行う必要はありません。



### アドバイス

- ・ PTO 装着車で長時間 PTO を作動させる場合、マルチインジケータ付車は「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅していないことを確認してください。



## 知識

- ・長時間のアイドリングやPTO 連続運転中の負荷状態によっては自動的にDPDの再生が行われる場合があります。このとき、マルチインジケータ付車は「DPD 自動再生中」表示灯（緑）または「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPD 自動再生中」表示（緑）または「DPD 手動再生中」表示（橙）が点灯しますが異常ではありません。
- ・通常走行では自動再生が行われますが、以下のような走行条件によっては自動再生が完了せず、マルチインジケータ付車は「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅し、同時に音声警報が鳴ります。手順に従って手動再生を行ってください。
  - 車速 15km/h 以下の低速走行しか行わない場合。
  - エンジンの始動と停止を頻繁に行う場合。
  - 毎回、エンジンの暖機が終わる前にエンジンを停止する場合。
  - 長時間のアイドリング運転（1 時間以上）を頻繁に行う場合。

## 【マルチインジケータ付車】

- ・DPD 自動再生時または、手動再生時にメンテナンス警告灯が橙色に点灯し、オドメーター/トリップメーター内に再生状態を6段階（一番右の桁数は点滅表示）に表示します。
- ・DPD の再生を行っていないときは、マルチインジケータの3モードスイッチを操作し、DPD 表示を選択したときにメンテナンス表示灯が緑色に点灯し、オドメーター/トリップメーター内に堆積状態を6段階に表示します。

## マルチディスプレイ★

→ 4-15 ページ参照

## DPD 表示

→ 4-24 ページ参照

## マルチインジケータ★

→ 4-30 ページ参照

## DPD 表示

→ 4-35 ページ参照

## DPD について

→ 2-45 ページ参照

## DPD

→ 4-155 ページ参照

DPD の手動再生手順 → 4-156 ページ参照

## DPD の任意手動再生手順

→ 4-159 ページ参照

## DPD の音声警報について

→ 4-163 ページ参照

## 通信システム異常警告灯

マルチディスプレイ付車



メーターとメーター周辺システムとの通信異常時にマルチディスプレイに表示されます。

このとき水温計が停止し、メーターの警報機能が正常に作動しません。

安全な場所に車を止め、一度エンジンを停止後、もう一度エンジンを始動してください。

再度表示する場合は、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

## 警報音★

各種警報をブザー音で出力し、警報・警告内容をお知らせします。

警報項目	警報音	警報場所		作動条件
		キャブ内	キャブ外	
キー抜き忘れ警報	ピーピー	●	×	スタータースイッチが“ACC”または“LOCK”位置でキーを抜かずにドアを開けたとき
ブレーキバキューム警報	ピー---	●	×	4-41 ページ参照
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	ピー---	●	×	パーキングブレーキレバーを引いたまま走行したとき
オーバーヒート警報	ピー---	●	×	エンジンがオーバーヒートしたとき
バック警報	ピーピー	●	●	シフトレバーを“R”位置に操作したとき
HSA 警報	ピーピー	●	×	4-112 ページ参照
	ピー---	●	×	
	ピーピー	○	×	
Smoother-Ex 警報	ピーピーピー	●	×	4-98 ページ参照
	ピッ…ピッ…	●	×	
	ピッ	●	×	
	ピー---	●	×	
ecostop 警報	ピー---	●	×	4-118 ページ参照
	ピッピッピッ	●	×	

●：連続警報 ○：最長 30 秒間警報 ×：警報しない



## 注意

- ・システムに異常があるときは、警報音が鳴らない場合があります。そのような場合はシステムの点検が必要です。最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。



音声警報★

各種警報を音声で出力し、警報・警告内容を分かりやすくお知らせします。

警報項目	警報内容（音声警報）	警報場所		作動条件
		キャブ内	キャブ外	
左折警報	ピロピロピローン 左へ曲がります・ ご注意ください	×	●	ターンシグナルスイッチを 左折側にしたとき
バック警報	車が動きます ご注意ください ピーピーピー・バック します* 1	×	●	シフトレバーを“R”位置に 操作したとき
DPD 手動再生 警報	安全な場所に停車して、 DPDの再生を行ってくだ さい	△	×	4-163 ページ参照
		☆		
Smoother-Ex 警報	ピーピーピー・ギヤを 入れたまま降りないで ください* 2	●	×	4-98 ページ参照
	ピーピーピー・パーキ ングブレーキを確認し てください* 2	●	×	
	ピーピーピー・ニュー トラル待機をお奨めし ます* 2	●	×	
	ピーピーピー・安全な 場所に停車して、警告 灯が消灯するまでお待 ちください* 2	●	×	

運  
転  
装  
置  
の  
取  
扱  
い

●：連続警報 △：3回警報 ☆：3回警報+ 60秒間隔を連続 ×：警報しない

\* 1：警報内容「車が動きます」は1回目の音声警報時のみ

\* 2：警告ブザー（ピーピーピー）は1回目の音声警報時のみ



注意

- ・システムに異常があるときは、警報音が鳴らない場合があります。そのような場合はシステムの点検が必要です。最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。



知識

- ・ライティングスイッチを“ ”または“ ”位置にすると、車外の警報音を減音します（左折・バック警報のみ）。

## スタータースイッチ

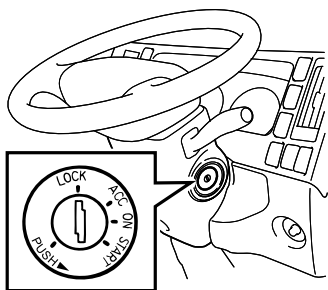
### 警告

- ・走行中はキーを“LOCK”位置に回さないでください。キーが抜けるとハンドルがロックされ大変危険です。

### アドバイス

- ・キーに汚れやゴミなどが付いたまま使用すると、スタータースイッチが破損するおそれがあります。汚れやゴミなどをふき取ってから、キーを差し込んでください。
- ・エンジン始動後、キーを“START”位置にしないでください。スターターモーターを破損するおそれがあります。
- ・エンジンを停止させたままで長時間オーディオなどを使用するとバッテリー上がりの原因になりますので注意してください。

## スタータースイッチ

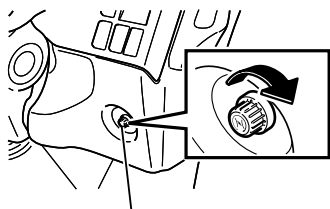


- LOCK** : キーを抜き差しできる位置。  
キーを抜きハンドルが固定されるまで回してください。ハンドルが固定され、盗難防止になります。  
“LOCK”位置にするときは、キーを“ACC”の位置で押しながら回してください。
- ACC** : エンジン停止時、オーディオなどが使用できます。
- ON** : エンジン回転中の位置。エンジン始動時、予熱をする位置。
- START** : エンジンを始動する位置。エンジンが始動したら、キーから手を離してください。自動的に“ON”位置に戻ります。

### 知識

- ・キーが“LOCK”位置から“ON”位置に回らないときは、ハンドルを軽く左右に動かしながら回してください。

## アイドリングコントロールノブ★



アイドリングコントロールノブ

エンジンの暖機運転（ウォーミングアップ）をするときに使用します。

右に回すとアクセルペダルを踏まなくてもエンジンの回転を上げることができます。

暖機運転中以外のときは必ず、左いっぱいに戻しておきます。

### 警告

- ・換気の悪い場所では、一酸化炭素中毒を招くおそれがあります。エンジンを始動および暖機運転させるときは、換気の良いところで行ってください。また、DPDの再生時には、PMの燃焼にともない白煙が一時的に発生する場合がありますので換気の悪い屋内での手動再生は行わないでください。
- ・アイドリングコントロールノブでエンジンの回転数を上げたまま走行すると急発進の原因となるほか、燃費の悪化やクラッチの寿命を縮める原因となります。必ずアイドリングコントロールノブでエンジン回転数をいっぱいに下げてから走行してください。



### アドバイス

- ・アイドリング時にヒーターやデフロスターの効きを高めたいとき、またはアイドリング回転数を手動で上げたいときに使用します。
- ・アイドリングコントロールノブの調整角度の範囲は300°になっています。この範囲を越えての操作はお車を故障させるおそれがありますので行わないでください。

 知識

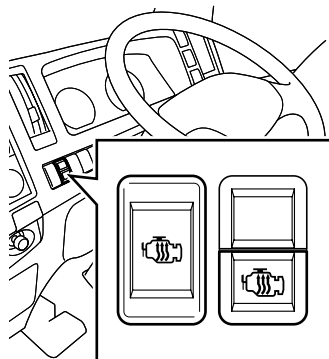
- ・エンジン回転が不安定なエンジン始動時に、エンジン回転を安定させるために使用してください。
- ・アイドリング時にヒーターやデフロスターの効きを高めたい場合など、エンジン回転を手動で上げたい場合に使用してください。
- ・DPDの手動再生を行う際に、アイドリングコントロールノブによってエンジン回転を上げているときは、左いっぱいに戻し、エンジン回転を下げてください。

エンジンの始動方法 → 4-2 ページ参照

DPD → 4-155 ページ参照

## 暖機スイッチ

### 標準キャブ車

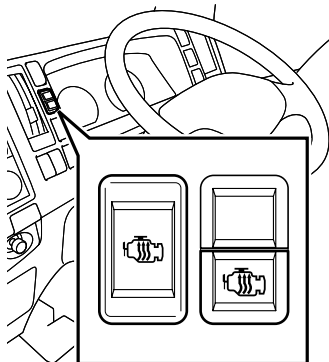


寒冷時にエンジンの水温を早く上昇させ、ヒーターやデフロスターの効きを高めたいときや、停車中のヒーター効果を高めたいときに使用します。

エンジンを始動し、暖機スイッチを押すとメーターパネル内の暖機システム作動表示灯が点灯し、暖機を促進します。

暖機運転終了後は、もう一度スイッチを押して暖機システムを“OFF”にしてください。このとき、表示灯は消灯します。

### ハイキャブ・ワイドキャブ車

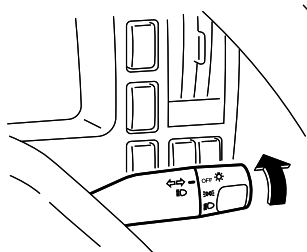


 知識

- ・ 温暖時およびエンジンが十分に暖まっているとき、または走行中に暖機スイッチを押しても暖機システムは、作動しません。
- ・ 暖機スイッチを押し、表示灯が点灯してもアイドルコントロールノブを使用してエンジン回転を 1,000r/min（回転 / 分）以上にすると暖機システムは、作動しません。

## コンビネーションスイッチ

### ライティングスイッチ



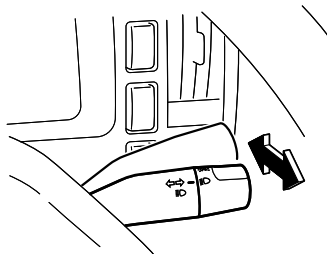
スタータースイッチが“ON”位置のときのみ、各位置にツマミを回すと各灯火が次のように点灯します。

 アドバイス

- ・ ライト類が点灯中でも、スタータースイッチを“ON”以外の位置にするとライト類は消灯します。

運転装置の取扱い

灯 火 名	位 置		
	OFF		
ヘッドランプ（前照灯）	消 灯	消 灯	点 灯
クリアランスランプ（車幅灯）			
テールランプ（尾灯）		点 灯	
ナンバープレートランプ（番号灯）			
メーター類照明灯			



### ハイビーム（ヘッドランプの上向き）とロービーム（下向き）の切り替え

ヘッドランプ点灯時、レバーを前後に操作すると上向きと下向きが交互に切り替わります。

レバーを前方に押すと上向き、手前に引くと下向きになります。

上向きのときは、メーター内のハイビーム表示灯が点灯します。



#### 知識

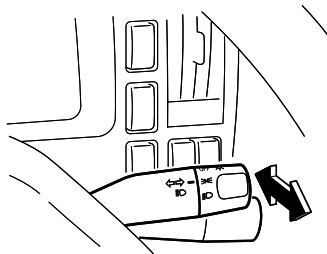
- ・先行車や対向車があるときはロービーム（下向き）で走行してください。

ランプ（バルブ）類が点灯しないとき

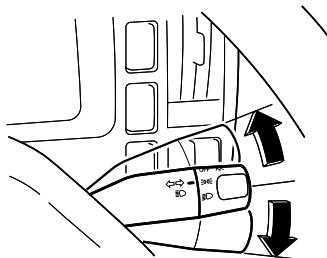
→ 8-16 ページ参照

### パッシング（追越し合図）

レバーを手前に軽く引き寄せるごとに上向きに点灯と消灯を繰り返します。このとき、メーターパネル内のハイビーム表示灯が点灯します。追越しなどの合図にお使いください。



## ターンシグナルスイッチ（方向指示器）



左折または右折するときに、レバーを上下に操作してターンシグナルランプ（方向指示器）を点滅させます。

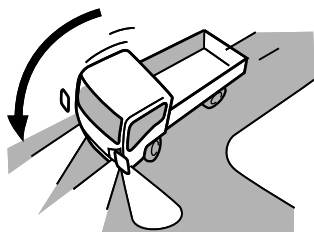


#### アドバイス

- ・ターンシグナルランプ（方向指示器）はスタータースイッチが“ACC”または“LOCK”位置でも点灯します。エンジンを止めたまま長時間使用しないでください。バッテリー上がりを起こしエンジンの始動ができなくなるおそれがあります。

 知識

- ・ハンドル操作の少ないときは手でレバーを戻してください。  
追い越しや車線変更時にはレバーを上下に軽く押してください。軽くおさえている間点滅し、離すとレバーはすぐ元に戻ります。



**コーナリングランプ（側方照射灯）★**

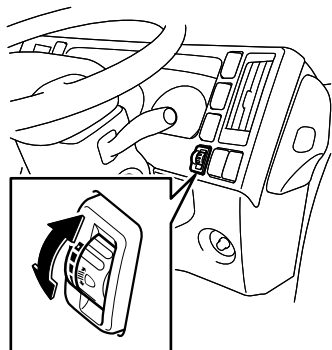
車が曲がる方向を照らします。

ヘッドランプ（前照灯）が点灯している状態で車速が 40km/h 未満のとき、ターンシグナルランプ（方向指示器）の指示方向に連動して点灯します。

ランプ（バルブ）類が点灯しないとき

→ 8-16 ページ参照

**ヘッドランプレベリングスイッチ★**



**ハロゲンヘッドランプ仕様車**

ヘッドランプの照射角度を 4 段階に調整することができます。積荷の量によりヘッドランプが上側を照らしてしまうような場合、下側を照らすように調整します。

通常（空車）時は、スイッチを 0 位置にしておきます。

 **注意**

- ・必要以上に照射角度を下向きにしないでください。  
夜間の視界が悪くなり、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

## フォグランプスイッチ★



ライティングスイッチを“”または“D”位置にしたときにスイッチを押すとフォグランプが点灯し、フォグランプ点灯表示灯が点灯します。もう一度押すと消灯します。霧などで前方視界が悪いときにご使用ください。

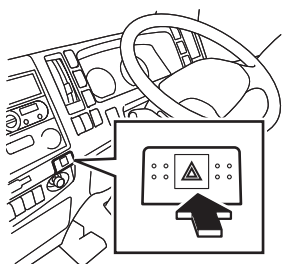
### 警告

- ・フォグランプのバルブは、規定以上のものを使用しないでください。配線を焼損するおそれがあります。

ランプ（バルブ）類が点灯しないとき

→ 8-16 ページ参照

## ハザードスイッチ



事故や、故障などのときに路上に駐・停車していることを他車に知らせるための合図です。スタータースイッチの位置に関係なくスイッチを押すとすべてのターンシグナルランプ（方向指示器）が点滅し、非常信号になります。もう一度押すと消灯します。

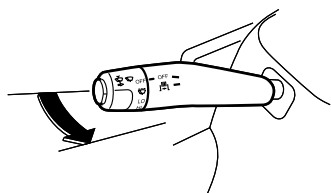


### アドバイス

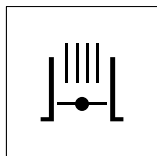
- ・エンジンを停止させた状態で、長時間点滅したままにしないでください。バッテリー上がりを起こし、エンジンの再始動ができなくなるおそれがあります。



## 排気ブレーキスイッチ★



排気ブレーキ表示灯



走行中、レバーを手前に引くと排気ブレーキが作動します。同時に排気ブレーキ表示灯が点灯します。アクセルペダルまたはクラッチペダルを踏むと排気ブレーキが解除され、ペダルから足を離すと再び排気ブレーキが作動します。

- ・ Smoother-Ex 車は車両停止直前でエンジン回転数が下がると排気ブレーキをカットします。回転数が戻り次第、再度排気ブレーキは有効になります。

### ⚠ 注意

- ・ 滑りやすい路面（圧雪路、凍結路、濡れた路面）で排気ブレーキを作動させると、タイヤがスリップし、非常に危険です。



### アドバイス

- ・ 排気ブレーキを使用中に警報音“ピーー”が鳴った場合は、ただちに安全な場所に停車し、《マツダ販売店》で点検を受けてください。
- ・ シフトレバーが“N”位置でも、暖機システムが“ON”のときは、エンジンの暖機が終わるまで、排気ブレーキは解除されません。

### 排気ブレーキが作動しない条件

以下の条件のとき、排気ブレーキ表示灯が点灯しても排気ブレーキは作動しません。

- ・ アクセルペダル、クラッチペダル（マニュアルトランスミッション車）を踏んでいるとき。
- ・ シフトレバーが“N”位置のとき。
- ・ 車速が5km/h以下のとき。



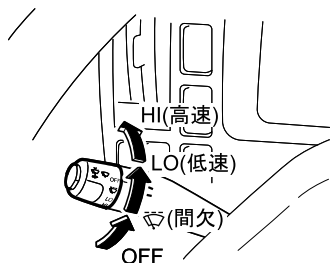
### 知識

- ・ ABS 装着車は、ABS 作動時、排気ブレーキスイッチが“ON”で排気ブレーキ表示灯が点灯していても、排気ブレーキが解除されることがあります。また、段差を通過したときなどにブレーキペダルを踏んでいなくても、一時的に排気ブレーキが解除されることがあります。

## ワイパー・ウォッシャースイッチ

スタータースイッチが“ON”位置のとき、使用することができます。

## ワイパースイッチ



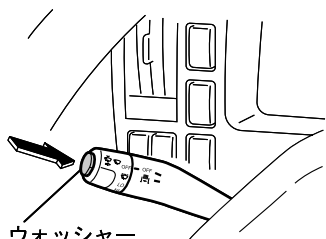
## アドバイス

- ・モーターに無理な力がかかると安全装置が働き作動が停止することがあります。このようなときは、一度スイッチを切り数分後に正常に作動するか確認してください。たびたび作動が停止するときは使用を中止して、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ・ワイパーを長期間使用していなかったときや、寒冷時、凍結のおそれがあるときは、点検時または作動前にワイパーゴムがガラスに貼り付いていないことを確認してください。凍結しているときはお湯をかけて溶かしてください。ガラスに貼り付いたままワイパーを作動させると、ワイパーの破損やワイパーモーターの故障の原因となります。
- ・ガラス面が乾いているときにワイパーを作動させるとガラス面を傷つけることがあります。必ずウォッシャーを併用してください。

ワイパースイッチを操作すると次のように作動します。

レバー位置	OFF		LO	HI
ワイパー動作	停止	間欠 (雨量が少ないとき)	低速 (普通雨量のとき)	高速 (雨量の多いとき)

## ウインドーウォッシャースイッチ



ウォッシャー  
スイッチ

スイッチを押すとウォッシャー液が噴射します。このとき、ワイパーが連動して作動します。フロントウインドーが汚れているときに使用しません。

### ⚠ 注意

- ・寒冷時にウォッシャー液を使用するときは、ガラスに噴射された液が凍結し、前方の視界が悪くなるおそれがあり危険です。あらかじめフロントガラスを温めてからお使いください。



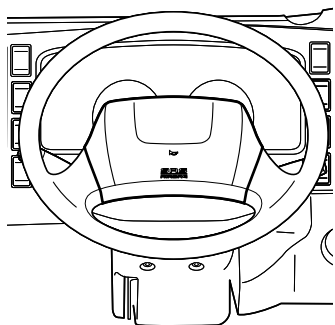
### アドバイス

- ・ウォッシャー液が十分に出ないときは、すぐに、スイッチから手を離してください。フロントガラスを傷つけるおそれがあります。
- ・スイッチ操作を 30 秒以上続けるとウォッシャーポンプを損傷する原因になります。
- ・ウォッシャー液がないときはウインドーウォッシャースイッチを作動させないでください。モーター焼き付きの原因となります。
- ・寒冷地ではウォッシャー液の凍結を防止するため、季節に合わせた適切な濃度のウォッシャー液を使用してください。

### ウインドーウォッシャー液

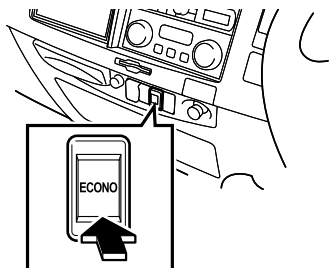
→ 7-118 ページ参照

## ホーンボタン

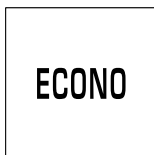


ハンドルのラップのマークがあるパッドを押すと、ホーンが鳴ります。

## ECONO モードスイッチ★



ECONO モード表示灯



## マニュアルトランスミッション車

ECONO モードを ON/OFF するスイッチです。スイッチを押すと ECONO モード表示灯が点灯し、ECONO モードが作動可能状態になります。もう一度スイッチを押すと ECONO モード表示灯が消灯し、ECONO モードが解除されます。

## 【ECONO モードの一時解除】

アクセルペダルを踏み込んでいくと途中で重くなります。そこからさらに踏み込むことで一時的に ECONO モードを解除できます。坂道など、駆動力が必要になったときに使用してください。

停車するか、一定速度の走行やエンジン回転の変動が少ない走行を行うと ECONO モードが復帰します。



## アドバイス

- ・アクセルペダルの踏力変化を確認する際は、パーキングブレーキを確実に効かせ、エンジンを停止させてから行ってください。



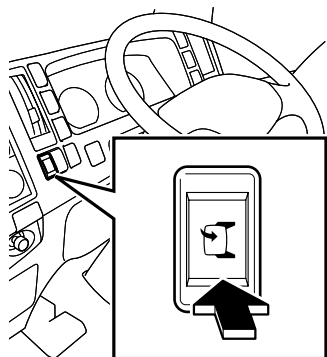
## 知識

- ・ECONO モードスイッチが押された状態で、アクセルペダルを増し踏みしても ECONO モードが解除されないときは、ECONO モードの故障が考えられます。最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

## 【ECONO モードとは】

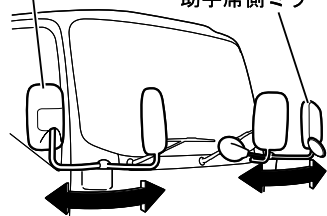
- ・省燃費走行を促すと共に必要な走行性を確保するために、積載状態・坂道に応じ最適な出力制御（馬力制御・加速制御）を自動で行う機能です。
  - 馬力制御  
走行中にエンジン回転がある回転数を超えるとエンジン出力を制限し、より燃費を重視した走行になります。
  - 加速制御  
加速するときの燃料噴射量を抑制し、過剰な加速を制限します。

## 電動格納ミラースイッチ★



運転席側ミラー

助手席側ミラー



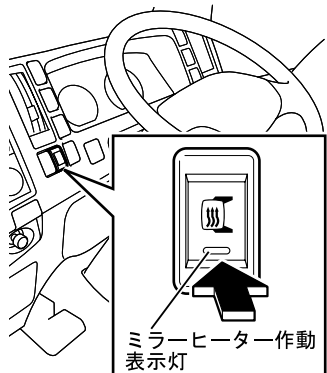
助手席側および運転席側★ミラーが内側に格納されます。もう一度押すと元の位置に戻ります。



### アドバイス

- ・ミラーを倒すとき、必要以上に強い力をかけないでください。
- ・電動格納ミラーは手動でも操作できますが誤操作防止のため、電動で操作してください。
- ・手動で操作したとき、ミラーのステー部分が元の位置でロックされない場合は、ミラー格納スイッチを使って元の位置に戻してください。

## ミラーヒータースイッチ★



### 曇り取りについて

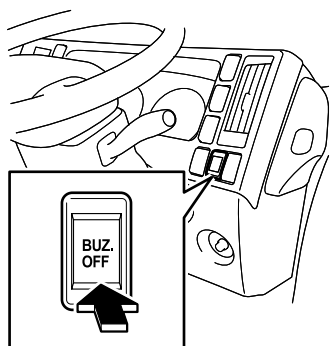
ミラーが曇ったときにミラーの表面を温めて、曇りを取ります。スタータースイッチが“ON”位置でミラーヒータースイッチを押すと作動し、ミラーヒーター作動表示灯が“橙色”に点灯します。もう一度スイッチを押すと“OFF”になり、作動表示灯が消灯します。



### アドバイス

- ・エンジン停止中に使用しないでください。消費電力が大きいのでバッテリー上がりを起こす原因になります。
- ・曇りが取れたらすぐスイッチを“OFF”にしてください。

## バックブザー OFF スイッチ★



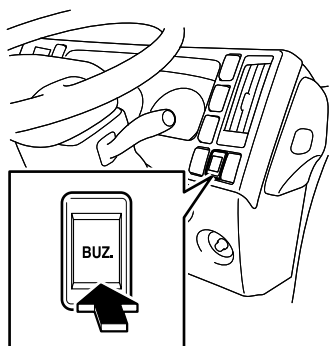
スイッチを押して“OFF”にすると、後退時にバックブザーが鳴らなくなります。もう一度、スイッチを押すと“ON”になり、バックブザーが鳴って車両が後退していることをまわりに知らせます。



## アドバイス

- ・安全のため、通常はバックブザーを“ON”にして使用してください。

## 左折&amp;バック音声警報 ON/OFF スイッチ★



スイッチを押して“ON”にし、ターンシグナルスイッチ（方向指示器）を左折に操作すると音声で車両が左折することをまわりに知らせます。また、車両後退時にも音声で車両が後退していることを知らせます。

もう一度スイッチを押すと“OFF”になり、音声警報が鳴らなくなります。





## 注意

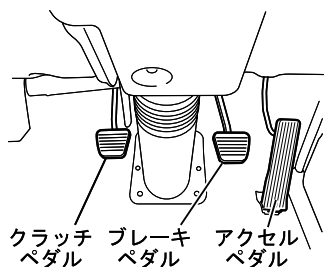
- ・安全のため、通常は音声警報を“ON”にして使用してください。



## 知識

- ・ライティングスイッチを“”または“”位置にすると、音声警報の音量が小さくなります。

## ペダル類



正しい運転姿勢をとって、ブレーキ、アクセル各ペダルの操作は右足で行います。各ペダルの踏み間違いを防ぐため各ペダルの位置を確認し、足に覚えさせてください。

### 警告

- ・空缶や空ビンなどが足下に転がってブレーキペダルの下にはさまると、ブレーキ操作ができなくなり大変危険です。
- ・フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてください。各ペダルを覆ったり重ねて敷くと、各ペダルに引っ掛かるなど確実な操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### アドバイス

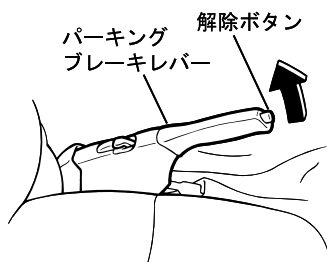
- ・エンジンの空吹かしは経済運転のためにも、おやめください。
- ・クラッチペダルに足を乗せたまま走行しないでください。クラッチ故障の原因になります。

## パーキングブレーキレバー

 注意

- ・ 駐・停車のときはパーキングブレーキレバーを引いて車が停止状態を保持することを確認してください。
- ・ 坂道での駐車はできるだけ避け、平らな場所を選んでください。やむを得ず坂道で駐車するときは、パーキングブレーキを確実に効かせ車が動かないことを確認し、安全のため輪止めをしてください。さらに、マニュアルトランスミッション車、Pレンジ無 Smoother-Ex 車ではギヤイン駐車を併用して、確実に駐車させてください。
- ・ 緊急のとき以外は走行中に使用しないでください。
- ・ 停止する前にパーキングブレーキをかけるとタイヤがロックしたり、車両姿勢が不安定な状態（横滑りなど）になり、思わぬ事故を招くおそれがあります。また、車が故障する原因となります。
- ・ 走行中、パーキングブレーキレバーを完全に戻しておかないと故障や火災の原因となります。
- ・ パーキングブレーキ警告灯の点灯は、ブレーキの効きとは関係ありません。レバーはしっかりと引き上げてください。
- ・ 解除ボタンを押しただけではレバーを戻すことはできません。必ず、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながら解除ボタンを押してください。
- ・ 走行中に使用した場合は、故障していないか必ず点検してください。

## パーキングブレーキの操作



駐車するときは、解除ボタンを押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。このとき同時に、メーター内のパーキングブレーキ警告灯が点灯します。

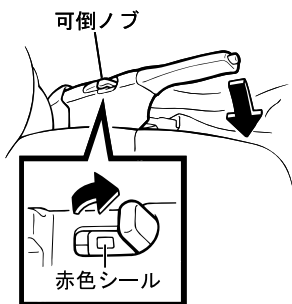
パーキングブレーキを解除するときは、レバーを少し上に引き上げながら解除ボタンを押してレバーを下ろします。このとき同時に、メーター内のパーキングブレーキ警告灯が消灯します。

 アドバイス

- ・ パーキングブレーキレバーを引いたまま走行すると、警報音“ピーー”が鳴り続け、パーキングブレーキの戻し忘れを知らせます。いったん停車し、レバーを戻してから走行してください。



可倒ノブの使いかた★



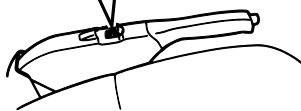
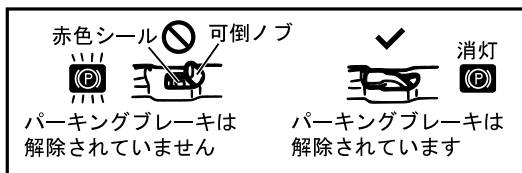
パーキングブレーキを効かせたまま、パーキングブレーキレバーを下ろすことができます。

- ① パーキングブレーキを効かせ、可倒ノブを引き上げます。
- ② パーキングブレーキレバーを下ろします。このとき、可倒ノブの赤色シールが見える状態で、メーター内のパーキングブレーキ警告灯は点灯したままです。
- ③ パーキングブレーキを解除するときは、いったんパーキングブレーキレバーをもとの位置まで引き上げます。さらにパーキングブレーキレバーを少し上に引き上げながら解除ボタンを押してレバーを下ろします。このとき同時に、メーター内のパーキングブレーキ警告灯が消灯します。



注意

- ・パーキングブレーキレバーが下りていても、可倒ノブの赤色シールが表示されているときは、パーキングブレーキを効かせた状態になっています。発進のときは、必ず可倒ノブの赤色シールが表示されていないこと、また、メーターパネル内のパーキングブレーキ警告灯の消灯を確認してから発進してください。



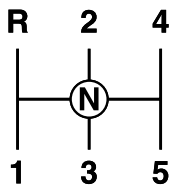
寒冷地での駐車について

→ 6-12 ページ参照

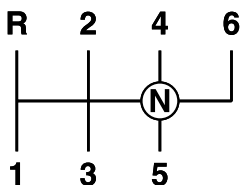
## シフトレバー

## マニュアルトランスミッション車★

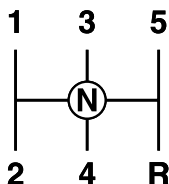
## MYY 型 5 速



## MYY 型 6 速



## TMM 型 5 速



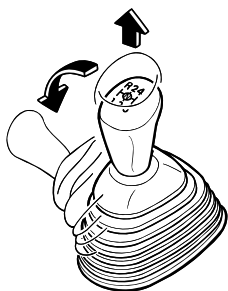
変速するとき、クラッチペダルをいっぱい踏み込んで操作します。

“R (後退)” 位置にするとバックアップランプが点灯し、同時に警報音“ピーピー”、音声警報付車は音声警報“ピーピーバックします”が鳴りません。



## アドバイス

- ・前進から後退または、後退から前進へ変速するときは、車が完全にとまってから行ってください。  
トランスミッション破損の原因となります。



## シフトレバーの倒しかた★

シフトレバーを助手席側に倒すことができます。シフトレバーの先端を引き上げ、助手席側に倒します。



## 注意

- ・シフトレバーを倒すときはエンジンを停止させ、パーキングブレーキをかけてから行ってください。

## Smoother-Ex 車★

シフトレバーを動かし、各ギヤポジションにシフトチェンジします。  
また、シフトレバーにはPレンジ付とPレンジ無の2つのタイプがあり、それぞれ操作方法が異なります。

Smoother-Ex 車★ → 4-86 ページ参照



### 警告

- ・ 停車中にシフトレバーを操作する場合は、ブレーキペダルをしっかりと踏み込んでシフトインジケータの表示が点滅から点灯に変わるまで、ブレーキペダルは踏み込んでいてください。シフトインジケータが点滅中は変速中であり、クリープ力が働かないため、ブレーキペダルを離すと坂道などでは車両が下がり思わぬ事故を起こすおそれがあります。



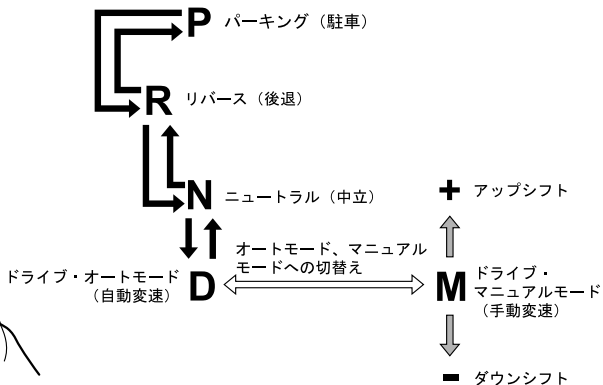
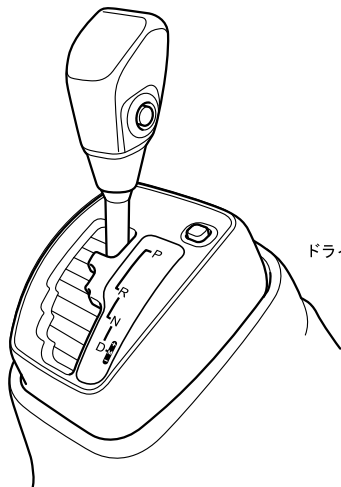
### 知識

- ・ エンジン停止中は、シフトレバーを操作してもギヤポジションは切り替わりません。ギヤポジションの切り替えは、エンジンを始動して行ってください。
- ・ エンジン回転中の停車時は、シフトロック機能が働きます。ブレーキペダルを踏まずにシフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）から“D”または“R”位置に操作することはできません。  
発進する際は、必ずブレーキペダルを踏み込んだままシフトレバーを操作してください。

シフトロック機能について

→ 4-104 ページ参照

## Pレンジ付車



⇒ : ブレーキペダルを踏まずに操作できます。

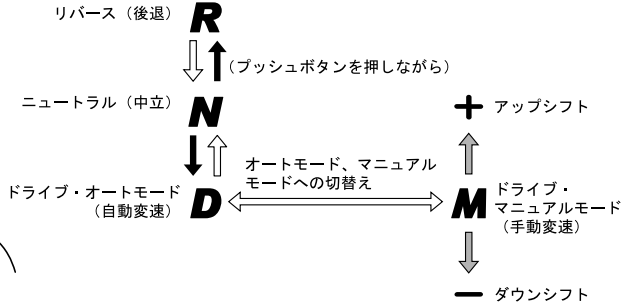
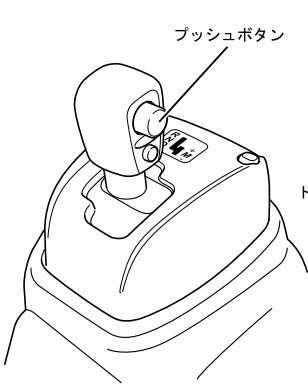
→ : ブレーキペダルを踏んだまま操作してください。

⇒ : 矢印方向へ操作後、手を離すと"M"位置へ戻ります。

## シフトインジケータ

シフトレバーの位置	メーター内シフトインジケータ	ギヤポジション
<b>P</b>	<b>P</b>	パーキング (駐車) 駐車およびエンジンを始動するときの位置
<b>R</b>	<b>R</b>	リバース (後退) 後退させるときの位置
<b>N</b>	<b>N</b>	ニュートラル (中立) エンジンの駆動力が伝わらず、前進も後退もしません。この位置でもエンジンを始動することができますが、安全のため "P" 位置で始動するよう習慣づけしてください。
<b>D</b>	<sup>D</sup> 1 ~ <sup>D</sup> 6	ドライブ・オートモード (前進・自動変速) 速度に応じて自動的に適切なギヤに切り替わります。
<b>M</b>	+	ドライブ・マニュアルモード (前進・手動変速) + (アップシフト)、- (ダウンシフト) の操作により、希望するギヤ段に変速されます。
	-	

Pレンジ無車



- ⇨ : ブレーキペダルを踏まずに操作できます。
- ➡ : ブレーキペダルを踏んだまま操作してください。
- ⇨ : 矢印方向へ操作後、手を離すと"M"位置へ戻ります。

シフトインジケータ

シフトレバーの位置	メーター内シフトインジケータ	ギヤポジション
<b>R</b>	<b>R</b>	リバース（後退） 後退させるときの位置
<b>N</b>	<b>N</b>	ニュートラル（中立） 駐車およびエンジンを始動するときの位置 エンジン駆動力が伝わらず、前進も後退もしません。
<b>D</b>	<sup>D</sup> 1 ~ <sup>D</sup> 5	ドライブ・オートモード（前進・自動変速） 速度に応じて自動的に適切なギヤに切り替わります。
<b>M</b>	+	ドライブ・マニュアルモード（前進・手動変速） +（アップシフト）、-（ダウンシフト）の操作により、希望するギヤ段に変速されます。
	-	

運転装置の取扱い

## Smoother-Ex 車★

クラッチペダル操作を必要とせず、シフトレバー操作、アクセルペダル操作とブレーキペダル操作のみで発進、自動変速、停車ができるシステムです。また、シフトレバーにはPレンジ付とPレンジ無の2つのタイプがあり、それぞれ操作方法が異なります。Smoother-Ex車の特性を理解し、正しく操作する習慣を付けてください。

## Smoother-Ex 車について★

→ 2-27 ページ参照

 警告

- ・ 停車中は平坦路であっても車が動きださないようにブレーキペダルをしっかり踏み、必要に応じてシフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置にして、パーキングブレーキを確実に効かせてください。
- ・ エンジン始動直後やエアコン作動時、DPD再生時などは自動的にエンジン回転が上がり、クリーブ現象が通常時と比べ強くなります。ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

 知識

- ・ アイドリングコントロールノブでエンジン回転数を高くすると、クラッチがつかがる際にショックが大きくなる場合があります。シフトレバーを“D”、“M”または“R”位置に操作するときは、アイドルコントロールノブを左いっぱいに戻してください。
- ・ 渋滞や狭い場所での移動は、クリーブ現象を利用してアクセルペダルを踏まずにブレーキ操作のみで速度調整するとスムーズに行えます。

## Smoother-Ex の使い方

 警告

- ・ Pレンジ付車は、シフトレバーを走行中に“P”位置にしないでください。走行中にシフトレバーを“P”位置にすると、異音、異常振動が発生し、場合によってはトランスミッション部品の破損や重大な事故につながるおそれがあります。シフトレバーを“P”位置にするときは、車が完全に停車したことを確認してからシフトレバー操作を行ってください。

 **注意**

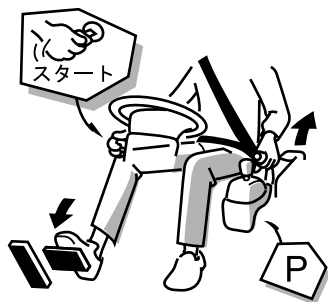
**【Pレンジ付車】**

- ・エンジンの始動は、シフトレバーを“P”位置にし、シフトインジケーターが“P”を表示していることを確認してパーキングブレーキレバーを引き、ブレーキペダルをしっかりと踏んでエンジンを始動してください。また、エンジン始動時には下記の点に注意してください。
  - シフトレバーを“P”から“D”、“R”位置に操作するときは、必ずエンジンが始動していることを確認してください。エンジンの始動を確認せずにシフトレバーを操作すると、スターターモーターがON/OFFし、リングギヤなどスターター関連部品を破損するおそれがあります。
- ・シフトレバーを“P”または“N”から“D”、“R”位置に操作するときは、必ずブレーキペダルを踏んでください。
- ・エンジンがかかっている状態で、シフトレバーを“D”、“M”または“R”位置に入れたまま、運転席を離れることはやめてください。車が動き出すおそれがあります。運転席を離れるときは必ず、パーキングブレーキを確実に効かせ、シフトレバーを“P”位置にしてください。

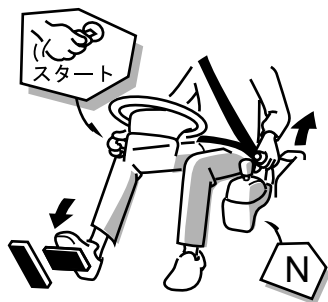
**【Pレンジ無車】**

- ・エンジンの始動は、シフトレバーを“N”位置にし、シフトインジケーターが“N”を表示していることを確認してパーキングブレーキレバーを引き、ブレーキペダルをしっかりと踏んでエンジンを始動してください。また、エンジン始動時には下記の点に注意してください。
  - シフトレバーを“N”から“D”、“R”位置に操作するときは、必ずエンジンが始動していることを確認してください。エンジンの始動を確認せずにシフトレバーを操作すると、スターターモーターがON/OFFし、リングギヤなどスターター関連部品を破損するおそれがあります。
- ・シフトレバーを“N”から“D”、“R”位置に操作するときは、必ずブレーキペダルを踏んでください。
- ・エンジンがかかっている状態で、シフトレバーを“D”、“M”または“R”位置に入れたまま、運転席を離れることはやめてください。車が動き出すおそれがあります。運転席を離れるときは必ず、パーキングブレーキを確実に効かせ、シフトレバーを“N”位置にしてください。

Pレンジ付車



Pレンジ無車



## 発進するには [通常の発進]

- ① ブレーキペダルをしっかりと踏み、シフトレバーが“P”（Pレンジ無車は“N”）位置であること、シフトインジケーターが“P”（Pレンジ無車は“N”）を表示していることを確認します。パーキングブレーキレバーが確実に引かれていることを確認してスタータースイッチを“ON”位置にします。
- ② ブレーキペダルを右足でしっかりと踏み込んだままエンジンを始動し、シフトレバーを前進は“D”、後退は“R”位置に操作します。シフトレバー操作に連動して自動的にクラッチが切れ、ギヤポジションが切り替わり、自動的にクラッチがつながります。このとき、変速はオートモード（自動変速）となります。
- ③ シフトインジケーターが発進ギヤ段（前進は“2” 後退は“R”）を表示していることを確認し、パーキングブレーキを解除して、ブレーキペダルを離し、ゆっくりとアクセルペダルを踏み込みます。アクセルペダルの踏み込み量に応じて発進します。





知識

- ・Pレンジ無車ではギヤイン駐車後、エンジンを始動したときシフトインジケータが“N”を表示していることを確認してから、シフトレバーを前進は“D”後退は“R”位置に操作してください。
- ・エンジン停止中は、シフトレバーを操作してもギヤポジションは切り替わりません。ギヤポジションの切り替えは、エンジンを始動して行ってください。
- ・エンジン回転中の停車時は、シフトロック機能が働きます。ブレーキペダルを踏まずにシフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）から“D”または“R”位置に操作することはできません。発進する際は、必ずブレーキペダルを踏み込んだままシフトレバーを操作してください。

シフトロック機能について

→ 4-104 ページ参照

発進するには [急な坂道での発進]

- ① ブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキレバーが確実に引いてあることを確認します。
- ② ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込んだまま、シフトレバーを前進は“D”後退は“R”位置に入れます。（発進時に強い駆動力が必要な場合は、1速発進モードに切り替えてください。）
- ③ シフトインジケータに発進ギヤ段（前進は“2”後退は“R”）を表示していることを確認し、周囲の安全を確認し、右足をブレーキペダルから離し、アクセルペダルをゆっくり踏み込みます。
- ④ 車が動き出す感触を確認してから徐々にパーキングブレーキレバーを戻し発進します。



警告

- ・Smoother-Ex 車は、発進時の速度調整をアクセル操作のみで行います。アクセル操作は慎重に行ってください。
- ・アクセルペダルを踏み込んだままシフトレバーを操作しないでください。急発進となり思わぬ事故の原因になります。
- ・シフトインジケータ点滅中はギヤの変速途中です。タイヤに駆動力は伝わっていないため、坂道で車が下がる場合があります。必ず、シフトインジケータの点灯が確認できるまで、ブレーキペダルを踏み込んだままにしてください。



## アドバイス

- ・ 停車時にシフトレバーを“D”、“M”または“R”位置で、ブレーキを効かせたままアクセルペダルを踏み続けしないでください。故障の原因になります。
- ・ 坂道で停車するときは、必ずブレーキを効かせてください。アクセルペダルを踏み込みクリープ現象を強くした状態で停車し続けると故障の原因になります。



## 知識

- ・ 通常の発進時は、2速発進となります。積荷などで強い駆動力を必要とする場合は、1速発進スイッチを押して1速で発進してください。
- ・ 停車時、ブレーキペダルを踏み込みシフトレバーを“M”位置にして“-（ダウンシフト）”操作することでも、1速への変速ができます。
- ・ 信号待ち等で停車の際は燃費向上のため ecostop 無車はシフトレバーを“N”位置にすることをお奨めします。ecostop 付車は、ecostop システムによりエンジンが自動停止した場合、シフトレバーは“D”位置のままにしてください。“D”位置以外に操作するとエンジンが再始動してしまいます。

1速発進モード → 4-95 ページ参照  
 ecostop（エコストップ）★  
 → 4-113 ページ参照

## 変速するには【オートモード】

- ・ シフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”から“D”位置にしたときは、自動変速となります。このとき、シフトインジケータ左上に“D”が表示されていることを確認してください。

<sup>D</sup>1 ~ <sup>D</sup>5, <sup>D</sup>6 (6速ミッション車)



## 注意

- ・ 急な登坂道では、オートモードで走行するとシフトアップ/ダウンを繰り返し、走行が困難となる場合があります。その場合は、マニュアルモードに切り替え、ギヤ段を固定して走行してください。

 知識

- ・連続した登坂道や渋滞路などでは、オートモードより一定のギヤ段で走行できるマニュアルモードのほうが走りやすいことがあります。マニュアルモードに切り替えて走行することをお奨めします。
- ・ECONO モードで走行することにより燃費を向上することができます。

ECONO モード → 4-97 ページ参照

1, 2, 3, 4  
5, 6 [6速ミッション車]

変速するには [マニュアルモード]

- ・ マニュアルモードで変速する場合は、シフトレバーを“M”位置に操作して希望するギヤ段へ“+ (アップシフト)”、“- (ダウンシフト)”操作します。このとき、シフトインジケータに希望のギヤ段が表示されていることを確認してください。
- ・ シフトレバー操作に連動して自動的にクラッチが切られ、ギヤポジションが切り替わるとクラッチが自動的につながりシフトアップ/ダウンともに同様の操作で変速可能です。
- ・ マニュアルモードにすると自動変速されません。オートモードに戻す場合は、シフトレバーを“D”位置に操作し、シフトインジケータ左上に“D”が表示されていることを確認してください。

取扱い  
運転装置の

 アドバイス

- ・ 変速は車の速度に応じた適切なギヤ段へ行ってください。不適切なギヤ段へ操作した場合、警告ブザー“ピーー”または“ピーピーピー”が鳴り変速されません。
- ・ マニュアルモードで不適切なギヤ段を使用して走行を続けると故障の原因になります。その際には、自動で適切なギヤ段へシフトダウンします（シフト時に警告ブザー“ピーピーピー”が鳴ります）。
- ・ 変速操作直後にアクセルペダルを強く踏み込むと、スムーズに走行できず、また故障の原因になります。アクセル操作は余裕をもってゆっくり行ってください。



## 知識

- ・後退でのプラットホーム着けなどで、微妙な速度調整を必要とする場合は、クリーブ現象を利用してアクセルペダルを踏まずにブレーキ操作のみで速度調整するとスムーズに行えます。
- ・停車中にオートモード(“M”から“D”に操作)にしても変速は行なわれません。走行後に自動変速が行われます。

## 停車するには

- ① 右足でブレーキペダルを踏み、車の速度を下げたて停車します。特別な変速操作は必要ありません。  
停車後は、オートモード、マニュアルモードとも自動的に発進ギヤ段に切り替わります。
- ② 停車中はシフトレバーを“P”(Pレンジ付車のみ)または“N”位置にしてください。停車時間が長くなりそうときはパーキングブレーキを効かせます。



## 注意

- ・運転席から離れるときは、パーキングブレーキを確実に効かせ、シフトレバーを“P”(Pレンジ無車は“N”)位置にし、シフトインジケーターが“P”(Pレンジ無車は“N”)表示になっていることを確認してください。



## アドバイス

- ・停車時にシフトレバーを“D”、“M”または“R”位置でブレーキを効かせたままアクセルペダルを踏み続けしないでください。故障の原因になります。
- ・坂道で停車するときは、必ずブレーキを効かせてください。アクセルペダルを踏み込みクリーブ現象を強くした状態で停車し続けると故障の原因になります。



## 知識

- ・信号待ち等で停車の際は燃費向上のため ecostop 無車はシフトレバーを“N”位置にすることをお奨めします。ecostop 付車は、ecostop システムによりエンジンが自動停止した場合、シフトレバーは“D”位置のままにしてください。“D”位置以外に操作するとエンジンが再始動してしまいます。

ecostop (エコストップ) ★

→ 4-113 ページ参照

駐車するときには

Pレンジ付車



Pレンジ無車



- ① 右足でブレーキペダルを踏み込んだままパーキングブレーキを効かせます。
- ② シフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にし、シフトインジケーターが“P”（Pレンジ無車は“N”）表示になっていることを確認して、右足をゆっくりブレーキペダルから離します。
- ③ エンジンを停止します。



注意

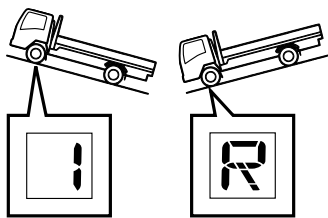
- ・坂道での駐車はできるだけ避け、平らな場所を選んでください。やむを得ず坂道で駐車するときは、パーキングブレーキを確実に効かせ車が動かないことを確認し、安全のためタイヤに輪止めをかける等の駐車措置をしてください。  
Pレンジ付車は、パーキングブレーキを効かせ、シフトレバーを“P”位置にしてください。
- ・万一、車が動き出した場合のことを考え、障害物（縁石など）側へハンドルを回してください。
- ・Pレンジ付車は、シフトレバーの“P”位置のみで駐車しないでください。急勾配の坂道で、シフトレバーを“P”位置のみで駐車すると、シフトレバーが重くなり、場合によっては操作ができなくなることがあります。駐車の際には、必ずパーキングブレーキをしっかり効かせてください。

運転装置の  
取扱い

ギヤイン駐車するには（Pレンジ無車のみ）

寒冷地などで、ギヤイン駐車する必要がある場合には以下の手順に従ってください。

- ① 右足でブレーキペダルをしっかりと踏み込んだままシフトレバーを“M”位置に操作して“-（ダウンシフト）”へ操作、または“R（後退）”位置にし、シフトインジケーターが“1”または“R”になっていることを確認します。
- ② エンジンを停止し、右足をゆっくりブレーキペダルから離します。
- ③ 車が動きださないことを確認し、必ず輪止めをかけてください。



 注意

## 【ギヤイン駐車】

- ・ギヤイン駐車は、Pレンジ無車のみ作動します。  
Pレンジ付車では、ギヤイン駐車はできません。ギヤイン駐車の操作をしても機能は作動しないため、ギヤイン駐車は絶対にしないでください。
- ・ギヤイン駐車は、駐車を補助する機能であり駐車装置ではありません。駐車の際は、必ずパーキングブレーキを効かせてください。やむを得ずパーキングブレーキを効かせられない場合は、坂道での駐車を避け、タイヤに輪止めをしてください。

 知識

- ・ギヤイン駐車後、エンジンを始動するときは、シフトレバーを“N”位置にして、ブレーキペダルを踏み込んで行ってください。このとき、シフトインジケータには“1”または“R”が表示されていますが、エンジン始動後に“N”に切り替わります。  
また、“R”位置でのギヤイン駐車時は、スタータースイッチを“ON”位置にすると“ピーピー”と警告ブザーが鳴りますが、異常ではありません。
- ・ギヤイン駐車時、エンジン始動後にシフトインジケータが“N”が表示されていることを確認してから、次の操作を行ってください。

## 1 速発進モード

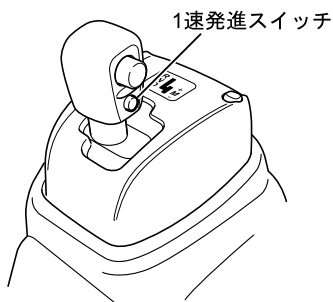
### P レンジ付車



通常、発進するときは2速発進となるため、積荷がある場合などで強い駆動力を必要とするとき 사용합니다。

1速発進スイッチを押すとギヤが1速から発進するモードになり、1速発進モード表示灯が点灯します。通常発進モード(2速発進)に戻すときは、1速発進スイッチを再度押してください。

### P レンジ無車



### 1 速発進モード表示灯

1ST  
START



### 注意

- ・ 停車中に1速発進スイッチを操作すると変速します。スイッチを操作するときはブレーキペダルをしっかりと踏み込んで行い、シフトインジケータの表示が点滅から点灯に変わるまで、ブレーキペダルは踏み込んでください。シフトインジケータが点滅中は、変速中でありクリープ力が働かないため、ブレーキペダルを離すと坂道などでは車両が下がり思わぬ事故を起こすおそれがあります。



## 知識

- ・マニュアルモードのときは、1速発進モードになりません。
- ・1速発進モード中にシフトレバーを“D”から“M”位置に操作した場合、1速発進モード表示灯は消灯し、再度シフトレバーを“M”から“D”位置に操作した場合、再点灯します。
- ・シフトレバーを“M”から“D”位置に操作し1速発進モード表示灯が再点灯した場合、発進ギヤ段が1速ではないことがあります。1速発進が必要な場合は、再度1速発進スイッチを操作してください。
- ・1速発進モードでスタータースイッチを“LOCK”位置にし、再度エンジンを始動した場合は通常発進モード（2速発進）に戻ります。



ECONO モード

P レンジ付車

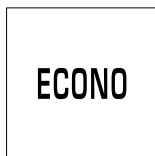


オートモード（自動変速）走行時、ECONO モードを選択することによって、走行燃費を向上させることができます。ECONO モード切替えスイッチを押すと ECONO モードになり、ECONO モード表示灯が点灯します。

P レンジ無車



ECONO モード表示灯




知識

- ・マニュアルモードのときは ECONO モードに切り替えることはできません。オートモード中に ECONO モードに切り替えた後、マニュアルモード（“D”から“M”に操作）にすると ECONO モード表示灯が消灯します。再度、マニュアルモードからオートモード（“M”から“D”に操作）にすると ECONO モードになり、ECONO モード表示灯が再点灯します。
- ・ECONO モードでスタータースイッチを“LOCK”位置にし、再度エンジンを始動した場合でも ECONO モードになります。


## Smoother-Ex の警告灯、警告音

次のときに、Smoother-Ex 警告灯の点灯・点滅および警告音（警告ブザー・音声警報）が作動し、警報します。

内 容	Smoother-Ex 警告灯	警告ブザー・音声警報		処 置
				
スタータースイッチが“ON”位置のときにギヤが入ったままドアを開け、車から離れようとしたとき	—	ピーピーピー・ギヤを入れたまま降りないでください（連続）*2		シフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置に戻し、パーキングブレーキを効かせる。
ブレーキを効かせたままアクセルペダルを踏み続けたとき	—	ピーピーピー		アクセルペダルを戻すかシフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置に戻す。
坂道でアクセルペダルを踏み続けて停車しているとき	—	ピーピーピー		アクセルペダルを戻し、ブレーキを効かせる。
不適切なギヤ段での走行を続けたときや、上り坂を低速で走行したとき*1	—	ピーピーピー		アクセルペダルを戻すか、適切なギヤ段にシフトダウンし、マニュアルモードで走行する。
オーバーランしたとき	—	ピー---		ブレーキを使用して車速を下げるか、適切なギヤ段にシフトアップしてエンジン回転を下げる。
過度な発進・停止を繰り返したとき	—	ピーピーピー		安全な場所に停車し、シフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置にして冷機運転をする。
パーキングブレーキを引いたまま走行したとき	—	ピーピーピー・パーキングブレーキを確認してください（連続）*2		パーキングブレーキを解除する、またはシフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置に戻す。
長時間ギヤが入ったまま、パーキングブレーキを引き停止していたとき	—	ピーピーピー・ニュートラル待機をお奨めします（連続）*2		
PTOを使用しているとき	—	ピッ… ピッ…		—
Smoother-Ex システムが故障したとき	点灯	ピー---		安全な場所に停車し、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。 “Smoother-Ex の故障時”については4-101 ページを参照してください。
		ピーピーピー		
		—		
Smoother-Ex オイルの温度が異常に高くなったとき	点滅	ピーピーピー・安全な場所に停車して、警告灯が消灯するまでお待ちください（連続）*2		安全な場所に停車し、シフトレバーを“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置にして Smoother-Ex 警告灯が消灯するまで冷機運転をする。

\*1：油温上昇による故障防止のため、マニュアルモード走行中でも適正ギヤ段へ自動でダウンシフトを行います。このとき同時にブザーが鳴り、運転者に油温上昇防止制御による変速であることを知らせます。

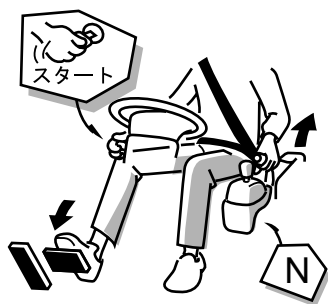
\*2：警告ブザーは1回目の音声警報時のみ

内 容	Smoother-Ex 警告灯 	警告ブザー・音声警報	処 置
Smoother-Ex 非常用スイッチを“ON”にしたとき	点滅	—	Smoother-Ex 非常用スイッチを“OFF”にする。
Smoother-Ex アジャストスイッチを操作したとき	—	ピッ	—
オーバーランするギヤ段に変速しようとしたとき	—	ピー---	シフトレバーを“D”位置にし、適切なギヤ段で走行する（変速は行われません）。
アンダーランするギヤ段に変速しようとしたとき	—	ピーピーピー	シフトレバーを“D”位置にし、適切なギヤ段で走行する（変速は行われません）。

## Smoother-Ex の半クラッチ調整のしかた

Smoother-Ex の半クラッチ位置を好みに応じて、初期調整（標準）位置から±4段階の調整が可能です。次のようなときに調整してください。

- ・発進時のクラッチのつながり具合が早い場合、または遅い場合。
- ・発進時のクラッチのつながり具合のタイミングが自分の希望と合わない場合。



## 調整のしかた

- ① エンジンがかかっている状態で、パーキングブレーキレバーを引き、シフトレバーを“N”位置にします。
- ② Smoother-Ex アジャストスイッチの“FAST”側または“SLOW”側を押します。クラッチにすべり感がある場合は、“FAST”側を押してください。クラッチのつながり感がきつい場合は、“SLOW”側を押してください。標準値を中心に±4段階、合計9段階の中から好みの位置を選択してください。
- ③ アジャストスイッチを押すと、“ピッ”と1回ブザーが鳴り、1段階の調整が完了したことを知らせます。さらにもう1段階調整したい場合は、一度アジャストスイッチから手を離し、もう一度アジャストスイッチを押してください。“ピッ”と1回ブザーが鳴り、さらに1段階の調整が完了したことを知らせます。

状 況	操作スイッチと操作回数	
	SLOW 側	FAST 側
微調整したいとき	1 回	1 回
クラッチにすべり感がある場合	—	2～3 回
クラッチのつながり感がきつい場合	2～3 回	—

**注意**

- ・調整可能範囲内（±4段階）では十分に調整できない場合は、《マツダ販売店》で初期調整位置の点検を受けてください。
- ・半クラッチ調整は、アイドリング状態で行ってください。
- ・Smoother-Ex の初期調整は《マツダ販売店》で行ってください。

**Smoother-Ex の故障時**

走行中 Smoother-Ex 警告灯が点灯または点滅したら安全な場所へ停車し、警告灯が消灯しない場合には最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。

Smoother-Ex 警告灯★ → 4-48 ページ参照

**注意**

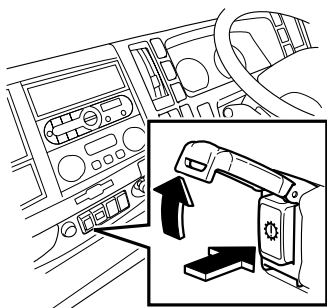
- ・Smoother-Ex 警告灯が点灯した場合、下記の状態になることがあります。ごく低速での速度調整や、プラットフォーム着けができないなど、正常時の車両の動きと異なることがあります。周囲の状況に十分注意して運転を行い、ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。
  - クリープ現象が発生しない
  - シフトアップ、シフトダウンが行われない
  - クラッチのつながるタイミングが正常時と比べ早い、または遅い
- ・Smoother-Ex 車は押しがけやスターターモーターで車を動かすことはできません。エンストして再始動できないときはシフトレバーを“N”位置にし、シフトインジケーターが“N”を表示していることを確認して、安全な場所まで押しで脱出してください。もし、“N”以外を表示している場合は、非常用スイッチを“ON”にしてシフトレバーを“N”位置にしてから安全な場所まで押しで脱出してください。

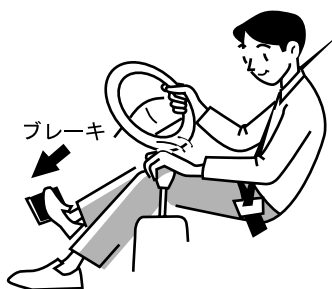
運転装置の取扱い

**Smoother-Ex 非常用スイッチの使い方**

Smoother-Ex システムの電気系統に故障が発生した場合は、Smoother-Ex 非常用スイッチを使用し、車両を安全な場所に移動させます。安全な場所に移動後、最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。

通常は非常用スイッチを“OFF”にして、走行中は触れないでください。





- ① パーキングブレーキを確実に効かせ、ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込んだまま、スタータスイッチを“LOCK”位置にし、シフトレバーが“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にあることを確認します。
- ② スタータスイッチを“ON”位置にします。
- ③ Smoother-Ex 非常用スイッチのカバーを開けてスイッチを押し、Smoother-Ex 警告灯が点滅していることを確認します。
- ④ ブレーキペダルをしっかりと踏み込んだままエンジンを始動し、パーキングブレーキを解除し、シフトレバーを前進は“D”または“M” 後退は“R”位置に操作します。シフトインジケータに前進は“1” 後退は“R”が表示されていることを確認してください。
- ⑤ ブレーキペダルを離し、アクセルペダルをゆっくり踏み込んで発進します。

 注意

- ・通常は、非常用スイッチのカバーを開けないでください。
- ・Smoother-Ex 非常用スイッチは非常脱出用のスイッチです。通常は“OFF”にし、特に走行中は Smoother-Ex 非常用スイッチを操作しないでください。
- ・非常用スイッチで安全な場所まで車両を移動したら、ただちに非常用スイッチを“OFF”にして、シフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置に戻し、カバーをしてください。
- ・Smoother-Ex 非常用スイッチを“ON”にすると、Smoother-Ex 警告灯が点滅します。
- ・シフトレバーが“P”（Pレンジ付車のみ）または“N”位置以外のまま非常用スイッチを“ON”にした場合、車両が急に動き出すことがあります。非常用スイッチを“ON”にするときは、必ずブレーキペダルを踏んだまま行ってください。
- ・非常用スイッチを“ON”にした場合、シフトレバーが“P”（Pレンジ無車は“N”）位置以外でもエンジンを始動することができます。  
ギヤが入っている状態でエンジンを始動すると、車両が急に動き出すおそれがありますのでエンジンを始動するときは、パーキングブレーキを確実に効かせ、ブレーキペダルを右足でしっかり踏んで行ってください。
- ・Pレンジ無車は非常用スイッチを“ON”にした場合、シフトロック機能は動きません。ブレーキペダルを踏まずにシフトレバーを“N”から“D”または“R”位置に操作すると車両が急に動き出すおそれがあります。ブレーキペダルを右足でしっかりと踏み込み、シフトレバーを操作してください。

 知識

- ・非常用スイッチが“ON”のときシフトレバーの位置が“D”または“M”の場合、1速以外に変速できません。

## シフトロック機能について



## 発進するときは

ブレーキペダルを踏んでいないと“P”（Pレンジ付車）または“N”（Pレンジ無車）位置から他の位置に切り替えられません。必ずブレーキペダルを踏んだまま操作してください。



## 駐車するときは（Pレンジ付車のみ）

キーは、“P”位置に確実に入れないと抜けません。（キーインターロック）  
 駐車するときは必ずシフトレバーを“P”位置に入れてください。



## 知識

## 【シフトロック機能を正しく理解】

- ・シフトロック機能とは、Smoother-Ex車の誤操作を防止する安全のための機能です。正しく理解し、安全運転を心がけてください。

## シフトレバーが“P”（Pレンジ付車）または“N”（Pレンジ無車）位置から他の位置へ切り替えられないときは

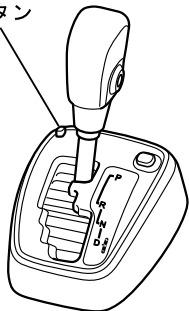
エンジン始動後、シフトレバーが“P”（Pレンジ付車）または“N”（Pレンジ無車）位置から他の位置へ切り替えられないときは、アドバイスに従って確認を行ってください。



## アドバイス

- ・ブレーキペダルをしっかりと踏み込んでいるか確認してください。
- ・ブレーキペダルを踏んでいないとシフトロック機能が働き“P”（Pレンジ付車）または“N”（Pレンジ無車）位置から他の位置に切り替えられません。
- ・駐車した場所が坂道になっていないか確認してください。



非常シフトロック  
解除ボタン**非常シフトロック解除（Pレンジ付車のみ）**

ブレーキの踏み込みや、駐車した場所の状態を確認し、アドバイスの通りに操作をしてもシフトレバーが“P”位置から他の位置に切り替えられなかったときは、次の操作を行ってください。

- ① 非常シフトロック解除ボタンを押します。
- ② 非常シフトロック解除ボタンを押しながら、シフトレバーを操作します。

**警告**

- ・以上の操作を何度繰り返しても“P”位置から他の位置に切り替えられないときは、シフトロック機能の故障が考えられます。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

## HSA（坂道発進補助装置）★

通常、フットブレーキは、ブレーキペダルを踏んでいるときだけブレーキ力を保持しますが、HSA が作動すると停車時に踏み込んだブレーキ力をブレーキペダルから足を離しても保持し、車を一時的に停止させます。ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替え操作や、パーキングブレーキ操作を軽減します。

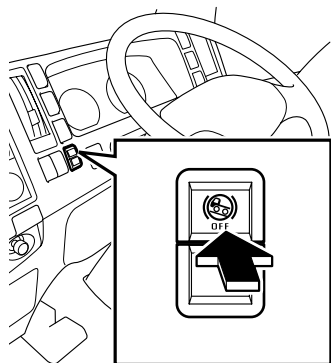
 注意

- ・運転席を離れるときには必ずパーキングブレーキを確実に効かせてください。
- ・HSA 作動中にスタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置にしたとき、また HSA OFF スイッチを押したり、ヒューズを抜くとブレーキの保持力が解除され坂道では車が下がります。
- ・HSA 作動中に車が下がるときはブレーキペダルを増し踏みするか、パーキングブレーキを確実に効かせてください。
- ・定積・勾配 10%以上の条件で停車するときにはパーキングブレーキを確実に効かせてください。
- ・停車時間が長くなるときにはパーキングブレーキを確実に効かせてください。
- ・HSA 装置に異常を感じたら HSA OFF スイッチで解除してください。通常のブレーキの状態に戻ります。
- ・HSA 作動中にパーキングブレーキレバーを引くと HSA は解除されます。
- ・HSA が作動していてもブレーキペダルから足を離しているときはストップランプは点灯しません。
- ・エンジン停止中（ecostop 付車は、ecostop によるエンジン自動停止中を除く）は HSA は作動しません。
- ・強めのブレーキやタイヤがロックして停車したときは、HSA が一時的に作動しないこともあります。そのときはパーキングブレーキを使用するか、そのままブレーキペダルを踏み続けて停車してください。

寒冷地での駐車について

→ 6-12 ページ参照

## HSA OFF スイッチ



HSA を使用しないときに押してください。スイッチを押すと HSA が解除されます。もう一度押すと HSA が作動可能状態になります。

### ⚠ 注意

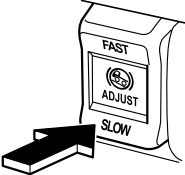
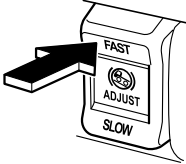
- ・雪路や凍結路のような滑りやすい路面では HSA を解除してください。このような路面でタイヤをロックさせた場合、HSA が作動することがあり、タイヤがロックしたままになるおそれがあります。

### 👤 アドバイス

- ・HSA を解除すると通常のブレーキに戻ります。ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力は保持されません。

## HSA アジャストスイッチ

取扱い  
運転装置の

状 況	操作スイッチと操作回数	
	SLOW 側	FAST 側
微調整したいとき	 1～2回	 1～2回
ブレーキの引きずり感があるとき	—	2～3回
坂道で車が下がりぎみなとき	2～3回	—
ブレーキを引きずっているとき	—	3～5回
坂道で車が下がる時	3～5回	—

### ⚠ 注意

- ・HSA アジャストスイッチを使ってブレーキ調整が効かないときは《マツダ販売店》で調整を受けてください。

## HSA の使いかた

HSA 警告灯（橙） / 表示灯（緑）



- ① スタータースイッチを“ON”位置にします。このとき、HSA 警告灯（橙）→ HSA 表示灯（緑）の順に点灯し、約 3 秒後に消灯することを確認してください。

HSA 表示灯（緑）★ → 4-57 ページ参照

- ② エンジンを始動します。


**知識**

- ・ ecostop 付車はエンジン自動停止中でも HSA が作動します。

- ③ パーキングブレーキを解除し、ブレーキペダルを約 1 秒以上しっかりと踏み込みます。このとき、HSA が作動し、メーターパネル内の HSA 表示灯（緑）が点灯することを確認してください。  
HSA OFF スイッチが“ON”の状態になっていると HSA 表示灯（緑）は点灯しません。

HSA OFF スイッチ → 4-107 ページ参照

- ④ パーキングブレーキレバーを引きます。このとき、HSA が解除され、メーターパネル内の HSA 表示灯（緑）が消灯することを確認してください。


**注意**

- ・ HSA 作動時に HSA 表示灯（緑）が点灯しないときは HSA 本体の異常が考えられます。HSA OFF スイッチを押して HSA を解除し、ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。
- ・ HSA 警告灯（橙）が点灯したときやブザーが鳴り続けるときは HSA 本体の異常が考えられます。安全な場所に停車して点検・処置を行い、正常に戻らない場合は HSA OFF スイッチを押して HSA を解除し、ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。

HSA の警報 → 4-112 ページ参照

作動させるには

- ① 車を停車してください。

 知識

・シフトレバーの位置に関係なく HSA を作動させることができます。

- ② ブレーキペダルを約 1 秒以上しっかりと踏み込みます。このとき、HSA が作動し、メーターパネル内の HSA 表示灯（緑）が点灯します。

 注意

- ・HSA は、一時的に停車するための装置で、パーキングブレーキの代わりにはなりません。車から離れるときには、必ずパーキングブレーキを効かせてください。万一、HSA を作動させたまま、ドアを開くとブザーが鳴り注意を呼びかけます。
- ・急な坂道では、ブレーキペダルの踏み込みが足りないと車が動きだすことがあります。さらに強くブレーキペダルを踏み込んでください。
- ・HSA は、ブレーキペダルを踏んで約 1 秒後に作動します。この間は、ブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。
- ・HSA 本体に異常がある場合は HSA を解除してただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。
- ・強めのブレーキやタイヤがロックして停車したときは、HSA が一時的に作動しないこともあります。そのときはパーキングブレーキを使用するか、そのままブレーキペダルを踏み続けて停車してください。

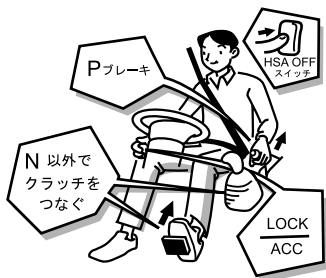
取扱い  
運転装置の

HSA の警報 → 4-112 ページ参照

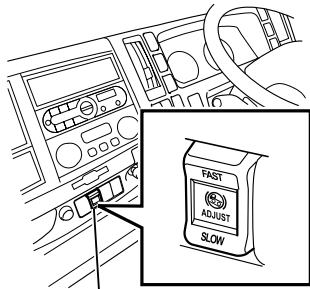
解除するには

HSA は次のいずれかの場合に作動を解除し、ブレーキの作動を開放します。

- ・エンジン回転中にシフトレバーを“N”以外の位置にしてクラッチをつないだとき。
- ・パーキングブレーキレバーを引いたとき。
- ・HSA OFF スイッチを“ON”にしたとき。
- ・スタータースイッチを“ACC”または、“LOCK”位置にしたとき。



## HSA の調整



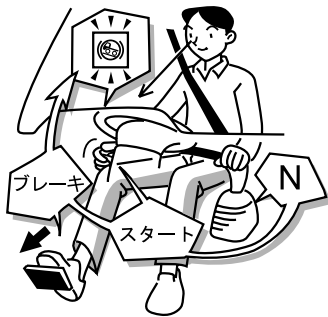
HSAアジャストスイッチ

次のとき、HSA の微調整を行ってください。

- ・ 発進時にブレーキの引きずり感があるとき。
- ・ 坂道で発進時に車が下がる時。
- ・ ブレーキの解除のタイミングが自分の希望と合わないとき。

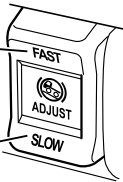
## 調整のしかた

- ① パーキングブレーキレバーを引きシフトレバーが“N”位置にあることを確認して、エンジンを始動します。このとき、HSA OFFスイッチが“OFF”で、HSA が作動可能な状態であることを確認してください。
- ② ブレーキペダルをしっかりと踏み込み、パーキングブレーキレバーを戻します。このとき、HSA 表示灯（緑）が点灯することを確認し、クラッチペダルを踏み込みシフトレバーを“N”以外の位置に入れます。
- ③ 発進時のブレーキ解除のタイミングが遅くブレーキに引きずり感があるときは HSA アジャストスイッチの“FAST”側を押します。また、ブレーキ解除のタイミングが早く坂道で車が下がる時は“SLOW”側を押します。スイッチを1回押すごとにブザーが鳴ります。
- ④ クラッチペダルを踏み込みシフトレバーを“N”以外の位置にし、車を発進させ希望のタイミングに合うように手順③の操作を繰り返してください。



タイミングを  
早くする側

タイミングを  
遅くする側



## HSA の初期調整



### アドバイス

- ・故障警報中は調整できません。HSA OFF スイッチを押して HSA を解除し、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

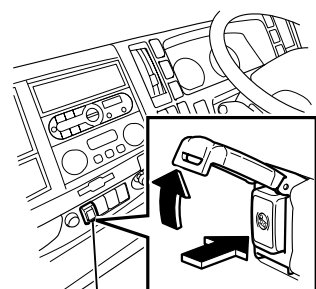
HSA の警報 → 4-112 ページ参照

次のとき、HSA の初期調整を行ってください。

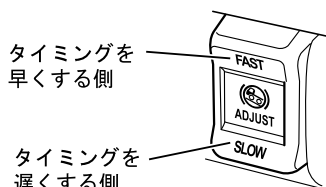
- ・クラッチ交換や、クラッチペダルの遊び調整をしたとき。
- ・発進時のブレーキ解除のタイミングが大きくなっているとき。
- ・HSA コントロールユニットを交換したとき。

### 調整のしかた

- ① パーキングブレーキレバーを引き、シフトレバーが“N”位置にあることを確認してエンジンを始動します。
- ② クラッチペダルを踏み込みシフトレバーを“2 (2速)”に入れ HSA リセット (HSA RESET) スイッチを押します。このとき、ピピッ、ピピッ、というブザー音が鳴り、HSA 表示灯 (緑) が点滅します。
- ③ クラッチペダルを徐々に離し、エンジンの回転数がアイドル回転数より 30 ~ 50r/min 位下がったとき、HSA アジャスト (HSA ADJUST) スイッチの“FAST”側または“SLOW”側のどちらかを押しします。このとき、ブザー音が鳴りやみます。
- ④ クラッチペダルを踏み込みシフトレバーを“N”位置にして、クラッチペダルをゆっくりと離します。
- ⑤ クラッチペダルを踏み込み、シフトレバーを“N”以外の位置にし、車を発進させ希望のタイミングに合うように HSA アジャストスイッチで微調整を行ってください。



HSAリセットスイッチ



タイミングを早くする側

タイミングを遅くする側



## アドバイス

- ・一連の操作はパーキングブレーキを確実に効かせて行ってください。
- ・シフトレバーを“N”位置にした後、クラッチペダルはゆっくりと離してください。
- ・クラッチペダルの遊び調整のあとは必ず、初期調整を行ってください。

## HSA の警報

次の場合、HSA 警告灯（橙）が点灯し、ブザーが鳴り注意を呼びかけます。

内 容	HSA 警告灯	ブザー	処 置
HSA を効かせたまま、パーキングブレーキレバーを引かずにドアを開けたとき	点灯	ピーピー	パーキングブレーキレバーを引いてからドアを開けてください。
▽長時間警報 HSA を効かせたまままで停車したとき	点灯	ピーピー	パーキングブレーキレバーを引いて停車するか、ブレーキペダルを増し踏みしてください。
▽動き出し警報 HSA を効かせたまま停車中に車が動き出したとき	点灯	ピー---	
▽スタータースイッチ“OFF”警報 パーキングブレーキレバーを引かずにスタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置にしたとき	消灯	ピーピー (最長 30 秒間作動します。)	パーキングブレーキレバーを引いてください。
▽故障警報 上記以外で HSA 警告灯やブザーが作動したとき	点灯	— (HSA 非作動時)	安全に車両を停車して HSA OFF スイッチで HSA を解除してください。
		ピー--- (HSA 作動時)	



## 注意

- ・故障警報が作動したときは、ただちに安全な場所に停車してパーキングブレーキを引き、スタータースイッチを“LOCK”位置にしてください。再度スタータースイッチを“ON”位置にしても HSA 警告灯（橙）が点灯するときは、HSA 本体の故障です。HSA OFF スイッチを押して HSA を解除し、ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検を受けてください。



 知識

- ・HSA を効かせたまま、パーキングブレーキレバーを引かずにドアを開けたとき、ブザーが鳴ります。
- ・寒冷地でギヤイン駐車をすると、ブザーが約 30 秒作動しますが異常ではありません。

**ecostop (エコストップ) ★**

ecostop システムは、長時間停車が予測される信号待ちや渋滞時に、キー操作することなく、運転者の自然な運転操作条件により、安全にエンジンを自動停止・始動させるシステムです。

このシステムによりアイドリング中のエンジン停止を行い、排気ガスの低減、アイドリング騒音の低下、燃料消費の削減を目的とした地球環境にやさしいシステムです。

 注意

- ・PTO (パワーテイクオフ) を使用する際は、ecostop キャンセルスイッチを操作して、ecostop を非作動状態にし、メーターパネル内の ecostop OFF 表示灯が点灯している事を確認してください。

取  
扱  
い  
運  
転  
装  
置  
の

**作動条件について**

次の条件がすべて満たされているとき、システムが作動可能状態となります。

- ・エンジンが十分に暖まっているとき
- ・バッテリー状態が良好であるとき
- ・排出ガス浄化装置 (DPD) が再生中でないとき
- ・PTO を使用していないとき
- ・バキューム警告灯が消灯しているとき

 知識

- ・ターンシグナルスイッチやハザードスイッチを操作し、ターンシグナルランプ (方向指示器) が点滅しているときはエンジンの自動停止を行いません。
- ・強めのブレーキやタイヤをロックして停車したときは、エンジンの自動停止を行いません。
- ・3 モードスイッチでスターターのメンテナンス表示を選択したとき、メンテナンス警告灯 (橙) が点灯していると、エンジンの自動停止を行いません。

### 暖機運転について

ecostop はエンジン冷却水温が、60℃以上 95℃未満で作動します。暖機スイッチなどで、完全暖機を行いたい場合は、ecostop キャンセルスイッチを操作して、ecostop を非作動状態にしてください。

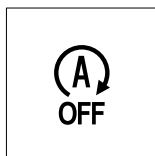


#### アドバイス

- ・お車から離れるときは、盗難防止のため、必ずキーを抜いてドアを施錠してください。
- ・ecostop でエンジン停止のままお車を放置するとバッテリー上がりの原因になります。

エンジンを自動的に停止、再始動させるには

ecostop OFF 表示灯



マニュアルトランスミッション車

- ① スタータースイッチが“ON”位置にあるとき、メーターパネル内の ecostop OFF 表示灯が点灯または点滅していないことを確認してください。

知識

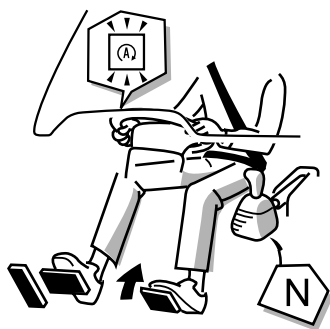
・ ecostop は、エンジン始動後、常時システム作動可能な状態になります。

- ② 10km/h 以上の速度で走行後、車を停止させます。

知識

・ 強めのブレーキや、タイヤをロックして停止したときはエンジンの自動停止を行いません。

- ③ ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを“N”位置にし、クラッチペダルを離すと自動的にエンジンは停止し、ecostop 表示灯が点灯します。



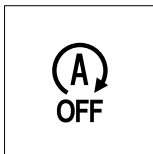
- ④ エンジンを自動停止させた状態で、ブレーキペダルを踏んだままクラッチペダルをしっかりと踏むとエンジンが再始動し、ecostop 表示灯が消灯します。



## アドバイス

- ・ハンドルを回したままでエンジンを停止すると、パワーステアリングのアシストが停止するため、ハンドルにキックバック（跳ね返し衝撃）が発生します。ハンドルを回したままのときは、クラッチを踏み続けエンジンが自動停止しないようにしてください。

## ecostop OFF 表示灯



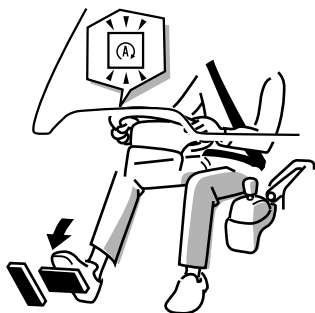
## Smoother-Ex 車

- ① スタータースイッチが“ON”位置にあるとき、メーターパネル内の ecostop OFF 表示灯が点灯または点滅していないことを確認してください。



## 知識

- ・ ecostop は、エンジン始動後、常時システム作動可能な状態になります。



- ② 10km/h 以上の速度で走行後、車を停止させます。ブレーキペダルを右足でしっかり踏み続けるとエンジンが自動停止し、ecostop 表示灯が点灯します。

- ③ エンジンを自動停止させた状態で、ブレーキペダルから足を離すとエンジンが再始動し、ecostop 表示灯が消灯します。



## アドバイス

- ・ハンドルを回したままでエンジンを停止すると、パワーステアリングのアシストが停止するため、ハンドルにキックバック（跳ね返し衝撃）が発生します。ハンドルを回したままのときは、パーキングブレーキを作動させるなどしてエンジンが自動停止しないようにしてください。

 知識

- ・ 次のような場合、ブレーキペダルから足を離さなくてもエンジンの自動始動を行います。
  - シフトレバーを“N”または“R”位置にしたとき
  - パーキングブレーキレバーを引いたとき

### エンジン停止操作について

- ・ エンジン始動後、車速 10km/h 以上で走行しないとき、エンジン回転が 1,200r/min 以上のとき、PTO スイッチが“ON”のときはエンジン自動停止は行いません。
- ・ エンジン自動停止前に発進操作を行うと、エンジン自動停止機能がキャンセルされます。再度エンジンの自動停止を行う場合は、車速 10km/h 以上で走行してください。
- ・ エンジン自動停止操作後にターニングナルスイッチやハザードスイッチを操作したり、車両が動いたりすると、エンジンの自動停止を中断することがあります。

### エンジンが停止中のエアコンについて



- ・ エアコン作動中に ecostop によりエンジン自動停止したときは、ファンのみが作動します。エンジンが停止してから、約 1 分後にファンが止まります。
- ・ ファン停止前でもドア（運転席または助手席、ダブルキャブ車は後席部を含む）を開けるとただちにファンを停止させます。

### エンジン自動始動操作について

- ・ エンジン自動停止直後に自動始動操作を行うと、スターターが作動しない場合があります。これはエンジン揺動中にスターターが作動すると、スターターやリングギヤにダメージを与えるため、確実にエンジンが停止する時間をとり、始動系装置の破損防止をしています。エンジンが確実に停止してから、再度エンジンの自動始動操作を行ってください。
- ・ エンジン自動始動前に始動操作をやめると、エンジン自動始動機能が作動しません。この場合、再度エンジン始動操作を行ってエンジンを始動させてください。
- ・ お車を安全にお使いいただくために、エンジンの始動が完了したことを確認してからシフトレバーを操作してください。エンジンの始動が完了する前にシフトレバーを操作した場合、エンジンの始動を中断します。

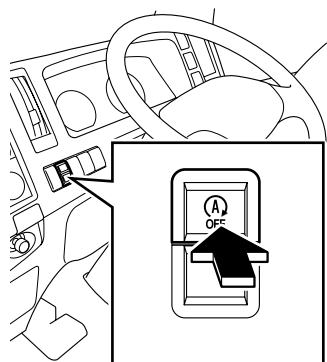
## ecostop の警告について

次の場合、ecostop 表示灯、ecostop OFF 表示灯、警告ブザーで ecostop の状態がわかります。

症状	原因	処置
ecostop OFF 表示灯（橙）が点灯およびマルチディスプレイに“バッテリー注意”が表示され、併せて警告ブザー“ピーー”が鳴り続けた場合 	ecostop によるエンジン自動停止中に、ドア（運転席または助手席、ダブルキャブ車は後部席を含む）を開けたとき	ecostop によるエンジン自動停止中に1回でもドアを開けると、ecostop によるエンジン自動始動は行いません。スタータースイッチの操作でエンジンを再始動してください。お車を離れる場合はキーを抜いてください。
ecostop 表示灯（緑）が点灯した状態でマルチディスプレイに“バッテリー注意”が表示され、併せて警告ブザー“ピッピッピ”が鳴り続けた場合 	ecostop で継続的に5分以上エンジンを停止したとき	エンジン自動始動、またはスタータースイッチを“ACC”または“LOCK”位置に回してください。また、お車を離れる場合はキーを抜いてください。
ecostop OFF 表示灯（橙）が点滅した場合	ecostop の異常を検出したとき	ecostop キャンセルスイッチを操作して非作動状態にし、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

ecostop キャンセルスイッチ

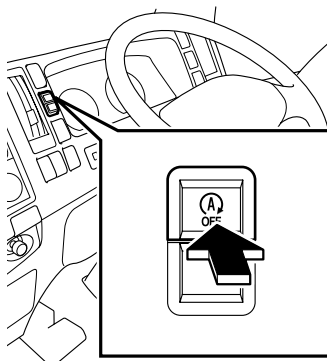
標準キャブ車



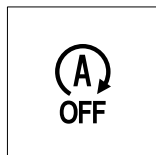
エンジン回転中にスイッチを押すと、ecostop が解除されます。同時に、メーター内の ecostop OFF 表示灯が点灯します。

もう一度押すと、ecostop は復帰し、ecostop OFF 表示灯が消灯します。

ハイキャブ・ワイドキャブ車



ecostop OFF 表示灯



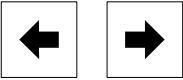
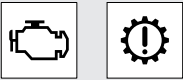
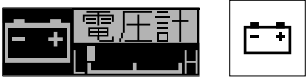




エンジンが自動的に停止しないとき

次の状況のときにエンジン自動停止操作を行っても、エンジンの自動停止は行いません。

エンジン停止操作について

→ 4-117 ページ参照

状 況	内 容
エンジン冷却水温が低いまたは高すぎるとき 	エンジン冷却水温が 60℃未満、95℃以上のときは、エンジンの自動停止は行いません。
バキューム警告灯が点灯したとき 	ブレーキ倍力装置のバキュームが不足した場合は、エンジンの自動停止は行いません。
ブレーキペダルをしっかりと踏み続けていないとき (Smoother-Ex 車)	車を停止させたときに、ブレーキペダルをしっかりと踏み続けていないとエンジンの自動停止を行いません。
ターンシグナルランプが点滅しているとき 	ターンシグナルスイッチまたはハザードスイッチを操作して、ターンシグナルランプが点滅しているときは、エンジンの自動停止は行いません。
チェックエンジン警告灯や Smoother-Ex 警告灯が点灯したとき 	エンジンの自動停止を行わない場合があります。 エンジンや Smoother-Ex など、車両システムの故障が考えられますので、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。 “Smoother-Ex の故障時”については 4-101 ページを参照してください。
バッテリー電圧が低下しているとき 	バッテリー電圧をモニターし、エンジン停止後、自動始動に必要な電圧が得られないと予測したときには、エンジンを自動停止させません。
高負荷な運転直後のとき	坂道での登坂走行など、高負荷な運転を行った場合には、一定時間経過しないとエンジンの自動停止を行わない場合があります。
坂道で停車したとき (Smoother-Ex 車)	発進時の不意な前進や後進を防ぐため、坂道ではエンジンの自動停止を行いません。
DPD が再生を行っているとき  	DPD の再生を優先し、エンジンの自動停止を行いません。



 知識

- ・表の状況から復帰しても再度 10km/h 以上で走行しないとエンジンの自動停止を行いません。

ABS ★

急制動時や雪路などの滑りやすい路面での制動時に、車輪がロックし、スリップすることがあります。ABS（アンチロックブレーキシステム）は、制動時の車輪のスリップ状況を検知して車輪のロックを防ぎ、車両の方向安定性、操縦安定性を確保するための装置です。ABS は決して万能装置ではなく、限界を超えた走行および停止を可能とするものではありません。安全運転を心掛けてください。

 注意

- ・ABS 装着車であっても、滑りやすい路面での制動距離は、通常の乾燥舗装路に比べて長くなります。また、深い雪・砂利道などではABSが作動すると、制動距離が若干伸びる場合もあります。したがって、路面の状態とタイヤの状態（タイヤの種類および摩耗状態など）を常に考慮し、安全運転を守り、車間距離を適正に保って走行してください。
- ・ABS は、無理な運転を補うものではありません。安全な速度で運転してください。
- ・指定サイズで同一銘柄および同一パターン（溝模様）のタイヤ（冬用タイヤも含む）を全輪に装着してください。異なったタイヤを装着した場合、制動距離がのびたり、車両の操縦安定性が悪くなり大変危険です。
- ・急制動（ABS が作動しているとき）のハンドル操作感覚はブレーキをかけていないときとは少し異なります。ハンドル操作には十分注意してください。

 アドバイス

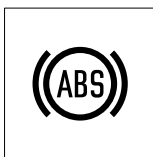
- ・砂地やぬかるみを走行した場合、ブレーキやABSセンサーに悪影響をおよぼすおそれがあります。洗車を行い泥などの付着物を除去してください。
- ・洗車時はABS機器類（センサーおよびアクチュエーター類）に水がかからないように、処理をしてから洗車してください。特に高圧洗浄機を使用する場合は、ABS機器およびハーネスコネクタに直接水がかからないように注意してください。

 知識

- ・ ABS は Anti lock Brake System（アンチロックブレーキシステム）の略です。  
【こんな症状は、異常ではありません】
- ・ エンジン始動後の発進直後、車両後方またはキャブの下側よりモーター音が聞こえることがありますが、これは ABS の作動をチェックしている音です。また、このとき、ブレーキペダルを踏んでいると振動を感じることがあります。
- ・ ABS が作動しているときにはブレーキペダルやハンドルに振動を感じたり、作動音がしたりしますが、これは ABS が適切に作用しているときの現象です。
- ・ 排気ブレーキ装着車は排気ブレーキの作動中に、ABS が作動すると排気ブレーキが解除されることがあります。
- ・ 旋回中や段差を乗り越すときにブレーキをかけると ABS が作動しやすくなりますが、これは内側の車輪または段差を乗り越えた車輪がロックしやすくなるためです。
- ・ ABS は発進直後、車速が約 10km/h になるまで作動しません。また、車速が約 5km/h まで下がると作動を停止します。

## ABS の作動確認と作動

## ABS 警告灯



## ABS の作動確認

スタータースイッチを“ON”位置にすると ABS 警告灯が点灯し、約 3 秒後に消灯します。消灯すれば ABS は正常です。

## ABS の作動

ABS が作動すると、ブレーキペダルやハンドルに若干の振動と、ABS 機器から作動音などが発生します。

 知識

- ・ ABS 警告灯が下記の状態のときは ABS の故障が考えられます。最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
  - 運転中に ABS 警告灯が点灯したとき。
  - スタータースイッチを“ON”位置にしても点灯しないとき。
- ・ ABS に異常が発生しても通常のブレーキとしての性能は確保されています。このとき ABS は作動しません。

## ABS 装着車の運転上の注意

ABS は決して万能装置ではなく、限界を超えた走行および停止を可能とするものではありません。安全運転を心掛けてください。

### 注意

- ・急制動時は、ABS が効果を発揮できるようにブレーキペダルを強く踏み続けてください。
- ・急制動時はポンピングブレーキ（ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏む）をしないでください。ポンピングブレーキをすると、制動距離が長くなります。
- ・ABS 装着車であっても、滑りやすい路面での制動距離は、通常の乾燥舗装路に比べて長くなります。また、下記のような路面や状況で ABS が作動した場合には ABS がついていない車両に比べて制動距離が若干長くなる場合があります。したがって、路面の状態とタイヤの状態（タイヤの種類・摩耗状態）を常に考慮して、安全運転を守り、車間距離を適正に保って走行してください。
  - 砂利道、深い雪道、深雪路を走行している時
  - タイヤチェーンを装着している時
  - 道路の継ぎ目や、キャッツアイなどの段差を乗り越える時
  - 凸凹道や石畳、軌道内を走行している時
  - 鉄板、マンホールのふたの上を走行している時
- ・ABS は車両の発進、加速、旋回など制動時以外で生じる車輪のスリップには働きません。また、非常に滑りやすい凍結路などでは、タイヤのグリップ力が低下しハンドルが適正に切れず、車両が不安定となることがあります。常に路面およびタイヤの状態にあった安全速度を守って走行し、急ブレーキを避けるようにしてください。
- ・非常に滑りやすい凍結した路面などは、強いエンジンブレーキを働かせると、駆動輪がロックして車両が不安定になることがあります（ABS はエンジンブレーキによるロックを防ぐことはできません）。このようなとき、クラッチを切る（マニュアルトランスミッション車）かシフトレバーを“N”位置にし、駆動輪へのエンジンブレーキの作用を一度断った後、適正なレバー位置にして走行してください。
- ・ABS が作動すると、ブレーキペダルやハンドルに若干の振動（とくに、左右輪の路面状態が異なる場合）および取られを感じる場合があります。また、ABS 機器から作動音が発生します。これらは、異常ではありませんので、あわてずに適正なハンドル操作を行ってください。

## 制動力アシスト機能★

急ブレーキ時や積載時などブレーキ倍力装置の倍力限界を超えた高い制動力が必要なとき、またはブレーキ倍力装置の機能が低下したときにブレーキ液圧を加圧し、必要な制動力を確保する装置です。制動力アシスト機能は決して万能装置ではなく、限界を超えて走行および停止を可能にするものではありません。安全運転を心掛けてください。



## 知識

【こんな症状は、異常ではありません】

- ・制動力アシスト機能が作動しているときにはブレーキペダルやハンドルに振動を感じたり、作動音がしたりしますが、これは制動力アシスト機能が適切に作用しているときの現象です。

## EBD★

EBD（電子制御制動力配分）とは、ABS装置を利用して、積載状態の変化や減速度による荷重移動に応じて前後輪の制動力配分を適切にコントロールし、後輪の早期ロックを防止する機能です。



## 注意

- ・EBD機能に異常が発生した場合、ABS警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯します。
- ・EBD機能に異常が発生した場合、後輪がロックしやすくなります。ただちに《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。



## 知識

- ・EBDはElectronic Braking force Distribution（電子制御制動力配分）の略です。

【こんな症状は、異常ではありません】

- ・EBDが作動するとブレーキペダルに「コツン」と動きを感じたり、ABS作動時と似た音が聞こえることがあります。

## ASR ★

ASR（アンチスリップレギュレーター）とは、雪路などの滑りやすい路面を走行しているときに、駆動輪の無駄な空転を防ぎ車両の安定性を確保するための装置です。エンジンを始動すると自動的に ASR 装置は作動可能な状態になります。ASR OFF スイッチを使用して ASR 装置を解除させることもできます。

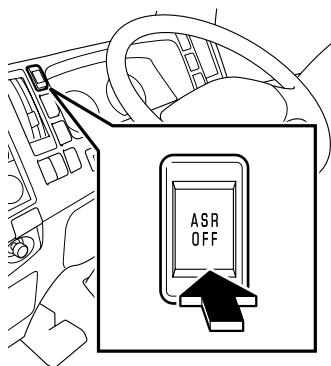
### 注意

- ・ ASR が作動すると ASR 表示灯（緑）が点灯します。このときの路面の状態はとても滑り易くなっています。無理な運転はせず、カーブなどの手前では十分速度を落として注意深く運転してください。
- ・ ASR 装着車であっても雪路、凍結路等を走るときは、タイヤチェーンや冬用タイヤを装着して十分注意して運転してください。
- ・ ASR は発進性能を著しく向上させる装置ではありません。凍結した坂道などでの発進時には、アクセルペダルの操作を慎重に行ってください。
- ・ タイヤチェーン装着時は、凍結した坂道などで ASR 装置を解除したほうが発進しやすい場合があります。ただし、安定性は悪くなりますので十分注意してください。

### 知識

- ・ ASR は Anti Slip Regulator（アンチスリップレギュレーター）の略です。  
【こんな症状は、異常ではありません】
- ・ 滑りやすい路面での発進時や加速時に、わずかな振動や作動音が聞こえることがあります。これは ASR が作動している音です。
- ・ エンジン回転が急に下がることがありますが ASR 装置が作動しているためです。
- ・ 車検時などで、スピードテスターおよびブレーキテスターなどを使用した車両検査時に、ASR が作動して検査できない場合があります。ASR OFF スイッチを押して、ASR 装置を解除してください。

## ASR OFF スイッチ



ASR 表示灯



(橙)

ASR 装置を解除したいときに使用します。エンジン始動後、ASR 装置が作動可能な状態のとき、スイッチを押すと ASR 装置が解除されメーター内の ASR 表示灯 (橙) が点灯します。もう一度押すと、ASR 装置は復帰します。


**アドバイス**

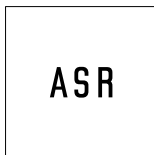
- ・ ASR 装置を解除すると ASR 装置が装備されていない状態になりますので、滑り易い路面では十分に注意してください。
- ・ 通常走行時は、必ずスイッチを ASR 作動可能な状態にしてください。


**知識**

- ・ ASR 装置を解除した状態で一度エンジンを停止させ、再びエンジンを始動すると ASR 装置は自動的に作動可能な状態になります。

## ASR の作動確認と作動

ASR 表示灯



(緑 / 橙)

**ASR の作動確認**

スタータースイッチを“ON”位置にすると ASR 表示灯が橙→緑の順に点灯し、約 3 秒後に消灯します。消灯すれば ASR は正常です。

**ASR の作動**

ASR が作動しているときに ASR 表示灯 (緑) が点灯します。また ASR OFF スイッチを押したときは ASR 表示灯 (橙) が点灯します。

 知識

- ・ ASR 表示灯が下記の状態のとき、ASR の故障が考えられます。最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
  - 運転中、滑りやすい路面以外で ASR 表示灯（緑）が点灯しつづけるとき。
  - 運転中（ASR OFF スイッチを操作していない場合）に ASR 表示灯（橙）が点灯したとき。
  - スタータースイッチを“ON”位置にしても ASR 表示灯が点灯しないとき。
- ・ ASR に異常が発生しても通常の走行には支障ありません。このとき ASR は作動しません。

ASR 表示灯★ → 4-57 ページ参照

ASR 装着車の運転上の注意

ASR は決して万能装置ではなく、限界を超えた走行を可能とするものではありません。安全運転を心掛けてください。

 注意

- ・ ASR 装着車は、滑りやすい路面において非装着車よりも発進および加速性能などが向上しますが、タイヤのグリップ力があがるわけではありません。また、滑りやすい凍結路などではタイヤのグリップ力が低下し、ハンドルが適正に切れず、車両が不安定となることがあります。常に路面およびタイヤの状態にあった安全速度を守って走行し、スピードの出し過ぎには十分注意してください。
- ・ ASR を装備していても、アクセル、クラッチ（マニュアルトランスミッション車）、ハンドルの急な操作は避けてください。特に滑りやすい路面での発進は、ASR を装備していない場合と同様に静かに発進してください。

取  
扱  
い  
運  
転  
装  
置  
の

 知識

- ・ タイヤを多少スリップさせながらもエンジンの回転数を上げて滑りやすい長い坂道を上るときや深雪路やぬかるみから脱出したいときは ASR OFF スイッチを押して ASR システムを停止することができます。

ASR OFF スイッチ → 4-126 ページ参照

## 4WD 車★

## フルタイム 4WD 車

路面状態に関係なく、常に前・後輪の駆動力配分を最適に制御しています。  
2WD ⇄ 4WD の切り替え操作を不要としました。

## ビスカス式トルクスプリット 4WD 車

	基本操作	参照ページ
1	マニュアルフリーホイールハブのレバーを左右とも“LOCK”位置にしてください。	4-128
2	4WD スイッチを“ON”にして 4WD 表示灯が点灯したことを確認してください。	4-130

## マニュアルフリーホイールハブ

マニュアルフリーホイールハブは、前輪と駆動軸との接続、解除を手動で行うための装置です。



## 注意

- ・4WD 走行をするときは、フリーホイールハブのレバーが“LOCK”（ロック）位置にあることを確認してください。
- ・走行中、フリーホイールハブのレバーが“FREE”（フリー）位置で 4WD スイッチを押さないでください。トランスファーの故障の原因となります。



## アドバイス

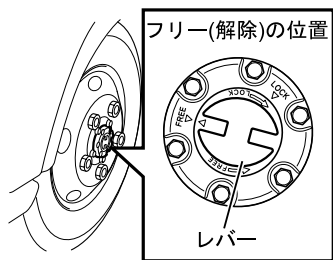
- ・“FREE”（フリー）と“LOCK”（ロック）の中間位置にセットしないでください。
- ・前輪駆動系の潤滑のため、月に約 20km 程度は左右のフリーホイールハブを“LOCK”位置にして走行してください。
- ・走行後は、左右のフリーホイールハブのレバーの部分が熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ・フリーホイールハブを切り替えるときは必ず、左右とも切り替えてください。



### FREE（フリー）位置

前輪と駆動軸の接続を解除する位置。

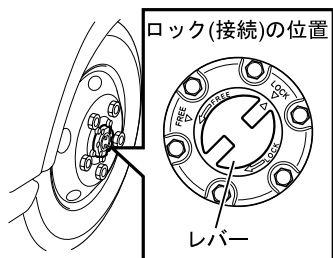
2WD 走行時には、この位置にして走行してください。



### LOCK（ロック）位置

前輪と駆動軸が接続され、駆動力がタイヤへ伝わり、4WD 走行が可能となります。

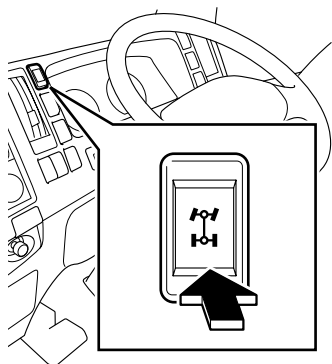
4WD 走行時には、必ずこの位置にして走行してください。



### 知識

- ・ 4WD 走行時は、左右のフリーホイールハブのレバーを必ず“LOCK”位置にしてください。（ビスカス式トルクスプリット 4WD 車では 4WD スイッチを“ON”状態にしてもフリーホイールハブのレバーを“LOCK”位置にしなければ 4WD 走行はできません。）
- ・ 2WD で走行する場合は、左右のフリーホイールハブを“FREE”位置にして前輪から駆動軸を切り離しておくこと、前輪の回転が前輪駆動系には伝わらないため騒音、摩擦を減らし経済走行をすることができます。

## 4WD スイッチ★



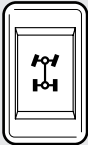

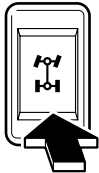
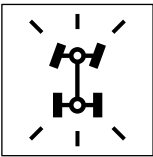
2WD 走行と 4WD 走行の切り替えは、4WD スイッチを押して操作します。

切り替え操作は、フリーホイールハブのレバーが“LOCK”位置にあることを確認してから、停止時または、低速直進時に行ってください。


**注意**

- ・ 4WD の状態で乾燥舗装路を走行すると、前輪タイヤの早期摩耗を招いたり、燃費が悪くなります。また、異音の発生や駆動系の故障の原因にもなりますので、必ず 2WD の状態で走行してください。
- ・ 4WD 走行をするときは、フリーホイールハブのレバーが“LOCK”（ロック）位置にあることを確認してください。
- ・ 走行中、フリーホイールハブのレバーが“FREE”（フリー）位置で 4WD スイッチを押さないでください。トランスファーの故障の原因となります。

## 2WD（後輪駆動）⇔ 4WD（4輪駆動）切り替えの目安

駆動方式	4WD スイッチ	4WD 表示灯	使用条件
2WD			一般道路および高速道路などの通常走行
4WD			積雪路、凍結路および急坂道など、2WD 走行が困難な路面状態の場合

## PTO ★

PTO の操作方法を記載しています。

PTO コントロールレバー、PTO スイッチ以外の特殊装置の操作方法については、各架装メーカーの「取扱説明書」をご覧ください。

### PTO の操作について

#### 注意

- PTO を操作するときは、車のまわりや上方に人や物がないことを確認してから PTO を操作してください。
- PTO の操作は平らな場所で行ってください。
- PTO および特殊装置を操作するときは、パーキングブレーキレバーを確実に引き、マニュアルトランスミッション車はシフトレバーを“N”位置にして、ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込んだまま行ってください。  
Smoother-Ex 車はシフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にして、ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込んだまま行ってください。
- PTO 作動中、特に DPD の再生中は DPD、マフラー、排気管や排気ガスは高温になっています。やけどするおそれがありますので、誤って触れないように十分注意してください。また、車両付近の通行人や、周辺にある草木や枯れ草、紙くずなど燃えやすいものには十分注意してください。やけどや火災の原因になります。
- 走行中は操作しないでください。
- PTO を使用する際は、ecostop キャンセルスイッチを操作して、ecostop を非作動状態にし、メーターパネル内の ecostop OFF 表示灯が点灯している事を確認してください。
- 特殊装置の操作方法については、各架装メーカーの「取扱説明書」をご覧ください。

#### アドバイス

- Smoother-Ex 車の PTO は故障防止のため、エンジン回転数 800r/min 以上では接続できません。ただし DPD 再生中、または冷間時のエンジン始動時（QWS：クイックウォームシステム）はエンジン回転数が 1,200r/min まで接続できます。冷間時におけるエンジン始動直後のファーストアイドル制御回転時やアイドリングコントロールノブで回転を上げている場合は、PTO は接続できません。エンジン暖機を行い、アイドリングコントロールノブを戻してから、PTO スイッチを操作してください。

 知識

- ・長時間のアイドリングやPTO連続運転中の負荷状態によっては自動的にDPDの再生が行われる場合があります。このとき、マルチインジケータ付車は「DPD自動再生中」表示灯（緑）または「DPD手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPD自動再生中」表示（緑）または「DPD手動再生中」表示（橙）が点灯しますが異常ではありません。

## 【ファーストアイドル制御】

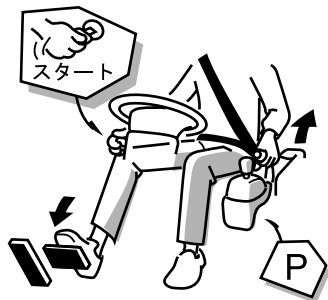
- ・エンジン冷間時などに、アイドリング回転数を自動的に上げてエンジンを暖機する補助機能。

## レバー式PTO（Smoother-Ex車）

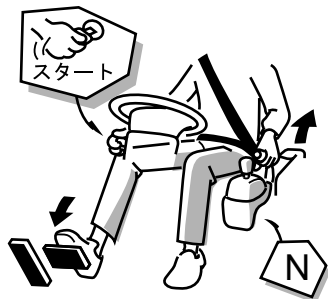
## 接続

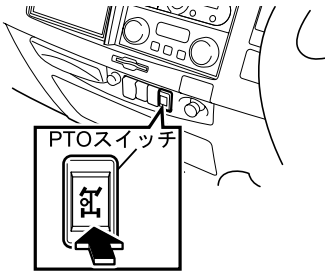
- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でトランスミッションのシフトレバーを“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にし、エンジンを始動します。

## Pレンジ付車



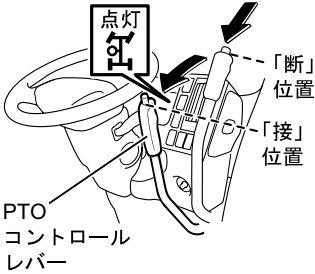
## Pレンジ無車



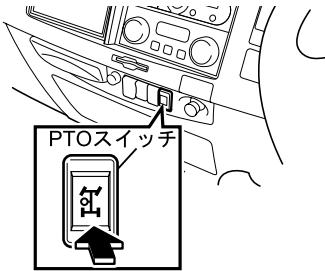


- ② PTO スイッチを押して“ピーピーピー”とブザーが鳴っている間に PTO コントロールレバーを下ろすと PTO に接続され、メーター内の PTO 表示灯が点灯します。

PTO 表示灯★ → 4-60 ページ参照

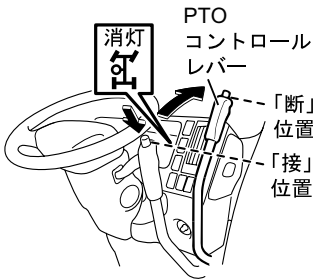


- ③ ブザー音が“ピッ…ピッ…”と変わり、自動的にクラッチが繋がります。  
④ 特殊装置のコントロールスイッチを操作します。



### 解除

PTO スイッチを押して“ピーピーピー”とブザーが鳴っている間に PTO コントロールレバーのロックボタンを押し、“接”位置にあるレバーを“断”位置にします。このとき、メーター内の PTO 表示灯が消灯し、PTO の駆動が停止していることを確認します。



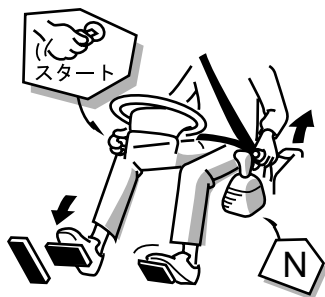
### ⚠ 注意

- ・車を発進させるときには、次のことを確認してください。
  - 特殊装置が走行上、安全な状態にあること。
  - PTO コントロールレバーが“OFF (断)”位置にあり、PTO 表示灯が消灯していること。

 知識

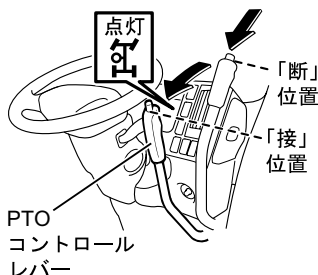
- ・ PTO スイッチを押して、約 10 秒以内に PTO コントロールレバーを操作してください。
- ・ PTO コントロールレバーを約 10 秒以内に操作できなかった場合は、再度 PTO スイッチを押して PTO コントロールレバーを操作してください。
- ・ メーター内の PTO 表示灯は PTO コントロールレバーの操作に連動しています。PTO スイッチ、ブザー音とは関係ありません。

## レバー式 PTO (マニュアルトランスミッション車)



## 接続

- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でトランスミッションのシフトレバーを“N”位置にし、エンジンを始動します。

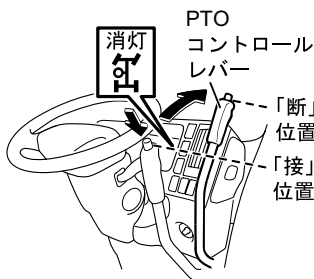


- ② クラッチペダルをいっぱい踏み込んで、少し間をおいてからロックボタンを押しながら PTO コントロールレバーを下ろすと PTO に接続され、メーター内の PTO 表示灯が点灯します。

PTO 表示灯★ → 4-60 ページ参照

- ③ ゆっくりとクラッチペダルから足を離します。

## 解除

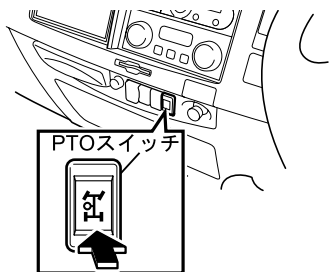


- ① クラッチペダルを踏みながら、PTO コントロールレバーのロックボタンを押し、“接”位置にあるレバーを“断”位置にします。このとき、PTO から解除されメーター内の PTO 表示灯は消灯し、PTO の駆動が停止していることを確認します。
- ② ゆっくりクラッチペダルから足を離します。

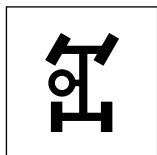
**注意**

- ・車を発進させるときには、次のことを確認してください。
  - 特殊装置が走行上、安全な状態にあること。
  - PTO コントロールレバーが“OFF (断)”位置にあること。

**スイッチ式 PTO (Smoother-Ex 車)**



PTO 表示灯



**接続**

- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でトランスミッションのシフトレバーを“P” (Pレンジ無車は“N”)位置にし、エンジンを始動します。
- ② PTO スイッチを押すと“ピーピーピー”とブザーが鳴り始め、メーター内の PTO 表示灯が点灯します。

PTO 表示灯★ → 4-60 ページ参照

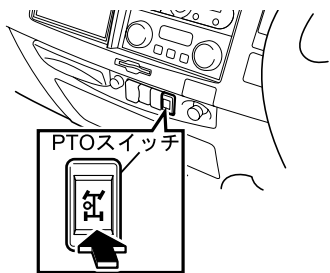
- ③ ブザー音が“ピッ…ピッ…”と変わり、自動的にクラッチがつながります。
- ④ 特殊装置のコントロールスイッチを操作します。

**解除**

PTO スイッチを押すと“ピーピーピー”とブザーが鳴り始め、メーター内の PTO 表示灯が消灯し、ブザーが鳴りやみます。

**注意**

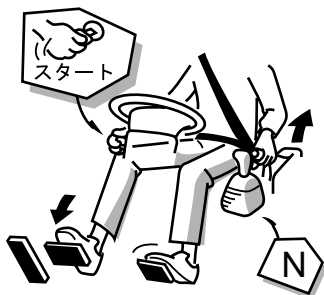
- ・車を発進させるときには、次のことを確認してください。
  - 特殊装置が走行上、安全な状態にあること。
  - PTO 表示灯が消灯していること。



## スイッチ式 PTO (マニュアルトランスミッション車)

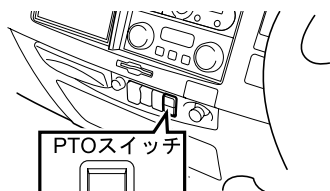
## 知識

- ・エンジン保護のため、一部の架装物によってはエアコン作動中に PTO スイッチを“ON”にすると、エアコンが停止します。



## 接続

- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でトランスミッションのシフトレバーを“N”位置にし、エンジンを始動します。



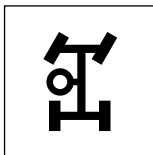
- ② クラッチペダルをいっぱい踏み込んで、少し間をおいてから PTO スイッチの“ON”側を押します。  
このとき、メーター内の PTO 表示灯が点灯します。

PTO 表示灯★ → 4-60 ページ参照

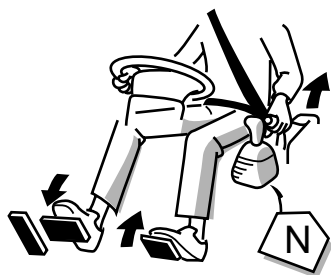
## アドバイス

- ・クラッチペダルを踏み込んですぐに PTO スイッチを“ON”にすると、ギヤ鳴りを起こしたり、PTO が入らない場合があります。また、車両が完全に停止する前に操作するとギヤ鳴りが発生し、PTO が入らない場合があります。

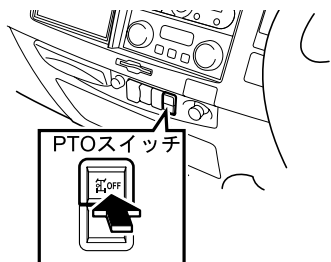
PTO 表示灯







- ③ ゆっくりクラッチペダルから足を離します。
- ④ 特殊装置のコントロールスイッチを操作します。



### 解除

- ① クラッチペダルを踏みながら、PTO スwitchの“OFF”側を押します。  
このとき、メーター内の PTO 表示灯が消灯し、PTO の駆動が停止していることを確認します。
- ② ゆっくりクラッチペダルから足を離します。

### ⚠ 注意

- ・車を発進させるときには、次のことを確認してください。
  - 特殊装置が走行上、安全な状態にあること。
  - PTO 表示灯が消灯していること。

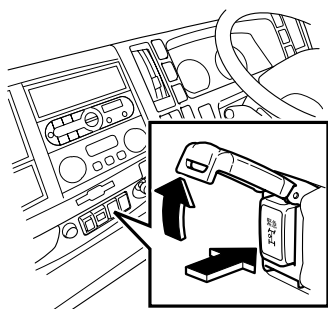
取扱い  
運転装置の

## PTO 非常用スイッチ（消防車）★

PTO スwitchで PTO が接続できないときに、PTO を強制的に接続する非常用のスイッチです。PTO スwitchの代わりに使用します。

### 接続

- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でマニュアルトランスミッション車はシフトレバーを“N”位置に、Smoother-Ex 車は“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にし、エンジンを始動します。



- ② PTO 非常用スイッチのカバーを開けてスイッチを押します。このとき、メーター内のPTO 表示灯が点灯します。

PTO 表示灯★ → 4-60 ページ参照

### 解除

PTO 非常用スイッチを押し、PTO 表示灯が消灯していることを確認します。

### ⚠ 注意

- ・ PTO 非常用スイッチは、PTO 機構保護の機能を働かせない状態で PTO を作動させます。非常時以外は使用せず、通常は PTO スイッチを使用してください。
- ・ 通常は、非常用スイッチのカバーを開けないでください。

## ダンプレバー

ダンプレバーは荷台を上昇させたり、降下させる場合に使用します。

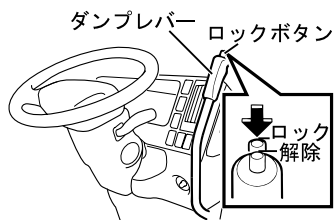
ダンプトラックのダンプレバーの操作方法を記載しています。

レバー以外の操作方法については、各架装メーカーの「取扱説明書」をご覧ください。

### ⚠ 注意

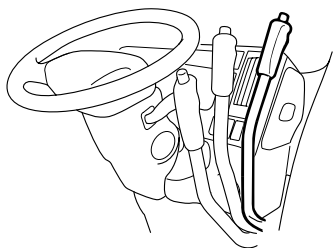
- ・ 走行時および車両整備時には、ダンプレバーを必ず“下げ”位置にし、ロックボタンによりダンプレバーが固定され、作動しないことを確認してください。
- ・ 乗り降りをするときに、ダンプレバーをつかまないでください。万一、作動すると大変危険です。

ダンプレバーの基本操作について



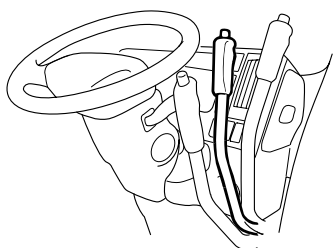
ロックボタンについて

ロックボタンでダンプレバーは“下げ”、“上げ”の2つの位置に固定されます。ダンプレバーを操作するときは、必ずロックボタンを押しながら行ってください。



荷台を下げるとき

荷台を降下させるときの位置です。また、通常時、走行時には、この位置に固定してください。

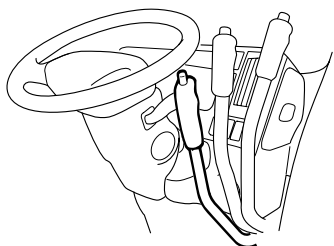


荷台を一時停止させるとき

荷台の上昇、降下を一時的に停止する位置です。この位置では運転席から離れないでください。

**注意**

- ・ロックボタンでのダンプレバーの固定はできません。



荷台を上げるとき

荷台を上昇させるときの位置です。また、荷台を上げたままにするときは、この位置に固定して安全棒をしてください。

 **注意**

- ・ダンプレバーは“一時停止”位置では固定できません。上昇、降下中に一時的に荷台の作動を止めるときだけお使いください。
- ・ダンプレバーを“一時停止”位置にし、荷台を途中の位置で止めておくと、荷台が上昇や降下するおそれがあり大変危険ですのでやめてください。また、荷台を上げたままにするときは、必ず完全に荷台を上昇させ、エンジンを止めて、ダンプレバーを“上げ”位置に固定して、確実に安全棒をしてください。

## 荷台の操作

 **注意**

- ・荷台の上昇、降下をするときは、車のまわりや上方に人や物がないことを確認してからダンプレバーを操作してください。
- ・荷台の上昇、降下は平らな場所で行ってください。万一、傾斜地で荷台を操作すると、横転やフレームが変形するおそれがありますので、やめてください。
- ・ダンプレバーを操作するときは、車を完全に停止させ、必ずパーキングブレーキレバーを確実に引き、ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込んだまま行ってください。
- ・走行中は操作しないでください。

**アドバイス**

- ・Smoother-Ex 車の PTO は故障防止のため、エンジン回転数 800r/min 以上では接続できません。ただし、DPD 再生中、または冷間時のエンジン始動時 (QWS: クイックウォームシステム) は、エンジン回転数が 1,200r/min まで接続できます。冷間時におけるエンジン始動直後のファーストアイドル制御回転時やアイドルリングコントロールノブで回転を上げている場合は、PTO は接続できません。エンジン暖機を行い、アイドルリングコントロールノブを戻してから、PTO スイッチを操作してください。

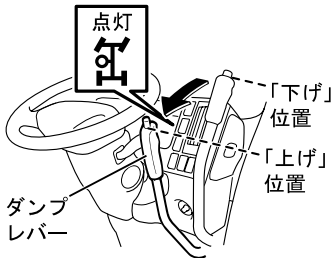
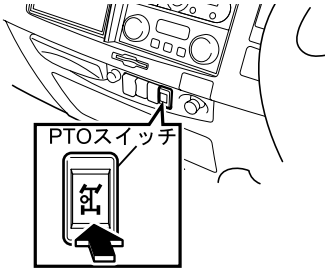
**知識**

## 【ファーストアイドル制御】

- ・エンジン冷間時などに、アイドルリング回転数を自動的に上げてエンジンを暖機する補助機能。

### 荷台の上昇 (Smoother-Ex 車)

- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でトランスミッションのシフトレバーを“P” (Pレンジ無車は“N”) 位置にし、エンジンを始動します。
- ② PTOスイッチを押すと“ピーピーピー”とブザーが鳴ります。



- ③ ダンプレバーを“上げ”位置の方向に引くとブザー音が“ピッ…ピッ…”と変わり、荷台が上昇します。荷台は最上昇の位置に達すると自動的に停止します。

#### ⚠ 注意

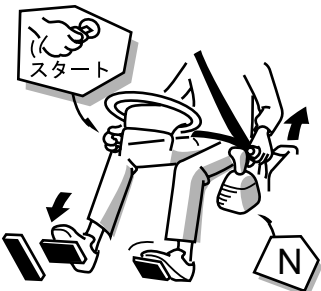
- ・ 荷台をエンジン停止後、再上昇させる場合は、必ずPTOスイッチを“OFF”にしてからエンジンを再始動し、操作を行ってください。  
この操作を行わないと荷台は上昇しません。

#### 🧑 アドバイス

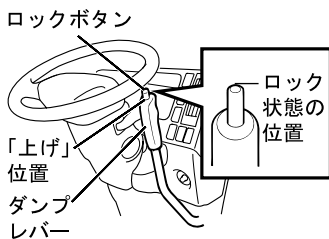
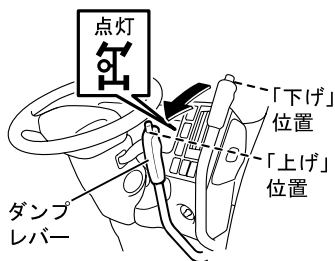
- ・ ダンプレバーのみを操作しても荷台は上昇しません。必ず、PTOスイッチを押して、ブザーが鳴っていることを確認してから、ダンプレバーを操作してください。

### 荷台の上昇 (マニュアルトランスミッション車)

- ① パーキングブレーキレバーを確実に引き、車を完全に停止させた状態でトランスミッションのシフトレバーを“N”位置にし、エンジンを始動します。
- ② クラッチペダルをいっばいに踏み込んで、少し間をおいてからダンプレバーを“上げ”の位置にすると、メーター内のPTO表示灯が点灯します。



PTO 表示灯★ → 4-60 ページ参照

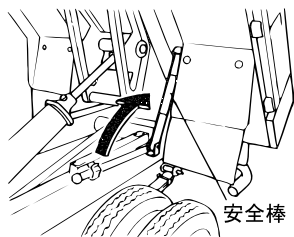
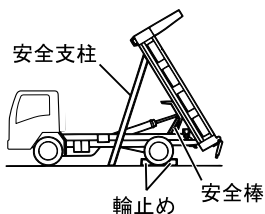


- ③ ゆっくりクラッチペダルから足を離すと荷台が上昇し始めます。荷台は最上昇の位置に達すると自動的に停止します。

### 荷台を上げたままにするとき

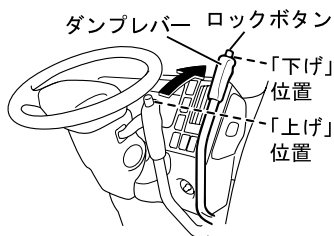
#### ⚠ 注意

- ・洗車、点検整備などのため、荷台を上げたままにするときは、必ず平らな場所でパーキングブレーキレバーを確実に引き、輪止めをかけ、荷台を“空”にして、安全棒や安全支柱などで荷台の降下止めをしてください。
- ・点検整備等ときは安全支柱および輪止めを必ず併用してください。“労働安全衛生規則第151条の9”で定められています。
- ・作業をする人以外は、荷台の下に入らないでください。

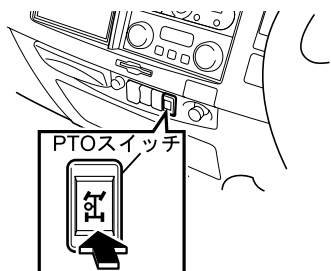


- ① 運転室内のダンプレバーを“上げ”の位置にし、ダンプレバーがロックの状態になっていることを確認します。
- ② 荷台が最上昇した状態で必ずエンジンを停止します。
- ③ 安全棒をセットし、荷台を固定します。荷台の下に入って作業をするときは、必ず安全支柱および輪止めにて荷台と車両を固定してください。

### 荷台の降下のしかた (Smoother-Ex 車)



- ① ダンプレバーのロックボタンを押し、“上げ”位置にあるダンプレバーを“下げ”位置にします。荷台は自重で下降します。このとき、メーター内の PTO 表示灯が消灯します。

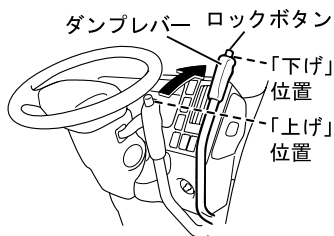


- ② PTO スイッチを押すと、ブザーが鳴りやみます。

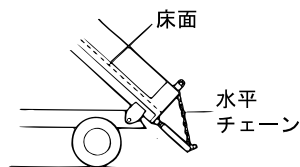
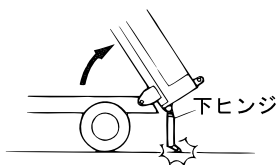
#### 知識

- ・ ダンプレバーを“下げ”位置から続けて“上げ”位置にして荷台の上昇を行う際、PTO ギヤのギヤ鳴りが発生することがありますが、異常ではありません。一度、“下げ”位置に戻し、PTO スイッチを押してブザーを止め、再度 PTO スイッチを押してダンプレバーを操作することでギヤ鳴りの発生を抑えることができます。

### 荷台の降下のしかた (マニュアルトランスミッション車)



ダンプレバーのロックボタンを押し、“上げ”位置にあるダンプレバーを“下げ”位置にします。荷台は自重で下降します。このとき、メーター内の PTO 表示灯が消灯します。



## 注意

- ・車を発進させるときには次のことを確認してください。
  - 荷台が完全に下降していること。
  - ダンプレバーが“下げ”位置に確実にロックされ、ダンプレバーが作動しないこと。
  - 各あおりが確実に固定されていること。
- ・荷台を下降させるときには、ダンプ機構に大きな力が加わるのを防ぐために、ダンプレバーはゆるやかに操作してください。
- ・下ヒンジ（上方開き）による後部あおり（三転ダンプは左右あおりも含む）の開閉では以下の点に注意してください。
  - ダンプした状態でのあおり上方開きの開閉作業は行わないでください。あおりや積荷の落下のおそれがあり危険です。荷台が完全に下りた状態で行ってください。
  - 上方開きのままでダンプする作業は避けてください。地面にあおりが突き当たりヒンジなどを破損したり、下側ヒンジが外れ、ゲートが落下するおそれがあります。
  - 水平チェーンなどを使って、あおりを床面と水平位置に保持して上方開きのままダンプすることはできません。ダンプしたときに後部あおりと地面の隙間を十分にとってください。
- ・積荷を積んだ状態で、左右あおりまたは、後部あおりを開けるときは、十分に注意してください。積荷が落下し危険です。
- ・ダンプした状態で荷台に上って作業するのは大変危険ですのでやめてください。荷台に上っての作業は、必ず完全に荷台が下りた状態で行ってください。



## 知識

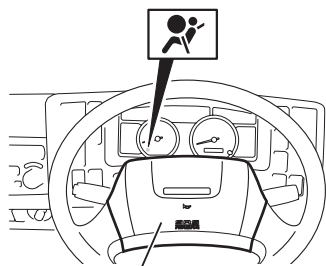
- ・水平チェーンは特別仕様です。《マツダ販売店》にご相談ください。



## プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグシステム

プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグシステムは、一定以上の衝撃が加わる前面衝突時に、プリテンショナー付シートベルトと SRS エアバッグを作動させ、運転者や助手席乗員（助手席用 SRS エアバッグ装着車）の身体をシートに確実に拘束しつつ、頭部への衝撃を緩和させる装置です。プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグの衝撃により、命にかかわる重大なケガをしないよう以下のことを必ずお守りください。

### 作動確認



運転席用SRSエアバッグ  
アセンブリー

スタータースイッチを“ON”位置にすると SRS エアバッグ警告灯が7回点滅し、消灯すれば正常です。

SRS エアバッグ警告灯が点灯すると、万一のとき、SRS エアバッグ装置が作動しないおそれがあります。

### ⚠ 注意

- ・初期の7回点滅がないとき、あるいは消灯しないときや、走行中点灯したときは、ただちに《マツダ販売店》で点検、修理を受けてください。

 **警告**

- ・不正な改造や用品を取り付けるとプリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが正常に作動しない場合があります。
- ・正規以外のハンドルに交換したり、パッド部にステッカーなどを貼ると作動不良やステッカーが飛ぶおそれがあり危険です。またインストルメントパネル上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリや芳香剤など物を置かないでください。正常に機能しなくなったり、作動時にこれらの物が飛ぶことがあります。
- ・下記の事項を行う場合は特別な処置が必要になる場合がありますので必ず《マツダ販売店》にご相談ください。プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが不意に作動し、シートベルトが巻き込んだり、SRS エアバッグがふくらみケガをすることがあります。またシステムに悪影響を与え作動不良や故障の原因になります。
  - ハンドル、インストルメントパネル、センターコンソール・クラッチペダル・ブレーキペダル周辺の修理・交換する場合。
  - プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグの修理・交換・廃棄、またプリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグ装着車を廃棄する場合。
  - オーディオ機器や用品の取り付け、また架装など改造を行う場合。
  - 車両前部、キャブの板金塗装を行う場合。

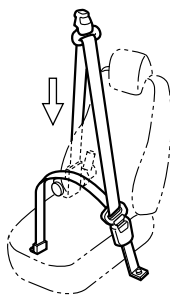
 **注意**

下記の場合はただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

- ・SRS エアバッグ警告灯が異常を示した場合。
- ・プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが作動した場合。(SRS エアバッグ警告灯が点灯します。)
- ・プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが作動しなかった場合でも、ある程度の衝撃を車両前方から受けた場合。
- ・シートベルトにほつれやすり切れがある場合。
- ・ステアリングパッド表面に傷、亀裂、その他表面に衝撃が加わった場合。
- ・インストルメントパネル表面に傷、亀裂、その他表面に衝撃が加わった場合。

SRS エアバッグ警告灯 → 4-39 ページ参照

## プリテンショナー付シートベルト



前面衝突時、一定以上の衝撃を受けたとき装着しているシートベルトが瞬時に巻き取られ、シートベルトのたるみを取り去り乗員をシートへ確実に拘束しシートベルトの効果を高める装置です。

シートベルト → 3-33 ページ参照

### 警告

- ・プリテンショナー付シートベルトは、前方からの一定以上の衝撃を受けたときなど万一のときに、乗員の重大な傷害を減らすための装置です。シートベルトを正しく装着したうえで最大の効果を発揮します。
- ・プリテンショナー付シートベルトは重大な傷害を減らすため、シートベルトのたるみを瞬間的に巻き取ります。このとき擦り傷やこすれによる軽いやけど、軽い打撲症などを負うことがあります。

### 注意

- ・シートベルトの取り外し、分解は行わないでください。誤作動により部品が飛散しケガを負うことや作動不良の原因になります。

### アドバイス

- ・プリテンショナー付シートベルトは衝突時に作動すると再使用はできません。ただちに最寄りの《マツダ販売店》で交換をしてください。

### 知識

- ・プリテンショナー機能が万一故障しても通常のシートベルト（ELR 付）として作動し、シートベルトの機能は確保されます。
- ・プリテンショナー機能が作動する瞬間に音がでます。
- ・プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグが作動すると警告灯が点灯します。

## SRS エアバッグ

SRS エアバッグ（乗員保護補助装置）は、一定以上の衝撃の前面衝突時に作動しエアバッグをふくらませ、プリテンショナー付シートベルトの作動とともに乗員の身体への衝撃を分散・緩和させるシートベルトの補助装置です。

 警告

- ・ SRS エアバッグは、前方からの一定以上の衝撃を受けたときなど万一のときに、乗員の重大な傷害を減らすためプリテンショナー付シートベルトと併せて作動する補助装置です。シートベルトを正しく装着した場合に最大の効果を発揮します。
- ・ SRS エアバッグはシートベルトに代わるものではありません。必ずシートベルトを装着してください。
- ・ SRS エアバッグは、重大な傷害を減らすために瞬時にかなりの力でふくらみます。このとき、擦り傷や、こすれによる軽いやけど、軽い打撲症などを負うことがあります。

 アドバイス

- ・ SRS エアバッグがふくらむと音がし、白煙がでますが火災ではありません。また、この白煙は人体に影響はありません。ただし、残留物（ガスなど）が目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱いかたなどまれに皮膚を刺激する場合があります。
- ・ SRS エアバッグがふくらんだ直後は SRS エアバッグをふくらます金属部などは高温になっていますので触れないでください。
- ・ SRS エアバッグは一度ふくらむと再使用することはできません。ただちに《マツダ販売店》で交換をしてください。

 知識

- ・ SRS は Supplemental Restraint System（サプリメント・レストレイント・システム：乗員保護補助装置）の略です。
- ・ SRS エアバッグは展開後、すぐにしばみ視界を妨げることはありません。
- ・ プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグが作動すると SRS エアバッグ警告灯が点灯します。

プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグの作動について

プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグは一定以上の衝撃を前面衝突時に受けたときに作動します。衝突時に衝撃が緩和されたり、衝撃を受ける強さや、方向により作動しない場合があります。また、衝撃により車両前部が大きく変形しても、座席への衝撃は大きくならない場合があります。車両の変形、損傷とSRS エアバッグの作動とは必ずしも一致しません。

SRS エアバッグが作動する場合

駐停車している車両や走行中の車両に一定以上の衝撃で、前面衝突したとき

堅固な壁に一定以上の衝撃で、前面衝突したとき



警告

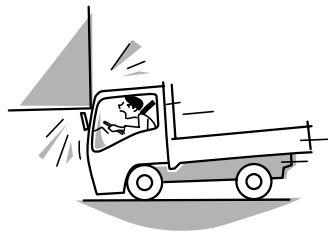
- ・ SRS エアバッグがふくらんだ直後は、SRS エアバッグをふくらます金属部などが高温になっているため、さわらないでください。やけどなど重大なケガをするおそれがあります。

プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグが作動しないこともある場合  
次の場合、プリテンショナー付シートベルト& SRS エアバッグシステムが正常であっても作動しにくいことがあります。

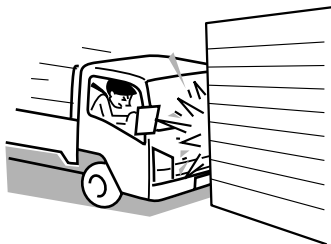
電柱、立ち木などへ衝突したとき



障害物や車両などの下にもぐり込んだとき



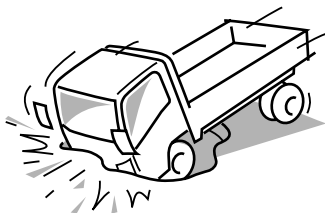
オフセット衝突（片側衝突）したとき



斜め前方から衝突したとき



衝突以外にも SRS エアバッグが作動することがある場合



- ・ 道路に開いた穴や溝に落ちたとき
- ・ 路上の突起物などの障害物に強く衝突したとき
- ・ 高速で縁石などに衝突したとき
- ・ 車両がジャンプして地面に衝突し、車両下部に強い衝撃を受けたとき

**警告**

- ・ SRS エアバッグがふくらんだ直後は、SRS エアバッグをふくらます金属部などが高温になっているため、さわらないでください。やけどなど重大なケガをするおそれがあります。

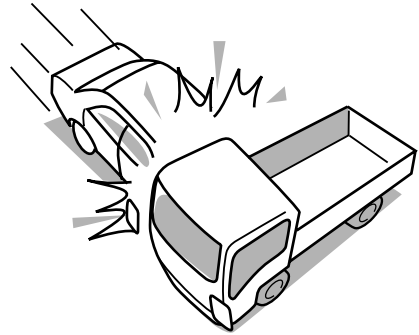
**プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグが作動しない場合**

次の場合、プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグシステムが正常であっても作動しません。

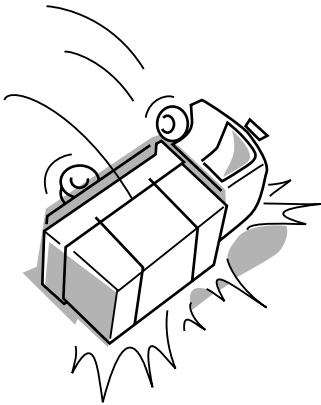
車両後方から衝突されたとき



横方向から衝突されたとき



車両が横転や、転覆したとき



**警告**

- ・キャブの塗装板金、ハンドル周辺、インストルメントパネル周辺、センターコンソール周辺の修理やオーディオなど用品の取り付けおよびダッシュボード周辺の修理は、SRSエアバッグシステムに悪影響を与えたり、エアバッグが不意にふくらみエアバッグの衝撃により、命にかかわる重大なケガをするおそれがありますので、ご自分で行わず必ず《マツダ販売店》にご相談ください。
- ・車両前部（バンパー / フレーム）の改造や装置（スノーブラウ）などの取り付け、フレームの改造、車高の改造を行う際に、不正な改造や用品の装着をするとSRSエアバッグシステムが正常に作動しない場合があります。必ず《マツダ販売店》にご相談ください。
- ・SRSエアバッグを廃棄する際は特別な処置が必要になります。SRSエアバッグシステム装着車を廃棄する際は《マツダ販売店》にご相談ください。

**注意**

下記の場合はすぐに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

- ・SRSエアバッグ警告灯が消灯しないときや、たびたび点灯する場合。
- ・SRSエアバッグがふくらんだ場合。
- ・車両前方にある程度の衝撃を受けたがエアバッグがふくらまなかった場合。
- ・ステアリングパッド表面に傷、亀裂、その他表面に、衝撃が加わった場合。
- ・インストルメントパネル表面に傷、亀裂、その他表面に、衝撃が加わった場合。

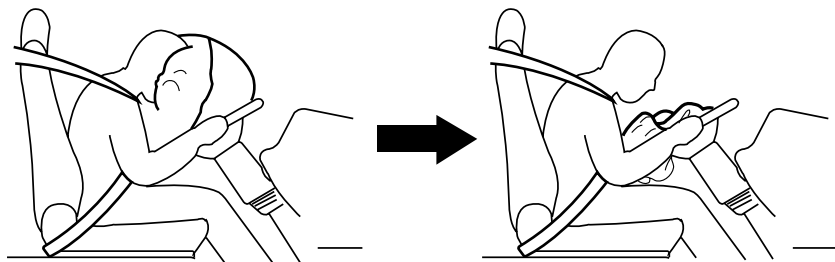
**知識**

- ・SRSエアバッグがふくらむと白い煙のようなガスが発生しますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物（ガスなど）が目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱いかたなどまれに皮膚を刺激する場合があります。
- ・SRSエアバッグは一度ふくらむと再使用することはできません。《マツダ販売店》で交換をしてください。



## SRS エアバッグの展開

一定以上の衝撃の前面衝突時に、SRS エアバッグシステムは作動し瞬時にエアバッグがふくらみます。すぐにしぼみ視界を妨げることはありません。

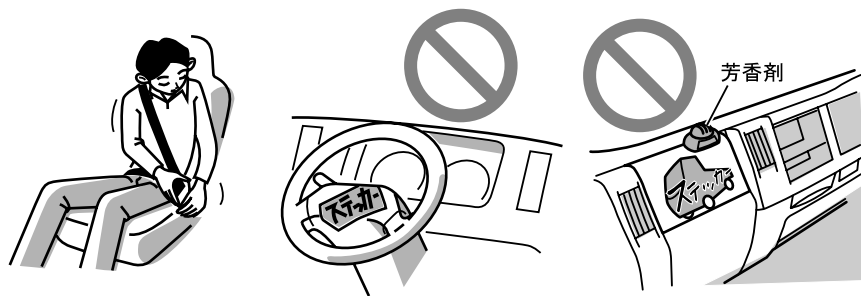


## SRS エアバッグの効果を十分に発揮させるために

### ⚠ 警告

- ・運転をする前に、正しい運転姿勢になるようにシートの位置を調整し、シートベルトを正しく着用してください。必要以上にハンドルに近づいたり、もたれかかったりしないでください。また、助手席用 SRS エアバッグ付車ではインストルメントパネルに手や足を乗せたり、顔や胸を近づけた姿勢で座らないでください。エアバッグが作動したときの衝撃により、腕や顔面などにやけどや、重大なケガをするおそれがあります。また、インストルメントパネル上面にステッカー類を貼ったりアクセサリや芳香剤などを置かないでください。正常に機能しなくなったり作動時にこれらの物が飛ぶことがあります。
- ・正規以外のハンドルに交換したり、パッド部にステッカーなどを貼ると作動不良や、ステッカーが飛ぶおそれがあります。

運転装置の  
取扱い



## お子様を乗せるときは

### 警告

- ・ お子様を同乗させるときは、必ず次のことをお守りください。SRSエアバッグがふくらんだときの衝撃により、お子様の生命にかかわる重大な傷害をうけるおそれがあります。
  - お子様を助手席用 SRS エアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりした状態で走行しないでください。助手席用 SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃をうけ危険です。
  - 助手席用 SRS エアバッグが装備されている車に、ベビーシート、チャイルドシートやジュニアシートを後向きに装着しないでください。助手席用 SRS エアバッグがふくらんだときの衝撃により、お子様の生命にかかわる重大な傷害をうけるおそれがあります。

## SRS エアバッグの取り扱い

### 警告

- ・ エアバッグの取り外し、分解は行わないでください。誤作動や、作動不良の原因になります。
- ・ SRS エアバッグ付近に物を置かないでください。SRS エアバッグがふくらむ力で物が飛びケガをするおそれがあります。
- ・ ハンドルを枕代わりにしたり、また手足を乗せて休息をとらないでください。スタータースイッチが“ON”位置のとき停車中に一定以上の衝撃を前面に受けたとき、SRS エアバッグがふくらみ強い衝撃を受け、ケガをするおそれがあります。
- ・ ひざの上にものをかかえるなど乗員と SRS エアバッグの間にものを置いた状態で走行しないでください。SRS エアバッグがふくらんだときに、ものが飛ばされ顔に当たったり、SRS エアバッグの正常な作動がさまたげられ危険です。
- ・ SRS エアバッグセンサー部へ水をかけたり、衝撃を与えないでください。誤作動の原因となり危険です。

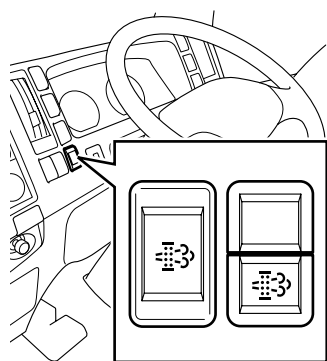


DPD

DPD（ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー）は排気ガス中のPM（粒子状物質）を浄化するものです。DPD フィルターにPMを捕集し、一定量堆積すると自動的にフィルターを再生（PMを燃焼）させます。DPDの故障を防ぐため、必ず次の点をお守りください。

- DPDのPM堆積量表示 → 4-25 ページ参照
- DPDのPM堆積量表示 → 4-36 ページ参照
- DPDの再生進捗表示 → 4-25 ページ参照
- DPDの再生進捗表示 → 4-36 ページ参照

DPD スイッチ



マルチインジケーター付車



(橙、点滅)

マルチディスプレイ付車



(橙、点滅)

DPDの手動再生（PMの燃焼）を行うスイッチです。

マルチインジケーター付車は、「DPD手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は、「DPDスイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅（毎秒約1回）し、同時に音声警報が鳴ります。DPDの再生操作が必要ですので、運行が終了するなど駐車する際に“手動再生手順”に従い再生操作を行ってください。

なお、点滅（毎秒約1回）した状態で走行を続けると速い点滅（毎秒約3回）に変わり、同時に音声警報が繰り返し鳴ります。この状態で走行を続けるとDPDが故障するおそれがありますので、ただちに安全な場所に停車し、再生操作を行ってください。



アドバイス

- ・再生操作を行わずにそのまま走行し続けると、チェックエンジン警告灯が点灯し、《マツダ販売店》でDPDの修理が必要となります。

 知識

- ・DPDはDPDフィルター内にPM(粒子状物質)が一定量堆積するとフィルターの再生(PMを燃焼)を自動的に行いますが走行条件によっては再生(PMを燃焼)が完了しない場合があります。このときに、マルチインジケーター付車では「DPD手動再生」表示灯(橙)が、マルチディスプレイ付車では「DPDスイッチ押して下さい」表示(橙)が点滅し、同時に音声警報が鳴ります。手順に従って手動再生を行ってください。  
なお、これはDPDの機能を回復するものであり、故障ではありません。

## DPDの手動再生手順

- ① 草木や枯れ草、紙くずなど、燃えやすいものがない安全な場所に停車してください。


 注意

- ・火災防止のため、マフラー、DPD および排気管の周辺に可燃物がないことを確認してください。また高温の排出ガスによりやけどをするおそれがあります。
- ・排気管の出口が右後輪前側にあるお車については、輪止めを使用する際、次のことに注意してください。
  - 輪止めは排出ガスのかからない場所に設置してください。
  - 右後輪前側に設置する場合は、金属製など耐熱性の高い輪止めを使用してください。DPD再生終了後は輪止めが高温になっている場合があります。輪止めを外す際は、保護具(作業手袋など)を着用するなどして、やけどには十分注意してください。

- ② シフトレバーをマニュアルトランスミッション車は“N”位置に、Smoother-Ex車は“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にし、確実にパーキングブレーキレバーを引いてください。ecostop付車はエンジンが自動停止した場合、スタータースイッチの操作でエンジンを再始動してください。
- ③ エンジンをアイドリング状態にします。アイドリングコントロールノブによってエンジン回転を上げているときは、左いっぽいに戻し、エンジン回転を下げておきます。
- ④ PTO装着車は、PTOの作動を停止してください。PTOスイッチおよび外部アクセルコントロールを戻します。
- ⑤ DPDスイッチを押します。
- ⑥ マルチインジケータ付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点滅から点灯に変わり、エンジン回転が自動的に上がって再生が始まります。マルチディスプレイ付車では「DPDスイッチ押して下さい」表示（橙）の点滅が「DPD手動再生中」表示（橙）の点灯に変わり、エンジン回転が自動的に上がって再生が始まります。
- ⑦ 再生中は、車から離れないでください。再生は、通常15～20分程度で終了します。
- ⑧ 「DPD手動再生」表示灯（橙）または、「DPD手動再生中」表示（橙）が消灯すると再生は終了です。通常の走行ができます。

マルチインジケータ付車



（橙）

マルチディスプレイ付車



（橙）

 警告

- ・再生中は白煙が発生する場合がありますので換気の悪い屋内での再生を行わないでください。

 アドバイス

- ・PTO装着車で長時間PTOを稼働させる場合、PTO稼働中マルチインジケータ付車では「DPD手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車では「DPDスイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅していないことを確認してください。

 知識

- ・再生終了までの時間は外気温度によって異なります。
- ・DPD 再生中は排気ブレーキまたは排気スロットルが作動します。排気ブレーキまたは排気スロットル作動中および解除時に作動音が発生しますが、故障ではありません。
- ・再生時には PM（粒子状物質）の燃焼に伴い、白煙が一時的にテールパイプから発生する場合がありますが故障ではありません。
- ・手動再生はエンジンが冷えているときより走行直後の方が早く終了します。
- ・手動再生中は、冷却水温が上昇することがあります。

## 手動再生の中断

やむをえず再生を中断して走行したい場合は、DPD スイッチをもう一度押してください。

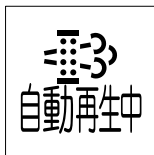
マルチインジケーター付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点滅に変わり、マルチディスプレイ付車では「DPD 手動再生中」表示（橙）が「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）の点滅に変わり、同時に音声警報が鳴ります。この状態から走行することができますが、DPD の再生は中断したままですので、できるだけ早く停車して再度 DPD スイッチを押し、手動再生が終了するまでお待ちください。

 アドバイス

- ・手動再生操作を行わずにそのまま走行し続けると、チェックエンジン警告灯が点灯し、《マツダ販売店》で DPD の修理が必要となります。

## DPD の自動再生

マルチインジケーター付車



(緑、点灯)

マルチディスプレイ付車



(緑、点灯)

自動再生中はマルチインジケーター付車では「DPD 自動再生中」表示灯（緑）、またマルチディスプレイ付車では「DPD 自動再生中」表示（緑）が点灯します。

DPD スイッチを操作する必要はありません。

自動再生中にエンジンを停止すると再生は中断されますが、エンジンを再始動すると再生も自動的に再開します。

この状況を繰り返すと自動再生が完了せず、マルチインジケーター付車は「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車では「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅し、同時に音声警報が鳴ります。手動再生が必要になりますので自動再生中は、なるべくエンジンを停止させないことをお奨めします。



アドバイス

- ・手動再生操作を行わずにそのまま走行し続けると、チェックエンジン警告灯が点灯し、《マツダ販売店》でDPDの修理が必要となります。



知識

- ・停車中のアイドルング時に、エンジン回転数が上昇し排気ブレーキまたは排気スロットルが作動することがあります。このときはDPDの自動再生中です。故障ではありません。
- ・自動再生中および解除時に作動音が発生しますが故障ではありません。
- ・長時間のアイドルングやPTO連続運転中の負荷状態によっては自動的にDPDの再生が行われる場合があります。このとき、マルチインジケータ付車は「DPD自動再生中」表示灯（緑）または「DPD手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPD自動再生中」表示（緑）または「DPD手動再生中」表示（橙）が点灯しますが異常ではありません。
- ・通常走行では自動再生が行われますが、以下のような走行条件によっては自動再生が完了せず、マルチインジケータ付車は「DPD手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPDスイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅し、同時に音声警報が鳴ります。手順に従って手動再生を行ってください。
  - 車速15km/h以下の低速走行しか行わない場合。
  - エンジンの始動と停止を頻繁に行う場合。
  - 毎回、エンジンの暖機が終わる前にエンジンを停止する場合。
  - 長時間のアイドルング運転（1時間以上）を頻繁に行う場合。

### DPDの任意手動再生手順

DPDフィルターにPMが堆積しマルチインジケータ付車では「DPD自動再生中」表示灯（緑）が、マルチディスプレイ付車では「DPD自動再生中」表示（緑）が点灯、またはマルチインジケータ付車では「DPD手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車では「DPDスイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅する前に、任意で手動再生ができる機能です。

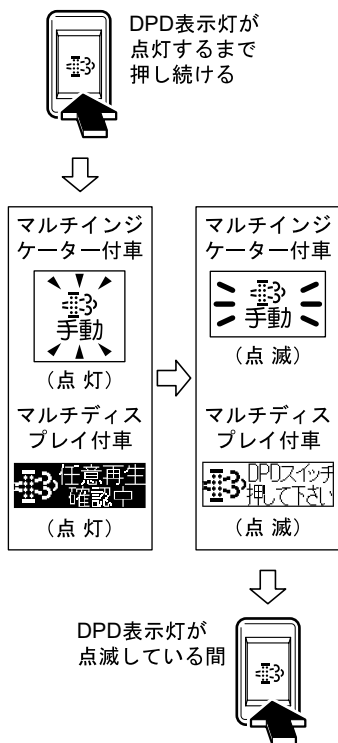
運行の合間や、運行終了後などのエンジン（水温）および排気管が暖まっている状態のときに行ってください。

 **注意**

- ・任意手動再生は中断せずに完了するまで実行してください。
- ・再生中は車から離れないでください。
- ・火災防止のため DPD、排気管およびマフラーの周辺に可燃物がないことを確認してください。
- ・高温の排出ガスによりやけどをするおそれがあります。
- ・排気管の出口が右後輪前側にあるお車については、輪止めを使用する際、次のことに注意してください。
  - 輪止めは排出ガスのかからない場所に設置してください。
  - 右後輪前側に設置する場合は、金属製など耐熱性の高い輪止めを使用してください。DPD 再生終了後は輪止めが高温になっている場合があります。輪止めを外す際は、保護具（作業手袋など）を着用するなどして、やけどには十分注意してください。

- ① 草や枯れ草、紙くずなど、燃えやすいものがない安全な場所に停車してください。
- ② エンジンをアイドリング状態にし、シフトレバーをマニュアルトランスミッション車は“N”位置に、Smoother-Ex 車は“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にして確実にパーキングブレーキレバーを引いてください。ecostop 付車はエンジンが自動停止した場合、スタータースイッチの操作でエンジンを再始動してください。
- ③ アイドリングコントロールノブを操作してエンジン回転数を上げている場合は、通常のアイドリング状態に戻してください。  
また、PTO 装着車は、PTO の作動が停止していることを確認します。





- ④ マルチインジケーター付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、またマルチディスプレイ付車では「任意再生確認中」表示灯（橙）が点灯するまで DPD スイッチを押し続けます。マルチインジケーター付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点灯から点滅に変わります。マルチディスプレイ付車では「任意再生確認中」表示（橙）が点灯から「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）の点滅に変わります。
- ⑤ もう一度、DPD スイッチを押します。
- ⑥ マルチインジケーター付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点滅から点灯に変わり、エンジン回転が自動的に上がって再生が始まります。マルチディスプレイ付車では「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）が点滅から「DPD 手動再生中」表示（橙）の点灯に変わり、エンジン回転が自動的に上がって再生が始まります。
- ⑦ 再生中は、車から離れないでください。再生は、通常 15 ～ 20 分程度で終了します。
- ⑧ 「DPD 手動再生」表示灯（橙）または、「DPD 手動再生中」表示（橙）が消灯すると再生は終了です。通常の走行ができます。

**警告**

・再生中は白煙が発生する場合がありますので換気の悪い屋内での再生を行わないでください。



## アドバイス

- ・DPD フィルター内にPM（粒子状物質）が一定量堆積していないときは、DPDスイッチを押し続けてもマルチインジケータ付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、“点灯”から“点滅”に変わりません。マルチディスプレイ付車では「任意再生確認中」表示（橙）が“点灯”から「DPD スイッチ押しして下さい」表示（橙）の“点滅”に変わりません。このときDPD 再生の必要はないため、DPD スイッチを押ししても再生は開始されません。
- ・万一、任意手動再生中に走行開始などで再生が中断した場合、マルチインジケータ付車では「DPD 手動再生」表示灯（橙）は“点滅”に変わり、マルチディスプレイ付車では「DPD 手動再生中」表示（橙）が「DPD スイッチ押しして下さい」表示（橙）の“点滅”に変わり、同時に音声警報が鳴ります。ただちに停車して再度DPD スイッチを押し、任意手動再生が終了するまでお待ちください。点滅したまま走行を続けたり、PTO の作動を継続しないでください。



## 知識

- ・再生終了までの時間は外気温度によって異なります。
- ・DPD 再生中は排気ブレーキまたは排気スロットルが作動します。排気ブレーキまたは排気スロットル作動中および解除時に作動音が発生しますが、故障ではありません。
- ・再生時にはPM（粒子状物質）の燃焼に伴い、白煙が一時的にテールパイプから発生する場合がありますが故障ではありません。
- ・再生はエンジンが冷えているときより走行直後の方が早く終了します。
- ・再生中は、エンジンの水温が上昇することがあります。

長時間のアイドリングや PTO 使用時の DPD 再生について

 知識

- ・長時間のアイドリングや PTO 連続運転中の負荷状態によっては自動的に DPD の再生が行われる場合があります。このとき、マルチインジケータ付車は「DPD 自動再生中」表示灯（緑）または「DPD 手動再生」表示灯（橙）が、マルチディスプレイ付車は「DPD 自動再生中」表示（緑）または「DPD 手動再生中」表示（橙）が点灯しますが、異常ではありません。
- ・マルチインジケータ付車は「DPD 自動再生中」表示灯（緑）が、マルチディスプレイ付車は「DPD 自動再生中」表示（緑）が点灯した場合、DPD スイッチを操作する必要はありません。通常走行もできます。
- ・マルチインジケータ付車は「DPD 手動再生」表示灯（橙）が点灯している場合、走行すると点滅に変わり、再生が中断します。マルチディスプレイ付車は「DPD 手動再生中」表示（橙）が点灯している場合、走行すると「DPD スイッチ押して下さい」表示（橙）の点滅に変わり、再生が中断します。また、PTO を接続したり、PTO 連続運転から PTO 作業を終了しても再生は中断します。  
DPD の手動再生手順に従い手動再生を行ってください。

DPD の手動再生手順 → 4-156 ページ参照

取  
扱  
い  
運  
転  
装  
置  
の

DPD の音声警報について

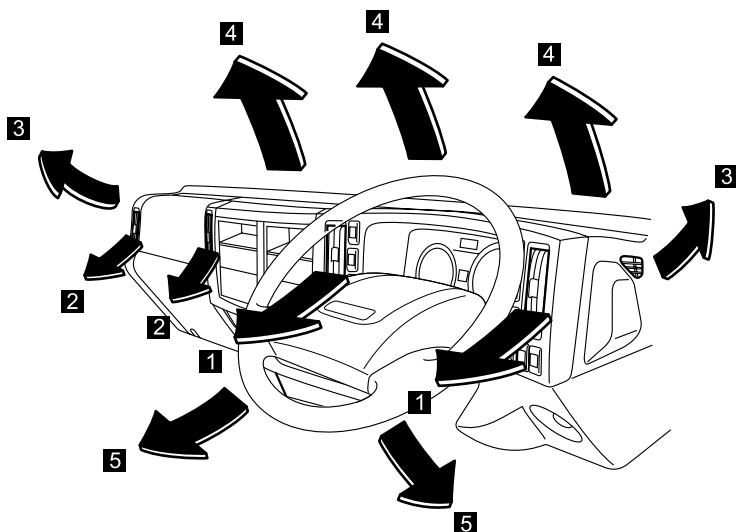
下記の場合、音声警報“安全な場所に停車して、DPD の再生を行ってください”が鳴りお知らせします。  
ただちに DPD の手動再生手順に従い、再生操作を行ってください。

DPD 表示灯		警報回数	状 況
マルチインジケータ付車  (橙)	毎秒約 1 回 点滅	3 回	手動再生が必要になったとき
マルチディスプレイ付車  (橙)	毎秒約 3 回 点滅	3 回警報 + 60 秒間 隔を連続 (手動再生操作を行 うまで)	手動再生を行わず走 行を続けたとき



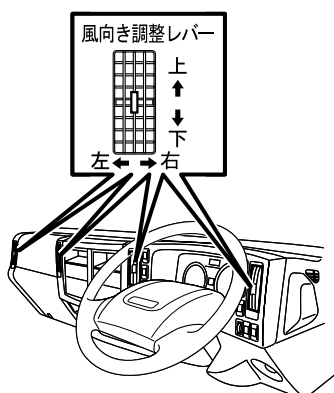
● 吹き出し口	5-2	● シートバックポケット	5-29
● ヒーター / マニュアルエアコン	5-3	● シートサイドトレイ★	5-30
● オートエアコン★	5-9	● ヘッドトレイ★	5-30
● エアコンフィルター	5-16	● シートバックトレイ★	5-31
● クーラーガス (冷媒量)	5-18	● カップホルダー	5-31
● ルームランプ (室内灯)	5-19	● バックパネルトレイ (小物入れ) ★	5-32
● ステップランプ★	5-21	● ハンガーフック★	5-32
● オイルパンヒーター用 コンセント★	5-22	● コンビニフック	5-33
● サンバイザー (日よけ) ★	5-22	● ラジオ、CD を上手にお使いいた だくために	5-34
● シガレットライター★	5-23	● アンテナ★	5-36
● アクセサリーソケット (24V) ★	5-24	● ラジオ (AM) ★	5-37
● 灰皿	5-25	● ラジオ (AM/FM) ★	5-42
● ポケット (小物入れ) ★	5-27	● ラジオ (AM/FM) /USB プレー ヤー★	5-50
● カードホルダー	5-27	● CD/USB プレーヤー (AM/FM ラ ジオ付) ★	5-66
● グローブボックス (小物入れ) ★	5-28		
● センターコンソールボックス (小物入れ) ★	5-29		

## 吹き出し口



No.	吹き出し口	特徴
1	運転席側吹き出し口	レバーで風向きを調整できます。
2	助手席側吹き出し口	レバーで風向きを調整できます。
3	サイドデフロスター	ドアウィンドーガラスへ
4	デフロスター	フロントウィンドーガラスへ
5	足元吹き出し口	足元へ

## 風向き調整レバー



吹き出し口からの風向きを調整することができます。風向き調整レバーを下げると吹き出し口を閉じることができます。

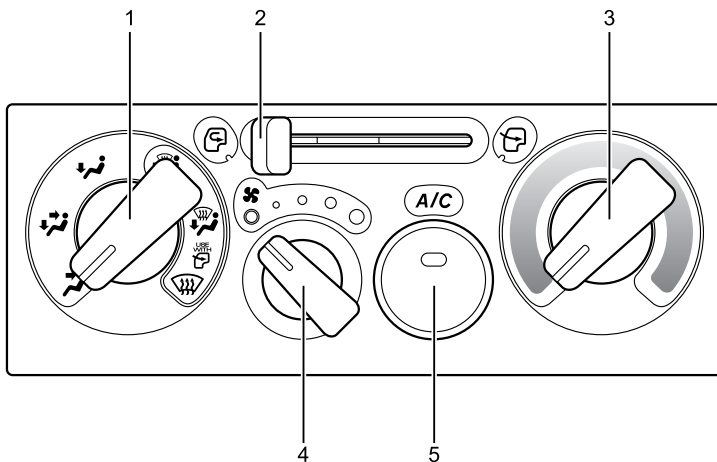
## ヒーター / マニュアルエアコン



## 知識

- ・エンジン保護のため、一部の架装物によってはエアコン作動中に PTO スイッチを“ON”にすると、エアコンが停止します。エアコンを使用するときは、PTO スイッチを“OFF”にし、エアコンを作動させてください。

## スイッチ、レバーの使いかた



No.	名称
1	吹き出し口切替えノブ
2	内外気切替えレバー
3	温度調整ノブ

No.	名称
4	ファンスイッチノブ
5	エアコン (A/C) スイッチ



## 1. 吹き出し口切替えノブ

レバー位置	目的	吹き出し口
	フェイス	1、2より吹き出します。
	バイレベル	1、2、5より吹き出します。
	足元	5より吹き出します。
	足元、 デフロスター 1	5より吹き出し 3、4 からわずかに吹き出します。
	足元、 デフロスター 2	5より吹き出し 3、4 の吹き出し量が “” より増加します。
	デフロスター	3、4より吹き出します。

 知識

- ・“曇”このマークは“☂”、“☂”、“☂”を使用し、ガラスの曇りを防ぐときは、外気導入で使用することをお奨めするマークです。

## 2. 内外気切替えレバー

レバー位置	目的	
	外気導入	換気をする位置（通常の位置）
	内気循環	トンネルや渋滞地域などで外気が汚れているとき。

 知識

- ・長時間の内気循環の使用は、ガラスが曇り易く視界が悪くなります。

## 3. 温度調整ノブ

お好みの車内温度にセットすることができます。調整ノブを一番左側の位置にすると吹き出し温度が低くなり、ノブを一番右側にすると吹き出し温度が高くなります。

## 4. ファンスイッチノブ

エアコン風量を4段階に調整することができます。

## 5. エアコン（A/C）スイッチ

エアコンを使用するときに押します。このとき、スイッチ内のパイロットランプが点灯し、エアコンが作動していることを表示します。また、暖房使用時には除湿暖房として使用できます。


 知識

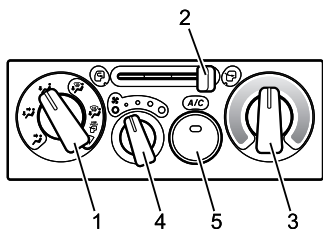
- ・エアコン（A/C）スイッチを“ON”にしても、ファンスイッチノブが“OFF”の状態ではエアコンは作動しません。必ずファンスイッチを“ON”の状態にしてください。
- ・エアコンを常用しないときも、装置各部のオイルを切らさないためにときどきエンジンを低回転させた状態で、数分間エアコンを作動させてください。



## 換 気





## 外気導入


エアコン (A/C) スイッチ5を“OFF”にします。吹き出し口切替えノブ1をお好みの位置にします。内外気切替えレバー2を“”の位置にします。温度調整ノブ3を季節や気候により、お好みの位置に合わせてご使用ください。ファンスイッチノブ4でお好みの風量に調整します。



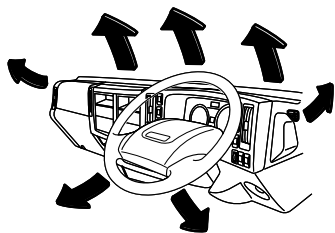
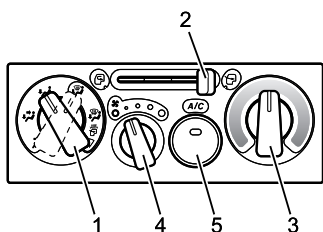
## ヒーター（暖房）の使いかた

## 普通暖房

吹き出し口切替えノブ1を“”か“” “”の位置にします。“”の位置にすると足元を暖めながらフロントウインドーガラスの曇りを取ることができます。

内外気切替えレバー2を“”の位置にします。温度調整ノブ3、ファンスイッチノブ4はお好みに合わせて調整します。

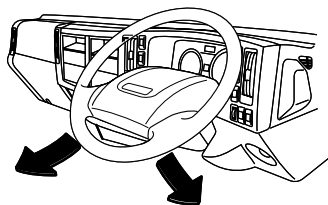
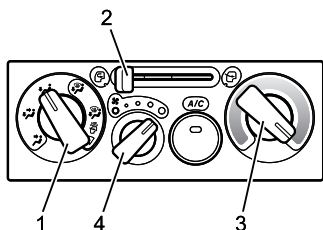
エアコン (A/C) 装着車では、エアコン (A/C) スイッチ5を“ON”にすると、除湿しながら暖房することができます。



## 知識

- ・ヒーターはエンジンの冷却水を利用していますので、冷却水温が低い場合はヒーターの効きが弱くなります。ヒーターの効果を高めたいときは、暖機スイッチを“ON”にしてください。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照



### 強力暖房

吹き出し口切替えノブ1を“”の位置にし、内外気切替えレバー2を“”の位置にし温度調整ノブ3をHOT側いっぱい位置にします。ファンスイッチノブ4を“最大風量”の位置にします。

暖機スイッチを“ON”にします。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照

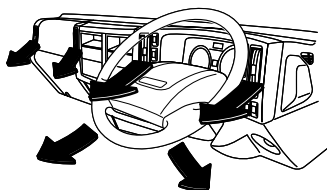
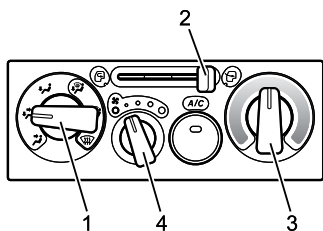


### 知識

- ・長時間の内気循環の使用は、ガラスが曇り易く視界が悪くなります。
- ・暖機スイッチを“ON”にすると暖房を促進することができます。



### 頭寒足熱暖房

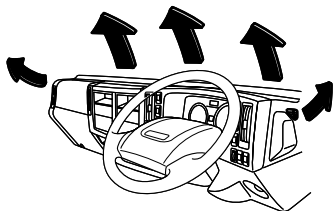
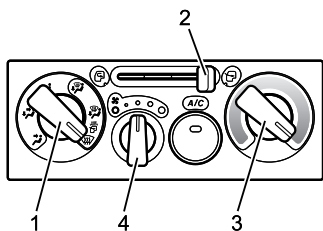
吹き出し口切替えノブ1を“”の位置にします。内外気切替えレバー2を“”の位置にします。温度調整ノブ3を中間位置にします。ファンスイッチノブ4はお好みに合わせて調整します。




## フロントウィンドーガラスの曇り取り

## 曇り取り



吹き出し口切替えノブ1を“”の位置にします。内外気切替えレバー2を“”の位置にします。温度調整ノブ3をHOT側のお好みの位置にします。夏期などの曇り取りには、温度調整ノブ3をお好みの位置に合わせてください。ファンスイッチノブ4を“ON”位置にします。エアコン（A/C）装着車では、曇り取りにエアコンの除湿効果を利用すると大変効果的です。

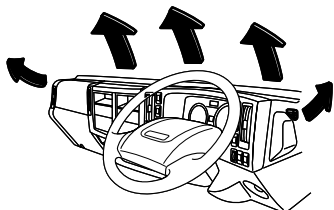
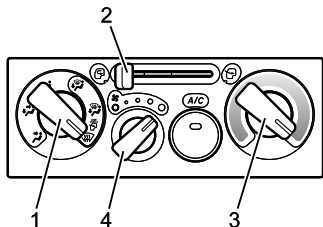


## 知識


- ・吹き出し口切替えノブ1を“”の位置にして、エアコンを作動させるときは、最大冷房付近にしないでください。ガラスの外側が曇ることがあり前方の視界が悪くなります。

## 氷結解除

吹き出し口切替えノブ1を“”の位置にします。内外気切替えレバー2を“”の位置にします。温度調整ノブ3をHOT側いっぱい位置にします。ファンスイッチノブ4を“最大風量”の位置にします。暖機スイッチを“ON”にします。



## 知識



- ・氷結解除後は、必ず内外気切替えレバーを“”の位置にしてください。そのままにしておくとガラスが曇り易く、前方の視界が悪くなります。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照

## 冷房

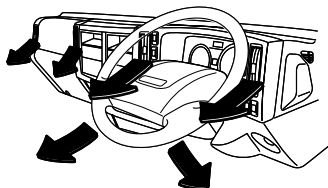
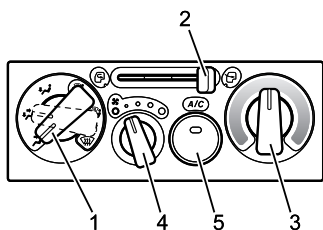
## 普通冷房およびおだやかな冷房

長時間にわたる冷房や、おだやかな冷房に適しています。


エアコン (A/C) スイッチ 5 を “ON” にします。吹き出し口切替えノブ 1 を “” の位置 (おだやかな冷房には “” 位置) にします。

温度調整ノブ 3 を季節や天候に合わせてお好みの位置にします。


ファンスイッチノブ 4 はお好みに合わせて調整します。



## 知識

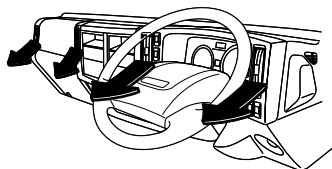
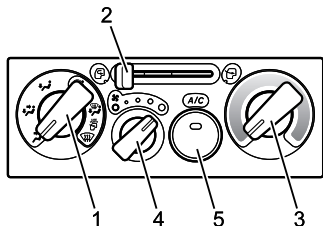
- ・炎天下、アイドリング状態でエアコン (A/C) を使用する場合は、内外気切替えレバー 2 を “” の位置にして使用してください。

## 強力冷房

吹き出し口切替えノブ 1 を “” の位置にします。エアコン (A/C) スイッチ 5 を “ON” にします。

内外気切替えレバー 2 を “” の位置にします。温度調整ノブ 3 を COOL 側いっぱい位置にします。

ファンスイッチノブ 4 を “最大風量” の位置にします。



## 知識

- ・炎天下に長時間駐車した後などは、窓やドアを開放し、十分室内の熱気を換気してからエアコン (A/C) を作動させてください。
- ・強力冷房を長時間使用していると室内の空気が汚れます。時々、内外気切替えレバーを外気導入に切り替えるか、窓を開けて換気を行ってください。
- ・冷房時、湿った空気が急に冷やされて、吹き出し口から霧が吹き出したように見ることがありますが異常ではありません。

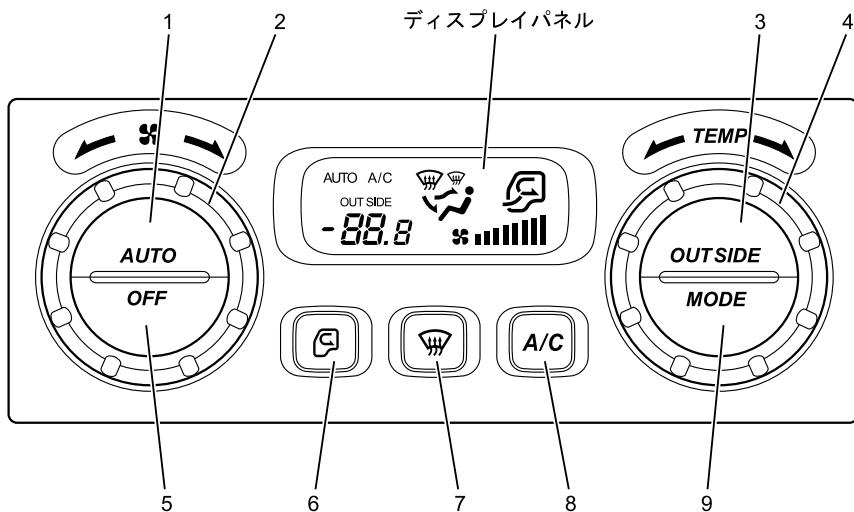
## オートエアコン★



## 知識

- ・エンジン保護のため、一部の架装物によってはエアコン作動中に PTO スイッチを“ON”にすると、エアコンが停止します。エアコンを使用するときは、PTO スイッチを“OFF”にし、エアコンを作動させてください。

## スイッチの使いかた

室内装置の  
取扱い

No.	名称
1	AUTO (自動) スイッチ
2	ファンダイヤル
3	車外気温表示スイッチ
4	温度調節ダイヤル
5	OFF (切) スイッチ

No.	名称
6	内外気切替えスイッチ
7	デフロスタースイッチ
8	エアコンスイッチ
9	吹き出し口切替えスイッチ

## 1. AUTO (自動) スイッチ

フルオートで使用するときには押します。スイッチを押すと、吹き出し口の切り替え、風量、エアコンディショニングが自動的に行われます。



## 知識

- ・各スイッチ、ダイヤルは後押し優先になっています。

## 2. ファンダイヤル

手で風量を調節するとき 사용합니다。ファンダイヤルを左へ回すと風量が弱に、右に回すと風量が強になります。風量を8段階に調節できます。

風量	弱	中	強	最強
ディスプレイ表示				



## 知識

- ・通常、エアコンを使用しないときも装置各部のオイルを切らせないために、時々エンジンを低回転させた状態で数分間エアコンを作動させてください。

## 3. 車外気温表示スイッチ

車外気温を知りたいときに 사용합니다。スイッチを押すごとに車外気温表示と設定室温表示が切り替わります。



## 知識

- ・オートエアコンのコントロールユニットで補正を行っていますが、以下の場合実際の外気温より高めに表示されることがあります。
  - 渋滞や、エンジンを始動させたまま停車しているとき。
  - 日差しが強く路面の照り返しが強いとき。
  - 急激な温度変化が生じたとき。

## 4. 温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルを使い、お好みの室温を設定します。このとき、ディスプレイパネル内に設定温度が表示されます。1つ回すごとに0.5℃ずつ変化し、18℃～32℃の間で調節することができます。



18℃では最大冷房、32℃では最大暖房に固定されます。

## 5. OFF（切）スイッチ

ファンおよびエアコンの作動を停止させます。

## 6. 内外気切替えスイッチ



外気導入と内気循環の切り替えをするときに 사용합니다。スイッチを押すとディスプレイパネルに表示されます。


ディスプレイ表示	目的	
	外気導入	通常はこの位置にします（換気をします）。
	内気循環	トンネルや渋滞地域などで外気が汚れているとき。


**知識**

- ・長時間の内気循環の使用は、ガラスが曇り易く視界が悪くなります。

## 7. デフロスタースイッチ

ウィンドーガラスの霜、曇りを取りたいときに使います。スイッチを押すとディスプレイパネルに“”が表示されます。このときエアコンはONとなります。再度スイッチを押すと“”の前の状態に戻ります。

ディスプレイ表示	目的	吹き出し口
	デフロスター	3、4より吹き出します。

## 8. エアコンスイッチ

エアコンをON/OFFさせるときに使用します。フルオートで使用中の場合は、エアコンスイッチを一度押すとディスプレイパネルからAUTOとA/Cの表示がなくなります。もう一度押すと、フルオートの状態に戻ります。

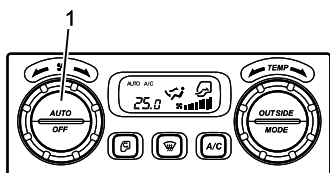
## 9. 吹き出し口切替えスイッチ




スイッチを押すごとに吹き出し口を切り替え、ディスプレイパネルに表示されます。

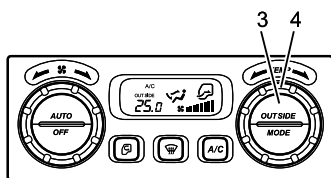
ディスプレイ表示	目的	吹き出し口
	フェイス	1、2より吹き出します。
	バイレベル	1、2、5より吹き出します。
	足元	5より吹き出します。
	足元、 デフロスター1	5より吹き出し3、4からわずかに吹き出します。
	足元、 デフロスター2	5より吹き出し3、4の吹き出し量が“  ”に比べ増加します。

 室内装置の  
取扱い

## オート（自動）で使用する場合



- ① AUTO（自動）スイッチ1を押します。吹き出し口の切り替えと、風量が自動的に設定され、エアコンはONとなります。吹き出し口は、“”、“”、“”の中から最適なモードを自動で選択します。このとき、ディスプレイパネルに“AUTO A/C”が表示されます。

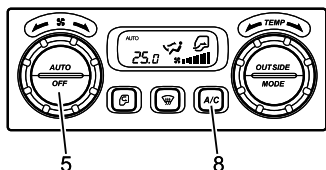


- ② 温度調節ダイヤル4を使い、お好みの室温に設定します。このとき、ディスプレイパネル内に設定温度が表示されます。温度調節ダイヤル4を1つ回すごとに0.5℃ずつ変化し、18℃～32℃の間で調節することができます。18℃では最大冷房、32℃では最大暖房に固定されます。
- 車外気温表示スイッチ3を押すと表示パネルに“OUT SIDE”が表示され、車外気温を表示します。再度、車外気温表示スイッチ3を押すと設定温度に戻ります。

### 知識

- ・ 温度設定は18℃～32℃の範囲でできますが表示数字は温度設定の目安です。お好みの室温に設定してください。
- ・ ヒーターはエンジンの冷却水を利用していますので、冷却水温が低い場合はヒーターの効きが弱くなります。  
ヒーターの効果を高めたいときは、暖機スイッチを“ON”にしてください。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照



- ③ エアコンを停止させるときにはエアコンスイッチ8を押します。また、ファンおよびエアコンを停止させるときにはOFF（切）スイッチ5を押します。


### 知識

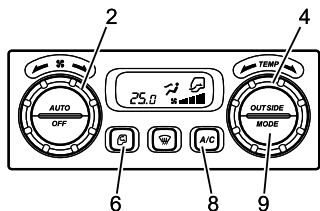
- ・ オートで使用しているときに他のスイッチ（温度調節スイッチを除く）を押すと“AUTO”の表示が消灯し、選択した各ポジションに作動が固定されディスプレイパネルに表示されますが、押したスイッチの機能以外は自動的に行われます。
- ・ オートの状態へ戻すときにはAUTO（自動）スイッチ1を押します。



## マニュアル（手動）で操作する場合

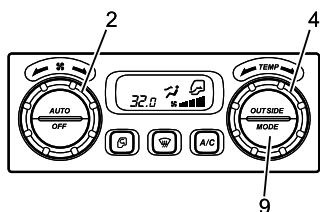
## 外気導入

エアコンスイッチ（A/Cスイッチ）8を押してエアコンを“OFF”にします。このとき、ディスプレイパネルの“A/C”の表示は消灯します。温度調節ダイヤル4、吹き出し口切替えスイッチ9をお好みの位置にします。内外気切替えスイッチ6を押します。このときディスプレイパネルに“”が表示されます。ファンダイヤル2でお好みの風量に調節します。




## 強力暖房



温度調節ダイヤル4を最大暖房温度（32℃）にし、ファンダイヤル2を最大風量にします。モードスイッチ9でお好みの吹き出し口にしてください。必要に応じて暖機スイッチを入れてください。





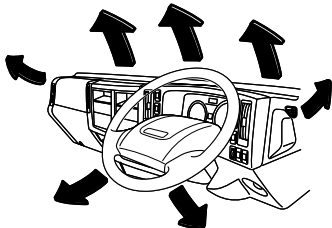
暖機スイッチ → 4-68 ページ参照

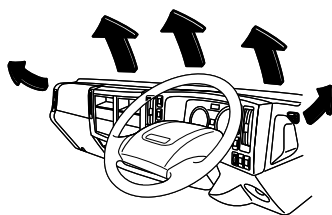
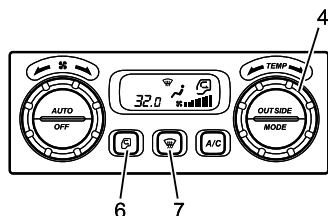
## 曇り取り

デフロスタースイッチ7を押し、デフロスターを“ON”にします。このとき、ディスプレイパネルに“”が表示され、A/Cも作動します。温度調節ダイヤル4をお好みの温度に合わせてください。

ファンダイヤル2をお好みの風量に調節します。ディスプレイパネルに“”（内気循環）が表示されている場合、“”（外気導入）表示に比べ曇りが取れにくくなります。

吹き出し口切替えスイッチを押します。このときディスプレイパネルを“”または“”表示にすると足元を暖めながら、フロントウィンドーガラスの曇りを取ることができます。





### 氷結解除

デフロスタースイッチ7を押し、デフロスターを“ON”にします。このとき、ディスプレイパネルに“☂”が表示されます。温度調節ダイヤル4を最大暖房温度(32℃)にします。内外気切替えスイッチ6を押し、このときディスプレイパネルに“🌬”が表示されます。暖機スイッチを“ON”にします。

暖機スイッチ → 4-68 ページ参照

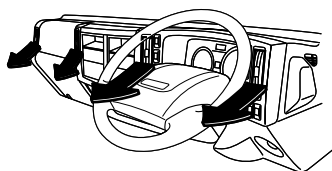
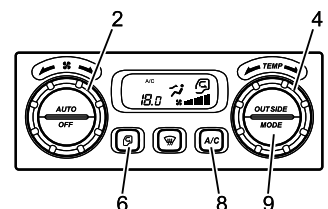
### ⚠ 注意

- ・氷結解除後は、必ず内外気切替えスイッチを押し、ディスプレイパネルの表示を“🌬”表示(外気導入)にしてください。そのままにしておくとガラスが曇り易く前方の視界が悪くなります。

### 強力冷房

温度調節ダイヤル4を最大冷房温度(18℃)にし、ファンダイヤル2を最大風量にします。モードスイッチ9でお好みの吹き出し口にし、内外気切替えスイッチ6を押し、このときディスプレイパネルを“🌬”(内気循環)表示にしてください。

また、このときエアコンスイッチ8を押し、A/Cを“ON”にしてください。



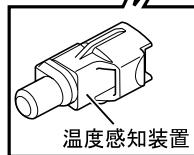
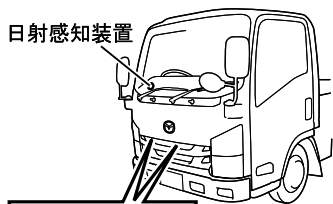
### 📖 知識

- ・炎天下に長時間駐車したあとなどは、窓やドアを開放し、十分室内の熱気を換気してからエアコンを作動させてください。
- ・強力冷房を長時間使用していると室内の空気が汚れます。時々、内外気切替えスイッチを外気導入に切り替えるか、窓を開けて換気を行ってください。
- ・冷房時、湿った空気が急に冷やされて、吹き出し口から霧が吹き出したように見ることがありますが異常ではありません。

## 温度感知装置

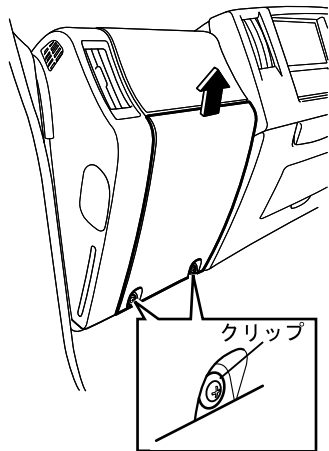


日射感知部と車内外温度感知部により快適なエアコンディショニングを行います。各感知部の上に物を置いたり、水をかけたりしないでください。正確なエアコンディショニングを行うことができなくなります。



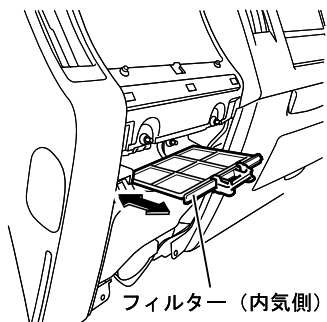
## エアコンフィルター

## エアコンフィルターの清掃



## 内気側フィルターの取り外し

- ① カバーを固定しているクリップ（2本）の中央にあるねじをゆるめ、クリップを引き抜いてください。
- ② カバーを上側にずらして取り外します。



- ③ フィルターを取り外します。フィルターの表面についたホコリや汚れを掃除機などを使ってきれいにしてください。

 アドバイス

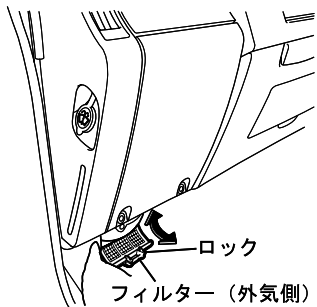
- ・フィルターを取り外すときは、ハーネス類に注意してください。
- ・フィルターに損傷を与えないよう硬質ブラシの使用は避けてください。

### 内気側フィルターの取り付け

- ① 取り付けは、逆の順序で行ってください。

#### ⚠ 注意

- ・フィルターおよびカバーの取り付けは確実に行ってください。走行中のカタカタ音の原因、また、外れたとき大変危険です。
- ・フィルターを外したままで、または確実に取り付けしていない状態で使用しないでください。エアコンの内部にゴミやほこりなどが入り、故障の原因となります。



### 外気側フィルターの取り外し

- ① 助手席側インストルメントパネル下側からフィルターを取り外します。フィルターのロックを両側から押しながら引き抜きます。
- ② フィルターの表面についたホコリや汚れを掃除機などを使ってきれいにしてください。

#### 👤 アドバイス

- ・フィルターに損傷を与えないよう硬質ブラシの使用は避けてください。

### 外気側フィルターの取り付け

- ① 取り付けは、逆の順序で行ってください。

#### 👤 アドバイス

- ・フィルターの取り付けは確実に行ってください。走行中のカタカタ音の原因、また、外れたとき大変危険です。
- ・フィルターを外したままで、または確実に取り付けしていない状態で使用しないでください。エアコンの内部にゴミやほこり、水、雪などが入り、故障の原因となります。

## クーラーガス（冷媒量）

クーラーガスの量が不足すると冷房能力が低下します。少ないときは補充します。冷媒の補充は最寄りの《マツダ販売店》へお申し付けください。

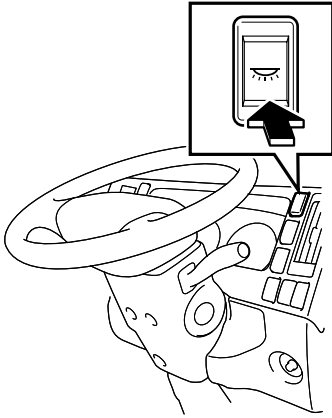


### アドバイス

- ・クーラーガスの量が不足したままでエアコンを使用すると冷房能力が低下するだけでなく、エアコンの故障の原因になります。
- ・本車両のクーラーガスは、新冷媒 HFC134a (R134a) を使用しています。クーラーガスは、必ず HFC134a を入れてください。なお、地球環境を守るためクーラーガスを大気放出しないでください。クーラーガス交換の際は、回収設備のある《マツダ販売店》などへお申し付けください。

## ルームランプ（室内灯）

## 蛍光灯スイッチ★



蛍光灯スイッチを押すと室内蛍光灯が点灯します。もう一度押すと室内蛍光灯が消灯します。



## アドバイス

- ・ 蛍光灯スイッチは、押したままにしないでください。とくにエンジン停止時、蛍光灯を長時間点灯したままにするとバッテリー上がりを起こす原因になります。

## 蛍光灯★



## 注意

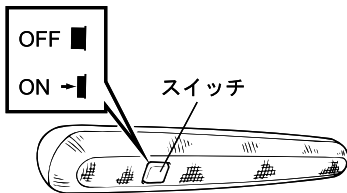
- ・ 蛍光灯は走行中使用しないでください。明るくなった室内がガラスに映るため、外の道路状況が判断しにくくなり、思わぬ事故の原因になります。

## 標準キャブ車

スタータースイッチに関係なく作動します。

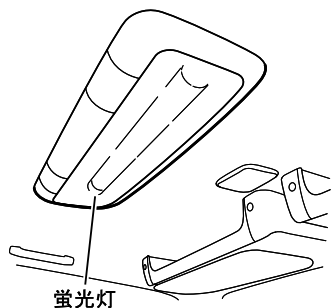
ON：点灯

OFF：消灯



## アドバイス

- ・ エンジン停止中に使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリー上がりを起こす原因になります。



### ハイキャブ・ワイドキャブ車

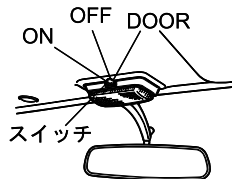
スタータースイッチに関係なく作動します。  
蛍光灯スイッチを操作して点灯・消灯してください。

#### アドバイス

- ・エンジン停止中に使用しないでください。  
消費電力が大きいのでバッテリー上がりを起こす原因になります。

## ルームランプ★

### 標準キャブ車



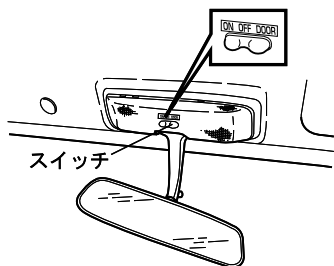
スタータースイッチに関係なく作動します。ハイキャブ・ワイドキャブ車のスイッチを“DOOR”位置にするとときは、“ON”と“OFF”の中間にルームランプスイッチを移動します。

ON : ドアの開閉に関係なく点灯

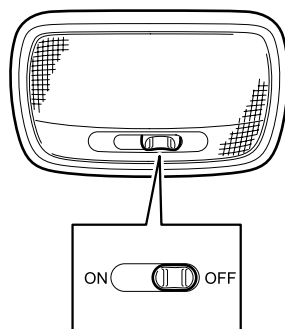
DOOR : ドアの開閉、リモコンキーによるドアの解錠、およびスタータースイッチからのキーの抜き取りと連動して点灯

OFF : ドアの開閉に関係なく消灯

### SE-Custom 仕様車



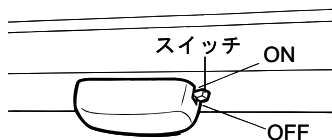
### ハイキャブ・ワイドキャブ車



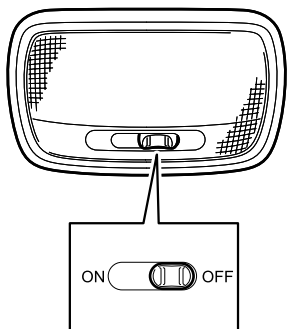


## リヤ側（ダブルキャブ車）

## 標準キャブ車



## ハイキャブ・ワイドキャブ車



スタータースイッチに関係なく作動します。ハイキャブ・ワイドキャブ車のスイッチを“DOOR”位置にするとときは、“ON”と“OFF”の中間にルームランプスイッチを移動します。

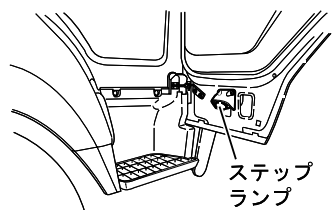
ON : ドアの開閉に関係なく点灯

DOOR : ドアの開閉、リモコンキーによるドアの解錠、およびスタータースイッチからのキーの抜き取りと連動して点灯

OFF : 消灯

## ステップランプ★

## 標準キャブ車

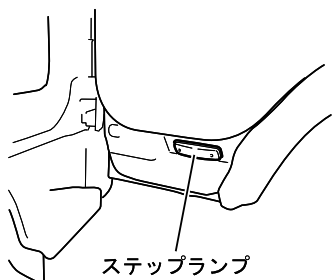


運転席側ドアの下部に取り付けてあります。ドアを開けると点灯しステップ付近を照らします。

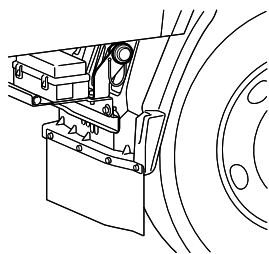

**アドバイス**

- ・ ドアを開け放しにしないでください。バッテリー上がりを起こす原因になります。

## ハイキャブ・ワイドキャブ車



## オイルパンヒーター用コンセント★



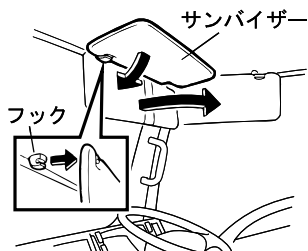
### 消防車

エンジンオイルを暖めるオイルパンヒーター用のコンセントです。オイルパン内のオイルの温度を約 65℃に保ちます。エンジン始動性の向上と暖機運転の時間短縮に使います。カバーを外して電源（交流 100V）に接続します。

### アドバイス

- ・ エンジンを始動するときには、必ず電源をコンセントから外してください。
- ・ 使用しないときは、カバーを必ず装着してください。コンセントに異物が入ったり、水などがかかると故障につながるおそれがあります。
- ・ ヒューズ切れに注意してください。ヒューズの容量は 10A です。

## サンバイザー（日よけ）★



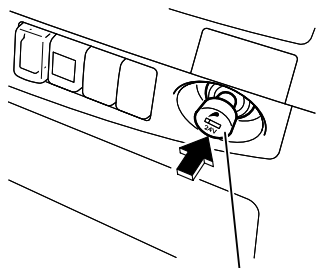
強い日差しから目を保護します。日差しがまぶしいときに使用します。

横からの日差しがまぶしいときはフックを外して側面へ回せます。

### 注意

- ・ 安全のため、使用したあとは必ず閉じておいてください。

## シガレットライター★



シガレットライター

スタースイッチが“ACC”または、“ON”位置のときに使用できます。

- ① シガレットライターを指でロックするまで押し込みます。
- ② 熱線があたたまると元の位置まで戻ります。引き抜いて使用してください。



## 警告

- ・シガレットライター使用時、熱線は、高温になっています。やけどの危険がありますので触れないでください。
- ・シガレットライターを手で押し込んだままにしないでください。過熱して故障や、火災の原因になります。
- ・シガレットライターを押し込んでからしばらくしても（約20秒以上）元の位置まで戻らないときは、シガレットライターの故障です。すぐに手で引き戻してください。
- ・シガレットライターを押し込んだまま車から離れないでください。火災の原因になります。
- ・シガレットライターを変形させないでください。作動不良を起こして危険です。



## 注意

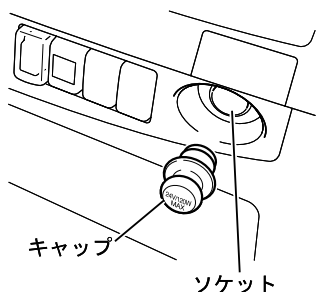
- ・シガレットライター差し込み部を、アクセサリースOCKETとして使用される場合は最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。
- ・やむを得ずアクセサリースOCKETとして使用した場合、ソケット内部を変形させてしまう可能性があります。その状態でシガレットライターを使用すると、赤熱したシガレットライターが飛び出したり、押し込まれたまま出てこないなど、故障の原因となります。
- ・アクセサリースOCKETから再度、シガレットライターとして使用する場合や、シガレットライターが故障したときは、お車に合った《マツダ純正部品》を使用してください。他のシガレットライターは使用しないでください。
- ・シガレットライターを掃除するとき、たたかないでください。変形を招くおそれがあります。
- ・シガレットライター差し込み部分の内側および、シガレットライターのヒーター部分の灰や、ゴミを取り除いてください。



## アドバイス

- ・エンジン停止中に使用しないでください。消費電力が大きいのでバッテリー上がりを起こす原因になります。

## アクセサリースOCKET (24V) ★



スタータースイッチが“ACC”または“ON”位置のときに使用できます。

市販のカー用品などの電源用として使用します。キャップを外して使用します。



## 警告

- ・ソケットの許容負荷は120W (5A) までです。  
許容負荷以上で使用すると配線が過熱し、火災の原因になり危険です。許容負荷以内で使用してください。
- ・ソケットの電源は24Vです。24V以外の電気製品を接続すると、過熱による故障や火災の原因になります。
- ・電気製品のプラグはソケットの奥まで確実に挿入してください。挿入が不完全な状態で使用すると異常発熱する可能性があり、車両のヒューズが切れるおそれがあります。
- ・シガレットライターをソケットに差し込まないでください。発熱するおそれがあります。


**アドバイス**

- ・エンジン停止中にソケットを長時間使用するとバッテリー上がりの原因になります。
- ・使用しないときは、キャップを必ず装着してください。ソケットに異物が入ったり、水やジュースなどがかかると故障につながるおそれがあります。また、指や金属などをソケットに入れないでください。
- ・接続するプラグサイズによっては、ソケット内部が変形する可能性がありますので、プラグのガタつきなどがある場合にはご使用をやめ、ソケットを交換してください。
- ・電気製品のプラグを抜き差しするときは、電気製品のスイッチを“OFF”にするか、スタータースイッチを“LOCK”位置にしてください。

## 灰 皿


**警告**

- ・灰皿使用後は、ふたを必ず閉めてください。吸い殻の火が消えていなかったとき他の吸い殻に燃え広がり火災を招くおそれがあります。
- ・灰皿の中に吸い殻をため過ぎたり、紙くずなど燃えやすいものを入れたりしないでください。
- ・マッチ、タバコなどの火は消してから灰皿の中に入れてください。
- ・火のついたタバコや吸い殻は、車外へ投げ捨てないでください。道路やその周辺を汚すばかりでなく、捨てたタバコや吸い殻から火災が発生するおそれがあります。

 室内装置の  
取扱い

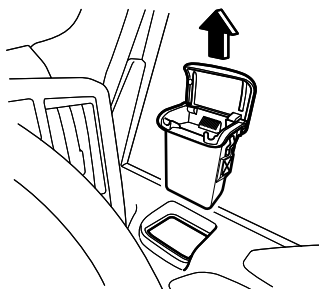
### 運転席ドア側★ / 助手席ドア側★

#### ハイキャブ・ワイドキャブ車

ふたを開けて使用します。

タバコの火は火消しの部分で消します。

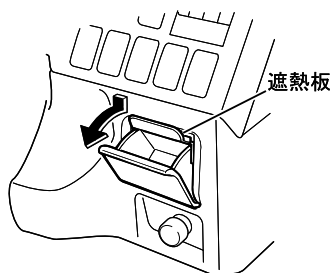
灰皿を清掃するときは、灰皿のふたを持ち、上側に引っぱると取り外せます。



## 運転席インストルメントパネル側

## 標準キャブ車

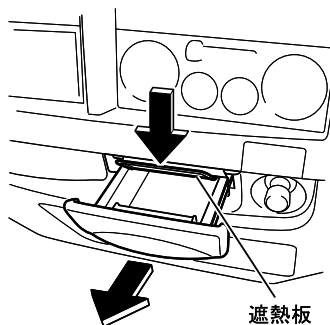
ふたを開けて使用します。  
 タバコの火は火消しの部分で消します。  
 灰皿を清掃するときは、遮熱板を押しのまま手前に引くと取り外せます。



## フロントセンター

## 標準キャブ車

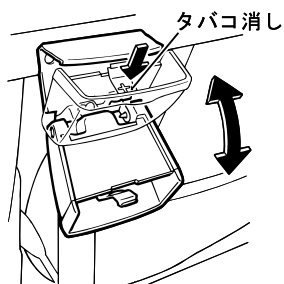
灰皿を手前に引き出して使用します。  
 タバコの火は火消しの部分で消します。  
 灰皿を清掃するときは、遮熱板を押しながら手前に引き出すと取り外せます。



## リヤ側

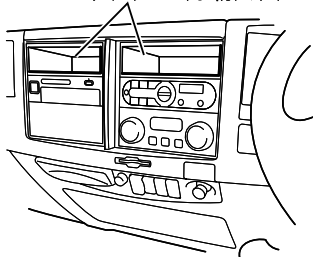
## ダブルキャブ車

灰皿を手前に引き出して使用します。  
 タバコの火は火消しの部分で消します。  
 取り外すことはできません。タバコ消しを押しのまま反転させ吸いながらを別の容器に受けてから捨ててください。



## ポケット（小物入れ）★

ポケット（小物入れ）

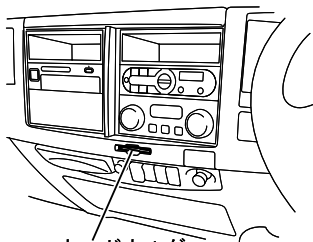


小物入れとして使用します。

### ⚠ 注意

- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

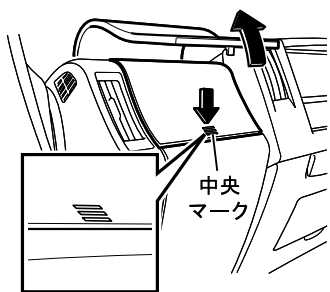
## カードホルダー



カードホルダー

カード入れとして使用します。

## グローブボックス（小物入れ）★



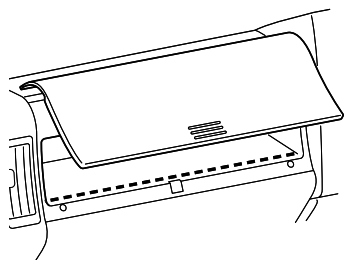
グローブボックス中央マーク部分を押して開閉してください。


**注意**

- ・安全のため、グローブボックスは必ず閉めて走行してください。グローブボックスの開閉部分や、収納してある物でケガをするおそれがあります。
- ・グローブボックスのふたは、ロックを解除すると自動で跳ね上がります。顔などを近づけないでください。
- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

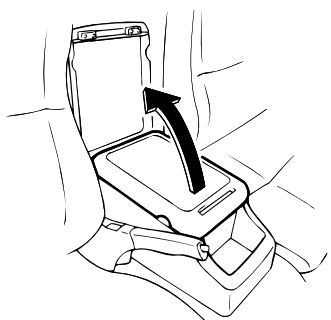

**アドバイス**

- ・グローブボックス内の段差（左図の線付近）を越える大きさのものを入れないでください。段差を越えるものを入れ、無理にふたを閉めるとグローブボックスを破損させるおそれがあります。
- ・車検証入れや取扱書は、ドライバーシートのシートバックポケットに収納してください。





## センターコンソールボックス（小物入れ）★



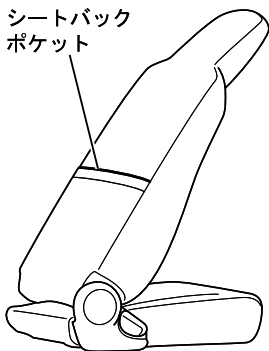
ふたを引き上げると開きます。

**⚠ 注意**

- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

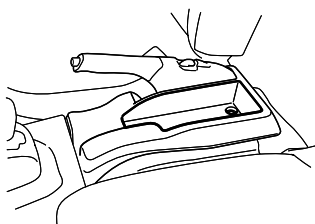
## シートバックポケット

シートバック  
ポケット



ドライバーシート背もたれの背面にあります。車検証入れや取扱書を収納するのに使用します。

## シートサイドトレイ★



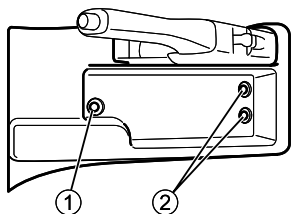
小物入れとして使用します。



## 注意

- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

## シートサイドトレイの解体方法と適切な処理について



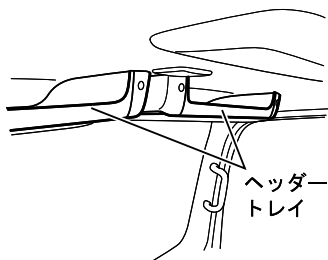
シートサイドトレイの材質はポリプロピレンで、マテリアルリサイクルが可能です。再度回収してリサイクルできます。

## 解体手順

次の手順で解体して単一素材にします。

- ・①と②のねじを取り外して、シートサイドトレイを車両から取り外します。

## ヘッダートレイ★



棚として使用してください。



## 注意

- ・ヘッダートレイの上には重量物（2kg 以上のもの）または走行中とび出すおそれのあるものは危険ですのでのせないでください。
- ・キャブチルトを戻すときに荷物が飛び出すおそれがあります。注意してください。
- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

## シートバックトレイ★

センターシートバック

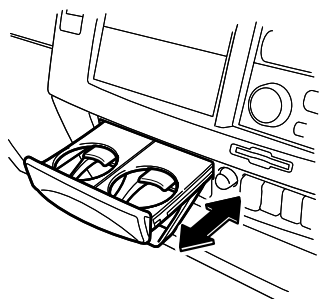


センターシートのシートバックの右側にあるレバーを手前に倒し、シートバックを倒すとトレイとして使用することができます。

## ⚠ 注意

- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起すことがあります。

## カップホルダー

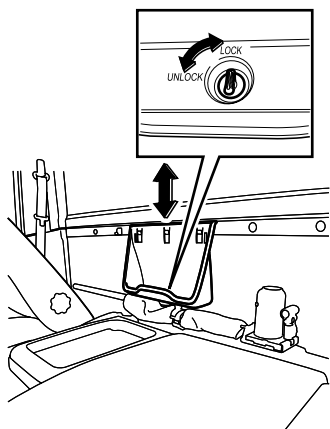


手前に引き出して使用します。

## ⚠ 注意

- ・ホルダーを使用する場合、飲料はこぼれない程度に入れてください。こぼれると電気系統やラジオなどの故障の原因になります。もし、こぼれたときは、すぐに乾いた布でふき取ってください。
- ・飲料を入れたままキャブチルトしないでください。
- ・重量物（片側 0.75kg 以上）を入れた場合、カップホルダー本体が破損するおそれがあり危険です。

## バックパネルトレイ（小物入れ）★



小物入れとして使用します。また取り外すこともできます。

## 取り外し、取り付け

- ① ノブを“UNLOCK”側に回します。
- ② 3か所のツメからバックパネルトレイを上側に取り外します。

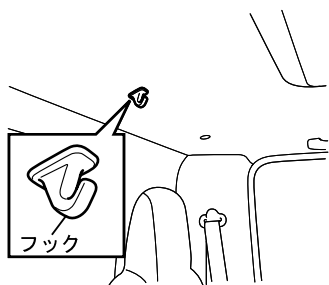
取り付けは逆の順序で行います。バックパネルトレイを3か所のツメに取り付けてからノブを“LOCK”側に回してください。


**注意**

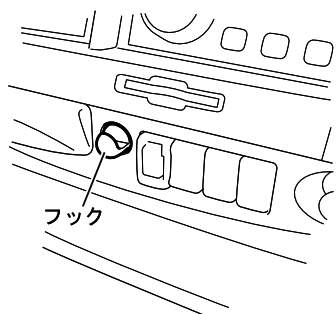
- ・バックパネルトレイの中には、重量物（2kg以上のもの）または、走行中とび出すおそれのあるものは、危険ですので入れないでください。
- ・キャブチルトさせるとき荷物がとび出すおそれがあります。注意してください。
- ・メガネやライターを車内に放置しないでください。放置したままにしておくと、ライターが爆発したり、プラスチックレンズ・フレームの変形やひび割れを起こすことがあります。

## ハンガーフック★

洋服をかけるときに使用してください。



## コンビニフック



コンビニエンスストアやスーパーのビニール袋をかけておくことができます。

**⚠ 注意**

- ・コンビニフックには重量物（3kg 以上）または走行中落下のおそれがあるものは、危険ですのでかけないでください。

## ラジオ、CD を上手にお使いいただくために

 注意

- ・ラジオ、CD プレーヤー等の操作は、車両が停止しているときに行ってください。運転中の操作は思わぬ事故を起こす原因となるおそれがあります。
- ・運転中の音量は車外の音が聞こえる程度に調節してください。車外の音が聞こえないと思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ラジオのアンテナ付近には無線機のアンテナを取り付けしないでください。ラジオやCDの音に雑音等が入る原因になります。

 アドバイス

- ・エンジンが停止しているときにプレーヤーを長時間使用しないでください。バッテリー上がりを招くおそれがあります。
- ・水やジュースなどをこぼさないようにしてください。
- ・分解やオイルの塗布はしないでください。

## CD プレーヤーの取り扱いについて

 アドバイス

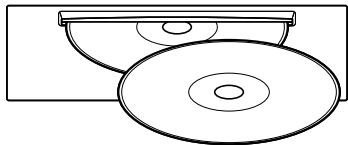
- ・記録状態やディスクの特性・傷・汚れ・劣化により再生できない場合があります。

下記マークがついた音楽専用 CD を使用してください。



下記マークのついた CD-R/CD-RW は、再生できない場合があります。また、ディスクの状態によっては機器の温度上昇や、故障の原因になります。





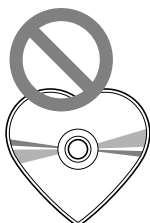
## アドバイス

- ・ CD 挿入口に CD 以外のものや、2 枚以上の CD を一度に挿入しないでください。
- ・ レンズクリーナーは使用しないでください。
- ・ 寒いときや雨降りのとき、CD プレーヤー内に露が生じ正常に作動しない場合があります。この場合、CD を一度取り出し、しばらくの間、除湿や換気を行ってから使用してください。
- ・ 悪路走行などの激しい振動により音飛びを起こす場合があります。

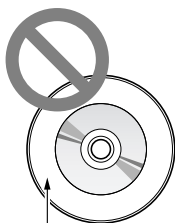


## アドバイス

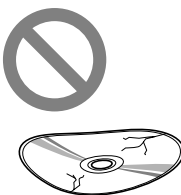
- ・ ベンジン、アナログ式レコード盤クリーナー、帯電防止剤などを使用すると CD をいためる原因になります。CD に汚れやゴミなどがついたときは水を含ませたやわらかい布でふいた後、乾いた布でふき、水分を完全にふき取ってください。CD をふくときは中心から外に向かってふいてください。
- ・ CD は熱に弱いため直射日光が当たる場所やヒーターの近くには置かないでください。
- ・ CD をプレーヤー内や、挿入途中で長時間放置しないでください。CD が傷付き使用できなくなるおそれがあります。
- ・ 次のような CD は、故障の原因となりますので使わないでください。
  - ハート型や 8 角形など、特殊な形状の CD。
  - アダプタの使用や、Dual Disc、プリンタブルディスクなど、特殊な性能の CD。
  - 記録部分に透明や半透明の部分がある CD。
  - 反りや傷がある CD。
  - 個人でシールやラベルを貼った CD。また、はがした跡が残る CD。
  - コピープロテクト機能付 CD。



特殊な形状



透明や半透明の部分



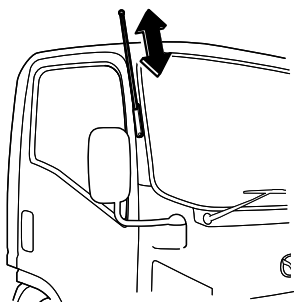
反りや傷



シールやラベル

## アンテナ★

手でいっばいに引き上げて使用します。



**アドバイス**

- ・アンテナの折れを防ぐため、軒の低いところを通るときや、洗車のときはアンテナを縮めてください。


**知識**

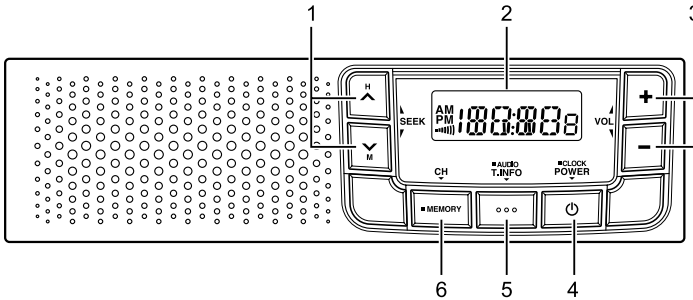
## 【ラジオの受信について】

- ・車両の移動にともないアンテナの位置も変わるため、電波の強さが変わったり、障害物や電車、信号機などの影響により最良な受信状態を維持することができない場合があります。
- ・FM 放送は AM 放送に比べ、音質が良く、ステレオ放送にも対応していますが、FM 電波の性質上、移動する車両での最良な受信状態を維持することができない場合があります。
  - FM 電波の直進性  
FM 電波は AM 電波に比べ直進性が強いため、山や建物などの影響を受けやすく、AM 電波よりも受信範囲が狭くなります。
  - 音の消失現象  
FM 電波は物に反射されやすく、ビルや建物などが多い地域を走行したときに音が途切れたり雑音が生じることがあります。
  - 音のひずみ現象  
放送局から直接受信している電波とビルや建物から反射した電波を同時に受信した場合に雑音や音のかすれなどの現象が起こることがあります。



## ラジオ (AM) ★

スタータースイッチが“ACC”または“ON”位置のとき使うことができます。



No.	名称
1	チューニングボタン
2	ディスプレイパネル
3	ボリュームボタン

No.	名称
4	電源 / 時刻調整ボタン
5	交通情報 / オーディオモードボタン
6	メモリー / チャンネルボタン

## コントロールパネル

## 電源の入れかた

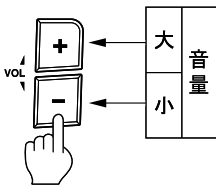
電源ボタン“POWER”を押すと電源が入ります。もう一度押すと電源が切れます。



## 音量の調整

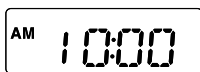
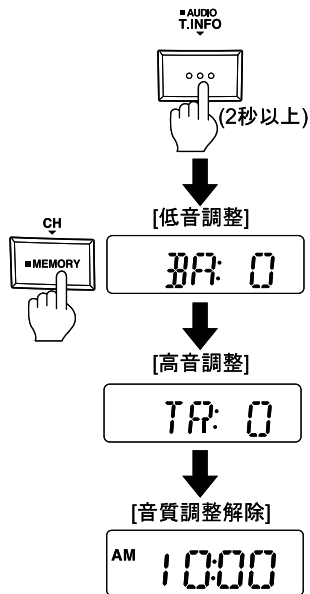
ボリュームボタン“+”または“-”を押す（1秒未満）ごとに1段階ずつ音量が変わります。ボタンを押し続ける（1秒以上）と連続して調整ができます。

音量は0～31の範囲で調整ができます。



## アドバイス

- ・音量を最大にして電源をON/OFFさせると、機器および耳に悪い影響を与えますので適度な音量で使用してください。



### 音質の調整

オーディオモードボタン“AUDIO”を押し続ける(2秒以上)と“ピツ”という音が鳴り、音質調整モードになります。チャンネルボタン“MEMORY・CH”を押すごとに“BA(低音調整)”→“TR(高音調整)”→“時刻(音質調整解除)”の順に切り替わります。

調整したいモードで、チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押す(0.5秒未満)ごとに1段階ずつ調整できます。ボタンを押し続ける(0.5秒以上)と連続して調整ができます。“BA(低音調整)”、“TR(高音調整)”共に、-5~+5の範囲で調整ができます。

### ディスプレイの切り替え

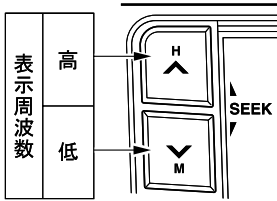
通常は時刻を表示しています。

ボタンを操作すると、操作したボタンに合わせ表示が切り替わります。

### 知識

- ・電源が切れているときは、ディスプレイパネルに時刻を表示します。電源が入ると周波数表示に切り替わりますが、何もボタン操作が行われないと約5秒後に時計表示に戻ります。
- ・ディスプレイパネル内の時計は12時間表示です。午前は“AM”、午後は“PM”が表示されます。

## ラジオの聞きかた

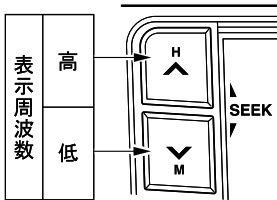


## 選局のしかた

チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押す（0.5秒未満）ごとに周波数が9kHzずつ変わります。ディスプレイパネルの表示を確認し、調整してください。

## 知識

- ・受信周波数の表示数字が上限（1629kHz）になった場合は下限（522kHz）に、下限になった場合は上限に変化します。
- ・プリセットメモリーでお好みの放送局をあらかじめ記憶させておくと便利です。

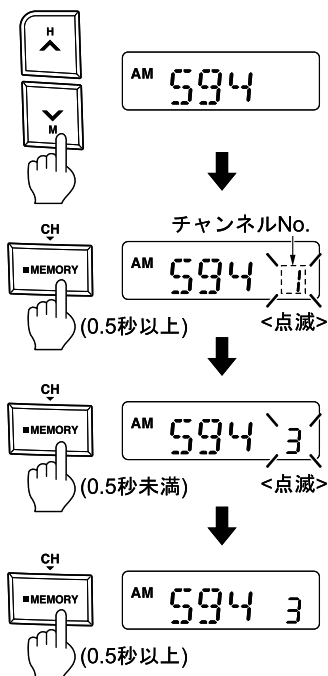


## シークチューニング（自動選局）

チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押し続ける（0.5秒以上）と“ピッ”という音が鳴り、シークチューニング（自動選局）を開始します。受信するとその放送局で止まります。受信できないときは、周波数の上限から下限、下限から上限へと受信できる放送局を探します。途中で止めたいときはもう一度押してください。

## 知識

- ・受信電波が弱く、自動選局できないときは手動選局してください。



## プリセットメモリー

あらかじめ、“1”～“6”の6局を記憶させておくことができます。

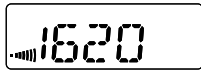
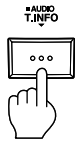
- ①メモリーしたい放送局の周波数に合わせます。
- ②メモリー/チャンネルボタン“MEMORY·CH”を押し続ける(0.5秒以上)と“ピッ”という音が鳴り、メモリー書き込みモードになります(このときチャンネルNo.が点滅します)。
- ③メモリー/チャンネルボタン“MEMORY·CH”を押す(0.5秒未満)ごとにチャンネル“1”～“6”が選択できます。メモリーしたいチャンネルNo.を選択してください。
- ④メモリー/チャンネルボタン“MEMORY·CH”を押し続ける(0.5秒以上)と“ピッ”という音が鳴り、選択したチャンネルにメモリーされ、メモリー書き込みモードが終了します。

メモリーした放送局を聞きたいときは、メモリー/チャンネルボタン“MEMORY·CH”を押し(0.5秒未満)てください。押すごとにプリセット済みの放送局“1”～“6”を順に選曲します。ディスプレイパネルに周波数とチャンネルNo.を表示します。



## 知識

- ・新しい周波数を記憶させると、前に記憶した周波数は自動的に消去されます。
- ・バッテリー交換などで電源が切れたときは、メモリーさせた放送局は消滅します。もう一度セットしてください。
- ・メモリーした放送局の受信状態が悪いときはシークチューニング(自動選局)が便利です。



### 交通情報を聞くには

交通情報ボタン“T.INFO”を押す（2秒未満）と、現在の使用状況に関係なく交通情報（1620kHz）を受信します。

もう一度交通情報ボタン“T.INFO”を押すと、受信前の状態に戻ります。

### 知識

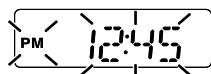
- ・初期設定時は1620kHzが設定されています。チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押す（0.5秒未満）ごとに1620kHzと1629kHzを切り替えられます。

## 時刻の合わせかた

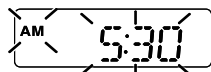
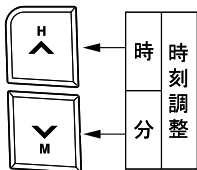
#CLOCK  
POWER



(1秒以上)



<点滅>

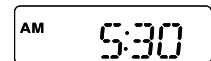


<点滅>

#CLOCK  
POWER



(1秒未満)



ラジオの電源“ON”、“OFF”に関係なく時刻表示中に時刻の修正ができます。

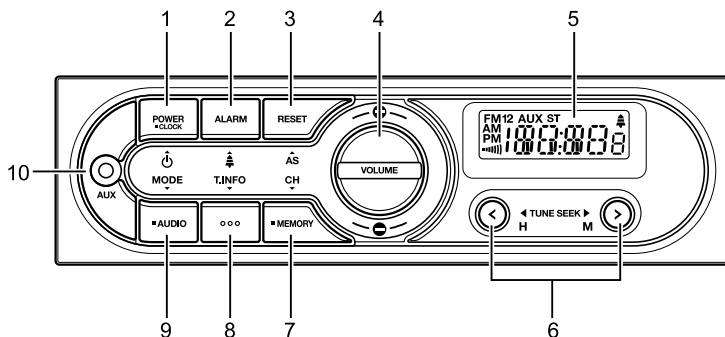
- ① 時計調整ボタン“CLOCK”を押し続ける（1秒以上）と、“ピッ”という音が鳴り、時刻調整モードになります（ラジオの電源が“OFF”のときは“ピッ”音は鳴りません）。
- ② 時刻調整モード中にチューニングボタン（ $\wedge$ ：“時”調整、 $\vee$ ：“分”調整）を押し（0.5秒未満）、調整してください。押し続ける（0.5秒以上）と連続して表示します。調整が終了したら、時計調整ボタン“CLOCK”を押し（1秒未満）てください。

### 知識

- ・バッテリー交換などでラジオ電源が切れたときは、再び電源が接続され時刻を合わせるまでディスプレイパネルの時間表示はAM1:00を表示します。
- ・“分”を調整し59→00にしても、“時”の表示は進みません。

## ラジオ (AM/FM) ★

スタータースイッチが“ACC”または“ON”位置のとき使うことができます。  
アラームのみ“LOCK”位置で使うことができます。

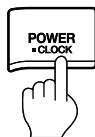


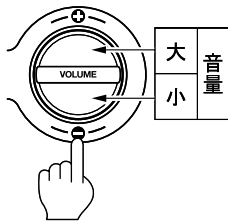
No.	名称	No.	名称
1	電源 / 時刻調整ボタン	6	チューニングボタン
2	アラームボタン	7	メモリー / チャンネルボタン
3	リセット / オートストアボタン	8	交通情報ボタン
4	ボリュームボタン	9	オーディオ / モードボタン
5	ディスプレイパネル	10	AUX入力端子

## コントロールパネル

## 電源の入れかた

電源ボタン“POWER”を押すと電源が入ります。  
もう一度押すと電源が切れます。





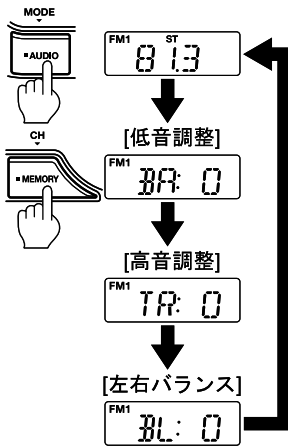
### 音量の調整

ボリュームボタン“+”または“-”を押す（1秒未満）ごとに1段階ずつ音量が変わります。ボタンを押し続ける（1秒以上）と連続して調整ができます。音量は0～31の範囲で調整ができます。



#### アドバイス

- ・音量を最大にして電源をON/OFFさせると、機器および耳に悪い影響を与えますので適度な音量で使用してください。



### 音質・バランスの調整

モードボタン“AUDIO・MODE”を押し続ける（2秒以上）と“ピッ”という音が鳴り、音質・バランス調整モードになります。チャンネルボタン“MEMORY・CH”を押すごとに“BA（低音調整）”→“TR（高音調整）”→“BL（左右バランス）”→音質・バランス調整解除（元のモード）の順に切り替わります。

調整したいモードで、チューニングボタン“<”または“>”を押す（0.5秒未満）ごとに1段階ずつ調整できます。ボタンを押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。

“BA（低音調整）”、“TR（高音調整）”共に、-5～+5の範囲で調整ができます。“BL（左右バランス）”はL（左）5～R（右）5の範囲で調整ができます。

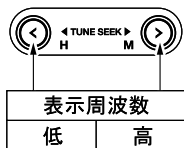
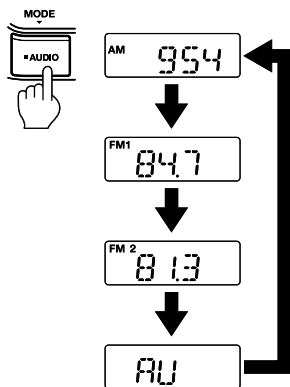
室内装置の  
取扱い

## ラジオの聞きかた

### 選局のしかた

- ① 電源ボタン“POWER・CLOCK”を押して電源を入れます。





② モードボタン“AUDIO・MODE”を押し（2秒未満）でバンドを選択してください。押すごとに AM → FM1 → FM2 → AUX の順で切り替わります。

③ チューニングボタン“<”または“>”を押す（0.5秒未満）ごとに9kHz（AM）、0.1MHz（FM）ずつ周波数が変わります（手動選局）。

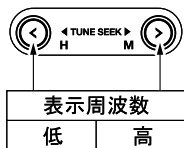
ディスプレイパネルの表示を確認し、調整してください。

チューニングボタン“<”または“>”を押し続ける（0.5秒以上）とシークチューニング（自動選局）を開始します。



## 知識

- ・受信周波数の表示数字が上限（AM:1629kHz、FM:90MHz）になった場合は、下限（AM:522kHz、FM:76MHz）へ、下限になった場合は上限に変化します。
- ・ステレオ放送を受信するとディスプレイパネルに“ST”が表示されます。
- ・プリセットメモリーでお好みの放送局をあらかじめ記憶させておくと便利です。



## シークチューニング（自動選局）

チューニングボタン“<”または“>”を押し続ける（0.5秒以上）と“ピツ”という音が鳴り、シークチューニングを開始します。信号があるとその放送局で止まり受信します。信号が無いときは、周波数の上限から下限、下限から上限へと信号を探します。



## 知識

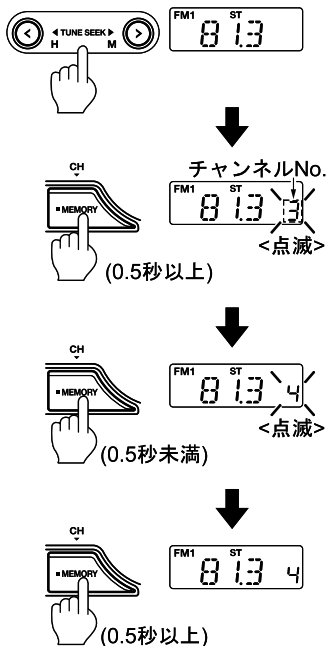
- ・電波が弱く自動選局できないときは手動選局してください。



## プリセットメモリー

あらかじめ、AM、FM1、FM2 のそれぞれのバンドに対して“1”～“6”の各6局を記憶させておくことができます。

- ① メモリーしたい放送局の周波数に合わせます。
- ② メモリー/チャンネルボタン“MEMORY・CH”を押し続ける(0.5秒以上)と“ピッ”という音が鳴り、メモリー書き込みモードになります。
- ③ メモリー/チャンネルボタン“MEMORY・CH”を押す(0.5秒未満)ごとにチャンネルNo.が“1”～“6”の順に切り替わります。プリセット(記憶)させたいチャンネルNo.を選びます。
- ④ メモリー/チャンネルボタン“MEMORY・CH”を押し続け(0.5秒以上)ます。“ピッ”という音が鳴り、選択したチャンネルNo.へのプリセットが完了します。

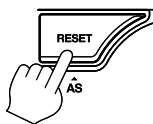


## 知識

- ・プリセットメモリーした放送局の受信感が悪いときはオートストア（自動選局）で選局するとその地域で受信感度の良い放送局を周波数の低い順に“1”～“6”へメモリーします。
- ・バッテリー交換などで電源が切れたときは、メモリーさせた放送局は消滅します。もう一度セットしてください。
- ・メモリーした放送局の受信状態が悪いときはオートストアが便利です。

## オートストアメモリー

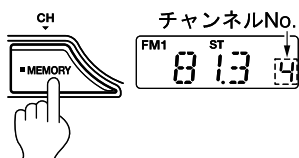
ラジオの受信中、その地域で電波の強い順の6局を周波数の低い順に自動的にメモリーします。



- ① オートストアボタン“RESET・AS”を押し続ける(2秒以上)と“ピッ”という音が鳴り、このとき受信中のバンド(AM、FM1、FM2)で選局を開始します。
- ② 自動的に、チャンネル“1”～“6”の順にメモリーを行います。メモリーが完了すると“ピッ”という音が鳴ります。周波数の検索は一周で終了します。

 知識

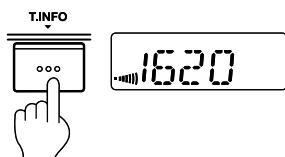
- ・受信状況により、チャンネル“1”～“6”の全てにメモリーされない場合がありますが異常ではありません。
- ・オートストアメモリーを行うと選択されたバンドのプリセットメモリーは消去されます。



## プリセット選局

プリセットメモリーやオートストアメモリーであらかじめメモリーした放送局を選局する機能です。

ラジオの受信中にチャンネルボタン“MEMORY·CH”を押し(0.5秒未満)ます。押しごとにプリセット済みのチャンネル“1”～“6”を順に表示します。聴きたい放送局を選択してください。ディスプレイ部には周波数とチャンネルNo.を表示します。



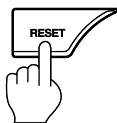
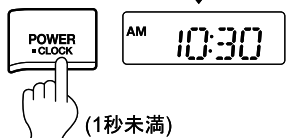
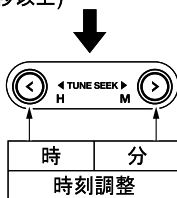
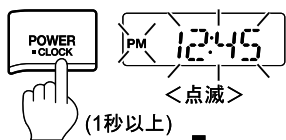
## 交通情報を聞くには

交通情報ボタン“T.INFO”を押すと交通情報(1620kHz)を受信します。もう一度交通情報ボタン“T.INFO”を押すと、受信前の状態に戻ります。

 知識

- ・初期設定時は、1620kHzが設定されています。チューニングボタン“<”または“>”を押すごとに1620kHzと1629kHzを切り替えられます。

## 時刻の合わせかた



## 時刻の調整

ラジオの電源“ON”、“OFF”に関係なく調整ができます。

- ① 時刻調整ボタン“CLOCK”を押し続ける(1秒以上)と、“ピッ”という音が鳴り、時刻調整モードになります(ラジオの電源が“OFF”のときは“ピッ”音は鳴りません)。
- ② 時刻調整モード中にチューニングボタン(<:“時”調整、>:“分”調整)を押し(0.5秒未満)、調整してください。押し続ける(0.5秒以上)と連続して調整ができます。
- ③ 調整が終了したら、時刻調整ボタン“CLOCK”を押し(1秒未満)てください。

## 知識

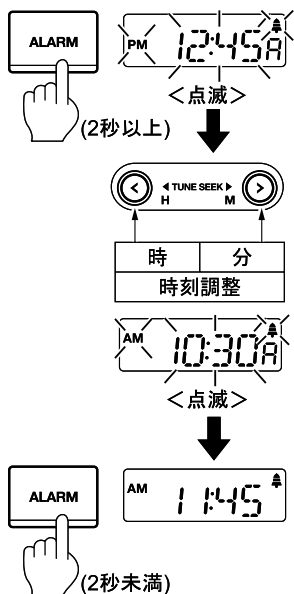
- ・ バッテリー交換などでラジオ電源が切れたときは、再び電源が接続され時刻を合わせるまでディスプレイパネルの時間表示はAM1:00を表示します。
- ・ “分”を調整し59→00にしても、“時”の表示は進みません。

## 時報合わせ

時刻調整モード中にリセットボタン“RESET”を押し(2秒未満)と秒をリセットし、時刻調整モードを終了します。

時報に合わせて時刻をセットするときに押してください。

## アラームの使いかた



## アラーム時刻の調整

ラジオの電源“ON”、“OFF”に関係なく調整ができます。

- ① アラームボタン“ALARM”を押し続ける（2秒以上）と、“ピッ”という音が鳴り、アラーム時刻調整モードになります（ラジオの電源が“OFF”のときは“ピッ”音は鳴りません）。ディスプレイパネルの時刻表示と“🔔”が点滅します。
- ② チューニングボタン（<:“時”調整、>:“分”調整）を押し（0.5秒未満）、希望時刻に調整してください。押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。
- ③ 調整が終了したら、アラームボタン“ALARM”を押し（1秒未満）てください。ディスプレイパネルの表示が“時刻”に切り替わり、調整が完了します。

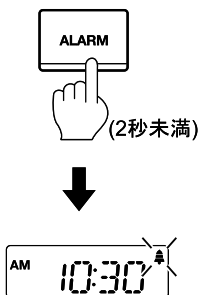
## アラームのON/OFF 切り替え

ラジオの電源“ON”、“OFF”に関係なく切り替えができます。

アラームボタン“ALARM”を押す（2秒未満）とアラームのON/OFFが切り替えられます。

アラームを“ON”にするとディスプレイパネルに“🔔”が表示され、調整した時刻になるとアラーム音が鳴ります。

アラーム音を止めるときは、任意のボタンを押ししてください。



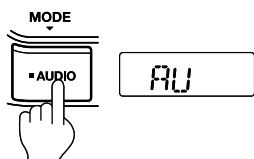
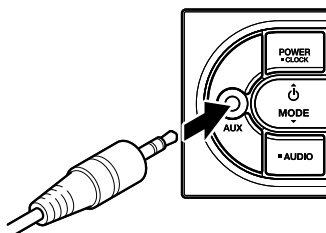
## 知識

- ・アラームを解除するときは“ALARM”ボタンを押し、ディスプレイパネル内の“🔔”が消灯していることを確認してください。
- ・長時間お車をご使用されないときは、アラームを解除してください。

## 外部入力機器の接続

AUX 入力端子に市販のポータブルオーディオなどを接続して音楽を聴くことができます。

- ① 市販の 3.5mm ステレオミニプラグコードを使用し、ポータブルオーディオを AUX 入力端子に接続します。
- ② モードボタン “AUDIO・MODE” を押し (2 秒未満) で AUX モードを選択してください。ディスプレイパネルに “AU” が表示されます。
- ③ 接続したポータブルオーディオを操作し、再生します。

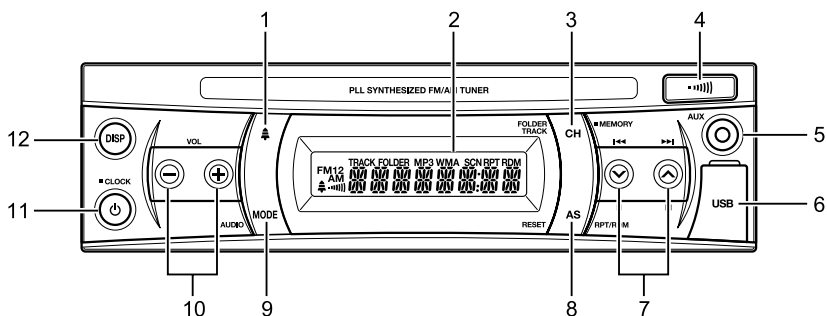


## 知識

- ・ ラジオ本体からポータブルオーディオを操作することはできません。

## ラジオ (AM/FM) /USB プレーヤー★

スタータースイッチが“ACC”または“ON”位置のとき使うことができます。  
アラームのみ“LOCK”位置で使うことができます。



No.	名称
1	アラームボタン
2	ディスプレイパネル
3	チャンネル / フォルダ・トラック切り替え / メモリーボタン
4	交通情報ボタン
5	AUX 入力端子
6	USB スロット

No.	名称
7	チューニング / サーチボタン
8	オートストア / リセット / リピート / ランダムボタン
9	モード / オーディオボタン
10	ボリュームボタン
11	電源 / 時刻調整ボタン
12	ディスプレイボタン

## コントロールパネル

## 電源の入れかた

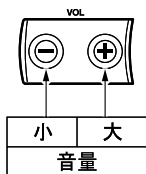
電源ボタンを押す（1秒未満）と電源が入ります。  
もう一度押すと電源が切れます。



## 音量の調整

ボリュームボタンの“+”または“-”を押す（0.5秒未満）ごとに1段階ずつ音量が変わります。  
ボタンを押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。

音量は0～30の範囲で調整ができます。



## アドバイス

- 音量を最大にして電源をON/OFFさせると、機器および耳に悪い影響を与えますので適度な音量で使用してください。

## 音質・バランスの調整

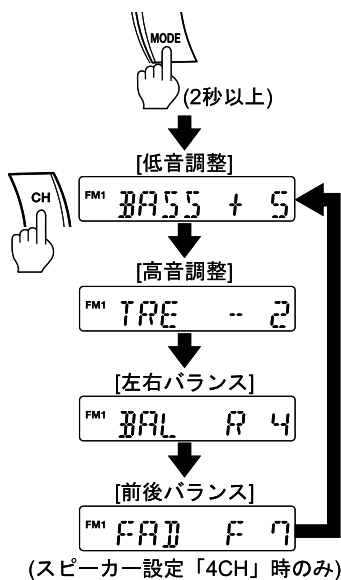
モードボタン“MODE”を押し続ける（2秒以上）と音質・バランス調整モードになります。

チャンネルボタン“CH”を押すごとに“BASS（低音調整）”→“TRE（高音調整）”→“BAL（左右バランス）”→“FAD（前後バランス）”の順に切り替わります。

調整したいモードで、チューニングボタン“^”または“v”を押す（0.5秒未満）ごとに1段階ずつ調整できます。ボタンを押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。

“BASS（低音調整）”、“TRE（高音調整）”は-7～+7、“BAL（左右バランス）”はL（左）8～R（右）8、“FAD（前後バランス）”はF（前）8～R（後）8の範囲で調整ができます。

スピーカー設定が「2CH」のときは“FAD（前後バランス）”は表示されず、調整はできません。



## 知識

- 操作を中断すると、5秒後に時刻表示に戻ります。



FM1 SP 2CH

フロントスピーカーのみ出力



FM1 SP 4CH

フロントスピーカーと  
リヤスピーカーから出力



AM 95.4

FM1 81.3

FM 2 84.7

USB  
(USB接続時のみ)

AUX

[時刻表示]

FM1 AM 1:30

[周波数表示]

FM1 81.3



## スピーカーの切り替え

ディスプレイボタン“DISP”を押しながらモードボタン“MODE”を押すと“ピッ”という音が鳴り、スピーカーの「2CH」と「4CH」を切り替えられます。



### 知識

- ・バッテリー交換などでバッテリーを取り外した場合、スピーカーの設定が「4CH (初期設定)」になります。スピーカーを「2CH」に設定していた場合は、再度設定を行ってください。

## モードの切り替え

モードボタン“MODE”を押し(2秒未満)でモードを選択してください。押しごとにAM→FM1→FM2→USB (USB接続時のみ)→AUXの順で切り替わります。



### 知識

- ・操作を中断すると、5秒後に時刻表示に戻ります。

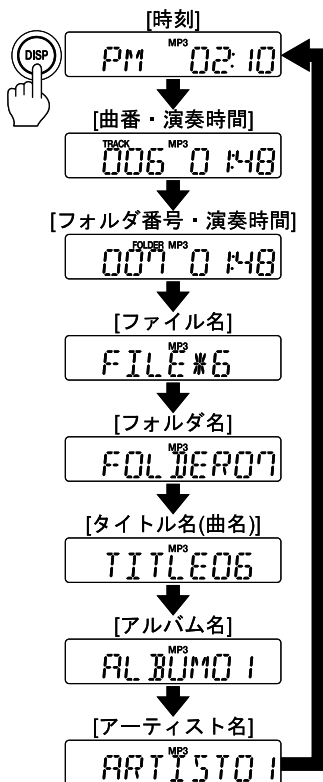
## ディスプレイの切り替え (ラジオ)

ラジオを聞いているとき、ディスプレイボタン“DISP”を押す(2秒未満)ごとにディスプレイパネルの表示が“時刻”⇔“周波数”に切り替わります。



## ディスプレイの切り替え (MP3/WMA 再生時)

USB メモリーで MP3/WMA 再生しているとき、ディスプレイボタン “DISP” を押すごとにディスプレイパネルの表示が “時刻” → “曲番・演奏時間” → “フォルダ番号・演奏時間” → “ファイル名” → “フォルダ名” → “タイトル名 (曲名)” → “アルバム名” → “アーティスト名” → “時刻” の順で切り替わります。



## 知識

- MP3/WMA ファイルに TAG が付いていれば、タイトル名 (曲名)、アルバム名、アーティスト名を表示することができます。
- TAG のない MP3/WMA ファイルは “タイトル名 (曲名)” ・ “アルバム名” ・ “アーティスト名” 表示を選択すると “NO TAG” が表示されます。
- 表示できる文字は半角英数字および一部記号となります。漢字・ひらがな・カタカナは表示できません。表示できない文字の場合は “\*” に置き換えます。
- 時刻以外の表示を選択し、操作を中断すると、5 秒後に時刻表示に戻ります。

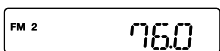
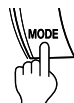
## [TAG とは]

- 曲名やアルバム名、アーティスト名など、MP3/WMA ファイルに書き込まれた楽曲情報のことです。

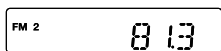
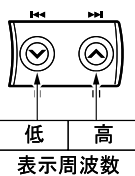
## ラジオの聞きかた

## 選局のしかた

① 電源ボタンを押して電源を入れます。



② モードボタン“MODE”を押し（2秒未満）でバンド（AM、FM1、FM2）を選択してください。



③ チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押す（0.5秒未満）ごとに周波数が9kHz（AM）、0.1MHz（FM）ずつ変わります（手動選局）。

ディスプレイパネルの表示を確認し、調整してください。

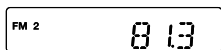
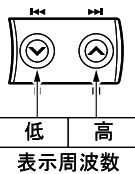
チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押し続ける（0.5秒以上）とシークチューニング（自動選局）を開始します。

## 知識

- ・受信周波数の表示数字が上限（AM:1629kHz、FM:90MHz）になった場合は、下限（AM:522kHz、FM:76MHz）へ、下限になった場合は上限に変化します。
- ・プリセットメモリーでお好みの放送局をあらかじめ記憶させておくと便利です。

## シークチューニング（自動選局）

チューニングボタン“ $\wedge$ ”または“ $\vee$ ”を押し続ける（0.5秒以上）と“ピッ”という音が鳴り、シークチューニングを開始します。信号があるとその放送局で止まり受信します。信号が無いときは、周波数の上限から下限、下限から上限へと信号を探します。

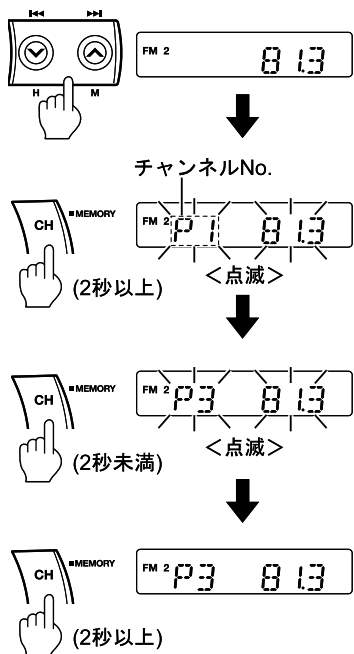


 知識

- ・電波が弱く自動選局できないときは手動選局してください。

## プリセットメモリー

あらかじめ、FM1、FM2、AMのそれぞれのバンドに対して“P1”～“P6”の各6局を記憶させておくことができます。



- ①メモリーしたい放送局の周波数に合わせます。
- ②チャンネル/メモリーボタン“CH・MEMORY”を押し続ける（2秒以上）とメモリー書き込みモードになります（チャンネルNo.と周波数表示が点滅します）。
- ③チャンネル/メモリーボタン“CH・MEMORY”を押す（2秒未満）ごとにチャンネルNo.が“P1”～“P6”の順に切り替わります。プリセット（記憶）させたいチャンネルNo.を選びます。
- ④チャンネル/メモリーボタン“CH・MEMORY”を押し続け（2秒以上）ます。“ピッ”という音が鳴り、選択したチャンネルNo.へのプリセットが完了します。

 知識

- ・プリセットメモリーした放送局の受信感が悪いときはオートストア（自動選局）で選局するとその地域で受信感度の良い放送局を周波数の低い順に“P1”～“P6”へメモリーします。
- ・バッテリー交換などで電源が切れたときは、メモリーさせた放送局は消滅します。もう一度セットしてください。
- ・メモリーした放送局の受信状態が悪いときはオートストアが便利です。

### オートストアメモリー

ラジオの受信中、その地域で電波の強い順の6局を周波数の低い順に自動的にメモリーします。



- ① オートストアボタン“AS”を2秒以上押し続けます。“ピッ”という音が鳴り、このとき受信中のバンド（AM、FM1、FM2）で選局を開始します。
- ② 自動的に、チャンネル“P1”～“P6”の順にメモリーを行います。メモリーが完了すると“ピッ”という音が鳴ります。周波数の検索は一周で終了します。

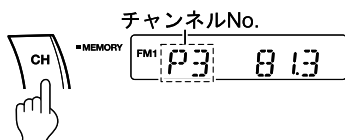
### 知識

- ・受信状況により、チャンネル“P1”～“P6”の全てにメモリーされない場合がありますが異常ではありません。
- ・オートストアメモリーを行うと選択されたバンドのプリセットメモリーは消去されます。



### プリセット選局

プリセットメモリーやオートストアメモリーであらかじめメモリーした放送局を選局する機能です。

ラジオの受信中にメモリーボタン“CH・MEMORY”を押し（2秒未満）ます。押しごとにプリセット済みのチャンネル“P1”～“P6”を順に表示します。聴きたい放送局を選択してください。ディスプレイ部には周波数とチャンネルNo.を表示します。





### 交通情報を聞くには

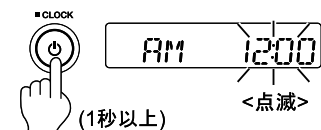
交通情報ボタン“”を押すと交通情報（1620kHz）を受信します。もう一度交通情報ボタン“”を押すと、受信前の状態に戻ります。



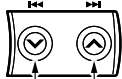
### 知識

- ・初期設定時は、1620kHzが設定されています。チューニングボタン“”または“”を押すごとに1620kHzと1629kHzを切り替えられます。

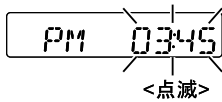
## 時刻の合わせかた



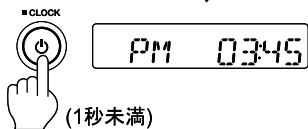
(1秒以上)



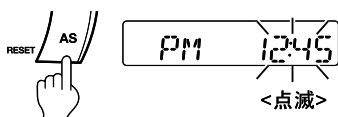
時	分
時刻調整	



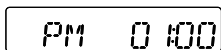
&lt;点滅&gt;



(1秒未満)



&lt;点滅&gt;



## 時刻の調整

ラジオの電源が“ON”のとき調整ができます。

- ① 時刻調整ボタンを押し続ける(1秒以上)と、“ピッ”という音が鳴り、時刻調整モードになります。
- ② 時刻調整モード中にチューニングボタン(▼:“時”調整、▲:“分”調整)を押し(0.5秒未満)、調整してください。押し続ける(0.5秒以上)と連続して調整ができます。
- ③ 調整が終了したら、時刻調整ボタンを押し(1秒未満)てください。

## 知識

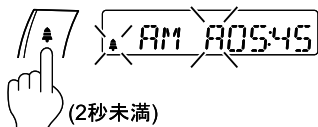
- ・操作を中断すると5秒後に時刻表示に戻ります。
- ・バッテリー交換などでラジオ電源が切れたときは、再び電源が接続され時刻を合わせるまでディスプレイパネルの時刻表示はAM12:00を表示します。
- ・“分”を調整し59→00にしても、“時”の表示は進みません。

## 時報合わせ

時刻調整モード中にリセットボタン“AS-RESET”を押すと正時にセットされます。30分未満は切り捨てられ、30分以上は切り上げられます。



例：12：00～12：29→12：00  
12：30～12：59→1：00

## アラームの使いかた




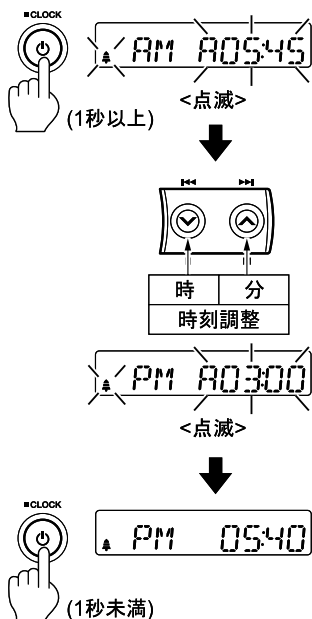
## アラーム時刻の調整




ラジオの電源“ON”、“OFF”に関係なく調整ができます。

- ① アラームボタン“”を押し（2秒未満）、アラーム時刻表示にします（ディスプレイパネルに“”と“**A**”が表示されます）。

 知識



- ・アラーム時刻表示中にアラームボタン“”を押し（2秒未満）と時刻表示に戻ります。
- ・アラーム時刻表示後、何も操作を行わないと5秒後に時刻表示に戻ります。






- ② 時刻調整ボタン“CLOCK”を押し続ける（1秒以上）と、“ピッ”という音が鳴り、アラーム時刻調整モードになります（ラジオの電源が“OFF”のときは“ピッ”音は鳴りません）。ディスプレイパネルの時刻表示と“”が点滅します。
- ③ チューニングボタン（：“時”調整、：“分”調整）を押し（0.5秒未満）、時刻を調整してください。押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。
- ④ 調整が終了したら、時刻調整ボタン“CLOCK”を押し（1秒未満）てください。ディスプレイパネルの表示が“時刻”に切り替わり、調整が完了します。



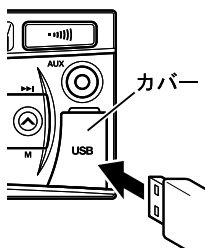
### アラームの ON/OFF 切り替え

アラームボタン “” を押し続ける (2 秒以上) と “ピッ” という音が鳴り、アラームの ON/OFF を切り替えできます (ラジオの電源が “OFF” のときは “ピッ” 音は鳴りません)。アラームが “ON” のときは、ディスプレイパネルに “” が表示されます。

### 知識

- ・アラームボタン “” を押す (2 秒未満) とセット時刻を確認できます。
- ・アラームを解除するときはアラームボタン “” を押し (2 秒以上)、ディスプレイパネル内の “” が消灯していることを確認してください。
- ・長時間お車をご使用されないときは、アラームを解除してください。

## MP3/WMA の聞きかた



### USB メモリーの接続

USB 端子カバーを開けて、USB メモリーを直接、または USB ケーブルを介して接続します。接続後、モードボタン “MODE” を押し (2 秒未満) て USB モードに切り替えてください。USB メモリーに記録されている最初のファイルから再生が始まります。

### 注意

- ・USB メモリーの接続は、車両が停止しているときに行ってください。運転中の接続は思わぬ事故を起こす原因となるおそれがあります。

### 知識

- ・USB メモリーを接続すると、最初にメモリー内全てのファイルを確認するため、再生が始まるまで時間が掛かる場合があります。
- ・USB 機器は、奥までしっかりと差し込んでください。差し込みが不完全だと、USB 機器を認識しない場合があります。

## USBメモリーの取り外し

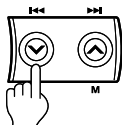
モードボタン“MODE”を押し(2秒未満)でUSBモード以外のモードに切り替えてから外してください。USBメモリーを外したあとは、カバーを確実に取り付けます。

モードの切り替え → 5-52 ページ参照



### アドバイス

- ・USBモードのままUSBメモリーを取り外すと、USBメモリー内のデータが破損する場合があります。

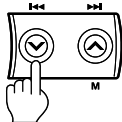
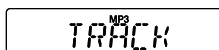


## 曲の早送り、早戻し

再生中にチューニングボタン“▲”または“▼”を押し続ける(0.5秒以上)と、ボタンを押している間、曲を早送り、早戻しすることができます。

▲：早送り

▼：早戻し



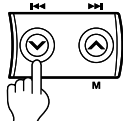
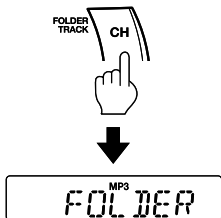
## 選曲、曲の頭出し

- ① フォルダ・トラック切り替えボタン“CH・FOLDER TRACK”を押し(2秒未満)で、“TRACK”を選択します。
- ② 次の曲を聴くときは、再生中にチューニングボタン“▲”を押し(0.5秒未満)ます。前の曲を聴くときは、再生中にチューニングボタン“▼”を押し(0.5秒未満)たあと、2秒以内にもう一度押し(0.5秒未満)ます。曲の頭出しをするときは、再生中にチューニングボタン“▼”を押し(0.5秒未満)ます。



## フォルダの切り替え

- ① フォルダ・トラック切り替えボタン “CH・FOLDER TRACK” を押し (2 秒未満) て、“FOLDER” を選択します。



- ② チューニングボタン “ $\blacktriangle$ ” または “ $\blacktriangledown$ ” を押す (0.5 秒未満) とフォルダ名が表示されます。次のフォルダを選ぶときは、チューニングボタン “ $\blacktriangle$ ” を押し (0.5 秒未満) ます。

前のフォルダを選ぶときは、チューニングボタン “ $\blacktriangledown$ ” を押し (0.5 秒未満) ます。

演奏される順番について

→ 5-64 ページ参照

## リピート再生

リピート/ランダムボタン “AS・RPT/RDM” ボタンを押し (2 秒未満) リピート再生を選択します。ディスプレイパネルに “RPT” が表示されます。

リピート再生を選択すると、再生中の曲を繰り返し再生します。



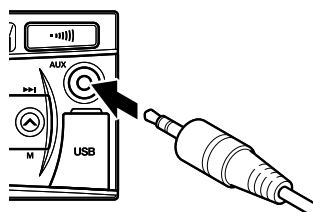
## ランダム再生

リピート/ランダムボタン “AS・RPT/RDM” ボタンを押し (2 秒未満)、ランダム再生を選択します。ディスプレイパネルに “RDM” が表示されます。

ランダム再生を選択すると、USB メモリー内の全フォルダ内の曲を再生順に関係なく再生します。



## 外部入力機器の接続



AUX 入力端子に市販のポータブルオーディオなどを接続して音楽を聴くことができます。

- ① 市販の 3.5mm ステレオミニプラグコードを使用し、ポータブルオーディオを AUX 入力端子に接続します。
- ② モードボタン “MODE” を押し (2 秒未満) て AUX モードを選択してください。ディスプレイパネルに “AUX” が表示されます。
- ③ 接続したポータブルオーディオを操作し、再生します。



AUX

## エラー表示について

表示	原因	処置
FILE ERR <sup>MP3</sup>	MP3/WMA 以外ファイルが入った USB メモリーを差し込んだとき	MP3/WMA ファイルの入った USB メモリーと交換してください。
DRM ERR <sup>WMA</sup>	著作権保護された WMA ファイルを再生しようとしたとき	再生可能なファイルを選択してください。
HUB ERR	USB ハブを差し込んだとき	USB ハブを取り外してください。
USB ERR	MP3/WMA 以外ファイルが入った USB メモリーを差し込んだとき	MP3/WMA ファイルの入った USB メモリーと交換してください。
READ ERR	USB メモリーの異常	他の USB メモリーと交換してください。
NO FILES	何も入っていない USB メモリーを差し込んだとき	MP3/WMA ファイルの入った USB メモリーと交換してください。

## MP3/WMA について



## 知識

## 【MP3 とは】

- MPEG 規格のオーディオ・レイヤー 3 (MPEG audio layer3) に分類される音声圧縮方式です。MP3 を使用すれば、オリジナルの音声データを約 1/10 のデータ量に圧縮することができます。

## 【WMA とは】

- WMA は Windows Media Audio の略で、マイクロソフトが開発したオーディオファイルのことです。WMA は MP3 よりも小さいサイズに圧縮することができます。

## 再生可能なサンプリングレート、ビットレートについて

規 格		サンプリングレート	ビットレート
MP3	MPEG-1	32、44.1、48kHz	32 ~ 320kbps/VBR
	MPEG-2	16、22.05、24kHz	8 ~ 160kbps/VBR
	MPEG-2.5	8、11.025、12kHz	8 ~ 160kbps/VBR
WMA		22.05kHz	32kbps
		32kHz	32 ~ 64kbps
		44.1kHz	32、48 ~ 192kbps
		48kHz	128 ~ 192kbps

## 対応メディアについて

再生できるメディアは USB メモリー（マストレージクラス準拠）です。対応できる記録フォーマットは、FAT12、FAT16、FAT32 です。

## ファイル作成時の注意

- 再生可能なサンプリングレート、ビットレートでファイルを作成してください。
- フォルダ名、ファイル名は英数半角および記号を使用し、32 文字以内で作成してください。
- ファイル拡張子は、必ず半角文字で “.MP3” ・ “.WMA” ・ “.mp3” ・ “.wma” を付けてください。それ以外の拡張子を付けた場合や拡張子を付けなかった場合は再生できません。

## ID タグ /WMA タグについて

MP3/WMA ファイルに TAG が付いていれば、タイトル名 (曲名)、アルバム名、アーティスト名が表示されます。



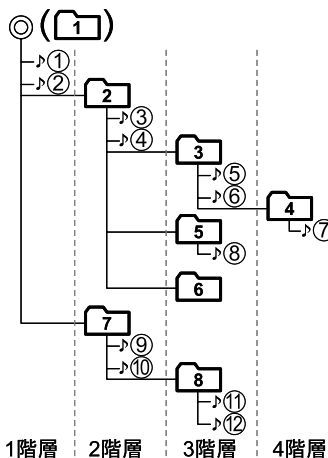
## 知識

- ・ TAG のない MP3/WMA ファイルは “タイトル名 (曲名)” ・ “アルバム名” ・ “アーティスト名” 表示を選択すると “NO TAG” が表示されます。
- ・ MP3 は、ID3-TAG : V2.3/2.2/1.1 に対応しています。
- ・ 表示できる文字は半角英数字および一部記号となります。漢字・ひらがな・カタカナは表示できません。表示できない文字の場合は “\*” に置き換えます。

## 【TAG とは】

- ・ 曲名やアルバム名、アーティスト名など、MP3/WMA ファイルに書き込まれた楽曲情報のことです。

## ファイル階層の例



◎ ルートフォルダ

📁 フォルダ

♪ MP3/WMAファイル

## 演奏される順番について

- ・ 左図のような階層の場合、通常は①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨→⑩→⑪→⑫の順に再生されます。
- ・ ルートフォルダ (USB メモリー自体) も 1 つのフォルダとして数えます。
- ・ フォルダ 6 のように MP3/WMA ファイルが入っていないフォルダとして数えます。何も入っていないフォルダを選択した場合、再生順で一番近い MP3/WMA ファイルの入ったフォルダを検索して再生します。
- ・ 使用したライティングソフトやドライブ、またはその組み合わせによっては正常に再生ができなかったり、文字が正しく表示されない場合があります。
- ・ 8 階層までの MP3/WMA ファイルの再生に対応しています。また、対応できる最大のフォルダ・ファイル数は合わせて 9999 までです。
- ・ 多くの階層、フォルダ、ファイルを持つ USB メモリーは再生までに時間がかかります。ファイル作成時には、階層やフォルダをなるべく少なくすることをお奨めします。

**著作権保護がある音楽ファイルについて**  
著作権保護された音楽ファイルは再生できません。

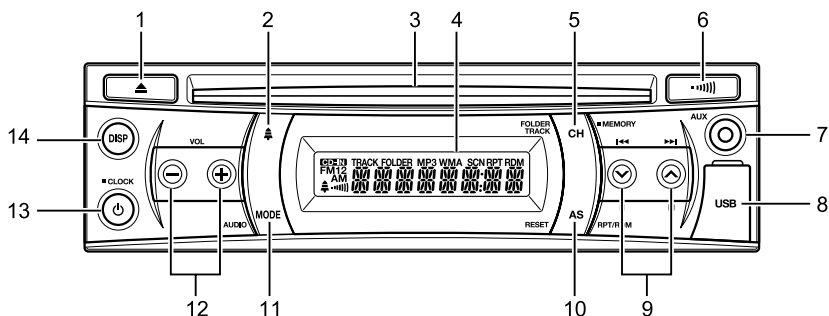


### 知識

- ・著作権保護とは、著作者の知的財産利益を保護するための権利です。著作権の内容については、著作権法で具体的に定められています。著作権を侵害した場合は、損害賠償の責任が生じるほか、著作権法に定める刑事罰が適用されることもあります。

## CD/USB プレーヤー (AM/FM ラジオ付) ★

スタータースイッチが“ACC”または“ON”位置のとき使うことができます。  
アラームのみ“LOCK”位置で使うことができます。



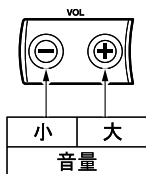
No.	名称	No.	名称
1	イジェクトボタン	8	USB スロット
2	アラームボタン	9	チューニング/サーチボタン
3	CD 挿入口	10	オートストア/リセット/リピート/ランダムボタン
4	ディスプレイパネル	11	モード/オーディオボタン
5	チャンネル/フォルダ・トラック切り替え/メモリーボタン	12	ボリュームボタン
6	交通情報ボタン	13	電源/時刻調整ボタン
7	AUX 入力端子	14	ディスプレイボタン

## コントロールパネル



## 電源の入れかた

電源ボタンを押す（1秒未満）と電源が入ります。もう一度押すと電源が切れます。



## 音量の調整

ボリュームボタンの“+”または“-”を押す（0.5秒未満）ごとに1段階ずつ音量が変わります。ボタンを押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。

音量は0～30の範囲で調整ができます。



## アドバイス

- 音量を最大にして電源をON/OFFさせると、機器および耳に悪い影響を与えますので適度な音量で使用してください。

## 音質・バランスの調整

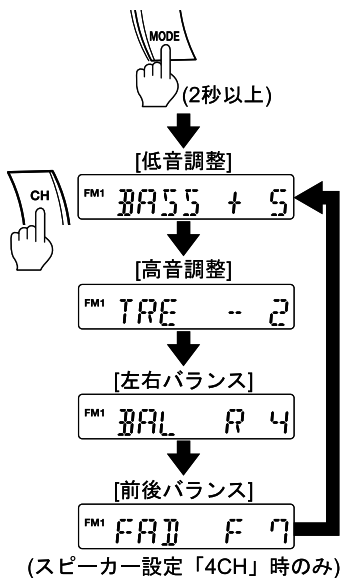
モードボタン“MODE”を押し続ける（2秒以上）と音質・バランス調整モードになります。

チャンネルボタン“CH”を押すごとに“BASS（低音調整）”→“TRE（高音調整）”→“BAL（左右バランス）”→“FAD（前後バランス）”の順に切り替わります。

調整したいモードで、チューニングボタン“^”または“v”を押す（0.5秒未満）ごとに1段階ずつ調整できます。ボタンを押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。

“BASS（低音調整）”、“TRE（高音調整）”は-7～+7、“BAL（左右バランス）”はL（左）8～R（右）8、“FAD（前後バランス）”はF（前）8～R（後）8の範囲で調整ができます。

スピーカー設定が「2CH」のときは“FAD（前後バランス）”は表示されず、調整はできません。



## 知識

- 操作を中断すると、5秒後に時刻表示に戻ります。



FM1 5P 2CH

フロントスピーカーのみ出力



FM1 5P 4CH

フロントスピーカーと  
リヤスピーカーから出力



AM 95.4

FM1 81.3

FM 2 84.7

CD/MP3  
(CD挿入時のみ)

USB  
(USB接続時のみ)

AUX

## スピーカーの切り替え

ディスプレイボタン“DISP”を押しながらモードボタン“MODE”を押すと“ピッ”という音が鳴り、スピーカーの「2CH」と「4CH」を切り替えられます。

### 知識

- ・バッテリー交換などでバッテリーを取り外した場合、スピーカーの設定が「4CH (初期設定)」になります。スピーカーを「2CH」に設定していた場合は、再度設定を行ってください。

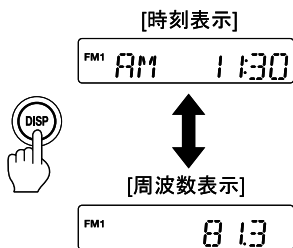
## モードの切り替え

モードボタン“MODE”を押し(2秒未満)でモードを選択してください。押すごとにAM → FM1 → FM2 → CD/MP3/WMA (CD挿入時のみ) → USB (USB接続時のみ) → AUXの順で切り替わります。

### 知識

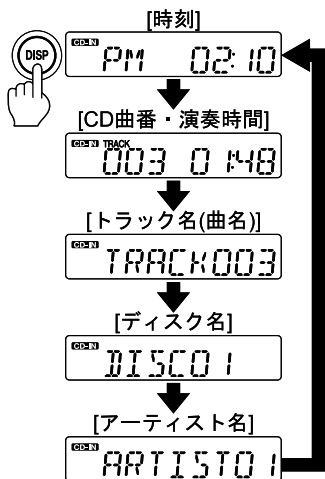
- ・操作を中断すると、5秒後に時刻表示に戻ります。





### ディスプレイの切り替え（ラジオ）

ラジオを聞いているとき、ディスプレイボタン“DISP”を押す（2秒未満）ごとにディスプレイパネルの表示が“時刻”⇔“周波数”に切り替わります。

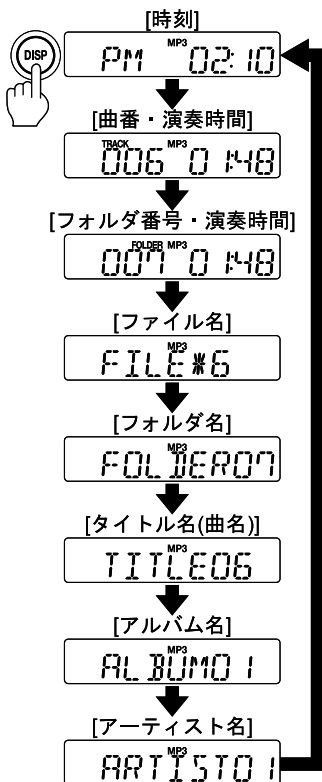


### ディスプレイの切り替え（CD再生時）

音楽CDを再生しているとき、ディスプレイボタン“DISP”を押すごとにディスプレイパネルの表示が“時刻”→“CD曲番・演奏時間”→“トラック名(曲名)”→“ディスク名”→“アーティスト名”→“時刻”の順で切り替わります。

### 知識

- ・“トラック名(曲名)”・“ディスク名”・“アーティスト名”表示を選択しても、CDに情報が入っていないときは“NO TITLE”を表示します。
- ・表示できる文字は半角英数字および一部記号となります。漢字・ひらがな・カタカナは表示できません。表示できない文字の場合は“\*”に置き換えます。
- ・時刻以外の表示を選択し、操作を中断すると、5秒後に時刻表示に戻ります。



## ディスプレイの切り替え (MP3/WMA 再生時)

CD や USB メモリーで MP3/WMA 再生しているとき、ディスプレイボタン“DISP”を押すごとにディスプレイパネルの表示が“時刻”→“曲番・演奏時間”→“フォルダ番号・演奏時間”→“ファイル名”→“フォルダ名”→“タイトル名(曲名)”→“アルバム名”→“アーティスト名”→“時刻”の順で切り替わります。



## 知識

- ・MP3/WMA ファイルに TAG が付いていれば、タイトル名(曲名)、アルバム名、アーティスト名を表示することができます。
- ・TAG のない MP3/WMA ファイルは“タイトル名(曲名)”・“アルバム名”・“アーティスト名”表示を選択すると“NO TAG”が表示されます。
- ・表示できる文字は半角英数字および一部記号となります。漢字・ひらがな・カタカナは表示できません。表示できない文字の場合は“\*”に置き換えます。
- ・時刻以外の表示を選択し、操作を中断すると、5秒後に時刻表示に戻ります。

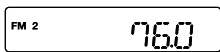
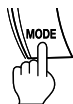
### 【TAG とは】

- ・曲名やアルバム名、アーティスト名など、MP3/WMA ファイルに書き込まれた楽曲情報のことです。

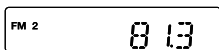
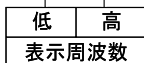
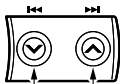
## ラジオの聞き方

## 選局のしかた

① 電源ボタンを押して電源を入れます。



② モードボタン“MODE”を押し（2秒未満）てバンド（AM、FM1、FM2）を選択してください。



③ チューニングボタン“ $\blacktriangle$ ”または“ $\blacktriangledown$ ”を押す（0.5秒未満）ごとに周波数が9kHz（AM）、0.1MHz（FM）ずつ変わります（手動選局）。

ディスプレイパネルの表示を確認し、調整してください。

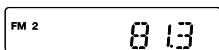
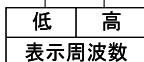
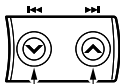
チューニングボタン“ $\blacktriangle$ ”または“ $\blacktriangledown$ ”を押し続ける（0.5秒以上）とシークチューニング（自動選局）を開始します。

## 知識

- ・受信周波数の表示数字が上限（AM:1629kHz、FM:90MHz）になった場合は、下限（AM:522kHz、FM:76MHz）へ、下限になった場合は上限に変化します。
- ・プリセットメモリーでお好みの放送局をあらかじめ記憶させておくと便利です。

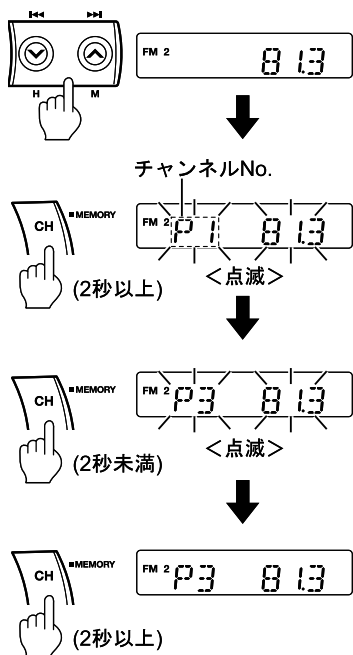
## シークチューニング（自動選局）

チューニングボタン“ $\blacktriangle$ ”または“ $\blacktriangledown$ ”を押し続ける（0.5秒以上）と“ピッ”という音が鳴り、シークチューニングを開始します。信号があるとその放送局で止まり受信します。信号が無いときは、周波数の上限から下限、下限から上限へと信号を探します。



 知識

- ・電波が弱く自動選局できないときは手動選局してください。



## プリセットメモリー

あらかじめ、AM、FM1、FM2 のそれぞれのバンドに対して“P1”～“P6”の各6局を記憶させておくことができます。

- ①メモリーしたい放送局の周波数に合わせます。
- ②チャンネル/メモリーボタン“CH・MEMORY”を押し続ける(2秒以上)とメモリー書き込みモードになります(チャンネルNo.と周波数表示が点滅します)。
- ③チャンネル/メモリーボタン“CH・MEMORY”を押す(2秒未満)ごとにチャンネルNo.が“P1”～“P6”の順に切り替わります。プリセット(記憶)させたいチャンネルNo.を選びます。
- ④チャンネル/メモリーボタン“CH・MEMORY”を押し続け(2秒以上)ます。“ピッ”という音が鳴り、選択したチャンネルNo.へのプリセットが完了します。

 知識

- ・プリセットメモリーした放送局の受信感度が悪いときはオートストア(自動選局)で選局するとその地域で受信感度の良い放送局を周波数の低い順に“P1”～“P6”へメモリーします。
- ・バッテリー交換などで電源が切れたときは、メモリーさせた放送局は消滅します。もう一度セットしてください。
- ・メモリーした放送局の受信状態が悪いときはオートストアが便利です。

### オートストアメモリー

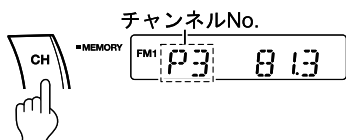
ラジオの受信中、その地域で電波の強い順の6局を周波数の低い順に自動的にメモリーします。



- ① オートストアボタン“AS”を2秒以上押し続けます。“ピツ”という音が鳴り、このとき受信中のバンド（AM、FM1、FM2）で選局を開始します。
- ② 自動的に、チャンネル“P1”～“P6”の順にメモリーを行います。メモリーが完了すると“ピツ”という音が鳴ります。周波数の検索は一周で終了します。

### 知識

- ・受信状況により、チャンネル“P1”～“P6”の全てにメモリーされない場合がありますが異常ではありません。
- ・オートストアメモリーを行うと選択されたバンドのプリセットメモリーは消去されます。



### プリセット選局

プリセットメモリーやオートストアメモリーであらかじめメモリーした放送局を選局する機能です。

ラジオの受信中にメモリーボタン“CH・MEMORY”を押し（2秒未満）ます。押しごとにプリセット済みのチャンネル“P1”～“P6”を順に表示します。聴きたい放送局を選択してください。ディスプレイ部には周波数とチャンネルNo.を表示します。

### 交通情報を聞くには

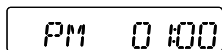
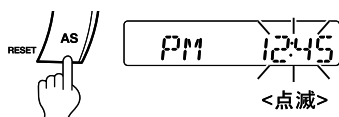
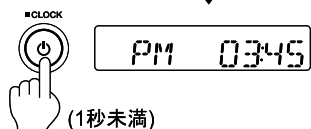
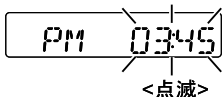
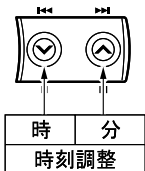
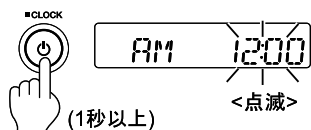
交通情報ボタン“”を押すと交通情報（1620kHz）を受信します。もう一度交通情報ボタン“”を押すと、受信前の状態に戻ります。



### 知識

- ・初期設定時は、1620kHzが設定されています。チューニングボタン“^”または“v”を押すごとに1620kHzと1629kHzを切り替えられます。

## 時刻の合わせかた



## 時刻の調整

ラジオの電源が“ON”のとき調整ができます。

- ① 時刻調整ボタンを押し続ける(1秒以上)と、“ピッ”という音が鳴り、時刻調整モードになります。
- ② 時刻調整モード中にチューニングボタン(▼:“時”調整、▲:“分”調整)を押し(0.5秒未満)、調整してください。押し続ける(0.5秒以上)と連続して調整ができます。
- ③ 調整が終了したら、時刻調整ボタンを押し(1秒未満)てください。



## 知識

- ・操作を中断すると5秒後に時刻表示に戻ります。
- ・バッテリー交換などでラジオ電源が切れたときは、再び電源が接続され時刻を合わせるまでディスプレイパネルの時刻表示はAM12:00を表示します。
- ・“分”を調整し59→00にしても、“時”の表示は進みません。

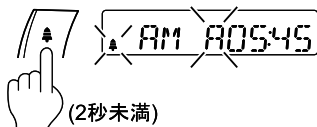
## 時報合わせ

時刻調整モード中にリセットボタン“AS-RESET”を押すと正時にセットされます。30分未満は切り捨てられ、30分以上は切り上げられます。

例：12：00～12：29→12：00



12：30～12：59→1：00

## アラームの使いかた




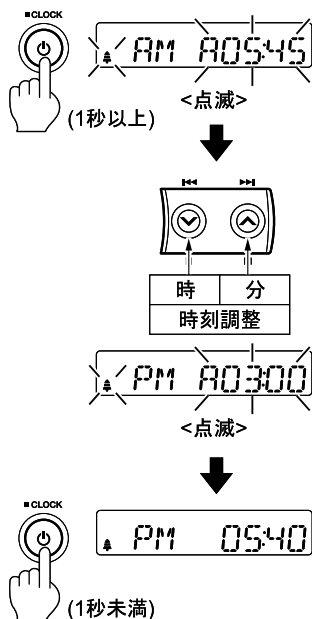
## アラーム時刻の調整




ラジオの電源“ON”、“OFF”に関係なく調整ができます。

- ① アラームボタン“”を押し（2秒未満）、アラーム時刻表示にします（ディスプレイパネルに“”と“**A**”が表示されます）。

 知識

- ・アラーム時刻表示中にアラームボタン“”を押し（2秒未満）と時刻表示に戻ります。
- ・アラーム時刻表示後、何も操作を行わないと5秒後に時刻表示に戻ります。



- ② 時刻調整ボタン“**CLOCK**”を押し続ける（1秒以上）と、“ピッ”という音が鳴り、アラーム時刻調整モードになります（ラジオの電源が“OFF”のときは“ピッ”音は鳴りません）。ディスプレイパネルの時刻表示と“”が点滅します。
- ③ チューニングボタン（：“時”調整、：“分”調整）を押し（0.5秒未満）、時刻を調整してください。押し続ける（0.5秒以上）と連続して調整ができます。
- ④ 調整が終了したら、時刻調整ボタン“**CLOCK**”を押し（1秒未満）てください。ディスプレイパネルの表示が“時刻”に切り替わり、調整が完了します。



(2秒以上)

### アラームの ON/OFF 切り替え

アラームボタン “▲” を押し続ける (2 秒以上) と “ピッ” という音が鳴り、アラームの ON/OFF を切り替えできます (ラジオの電源が “OFF” のときは “ピッ” 音は鳴りません)。アラームが “ON” のときは、ディスプレイパネルに “▲” が表示されます。



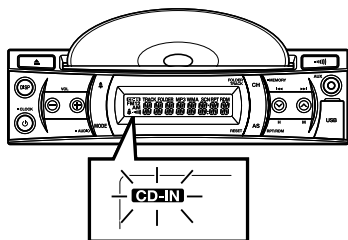
### 知識

- ・アラームボタン “▲” を押す (2 秒未満) とセット時刻を確認できます。
- ・アラームを解除するときはアラームボタン “▲” を押し (2 秒以上)、ディスプレイパネル内の “▲” が消灯していることを確認してください。
- ・長時間お車をご使用されないときは、アラームを解除してください。

## CD/MP3/WMA の聞きかた

### CD の挿入

CD のラベル面 (印刷面) を上にして CD 挿入口に差し込むと、ディスプレイパネルに “CD-IN” が表示されます。“LOADING” 終了後、最初の曲から自動的に再生が始まります。



### アドバイス

- ・CD を差し込むとき、プレーヤー内に CD が入っていないことを確認してください。無理に入れると CD を傷つけるほか、故障の原因にもなります。



### 知識

- ・CD は軽く差し込むだけで自動的に取り込まれます。

### CD の取り出し

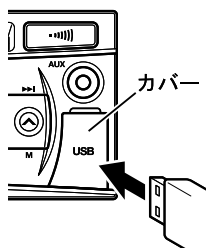
イジェクトボタン “▲” を押すと再生が止まり、CD が出てきます。





 知識

- ・取り出した CD は、温かくなっていますが故障ではありません。
- ・イジェクト状態のまま 10 秒たつと CD 保護のため、CD は自動的にプレーヤーに取り込まれます。この場合再生はされません。



### USB メモリーの接続

USB 端子カバーを開けて、USB メモリーを直接、または USB ケーブルを介して接続します。接続後、モードボタン“MODE”を押し（2 秒未満）で USB モードに切り替えてください。USB メモリーに記録されている最初のファイルから再生が始まります。

 注意

- ・USB メモリーの接続は、車両が停止しているときに行ってください。運転中の接続は思わぬ事故を起こす原因となるおそれがあります。

 知識

- ・USB メモリーを接続すると、最初にメモリー内全てのファイルを確認するため、再生が始まるまで時間が掛かる場合があります。
- ・USB 機器は、奥までしっかりと差し込んでください。差し込みが不完全だと、USB 機器を認識しない場合があります。

### USB メモリーの取り外し

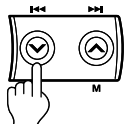
モードボタン“MODE”を押し（2 秒未満）で USB モード以外のモードに切り替えてから外してください。USB メモリーを外したあとは、カバーを確実に取り付けます。

モードの切り替え → 5-68 ページ参照



## アドバイス

- ・ USB モードのまま USB メモリーを取り外すと、USB メモリー内のデータが破損する場合があります。



## 曲の早送り、早戻し

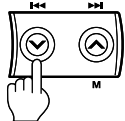
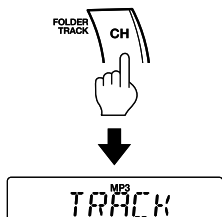
再生中にチューニングボタン“**▲**”または“**▼**”を押し続ける（0.5秒以上）と、ボタンを押している間、曲を早送り、早戻しすることができます。

▲：早送り

▼：早戻し

## 選曲、曲の頭出し

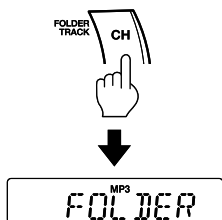
- ① フォルダ・トラック切り替えボタン“CH・FOLDER TRACK”を押し（2秒未満）で、“TRACK”を選択します。

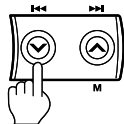


- ② 次の曲を聴くときは、再生中にチューニングボタン“**▲**”を押し（0.5秒未満）ます。前の曲を聴くときは、再生中にチューニングボタン“**▼**”を押し（0.5秒未満）たあと、2秒以内にもう一度押し（0.5秒未満）ます。曲の頭出しをするときは、再生中にチューニングボタン“**▼**”を押し（0.5秒未満）ます。

## フォルダの切り替え（MP3/WMA 再生時）

- ① フォルダ・トラック切り替えボタン“CH・FOLDER TRACK”を押し（2秒未満）で、“FOLDER”を選択します。





- ② チューニングボタン “**^**” または “**∇**” を押し (0.5 秒未満) とフォルダ名が表示されます。次のフォルダを選ぶときは、チューニングボタン “**^**” を押し (0.5 秒未満) ます。

前のフォルダを選ぶときは、チューニングボタン “**∇**” を押し (0.5 秒未満) ます。

演奏される順番について

→ 5-83 ページ参照



### リピート再生

リピート/ランダムボタン “AS・RPT/RDM” ボタンを押し (2 秒未満) リピート再生を選択します。ディスプレイパネルに “RPT” が表示されます。

リピート再生を選択すると、再生中の曲を繰り返し再生します。

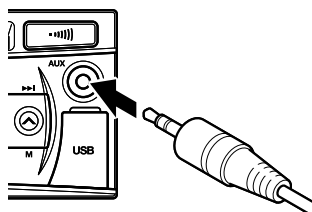


### ランダム再生

リピート/ランダムボタン “AS・RPT/RDM” ボタンを押し (2 秒未満)、ランダム再生を選択します。ディスプレイパネルに “RDM” が表示されます。

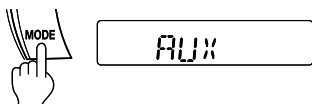
ランダム再生を選択すると、CD または USB メモリー内の全フォルダ内の曲を再生順に関係なく再生します。

## 外部入力機器の接続

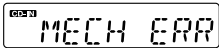

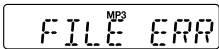
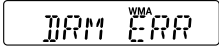
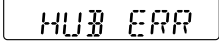
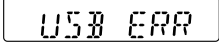
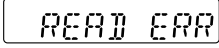
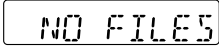
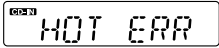


AUX 入力端子に市販のポータブルオーディオなどを接続して音楽を聴くことができます。

- ① 市販の 3.5mm ステレオミニプラグコードを使用し、ポータブルオーディオを AUX 入力端子に接続します。
- ② モードボタン “MODE” を押し (2 秒未満) て AUX モードを選択してください。ディスプレイパネルに “AUX” が表示されます。
- ③ 接続したポータブルオーディオを操作し、再生します。



## エラー表示について

表示	原因	処置
	CDドライブの異常	CDを取り出し、再度CDを挿入してください。CDが取り出せないときや、再度エラーが表示される場合は、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
	ディスクを裏返しに挿入しているとき	ラベル面（印刷面）を上にして挿入してください。
	CDに傷、反りや汚れがあるとき	他のCDと交換してください。
	MP3/WMA 以外ファイルが入ったCDまたはUSBメモリーを挿入したとき	MP3/WMA ファイルの入ったCDまたはUSBメモリーと交換してください。
	著作権保護されたWMAファイルを再生しようとしたとき	再生可能なファイルを選択してください。
	USBハブを差し込んだとき	USBハブを取り外してください。
	MP3/WMA 以外ファイルが入ったUSBメモリーを差し込んだとき	MP3/WMA ファイルの入ったUSBメモリーと交換してください。
	USBメモリーの異常	他のUSBメモリーと交換してください。
	何も入っていないUSBメモリーを差し込んだとき	MP3/WMA ファイルの入ったUSBメモリーと交換してください。
	CDを読み込むことができないとき	CDの汚れをふき取り、再度CDを挿入してください。再度エラーが表示されたときは、他のCDと交換し、エラーが表示されるか確認してください。エラーが表示されるときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
	炎天下に駐車したときなど、本体が高温になったとき	しばらく待ち、本体の温度が下がってから再度操作をしてください。それでもエラーが表示されるときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

## MP3/WMA について



## 知識

## 【MP3 とは】

- ・ MPEG 規格のオーディオ・レイヤー 3 (MPEG audio layer3) に分類される音声圧縮方式です。MP3 を使用すれば、オリジナルの音声データを約 1/10 のデータ量に圧縮することができます。

## 【WMA とは】

- ・ WMA は Windows Media Audio の略で、マイクロソフトが開発したオーディオファイルのことです。WMA は MP3 よりも小さいサイズに圧縮することができます。

## 再生可能なサンプリングレート、ビットレートについて

規 格		サンプリングレート	ビットレート
MP3	MPEG-1	32, 44.1, 48kHz	32 ~ 320kbps/VBR
	MPEG-2	16, 22.05, 24kHz	8 ~ 160kbps/VBR
	MPEG-2.5	8, 11.025, 12kHz	8 ~ 160kbps/VBR
WMA		22.05kHz	32kbps
		32kHz	32 ~ 64kbps
		44.1kHz	32, 48 ~ 192kbps
		48kHz	128 ~ 192kbps

## 対応メディアについて

再生できるメディアは、CD-R、CD-RW、USB メモリー（マスタレージクラス準拠）です。

対応できる記録フォーマットは、CD-R、CD-RW で ISO9660 レベル 1/ レベル 2、Joliet、Romeo です。

USB メモリーでは FAT12、FAT16、FAT32 です。

### ファイル作成時の注意

- ・再生可能なサンプリングレート、ビットレートでファイルを作成してください。
- ・フォルダ名、ファイル名は英数半角および記号を使用し、32文字以内で作成してください。
- ・ファイル拡張子は、必ず半角文字で“.MP3”・“.WMA”・“.mp3”・“.wma”を付けてください。それ以外の拡張子を付けた場合や拡張子を付けなかった場合は再生できません。

### ID タグ /WMA タグについて

MP3/WMA ファイルに TAG が付いていれば、タイトル名（曲名）、アルバム名、アーティスト名が表示されます。



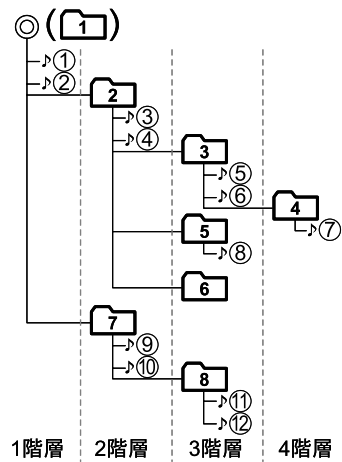
#### 知識

- ・TAG のない MP3/WMA ファイルは“タイトル名（曲名）”・“アルバム名”・“アーティスト名”表示を選択すると“NO TAG”が表示されます。
- ・MP3 は、ID3-TAG : V2.3/2.2/1.1 に対応しています。
- ・表示できる文字は半角英数字および一部記号となります。漢字・ひらがな・カタカナは表示できません。表示できない文字の場合は“\*”に置き換えます。

#### 【TAG とは】

- ・曲名やアルバム名、アーティスト名など、MP3/WMA ファイルに書き込まれた楽曲情報のことです。

## ファイル階層の例



- ◎ ルートフォルダ
- 📁 フォルダ
- ▶ MP3/WMAファイル

## 演奏される順番について

- ・ 左図のような階層の場合、通常は①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨→⑩→⑪→⑫の順に再生されます。
- ・ ルートフォルダ (CD や USB メモリー 自体) も 1 つのフォルダ として 数えます。
- ・ フォルダ 6 のように MP3/WMA ファイル が 入って いない ても、1 つのフォルダ として 数えます。何も 入って いない フォルダ を 選択 した 場合、再生 順で 一番 近い MP3/WMA ファイル の 入った フォルダ を 検索 して 再生 します。
- ・ 使用 した ライティング ソフト や ドライブ、また は その 組み合わせ によっ て は 正常 に 再生 が でき なく たり、文字 が 正しく 表示 さ れ ない 場合 が あり ます。
- ・ 8 階層 まで の MP3/WMA ファイル の 再生 に 対応 して います。また、対応 できる 最大 の フォルダ ・ ファイル 数は CD では それ ぞれ 255 で、フォルダ 数、ファイル 数 を 合わせ て 512 まで です。USB メモリー では フォルダ 数、ファイル 数 を 合わせ て 9999 まで です。
- ・ 多く の 階層、フォルダ、ファイル を 持つ CD また は USB メモリー は 再生 まで に 時間 が か かり ます。ファイル 作成 時 には、階層 や フォルダ を なるべく 少なく する こと を お 奨め します。

## 著作権保護がある音楽ファイルについて

著作権保護された音楽ファイルは再生できません。

## 知識

- ・ 著作権保護とは、著作者の知的財産利益を保護するための権利です。著作権の内容については、著作権法で具体的に定められています。著作権を侵害した場合は、損害賠償の責任が生じるほか、著作権法に定める刑事罰が適用されることもあります。





● 安全・安心のこころがけ	6-2
● 走行について	6-2
● 駐停車時の注意	6-12
● 夏季の注意	6-13
● 寒冷時の注意	6-14
● タイヤチェーンの取り扱い	6-18

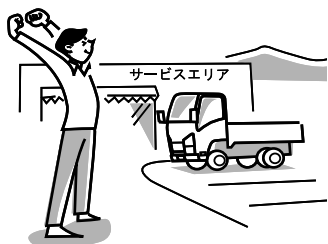
## 安全・安心のところがけ

## 休養は十分にとっていますか



疲れた状態で運転をすると、眠くなったり、注意力が散漫になり易くなったりします。車を運転する前には十分に休養をとってください。

## 長距離を走るときは休憩を



長時間、車を運転し続けるとお体は疲労してきます。こまめに休憩をしてください。高速道路での休憩はSA（サービスエリア）は約50kmごと、PA（パーキングエリア）は約10kmごとにありますので活用してください。

## 走行について

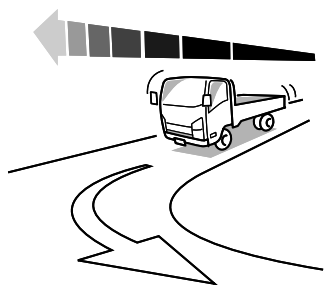
## 走行時の注意



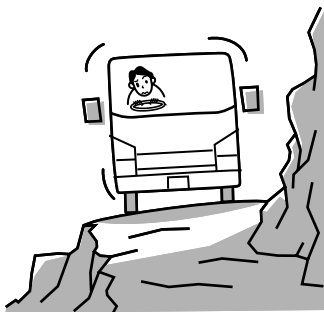
- ・ 法規に定められた最高速度、各種表示、信号などを守り、安全運転を心がけてください。
- ・ 走行中はスタータースイッチを“ON”位置以外にしないでください。パワーステアリングが作動しなくなりハンドル操作が困難になります。また、ブレーキが効かなくなり非常に危険です。



- ・車の各部から異音、異臭、異常振動などを感じたらただちに車を安全な場所に停車して点検をしてください。
- ・走行中、警告灯が点灯したり、ブザー音が鳴ったときは、ただちに車を安全な場所に停車して点検をしてください。
- ・シフトレバーを操作するとき以外は、クラッチペダルに足を載せないでください。クラッチの早期摩耗の原因になります。



- ・カーブの手前では十分減速してください。カーブの途中でのブレーキ操作や急ハンドルは、荷くずれやタイヤスリップ、横転事故の原因になります。
- ・走行中、変速時以外はシフトレバーに手をのせないでください。トランスミッション故障の原因になります。
- ・道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあり、バーストやパンクの原因になります。

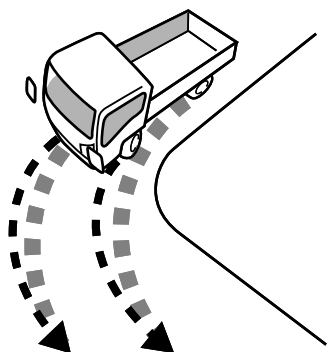


### 狭い道、混雑した道

山間部や、市街地での狭い道路、混雑した道路でのすれ違いや追越しは左右の障害物、路肩の状態に十分注意してください。

右、左折時は後輪が前輪よりも内側を通り  
ます

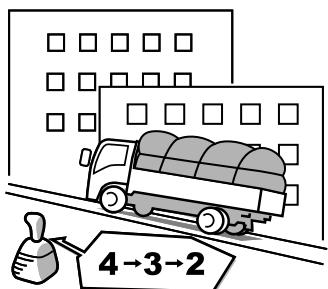
ミラーやOK ウィンドーなどで十分に安全を確認  
してください。



## 登り坂・下り坂の走行

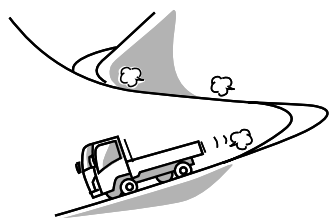
### 登り坂

余裕をもって早めにシフトダウンをし、エンジン  
に負担をかけないようにしてください。



### 下り坂

- ・ 降坂時にはスピードの出し過ぎに注意して  
ください。
- ・ 登り坂で使用したのと同じ変速段を使用し、  
さらにエンブレキ、排気ブレーキ（排  
気ブレーキ装着車）を併用してスピードを  
出し過ぎないように注意してください。
- ・ 降坂時にはエンジンをオーバーランさせな  
いようにしてください。

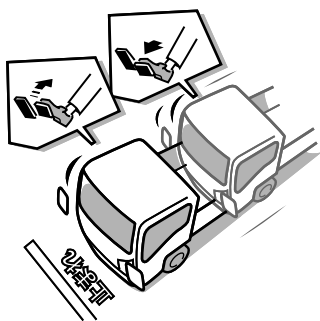


## 知識

### 【オーバーラン】

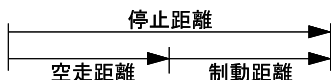
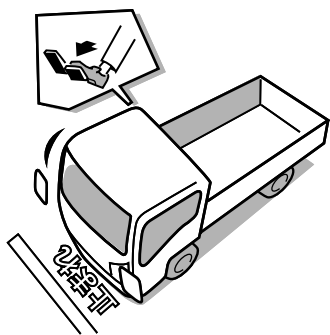
- ・ タコメーター（エンジン回転計）のレッドゾーン（赤色）まで回転数が上がっ  
てしまうことです。オーバーランはエンジンの故障の原因となり危険です。

## ブレーキ操作



ブレーキは軽い踏力で強力な制動力が得られます。非常時のとき以外はブレーキペダルを大きく踏み込まないでください。

- ① 車速や道路状況などによって制動距離は変わりますが、エンジンブレーキ、排気ブレーキ（排気ブレーキ装着車）を使って十分に減速してください。
- ② 目標の停止位置の手前まで、ブレーキペダルを踏み込んで停止してください。





## 停止距離

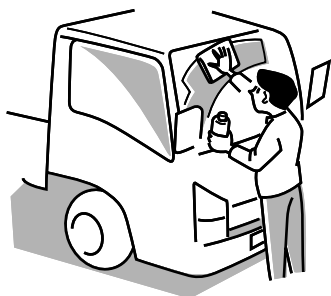
車が停車するまでには運転者が危険を感じ、ブレーキペダルを踏み、ブレーキが効き始めるまでに車が走る距離（空走距離）とブレーキが効き始めてから停車するまでの距離（制動距離）を合わせた距離（停止距離）を走ります。この停止距離を考えて、危険が発生しても安全に停車できるような速度と車間距離を保って運転します。

## 澄んだ視界の確保



## フロントガラスが曇ったら

ヒーターを使い暖かい空気をガラス面にあてるか、エアコンで除湿し、吹き出し口を“”か“”にしてください。また、内外気の切り替えを外気導入にします。また、市販の曇り止めなども使用してください。



## 夜の視界について

フロントガラスに油膜があると、対向車のライトが乱反射して前方が見づらくなります。ガラスクリーナーを使ってガラスの表面や、ワイパーゴムをきれいにしてください。



## 知識

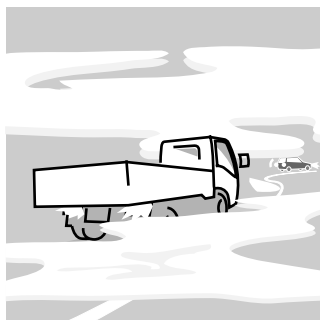
- ・ワイパーゴムの摩耗は、きれいに雨をふき払うことができず視界を確保することができません。このようなときは、新品に交換してください。

## 夜間の走行



夜間は昼間よりも視界が狭くなり危険です。スピードを控え車間距離を十分とります。

## 霧のなかの走行



フォグランプを点灯し、センターラインなどをたよりに低速で走行してください。また前方を走行する車のテールランプのみを目印に走行すると錯覚を起こすので危険です。十分注意して走行してください。

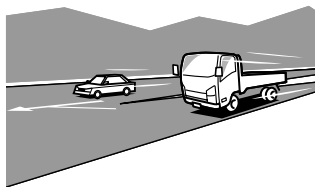
## 高速道路

1. 高速道路では、一般道路より高速で走行するのでそれだけ危険が伴います。また、高速道路での故障は他の車の安全を妨げるばかりでなく、事故の原因にもなります。毎日の日常（運行前）点検や高速走行の運転要領を十分認識して安全運転を心掛けます。

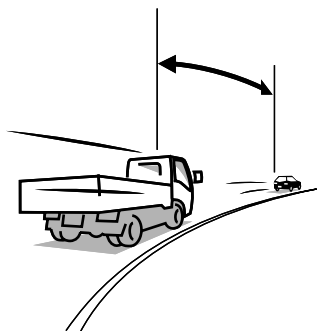
日常（運行前）点検を行います。下表の点検は特に念入りに行います。

タイヤ	・溝の深さが十分であること
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラジエーターなどの冷却装置から水漏れがないこと</li> <li>・冷却水量が十分であること</li> <li>・ファンベルトの張り具合が適当であり、かつ損傷がないこと</li> <li>・エンジンオイルの量が適当であること</li> </ul>
燃料タンク	・燃料の量が十分であること

日常（運行前）点検 → 7-42 ページ参照



2. 本線に合流するときは早めにターニングランプ（方向指示器）で合図をし、加速車線で十分加速します。後続車、本線状況を十分確認して本線を走行する車の妨げにならないように合流します。



3. 高速道路ではスピード感が非常に鈍くなります。つねにスピードメーターで速度を確認します。車間距離は十分とって走行します。車間距離はそのときのスピードメーターの針が示す数字を目安にします。例えば80km/hで走行しているときは80mの車間距離をとるようにします。

4. 高速走行ではわずかなハンドル操作でも車が大きく移動します。ハンドルはゆっくり操作します。

5. フットブレーキの多用はブレーキライニングの早期摩耗やフェード現象を起こし、非常に危険です。エンジブレーキ、排気ブレーキ（排気ブレーキ装着車）を有効に使用して減速します。



## 知識

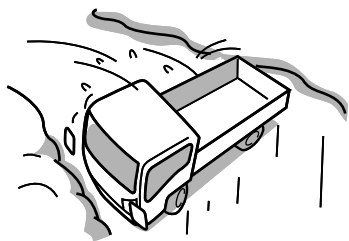
### 【フェード現象】

・フットブレーキをひんぱんに使用するとブレーキが過熱して、ブレーキの摩擦面の摩擦力が減り、通常よりもブレーキの効きが低下する現象です。

6. 本線から出るときは、早めにターンシグナルランプ（方向指示器）で合図をします。後続車の状況を十分確認し他の車の走行を妨げないようただちに本線から出ます。



## 雪道、凍結路での走行


 **注意**

- ・滑りやすい路面では、急加速、急ブレーキ、急減速、急ハンドルはしないでください。
- ・タイヤと路面とのグリップ力が低下し、制動距離が長くなるおそれがあります。特に、橋の上、日陰、水たまりは凍結しているおそれがありますのでひかえめな速度で走行し、雪道、凍結路ではスノータイヤ、タイヤチェーンを必ず装着してください。

**アドバイス**

- ・Smoother-Ex 車では、発進時にブレーキペダルを踏み込んだまま、シフトレバーを“+（アップシフト）”に操作することで、マニュアルモードの3速発進をすることが可能です。

## タイヤチェーンの取り扱い

→ 6-18 ページ参照

## 寒冷地での走行前に

## 車に乗降するときは

寒冷地ではステップが凍結していることがあります。乗降するときは、滑らないよう十分に注意してください。



## 運転席に座る前に

乗車するときに、靴についた雪や氷をよく落としてください。雪をつけて乗車するとペダル類が滑り、正確に踏むことができず運転が不安定になるおそれがあります。また、車内の湿気が多くなり、ガラスの曇りを招くおそれがあります。



### エンジンを始動して

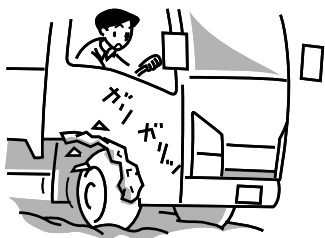
エンジン始動時にアクセルペダルの作動が円滑かどうか確認してください。

### 燃料の量を確認して

チェーン装着時、燃費は通常に比べて悪くなります。目的地までの燃料の量を確認し、早めに燃料の補給を行ってください。

燃料について → 6-15 ページ参照

## 積雪路・凍結路での走行（フェンダー等）



### ハンドルの切れ具合に注意



#### 注意

- ・雪道走行時、はね上げた水や雪が凍結し、フェンダーの内側に次第にたい積してハンドルの切れが悪くなる場合があります。時々、車から降りてたい積した雪を取り除いてください。雪を落とすとき、先のとがった物は使用しないでください。ゴム部品などを傷つけるおそれがあります。



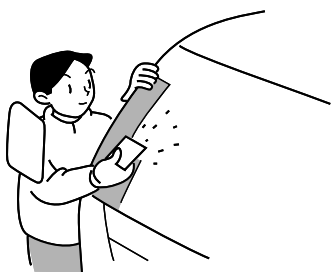
### ブレーキの効きをときどき確認



#### 注意

- ・雪道走行時または駐車時にブレーキ装置に着氷し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。走行中は前後の車や道路状況に注意し、ときどき軽くブレーキペダルを踏んで効き具合を確認してください。
- ・また、駐車後走行を開始する場合も、できるだけ早くブレーキの効きを確認してください。効きが悪い場合は低速で走行しながら、ブレーキの湿り気を乾かし、効きが回復するまで数回ブレーキペダルを軽く踏んでください。

## ガラスや車両足回りの雪や霜を取り除いて



視界が確保されなくては運転は始まりません。プラスチックの板を使って取り除いてください。ガラスに傷をつけずに取り除くことができます。このとき、ワイパーゴムがガラスに凍結していないか確認してください。

また、車の下をのぞいて、足回りに付着した氷塊を部品にキズをつけないように注意して取り除いてください。



## アドバイス

- ・雪を落とすときは、先のとがったものは使用しないでください。ゴム部品などを傷つけるおそれがあります。

## 悪路の走行（砂地やぬかるみ）



ぬかるみなどに、はまってしまったときは、むやみにアクセルペダルを踏むと、穴が深くなりかえって脱出が困難になります。タイヤの下に石や木、毛布などをあてがい脱出するか、前進、後退を繰り返し慣性を利用して脱出してください。

やむを得ずひどいぬかるみを走行する場合はタイヤチェーンを装着すると有効です。



## アドバイス

- ・走行中の急ブレーキ、急加速および急ハンドルは、砂地やぬかるみから車が脱出できなくなることがありますのでさけてください。
- ・車が脱出できなくなるような、ぬかるみを走行した場合、走行装置、ブレーキ、駆動系などに悪影響をおよぼす場合があります。洗車を行い泥などの付着物を除去してください。
- ・ABS 装着車は足回りに車速感知装置が取り付けられていますので、泥などの付着物を取り除くときに部品に傷をつけないように特に注意してください。

## 4WD 車の上手な運転について

## ⚠ 注意

- ・4WD車といえども、どんな所でも走れる万能車ではありません。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作は慎重に行ってください。また、路面の状況や傾斜の角度に注意して安全運転を心がけてください。

## 駐停車時の注意

## 寒冷地での駐車について



タイヤ周辺、各ランプ回りについた雪は、できるだけその日のうちに落としておいてください。

## ⚠ 注意

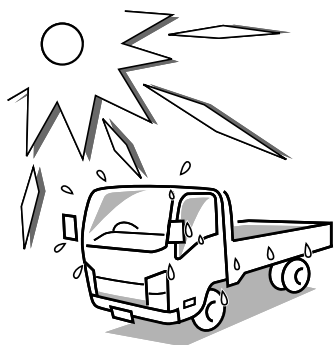
- ・寒冷地では、パーキングブレーキはかけないでください。パーキングブレーキをかけたままにすると、ワイヤーやブレーキシュー、パッドが凍結して解除できなくなることがあります。
- ・ギヤイン駐車するときはマニュアルトランスミッション車はシフトレバーを“1(1速)”または“R(後退)”位置にして、必ず平坦な場所に駐車してください。Pレンジ無 Smoother-Ex 車の場合は、シフトインジケーターが“1”または“R”を表示していることを確認して、必ず平坦な場所に駐車してからエンジンを停止してください。また、タイヤには必ず輪止めをしてください。
- ・Pレンジ付 Smoother-Ex 車の場合は、シフトインジケーターが“P”を表示していることを確認して、必ず平坦な場所に駐車してからエンジンを停止してください。また、タイヤには必ず輪止めをしてください。
- ・Pレンジ付 Smoother-Ex 車では、ギヤイン駐車はできません。ギヤイン駐車の操作をしても機能は作動しないため、ギヤイン駐車は絶対にしないでください。
- ・各部の凍結防止および始動性を良くするため、できるだけ車庫に駐車してください。

ギヤイン駐車するには(Pレンジ無車のみ)  
→ 4-93 ページ参照

 知識

- ・屋外に駐車するときは、車の前部を風下に向けるなど、エンジンの保温をしてください。
- ・氷塊が車の上に落ちるおそれがありますので木の下、軒下に駐車しないでください。
- ・HSA 装着車はギヤイン駐車をすると、ブザーが約 30 秒作動しますが異常ではありません。

## 夏季の注意



夏はエンジンがオーバーヒートを起こしやすくなります。エンジンのオーバーヒートを防止するために、以下の点をお守りください。

- ・オーバーヒートによるエンジンの焼きつきを防止するため、適正な濃度の冷却水を使用してください。

 注意

- ・井戸水や河川の水などの硬水は水あかが生じやすいので冷却水には使用しないでください。

冷却水 → 7-53 ページ参照

- ・ラジエーターやインタークーラー前面に泥やゴミ、ほこりなどが付いていると冷却性能が低下しますので、点検、清掃を行います。

ラジエーターコア、インタークーラーコアの洗浄 → 7-137 ページ参照

 アドバイス

- ・夏はバッテリー液の消費が多くなりますので常に点検して液量を確認します。液量が不足している場合は補給してください。

バッテリー → 7-122 ページ参照

## 寒冷時の注意



北海道全域、東北や北陸の積雪地域および山岳地やスキー場などの局地的な厳寒、多雪地域が対象となりますが、その他の地域においても冬期の取り扱いの参考としてください。

愛車のために最寄りの《マツダ販売店》で次の冬支度をしてください。また、寒冷地へお出かけになる方も、次の冬支度をしてお出かけください。

- 冷却水 → 7-53 ページ参照
- ウインドーウォッシャー液 → 7-118 ページ参照
- バッテリー → 7-122 ページ参照
- エンジンオイル → 7-47 ページ参照
- タイヤチェーンの取り扱い → 6-18 ページ参照
- 冬用タイヤについて → 6-16 ページ参照



### 注意

- ・水温を上げるためラジエーター前面を新聞紙やダンボールなど燃えやすいものでカバーしないでください。
- ・暖機運転をしても水温が上がらないときは最寄りの《マツダ販売店》でサーモスタットの点検を受けてください。
- ・雪の多い場所では、駐車時に車の周囲に雪が積もり換気が悪くなるおそれがあります。このような状況でエンジンをかけた状態にしていると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒をおこすおそれがあります。車のまわりの雪を除くなど、注意してください。

燃料について → 6-15 ページ参照

## 冷却水の取り扱い

冷却水の凍結によるエンジンの破損を防止するため、ロングライフクーラント (LLC) と水道水を適正な濃度で混合します。

- 冷却水の交換 → 7-58 ページ参照
- ロングライフクーラントの取り扱い → 7-54 ページ参照

## エンジンオイルの交換



エンジンオイルについては、全シーズンを通して、マツダ純正低アッシュエンジンオイル“ベスコリーン”をご使用ください。

エンジンオイルの交換 → 7-49 ページ参照

マツダ純正低アッシュエンジンオイル  
の粘度グレード

SAE 10W-30	ベスコリーン
------------	--------

## 燃料について



## 注意

- ・超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の燃料を使用するとエンジンや排気ガス浄化装置（DPD）に悪影響をおよぼし、故障の原因となるおそれがあります。万一誤った燃料を入れたときは、完全に抜き取ってください。誤った燃料を入れたままエンジンを始動すると火災やエンジン損傷の原因になり危険です。
- ・DPD 装着車に超低硫黄軽油または低硫黄軽油以外の軽油を使用した場合、道路運送車両法の保安基準に適合しなくなるおそれがあります。
- ・フューエルキャップはゆっくりと開けてください。急に開けると燃料が噴き出るおそれがあります。



## アドバイス

- ・燃料は必ず超低硫黄軽油または低硫黄軽油をご使用ください。粗悪な燃料、水抜き剤、その他の燃料添加剤、ガソリン、灯油、アルコール系燃料を補給したり混合して使用すると燃料フィルターおよびインジェクター内の燃料潤滑部分の摺動不良になるほか、エンジン各部に悪影響を与え、故障の原因になるおそれがあります。

軽油の種類	使用限界の 目安温度
JIS 特 1 号	+5°C
JIS 1 号	-2.5°C
JIS 2 号	-7.5°C
JIS 3 号	-20°C
JIS 特 3 号	-30°C

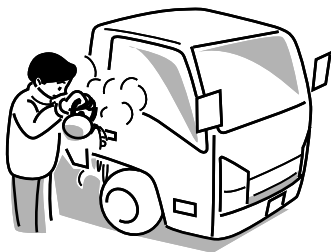
通常、関東以南の地域では、年間を通じて特 1 号、1 号と呼ばれる軽油を使用しています。しかし、この軽油を使用して冬期に寒冷地に行った場合、燃料タンク内や燃料パイプ内で軽油が凍結する場合があります。エンジンの始動が困難になったり停止したりするというような異常を生じます。冬季または寒冷地では、気温にあった軽油を選んで補給してください。



## 知識

- ・軽油は、季節および地域によって仕様が異なります。
- ・前述の表は一つの目安です。バラツキもありますので、表にある温度の手前でも凍結することがあります。
- ・一般地から寒冷地に行く場合には、目的地に着く程度の燃料を給油し、現地ですできるだけ早く凍結温度の低い燃料を補給してください。
- ・フェリーなどを利用して寒冷地に行くときも、乗船前に燃料を最小限量にしておき、現地に着いたら凍結温度の低い燃料を補給してください。

## ドアにキーが差し込めないときやドアが開かないとき

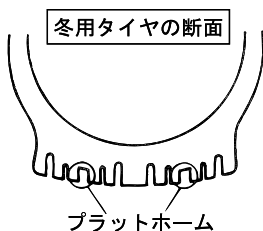


無理にキーを押し込んだり、無理にドアを引っばったりすると、キーが変形したりドア回りのゴムがはがれたり破損するおそれがあります。この場合は、お湯をかけて氷を溶かして素早くふき取ってから開けてください。

また、ワイパーや、電動ドアミラー、パワーウィンドーが凍結したら無理にスイッチの操作はしないでください。装置の故障や、バッテリー上がりを招くおそれがあります。

その後、水分を十分にふき取っておいてください。

## 冬用タイヤについて

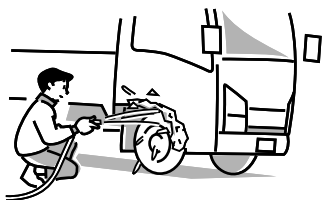


冬用タイヤは、標準タイヤと同じサイズのタイヤとディスクホイールを全輪に装着します。冬用タイヤの使用限度は、溝の深さが新品時の半分になったときです。このときプラットホームの雪上性能が発揮できなくなるサインが溝部に出てきます。新しいタイヤと交換してください。



**注意**

- ・標準タイヤと同じサイズのを全輪に装着してください。またディスクホイールは同じサイズのを装着してください。
- ・急ハンドルや急ブレーキを避けエンジンブレーキを使用して減速してください。雪道、凍結路でのブレーキ操作は、軽く数回に分けて操作します。一度に強く踏むとスリップ、横滑りなどして危険です。
- ・排気ブレーキ装着車は空車時、滑りやすい路面で排気ブレーキを使用すると急ブレーキとなり、車両後方が振られ、スリップする場合がありますので注意してください。
- ・冬用タイヤを装着したとき、乾燥路を高速で走ることは避けてください。
- ・冬用タイヤの装着については、地方条例によって違いがありますので指定条例に従って装着してください。

**雪道走行後の手入れについて****注意**

- ・フェンダー内側やブレーキホースに付着した雪は取り除いてください。部品を損傷するおそれがあります。また、凍結防止剤をまいた道路を走行したときは、塩分によるサビなどを防ぐため、なるべく早く車体の下回りを洗ってください。水道の水圧を上げて噴射すると効果的です。
- ・洗車後は、ドア回り（ドア開口部）の水を良く取り除いてください。

洗車のしかた → 7-131 ページ参照

**アドバイス**

- ・ABS 装着車は足回りに車速感知装置が取り付けられていますので雪、氷塊などを取り除くときに部品に傷をつけないように特に注意してください。
- ・雪を落とすとき、先のとがった物は使用しないでください。ゴム部品などを傷つけるおそれがあります。

ABS ★ → 4-121 ページ参照

## タイヤチェーンの取り扱い

タイヤチェーンは冬期に入る前に一度取り付けてみて長さの調整、チェーンの破損などを確認し、十分な準備をしておいてください。

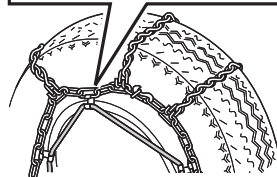
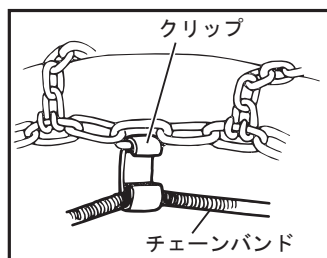
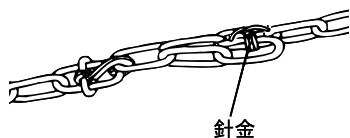
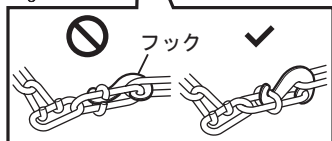
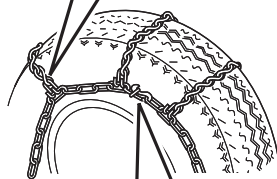
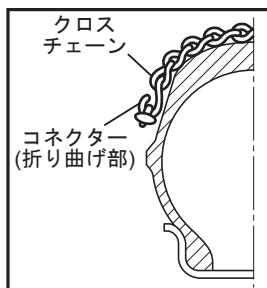
### 注意

- ・タイヤチェーンはゆるみのないように取り付けてください。ゆるんだまま走行すると、他の部品との干渉や脱落などにより、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中に異音がある場合は、タイヤチェーンが切れたり、一部外れたりしている可能性があります。ただちに安全な場所に停車して、タイヤチェーンの装着状態を確認してください。
- ・エンジンがかかっているときやDPD再生中、および運転直後の排気管やマフラーは高温となっているため触れないように注意してください。またDPD再生中は排気ガスが高温となっているため作業は行わないでください。
- ・作業をするときに車体端部などでケガをしないよう注意してください。

### アドバイス

- ・前輪には取り付けられません。必ず後輪へタイヤサイズに合ったタイヤチェーンを装着してください。
- ・ラジアルタイヤはタイヤ側面を損傷するおそれがありますので、必ずラジアルタイヤ用のチェーンを使用するか、冬用タイヤを使用してください。
- ・タイヤチェーン購入時に一度取り付けてみて、長すぎる場合は、タイヤサイズに合うように調整してください。
- ・タイヤチェーンを装着したときは30km/h以下で走行し、雪道、凍結路以外の走行は避けてください。
- ・タイヤチェーンの取り付け、取り扱い方法は、タイヤチェーンに添付されている取扱説明書をご覧ください。

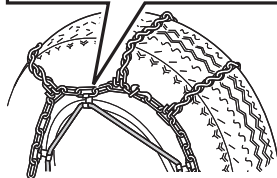
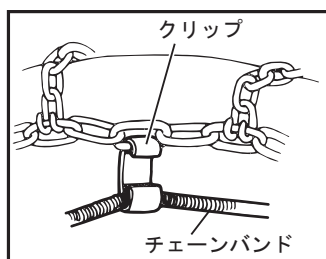
## 取り付け要領



- ① タイヤチェーンにねじれが無いことを確認して、コネクターの折り曲げ部が外側（接地側）になるようにチェーンをかぶせます。
- ② チェーンの両端をいっばいに引っ張ってタイヤ内側のフックを先に連結し、つぎに外側のフックを連結します。
- ③ フックはタイヤ側面に対して平らになるように連結します。またチェーンにねじれや曲がりがないことを確認します。

- ④ 余ったチェーンは車体やブレーキパイプなどにあたるのを防止するため針金で結びます。
- ⑤ チェーンバンドはクリップの爪を外側にし、バンドが等分になるようにかけます。
- ⑥ 取り付け後、しばらく走行したらチェーンのゆるみ、外れなどが無いことを確認してください。

## 取り外し要領



- ① チェーンバンドを外し、針金を取り、フックは外側を先に外します。
- ② 車を動かし、チェーンを取り出します。

点検・手入れのまえに

7-3

サービスデータ

7-21

日常点検

7-41

エンジン関連の点検・手入れ

7-45

シャシ関連の点検・手入れ

7-79

その他の点検・手入れ

7-117

車内外の手入れ

7-129



## 点検・手入れのまえに

● 点検整備について	7-4
● 点検・調整をするときの注意	7-5
● 廃棄部品、廃棄油脂液類	7-6
● 純正油脂類	7-6
● 車載工具	7-7
● ジャッキ	7-9
● 点検口★	7-14
● キャブチルト★	7-18

## 点検整備について

道路運送車両法により、日常（運行前）点検と定期点検はおお客様の責任において実施していただくことが法律で義務づけられています。

定期点検には、法律で定められた法定点検項目（距離項目を含む）の他に、弊社が指定するメーカー指定点検項目〔シビアコンディション（厳しい使われ方）項目および定期交換部品を含む〕があり、法令で定められた期間での実務が義務づけられています。

本書では、簡単な点検・手入れについてまとめてあります。点検整備の詳細については、別冊の「メンテナンスノート」に従い、最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。

日常（運行前）点検 → 7-42 ページ参照

定期点検整備一覧 → 7-33 ページ参照

定期交換部品一覧 → 7-34 ページ参照



### 知識

#### 【シビアコンディションについて】

- ・定期点検整備は1か月で5,000km程度走行する場合を標準の時期として定めてあります。

特に走行距離が多い場合、または標準的な使用条件と著しく異なる厳しい使用の場合には部品の劣化度合いが著しく異なることがあり、標準の時期より早めに点検整備をすることが必要です。このように日常厳しい使われ方をする車を常に良好な状態に保つため、定期点検とは別にマツダが独自に点検整備を指定しています。

- ・次の条件のいずれかひとつにあてはまれば“シビアコンディション”に該当します。
  - 悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路など）、雪道、多塵地帯の走行が走行距離の30%以上
  - 走行距離が多い（目安：1か月に10,000km以上）
  - 山道、登坂坂道の走行が走行距離の30%以上
  - 発進・停止の繰り返しが多い、もしくは低速走行が走行距離の30%以上



## 点検・調整をするときの注意

 警告

- ・整備する場所は地面が平坦で固い場所を選び、必ず輪止めをかけてから作業を行ってください。万一、車が動き出すと危険です。
- ・マニュアルトランスミッション車はパーキングブレーキレバーを確実に引き、シフトレバーは“N”位置にします。
- ・Smoother-Ex 車は、パーキングブレーキレバーを確実に引き、シフトレバーは“P”（Pレンジ無車は“N”）位置にします。
- ・必ずエンジンを止めて、スターターキーを抜き取っておきます。
- ・電気系統の作業をするときは必ずバッテリーの⊖端子を外しておきます。
- ・ジャッキアップは、“ジャッキの取り扱い”を参照し適切に行います。
- ・火気の近くでは作業しないでください。
- ・運転直後のエンジン本体、排気管、ラジエーター等の各部は高温になっています。やけどをしないように注意してください。点検するときはエンジン等が冷えた状態で行ってください。
- ・各オイル類、オイルフィルター類の交換は、それぞれのオイルが十分冷えてから作業をします。高温の状態で作業するとやけどします。
- ・燃料ライン、燃料フィルターを整備するときは、フューエルキャップを取り外してください。燃料システムには高い圧力がかかっているため、この圧力を抜かないと燃料があふれたり、これに引火し、火災を招くおそれがあります。
- ・換気の悪い車庫、屋内ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

ジャッキ → 7-9 ページ参照

 アドバイス

- ・適切な工具を使用してください。
- ・取り外した部品や工具をエンジンルーム内に置き忘れないでください。万一ベルト類などにかかると装置を損傷、破損するおそれがあります。
- ・汚れた水や、ほこりなどはフルード / オイルの有効性を著しく弱め部品損傷の原因になります。  
取り外した部品は、ゴミや異物が混入しないよう十分注意して補給、交換を行ってください。
- ・作業後、各部が正常であるか確認します。

## 廃棄部品、廃棄油脂液類



### 注意

- ・廃棄部品や、排出した油脂液類は、生活環境に悪影響をおよぼします。処理が問題になりますので《マツダ販売店》で点検、交換を行ってください。

各オイル類、フィルター類、冷却液等の交換作業をするときはあらかじめ受け皿を用意して、その中に排出するようにします。

交換後の各種部品、オイル類、フィルター類冷却液等の廃棄・処理は規定の方法で行ってください。

## 純正油脂類

オイルおよびグリースの定期的な補給・交換は、車両の性能維持や不具合防止などのために非常に重要な作業です。

マツダ純正油脂類は、その品質、性能についてはマツダ株式会社が保証しています。保守整備に必要な油脂類はマツダ純正油脂類の使用をお奨めします。

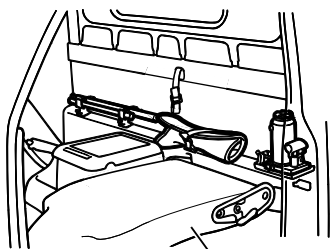
## 車載工具



## アドバイス

- ・使用する前に工具の種類、ジャッキの使いかたを確認してください。
- ・使用後、取り出した工具は走行中に動かないように所定の場所にしっかりと格納してください。
- ・停止表示板は必ず常時携帯してください。

## シングルキャブ車の格納場所



助手席シートバック

助手席および運転席のうしろに格納されています。助手席および運転席のシートバックを前に倒して取り出します。

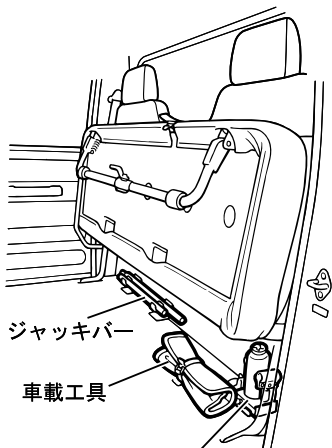


## アドバイス

- ・カスタム車では、工具の取り付け、取り外しを行うとき、バックパネルトレイを取り外してください。

ドライバーシート → 3-26 ページ参照  
 パッセンジャーシート/センターシート★  
 → 3-27 ページ参照

## ダブルキャブ車の格納場所



ジャッキバー

車載工具

ジャッキ

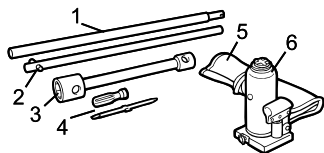
リヤシートの下部に格納されています。

リヤシート★ → 3-28 ページ参照

## 車載工具の名称

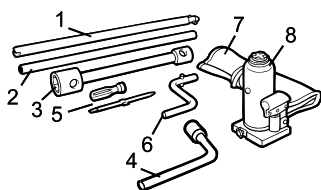
## ダブルタイヤ車

## ① スペアタイヤハンガー口形状



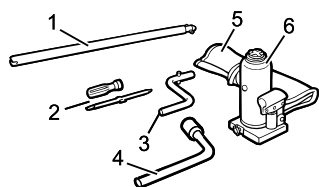
No.	工具の名称
1	ジャッキバー / スペアタイヤ取り出し用バー
2	スペアタイヤ取り出し用ハンドル
3	ホイールレンチ
4	ドライバー (プラス、マイナス差し替え式)
5	工具袋
6	ジャッキ

## ② スペアタイヤハンガー口形状



No.	工具の名称
1	ジャッキバー / スペアタイヤ取り出し用バー
2	ホイールレンチハンドル
3	ホイールレンチ
4	ホイールレンチ (ショートフラットロー車: 前輪用)
5	ドライバー (プラス、マイナス差し替え式)
6	スペアタイヤ取り出し用クランクハンドル
7	工具袋
8	ジャッキ

## シングルタイヤ車



No.	工具の名称
1	ジャッキバー / スペアタイヤ取り出し用バー
2	ドライバー (プラス、マイナス差し替え式)
3	スペアタイヤ取り出し用クランクハンドル
4	ホイールレンチ
5	工具袋
6	ジャッキ



## アドバイス

- ・車載工具は、必ずすべてのアイテムを搭載するようにしてください。

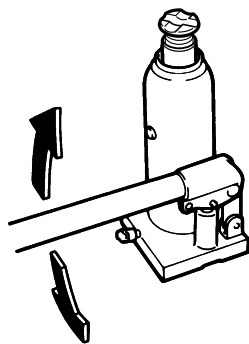
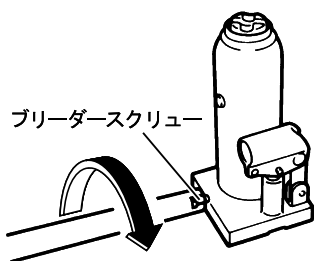
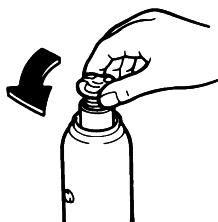
## ジャッキ

## ジャッキの取り扱い

 警告

- ・ 傾斜地や、やわらかな地面でのジャッキアップは大変危険です。必ず、平坦で、かたい場所で行ってください。
- ・ ジャッキアップを行うときは、必ずパーキングブレーキを確実に効かせ、輪止めを確実にかけてください。パーキングブレーキだけでは、後輪をジャッキアップしたときに車が動き大変危険です。
- ・ ジャッキアップを行うときは、車内に人や、荷物を残さないでください。
- ・ ジャッキアップ中は、危険ですからドアを開けたり、エンジンを始動したりしないでください。また、車の下をのぞいたりもぐり込んだりしないでください。万一、ジャッキが外れると大変危険です。
- ・ ジャッキアップ後、車の下に入って作業するときは、必ずスタンド（ウマ）で車を支えてください。
- ・ 指定のジャッキアップポイント以外にはジャッキをセットしないでください。エンジンやトランスミッションなど、指定箇所以外にジャッキをセットすると、車両故障の原因になります。また、セット位置に確実にかかっていることを確認してください。
- ・ 取り外したスペアタイヤはジャッキが外れたときの危険防止のため、ジャッキ近くの車体の下に置いてください。
- ・ ジャッキをかけるときはジャッキやジャッキアップポイント表面の汚れや、油脂類をふき取ってください。汚れているとジャッキが滑って車の下敷きになることがあり非常に危険です。
- ・ ジャッキアップ時、リミテッドスリップデファレンシャル（L.S.D.）装着車は後輪の片側が浮いた状態でも駆動がかかると車が動き出すおそれがあります。この状態で駆動をかけないようにしてください。
- ・ 車両に搭載されているジャッキは、タイヤの交換作業またはタイヤチェーン脱着以外の目的では使用しないでください。また、両輪同時のジャッキアップは危険ですので、必ず片輪ずつジャッキアップしてください。
- ・ 二段伸縮タイプのジャッキは上昇停止マーク（黄色塗装）が見えたらジャッキバーの操作をやめてください。ジャッキ故障の原因になります。

## ジャッキの操作



## 上げかた（ジャッキアップ）

- ① ジャッキをジャッキアップポイントの真下に立てます。  
ジャッキを立てる位置は平らで固い地面にします。

前輪ジャッキアップポイント

→ 7-11 ページ参照

後輪ジャッキアップポイント

→ 7-13 ページ参照

- ② ジャッキ頭部を回してジャッキアップポイントの高さに合わせます。左に回すと高くなります。


**知識**

- ・車型によってはジャッキ頭部を伸ばさないで使用するとタイヤが上がりきらないことがあります。

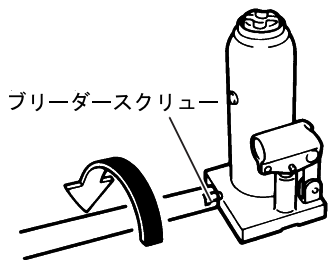
- ③ ジャッキハンドルをソケットに差し込みます。ジャッキアップするときはジャッキハンドルの切り欠き部を使用してブリーダースクリューを右へいっぱい回しておきます。
- ④ ジャッキハンドルを静かに上下させて少しジャッキアップします。
- ⑤ 確実にジャッキアップポイントにかかっていることを確認し、ジャッキアップします。

## 下ろしかた



## アドバイス

- ・車を下げているとき、ジャッキを急に停止させないでください。ジャッキが破損する場合があります。

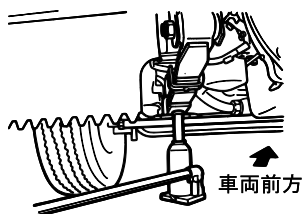


- ① ジャッキハンドルの切り欠き部をブリーダースクリューに合わせます。
- ② ブリーダースクリューを左へゆっくり回しジャッキを下ろします。
- ③ ジャッキが完全に下りたらブリーダースクリューを右へいっぱい回しておきます。
- ④ ジャッキ頭部を右へいっぱい回しておきます。

## 前輪ジャッキアップポイント

## 前輪独立懸架車以外

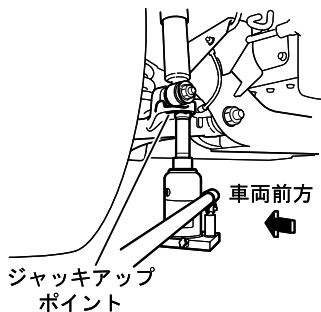
リーフスプリングにセットします。

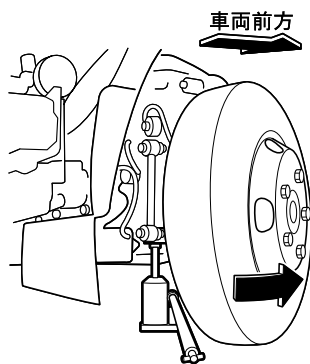


## 前輪独立懸架車 2WD 車

## (標準キャブ・ハイキャブ車)

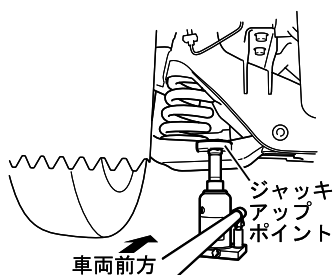
ジャッキアップポイント（ロワーリンク後側）にセットします。





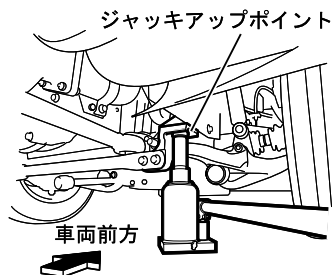
## アドバイス

- ・ジャッキアップ中は、絶対にハンドルを切らないでください。ジャッキが外れるおそれがあります。



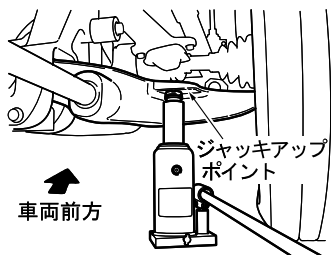
## 前輪独立懸架式 2WD 車 (ワイドキャブ車)

ジャッキアップポイント (ロワーリンク後側) にセットします。

ビスカス式トルクスプリット 4WD 車  
(標準キャブ・ハイキャブ車)

ジャッキアップブラケット下部にセットします。

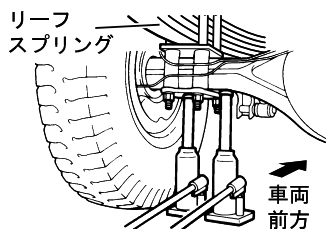




### フルタイム4WD車（ワイドキャブ車）

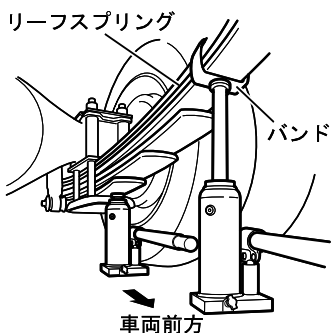
ジャッキアップポイント（ローリンク後側）にセットします。

## 後輪ジャッキアップポイント



### リーフスプリング・オーバースラング車

（シングルタイヤ車、ダブルタイヤ車、フラットロー車、ロング系フルフラットロー車など）  
リーフスプリングまたはアクスルケース下部にセットします。



### リーフスプリング・アンダースラング車

（ダブルタイヤ車の一部、標準フルフラットロー車など）  
リーフスプリング下部または車両前方のバンド部のリベットにセットします。

## 点検口★



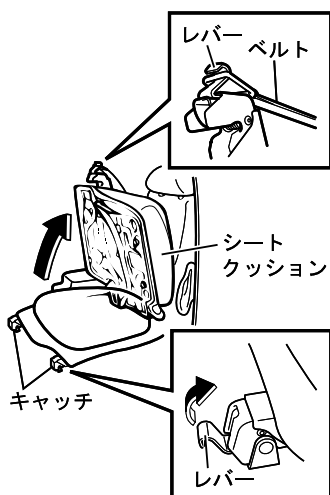
## 知識

- ・点検口は、ダブルキャブ車、標準キャブ車（除くチルトキャブ車）に標準装備されています。また、ハイキャブ・ワイドキャブ車は点検口のオプションを選択した場合のみ装備されます。

## エンジン点検口★

## 開けかた

- ① 助手席シートクッション先端にあるキャッチのレバーを引き上げロックを外します。
- ② 助手席シートクッションを持ち上げシートバック後方から出ているベルトを右側のキャッチのレバーにかけシートクッションを固定します。



## 閉じかた

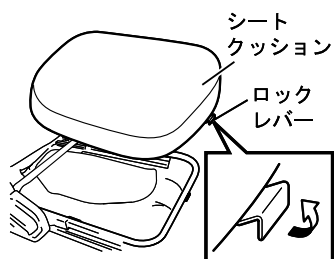
- ① ベルトをキャッチのレバーから外しシートクッションを元の位置より 30cm 位の高さから手を離し、ロックします。
- ② シートクッションをゆすって完全にロックされたことを確認してください。



## 注意

- ・シートクッションを元の位置に戻すとき、指などをはさまないように注意してください。
- また、シートクッションが確実にロックされていることを確認してください。ロックが確実にされていないと走行中、座席が不安定な状態になり思わぬ事故の原因となります。

## 補助点検口★

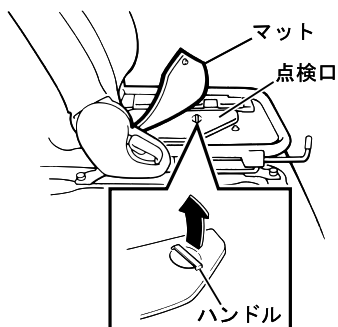


## 開けた

- ① ロックレバー（赤色）を手前に引き上げロックを解除し、運転席のシートクッション（着席部）を取り外します。
- ② マットをはがし、ハンドルを引き、点検口のふたを外します。

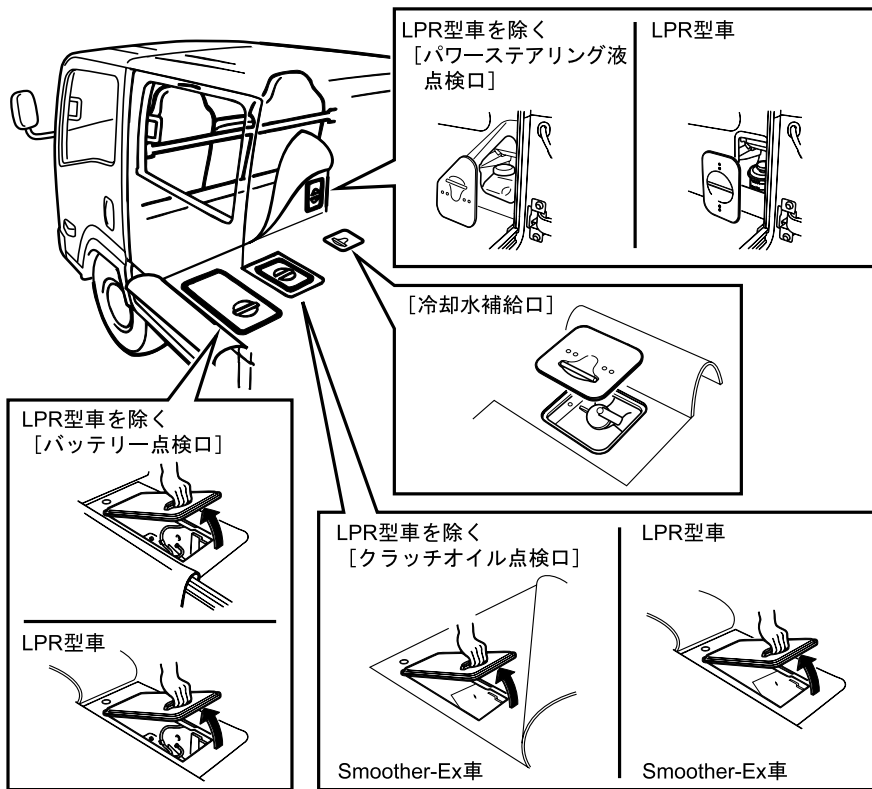
## 閉じた

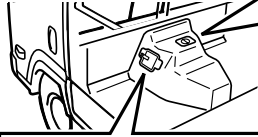
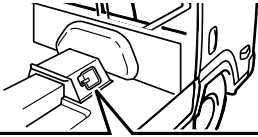
閉じるときは、開けたときと逆の手順で行います。



## リヤ点検口（ダブルキャブ車）★

各点検口は、リヤシートの足元にあります。点検口を開けるときはまず、フロアーマットをはがして、各点検口のふたにあるハンドルをにぎって外します。消防車のクラッチオイル点検口は、ロックノブを解除して点検口のふたを外します。



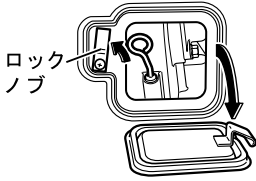


消防車 (4WD車)  
[PTOオイル点検口]



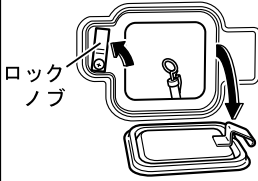
マニュアル  
トランスミッション車

消防車 (2WD車)  
[PTOオイル点検口]



マニュアルトランスミッション車

消防車  
[クラッチオイル点検口]



Smoother-Ex車

パワーステアリング液

→ 7-113 ページ参照

Smoother-Ex クラッチオイル★

→ 7-104 ページ参照

バッテリー

→ 7-122 ページ参照

冷却水

→ 7-53 ページ参照

## キャブチルト★



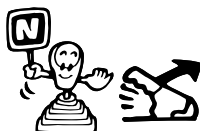
## 注意

- ・キャブチルトは、平らな場所で行ってください。
- ・屋内などでキャブチルトするときは、前方および天井との空間を十分とってください。
- ・キャブチルトするときは、左右のドアを確実に閉めてください。また、キャブチルト中はドアが重くなりますので、ドアの開閉はしないでください。
- ・やむをえずキャブをチルトしたままでドアを開閉する場合は、ドアの重さを確実に支え、ゆっくり開閉してください。開閉途中でドアから手を放すことは非常に危険です。ドアがあたってケガをしたり、ドアを損傷するおそれがあります。ドアを閉めた後には、確実に閉まっていることを確認してください。
- ・キャブチルトするときは車両の周辺や、キャブ内に人がいないことを確認してください。
- ・キャブチルトしたときは、チルトステーのロックレバーが確実に固定されたことを確認してください。
- ・走行直後のサイレンサー、排気管、DPD は高温になっています。キャブチルト操作時は誤って触れないよう十分に注意してください。
- ・インストルメントパネル、シート、カップホルダー、床面にものを置いたまま、キャブチルトをしないでください。
- ・エンジンは必ず停止状態で行ってください。
- ・ルーフラック上の荷物は必ず降ろしてください。
- ・バンパー上面に着氷、着雪時に、キャブチルトするときは、必ず氷や雪を取り除いてから行ってください。バンパー、ランプ類、その他の部品を破損するおそれがあります。

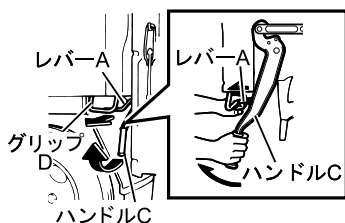
## キャブを上げるとき

## ⚠ 警告

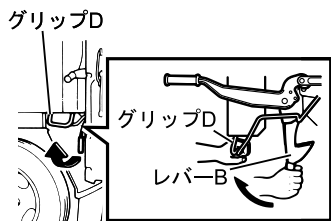
- ・キャブチルト中はロックが解除しないよう、チルトステーのロックEに触れないように注意してください。



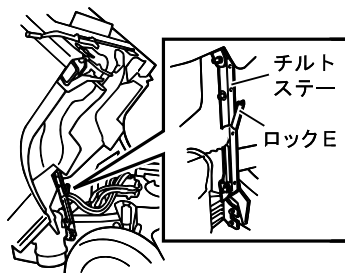
- ① パーキングブレーキを確実に効かせ、シフトレバーがマニュアルトランスミッション車は“N”位置に、Smoother-Ex車は“P”（Pレンジ無車は“N”）位置に入っていることを確認し、ドアを確実に閉めます。



- ② グリップ D を左手で持ちながら、指先でレバー A を手前に引き、右手でハンドル C を持ち上げます。



- ③ グリップ D を左手で持ちながら、右手でレバー B を手前に引き、キャブを持ち上げます。



- ④ キャブを持ち上げたとき、左手でキャブを支えながらチルトステーのロックEが確実に固定したことを確認してください。

## ⚠ 警告

- ・ロックEが確実に固定されていないとキャブが下降して危険です。

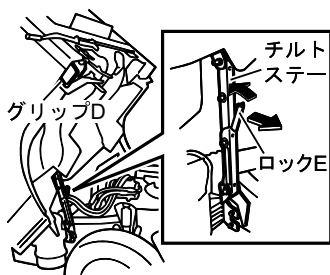
## キャブを下げるとき

## ⚠ 警告

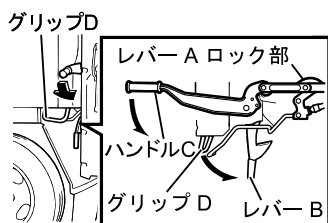
- ・キャブを下ろしたあとは必ず、キャブが確実にロックされたことを確認してください。
- ・ロックが不完全なままだとスタータースイッチを“ON”位置にした際にキャブチルト警告灯が点灯します。

## ⚠ 注意

- ・キャブ内外に荷物を固定、あるいは積んでいる場合、キャブの降下速度が速くなる場合がありますので注意してください。



- ① グリップDを左手で持ち、キャブを支えながらロックEを右手で解除し、チルトステアを車両後方に引いて折りたたみます。



- ② グリップDを持ってレバーBがかかるよう少し勢いをつけてキャブを下ろし、レバーBが確実にかけたことを確認してください。
- ③ ハンドルCを下げ、レバーAのロック部が確実にロックされたことを確認します。スタータースイッチを“ON”位置にしたとき、キャブチルト警告灯が点灯していないことを確認してください。

キャブチルト警告灯★ → 4-50 ページ参照



## サービスデータ

● メンテナンスデータ一覧	7-22
● 整備基準値一覧	7-23
● タイヤ空気圧一覧	7-24
● 定期点検整備一覧	7-33
● 定期交換部品一覧	7-34
● サービスコネクタについて	7-40

## メンテナンスデータ一覧

項目		参照ページ
整備基準値一覧		7-23
タイヤ空気圧一覧		7-24
定期点検整備一覧 (点検時期)		7-33
定期交換部品一覧 (交換時期)	油脂液類 (推奨銘柄・容量)	7-34
	エレメント類	7-36
	ゴム部品など	7-36
	ウインドーウォッシャー液	7-37
	その他	7-37
	グリース	7-38



## アドバイス

- ・エンジンオイルは走行とともに減少します。また、その減少量は運転状況（使用状況）によって異なりますので、定期的にオイルレベルゲージで確認してください。
- ・油脂類（オイル、グリース）や液類（冷却水）は潤滑・冷却・防錆などの役割があります。使用している間に減少、汚れ、劣化が生じ各部品の性能低下や故障（焼きつき、作動不良）の原因になります。また、ゴムを使用している部品などは、古くなると劣化が生じ、油や水が漏れたり切れやすくなり、水や埃から部品を保護するブーツ類も破れやすくなります。お車の機能、性能と安全を保持するため、法律で定められた点検（日常点検、定期点検）時やサービスデータの交換時期（走行距離または時期 [月・年] のどちらか早い方）に従い点検・補給・交換を行ってください。

## 整備基準値一覧

項目		基準値 [参考値]		参照ページ	
ファンベルトの張り調整値		ベルト	たわみ量 (mm)	振動数 (Hz)	7-65
		新品時	4 ~ 6	212 ~ 236	
		張り直し時	6 ~ 8	181 ~ 195	
アイドル回転数		575 ~ 625r/min (エンジン暖機後)		—	
ハンドルの遊び		10 ~ 50mm		—	
パーキングブレーキの引きしろ		6 ~ 8 ノッチ		7-83	
クラッチペダルの遊び		15 ~ 25mm		7-98	
タイヤの空気圧		本文参照		7-24	
タイヤの残溝		一般走行時 1.6mm 以上		7-88	
		高速走行時 2.4mm または 3.2mm <sup>*1</sup> 以上			
ホイールナットの締付けトルク	シングルタイヤ		前輪： 140 ~ 200N・m {14 ~ 20kgf・m}	後輪： 140 ~ 200N・m {14 ~ 20kgf・m}	7-94
	ダブルタイヤ (フラットロー)	LHR・LJR ショートホイールベース	450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	後輪： 300 ~ 400N・m {30 ~ 40kgf・m}	
		ロングホイールベース		後輪： 450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	
	ダブルタイヤ (フルフラットローを含む全ホイールベース)		前輪： 450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	後輪： 450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	

※ 1 : タイヤサイズ 215/70R17.5 123/121J および 225/80R17.5 123/122L

## タイヤ空気圧一覧



## アドバイス

- ・ 空気圧値は、標準車について記載してあります。  
車両の仕様によって、空気圧が異なりますので運転席側のドア開口部に貼り付けてある空気圧ラベルをご覧ください。

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LHR85A	-EC4AA -EC4AB	185/75R15	145R13-8	600(6.00)	450(4.50)
		195/75R15	155R13-8		
		195/75R15	165R13-8		
	-EC4WA	185/75R15	165R13-8	600(6.00)	450(4.50)
		185/75R15	165R14-8		
		195/75R15	165R13-8		
		195/75R15	165R14-8		
	-EB7WA	205/80R15	215/80R15	450(4.50)	450(4.50)
	-EC6AA	185/75R15	185/75R15	600(6.00)	400(4.00)
		195/75R15	195/75R15	600(6.00)	400(4.00)
-EC7AA	195/75R15	205/80R15	500(5.00)	450(4.50)	
	205/80R15	215/80R15	450(4.50)	450(4.50)	
LHR85AN	-EC4AY	195/75R15	165R13-8	600(6.00)	450(4.50)
		195/75R15	165R14-8		
	-EC6AY	195/75R15	195/75R15	600(6.00)	400(4.00)
LKR85A	-EE5AA	185/85R16	185/85R16	600(6.00)	550(5.50)
		195/85R16	195/85R16	550(5.50)	
	-EE6AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-EJ5AA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/70R16	205/70R16		
	-EJ6AA	205/75R16	205/75R16		
		205/75R16	205/75R16		
	-EZ5AA	195/85R16	195/85R16		
-EZ6AA	205/70R16	205/70R16			
	205/75R16	205/75R16			
LKR85AD	-EE5AKR51	195/85R16	195/85R16		
		195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-EJ5MAK51	205/85R16	205/85R16		
		205/75R16	205/75R16		
	-EZ5MAK51	195/85R16	195/85R16		
		205/85R16	205/85R16		
	-EZ6AK51	205/75R16	205/75R16		

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LKR85AN	-EE5AY	185/85R16	185/85R16	600(6.00)	550(5.50)
		195/85R16	195/85R16	550(5.50)	
	-EE5AHY-J	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
	-EE5APY	195/85R16	195/85R16	500(5.00)	600(6.00)
	-EE5MADY	195/85R16	195/85R16	550(5.50)	550(5.50)
		205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-EE6ADY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/75R16	205/75R16		
	-EE6WY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
		205/75R16	205/75R16		
	-EJ5AHY	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-EJ5MADY	195/85R16	195/85R16		
		205/85R16	205/85R16		
-EJ6ADY	205/75R16	205/75R16			
-HJ6AY	205/75R16	205/75R16			
	205/85R16	205/85R16			
LKR85AR	-HE5AA	195/85R16	195/85R16	525(5.25)	525(5.25)
		205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
LKR85N	-EJ5AY	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
	-EJ5AHY	205/85R16	205/85R16		
	-EJ6AY	205/70R16	205/70R16		
		205/75R16	205/75R16		
	-EZ6AY	205/70R16	205/70R16		
		205/75R16	205/75R16		
	-FJ6AY	205/70R16	205/70R16		
205/75R16		205/75R16			
LKR85R	-FE5AA	195/85R16	195/85R16	525(5.25)	525(5.25)
	-HJ5AA	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-HN5AA	205/80R17.5	205/80R17.5		
LKR85YN	-EN5AHY	205/80R17.5	205/80R17.5	600(6.00)	600(6.00)
	-FN5AHY	205/80R17.5	205/80R17.5		
	-FN5APY				

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LJR85A	-EE1AA	185/85R16	215/85R16	550(5.50)	600(6.00)
		195/85R16		500(5.00)	
	-EE4AA	195/75R15	175R14-8	600(6.00)	450(4.50)
		205/80R15		450(4.50)	
	-EE5AA	205/80R15	205/80R15	450(4.50)	450(4.50)
	-EE6AA	195/75R15	195/75R15	600(6.00)	400(4.00)
	-EE6WA	195/75R15	195/75R15		400(4.00)
-ED4WA	195/75R15	175R14-8	600(6.00)	450(4.50)	
	205/80R15		450(4.50)		
LJR85AD	-EE5MAK51	195/85R16	195/85R16	550(5.50)	550(5.50)
	-EE6AK51	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/75R16	205/75R16		
-ED6WD21	205/70R16	205/70R16	450(4.50)		
LJR85AN	-EE1AEY	185/85R16	215/85R16	550(5.50)	600(6.00)
		195/85R16		500(5.00)	
	-EE4AY	195/75R15	175R14-8	600(6.00)	450(4.50)
		205/80R15		450(4.50)	
	-EE5APY	195/85R16	195/85R16	500(5.00)	600(6.00)
	-EE5MADY	195/85R16	195/85R16	550(5.50)	550(5.50)
	-EE6AY	195/75R15	195/75R15	600(6.00)	400(4.00)
	-EE6ADY	205/70R16	205/70R16		600(6.00)
205/75R16		205/75R16			
-HE6AY	195/75R16	195/75R16	600(6.00)	400(4.00)	
	205/70R16	205/70R16		450(4.50)	
LJR85N	-FG6AY	205/65R16	205/65R16	600(6.00)	450(4.50)
		205/70R16	205/70R16		
LLR85AN	-EE5AY	185/85R16	185/85R16	600(6.00)	550(5.50)
		205/80R15	205/80R15	450(4.50)	450(4.50)
	-EE6AY	195/75R15	195/75R15	600(6.00)	400(4.00)
	-FE6AY	195/75R15	195/75R15	600(6.00)	400(4.00)
		205/65R16	205/65R16		450(4.50)
	-HE5AY	185/85R16	185/85R16	600(6.00)	550(5.50)
		205/80R15	205/80R15	450(4.50)	450(4.50)
	-HE6AY	195/75R16	195/75R16	600(6.00)	400(4.00)
205/70R16		205/70R16	450(4.50)		
LLR85AR	-HE5AA	185/85R16	185/85R16	600(6.00)	550(5.50)
	-HE6AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-HU6WA	205/70R16	205/70R16		
		205/75R16	205/75R16		450(4.50)

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LLR85N	-FE6AY	205/65R16	205/65R16	600(6.00)	450(4.50)
LMR85AN	-EE5AY	185/85R16	185/85R16	600(6.00)	550(5.50)
		195/85R16	195/85R16	550(5.50)	
	-EE5APY	195/85R16	195/85R16	500(5.00)	600(6.00)
	-EE6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
		205/75R16	205/75R16		
	-EJ5AY	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
	-EJ6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/75R16	205/75R16		
	-HE5AY	195/85R16	195/85R16	550(5.50)	550(5.50)
		205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-HE6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
		205/75R16	205/75R16		
	-HE6WY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	600(6.00)
-HJ5AY	205/85R16	205/85R16			
-HZ6AY	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)	
	205/85R16	205/85R16			
LMR85AR	-HE5AA	195/85R16	195/85R16	525(5.25)	525(5.25)
		205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-HE6AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
		205/75R16	205/75R16		
	-HJ5AA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
-HZ5AA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)	
	205/85R16	205/85R16			
LMR85N	-EJ5AY	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
	-EJ5APY	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-EJ6AY	205/75R16	205/75R16		
	-FE5AY	195/85R16	195/85R16	550(5.50)	550(5.50)
	-FE6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-FJ5AY	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-FJ5APY	205/85R16	205/85R16		
	-FJ6AY	205/75R16	205/75R16		
	-HJ5AY	205/85R16	205/85R16		
-HJ6AY	205/85R16	205/85R16			

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LMR85R	-EN5AA	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-FJ5AA	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-HJ5AA	205/85R16	205/85R16		
	-HJ6AA	205/85R16	205/85R16		
LNR85AN	-FE6AY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
	-HE6AY				
LNR85AR	-FE6AA	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
	-HE6AA				
	-KE6AA				
LPR85AN	-FE6AY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
		225/70R16	225/70R16		600(6.00)
	-FL5AY	205/80R17.5	205/80R17.5	600(6.00)	600(6.00)
	-FL6AY	215/70R17.5	215/70R17.5		
	-HE5AY	195/85R16	195/85R16		
		205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
	-HE6AY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
		225/70R16	225/70R16		600(6.00)
	-HE6WY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
	-HH5WY	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
205/85R16		205/85R16			
205/80R17.5		205/80R17.5			



型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LPR85AN	-HJ5AY	205/85R16	205/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		215/85R16	215/85R16		
		205/80R17.5	205/80R17.5		
	-HJ6AY	225/70R16	225/70R16		
		225/75R16	225/75R16		
		215/70R17.5	215/70R17.5		
	-HL5AY	205/80R17.5	205/80R17.5		
	-HL6AY	215/70R17.5	215/70R17.5		
	-HZ4AY	205/85R16	205/70R16		
	-HZ5AY	205/85R16	205/85R16		
		205/80R17.5	205/80R17.5		
	-KE5AY	195/85R16	195/85R16		
		205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
	-KE6AY	225/70R16	225/70R16		
	-KJ5AY	205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
		205/80R17.5	205/80R17.5		
	-KJ6AY	225/70R16	225/70R16		
		225/75R16	225/75R16		
215/70R17.5		215/70R17.5			
-KL5AY	205/80R17.5	205/80R17.5			
-KL6AY	215/70R17.5	215/70R17.5			

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LPR85AR	-FE5AA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
	-FJ5AA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
		205/80R17.5	205/80R17.5		
	-HE5AA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
	-HE6AA	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
		225/70R16	225/70R16		600(6.00)
	-HE6WA	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
	-HH5WA	195/85R16	195/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		205/85R16	205/85R16		
	-HJ5AA	205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
		205/80R17.5	205/80R17.5		
	-HJ6AA	225/70R16	225/70R16		
		225/75R16	225/75R16		
		215/70R17.5	215/70R17.5		
	-HL5AA	205/80R17.5	205/80R17.5		
	-HL6AA	215/70R17.5	215/70R17.5		
	-KE5AA	195/85R16	195/85R16		
		205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
	-KE6AA	225/70R16	225/70R16		
	-KH5WA	205/85R16	205/85R16		
		205/85R16	205/85R16		
		215/85R16	215/85R16		
-KJ5AA	205/80R17.5	205/80R17.5			
	225/75R16	225/75R16			
	215/70R17.5	215/70R17.5			
-KJ6AA	205/80R17.5	205/80R17.5			
	215/70R17.5	215/70R17.5			
-KL5AA	205/80R17.5	205/80R17.5			
-KL6AA	215/70R17.5	215/70R17.5			

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LPR85YN	-FN5ADY	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/85R16	225/85R16		
	-FN5APY	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)
	-FR5AA	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)
	-HN5AY	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		215/70R17.5	215/70R17.5	700(7.00)	750(7.50)
	-HN6AY	225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)
		215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
	-HR5AA	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)
	-HR6AA	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)
	-KN5AY	215/70R17.5	215/70R17.5	700(7.00)	750(7.50)
		225/85R16	225/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/80R17.5	225/80R17.5		
	-KN6AY	215/85R16	215/85R16	600(6.00)	600(6.00)
		225/85R16	225/85R16		
	-KR5AA	225/85R16	225/85R16	600(6.00)	600(6.00)
225/80R17.5		225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)	
-KR6AA	225/85R16	225/85R16	600(6.00)	600(6.00)	
	225/85R16	225/85R16	600(6.00)	600(6.00)	
-MN5VAY	225/85R16	225/85R16	600(6.00)	600(6.00)	
	225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)	
-MR5VAY	225/85R16	225/85R16	600(6.00)	600(6.00)	
	225/80R17.5	225/80R17.5	675(6.75)	675(6.75)	
LHS85A	-EB37WA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
	-EC6AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-EC6WA				
	-EC7AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
LHS85AN	-EB7WY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	600(6.00)
	-EC6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-EC6WY				
	-EC7AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
205/75R16		205/75R16			
LJS85A	-EE6AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-EE6WA				
LJS85AN	-EE6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
	-EE6ADY	205/70R16	205/70R16		600(6.00)
		205/75R16	205/75R16		

型 式	類 別	タイヤサイズ		空気圧 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
LKS85A	-EE6AA	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
LKS85AD	-EE6AK51	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	600(6.00)
LKS85AN	-EE6AY	205/70R16	205/70R16	600(6.00)	450(4.50)
		205/75R16	205/75R16		600(6.00)
	-EE6ADY	205/70R16	205/70R16		
		205/75R16	205/75R16		
-EJ6AA -EJ6AY	205/75R16	205/75R16			
LLS85AR	-HE6AA	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
LMS85AN	-HE6AY	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
	-HE6WY	205/75R16	205/75R16		
LMS85AR	-HE6AA	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
LNS85AR	-HE6AA	205/75R16	205/75R16	600(6.00)	450(4.50)
LPS85AN	-HE6AY	225/70R16	225/70R16	600(6.00)	600(6.00)
		215/70R17.5	215/70R17.5		
	-HJ6AY	215/85R16	215/85R16		
		225/75R16	225/75R16		
	-KE6AY	225/70R16	225/70R16		
		215/70R17.5	215/70R17.5		
-KJ6AY	225/75R16	225/75R16			
LPS85AR	-HE6AA	225/70R16	225/70R16	600(6.00)	600(6.00)
		215/70R17.5	215/70R17.5		
	-HJ6AA	225/75R16	225/75R16		
		215/70R17.5	215/70R17.5		
	-KJ6AA	225/75R16	225/75R16		

## 定期点検整備一覧

本書では、簡単な点検・手入れについてまとめてあります。点検整備の詳細については、別冊の「メンテナンスノート」に従い、最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。

点検箇所	点検項目	点検時期		参照ページ
		事業用	自家用	
パワー・ステアリング装置	油漏れおよび油量	3か月ごと	1年ごと	7-113
ブレーキ・ペダル	遊びおよび踏み込んだときの床板とのすき間	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-80
駐車ブレーキ機構	引きしろ	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-83
リザーバ・タンク	液量	3か月ごと	1年ごと	7-81
タイヤ・ホイール	タイヤの状態	3か月ごと	1年ごと	7-85
	ホイール・ナットおよびホイール・ボルトの緩み	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-94
クラッチ	ペダルの遊びおよび切れたときの床板とのすき間	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-98
	作用	3か月ごと	6か月ごと	7-98
	液量	3か月ごと	1年ごと	7-99
トランスミッションおよびトランスファ	油漏れおよび油量	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-100 7-110
デファレンシャル	油漏れおよび油量	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-107
バッテリー	ターミナル部の接続状態	3か月ごと	1年ごと	7-127
エンジン本体	低速および加速の状態	3か月ごと	1年ごと	7-46
	エア・クリーナ・エレメントの状態	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-66
エンジン潤滑装置	油漏れ	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-47
冷却装置	ファン・ベルトの緩みおよび損傷	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-65
	水漏れ	1年ごと	1年ごと	7-55
DPD	フィルタの状態	1年ごと	1年ごと	7-77
	配管の状態			
排気管噴射ノズル	ノズル先端部の状態	120,000km ごと	120,000km ごと	7-77
その他	シャシ各部の給油脂状態	3か月ごと * 1	6か月ごと	7-38

\* 1：使用状況が厳しい車両は、1か月ごとの点検をマツダ株式会社が指定している項目（シビアコンディション時）

## 定期交換部品一覧



## アドバイス

- ・交換時期に使用期間と走行距離が併記されている場合は、どちらか早い方に従い交換を行ってください。

## 油脂液類



## アドバイス

- ・オイルの容量は、交換時の目安として記載してあります。交換後は規定の位置まで入っていることを確認してください。

車型または型式		交換時期	容量 [参考値]	推奨銘柄	備考	参照 ページ
エンジンオイル						
4JJ1型		エンジンオイル & フィルター 表示灯 (橙) 点灯時または 1年ごと*1	10.4L	・ベスコクリーン 10W-30 DPD 対応	フィルター容 量 0.7L を含 む	7-47
トランスミッションオイル						
TMM型	5速	50,000km (または2年) ごと	1.9L	GL3級 ・ベスコギヤオイルトラン スアクスル 5W-30	レベルプラグ の口元まで給 油	7-100
MYY型	5速 (2WD車)	50,000km (または2年) ごと	2.8L [3.1L]	GL3級 ・ベスコギヤオイルトラン スアクスル 5W-30	レベルプラグ の口元まで給 油 □ 内はサイ ド PTO 付	7-100
	5速 (4WD車)		3.5L [3.8L]			
	6速 (除く Pレンジ付 Smoother-Ex 車)		3.5L [3.8L]			
	6速 (Pレンジ付 Smoother-Ex 車)		4.8L [5.1L]			
	Smoother-Ex クラッチオイル		50,000km (または2年) ごと			
	フロント PTO ギヤオイル	50,000km (または2年) ごと	5.5 ~ 6.0L	GL3級 ・ベスコギヤオイルトラン スアクスル 5W-30	消防車	7-114

\*1 : 20,000km で点灯

車型または型式		交換時期	容量 [参考値]	推奨銘柄	備考	参照 ページ
トランスファーオイル						
4WD 車	ビスカス式トルクスプリット 4WD 車	50,000km (または 2年) ごと	1.6L	GL3 級 ・ベスコギヤオイルトラン スアクスル 5W-30	レベルプラグ の口元まで給 油	7-110
	フルタイム 4WD 車		1.35L			
リヤアクスルデファレンシャルオイル						
2WD 車	φ 220	50,000km (または 2年) ごと	2.4L	・マツダ純正ロングライフ ハイポイドギヤオイル 90	レベルプラグ の口元まで給 油	7-107
	φ 244		2.7L			
	φ 292		3.0L	LSD なし： ・マツダ純正ロングライフ ハイポイドギヤオイル 90		
	φ 320		3.4L	LSD 付： GL5 級 ・ベスコギヤオイル LSD		
4WD 車	φ 292	50,000km (または 2年) ごと	3.0L	LSD なし： ・マツダ純正ロングライフ ハイポイドギヤオイル 90	レベルプラグ の口元まで給 油	7-107
	φ 320		3.4L	LSD 付： GL5 級 ・ベスコギヤオイル LSD		
フロントアクスルデファレンシャルオイル						
4WD 車	標準キャブ・ ハイキャブ車	50,000km (または 2年) ごと	1.3L	GL5 級 ・ベスコギヤオイル LSD *2	レベルプラグ の口元まで給 油	7-107
	ワイドキャブ車		1.64L			
パワーステアリング液						
全車		50,000km (または 1年) ごと	1.5L	・ベスコ ATF Ⅲ	交換油量でなくタンク、配管等の目安内容量	7-113
ブレーキ液						
全車	自家用	2年ごと	0.7L	・ベスコブレーキフルード スーパー (DOT3)		7-81
	事業用	1年ごと				
クラッチフルード						
全車	自家用	2年ごと	0.1L	・ベスコブレーキフルード スーパー (DOT3)	リザーブタンクはブレーキ液と共通	7-99
	事業用	1年ごと				
エンジン冷却水						
シングルキャブ車	標準キャブ・ ハイキャブ車	300,000km (または 5年) ごと	11.1L	・ベスコ LLC スーパー typeAS	寒冷地仕様以外 濃度 30%	7-58
	ワイドキャブ車		11.5L			
ダブルキャブ車 (消防車 除く)	標準キャブ・ ハイキャブ車		11.0L			
	ワイドキャブ車		11.5L			
消防車			13.0L		寒冷地仕様 濃度 50%	

\*2：油温の上がり過ぎを防ぐために、必ずベスコギヤオイル LSD を使用してください。

## エレメント類

整備項目	交換時期	参照ページ
エアクリーナエレメント	60,000km (または 2 年) ごと	7-66
エンジンオイルフィルターエレメント	エンジンオイル&フィルター表示灯 (橙) 点灯時または 1 年ごと*1	7-51
燃料フィルターエレメント	燃料フィルター表示灯 (橙) 点灯時 または 2 年ごと*2	7-72

\*1 : 20,000km で点灯

\*2 : 50,000km で点灯

## ゴム部品など

項目		交換時期	備考
パワー・ステアリング・ホース	自家用	4 年ごと	—
	事業用	4 年ごと (高圧側は 2 年ごと)	
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4 年ごと	—
ブレーキ・ホース	自家用	4 年ごと	—
	事業用	2 年ごと	
マスタ・シリンダのカップおよびブーツ等ゴム部品		4 年ごと	—
ホイール・シリンダおよびディスク・キャリパのカップ、ブーツ等ゴム部品	自家用	4 年ごと	—
	事業用	2 年ごと	
ハイドロリックユニット		10 年ごと	[ABS 付車] のみ
フューエル・ホース	自家用	4 年ごと	—
	事業用	4 年ごと (エンジンルーム 内は 2 年ごと)	
ロード・センシング・プロポーション・バルブ		6 年ごと	[LSPV 付車] のみ



## ウインドーウォッシャー液

## ウインドーウォッシャー液の混合割合

容 量 [参考値]	時 期	水道水	ウインドー ウォッシャー液	凍結温度	参照 ページ
標準キャブ車：2.9L ハイキャブ・ ワイドキャブ車：3.1L	通常	2	1	-10℃程度	7-118
	冬期	1	1	-20℃程度	
	厳寒	0	原液を使用	-50℃程度	

## そ の 他

項 目	交換時期	備 考
作業用補助制動装置の圧力スイッチ	2年ごと	「作業用補助制動装置付車」 のみ
スタータ・モータ	—	スタータ表示灯（橙）点灯 時*1
スタータ・リレー	—	

\*1：150,000 回作動時に点灯（消防車は 70,000 回作動時に点灯）

## グリース



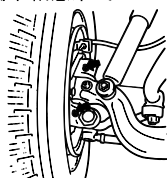
## アドバイス

- ・ 給脂を行う際、部位により要求されるグリースの種類（性質）が異なります。各部位ごとの推奨グリースを確認したうえで適切なグリースを使用してください。

6 か月ごとにグリースニップルから〈マツダ純正汎用グリース〉を次の箇所に適量給脂します。

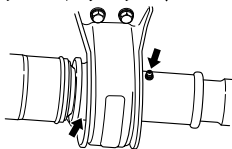
〈キングピンブッシュ〉(左右)

[前輪車軸懸架式2WD車]



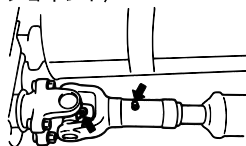
給油脂：マツダ純正汎用グリース

〈プロペラシャフトセンターベアリング★〉



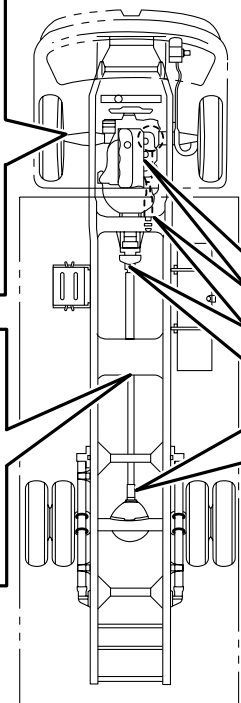
給油脂：マツダ純正汎用グリース

〈プロペラシャフトスプライン、プロペラシャフトユニバーサルジョイント〉



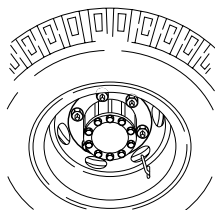
給油脂：マツダ純正汎用グリース

※4WD車はフロントプロペラシャフトも点検してください。



24,000km 走行（または1年）ごとにベアリンググリース〈マツダ純正汎用グリース〉を次の箇所に適量給脂します。

ホイールハブベアリング



4 か所

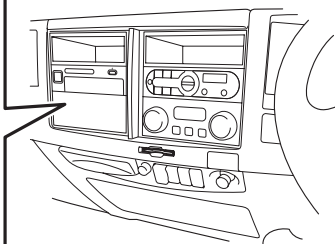
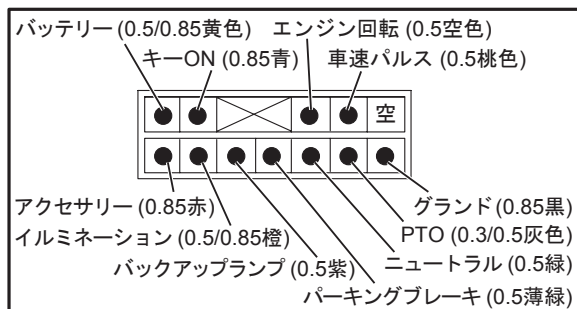
分解整備が必要なので最寄りの《マツダ販売店》へお申し付けください。

## サービスコネクタについて

電装品を追加して接続するとき使用するサービスコネクタがカバー（DIN スペース）裏側に設置してあります。


**警告**

- カーナビゲーションシステムや無線機、その他市販のオーディオなど電装品の電気配線は、サービスコネクタより指定の方法で行ってください。不適切な配線を行うと、他の電装品に悪影響を与え故障の原因になるおそれや、電線の過熱により火災を招く危険があります。また、SRSエアバッグが思いかけずにふくらんだりして危険です。電装品の取り付け、取り外しは必ず《マツダ販売店》で行ってください。



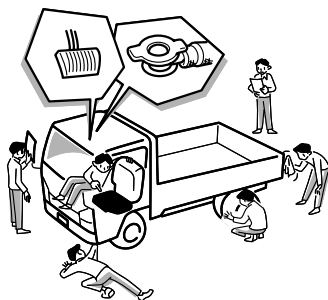
## 日常点検

---

● 日常（運行前）点検	7-42
● 前回の運転で異常のあった箇所の点検	7-43

---

## 日常（運行前）点検



日常点検は、道路運送車両法により運転者に義務づけられています。1日1回、お車を運転する前に日常点検を行い、異常がないことを確認してください。安全で快適な運転のため、お車の走行距離、運行時の状態などを把握し、適切な点検時期および、点検に応じた整備を行ってください。点検の結果、異常がある場合、あるいは、前日または前回の運転で異常のあった箇所は《マツダ販売店》で修理を受けてから運転するようにしてください。

## 日常（運行前）点検一覧

## 【1. 前回の運転で異常のあった箇所の点検】

点検項目	参照ページ
前回の運転で異常のあった箇所の点検	7-43

## 【2. エンジン点検口を開けて、または、キャブチルトして】

点検項目	参照ページ
エンジンオイル量 <sup>*1</sup>	7-47
冷却水量 <sup>*1</sup>	7-55
ファンベルトの張り具合、損傷 <sup>*1</sup>	7-65

## 【3. 運転席に座って】

点検項目	参照ページ
ブレーキ液量	7-82
ブレーキペダルの踏みしろ	7-80
パーキングブレーキレバーの引きしろ	7-83
エンジンのかかり具合と異音の有無 <sup>*1</sup>	7-46
ウォッシャー液の噴射状態、ワイパーのふき取り具合 <sup>*1</sup>	7-118、7-119
ウォッシャー液の量 <sup>*1</sup>	7-118

## 【4. 車の回りを1周して】

点検項目	参照ページ
ランプ類の点灯、点滅、汚れ、損傷	7-121
バッテリー液量 <sup>*1</sup>	7-125

## 【5. タイヤの点検】

点検項目	参照ページ
空気圧	7-85
亀裂、損傷	7-87
異常な摩耗	7-88
溝の深さ <sup>※1</sup>	7-88

## 【6. 走行して】

点検項目	参照ページ
ブレーキの効き具合	7-80
低速および加速の状態 <sup>※1</sup>	7-46
クラッチの作用 <sup>※2 ※3</sup>	7-98

※1：走行距離や運行時の状況等から判断した適切な時期に行う点検項目を示します。

※2：マツダ株式会社が推奨する点検項目を示します。

※3：事業用のみの点検項目を示します。

**前回の運転で異常があった箇所の点検**

前日または、前回の運転で異常があった箇所を点検してください。異常があった箇所は《マツダ販売店》で修理を受けてから運転するようにしてください。





## エンジン関連の点検・手入れ

● エンジンの状態	7-46
● エンジンオイル	7-47
● エンジンオイルフィルター	7-51
● 冷却水	7-53
● ファンベルト	7-65
● エアクリーナ	7-66
● 燃料フィルター	7-70
● DPD (ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー)	7-77
● 排気管噴射ノズル	7-77

## エンジンの状態

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

## エンジンのかかり具合・異音の点検

スタータースイッチを操作してエンジンを始動させます。

このときにエンジンがただちに始動し、また異音が出ないことを確認します。

エンジンの始動方法 → 4-2 ページ参照

## エンジンの低速と加速の状態の点検



- ① スタータースイッチを操作してエンジンを始動させ、暖機運転を行います。

エンジンの始動方法 → 4-2 ページ参照

- ② アイドリング回転数が標準アイドル回転数内で円滑に回転しているか確認します。ただし以下の状態を除きます。

- ・ DPD 再生中
- ・ 冷却水温が低いとき

アイドルリングコントロールノブ★

→ 4-67 ページ参照

DPD スイッチ

→ 4-155 ページ参照

- ③ 走行状態で徐々に加速したとき、アクセルペダルにひっかかりが無いか、エンジン回転が円滑に上がるか、ノッキングは無いかを確認します。

## エンジンオイル

エンジンオイルは、エンジン内の冷却作用、エンジン内のゴミを洗い流す清浄作用の役割をしています。エンジンの性能や寿命、燃費に大きな影響を与えますので推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照



### アドバイス

- ・ エンジンオイルは走行とともに減少します。また、その減少量は運転状況（使用状況）によって異なりますので、定期的にオイルレベルゲージで確認してください。
- ・ エンジンオイルはエンジン内部の潤滑、冷却などを行います。作動工程の中で蒸発・排出・燃焼などによりオイルの劣化や減少を招き、点検およびオイルの補充や交換を行わず使用し続けると、エンジンの焼きつき、破損を招くおそれがあります。使用条件により異なりますが、指定時期以前でもオイルの劣化や減少がある場合は補充、交換を行ってください。
- ・ DPD 対応オイルを使用されない場合はエンジンおよび、DPD の故障、燃費の悪化原因となります。必ず DPD 対応オイルを使用してください。

## エンジンオイルの点検



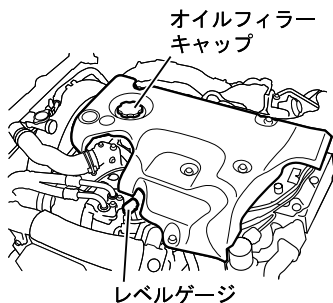
### アドバイス

- ・ オイルレベルゲージの“MAX”位置以上にエンジンオイルがあると、エンジン故障の原因となります。



### 知識

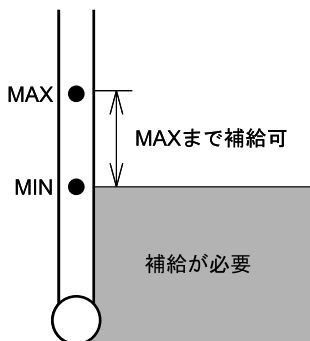
- ・ 点検は平坦な場所で、エンジンの始動前に行ってください。
- ・ エンジン運転中では正確なオイル量は計れません。
- ・ エンジン運転後にオイル量を計るときは、エンジン停止後 20 ～ 30 分たってから行ってください。



オイルレベルゲージを抜き、先端を布でぬぐってから再びいっばいに差し込み静かに引き抜きます。

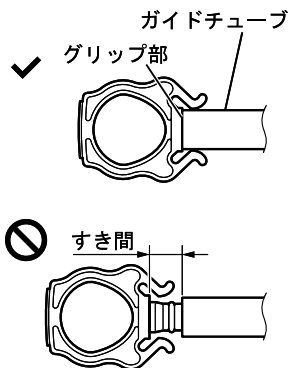
“MAX”と“MIN”の範囲にオイルが付着すれば適量です。

また、エンジンオイルの漏れがないかも点検してください。



### エンジンオイル量の点検

- ① オイルレベルゲージを抜き取り、附着しているオイルをふき取ります。
- ② 再びいっばいに差し込んで静かに抜き取ります。オイルが“MAX”と“MIN”間であれば良好です。
- ③ オイルが不足していれば“MAX”まで補給します。
- ④ 点検後はオイルレベルゲージを確実に差し込みます。



### アドバイス

- ・ オイルレベルゲージは曲げないように、注意して差し込んでください。オイルレベルゲージが変形するおそれがあります。
- ・ オイルレベルゲージはグリップ部がガイドチューブに突きあたるまで差し込んでください。すき間があるとエンジン内に水が浸入して故障するおそれがあります。

## エンジンオイルの補給

 警告

- ・補給のときは、布などを近くにおき、オイルをこぼさないようにしてください。もし、オイルがエンジンに付着した場合は、ていねいにふき取ってください。オイルに引火し、火災を招くおそれがあります。
- ・布や軍手などの可燃物をエンジンルームに置き忘れないようにしてください。火災を招くおそれがあります。

 アドバイス

- ・補給のときは、注入口からゴミなどが入らないようにしてください。異物の混入はエンジンを破損するおそれがあります。
- ・“MAX”以上のオイル補給は、エンジン不調の原因となるおそれがありますので、必ずレベルゲージで、オイル量を確認してください。

エンジンオイルが“MIN”付近のときは、注入口のオイルフィルターキャップを外し、マツダ純正オイルを補給します。このとき、レベルゲージを抜いて行ってください。オイルは、指定のオイルをお使いください。

## エンジンオイルの交換

 警告

- ・給油のときは、布などを近くにおき、オイルをこぼさないようにしてください。もし、オイルがエンジンに付着した場合は、ていねいにふき取ってください。オイルに引火し、火災を招くおそれがあります。
- ・布や軍手などの可燃物をエンジンルームに置き忘れないようにしてください。火災を招くおそれがあります。また、工具なども置き忘れないようにしてください。
- ・運転後、エンジンオイルを交換するとき、油温が高くなっています。交換するとき、やけどをしないよう注意してください。



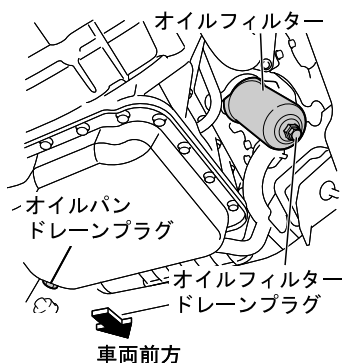
## アドバイス

- ・エンジンオイルを交換するときは、同時にエンジンオイルフィルターも交換してください。
- ・急激なエンジンの空吹かしはエンジン故障の原因になりますので行わないでください。
- ・“MAX”以上のオイル補給は、エンジン不調の原因となるおそれがありますので、必ずオイルレベルゲージで、オイル量を確認してください。
- ・DPD対応オイルを使用されない場合は、エンジンおよび、DPDの故障、燃費の悪化原因となります。必ずDPD対応オイルを使用してください。
- ・排出したオイルの廃棄・処理は規定の方法で行ってください。



## 知識

- ・オイル注入時はレベルゲージを抜いて行ってください。



- ① 異物が混入しないようオイルフィルターキャップのまわりを清掃します。オイルフィルターキャップを取り外します。
- ② オイルパンとオイルフィルターの下にオイルの受け皿を置きます。
- ③ オイルパンドレーンプラグとオイルフィルタードレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
- ④ 各ドレーンプラグが確実に締め付けられていることを確認します。

## オイルパンドレーンプラグ締め付けトルク

83N・m {8.5kgf・m}

## オイルフィルタードレーンプラグ締め付けトルク

25N・m {2.5kgf・m}



## アドバイス

- ・プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。

- ⑤ オイルレベルゲージを抜き、オイルフィルターから指定のエンジンオイルを静かに給油します。
- ⑥ オイルレベルゲージとフィルターキャップを取り付け、給油後、5分以上たってからエンジンを始動しアイドリング運転をします。このときオイルフィルターやドレーンプラグのまわりからオイルが漏れていないか点検します。

**アドバイス**

- ・急激なエンジンの空吹かしはエンジン故障の原因になります。行わないでください。

- ⑦ エンジン停止後、20～30分してからオイルレベルゲージでオイル量を点検します。

## エンジンオイルフィルター

エンジンオイルフィルターは、エンジンオイルに混入した汚れやゴミなどを取り除く役割をしています。エンジンの性能や寿命に大きな影響を与えますので《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

**アドバイス**

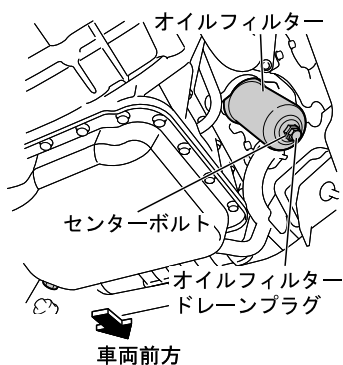
- ・交換の際は、マツダ純正オイルフィルターの使用をお奨めします。他の物を使用すると故障の原因となるおそれがあります。
- ・オイルフィルターの交換は、エンジンオイルの交換と同時に行ってください。
- ・排出したオイル、エレメントの廃棄・処理は規定の方法で行ってください。

## エンジンオイルフィルターの交換



## アドバイス

- ・オイルフィルターを取り付けるとき、パッキンをかみ込ませないようにしてください。オイル漏れの原因になります。
- ・プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。
- ・急激なエンジンの空吹かしはエンジン故障の原因になります。行わないでください。
- ・交換後はエンジンの試運転を行い、フィルター周辺からオイル漏れのないことを確認してください。



- ① オイルフィルターの下にオイルの受け皿を置きます。オイルフィルターのドレーンプラグを外しオイルを排出します。
- ② センターボルトをゆるめ、フィルターボデーごとエレメントを取り外します。
- ③ フィルターボデー内部を洗浄し、新しいエレメントを取り付けます。O-リングおよびパッキン類も同時に交換してください。
- ④ ドレーンプラグとセンターボルトを規定のトルクで取り付けます。

## センターボルト締付けトルク

44N・m {4.5kgf・m}

## オイルフィルタードレーンプラグ締付けトルク

25N・m {2.5kgf・m}



## 冷却水

冷却水は、単なる水ではなく水道水と、ロングライフクーラント〈ベスコ LLC スーパー typeAS〉を適正な濃度で混合したものです。エンジン内部の燃焼や摩擦によって発生する熱を冷やす役割をしています。

メンテナンスデータ一覧

→7-22 ページ参照

### 警告

- ・冷却水の点検・補給・交換はエンジンが十分に冷えているときに行ってください。
- ・冷却水が高温のときラジエーターやリザーブタンクのキャップを外さないでください。むやみに外すと蒸気が吹き出し、やけどをします。また冷却水温度も高温になっていますので、熱湯などによるやけどをするおそれがあります。点検・補給・交換は冷却水温度が下がっているときに行ってください。
- ・やむを得ずラジエーターやリザーブタンクのキャップを外すときは適正温度（80℃）に下がるのを待ち、厚手の布を重ねてキャップにかぶせ、徐々にキャップをゆるめてください。
- ・冷却水は毒性があるので飲まないでください。誤って飲み込んだ場合は、ただちにおう吐し病院で手当を受けてください。
- ・万一、冷却水が目に入った場合は、すぐに大量の水で15分間以上洗い流してください。また、刺激などの異常があれば病院で手当を受けてください。
- ・冷却水が皮膚に付着した場合は、大量の水および石けんで洗い流してください。また、異常があれば病院で手当を受けてください。
- ・冷却水は可燃物です。火気を近づけないでください。また、マニホールドなど高温部にかかると発火するおそれがあります。かからないように注意してください。

### アドバイス

- ・冷却水は定期的に交換してください。  
定期的に交換しないと、冷却水の劣化によりさびが発生し、水漏れやラジエーター、ヒーターコアの詰まりなど故障の原因となります。

### 知識

#### 【冷却水】

- ・水道水とロングライフクーラント〈ベスコ LLC スーパー typeAS〉とを適正な濃度で混合したものです。

## ロングライフクーラントの取り扱い

冷却水の凍結によるエンジン損傷の防止および腐食を防止するため、マツダが指定したロングライフクーラント（LLC）と水道水を適正な濃度で混合します。

使用地域	外気温度	ロングライフクーラント濃度
温暖地域 (寒冷地仕様以外)	-12℃まで	30%
寒冷地域 (寒冷地仕様)	-30℃まで	50%



## 警告

- ・ロングライフクーラント（LLC）は毒性があるので飲まないでください。誤って飲み込んだ場合は、ただちにおう吐し病院で手当を受けてください。
- ・万一、ロングライフクーラントが目に入った場合は、すぐに大量の水で15分以上洗い流してください。また、刺激などの異常があれば病院で手当を受けてください。
- ・皮膚に付着した場合は、大量の水および石けんで洗い流してください。また、異常があれば病院で手当を受けてください。
- ・保管するときはキャップを確実に閉め、お子様の手の届かないところに置いてください。
- ・ロングライフクーラント（LLC）は可燃物です。火気を近づけないでください。また、マニホールなど高温部にかかると発火をするおそれがあります。かからないよう注意してください。



## 注意

- ・ロングライフクーラント（LLC）は、必ずベスコ LLC スーパー typeAS を使用してください。
- ・マツダが指定したロングライフクーラント（LLC）を使用しない場合、エンジンやラジエーター、ヒーターコアを損傷するおそれがあります。



## アドバイス

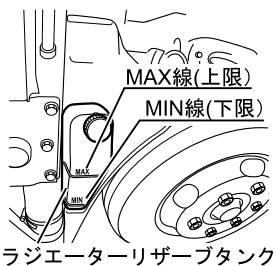
- ・新車出荷時のロングライフクーラント（LLC）は、温暖地域（寒冷地仕様以外）では30%、寒冷地域（寒冷地仕様）は50%の濃度で充填しています。
- ・ロングライフクーラント（LLC）と混合する水は、井戸水、河川の水でなく必ず水道水（軟水）を使用してください。
- ・指定されたロングライフクーラント濃度以外で使用しないでください。ロングライフクーラント濃度60%以上ではオーバーヒートしやすくなり、30%以下では腐食防止が不十分となります。
- ・指定されたロングライフクーラント濃度以外での使用は凍結性能が悪くなり、冷却水が凍結するおそれがあります。状況に応じて濃度を調整してください。
- ・冷却水の量が急激に減るときは、ただちに《マツダ販売店》で点検整備を受けてください。

## 冷却水の点検

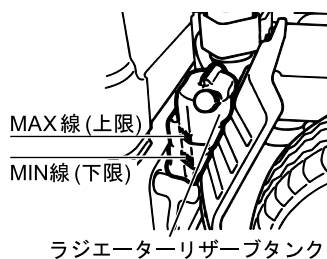
リザーブタンクは、右前輪後方にあります。エンジンが十分に冷えていることを確認し、リザーブタンクの水量を点検します。“MIN”線と“MAX”線の間であれば適量です。不足しているときは“MAX”線まで冷却水を補給します。また、ラジエーターキャップを取り外し、冷却水がラジエーターの口元いっぱいまで入っているか点検してください。

## シングルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)

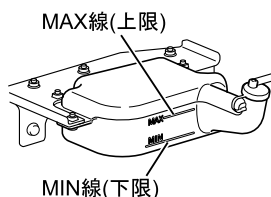


(ワイドキャブ車)

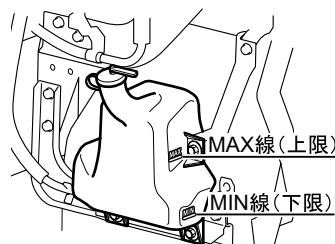


## ダブルキャブ車

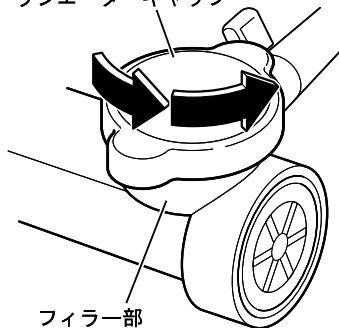
(標準キャブ車・ハイキャブ車)



(ワイドキャブ車)



## ラジエーターキャップ



## ⚠ 注意

- ・ラジエーターキャップは2段階に回すダブルアクション式です(4WD車を除く)。ラジエーターキャップを取り外すときは2段階まで回してください。2段階まで回っていない状態で外すと、ラジエーターキャップおよびラジエーターのフィルラー部を破損させる原因になります。

次に、ラジエーターやラジエーターホースなどに水漏れがないか点検します。駐車していた地面に水漏れしたシミがないか確認します。水漏れがあったときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

## ⚠ 注意

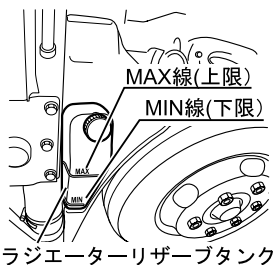
- ・水漏れしたまま使用した場合は、エンジン焼き付きの原因になります。

## 冷却水の補給

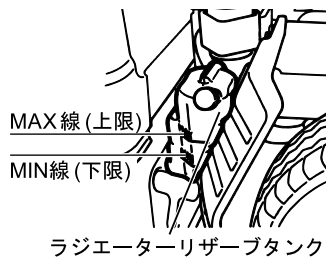
冷却水が不足しているときは、リザーブタンクのキャップを開けて“MAX”線まで冷却水を補給します。補給後はキャップを確実に閉めてください。

## シングルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)

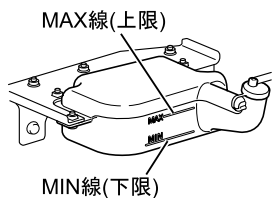


(ワイドキャブ車)

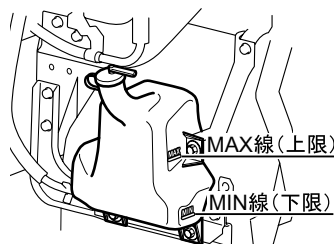


## ダブルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)



(ワイドキャブ車)



## アドバイス

- ・冷却水量はリザーブタンクで確認してください。ただし、リザーブタンクの冷却水量が急激に減ったとき、増えたときは、ラジエーターキャップを開け、ラジエーター本体の冷却水量を確認してください。
- ・エンジンの温度が高いとき、排気マニホールドに冷却水がかからないように注意してください。  
排気マニホールドを破損するおそれがあります。
- ・冷却水量の変化が著しいときは《マツダ販売店》で点検を受けてください。

## 冷却水の交換

ラジエーターキャップや冷却水路の洗浄も行います。また、ラジエーターやインタークーラーの清掃も行います。

交換は次の順序で行えますが、できるだけ《マツダ販売店》で行ってください。

ラジエーターコア、インタークーラーコアの洗浄 → 7-137 ページ参照

### ⚠ 注意

- ・冷却水を排出後のラジエーターに水が入っていない状態でエンジンを始動しないでください。エンジンの焼き付きなどを起こす原因になります。
- ・冷却水の交換は手順に従い行ってください。正しい手順で交換が行われない場合、冷却水路にエアが残りエンジンがオーバーヒートする原因になります。
- ・ラジエーターキャップは2段階に回すダブルアクション式です（4WD車を除く）。ラジエーターキャップの取り外し、取り付けは2段階まで確実に回してください。

### 🧑 アドバイス

- ・ラジエーターのドレーンコック、ドレーンプラグは手で締め付けてください。プライヤーなどの工具で締め付けると破損します。
- ・ロングライフクーラント（LLC）は指定した物以外を使用すると腐食などによりエンジン寿命が短くなる場合があります。
- ・排出した冷却水の廃棄・処理は規定の方法で行ってください。

### 排水のしかた

- ① エンジンが十分に冷えていることを確認してください。
- ② ラジエーターキャップを取り外します。  
4WD車はラジエーター側のキャップは外さないでください。必ずエンジン側のキャップを外してください。

2WD車

ラジエーター  
キャップ



4WD車

ラジエーター  
キャップ



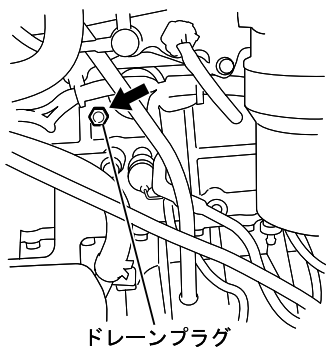
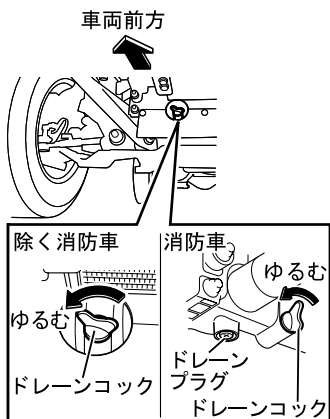

**注意**

- ・ラジエーターキャップは2段階に回すダブルアクション式です（4WD車を除く）。ラジエーターキャップを取り外すときは2段階まで回してください。2段階まで回っていない状態で外すと、ラジエーターキャップおよびラジエーターのフィラー部を破損させる原因になります。

- ③ ラジエーターのドレインコックとエンジンのドレインプラグを開けて、冷却水を排出します。リザーブタンクの冷却水も排出します。
- ④ ラジエーターのドレインコックとエンジンのドレインプラグを閉めます。エンジンのドレインプラグはねじ部に接着剤（LOCTITE<sup>®</sup>262）を塗布してください。

エンジンのドレインプラグ締付けトルク

21.6N・m {2.2kgf・m}



## 2WD車

ラジエーター  
キャップ

## 4WD車

ラジエーター  
キャップ

## 冷却水路の洗浄

- ① ラジエーターに水道水を口元いっぱいまで給水します。ウォーターアウトレットパイプにエア抜きプラグが装着されている場合は、エア抜きプラグを取り外して給水してください。給水後、エア抜きプラグを確実に取り付けます。

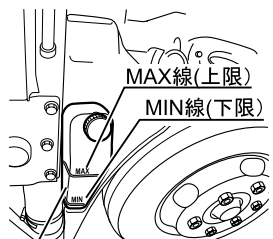
## エア抜きプラグ締めトルク

22N・m {2.2kgf・m}

- ② ラジエーターキャップを点検、清掃します。キャップに異常がある場合はキャップを交換してください。
- ③ ラジエーターキャップを確実に取り付けます。
- ④ 冷却水は小さな亀裂からでも漏れる場合があるため、傷ついたホース類は交換してください。
- ⑤ 水道水をリザーブタンクの“MAX”線まで給水し、リザーブタンクのキャップを閉めます。

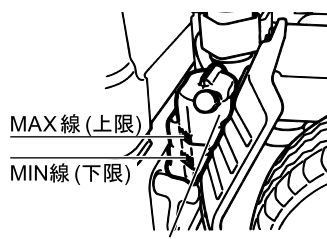
## シングルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)



ラジエーターリザーブタンク

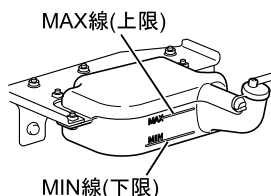
(ワイドキャブ車)



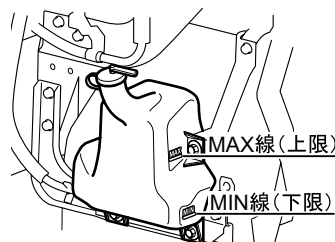
ラジエーターリザーブタンク

## ダブルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)



(ワイドキャブ車)



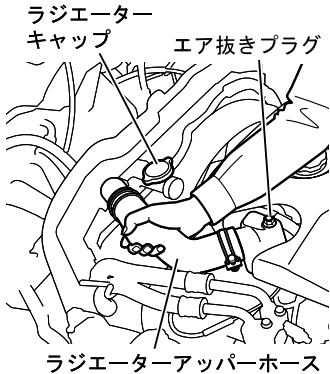


- ⑥ エンジンを始動し、20 分間アイドリング運転させた後、エンジンを停止してエンジンが十分に冷えてから水道水を排水します。

排水のしかた → 7-58 ページ参照

### 給水のしかた

- ① エンジンが十分に冷えていることを確認してください。
- ② ラジエーターに冷却水を口元いっぱいまで給水します。ウォーターアウトレットパイプにエア抜きプラグが装着されている場合は、エア抜きプラグを取り外して給水してください。給水後、ガスケットを新品に交換し、エア抜きプラグを確実に取り付けます。



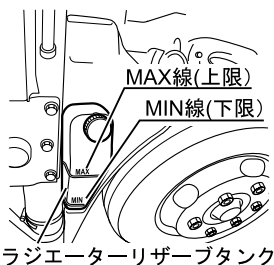
### エア抜きプラグ締付けトルク

22N・m {2.2kgf・m}

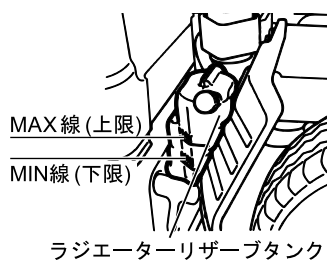
- ③ ラジエーターアッパーホースを2～3回押しします。  
押すことによりホース内のエアが抜け、冷却水位が下がった場合は、冷却水をラジエーターの口元まで補充してください。冷却水位が下がらなくなるまで、繰り返します。
- ④ ラジエーターキャップを確実に取り付けます。
- ⑤ 冷却水をリザーブタンクの“MAX”線まで給水し、リザーブタンクのキャップを閉めます。

## シングルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)

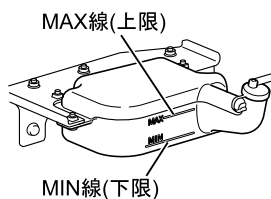


(ワイドキャブ車)

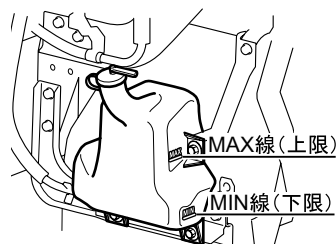


## ダブルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)



(ワイドキャブ車)

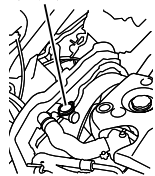


- ⑥ エンジンを始動し、5分間以上アイドリング運転し、エンジンを停止します。
- ⑦ エンジンが十分に冷えていることを確認し、ラジエーターキャップを取り外します。

4WD車はラジエーター側のキャップは外さないでください。必ずエンジン側のキャップを外してください。冷却水位が下がっている場合は、冷却水をラジエーターの口元まで補充してください。

極端に不足している場合は、ラジエーター、冷却水路または、リザーブタンクホースから冷却水が漏れていないか点検してください。水漏れがあったときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

## 2WD車

ラジエーター  
キャップ

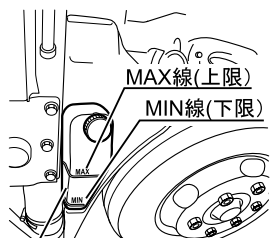
## 4WD車

ラジエーター  
キャップ

- ⑧ ラジエーターキャップを確実に取り付けます。
- ⑨ 水温計の針が中央に達しサーモスタットが開くまで暖機運転を行います。暖機促進のため、エアコンはOFFにしてください。エンジンを始動し、エンジン回転を約2,000r/minにします。水温計の針が中央に達してからさらに5分間エンジン回転を維持し、暖機運転を継続してください。サーモスタットが開弁していることを以下の方法で確認してください。
- アッパーホースが熱くなっていること
  - ヒーターを作動させ、温風がでること
- ⑩ 5分間アイドルリング運転を行い、エンジンを停止します。
- ⑪ エンジンが十分に冷えていることを確認し、ラジエーターキャップを取り外します。4WD車はラジエーター側のキャップは外さないでください。必ずエンジン側のキャップを外してください。冷却水位が下がっている場合は、冷却水をラジエーターの口元まで補充してください。極端に不足している場合は、ラジエーターから冷却水が漏れているか、冷却水路または、リザーブタンクホースの漏れを点検してください。水漏れがあったときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ⑫ ラジエーターの口元で冷却水位が下がらなくなるまで、手順⑨～⑪を繰り返します。
- ⑬ ラジエーターキャップを確実に取り付けます。
- ⑭ 冷却水をリザーブタンクの“MAX”線まで補充し、リザーブタンクのキャップを閉めます。

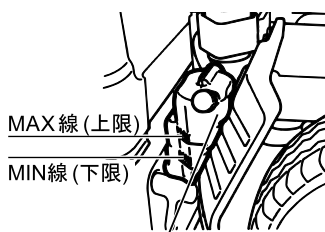
## シングルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)



ラジエーターリザーブタンク

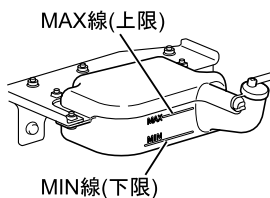
(ワイドキャブ車)



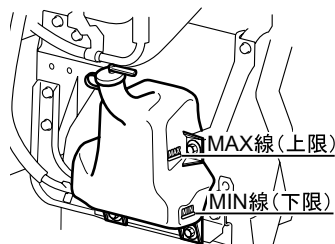
ラジエーターリザーブタンク

## ダブルキャブ車

(標準キャブ車・ハイキャブ車)



(ワイドキャブ車)



- ⑮ 翌朝、リザーブタンクの冷却水位を確認します。水位が下がっている場合は、冷却水をリザーブタンクの“MAX”線まで補充し、リザーブタンクのキャップを閉めます。

## ファンベルト

ファンベルトは、電気関係・補機類などにエンジンの駆動力を伝達させ、それぞれの機構を作動させる役割をしています。交換する場合は、《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照



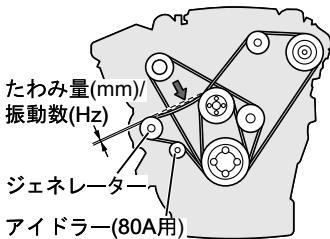
## 注意

- ・ファンベルトには、Vリブド・ベルトを採用しており、従来のVベルトより正確に張力を調整する必要があります。張力が不適切な場合はベルト鳴きの発生や、ベルト切損に至る可能性があります。ファンベルトが切れると発電不良になったり、オーバーヒートの原因になりますので、特に入念に点検を行ってください。
- ・ファンベルトの張力を正確に点検するには音波式張力計を使用し、振動数が基準値になっているか点検します。音波式張力計については、最寄りの《マツダ販売店》にお問い合わせください。

## 【ベルト調整時の注意】

- ・新品のベルトを取り付ける際には、ベルトの初期伸びが発生します。また、ベルトをプリー溝になじませるため、新品取り付け時および張り直し時とも、下記の調整方法に従いベルトを調整してください。
  - アライメント、ベルトの張力を規定の方法に従い調整します。
  - エンジンを始動し、5分以上アイドル運転をしてベルトをなじませます。
  - エンジンを停止し、再度ベルトの張力を基準値に調整します。

## ファンベルトの点検



ベルトの中央部を手で押し、ベルトが少したわむ程度であるかを点検します。  
またベルトに損傷がないかも点検してください。

## たわみ量、振動数の測定

ベルトの中間を約 98N {約 10kgf} の力で押し、たわみ量が基準値内にあるか確認します。振動数は、音波式張力計の取り扱い方法に従い測定し、基準値内にあるか確認します。基準値外の場合は調整します。また、傷、亀裂などの損傷がないかも点検してください。亀裂・損傷があるときは、ベルトを交換します。

ファンベルト	基準値	
	たわみ量 (mm) * 1	振動数 (Hz)
新品時	4 ~ 6	212 ~ 236
張り直し時	6 ~ 8	181 ~ 195

\* 1：たわみ量は参考値です。

## エアクリーナ

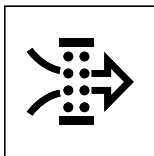
エアクリーナは、エンジンに送る空気のゴミなどを取り除いてきれいにしています。エンジンの性能や寿命、燃費に大きな影響を与えますので《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

### エアクリーナの点検

マルチインジケータ付車



マルチディスプレイ付車



エレメントを取り出し、汚れによる詰まりがないかを点検します。

エアクリーナ表示灯が点灯した場合、エレメントの詰まりなどが考えられますので、点検を行ってください。



#### 知識

- ・点検時にエレメントの汚れが少ない場合は、エレメントを清掃する必要はありません。

エアクリーナ表示灯 → 4-46 ページ参照

### エアクリーナの清掃・交換

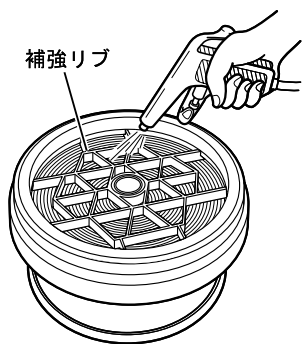
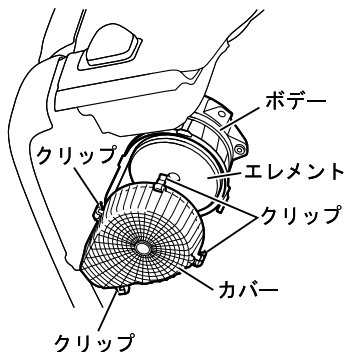


#### アドバイス

- ・交換の際は、マツダ純正エレメントの使用をお奨めします。他の物を使用すると故障の原因となるおそれがあります。

## 標準キャブ・ハイキャブ車

- ① クリップ 4 か所を外し、カバーを取り外します。
- ② エレメントをボデーから取り外します。



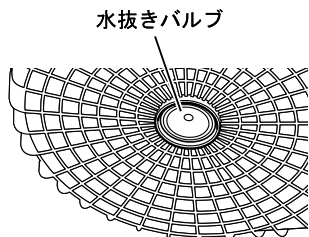
- ③ エレメントを清掃します。  
エレメントの補強リブがある側から圧縮空気（空気圧は 690kPa {7kgf/cm<sup>2</sup>} 以下）を吹き付けて、ほこりを落とします。汚れがひどいときはエレメントを交換してください。



## アドバイス

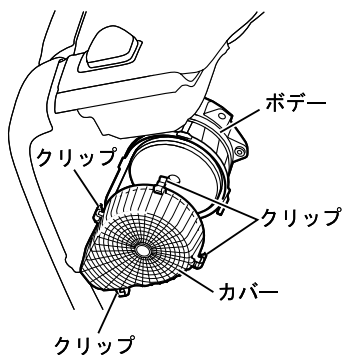
- ・ エレメントは油煙（ススなど）で汚れていても水洗いはしないでください。
- ・ 変形、破損するおそれがあるので、水で濡れたエレメントには触れないでください。点検、清掃は乾いてから行ってください。

- ④ カバーの汚れを取り除きます。



- ⑤ カバー下側の水抜きバルブを内側、外側とも清掃します。また、水抜きバルブの外周がカバーに密着しているか確認します。水抜きバルブが変形してすき間がある場合は、水抜きバルブを交換します。

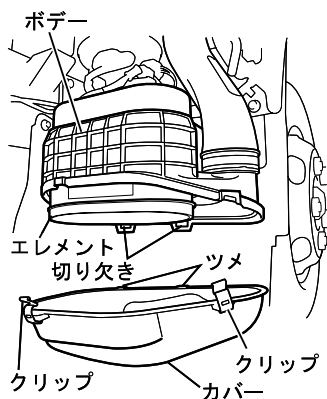
- ⑥ エレメントを取り付けます。  
エレメントは奥まで取り付け斜めになっていないか確認してください。



- ⑦ カバーを取り付けます。  
クリップ(4か所)を確実にかけてください。

 **アドバイス**

- ・カバーが閉めにくいときは、エレメントが正しく取り付けられているか確認してください。



### ワイドキャブ車

- ① クリップ2か所を外し、カバーを取り外します。
- ② エレメントをボデーから取り外します。



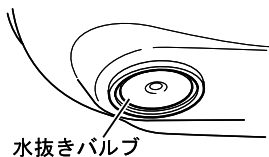
- ③ エレメントを清掃します。  
エレメントの補強リブがある側から圧縮空気(空気圧は690kPa {7kgf/cm<sup>2</sup>}以下)を吹き付けて、ほこりを落とします。汚れがひどいときはエレメントを交換してください。

 **アドバイス**

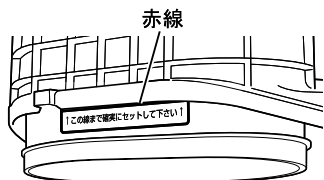
- ・エレメントは油煙(ススなど)で汚れていても水洗いはしないでください。
- ・変形、破損するおそれがあるので、水で濡れたエレメントには触れないでください。点検、清掃は乾いてから行ってください。

- ④ カバーの汚れを取り除きます。

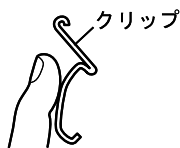
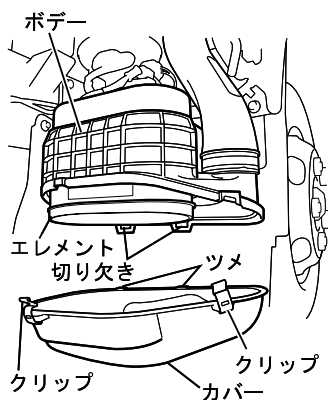




水抜きバルブ



赤線



クリップ

⑤ カバー下側の水抜きバルブを内側、外側とも清掃します。また、水抜きバルブの外周がカバーに密着しているか確認します。水抜きバルブが変形してすき間がある場合は、水抜きバルブを交換します。

⑥ エレメントを取り付けます。エレメントは赤線までしっかりと取り付け、斜めになっていないか確認してください。

⑦ カバーを取り付けます。取り付けるときは、カバーのツメとボデーの切り欠き部を合わせてから、クリップ (2か所) を確実にかけてください。



## アドバイス

- ・カバーが閉めにくいときは、エレメントが正しく取り付けられているか確認してください。



## 知識

- ・クリップをかけるときは、クリップの図の位置を押すと容易にかけることができます。

## 燃料フィルター

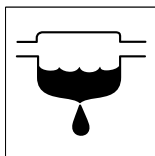
燃料フィルターは、燃料の中のゴミや水分などを取り除く役割をしています。エンジンの性能や寿命、燃費に大きな影響を与えますので《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

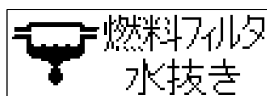
→ 7-22 ページ参照

## 燃料フィルター水抜き警告灯

マルチインジケータ付車



マルチディスプレイ付車



セジメンター付燃料フィルター内に水がたまると燃料フィルター水抜き警告灯が点灯します。点灯した場合は、水抜きを行い、警告灯が消灯していることを確認してください。

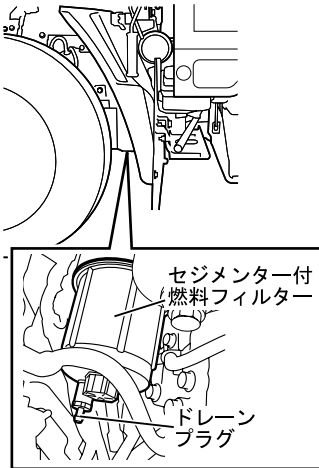
**注意**

- ・水分を排出しないと、凍結などにより車を損傷させる原因となります。
- ・エンジン回転中に点灯した場合は、ただちにセジメンター付燃料フィルターの水抜きを行ってください。点灯した状態で走行を続けると、燃料噴射ポンプを破損するおそれがあります。ただちに《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。

## 水抜きのみかた

**注意**

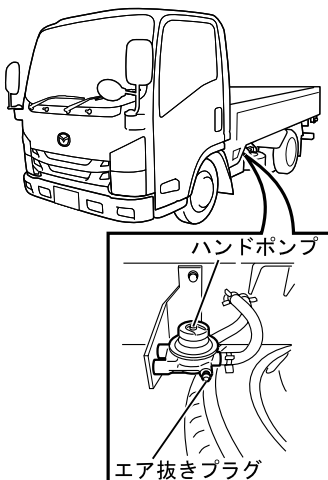
- ・燃料が車体などに付着した場合はきれいにふき取ってください。
- ・水を抜いた直後のエンジンの始動は通常より多少時間がかかります。10秒以内で始動しない場合は少し時間をおき、再始動してください。
- ・排出された水には燃料が含まれているため、廃棄、処理の際は規定の方法で行ってください。



- ① セジメンター付燃料フィルター下部のドレーンプラグをゆるめ、ハンドポンプを上下に手で10～20回作動させます。このときドレーンプラグより水と若干の燃料が出て来ます。ハンドポンプのエア抜きプラグは緩めないでください。
- ② ドレーンプラグを確実に締め付け、再びハンドポンプを数回作動させます。
- ③ エンジン始動後にドレーンプラグから燃料漏れのないこと、燃料フィルター水抜き警告灯が消灯していることを確認してください。

**注意**

- ・燃料が車体などに付着した場合はきれいにふき取ってください。
- ・水を抜いた直後のエンジンの始動は通常より多少時間がかかります。10秒以内で始動しない場合は少し時間をおき、再始動してください。



## 燃料フィルターの交換

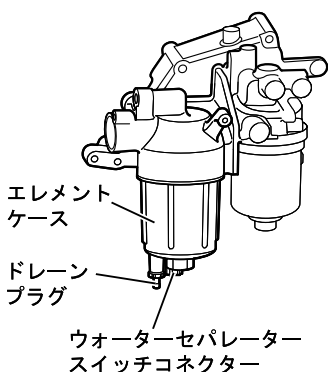
## 警告

- ・エレメントケース取り付け時、O-リングをかみ込ませないように注意してください。O-リングをかみ込ませると燃料漏れの原因になります。また、交換後は、エンジンの試運転を行い、フィルターまわりから燃料漏れのないことを確認してください。燃料漏れは火災の原因になります。

## アドバイス

- ・フィルター交換時はパッキンも同時に交換してください。
- ・交換したフィルターの廃棄・処理は規定の方法で行ってください。

## セジメンター付燃料フィルター



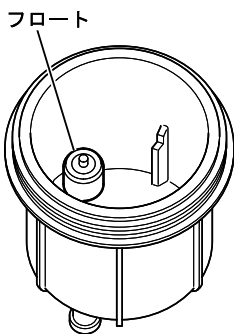
- ① エレメントケースの底部にあるドレインプラグをゆるめます。燃料フィルターのエア抜きプラグのゴムキャップを取り外し、プラグをゆるめるとエレメントケース内の燃料がドレインプラグから排出されます。エア抜きプラグを締め付けます。

燃料フィルター → 7-74 ページ参照

- ② ウォーターセパレータースイッチコネクターを外します。
- ③ エレメントケースの底部の六角部分を工具（ソケットレンチ等：29mm）を使用して反時計回りにゆるめてエレメントケースを取り外します。

## アドバイス

- ・エレメントケース内の底部にあるフロートがスムーズに動くことを確認してください。
- ・ウォーターセパレータースイッチコネクターを接続してエレメントケースを逆さまにし、燃料フィルター水抜き警告灯が点灯することを確認します。
- ・エレメントケース内の底部に異物や汚れ等がある場合は清掃してください。

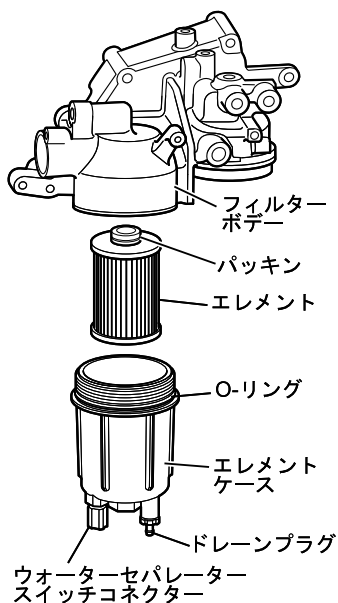


- ④ エレメントを下に引き抜き、O-リングを取り外します。  
フィルターボデー内周面に異物が堆積している場合、きれいな布等でふき取ります。



## アドバイス

・異物の清掃はエアブロー等はしないで、きれいな布でふき取ってください。エアブローによって異物が燃料通路に入るとエンジンが故障するおそれがあります。



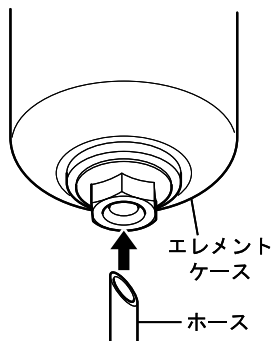
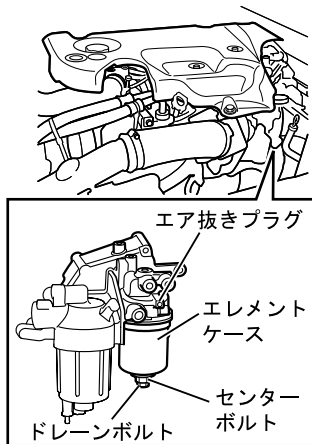
- ⑤ ねじ部で傷つけないように注意しながら新品のO-リングをエレメントケースに取り付けます。
- ⑥ 新品のエレメントのパッキンにきれいな軽油を薄く塗布してフィルターボデーに突きあたるまで挿入します。
- ⑦ エレメントケースのO-リング部にきれいな軽油を薄く塗布してフィルターボデーに突きあたるまで時計方向に回します。エレメントケースが突きあたらない場合はエレメントの挿入が不十分なのでエレメントを回しながら再度挿入します。
- ⑧ エレメントケースを取り付けます。

## エレメントケース締め付けトルク

33N・m {3.4kgf・m}

- ⑨ ドレンプラグを締め付け、ウォーターセパレータースイッチコネクターを接続します。
- ⑩ 燃料のエア抜きを行います。

エア抜きのしかた → 7-76 ページ参照



## 燃料フィルター

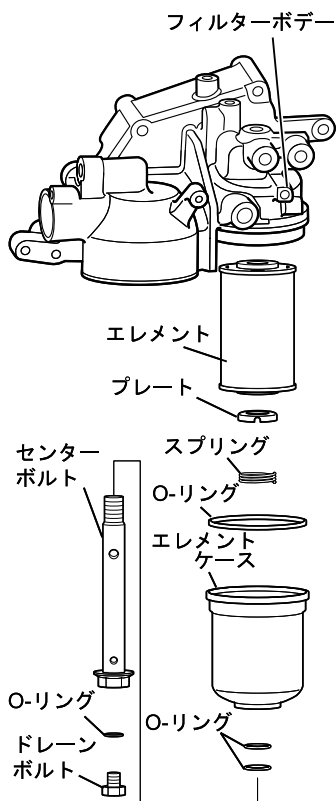
## 知識

- ・ドレインボルトを外しただけでは燃料は排出できません。
- ・燃料を排出する際に、ホースが必要となります。外径が8mmのホースを準備してください。
- ・ホースは、燃料フィルターから受け皿までとどく長さを準備してください。
- ・ホースの先端を斜めにカットすると燃料の排出が容易になります。

- ① エレメントケースの底部にあるドレインボルトを外します。
- ② ドレインボルトを外した穴にホースを差し込み、ホースの反対側に受け皿を置きます。
- ③ エア抜きプラグをゆるめ、燃料を排出します。
- ④ センターボルトをゆるめ、エレメントケースとエレメントを外します。
- ⑤ フィルターボデー内周面やセンターボルトに異物が付着している場合、きれいな布等でふき取ります。

## アドバイス

- ・異物の清掃はエアブロー等はしないで、きれいな布でふき取ってください。エアブローによって異物が燃料通路に入るとエンジンが故障するおそれがあります。



- ⑥ 新品のエレメントを取り付けます。O-リングも同時に交換してください。O-リングには、グリースまたはエンジンオイルを薄く塗布して組み付けます。
- ⑦ センターボルト、ドレインボルトおよびエア抜きプラグを規定のトルクで締め付けます。

センターボルト締め付けトルク

45N・m {4.6kgf・m}

ドレインボルト締め付けトルク

25N・m {2.5kgf・m}

エア抜きプラグ締め付けトルク

7.5N・m {0.76kgf・m}

- ⑧ 燃料のエア抜きを行います。

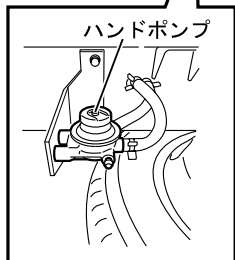
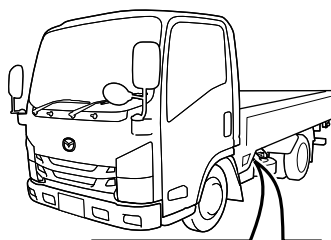
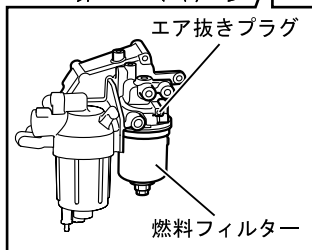
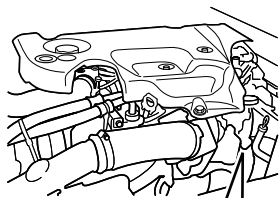
エア抜きのしかた → 7-76 ページ参照

## エア抜きのかた



## アドバイス

- ・エア抜き作業が不十分なときには、エンジン不調になるおそれがありますのでエンジン始動後の手順を必ず実施してください。



- ① 燃料フィルターのエア抜きプラグ部の下に燃料受け皿を準備し、エア抜きプラグのゴムキャップを取り外します。透明なホース等をエア抜きプラグに取り付け、燃料が飛散しないようにします。エア抜きプラグを十分にゆるめます。
- ② 燃料フィルターのエア抜きプラグ部からエア混じりの燃料が出なくなるまでハンドポンプを20回以上上下に動かします。
- ③ 燃料フィルターのエア抜きプラグを十分に締め付け、プラグ部周辺に付着した燃料をきれいにふき取ります。
- ④ 更にハンドポンプを重くなるまで上下させ、燃料系統のエアを燃料噴射ポンプへ送ります。
- ⑤ アクセルペダルは踏まずにスターターを回し、エンジンを始動させます。
- ⑥ エンジン始動後、アイドリング回転を5秒間保持します。
- ⑦ アクセルペダルをいっぱい踏み込み、最高回転まで吹き上げます。  
(この操作を数回繰り返してください。)
- ⑧ 燃料漏れがないことを確認します。



## DPD（ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー）

DPD は排気ガス中の PM（粒子状物質）を浄化するものです。DPD の性能を維持するために、定期的に点検、清掃を行う必要があります。これは、燃焼により除去できる PM とは別にアッシュ（灰）がフィルター内に堆積していくためです。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

### DPD の点検、清掃

排気圧力と配管の点検を《マツダ販売店》で行ってください。点検結果によってはフィルターや配管の清掃が必要となります。



#### アドバイス

- ・点検、清掃が行われない場合、DPD およびエンジンの故障、燃費の悪化や再生頻度が増加する原因となります。
- ・アッシュ（灰）は、主にエンジンオイルの添加剤成分から生成されます。アッシュ（灰）の生成を最小限に抑えるためにも、マツダ純正 DPD 対応オイルの使用をお奨めします。マツダ純正 DPD 対応オイル以外を使用すると DPD フィルターの清掃までの期間が短くなるおそれがあります。

### 排気管噴射ノズル

排気管噴射ノズルは DPD フィルターを再生（PM を燃焼）させるために、排気管に燃料を噴射する装置です。噴射ノズルにススが付着すると噴射量が低下し、再生性能が悪化するため定期的に点検、清掃を行う必要があります。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

### 排気管噴射ノズルの点検、清掃

排気管噴射ノズルの点検、清掃を《マツダ販売店》で行ってください。



#### アドバイス

- ・点検、清掃が行われない場合、DPD 再生性能悪化の原因となります。

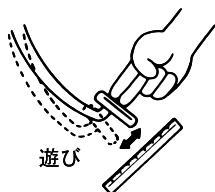
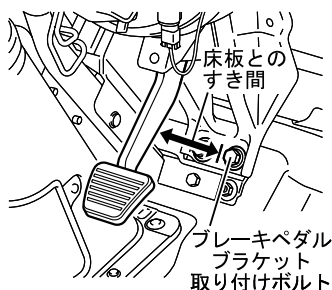


## シャシ関連の点検・手入れ

● ブレーキ	7-80
● ブレーキ液	7-81
● パーキングブレーキ	7-83
● ドラムブレーキ	7-84
● タイヤ	7-85
● タイヤのローテーション	7-89
● タイヤの交換	7-90
● スペアタイヤ	7-97
● クラッチ★	7-98
● クラッチフルード★	7-99
● トランスミッションオイル	7-100
● Smoother-Ex クラッチオイル★	7-104
● デファレンシャルオイル	7-107
● トランスファーオイル★	7-110
● パワーステアリング液	7-113
● フロント PTO ギヤオイル (消防車) ★	7-114

## ブレーキ

## ブレーキペダルの踏みしろ（遊び量）



ブレーキペダルを手で抵抗を感じるまで軽く押し、遊びの量を点検します。次にエンジンを始動し、ブレーキペダルを力強く（約490N {約50kgf} の力で）踏んだときの床板とのすき間（ブレーキペダルブラケット取り付けボルト2本の中間位置からブレーキペダルアームまで）を点検します。

ブレーキペダルの遊び

4～7mm

		踏み込んだときの床板とのすき間	
		標準キャブ車	ハイキャブ車 ワイドキャブ車
前輪ディスクブレーキ	制動力アシスト機能付車以外	20mm 以上	25mm 以上
	制動力アシスト機能付車	—	40mm 以上
前輪ドラムブレーキ		45mm 以上	50mm 以上

## ブレーキの効き具合点検



## 注意

- ・走行点検は見通しの良い広い道路で行い、後続車や周囲のものに十分注意してください。

ブレーキペダルをいっぱい踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしろ）や踏みごたえが適当であるかを点検します。

乾燥路をゆっくり走行してブレーキを踏み、効きが十分で、片効きしないか点検します。

 **アドバイス**

- ・しばらく踏んでいるとすき間が小さくなったり、フワフワする感じがある場合は、ブレーキ液内に空気が混入しているおそれがあります。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。
- ・走行中または、制動中にブレーキからキーキー音がしたら原因として、次のことが考えられます。
  - ブレーキパッドの摩耗  
ブレーキパッドが全摩耗に近づいていることを警告しています。早めに《マツダ販売店》で点検を受けてください。
  - 砂や砂利、泥の付着  
砂や砂利、泥などが付着し、回転部分とこすれてキーキー音が発生することがあります。洗車をして付着物を洗い落としてください。洗車後もキーキー音がする場合は、早めに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

 **知識**

- ・床面とのすき間を点検するときにはエンジンを始動し、空ぶかしを数回して、初回の踏み込みで点検してください。2回、3回と繰り返し踏み込むと正しい点検にはなりません。
- ・遊びを点検するときには、エンジンを停止し、ペダルを4～5回繰り返し踏み込んでから行ってください。

## ブレーキ液

ブレーキ液は、ブレーキをスムーズに作動させるオイルです。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

 **警告**

- ・ブレーキ液が著しく減っているときは、配管からの漏れが考えられます。液漏れの有無を点検して、液漏れがあるときは、ただちに最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ・ブレーキ液は吸湿性が強いので、点検、補給時や保管中に水分が混入しないようにしてください。水分が混入するとブレーキ液の沸点が低下しベーパーロックの発生原因になり、ブレーキの効き不良を起こし、非常に危険です。
- ・エンジンオイル、ギヤオイルなど他のオイルを混入させないでください。ブレーキ機能の低下や機構の損傷の原因になり、非常に危険です。

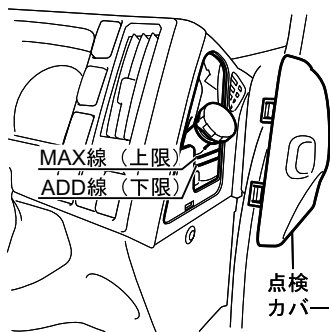
### ⚠ 注意

- ・補給のとき、ゴミや水がタンクの中に入らないよう注意してください。ブレーキが効かなくなるおそれがあります。
- ・ブレーキ液を塗装面や皮ふに付着させないように注意してください。もし付着したり、こぼした場合は、水で洗い流し、早くふき取ってください。
- ・ブレーキ液の減りが著しい場合は、ブレーキシステムの故障やパッドの摩耗あるいはクラッチシステムの故障が考えられます。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

### 👤 アドバイス

- ・ブレーキ液は塗装やプラスチック、ビニール、ゴムなどを溶解したり、金属を腐食させる性質が強いので、こぼしたときはすぐにふき取り、よく水洗いをしてください。

## ブレーキ液の点検



メーターパネル右側の点検カバーに指をかけ回転させるようにして取り外します。リザーブタンク内の液面がMAX線（上限）とADD線（下限）の間にあるかを点検します。

液面がわかりにくい場合は、車両をゆすってください。

ブレーキ液がADD線より下に減っているときはキャップを開き、ベスコブレーキフルードスーパー（DOT3）を補給します。このときMAX線以上には補給しないでください。

また、補給後はキャップを確実に閉めてください。

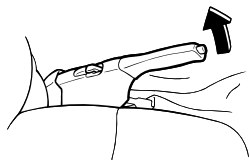
## パーキングブレーキ

パーキングブレーキは停車中の車両を駐車させ、タイヤをロックする役割をしています。異常がある場合は、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

メンテナンスデーター一覧

→ 7-22 ページ参照

### パーキングブレーキの点検



レバーをいっぱいに引いたとき、引きしろが多すぎたり、少なすぎたりしないか点検します。レバーをいっぱいに戻した状態から静かに引き上げ、ノッチ数（カチカチ音）を数えます。また、このときパーキングブレーキレバーがしっかりとロックされていることを点検してください。

乾燥した坂道で停止状態が保持できるかを点検します。坂道のない場合は、低速状態でパーキングブレーキレバーを引き、効き具合を点検してください。

レバーを戻した状態から静かに引いたときのノッチ数（操作力約 147N { 約 15kgf}）

レバーの引きしろ

6～8ノッチ

## ドラムブレーキ

ライニングとドラムのすき間は自動的に調整されます。  
ブレーキライニングが摩耗して、ドラムとのすき間が大きくなると、ブレーキの効きが悪くなります。異常がある場合は、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照



## 警告

- ・ブレーキライニングの使用限度を超えたまま走行しないでください。ブレーキ部品の破損の原因になり、またブレーキの効が悪くなり危険です。
- ・ブレーキドラムとライニングのすき間が大きすぎると、ブレーキの効き不良を起こし、小さすぎると過熱してフェード現象により効が悪くなり、また発火するおそれがあり危険です。



## タイヤ

タイヤは、お車の安全で快適な走行を支える大切なものです。タイヤの脱落は、路上故障や他の交通の妨げとなるばかりでなく、場合によっては重大な事故を引き起こすことがあります。日頃から、正しい点検・整備を必ず行ってください。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

 警告

- ・ ホイールボルトやホイールナット、ディスクホイール、ハブなどに異常を発見した場合は、そのまま走行せずに、ただちに《マツダ販売店》にご連絡ください。
- ・ 左タイヤに異常があった場合は、右タイヤも入念に点検を行うなど、異常が発見された場合はその他のタイヤの点検も確実に行ってください。

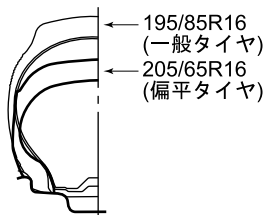
## タイヤの空気圧の点検

 警告

- ・ 空気圧不足のまま走行するとバースト（破裂）の原因となり危険です。また、バーストした場合、タイヤが燃え、車両火災の原因になるおそれがあります。
- ・ 空気圧不足のまま走行したり、パンクしたまま走行すると、ホイールナットがゆるんで脱落したり、ホイールボルトが折損するなど車輪脱落事故の原因となります。

 注意

- ・ 空気圧が高すぎたり、低すぎたりすると乗り心地が悪くなり積荷も傷みやすくなります。常に基準の空気圧に調整してください。

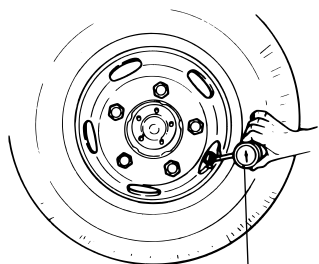


**アドバイス**
**【偏平タイヤについて】**

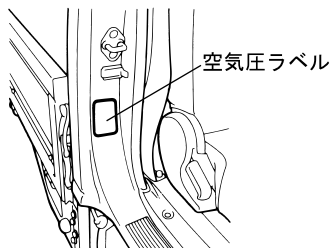
- ・トラック用偏平タイヤ（75, 70, 65 シリーズ）は、一般タイヤに比べタイヤ内の空気の体積が 20～30% 少ないため、空気が抜けていくと一般のタイヤよりも早く運転操作に支障が出てきます。エアゲージを使ってこまめに空気圧チェックを行ってください。


**知識**

- ・空気圧を測定するには、最寄りのガソリンスタンドを利用するか《マツダ販売店》でエアゲージをお求めください。
- ・ダブルタイヤの内側と外側タイヤで空気圧の差をつけないでください。



エアゲージ



空気圧ラベル

エアゲージを使用してタイヤ（スペアタイヤも含む）の空気圧を測定します。空気圧が不良のときは、標準空気圧に調整してください。空気圧の点検・測定および充填時は走行前のタイヤが冷えているとき行います（走行すると約 1 割程度空気圧が上昇します）。

空気圧の点検・測定後、エアの充填後は、必ずバルブキャップを取り付けてください。

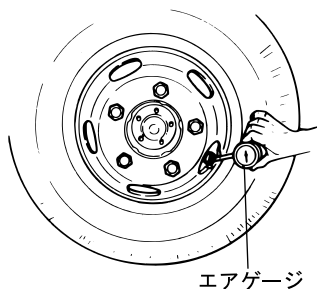
空気圧は車型とタイヤサイズによって異なりますので運転席ドア開口部の空気圧ラベルか、タイヤ空気圧一覧を参照してください。

タイヤ空気圧一覧 → 7-24 ページ参照

### スペアタイヤの空気圧

スペアタイヤの空気圧は少し高めにしておき、交換したときに正しく調整してください。

走行中のタイヤは高温となり、空気圧は高くなります。やむを得ず走行直後に空気圧を調整するときは、約20kPa {約0.2kgf/cm<sup>2</sup>}を加えた値に調整してください。

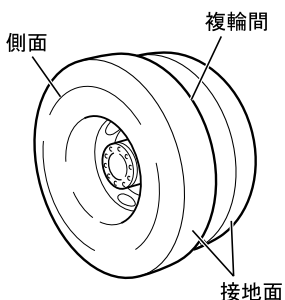


### タイヤの亀裂、損傷の点検



#### アドバイス

- ・亀裂や損傷のあるタイヤは使用しないでください。バースト（破裂）の原因となり危険です。



タイヤの接地面や側面に亀裂や損傷、片寄った摩耗がないか点検します。タイヤの溝に金属片や釘などが刺さっていないか、複輪間に石などがかみ込んでいないか点検します。

## タイヤの溝の深さ、異常摩耗の点検

### 警告

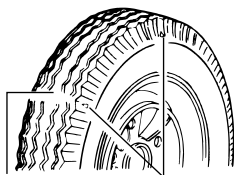
- ・摩耗したタイヤは、走行中にパンクやバースト（破裂）を起こしやすく危険です。

### 注意

- ・残り溝が少ないとスリップや高速走行時のハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

### 知識

- ・ハイドロプレーニング現象とは水の溜まった道路を高速で走行するとタイヤが路面から浮いてしまい、ハンドルやブレーキが効かなくなる現象です。



摩耗限度表示 表示位置マーク

タイヤ接地面の摩耗限度表示（ウェアインジケータ）が表れていないか、またタイヤ接地面全周にわたり、溝の深さが基準値にあるかデプスゲージで点検します。

溝の深さが基準値以下になったら新品タイヤに交換してください。

残り溝が1.6mmになると図の位置に摩耗限度表示（ウェアインジケータ）があらわれます。また、偏摩耗などの異常な摩耗がないか点検します。

溝の深さ		タイヤサイズ
一般道路走行時	1.6mm 以上	全 車
高速道路走行時	2.4mm 以上	下記以外
	3.2mm 以上	215/70R17.5 123/121J 225/80R17.5 123/122L

## 長期使用タイヤの点検

タイヤはゴム製品であり、長期使用すると（スペアタイヤなど、タイヤをホイールに組み付けて保管していても）徐々に経時変化します。使用開始後5～7年を目安に引き続きご使用の場合は、安定走行を確保するため必ず点検を受けてください。

## タイヤのローテーション

タイヤは取り付け位置によりそれぞれ異なった摩耗をします。摩耗を均一にし寿命を延ばすために定期的に位置交換をします。



### 警告

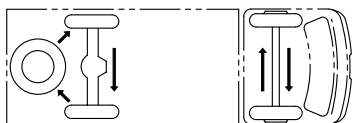
- ・前後が異なるサイズのタイヤを使用している車両では前後タイヤ間のローテーションは行わないでください。タイヤの許容限度を超えた荷重がかかりタイヤ、ディスクホイール等が故障する原因となり危険です。
- ・ディスクホイールを取り外した際は、ホイールボルトやホイールナット、ディスクホイールなどの関連部品に異常がないか必ず点検してください。
- ・ホイールボルトやホイールナット、ディスクホイール、ハブなどに異常を発見した場合は、そのまま走行せずに、ただちに《マツダ販売店》にご連絡ください。車輪脱落事故などの原因となります。
- ・ディスクホイール取り付け後の走行による初期なじみにより、ディスクホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50～100km走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。

ホイールナットの増し締め

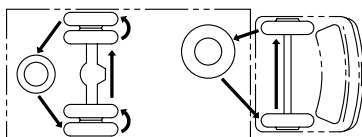
→ 7-94 ページ参照

スペアタイヤも含め摩耗を均一にして寿命を伸ばすため、約9,000km（ワイドロー車は約6,000km）走行ごとに図のようにタイヤの取り付け位置の入れ換えを行ってください。ラグタイヤや冬用タイヤを使用している場合は、入れ換えの時期をできるだけ短縮して行ってください。また、ローテーションを行ったときは、タイヤの空気圧もチェックしてください。

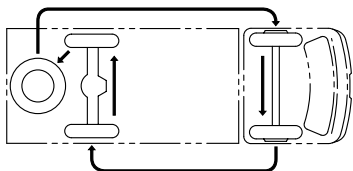
【シングルタイヤ(LHR・LJR)車】



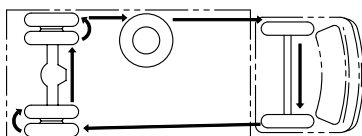
【標準フラットロー(M/T車)】



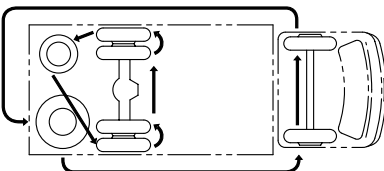
【シングルタイヤ(LHS)車】



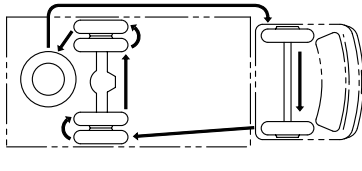
【スペアタイヤ横吊りタイプ車】



【ロング系フラットロー車】



【スペアタイヤ後吊りタイプ車】



## タイヤの交換

### タイヤの取り外し



#### 警告

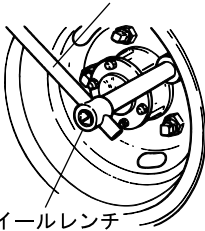
- ・ジャッキアップは、“ジャッキ”を参照し適切に行います。
- ・取り出したスペアタイヤはジャッキが外れたときの危険防止のため、ジャッキ近くの車体の下に置いてください。

ジャッキ → 7-9 ページ参照


**注意**

- ・運転直後の排気管やマフラーは高温となっているため触れないように注意してください。
- ・タイヤは非常に重いので脱着のときはケガをしないようにしてください。
- ・右側タイヤは右ねじ、左側タイヤは左ねじです。ホイールボルト、インナーホイールナットに表示しているねじの方向“R”マーク、“L”マークを確認してください。
- ・誤ってゆるめるつもりで勢いをつけて締めるなどすると過締め付けとなり、ホイールボルトが伸びたり、ディスクホイールのホイールナットあたり面を傷めたりします。

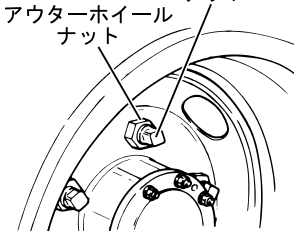
ホイールレンチハンドル



ホイールレンチ



インナーホイールナット



- ① フロントタイヤを取り外すときは、パーキングブレーキを効かせ、リヤタイヤに輪止めをします。リヤタイヤを取り外すときは、パーキングブレーキを効かせ、フロントタイヤに輪止めをします。
- ② ジャッキアップポイントにジャッキを確実にかけます。
- ③ タイヤが浮き上がらない程度までジャッキアップを行います。
- ④ ホイールレンチとホイールレンチハンドルを左図のように組み合わせ、ホイールナットを約1回転ゆるめます。  
車両前進方向に向かって  
- 右側タイヤのナット（銀色、刻印：R）は左回りに回すとゆるみます。  
- 左側タイヤのナット（銀色、刻印：L）は右回りに回すとゆるみます。  
後輪がダブルタイヤの場合はアウターホイールナット（六角ナット）で外タイヤ、インナーホイールナット（四角ナット）で内タイヤを止めています。インナーホイールナットをゆるめるときはアウターホイールナットをゆるめてからホイールレンチの反対側（四角側）で約1回転ゆるめてください。

- ⑤ タイヤが地面から少し離れるまで、静かにジャッキアップします。  
このとき車体を軽くゆすってみて、ジャッキが確実に車体を支えているか確認します。不安定なときは、ジャッキをかけなおしてください。
- ⑥ ホイールナットを外し、タイヤを交換します。

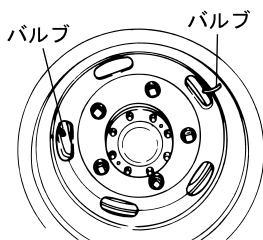
## タイヤの取り付け

### 警告

- ・ホイールボルトやホイールナット、ディスクホイール、ハブなどに異常を発見した場合は、そのまま走行せずに、ただちに《マツダ販売店》にご連絡ください。車輪脱落事故などの原因となります。

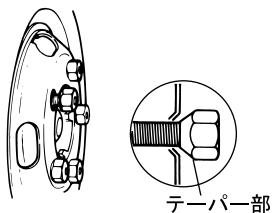
### 注意

- ・タイヤが地面から離れた状態で交換をしてください。適切な締め付けができず、ホイールナットのゆるみの原因となります。
- ・タイヤとハブの取り付け面や、ホイールの合わせ面、ホイールナットのあたり面の泥、さびを取り除いてください。適切な締め付けができず、ホイールナットがゆるむ原因となります。
- ・ホイールナットのあたり面やハブへの取り付け面に経年使用に伴う著しい摩耗がある場合、ホイールナットのゆるみの原因となります。



- ① タイヤを組み付けます。  
後輪がダブルタイヤの場合は、内輪と外輪のバルブ位置が重ならないように組み付けます。



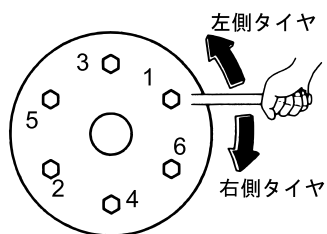


- ② ナットはテーパー部を内側にして、タイヤがガタつかない程度に仮締めします。

**警告**

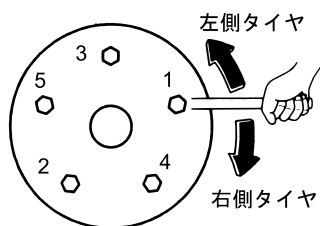
- ・ ホイールボルトやホイールナットにエンジンオイルなどの潤滑剤を塗布しないでください。
- 締め付けトルクに対して締め付け力が大きくなりすぎて、ホイールボルトの折損やディスクホイールの亀裂につながり、車輪脱落事故などの原因となります。

ホイールナット：6個



- ③ 図の番号順に、2～3回にわけて徐々にホイールナットを締め付けます。後輪がダブルタイヤの場合はインナーホイールナット（内側タイヤ）を締め付けてからアウターホイールナット（外側タイヤ）を締め付けます。
- ④ 最後はホイールレンチハンドルの端に規定の力（締め付けトルク）をかけて締め付けます。

ホイールナット：5個



車種 / 項目		前輪ホイールナット		レンチに かける 荷重	後輪ホイールナット		レンチ に かける 荷重
		締付けトルク	個数		締付けトルク	個数	
シングルタイヤ		140 ~ 200N・m {14 ~ 20kgf・m}	6	約 60kg	140 ~ 200N・m {14 ~ 20kgf・m}	6	約 60kg
ダブル タイヤ (フラッ トロー)	LHR・LJR ショート ホイール ベース				300 ~ 400N・m {30 ~ 40kgf・m}		
	ダブルタイヤ (フルフラットロー を含む全ホイール ベース)	ロング ホイール ベース	450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	5	約 90kg	450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	5
		5 または 6		5 または 6			

※ホイールレンチの端に手で体重をかけ、反動をつけて回すことにより約 900N {約 90kgf} の力がかかります。(体重 60kg の人の場合)

### 警告

- ・ディスクホイール取り付け後の走行による初期なじみにより、ディスクホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50 ~ 100km 走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。

ホイールナットの増し締め

→ 7-94 ページ参照

### アドバイス

- ・タイヤ交換後は左右にハンドルを切ってみて周辺の部品との干渉がないことを確認してください。不明な点は最寄りの《マツダ販売店》にお問い合わせください。

## ホイールナットの増し締め

### 警告

- ・ディスクホイール取り付け後の走行による初期なじみにより、ディスクホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50 ~ 100km 走行を目安に、トルクレンチなどを使用してホイールナットの増し締めを行ってください。
- ・締め付けを行った後もナットがたびたびゆるむなど、異常があった場合は、ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。

## ⚠ 注意

- ・右側タイヤは右ねじ、左側タイヤは左ねじです。ホイールボルト、インナーホイールナットに表示しているねじの方向“R”マーク、“L”マークを確認してください。
- ・ホイールナットは、ホイールボルトレンチを奥まで確実に差し込み規定の締付けトルクでしっかりと締め付けてください。パイプ、足などを使って必要以上に締め付けると部品を破損するおそれがあります。
- ・勢いをつけて締めるなどすると過締め付けとなり、ホイールボルトが伸びたり、ディスクホイールのホイールナットあたり面を傷めたりします。
- ・ホイールナットの締め付け不足および締め過ぎは、ホイールボルトの折損やディスクホイールの亀裂につながり、車輪の脱落を招くおそれがありますので十分注意してください。
- ・タイヤを新品と交換する場合は、異なった種類のタイヤを混ぜて使用したり、指定サイズ以外のタイヤを使用すると、車の安全走行に悪影響をおよぼしますので、避けてください。

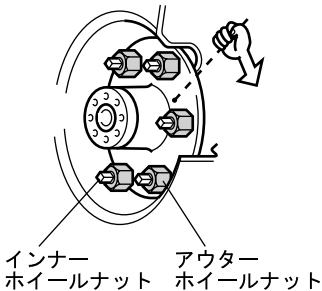
### シングルタイヤの場合

ホイールナットを締め付け方向に規定の締付けトルクで締め付けます。

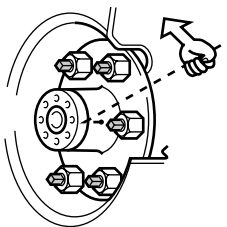
### ダブルタイヤの場合

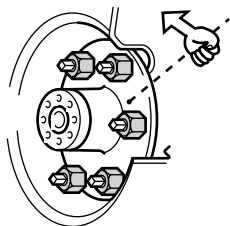
- ① アウターホイールナットをゆるめます。

左リヤダブルタイヤの増し締め例



- ② インナーホイールナットを規定の締付けトルクで締め付けます。





- ③ アウターホイールナットを規定の締付けトルクで締付けます。

車種 / 項目		前輪ホイールナット		レンチに かける 荷重	後輪ホイールナット		レンチ にかけ る荷重
		締付けトルク	個数		締付けトルク	個数	
シングルタイヤ		140 ~ 200N・m {14 ~ 20kgf・m}	6	約 60kg	140 ~ 200N・m {14 ~ 20kgf・m}	6	約 60kg
ダブル タイヤ (フラットロー)	LHR・LJR ショート ホイール ベース				300 ~ 400N・m {30 ~ 40kgf・m}		
	ダブルタイヤ (フルフラットロー を含む全ホイール ベース)	ロング ホイール ベース	450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	5	約 90kg	450 ~ 550N・m {45 ~ 55kgf・m}	5
5 または 6		5 または 6					

※ホイールレンチの端に手で体重をかけ、反動をつけて回すことにより約 900N {約 90kgf} の力がかかります。(体重 60kg の人の場合)

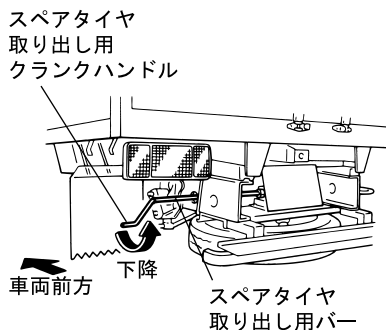
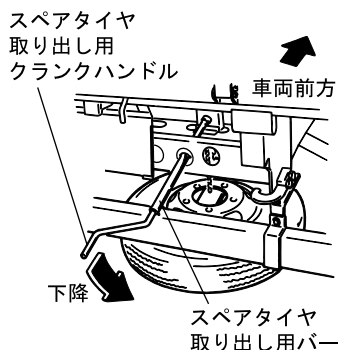
## スペアタイヤ

## スペアタイヤの取り外し・取り付け

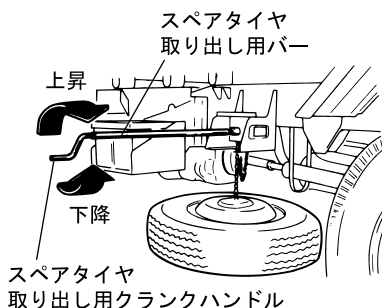
## 取り外し

スペアタイヤ取り出し用バーに、スペアタイヤ取り出し用ハンドルまたはクランクハンドルを組み合わせてスペアタイヤキャリアの穴に差し込み、左に回して取り出します。

荷台後部に格納してあるもの



荷台サイドに格納してあるもの



## 取り付け



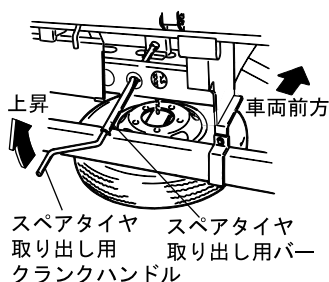
## 注意

- ・チェーンをねじれたまま巻き上げると走行中に振動でゆるみスペアタイヤが落下する可能性があり非常に危険です。
- ・スペアタイヤをキャリアに取り付けた後はガタがなく確実に固定されていることを確認してください。ガタがあると走行中に振動でゆるみスペアタイヤが落下する可能性があり非常に危険です。



## アドバイス

- ・スペアタイヤ取り出し用バーを右に回して巻き上げ、手でいっぱい（約196N {約20kgf}以上の力で）締め付け、しっかりと固定されていることを確認してください。
- ・いっぱいに締め付けてもタイヤがガタつく場合は、そのまま走行しないで《マツダ販売店》で点検を受けてください。



取り付けるときは図のようにディスクホイールの凸部を上側にし、ディスクホイール穴に巻き上げチェーン先端のプレートを実際に入れ、巻き上げます。

## クラッチ★

クラッチは使用しているうちにクラッチディスクが摩耗して、クラッチペダルの遊びが少なくなります。そのままにしておくとクラッチが滑りやすくなります。また、ペダルの遊びが大きすぎると、クラッチの切れが悪くなり、変速しにくくなります。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

## クラッチの点検

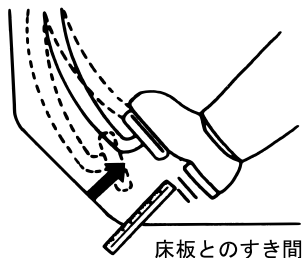
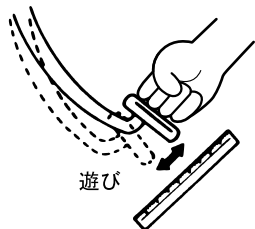
アイドリング状態でクラッチペダルを踏み込んだとき、異音がないか、クラッチペダルが異常に重くないか点検します。また、シフトレバーが1速や後退の位置に容易に変速できるかを点検します。

ゆっくり走り出したとき、すべりがなく接続が滑らかであるかも点検します。異常がある場合は、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。



## アドバイス

- ・大きく急発進しないよう注意してクラッチペダルをつないでください。



### クラッチペダルの遊び

クラッチペダルを軽く手で押し込み、抵抗を感じるまでの遊び量を点検します。

### ストロークの確認

- ① パーキングブレーキが確実に引いてあることを確認し、エンジンをアイドリング状態でクラッチペダルをいっぱい踏み込みます。
- ② シフトレバーを1速に入れペダルを静かに戻していき、クラッチがつながる直前までのペダルの位置と床とのすき間を点検します。  
すき間が20mm以上あれば正常です。

点検項目	基準値
クラッチペダルの遊び	15 ~ 25mm
クラッチがつながる直前の床板とのすき間	20mm 以上

## クラッチフルード★

クラッチフルードは、油圧によってクラッチの断続を行う役割をしています。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。クラッチフルードのリザーブタンクは、ブレーキ液のリザーブタンクと共通です。

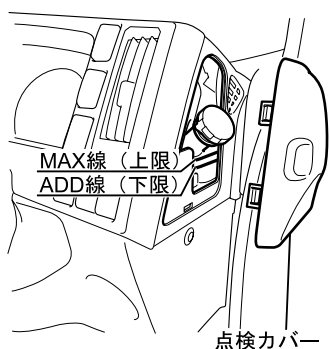
メンテナンスデーター一覧

→7-22 ページ参照

## ⚠ 注意

- ・補給のとき、ゴミや水がタンクの中に入らないよう注意してください。ブレーキ、クラッチが効かなくなるおそれがあります。
- ・ブレーキ液を塗装面や皮ふに付着させないように注意してください。もし付着したり、こぼした場合は、水で洗い流し、早くふき取ってください。
- ・ブレーキ液は、吸湿性が強いので、保管する場合は、キャップを確実に閉めてください。
- ・ブレーキ液は、他の銘柄品と混ぜて使用しないでください。
- ・ブレーキ液の減りが著しい場合は、ブレーキシステムの故障やパッドの摩耗あるいはクラッチシステムの故障が考えられます。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

## クラッチフルードの点検



メーターパネル右側の点検カバーに指をかけ回転させるようにして取り外します。ブレーキ液がADD線より下に減っているときはキャップを開き、ベスコブレーキフルードスーパー (DOT3) を補給します。このときMAX線以上には補給しないでください。また、補給後はキャップを確実に閉めてください。

## トランスミッションオイル

トランスミッションは、エンジンの動力を伝える装置です。トランスミッションオイルは、トランスミッション内部を潤滑し、内部のギヤを保護しています。また、ギヤの摩耗や焼き付きを防ぎます。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

Smoother-Ex 車はクラッチオイルの点検、交換要領が異なります。

Smoother-Ex クラッチオイル★

→ 7-104 ページ参照



 **アドバイス**

- ・ オイル量は、交換時の目安として記載してあります。交換後は規定の位置まで入っていることを確認してください。
- ・ 排出したオイルの廃棄・処理は、規定の方法で行ってください。

**トランスミッションオイルの点検** **注意**

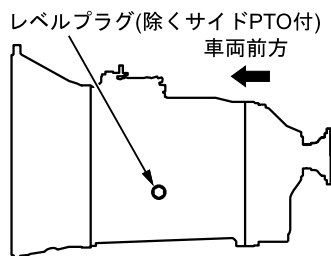
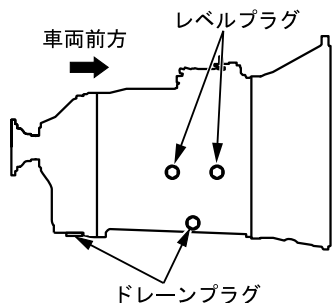
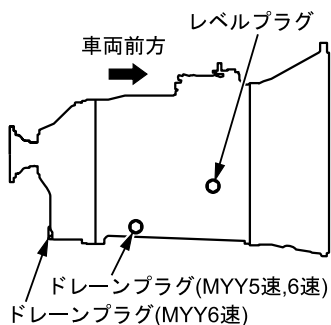
- ・ エンジンが高温のときに点検をするときは、保護具（作業手袋など）を着用するなどして、やけどには十分に注意してください。

 **アドバイス**

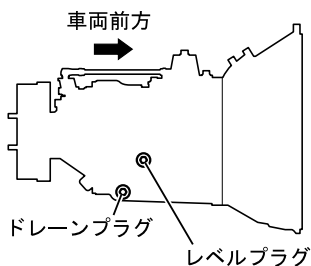
- ・ プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。

- ① 水平な場所に停車し、車両をリフトアップしてスタンド（ウマ）で車両を支えてください。
- ② レベルプラグを外し、レベルプラグ穴いっぱいまでオイルがあるか、点検してください。  
オイル量はレベルプラグ穴の口元まであれば正常です。

## MY Y 型 (P レンジ付 Smoother-Ex 車)

MY Y 型  
(除く P レンジ付 Smoother-Ex 車)

## TMM 型



- ③ 不足のときは必ずバスコギヤオイルトランスアクスルを補給してください。
- ④ レベルプラグを規定のトルクで締め付けます。

## レベルプラグ締め付けトルク

MY Y 型	39N・m {4.0kgf・m}
TMM 型	34.5N・m {3.5kgf・m}

また、トランスミッションオイルの漏れがないか、点検してください。

## トランスミッションオイルの交換

## ⚠ 注意

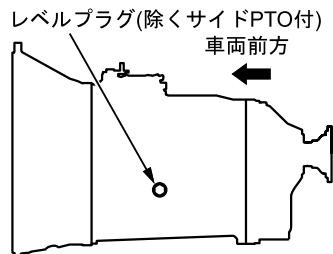
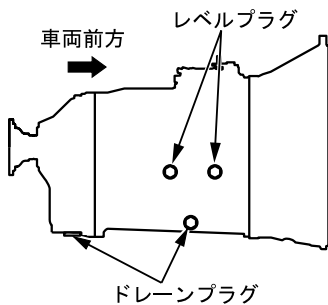
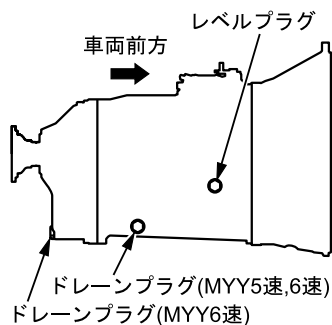
- ・ エンジンが高温のときに点検をするときは、保護具（作業手袋など）を着用するなどして、やけどには十分に注意してください。
- ・ 交換作業をするときは、トランスミッションオイルを飛散させないように十分注意してください。もし、オイルが付着した場合は、ていねいにふき取ってください。

## 👤 アドバイス

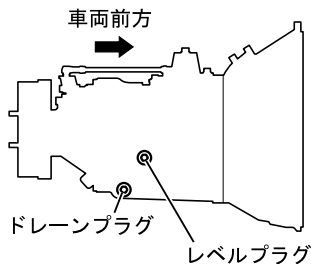
- ・ プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。

- ① ドレインプラグの下にオイルの受け皿を置きます。
- ② レベルプラグとドレインプラグを取り外してオイルを排出します。

## MYY 型 (P レンジ付 Smoother-Ex 車)

MYY 型  
(除く P レンジ付 Smoother-Ex 車)

## TMM 型



- ③ ドレンプラグを規定のトルクで締め付けます。

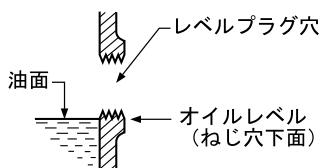
## ドレンプラグ締め付けトルク

MYY 型	39N・m {4.0kgf・m}
TMM 型	34.5N・m {3.5kgf・m}

- ④ ベスコギヤオイルトランスアクスルをレベルプラグ穴から給油します。

- ⑤ 給油後、レベルプラグ穴いっぱいまで油量があることを確認します。

- ⑥ レベルプラグを規定のトルクで締め付けます。



## レベルプラグ締め付けトルク

MYY 型	39N・m {4.0kgf・m}
TMM 型	34.5N・m {3.5kgf・m}

## Smoother-Ex クラッチオイル★

Smoother-Ex クラッチオイルは、エンジンの動力を伝えるフルードカップリングと変速時に動力の断続をするクラッチとを作動させる役割をしています。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

トランスミッションオイルは点検、交換要領が異なります。

トランスミッションオイル

→ 7-100 ページ参照



## アドバイス

- ・オイルの質および、量は Smoother-Ex の性能と耐久性に大きく影響しますので指定オイルベスコ ATF III を過不足のないように入れてください。
  - オイルが多すぎると油漏れの原因になります。
  - オイルが少なすぎると誤作動を起こします。
- ・クラッチオイルを点検するときは、レベルゲージおよびその周りを清掃し、ゴミなどが入らないよう確実に取り除いてください。トランスミッション故障の原因になります。また、点検後もレベルゲージを清掃してから取り付けてください。
- ・ロングライフクーラント (LLC) や不凍液 (エチレングリコール系) や水分、または他のオイルなどが混入しないようにしてください。機能低下や故障の原因になります。

## Smoother-Ex クラッチオイルの点検



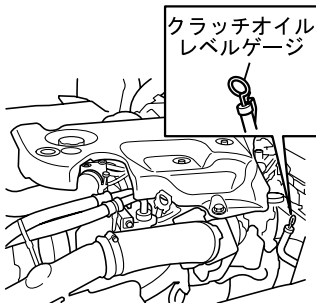
## 注意

- ・エンジンが高温のときに点検をするときは、保護具 (作業手袋など) を着用するなどして、やけどには十分に注意してください。



## アドバイス

- ・レベルゲージにある “C (COLD)” の範囲は、専用の設備を備えた《マツダ販売店》での Smoother-Ex クラッチオイルの交換、修理を行う際の目安になっています。
  - オイル量の調整は、必ず暖機運転後に “H (HOT)” の範囲で行ってください。
- ・オイルの過不足をなくするため、《マツダ販売店》での点検、補給をお奨めします。

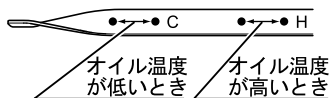


レベルゲージの位置は、エンジン後方のトランスミッション左側にあります。

シングルキャブ車はキャブをチルトアップして、ダブルキャブ車はクラッチオイル点検口を開けて点検してください。

リヤ点検口 (ダブルキャブ車) ★

→ 7-16 ページ参照



- ① 車両を水平な場所に停車し、パーキングブレーキを確実に効かせます。
- ② エンジンを始動します。
- ③ アイドリング状態のまま、レベルゲージを引き抜き、きれいな布でふきます。
- ④ 再びクラッチオイルレベルゲージを差し込んで静かに引き出し、オイルがレベル間にあるか点検します。(オイルの温度が低いときはC間、温度が高いときはH間でオイル量を確認します。)

レベルゲージ	クラッチオイル温度
C (COLD)	約 20℃～ 30℃
H (HOT)	約 70℃～ 80℃

- ⑤ オイルが少ないときは、クラッチオイルレベルゲージのガイドチューブからベスコATFⅢを補給してください。また、クラッチオイルの漏れが無い点検してください。
- ⑥ クラッチオイルレベルゲージを確実に差し込みます。
- ⑦ 一旦走行し、再度クラッチオイルレベルゲージでオイル量を点検します。

## Smoother-Ex クラッチオイルの交換



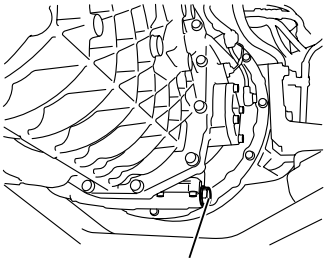
### アドバイス

- ・ オイル量は、交換時の目安として記載してあります。交換後は“Smoother-Ex クラッチオイルの点検”を参照し、規定の位置まで入っていることを確認してください。
- ・ 排出したオイルの廃棄・処理は、規定の方法で行ってください。



### 知識

- ・ フルードカップリングや油圧回路にオイルが残るためオイルを完全に抜き取ることはできません。



ドレーンプラグ

- ① ドレーンプラグの下にオイル受けを用意します。
- ② キャブチルトを行います。
- ③ レベルゲージを抜きます。
- ④ ドレーンプラグを外し、オイルを排出します。
- ⑤ ドレーンプラグを規定のトルクで締め付けます。

## ドレーンプラグ締め付けトルク

40N・m {4.1kgf・m}

- ⑥ 指定のクラッチオイルをレベルゲージのガイドチューブから補給します。
- ⑦ “Smoother-Ex クラッチオイルの点検”を参照し、手順に従い、オイル量を確認します。

## デファレンシャルオイル

デファレンシャルは、タイヤに動力を伝える装置です。デファレンシャルオイルは、デファレンシャル内部を潤滑し、内部のギヤを保護しています。ギヤの摩耗や焼き付きを防ぎます。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照



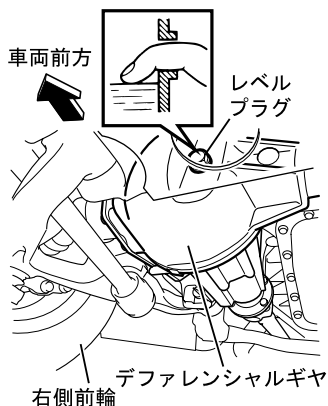
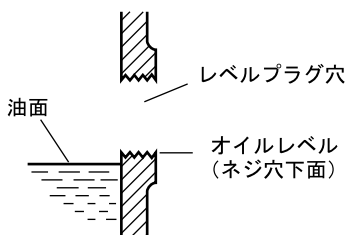
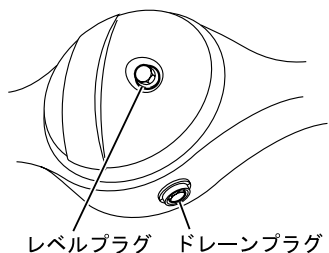
## アドバイス

- ・ オイル量は、交換時の目安として記載してあります。
- ・ 交換後は規定の位置まで入っていることを確認してください。
- ・ 排出したオイルの廃棄・処理は、規定の方法で行ってください。

## デファレンシャルオイルの点検

## アドバイス

- ・プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。



- ① 水平な場所に停車し、車両をリフトアップしてスタンド（ウマ）で車両を支えてください。
- ② レベルプラグを外し、レベルプラグ穴いっぱいまでオイルがあるか、点検してください。
- ③ 不足のときはマツダ純正ロングライフハイポイドギヤオイル 90、LSD 装着車またはフルタイム 4WD 車フロントデファレンシャルにはベスコギヤオイル LSD（GL-5 級）を補給してください。また、デファレンシャルギヤオイルの漏れがないか、点検してください。

## アドバイス

- ・ビスカス式トルクスプリット 4WD 車のフロントデファレンシャルギヤオイルのオイル量はレベルプラグ穴の下面より 10mm ほど低い位置にあれば適量（約 1.3L）です。レベルプラグいっぱいまで入れると走行条件によっては、ギヤオイルがオーバーフローするおそれがあります。

- ④ レベルプラグを規定のトルクで締め付けます。

## レベルプラグ締め付けトルク

フロントデファレンシャル	84N・m {8.6kgf・m}
リヤデファレンシャル	78N・m {8.0kgf・m}



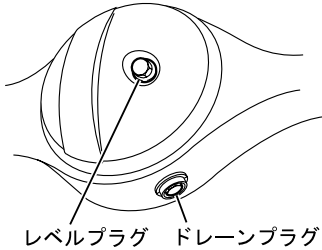
## デファレンシャルオイルの交換



## アドバイス

- ・プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。

## リヤデファレンシャル



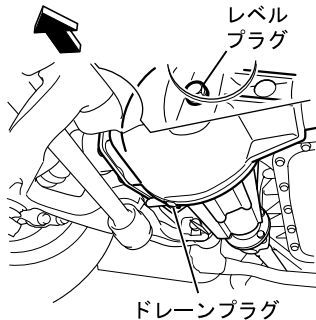
- ① ドレインプラグの下にオイルの受け皿を置きます。
- ② 各プラグを取り外してオイルを排出します。
- ③ ドレインプラグを規定のトルクで締め付けます。

## ドレインプラグ締め付けトルク

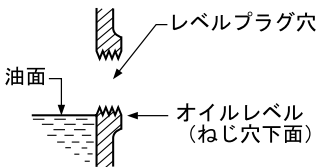
フロントデファレンシャル	64N・m {6.5kgf・m}
リヤデファレンシャル	78N・m {8.0kgf・m}

## フロントデファレンシャル

車両前方



- ④ 指定のデファレンシャルオイルをレベルプラグ穴から給油します。



- ⑤ 給油後、レベルプラグ穴いっぱいまで油量があることを確認します。



## アドバイス

- ・ビスカス式トルクスプリット4WD車のフロントデファレンシャルギヤオイルのオイル量はレベルプラグ穴の下面より10mmほど低い位置にあれば適量(約1.3L)です。レベルプラグいっぱいまで入れると走行条件によっては、ギヤオイルがオーバーフローするおそれがあります。

- ⑥ レベルプラグを規定のトルクで締め付けます。

レベルプラグ締め付けトルク	
フロントデファレンシャル	84N・m {8.6kgf・m}
リヤデファレンシャル	78N・m {8.0kgf・m}

## トランスファーオイル★

トランスファーは、エンジンの動力を前後に配分する装置です。トランスファーオイルは、トランスファー内部を潤滑し、内部のギヤを保護しています。ギヤの摩耗や焼き付きを防ぎます。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデーター一覧

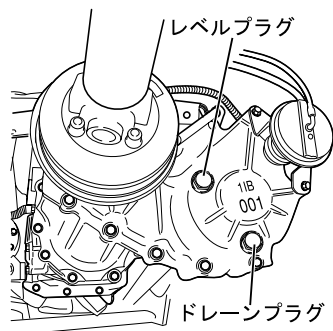
→ 7-22 ページ参照

## トランスファーオイルの点検



### アドバイス

- ・ プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。

ビスカス式トルクスプリット  
4WD 車

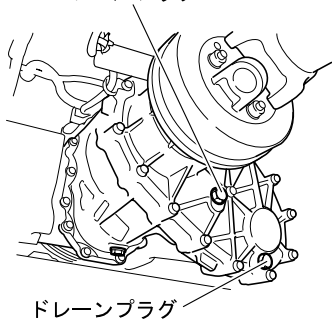
- ① 水平な場所に停車し、車両をリフトアップしてスタンド（ウマ）で車両を支えてください。
- ② レベルプラグを外し、レベルプラグ穴いっぱいまでオイルがあるか、点検してください。
- ③ 不足のときは、必ずベスコトランスアクスルを補給してください。
- ④ レベルプラグを規定のトルクで締め付けます。

レベルプラグ締め付けトルク

39N・m {4.0kgf・m}

## フルタイム 4WD 車

レベルプラグ



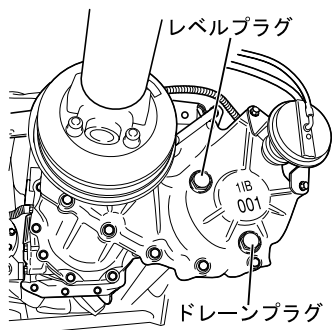
また、トランスファーオイルの漏れがないか、点検してください。

## トランスファーオイルの交換



## アドバイス

- ・ プラグについている汚れは、必ずふき取ってから取り付けます。
- ・ 排出したオイルの廃棄・処理は、規定の方法で行ってください。

ビスカス式トルクスプリット  
4WD 車

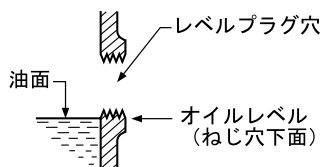
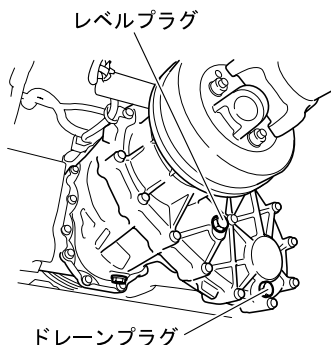
- ① ドレインプラグの下にオイルの受け皿を置きます。
- ② レベルプラグ、ドレインプラグを取り外してオイルを排出します。
- ③ ドレインプラグを規定のトルクで締め付けます。

## ドレインプラグ締め付けトルク

39N・m {4.0kgf・m}

- ④ ベスコトランスアクスルをレベルプラグ穴から給油します。

## フルタイム 4WD 車



- ⑤ 給油後、レベルプラグ穴いっぱいまでオイルがあることを確認します。
- ⑥ レベルプラグを規定のトルクで締め付けます。

## レベルプラグ締め付けトルク

39N・m {4.0kgf・m}

## パワーステアリング液

パワーステアリング液は、ステアリングをスムーズに作動させるオイルです。交換する場合は推奨オイルの使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

### ⚠ 注意

- ・他銘柄との混用は化学変化を起こし故障の原因となりますので、行わないでください。
- ・パワーステアリング液を塗装面や皮ふに付着させないように注意してください。もし付着したり、こぼした場合は、早くふき取ってください。
- ・パワーステアリング液の減りが著しい場合は、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

## パワーステアリング液の点検

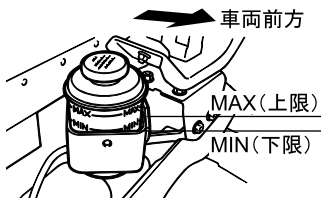
標準キャブ・ハイキャブ車



リザーブタンク内の液面が冷間時、MAX 線（上限）と MIN 線（下限）の範囲内であれば適量です。不足しているときは、MAX 線（上限）までパワーステアリング液を補給します。また、パワーステアリング装置からパワーステアリング液の漏れがないかも点検します。

リザーブタンクはキャブ右側後方にあります。点検方法は次表を参照してください。

ワイドキャブ車



車 型		点検方法
LPR 型車を除く	シングルキャブ車	キャブ右側後方から
	ダブルキャブ車	リヤ点検口を開けて
LPR 型車	シングルキャブ車	キャブをチルトして
	ダブルキャブ車	リヤ点検口を開けて

キャブチルト★ → 7-18 ページ参照

リヤ点検口（ダブルキャブ車）★

→ 7-16 ページ参照

## パワーステアリング液の補給



### アドバイス

- ・パワーステアリング液補給時はキャップ周辺を清掃し、補給容器はきれいなものを使用してください。異物が混入するとパワーステアリングの故障の原因となります。

補給口のキャップを取り外し、パワーステアリング液を MAX 線（上限）まで補給します。

## フロント PTO ギヤオイル（消防車）★

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

## フロント PTO ギヤオイルの点検

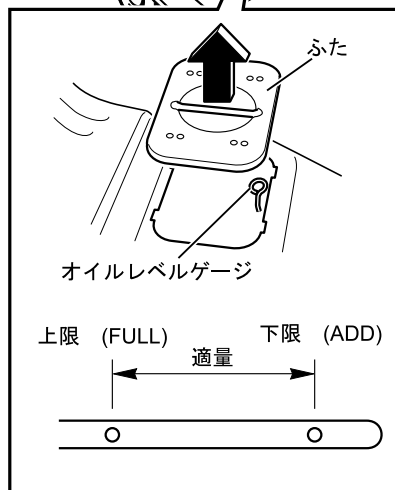
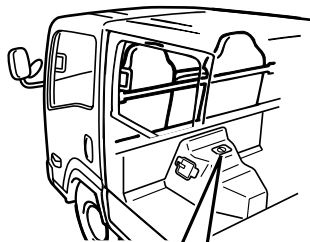
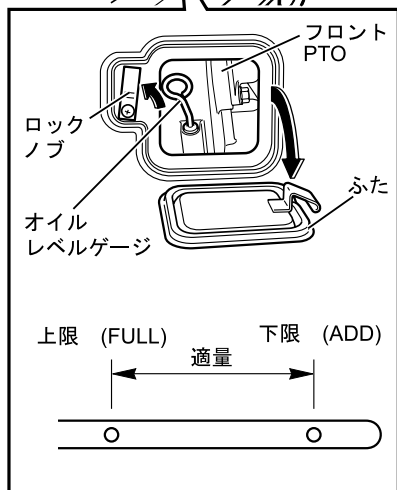
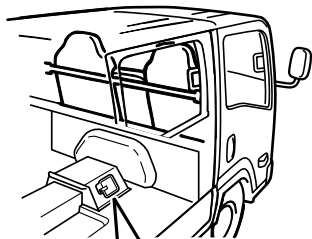
フロア中央にあるフロント PTO 点検口のふたを外し、オイルレベルゲージでオイルの量を確認してください。

- ・2WD 車のフロント PTO 点検口は、点検口のロックノブを解除してふたを外します。
- ・4WD 車のフロント PTO 点検口は、点検口のふたを上を引き上げてふたを外します。

“上限”と“下限”の範囲にオイルが付着すれば適量です。オイルの量が不足している場合は点検カバーを外してからフロント PTO 頭部の注入用プラグを外し、ベスコギヤオイルトランスアクスルを補給してください。

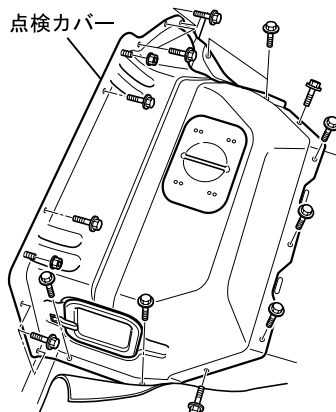
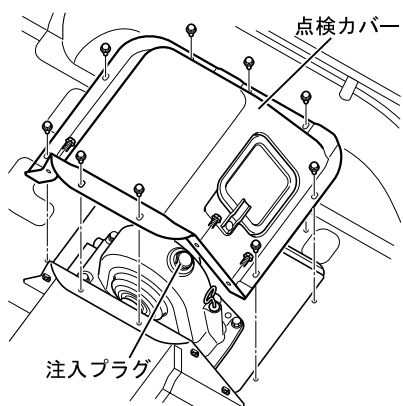
マニュアルトランスミッション (2WD) 車

マニュアルトランスミッション (4WD) 車



マニュアルトランスミッション (2WD) 車

マニュアルトランスミッション (4WD) 車



車の点検と  
手入れ

知識

・ Smoother-Ex 車にはフロント PTO 点検口はありません。

## フロント PTO ギヤオイルの交換



## アドバイス

- ・排出したオイルの廃棄・処理は、規定の方法で行ってください。

排出したオイルの処理が問題となりますので《マツダ販売店》で行ってください。



## その他の点検・手入れ

● ウィンドーウォッシャー液	7-118
● ワイパーブレード	7-119
● ランプ (灯火装置) ・ ターンシグナルランプ (方向指示器)	7-121
● バッテリー	7-122

## ウインドーウォッシャー液

ウインドーウォッシャー液は、汚れなどを落とす役割をしています。

### ワイパー・ウインドーウォッシャーの点検

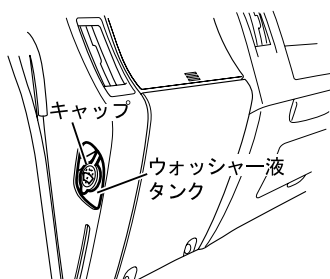
ウインドーウォッシャータンク内の液量を確認します。また、ウインドーウォッシャー液を噴射し、ワイパーを作動させたとき、ふき残しがないか点検してください。このとき、ウインドーウォッシャー液の噴射状態も点検してください。

### ウインドーウォッシャー液の補給



#### アドバイス

- ・新車出荷時には水道水のみを入れてあります。時期に合わせて濃度を調整してください。
- ・粗悪品、不凍液、石けん水は、使用しないでください。ノズルの詰まりや、塗装面に悪影響を与えるおそれがあります。
- ・タンクが空のままウォッシャーを使用しないでください。モーターが破損することがあります。



ウォッシャー液タンクは助手席インストルメントパネル左側にあります。キャップを取り外して混合したウインドーウォッシャー液を補給します。


### ウインドーウォッシャー液の混合割合

容量 [参考値]	時 期	水道水	ウインドー ウォッシャー液	凍結温度
標準キャブ車：2.9L ハイキャブ・ ワイドキャブ車：3.1L	通常	2	1	-10℃程度
	冬期	1	1	-20℃程度
	厳寒	0	原液を使用	-50℃程度

## ワイパーブレード

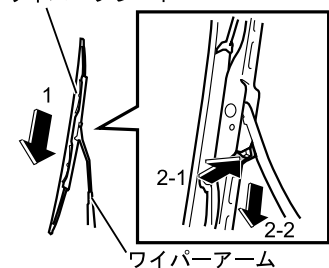
ワイパーブレードは、雨や雪または汚れなどをふき取り視界を確保する役割をしています。交換する場合は《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

## ワイパーブレードの点検

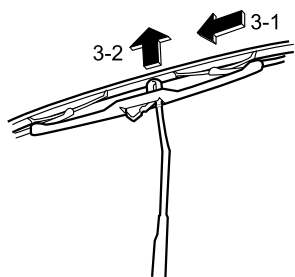
ウインドーウォッシャー液を噴射し、ワイパーを作動させたとき、ふき残しがないか点検してください。また、“ (間欠)、“LO (低速)” および “HI (高速)” の各作動が不良でないか点検します。

## ワイパーブレードの交換

ワイパーブレード



ワイパーアーム



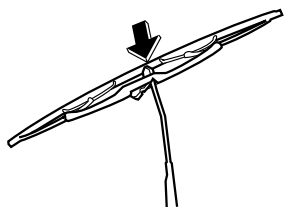
## 取り外し

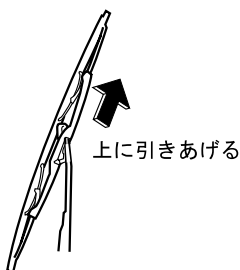
- ① ワイパーアームを起こします。
- ② ワイパーブレードのツメをワイパーアーム側に押しつけながらブレードを下側方向（アーム付け根側）に押し外します。

- ③ ブレードとアームをほぼ直角にしてアームからブレードを抜き取ります。

## 取り付け

- ① ブレードをアームとほぼ直角にして差し込みます。





- ② ブレードをアームと同じ方向にしてブレードがアームにロックするまで上方向に引き上げます。

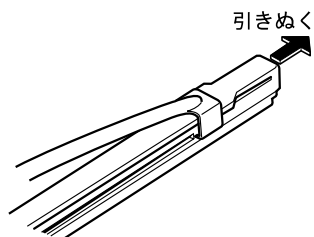


## アドバイス

- ・ワイパーブレードを取り外したとき、ワイパーアームを倒すと、フロントウインドーガラスに傷をつけるおそれがありますので注意してください。
- ・ワイパーブレードの取り付け後は、必ずロックされていることを確認してください。ワイパースイッチを入れたときワイパーブレード本体が不安定な状態になり危険です。

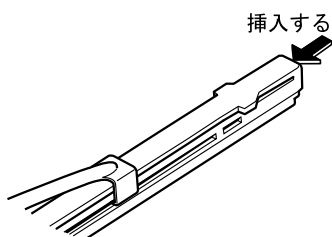
## ワイパーゴムの交換

## 取り外し

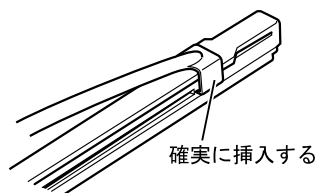


- ① ワイパーブレードをワイパーアームから取り外します。
- ② ワイパーゴムを矢印の方向に引き、ワイパーブレードから引き抜きます。

## 取り付け



- ① 新しいワイパーゴムをワイパーブレードに挿入します。



- ② ワイパーブレードのツメがワイパーゴムの穴に入るまで挿入し、確実に入っていることを確認します。
- ③ ワイパーブレードをワイパーアームに取り付けます。

## ランプ（灯火装置）・ターンシグナルランプ（方向指示器）

車両にはさまざまなところにランプ類（灯火類）が用いられています。ランプ切れは、思わぬ事故につながるおそれがあります。お車を安全にお使いいただくために、ランプの状態は必ず確認してください。交換する場合は《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

## 灯火装置、方向指示器の点検



## アドバイス

- ・コーナリングランプは、ヘッドランプ（前照灯）が消灯している状態で、ターンシグナルスイッチ（方向指示器）を操作しても点灯しません。点灯する場合は、システムの異常が考えられます。ただちに最寄りの《マツダ販売店》で点検・整備を受けてください。

スタータースイッチを“ON”位置にし、ヘッドランプ（前照灯）、ターンシグナルランプ（方向指示器）、その他のランプ類の点灯、点滅を点検します。

また、ブレーキペダルを踏み、ストップランプ（制動灯）が点灯すること、シフトレバーを“R（後退）”に入れてバックアップランプ（後退灯）が点灯することを点検します。各ランプ類に変色、損傷がないか、確実に取り付けられているかも点検します。

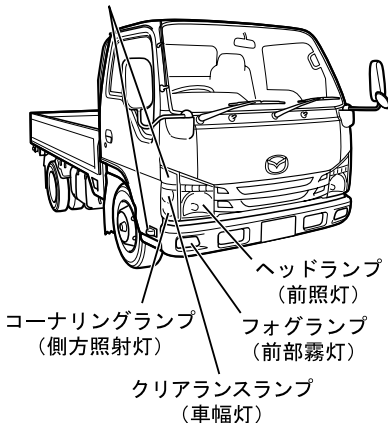
ランプ（バルブ）類が点灯しないとき

→ 8-16 ページ参照

## フロント側

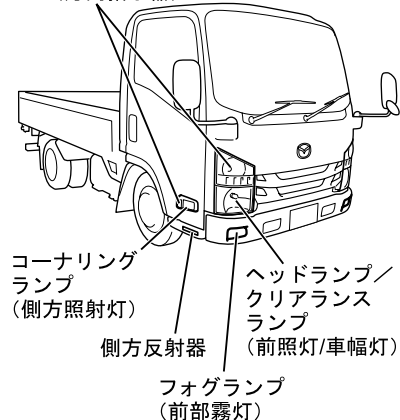
## 標準キャブ車

ターンシグナルランプ  
（方向指示器）

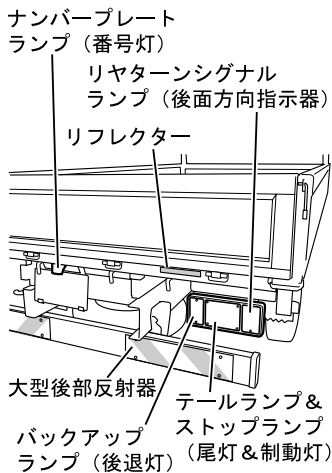


## ハイキャブ・ワイドキャブ車

ターンシグナルランプ  
（方向指示器）



## リヤ側



## 注意

- ・リフレクターは、はがしたり汚したりしないでください。他の車などからの視認性が悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## バッテリー

バッテリーは、エンジン始動時をはじめ、各種ランプ類、アクセサリなど多くの電装品を動かせる役目をしています。交換する場合は、《マツダ純正部品》の使用をお奨めします。

メンテナンスデータ一覧

→ 7-22 ページ参照

## バッテリーの取り扱い上の注意



## 危険

- ・バッテリー液量が下限（LOWER LEVEL）以下で使用、充電すると劣化を早めたり、発熱や爆発をするおそれがあります。
- ・万一、バッテリー液が目に入った場合は、すぐに大量の水で洗い流し、病院で手当を受けてください。
- ・バッテリーの近くで工具など金属性のものを扱うときは⊕端子に触れないように注意してください。車体が⊖ですから、ショートして危険です。
- ・バッテリーからは、非常に燃えやすい可燃性ガスが発生しています。近くで火花を飛ばしたり火気を使用することはやめてください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火すると爆発するおそれがあり危険です。また、こぼれたバッテリー液をふき取るときは、ぬれた布を使ってふき取ってください。



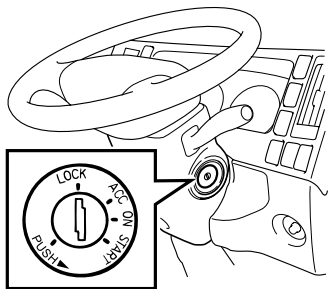
## 警告

- ・バッテリー点検時は必ずエンジンを停止させてください。
- ・バッテリー液は、希硫酸です。手、衣類、金属部に付着させないようにご注意ください。万一付いてしまったときはすぐに水で洗い流してください。
- ・端子を外す場合は、⊖端子から外してください。また、取り付ける場合は、⊖端子を最後に取り付けてください。
- ・バッテリーケーブルを取り付けるときは、⊕端子と⊖端子を逆に取り付けしないでください。過電流が流れ、ジェネレーターや車体配線が焼損する原因になります。
- ・点検、補給するときは、バッテリー液をナイロンチューブ、ハーネス、エアタンクなどに飛散させないようにし、付いてしまったときはすぐに水で洗い流してください。特にナイロンチューブは酸に対して弱いため、破損するおそれがあります。
- ・バッテリーチャージャーを使用するときは、必ずバッテリー端子を外してください。

バッテリーは常に清潔にするように心がけてください。汚れたままにすると、バッテリー液中に不純物が混入し、極板を傷めたり、バッテリー上面で漏電し、バッテリーの寿命を短くする原因になります。

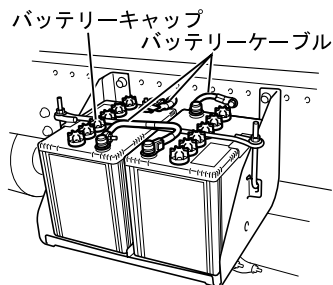
## 点検・整備をするときは

バッテリーを含め電気系統の点検・整備を行うときは、スタータースイッチを“LOCK”位置にし、各スイッチを“OFF”にしてから、バッテリーの⊖端子を取り外してから行ってください。バッテリーを接続したまま点検・整備を行うと電気部品を破損するおそれがあります。



## バッテリーを取り外すときは

バッテリーを取り外すときは、バッテリーケーブルの⊖端子側から行ってください。万一、⊖端子側のケーブルがバッテリーに接続された状態で工具などがバッテリーの⊕端子と車体などに接触するとショートを起こし危険です。また、電気系統の故障の原因になります。



### バッテリーを充電するときは

- ・バッテリーを充電するときは、車両からバッテリーを取り外します。バッテリーキャップを取り外し、風通しの良い場所で充電をしてください。バッテリーを車両に取り付けたまま充電するときは、バッテリーケーブルを取り外してから行ってください。
- ・充電器をバッテリーに接続するときや取り外すときは充電器のスイッチを必ず切ってから行ってください。
- ・急速充電を行うときは、必ずバッテリーケーブルを取り外して行ってください。バッテリーケーブルを接続したまま急速充電を行うとジェネレーターが焼損するおそれがあります。

### バッテリーを取り付けるときは

1. バッテリーを車両に取り付けるときは、バッテリーの向きに注意し、ガタつきがないようにしっかりと取り付けてください。取り付けが不完全な場合、走行中の振動などでバッテリーケースや極板を傷める原因になります。
2. バッテリーケーブルを取り付けるときは、バッテリーの⊕端子側から行い、最後に⊖端子を取り付けてください。

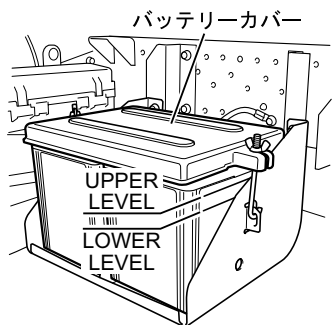
### バッテリーから直接電源を取り出すときは

バッテリーから直接 12V の電源を取り出さないでください。

バッテリーから電源を取り出したいときは、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。



## バッテリー液量の点検

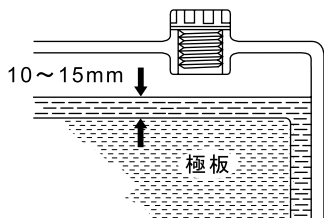


## シングルキャブ車

バッテリーは外側のシャシ中央付近にあります。バッテリーカバーを外し、バッテリーケース内の液面が規定内にあるか点検します。

液面が“UPPER LEVEL”と“LOWER LEVEL”の範囲内であれば適量です。液面がわかりにくいときは車を上下にゆすってください。

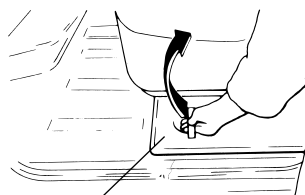
レベル表示のないものは、液面が極板上 10～15mm にあれば適量です。



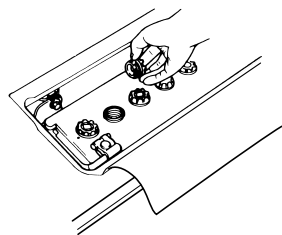
## ダブルキャブ車

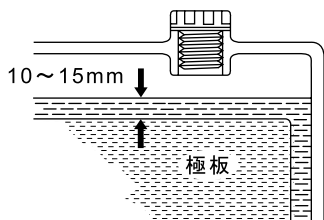
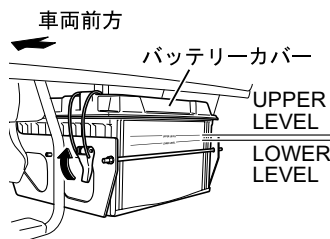
後席左下にあるバッテリー点検口を開けて点検してください。

キャップを外して中ののぞき、液面が極板上 10～15mm にあれば適量です。



バッテリー点検口





### 消防車

バッテリーは外側のキャブ後方左側にあります。バッテリーカバーを外し、バッテリーケース内の液面が規定内にあるか点検します。

液面が“UPPER LEVEL”と“LOWER LEVEL”の範囲内であれば適量です。液面がわかりにくいときは車を上下にゆすってください。

レベル表示のないものは、液面が極板上10～15mmにあれば適量です。

## バッテリー液の補給



### アドバイス

- ・バッテリー液を補給するときは、“UPPER LEVEL”を超えて補給しないでください。バッテリー液がこぼれてバッテリー端子などの腐食の原因になります。バッテリー液をこぼした場合は、すぐに水できれいに洗い流してください。
- ・バッテリー液を補給したときは、必ず充電（走行）してください。特に冬季はバッテリー液が凍結し、バッテリーケースを破損させるおそれがあります。
- ・バッテリー液の減少が激しい場合は、ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

バッテリー液が不足している場合は、バッテリーカバーを外しキャップをとり、蒸留水を“UPPER LEVEL”の線または、極板上10～15mm近くまで補給してください。補給後、キャップとバッテリーカバーは確実に取り付けてください。

## ターミナル部の点検



- ① ターミナル部にゆるみや腐食がないか点検します。
- ② ターミナル部が腐食して白い粉が付いているときはぬるま湯で洗い流し、よくふき取ります。腐食がひどいときはワイヤーブラシやサンドペーパーで磨いてください。
- ③ 清掃後はターミナル部にマツダ純正汎用グリースを薄く塗り、ゆるみが生じないように確実にバッテリーケーブルを取り付けます。  
バッテリー上がりの際の処置は8-8ページの“バッテリーがあがったとき”を参照してください。



## 車内外の手入れ

● 車外の手入れ	7-130
● 車内の手入れ	7-134
● ラジエーターコア、インタークーラーコアの洗浄	7-137

## 車外の手入れ

## 洗車



車体に異物がついたままにしておくと塗装面やメッキ部に化学変化が生じシミ、変色、さび、または部品の腐食などの原因となったり、車両各部の作動部分にはさまったり、抵抗を与えたりし、機能的な悪影響を与える場合があります。次のような場合には、必ず洗車をして異物を洗い落としてください。

- ・ 塗装面にコールタールや油煙などの油分、ばい煙、鉄粉、虫のしがい、鳥のふん、樹液などが付着したとき。
- ・ 海岸地帯を走行したとき。
- ・ 凍結防止剤を散布してある道路を走行したとき。
- ・ 泥、ほこりなどにより著しく汚れたとき。

## 洗車のしかた

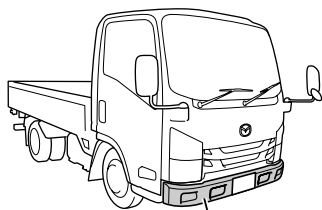
**注意**

- ・ホースなどで水をかけるときは、エアインテークダクト（空気取り入れ口）に水が入らないようにしてください。
- ・高圧洗浄機を使用するときは、高温、高圧のものは避けてください。樹脂部品の熱変形、破損、また車内への水漏れのおそれがあります。
- ・高圧洗浄機を使用するときは、洗車ノズルと車体との距離は40cm以上離し、ドアガラスに対してはノズルを垂直に向けてください。
- ・高圧洗浄機でハーネスコネクタに直接水をかけないでください。故障の原因となります。
- ・エンジンルーム内の電気部品やコネクタなどに水をかけないでください。エンジン始動不良やエンジンの不調、さび、電気部品の故障などの原因となります。
- ・室内に直接水をかけて洗浄しないでください。電子制御機器および電気部品の誤作動や故障の原因となり、また床がさびる原因となります。



## アドバイス

- ・濃彩色車やメタリック車は自動洗車機を使用すると塗装面にブラシの傷がつき光沢がなくなり、スリ傷がめだちやすくなります。
- ・ミラーやアンテナを格納した状態で洗車をしてください。
- ・洗車をするときは、ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸または、アルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やしみ・塗装はがれの原因となるおそれがあります。
- ・洗剤分は完全に洗い流し、ふき取ってください。特に有機溶剤系（ガソリンなどを含む）の洗剤を使用した場合、ふき取りが不完全な状態で放置するとコンビネーションランプのレンズ周辺に細かいヒビが発生するおそれがあります。使用する前に洗剤の取扱説明書を良くお読みください。
- ・樹脂製フロントバンパーは雨などによって大気中のホコリなどが付着した場合、汚れが落ちにくくなることがあります。市販のクリーナを使用して汚れを落とし、樹脂製品用ワックスをかけてください。



フロントバンパー

- ① 水道の水圧を上げ、車体の下回り、足回り、車台番号部を洗います。
- ② 各部を完全に閉め、中性洗剤で洗います。
- ③ タイヤはブラシに洗剤をつけて洗います。
- ④ 洗剤分を完全に洗い流したあとセーム皮などで、はん点が残らないように、水分をふき取ります。

車台番号 → 1-3 ページ参照

## 車の保管について

お車の美しさをながく保つためには保管場所にも注意してください。

次のような場所での保管や長時間の駐車は塗装面に化学変化を生じ、シミ、変色、さび、または部品の腐食などを起こす原因となります。

- ・油分、ばい煙、油煙、鉄粉などの付着が多い場所。
- ・薬品などの化学物質を排出する工場周辺。
- ・海岸地帯。
- ・虫のしがい、鳥のふん、樹液などの付着が多い場所。



## ワックスのかけかた

 注意

- ・ウインドーガラスにはワックスをかけないでください。光が乱反射して視界を妨げ危険です。

 アドバイス

- ・磨き粉（コンパウンド）入りのワックスは使用しないでください。塗装や樹脂部品の表面に傷が付くことがあります。
- ・ゴム部にワックスが付着すると白くなり取れなくなります。

 知識

- ・ウインドーガラスにワックスをかけないでください。ワックス皮膜による雨天での視界不良や、ワイパーのビビリの原因になります。
- ・ウインドーガラスにエンジンオイル、グリースが付着したときは、シミ、変色などの原因になりますので早めに取り除いてください。

月に1～2回、または水はじきが悪くなったときに塗装面とメッキ部にかけてください。ワックスがけは日陰で、塗装面が40℃以下のときに行ってください。

## ウインドーガラスの手入れ



ワイパーのふき取りが悪くなった場合はマツダ純正ガラスクリーナを使って清掃してください。

## 車内の手入れ

カーリーナや電気掃除機などでほこりを取り除き、水または、ぬるま湯を含ませた布で軽くふき取ります。

 警告

- ・車内の清掃をするときは、車内に水をかけないでください。オーディオやフロアカーペット下にある電気部品などに水がかかると、車両故障の原因となったり、車両火災につながるおそれがあり、危険です。
- ・シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を使用しないでください。  
また、ベルトを漂白したり、染めたりしないでください。シートベルトの強度や性能が低下し、衝突などのとき十分な効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり、危険です。清掃するときは中性洗剤をうすめたぬるま湯などを使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。

 注意

- ・車内の手入れをするときは、ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸または、アルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やしみの原因になります。また、各種クリーナ類には、これらの成分が含まれているおそれがあります。よく確認のうえ使用してください。
- ・芳香剤（液体・固体・ゲル状・プレートタイプなど）を内装品（エアコンやオーディオなど）に直接ふれたり、こぼしたりしないよう注意してください。含まれる成分によっては変色やしみ・塗装はがれの原因となるおそれがあります。
- ・ガラスの内側を清掃するときは、コンパウンドが含まれているガラスクリーナを使用しないでください。清掃は水または、ぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。
- ・シートの下に手を入れて清掃するときや物を拾うときは、シートレールやシートフレームにあたりけがをするおそれがありますので十分に注意してください。

## シートベルトの手入れ

シートベルトの汚れなどは、シートベルトの巻き取り不良の原因になりますので、日頃の点検手入れを行ってください。

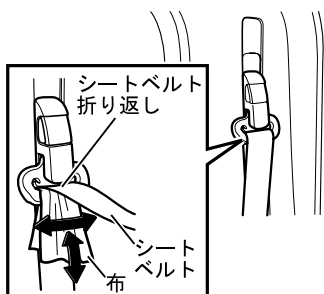
 注意

- ・シートベルトの漂白や染色、またガソリン、シンナーなどの揮発剤で汚れを落とすことはシートベルト地を弱める原因になります。
- ・バックルの中に異物が入ったとき、異物を取り除くためにシートベルトの分解をすることはやめてください。必ず《マツダ販売店》で点検、整備を受けてください。

## ベルト折り返し部の汚れ

 アドバイス

- ・布を折り返し部に通すときや、しつこい汚れを落とすために工具などを使用しないでください。樹脂部分やシートベルトを破損するおそれがあります。



- ① 5cm 程の幅の布（木綿の手ぬぐい、ガーゼなど）を短冊にしてください。
- ② ぬるま湯に約 5% 程度の中性洗剤を混ぜてください。
- ③ 布をぬるま湯にひたし、シートベルトの折り返し部に通し、汚れが見えなくなるまで縦横にこすってください。
- ④ 布を抜き、乾いた布を使用して水分を十分にふき取り日陰で乾燥させてください。
- ⑤ シートベルトの巻き取り状態を確認してください。

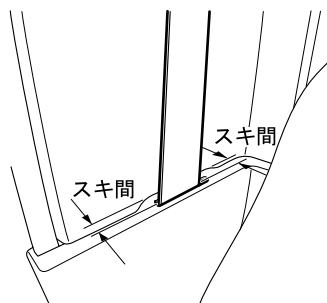
## ベルト部の汚れ

 アドバイス

- ・各部分の手入れをしてもシートベルトの巻き取り状態が悪いときは、ベルト部分がピラートリムと干渉しているおそれがありますので、《マツダ販売店》で点検、整備を受けてください。
- ・巻き取り状態が悪い場合や、取り付け部のゆるみ、金属部分の変形、ベルトの傷、糸のほつれ、色あせなどを点検し、異常があれば《マツダ販売店》で新品と交換してください。



- ① ベルト部を全て引出し、裏表の色の違いを比較してください。
- ② ぬるま湯に約5%程度の中性洗剤を混ぜてください。
- ③ 爪等を洗うときに使用するブラシ（毛先がナイロン等の柔らかいもの）をぬるま湯にひたし、汚れを落としてください。
- ④ 乾いた布を使用してベルト部の水分を十分にふき取り日陰で乾燥させてください。
- ⑤ シートベルトの巻き取り状態を確認してください。



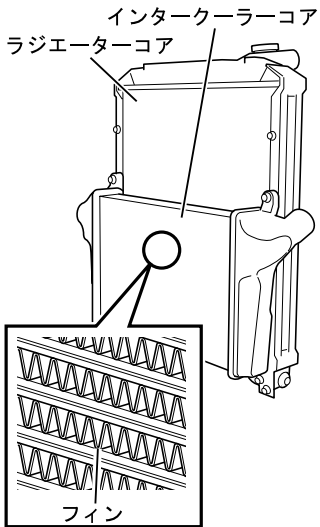
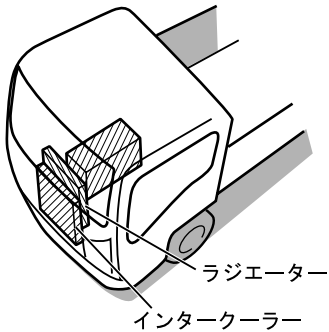
## シート（布地）、カーペットの手入れ

ほこりやゴミは、家庭用の電気掃除機で吸い取ってください。

カーペットは取り外さないでください。飲食物やその他のシミは家庭用品に準じた方法で取り除いてください。

洗剤は中性洗剤または高級アルコール系合成洗剤と表示しているものをお使いください。

## ラジエーターコア、インタークーラーコアの洗浄



ラジエーターコアやインタークーラーコアが泥やほこりで汚れていると冷却性能が低下したり、コアの腐食原因になります。定期的に水道水で水洗いをしてください。

 **警告**

- ・洗浄をするときは、必ずエンジンを停止してスタースイッチからキーを抜いて作業を行ってください。
- ・運転直後のエンジン本体、排気管、ラジエーター等の各部分は高温になっています。やけどをしないように注意してください。洗浄するときはエンジン等が冷えた状態で行ってください。

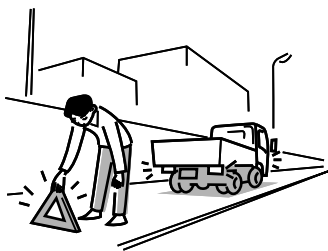
 **注意**

- ・ラジエーターやインタークーラーおよび周辺部位を高圧洗浄しないでください。故障の原因になります。
- ・ラジエーターコアやインタークーラーコアを洗浄するときは、フィンなどをつぶしたり、傷つけたりしないでください。
- ・フィンは非常に弱いため、変形しないよう注意してください。フィンが変形すると冷却性能が低下します。
- ・洗浄時は周辺の電装品や配線に水がかからないよう、処理をしてから洗浄してください。
- ・ラジエーターコアやインタークーラーコアを洗浄しても汚れが落ちないときは最寄りの《マツダ販売店》で点検整備を受けてください。



● 走行中、車が故障したとき	8-2
● 発炎筒（緊急保安炎筒）	8-2
●パンクしたとき	8-4
● 走行中エンジンが停止したとき	8-4
● エンストをして再始動ができなくなったとき	8-5
● 踏切内で動けなくなったとき	8-6
● ブレーキが効かなくなったとき	8-6
● シフトレバーが“P”の位置から動かなくなったとき	8-7
● バッテリーがあがったとき	8-8
● 燃料切れしたとき	8-10
● 警告ブザーが鳴ったとき	8-12
● オーバーヒートしたときは（水温計を含む）	8-13
● ランプ（バルブ）類が点灯しないとき	8-16
● ヒューズとリレーの交換	8-40
● スローブローヒューズが溶断したとき	8-46
● 事故をおこしたとき	8-47
● 悪路に落ち込んだとき	8-47
● けん引するとき	8-48

## 走行中、車が故障したとき



- ① ハザードランプ（非常点滅灯）を点滅させて、すぐに安全で交通の妨げにならない場所（路肩、路側帯）に車を寄せます。車両後方に発炎筒または、停止表示板（停止表示灯）を置き表示してください。（高速道路や、自動車専用道路では義務付けられています。）
- ② 同乗者を車から降ろし安全な場所に待機させてください。
- ③ 安全な場所を歩き、最寄りの電話または、非常電話を使って故障状況などを連絡してください。



### 警告

#### 【万一、燃料が漏れたら】

- ・車から燃料が漏れているときに、火気があると火災を起こすおそれがあります。エンジンをすぐに停止させてください。また、発炎筒は離れた場所で使用してください。

## 発炎筒（緊急保安炎筒）



運転席の左足元に発炎筒（緊急保安炎筒）があります。踏切、高速道路など危険が予想される場所で故障した場合に着火して非常事態を知らせます。発炎は約5分間です。



**警告**

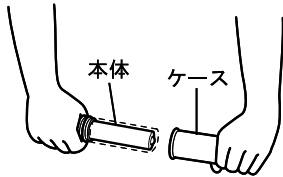
- ・トンネル内では視界が悪くなり危険なので使用しないでください。この場合は停止表示板、ハザードランプ（非常点滅灯）および懐中電灯などを使用し、合図をしてください。
- ・発炎のおそれがありますのでお子様にさわらせないように注意してください。
- ・点火するとき、筒先を顔や体に向けしないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・ガソリンや可燃物のそばでは使用しないでください。引火をするおそれがあります。
- ・一度使用したり、有効期限を過ぎたものは必ず新しいものと交換してください。
- ・豪雨のとき使用する場合はできるだけ降雨方向に向けないようにご注意ください。

**アドバイス**

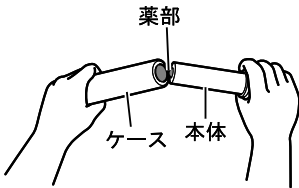
- ・有効期限が過ぎたもの、破損したものは新品と交換してください。

**着火のしかた**

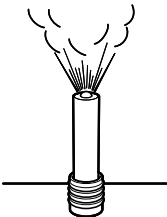
- ① ひねりながら本体を取り外します。



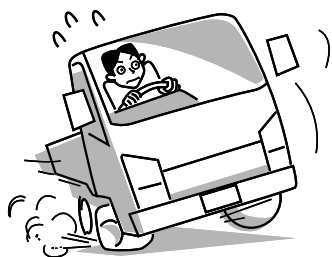
- ② 本体の先端の薬部とケース先端のスリ薬部を擦り着火します。



- ③ 平らな場所に立てます。



## パンクしたとき



走行中にタイヤがパンクしたときは、急ブレーキをさけ、ハンドルをしっかりと握り、停車します。タイヤの交換は、他の運転者や通行者の妨害にならない、平坦地を選んで行います。

スペアタイヤ	→ 7-97 ページ参照
ジャッキ	→ 7-9 ページ参照
タイヤの交換	→ 7-90 ページ参照

## 走行中エンジンが停止したとき



ブレーキ倍力装置が作動しなくなり、ブレーキの効が悪くなります。あわてないでブレーキペダルを踏んで減速し、ただちに安全な場所に停車して点検してください。エンジンが始動できないときは、ただちに《マツダ販売店》で点検・修理を受けてください。



## 警告

- ・運転操作に変化が生じますので次の方法で安全な場所に停車してください。
  - ブレーキ倍力装置が作用しなくなり、ブレーキの効が大変悪くなります。ブレーキペダルを通常より強く踏んでください。
  - パワーステアリング（ハンドル操作力軽減装置）装置が効かなくなるため、ハンドル操作が重くなります。通常よりハンドルを強めに操作してください。

## エンストをして再始動ができなくなったとき

スターターの回らないマニュアルトランスミッション車は、シフトレバーを“N”位置に操作し、安全な場所まで押して脱出してください。

Smoother-Ex 車は、シフトレバーを“N”位置に操作してシフトインジケータの表示が“N”の場合は安全な場所まで押して脱出してください。もし“N”以外の表示の場合は、非常用スイッチを“ON”にして、シフトレバーを“N”位置に操作し、シフトインジケータの表示が“N”に切り替わったことを確認して、安全な場所まで押して脱出してください。

Smoother-Ex の故障時

→ 4-101 ページ参照

けん引するとき

→ 8-48 ページ参照



### 知識

- ・ HSA 装着車は、HSA OFF スイッチを押し、HSA を解除してください。

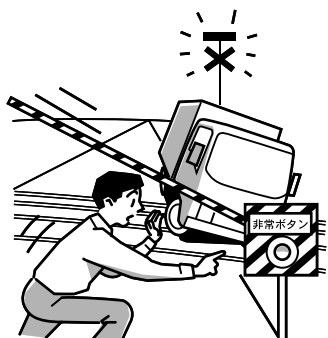
HSA OFF スイッチ → 4-107 ページ参照



### 注意

- ・ 非常の場合、マニュアルトランスミッション車でスターターが回るときは、シフトレバーを状況に応じて“R (後退)”、“1 (1速)” “2 (2速)” 位置に操作します。  
次にクラッチペダルから足を離したままスタータースイッチを回し続けて車を移動させます。

## 踏切内で動けなくなったとき



## ⚠ 注意

- ・踏切内で動けなくなったときにはまず、車を線路の外へ移動させます。脱輪などで、どうしても脱出できないときや、緊急を要する場合は、発炎筒（緊急保安発炎筒）や踏切に備え付けられた報知装置で緊急事態を知らせてください。

発炎筒（緊急保安発炎筒）→8-2 ページ参照

## ブレーキが効かなくなったとき



不測の事態でブレーキが効かなくなった場合は、シフトレバーでギヤを3速→2速→1速へ素早くシフトダウンしてスピードを落とし、ハンドルをしっかり握りながらパーキングブレーキレバーを徐々に引き、道路の左側に車を止めてください。

## ⚠ 注意

- ・高速からいきなり、パーキングブレーキレバーをいっぱい引くことは大変危険です。シフトダウンして十分にスピードを落としてからパーキングブレーキレバーを徐々に引くようにしてください。

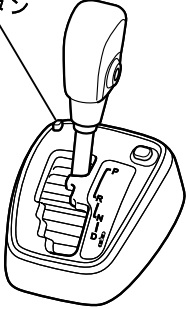
## 📖 知識

- ・山岳路などでは緊急避難場所（道路の左側の砂山のうねりが重なっている所）に乗り上げるか、最悪の場合には、ガードレールや崖などに車体の側面をこすりつけたり、道路側溝に前後の片輪を落としたりして車を止めてください。

## シフトレバーが“P”の位置から動かなくなったとき

シフトレバーが“P”の位置から動かなくなったときは、以下の操作をしてください。

非常シフトロック  
解除ボタン



- ① 非常シフトロック解除ボタンを押します。
- ② 非常シフトロック解除ボタンを押しながら、シフトレバーを操作します。以上の操作を何度繰り返しても“P”位置から動かないときは、《マツダ販売店》で点検を受けてください。



**警告**

- ・ バッテリー上がり時以外での作動不良は、シフトロック機能の故障が考えられます。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。



**アドバイス**

- ・ バッテリー上がり時に、シフトレバーを“P”位置から動かす場合も同様の操作をしてください。

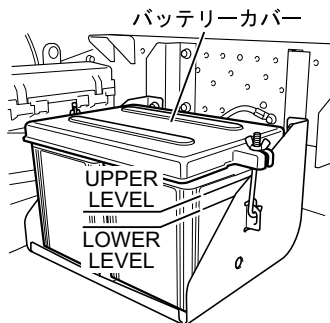
## バッテリーがあがったとき

ブースターケーブル（別売）を使い、他車のバッテリーを利用し、次の順序でエンジンを始動させます。

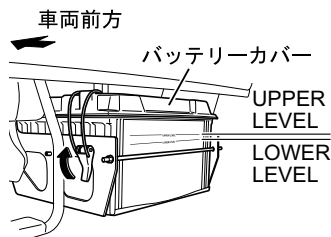
### ⚠ 注意

- ・安全および車両保護のため、押しがけによる始動はやめてください。
- ・救援車は故障車と同じ電圧のバッテリーを装着している車を使用してください。
- ・⊕極と⊖極を接触させないでください。
- ・ブースターケーブルを接続するとき、クリップどうしを接触させないでください。
- ・バッテリーの充電は《マツダ販売店》などへ依頼してください。
- ・エンジンをかけた状態でバッテリー端子を外さないでください。電気系統の故障原因となります。

### 消防車を除く



### 消防車



① 故障車のバッテリー液量を点検します。

シングルキャブ車 → 7-125 ページ参照

ダブルキャブ車 → 7-125 ページ参照

消防車 → 7-126 ページ参照

② 同じ電圧（24V）の車を救援車にします。

③ バッテリーカバーを外し、図の番号順にブースターケーブルを接続します。

④ ブースターケーブル接続後、救援車のエンジンを始動します。

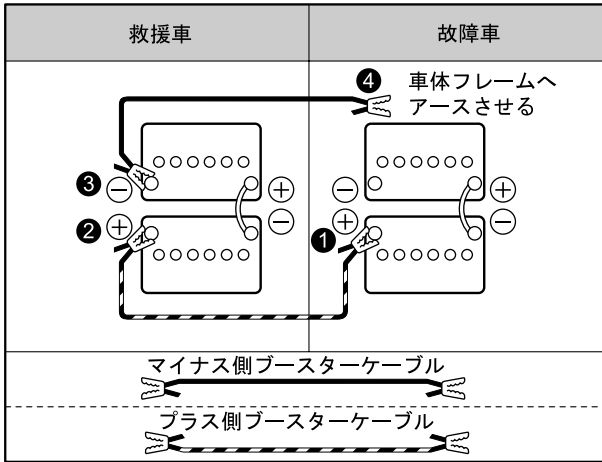
⑤ 救援車のエンジン回転を少し高めにし、故障車のエンジンを始動します。

⑥ エンジンが始動できれば接続したときと逆の順序でブースターケーブルを外します。



## 知識

- ・寒冷地などでエンジンが始動しにくいときは、正常車（救援車）のエンジンを始動して数分たってから故障車のエンジンを始動してください。



## 警告

- ・ブースターケーブルを接続する前にバッテリー液量を確認してください。バッテリー液量が下限（LOWER LEVEL）以下のままで使用、充電すると劣化を早めたり、発熱や爆発のおそれがあります。バッテリー液を補充してから作業してください。
- ・故障車のフレーム④にブースターケーブルを接続するとき火花が飛ぶことがあります。このためバッテリー近くに接続するとバッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発のおそれがありますので、なるべく離れた位置を選んでください。
- ・ブースターケーブルの⊕側を⊖側と接触させたり、ボデーに接触させたりしないでください。
- ・火気を近づけないでください。

## 燃料切れしたとき

燃料切れしたときは、燃料系統に空気が混入し燃料を補給しただけではエンジンの始動はできません。次の要領で燃料系統のエア抜きをします。



### 警告

- ・車体やキャブ下エンジンルームに付着した燃料はきれいにふき取ってください。火災の原因になります。



### 注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。窓越し、またはドアを開けて運転席に座っていない状態ではシフトレバーの“N”位置を確認できないため、マニュアルトランスミッション車では万一シフトレバーが“N”位置以外でエンジンを始動すると、車が動くので注意してください。

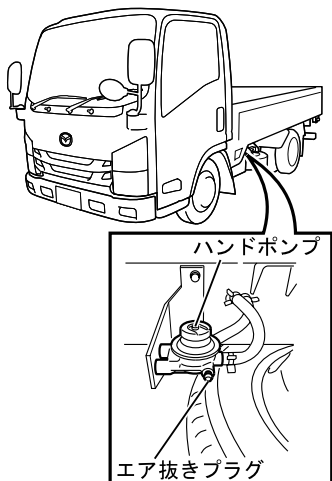


## エア抜きのかた



## アドバイス

- ・エア抜き作業が不十分なときには、エンジン不調になるおそれがありますのでエンジン始動後の手順を必ず実施してください。



- ① ハンドポンプのエア抜きプラグ部の下に燃料受け皿を準備し、エア抜きプラグのゴムキャップを取り外します。透明なホース等をエア抜きプラグに取り付け、燃料が飛散しないようにします。エア抜きプラグを十分にゆるめます。
- ② ハンドポンプのエア抜きプラグ部からエア混じりの燃料が出なくなるまでハンドポンプを20回以上上下に動かします。
- ③ ハンドポンプのエア抜きプラグを十分に締め付け、プラグ部周辺に付着した燃料をきれいにふき取ります。
- ④ 更にハンドポンプを重くなるまで上下させ、燃料系統のエアを燃料噴射ポンプへ送ります。
- ⑤ アクセルペダルは踏まずにスターターを回し、エンジンを始動させます。
- ⑥ エンジン始動後、アイドル回転を5秒間保持します。
- ⑦ アクセルペダルをいっばいに踏み込み、最高回転まで吹き上げます。  
(この操作を数回繰り返してください。)

## 警告ブザーが鳴ったとき

## バキューム警告ブザー



スタータースイッチが“ON”位置のとき、または運転中にブレーキ倍力装置のバキュームが不足したとき、排気ブレーキ装着車は排気ブレーキ使用中に排気ブレーキに異常があるとブザーが鳴り警告します。このとき、同時にバキューム警告灯が点灯します。



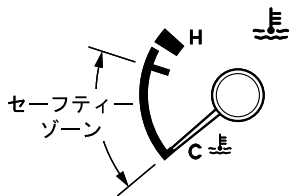
## 注意

- ・排気ブレーキ装着車は排気ブレーキを使用中に警告ブザーが鳴ったときは、まず、安全な場所に停車して、以下の処置をしてください。
  - エンジンをかけたまま、排気ブレーキスイッチを切り、数秒後にブザーが鳴りやんだ場合は、排気ブレーキ系の異常です。《マツダ販売店》で点検を受けてください。
  - ブザーが鳴りやまない場合は、フットブレーキ（主ブレーキ）のブレーキ倍力装置が異常です。ただちに《マツダ販売店》で点検を受けてください。

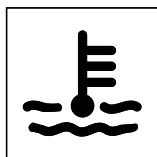
## オーバーヒートしたときは（水温計を含む）

### 水 温 計

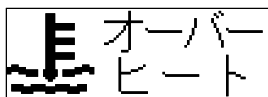
エンジンの力が落ちて水温計（温度計）の指針がセーフティゾーンを超え“H”のほうに近づいていたらオーバーヒート気味です。オーバーヒート警告灯が点灯し、ブザーが鳴ります。ただちに、次の処置をとってください。



マルチインジケーター付車



マルチディスプレイ付車



#### オーバーヒートしたときの点検・処置

- ① ハザードランプ（非常点滅灯）を点滅させて、すぐに安全で交通の妨げにならない場所（路肩、路側帯）に車を移動させ停車させます。
- ② エンジンはかけたままアイドリング状態にして、しばらくエンジンを冷やします。

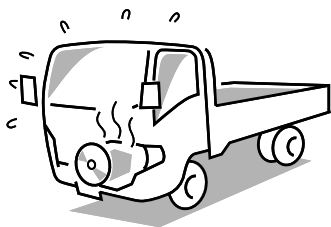


#### アドバイス

- ・すぐにエンジンを止めるとエンジン焼き付きの原因になります。
- ③ 水温計の指針が中央付近まで下がってきたら、エンジンを止めます。

#### 警告

- ・冷却水が高温のときラジエーターやリザーブタンクのキャップを外さないでください。むやみに外すと蒸気が吹き出し、やけどをします。また冷却水温度も高温になっていますので、熱湯などによるやけどをするおそれがあります。点検・補給・交換は冷却水温度が下がっているときに行ってください。
- ・やむを得ずラジエーターやリザーブタンクのキャップを外すときは適正温度（80℃）に下がるのを待ち、厚手の布を重ねてキャップにかぶせ、徐々にキャップをゆるめてください。
- ・冷却水は毒性があるので飲まないでください。また目に入った場合は直ぐに洗い流してください。
- ・冷却水は引火性がありますので火気を近づけないでください。



## アドバイス

- ・ラジエーター冷却用のファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止めてください。

- ④ エンジン本体が十分に冷えてから冷却水のリザーブタンクおよび、ラジエーター内の冷却水の量を点検し、不足している場合はラジエーターおよび、リザーブタンクに冷却水を補充してください。また、ファンベルトのゆるみ、損傷を点検してください。
- ⑤ ラジエーター、インタークーラーの前面にゴミなどが付着していないか、またコアを塞いでいる物がないか点検し、付着しているときは洗浄・除去を行います。
- ⑥ 水漏れがあるとき、または冷却水量が適正でなおかつ水漏れもないときは最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。



## アドバイス

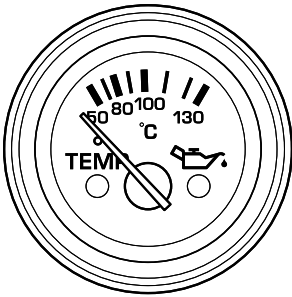
- ・冷却水を補給するときは、水温計の指針が中央より下側にあることを確認してから行ってください。エンジンが十分に冷えていないときの補給はエンジン本体の故障や、破損を招くおそれがあります。
- ・緊急時に水道水だけを補充したときは、早めに冷却水の濃度を調整してください。
- ・オーバーヒートしたエンジンに急に水を補給すると、エンジン破損のおそれがあります。エンジンを回転させながらゆっくりと補給してください。

冷却水 → 7-53 ページ参照

ファンベルト → 7-65 ページ参照

ラジエーターコア、インタークーラーコアの洗浄 → 7-137 ページ参照

## 油温計★

**消防車**

指針が 120℃以上を示しているときはエンジンがオーバーヒート気味であることを示しています。負荷を軽くして運転します。

## ランプ（バルブ）類が点灯しないとき

- ① バルブ（電球）が球切れしていないか点検します。
- ② 球切れしているときは交換します。必ずスタータースイッチを“LOCK”位置にし、各スイッチを“OFF”にしてから行ってください。
- ③ 球切れしていないときは、配線の異常などが考えられますので最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。

## ランプ（バルブ）の容量

部位	ランプ名称		バルブの容量	
			標準キャブ	ハイキャブ・ワイドキャブ
前側	ヘッドランプ（前照灯）	ハロゲンヘッドランプ仕様車 ハイビーム / ロービーム		75/70W （バルブ型式 H4）
		ディスチャージ ヘッドランプ 仕様車★	ロービーム （ディスチャージ）	35W （バルブ型式 D2R）
			ハイビーム （ハロゲン）	70W （バルブ型式 H1）
	フォグランプ（前部霧灯）★		55W （バルブ型式 H3）	
	ターニングナルランプ（前面方向指示器）		21W（橙色）	
	クリアランスランプ（車幅灯）		5W	
	コーナリングランプ（側方照射灯）★		21W	
	ターニングナルランプ（側面方向指示器）		21W（橙色）	
後側	テール / ストップランプ（尾灯 / 制動灯）		5/21W	
	ターニングナルランプ（後面方向指示器）		21W	
	バックアップランプ（後退灯）		21W	
	ナンバープレートランプ（番号灯）		10W	
室内	ルームランプ（室内灯）		10W	
	リヤルームランプ（後席室内灯）★		12W	10W
	ステップランプ★		5W	
	蛍光灯★		10W	20W

※記載されていないランプ（バルブ）類の交換については、最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

 注意

- ・指定容量 (W) 以外のランプ (バルブ) を使用するとランプ (バルブ) や配線などの過熱により、レンズやケースなどが変形し、火災の原因となります。
- ・消灯直後のランプ (バルブ) 類は高温になっています。ランプ (バルブ) 類を交換するときはやけどに注意し、十分に冷えたことを確認してから行ってください。
- ・ランプ (バルブ) 類が不灯のまま走行しないでください。思わぬ事故を起こす原因になります。

 アドバイス

- ・ヘッドランプなどの対になっているランプ (バルブ) の片側が切れた場合、もう一方のランプ (バルブ) も使用限度が近づいています。左右同時に交換することをお奨めします。

 知識

- ・ヘッドランプなどのランプ類 (灯火装置) は、雨天での走行や洗車時に一時的にレンズの内側が曇る場合があります。また、ランプ内と外気との温度差によりレンズ内側に結露が発生する場合があります。これは雨天時など窓ガラスが曇る現象と同様で異常ではありません。またランプを点灯させしばらく時間がたち曇りが取れば異常ではありません。

## ヘッドランプの交換

バルブが切れたときは指定容量 (W) のバルブを取り付けます。また、取り付けのときは、ねじを締めすぎないようにご注意ください。

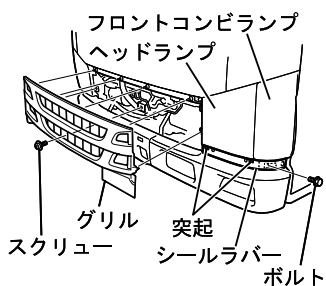
 アドバイス

- ・指定容量以外のバルブに交換しないでください。特にターニングナルランプ (方向指示器) の場合、異常点滅になります。
- ・ディスチャージヘッドランプのバルブ (電球) の交換は、最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。
- ・ヘッドランプバルブを交換したときは、必ず光軸調整を最寄りの《マツダ販売店》で行ってください。

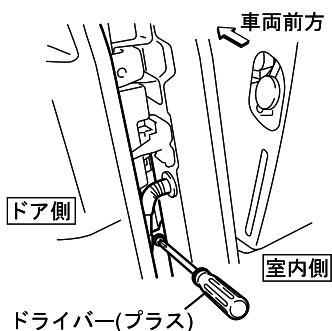
ランプ (バルブ) の容量

→ 8-16 ページ参照

### ハロゲンヘッドランプ仕様車 (標準キャブ車)

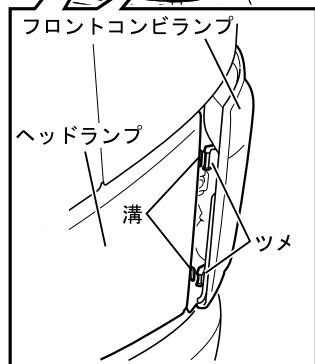
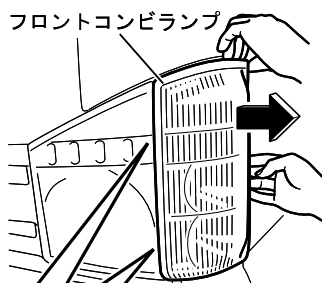


- ① グリル中央のスクリューを外し、グリルを引っぱりクリップを取り外します。
- ② ヘッドランプ下の突起 (2か所) からシールラバーを外し、フロントコンビランプ側面のボルトを外します。



- ③ フロントドアを開け、ドアとキャブのすき間よりプラスドライバーを使用してスクリューを外します。  
スクリューはフロントコンビランプ取り付け時に使用するのではなくさないように注意してください。





- ④ フロントコンビランプ後側に手をかけ、車両横方向に引っ張り位置決め用ツメ（2か所）を外します。フロントコンビランプのコネクターを外し、フロントコンビランプを取り外します。

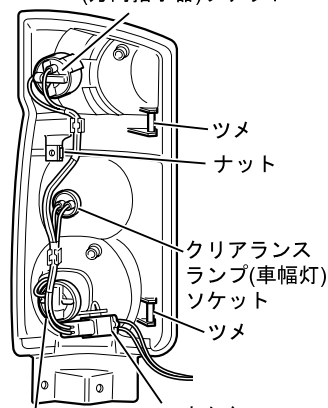
フロントコンビランプを取り外したとき、ナットをなくさないように注意してください。



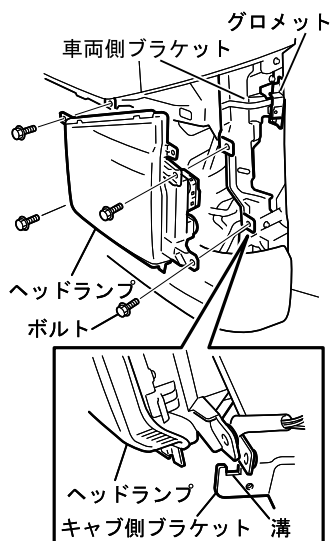
### アドバイス

- ・フロントコンビランプを車両前方に引っばると、位置決め用ツメ（2か所）やヘッドランプの溝を破損するおそれがあります。

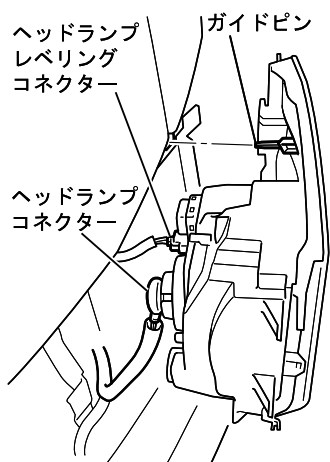
ターンシグナルランプ  
(方向指示器)ソケット



コーナリング コネクター  
ランプソケット



- ⑤ ヘッドランプを止めているボルト 4 本を緩めてヘッドランプ本体を外します。

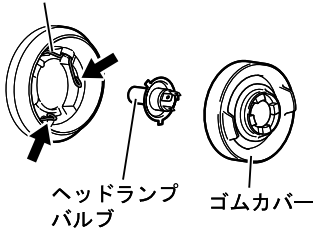


- ⑥ ヘッドランプコネクター、ヘッドランプレベリングコネクターを外し、ヘッドランプ本体を取り外します。

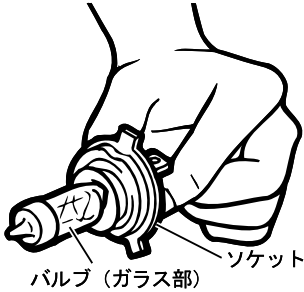
#### アドバイス

- ・ヘッドランプコネクターを外すときは、バルブが動かないようにゴムカバーの中央部を押さえながらコネクターを取り外してください。ゴムカバーの中央部を押さえずにヘッドランプコネクターを取り外すとバルブが浮き上がり、コネクターが外れたとき、クリップの反力によりリフレクターに叩きつけられバルブが破損するおそれがあります。

クリップ

ヘッドランプ  
バルブ

ゴムカバー



バルブ (ガラス部)

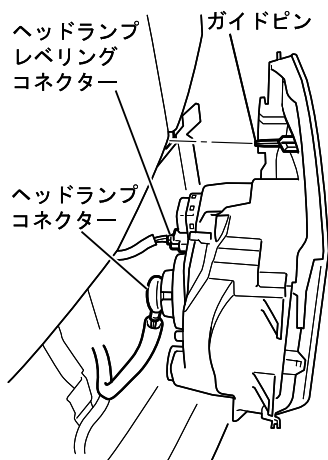
ソケット

- ⑦ ゴムカバーを取り外し、バルブを固定しているクリップの下側を左右からつまみながら、上にずらしてクリップのロックを外します。
- ⑧ バルブを抜き出し、新品のバルブと交換します。



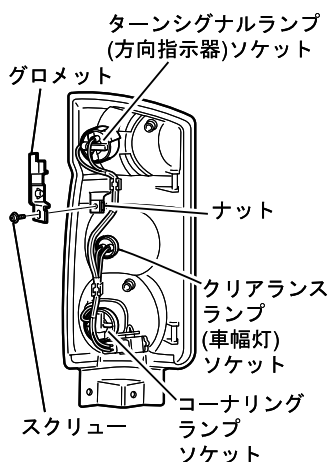
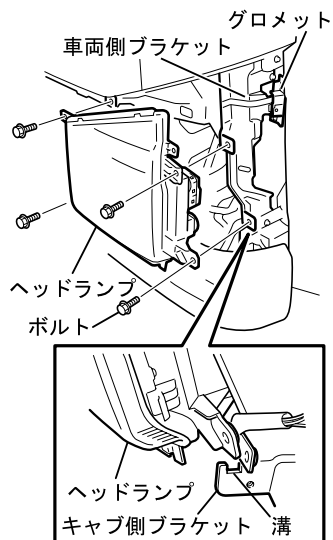
## アドバイス

- ・バルブのガラス部に手を触れないでください。ガラス部が汚れると球切れの原因になります。
- ・ゴムカバーを取り付けるときは、ゴムカバーの外周と内周をしっかり押し込み、ゴムカバーとヘッドランプ本体および、バルブに浮きがないように確実に取り付けてください。ゴムカバーが浮いているとヘッドランプ内に水が浸入して故障する原因になります。

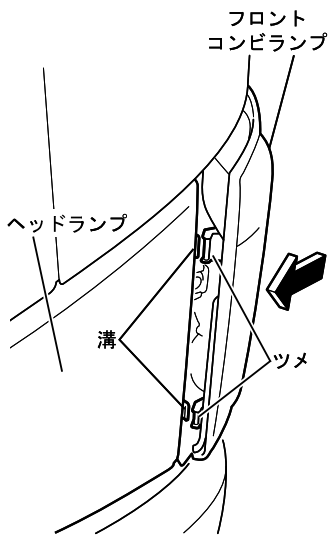


⑨ 取り付けは以下の順序で行います。

- a. ヘッドランプコネクターとヘッドランプレベリングコネクターを接続し、キャブ側ブラケットの溝にヘッドランプの本体をはめ、ヘッドランプ本体側のガイドピンとキャブパネル側の穴を合わせランプの位置決めをし、ヘッドランプ固定用のボルト4本を締め付けランプを取り付けます。



- b. フロントコンビランプを取り外したときに車両側ブラケットに残ったグロメットを取り外します。
- c. フロントコンビランプを取り外したときに外したスクリューを使用してグロメットをフロントコンビランプに取り付けます。



- d. フロントコンビランプのコネクターを接続し、位置決め用ツメ (2か所) を車両横方向よりヘッドランプの溝に合わせて位置決めします。

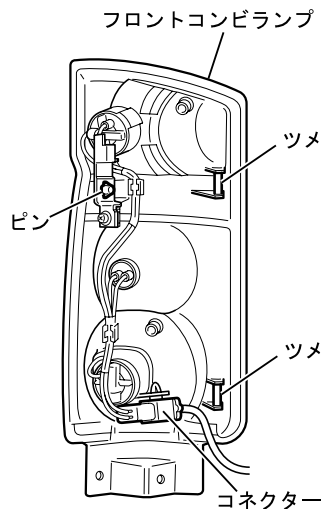
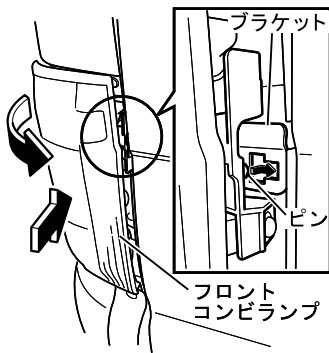
ピンをブラケット中央に合わせ、車両後方に回転させながら確実にピンをブラケットに差し込みます。

フロントコンビランプを押し込み、位置決め用ツメ (2か所) と溝が確実にハマっていることを確認したら、側面のボルトを取り付け、シールラバーを取り付けます。

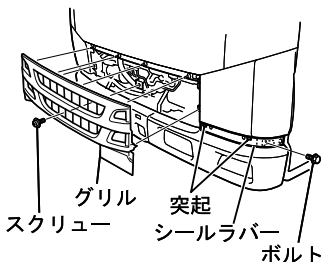


## アドバイス

- ・フロントコンビランプを車両前方に軽い力で引っ張り確実に取り付けてあることを確認してください。

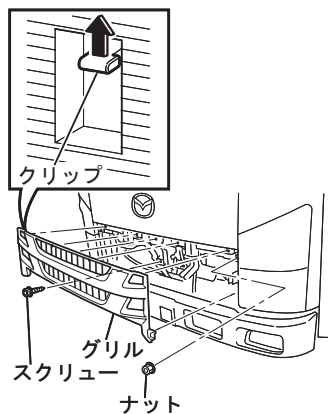


- e. グリルをはめ込み、クリップを押しつけ結合させ、グリル中央のスクリューを取り付けます。

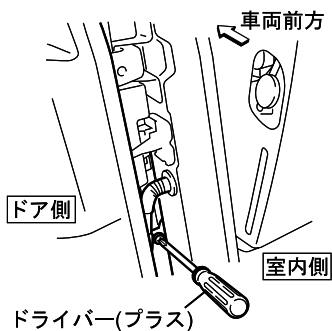


### ハロゲンヘッドランプ仕様車 (ハイキャブ・ワイドキャブ車)

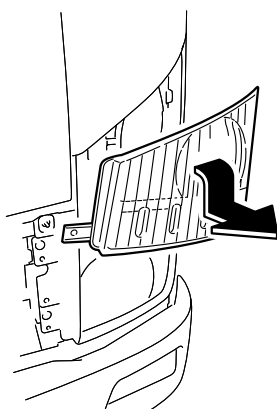
- ① グリル中央のスクリューを外し、グリル上部のクリップ (5 か所) のツメを上に押し上げてグリルを手前に引っぱり取り外します。ターンシグナルランプのナットを外します。



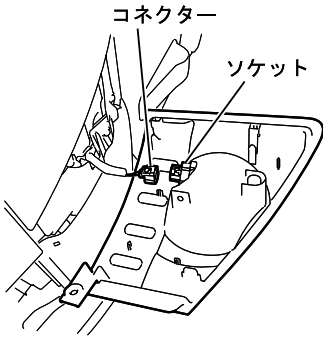
- ② フロントドアを開け、ドアとキャブのすき間よりプラスドライバーを使用してスクリュー (2 か所) を外します。



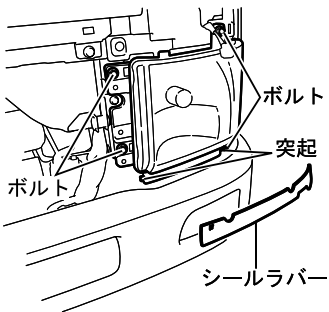
- ③ ターンシグナルランプ全体を車両前方に斜め下方向に取り外します。



- ④ ターンシグナルランプのコネクターを外し、ターンシグナルランプを取り外します。

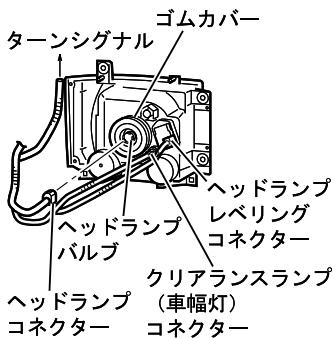


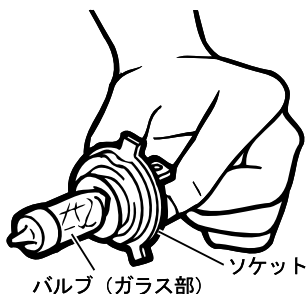
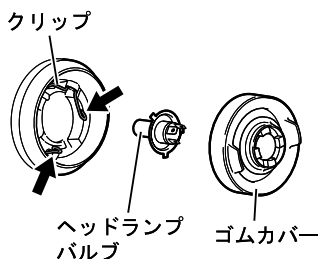
- ⑤ ヘッドランプ下の突起 (2 か所) からシールラバーを外します。ボルト (4 か所) を外します。ヘッドランプコネクター、クリアランスランプ本体、ヘッドランプレベリングコネクターを外し、ヘッドランプ本体を取り外します。



アドバイス

- ・ヘッドランプコネクターを外すときは、バルブが動かないようにゴムカバーの中央部を押さえながらコネクターを取り外してください。ゴムカバーの中央部を押さえずにヘッドランプコネクターを取り外すとバルブが浮き上がり、コネクターが外れたとき、クリップの反力によりリフレクターに叩きつけられバルブが破損するおそれがあります。





- ⑥ ゴムカバーを取り外し、バルブを固定しているクリップの下側を左右からつまみながら、上にずらしてクリップのロックを外します。
- ⑦ バルブを抜き出し、新品のバルブと交換します。
- ⑧ バルブの交換後、取り付けは取り外しと逆の順序で行います。

### アドバイス

- ・バルブのガラス部に手を触れないでください。ガラス部が汚れると球切れの原因になります。
- ・ゴムカバーを取り付けるときは、ゴムカバーの外周と内周をしっかり押し込み、ゴムカバーとヘッドランプ本体および、バルブに浮きがないように確実に取り付けてください。ゴムカバーが浮いているとヘッドランプ内に水が浸入して故障の原因になります。

## ディスチャージヘッドランプ仕様車★

### 警告

- ・ディスチャージランプ関連部品は改造、分解しないでください。点灯時、ランプ内のバルブには高電圧がかかり、ハーネスに高圧電流が流れますので、感電するおそれがあります。
- ・ディスチャージランプが点灯しなくなったときには分解、修理等しないで最寄りの《マツダ販売店》にご連絡ください。むやみに分解、修理すると感電することがあり、故障の原因にもなります。
- ・点灯中のランプを間近で見ないでください。紫外線障害や視覚障害の原因となることがあります。

### アドバイス

- ・ランプの点灯・消灯を頻繁に繰り返さないでください。ディスチャージランプ関連部品の寿命を短くします。



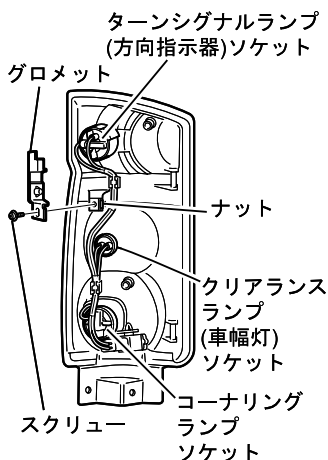
## クリアランスランプ、ターンシグナルランプ、コーナリングランプの交換

## 標準キャブ車

- ① “ハロゲンヘッドランプ仕様車（標準キャブ車）”を参照し、フロントコンビランプを外します。

ハロゲンヘッドランプ仕様車  
（標準キャブ車） → 8-18 ページ参照

- ② ソケットを左に回して外し、ターンシグナルランプとコーナリングランプ★は、バルブ（電球）を押しながら左に回して取り外します。クリアランスランプのバルブ（電球）は、ソケットから抜き出してください。新品のバルブと交換し、ソケットは右に回して確実にロックしてください。



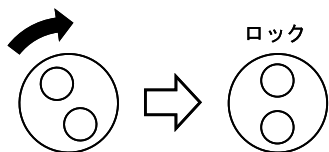
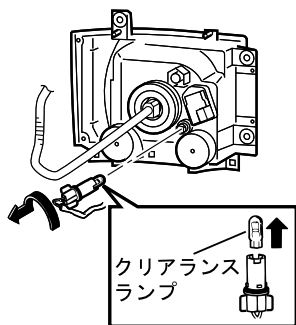
## アドバイス

- ・ロックが不十分な場合はランプ内に水が浸入して故障するおそれがあります。

クリアランスランプの交換  
(ハイキャブ・ワイドキャブ車)

- ① “ハロゲンヘッドランプ仕様車（ハイキャブ・ワイドキャブ車）”を参照し、ヘッドランプ本体を外します。

ハロゲンヘッドランプ仕様車  
（ハイキャブ・ワイドキャブ車）  
→ 8-24 ページ参照



- ② クリアランスランプソケットからバルブを抜き取り、新品のバルブと交換します。

- ③ 取り付けは以下の点に注意して、逆の順序で行います。  
 ・コネクターを右に回して確実にロックします。

#### アドバイス

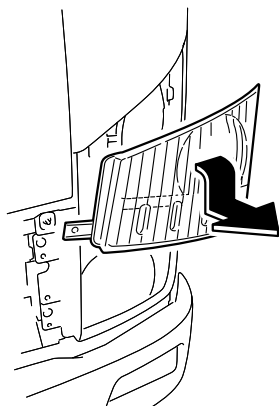
- ・ロックが不十分な場合はランプ内に水が浸入して故障するおそれがあります。

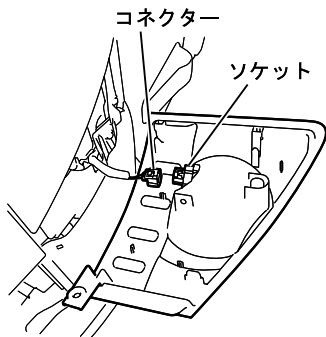
### ターニングナルランプの交換 (ハイキャブ・ワイドキャブ車)

- ① “ハロゲンヘッドランプ仕様車 (ハイキャブ・ワイドキャブ車)” を参照し、ターニングナルランプ全体を車両前方に斜め下方向に取り外します。

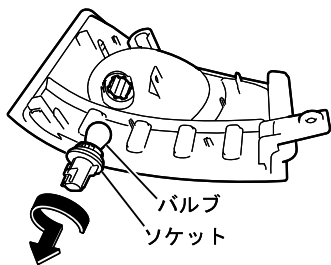
ハロゲンヘッドランプ仕様車  
(ハイキャブ・ワイドキャブ車)

→ 8-24 ページ参照





- ② ターンシグナルランプのコネクターを外し、ターンシグナルランプを取り外します。



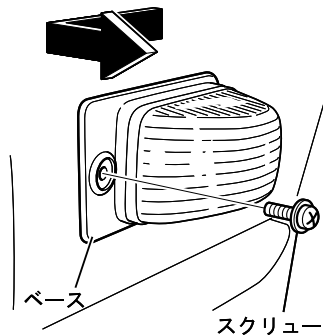
- ③ ソケットからバルブを取り外し、新品のバルブと交換します。  
 ④ 取り付けは以下の点に注意して、逆の順序で行います。  
 ・ソケットを右に回して確実にロックします。



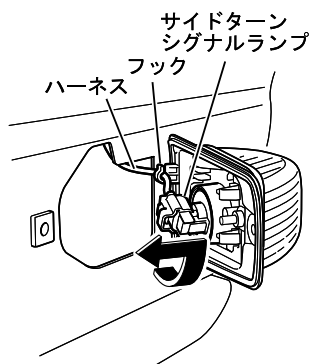
**アドバイス**

- ・ロックが不十分な場合はランプ内に水が浸入して故障する原因があります。

**サイドターンシグナルランプの交換  
 (標準キャブ車)**



- ① スクリュー1本を外し、サイドターンシグナルランプをベースごと車両前方にずらしながら取り外します。



- ② ベースのフックからハーネスを外し、ソケットを左に回して取り外します。バルブは押し込んで左に回して取り外します。
- ③ 取り付けは以下の点に注意して逆の手順で行います。
  - ・ソケットを右に回して確実にロックします。

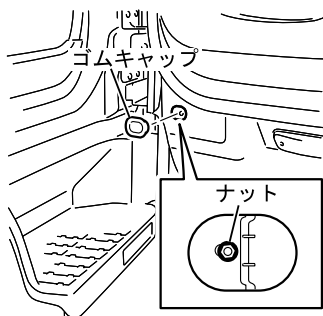


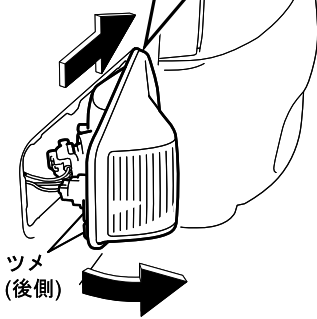
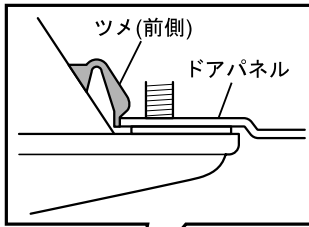
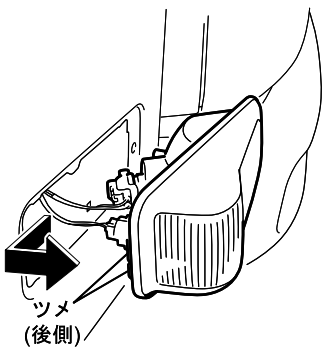
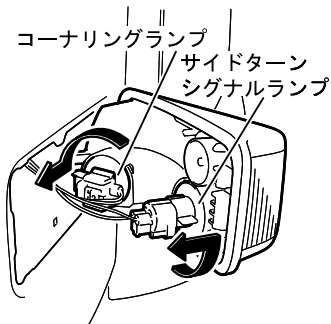
## アドバイス

- ・ロックが不十分な場合はランプ内に水が浸入して故障するおそれがあります。

### コーナリングランプ、 サイドターンシグナルランプの交換 (ハイキャブ・ワイドキャブ車)

- ① フロントドアを開け、ドア下部にあるゴムキャップを取り外し、ナットを取り外します。



ツメ  
(後側)ツメ  
(後側)

- ② コーナリングランプ、サイドターンシグナルランプを車両前方にずらし、ランプ後側のツメをドアパネルから外します。



## アドバイス

- ・ランプ後側のツメを外す際に、ランプ後部を引き出しすぎると、ランプ前側のツメを破損するおそれがあります。

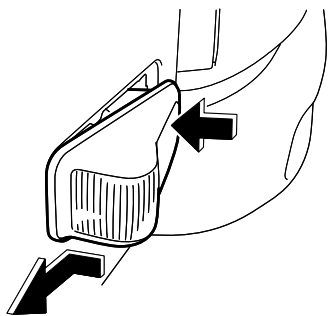
- ③ 後側のツメが外れたら、ランプを車両後方にずらし、ランプ前側のツメを外します。ランプを手前に引き、取り外します。

- ④ ソケットを左に回して取り外します。  
 ⑤ ソケットからバルブを取り外し、新品のバルブと交換します。  
 ⑥ 取り付けは以下の点に注意して行います。  
 a. ソケットを右に回して確実にロックします。

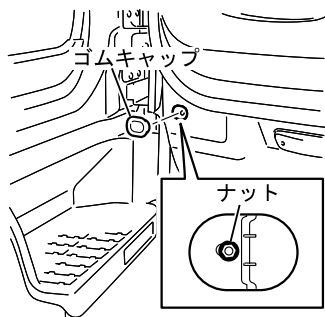


## アドバイス

- ・ロックが不十分な場合はランプ内に水が浸入して故障するおそれがあります。



- b. ランプ後部裏側のツメをドアパネルに差し込みます。
- c. ランプの前側をドアパネルに押しつけ、ランプ前部裏面のツメをドアパネルに差し込みます。



- d. フロントドアを開け、内側からナットを締付け、ゴムキャップを取り付けます。

## フォグランプの交換

- ① キャブをチルトして持ち上げてください。



## 警告

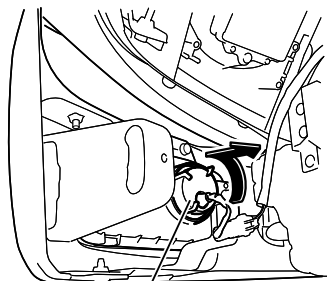
- ・キャブチルト中はロックが解除しないようキャブステーのロックに触れないように注意してください。



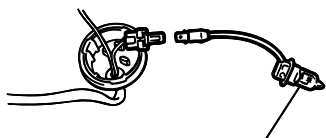
## 注意

- ・キャブチルトは、平らな場所で行ってください。
- ・屋内などでキャブチルトするときは、前方および天井との空間を十分とってください。
- ・キャブチルトするときは、ドアを確実に閉め、キャブチルト中の開閉は、できるだけおやめください。
- ・キャブチルトしたときは、チルトステーのロックEが確実に固定されたことを確認してください。
- ・インストルメントパネル、シート、カップホルダー、床面にものを置いたまま、キャブチルトをしないでください。
- ・バンパー上面に着氷、着雪時に、キャブチルトするときは、必ず氷や雪を取り除いてから行ってください。バンパー、ヘッドランプ、バックパネルトレイ、その他の部品を破損するおそれがあります。
- ・やむをえずキャブをチルトしたままでドアを開閉する場合は、ドアの重さを確実に支え、ゆっくり開閉してください。開閉途中でドアから手を放すことは非常に危険です。ドアが当たってケガをしたり、ドアを損傷するおそれがあります。ドアを閉めた後には、確実に閉まっていることを確認してください。

キャブチルト★ → 7-18 ページ参照



カバー



フォグランプバルブ

- ② カバーを左に回して取り外します。バルブを固定しているクリップを押しながら下の方へずらします。カバーに固定されているコネクターを固定クリップを損傷しないように注意しながら外し、端子を抜きます。

- ③ バルブを抜き出し、新品のバルブと交換します。



## アドバイス

- ・バルブのガラス部に手を触れないでください。ガラス部が汚れると球切れの原因になります。

- ④ 取り付けは以下の点に注意して、逆の順序で行います。
- ・バルブは上下に異なる切り欠き（丸・四角）があるので向きに注意して取り付けます。
    - 左右共：丸い切り欠きが上
  - ・カバーを右に回してロックします。カバーをロックするとき、カバー内部のハーネスを噛み込まないように注意します。



## アドバイス

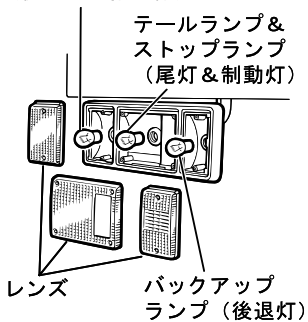
- ・ロックが不十分な場合はランプ内に水が浸入して故障するおそれがあります。



## リヤターンシグナルランプ、テールランプ&amp;ストップランプ、バックアップランプの交換

## タイプ 1

リヤターンシグナルランプ  
(後面方向指示器)

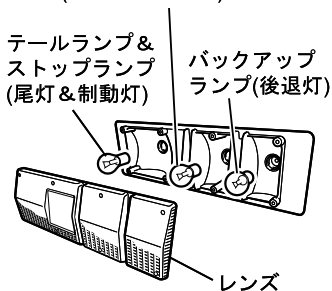


## 角型ランプ装着車

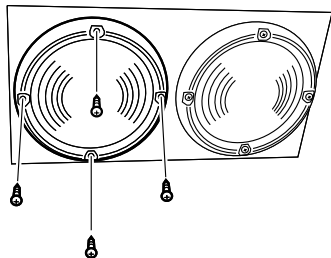
- ① ねじを緩めてレンズを外します。
- ② バルブ（電球）を押しながら左に回して外します。
- ③ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

## タイプ 2

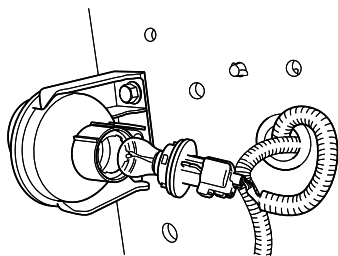
リヤターンシグナルランプ  
(後面方向指示器)



リヤターンシグナルランプ（後面方向指示器）、テール&ストップランプ（尾灯&制動灯）



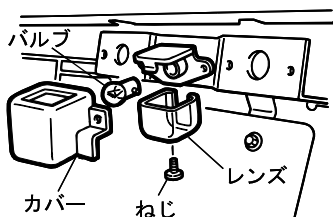
バックアップランプ（後退灯）



### 丸型ランプ装着車

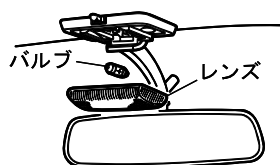
- ① リヤターンシグナルランプ、テール&ストップランプは、ねじを緩めてレンズを外します。バックアップランプは、ランプの裏からソケットを取り外します。
- ② バルブ（電球）を押しながら左に回して外します。
- ③ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

### ナンバープレートランプの交換



- ① ねじを緩めてカバーを外します。
- ② レンズ取り付けねじを緩めレンズを外します。
- ③ バルブ（電球）を押しながら左に回して外します。
- ④ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

### ルームランプの交換

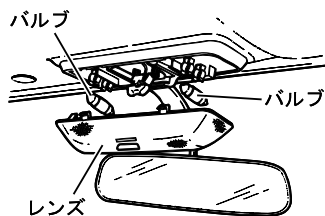


#### 標準キャブ車

- ① レンズをマイナスドライバーなどで外し、バルブを引き抜いて外します。
- ② 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

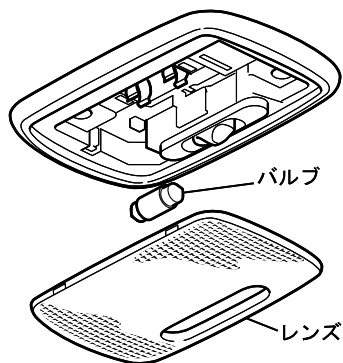
## 標準キャブ車 SE-Custom 仕様

- ① レンズを外し、バルブ（電球）を引き抜いて外します。
- ② 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。



## ハイキャブ・ワイドキャブ車

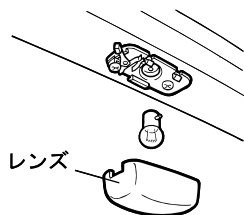
- ① レンズを外し、バルブ（電球）を引き抜いて外します。
- ② 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。



## リヤルームランプの交換★

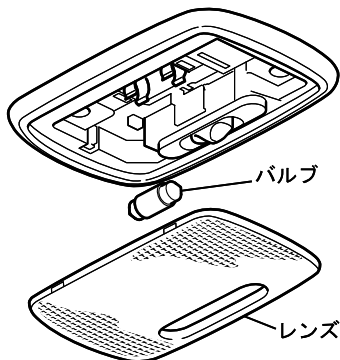
## 標準キャブ車

- ① レンズをマイナスドライバーなどで外し、バルブ（電球）を押しながら左に回して外します。
- ② 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。



## ハイキャブ・ワイドキャブ車

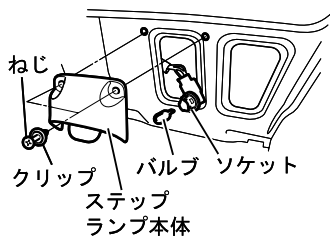
- ① レンズを外し、バルブ（電球）を引き抜いて外します。
- ② 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。



## ステップランプの交換★

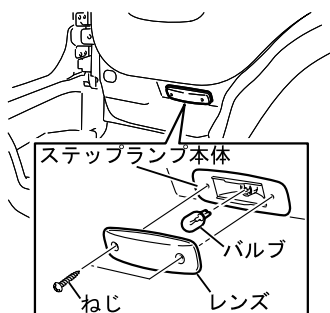
## 標準キャブ車

- ① クリップのねじを緩め、クリップを引き抜きます。（ねじを完全に抜かなくても、クリップを引き抜くことができます。）
- ② ステップランプ本体を外し、ソケットを左に回して外します。
- ③ バルブ（電球）を引き抜いて外します。
- ④ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

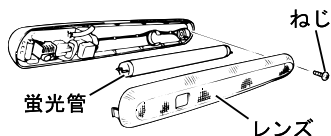


## ハイキャブ・ワイドキャブ車

- ① レンズのねじを緩め、レンズを取り外します。
- ② ステップランプ本体を外し、バルブ（電球）を引き抜いて外します。
- ③ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。



## 蛍光灯の交換★



### 標準キャブ車

- ① ねじを1本緩めて、レンズを外し、蛍光管をまわして外します。

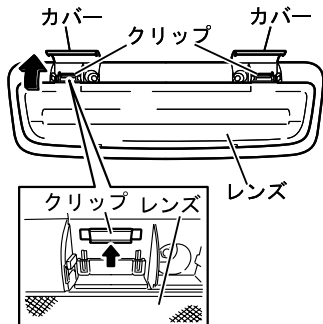
#### ⚠ 注意

- ・ 蛍光灯を使用直後にインバーターにふれるとヤケドをするおそれがあります。蛍光管などの交換をするときは、インバーターが冷えるまで待ってから行ってください。
- ・ 蛍光灯を交換するときは、スイッチを“OFF”にしてください。スイッチが“ON”のまま蛍光灯を交換すると感電するおそれがあります。

- ② 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

### ハイキャブ・ワイドキャブ車

- ① カバーを開け、クリップを外します。
- ② レンズを外し、蛍光管をまわして外します。



#### ⚠ 注意

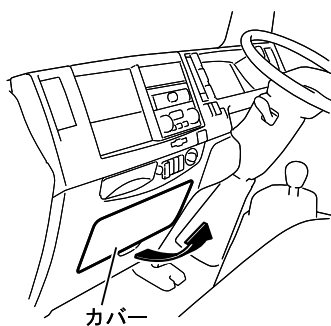
- ・ 蛍光灯を使用直後にインバーターにふれるとやけどをするおそれがあります。蛍光管などの交換をするときは、インバーターが冷えるまで待ってから行ってください。
- ・ 蛍光灯を交換するときは、スイッチを“OFF”にしてください。スイッチが“ON”のまま蛍光灯を交換すると感電するおそれがあります。

- ③ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

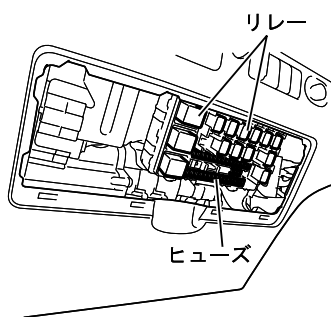
## ヒューズとリレーの交換

ランプが点灯または点滅しない場合や、電気系統の装置が作動しないときはヒューズが切れていないかを点検します。

### ヒューズとリレーの位置

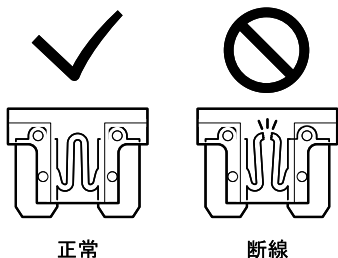


ヒューズはインストルメントパネル中央下部および、左側キャブ後方にあります。点検、交換はカバーを開けて行います。また、キャブ後方リレーボックスもカバーを開けて、点検、交換してください。



### ヒューズの交換

- ① ヒューズ交換は、スタータースイッチを“LOCK”位置にし、パーキングブレーキを引いてから実施してください。
- ② ヒューズにヒューズプラーを差し込んで引き抜きます（ヒューズプラーは室内のヒューズボックス内にあります）。



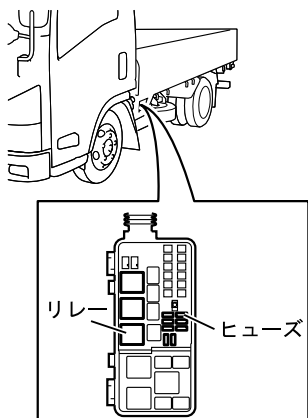
- ③ ヒューズが左図の右側のようなでしたら、ヒューズ切れです。予備ヒューズと交換してください。(予備ヒューズはグローブボックス内ヒューズボックスにあります。)

### ⚠ 警告

- ・ヒューズは必ず指定容量のものを使用してください。指定容量以外のものや、針金、銀紙などを使用すると故障や火災の原因になります。
- ・交換したヒューズがすぐ切れるときや、ヒューズ切れの原因がわからないときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ・スタータースイッチが“ON”位置のときやHSA作動中の駐・停車時などはヒューズの点検、交換はしないでください。思わぬ事故や故障の原因になります。
- ・ヒューズの点検は平坦な場所で、輪止めなどを使用して行ってください。

### リレーの交換

リレーを交換するときは最寄りの《マツダ販売店》にご相談ください。

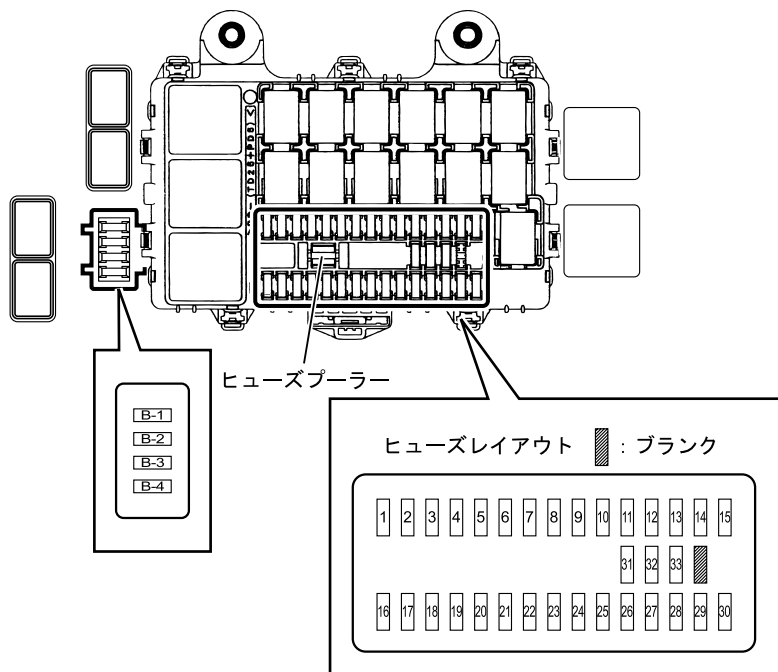


### 👤 アドバイス

- ・故障時以外、開閉の必要はありません。
- ・万ー、カバーの上に水や、ジュースなどをこぼしたときはこれらがリレーボックス内に落下しにくい構造になっていますが、カバーを開ける前にまず、ふき取ってください。
- ・走行中、カバー周辺が温かくなることがありますが、異常ではありません。

## ヒューズ、リレーの配置

ヒューズ配置 (キャブ内)



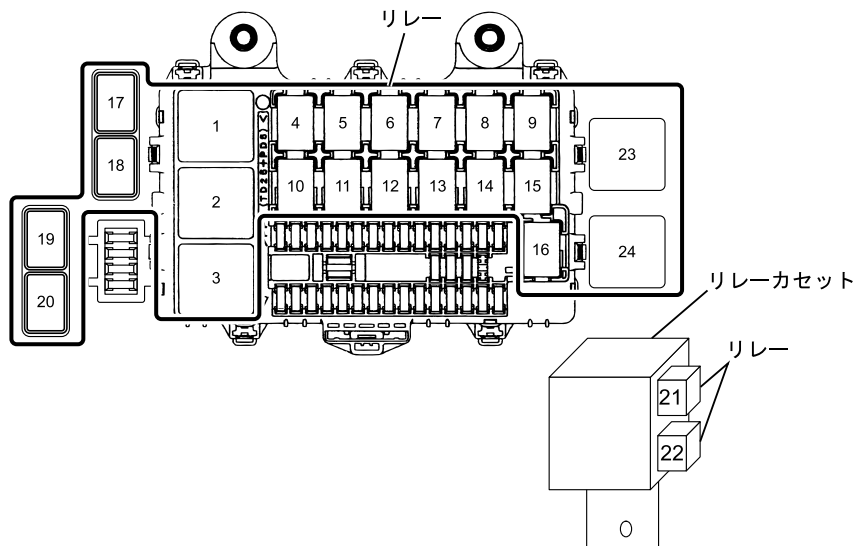
No.	ヒューズ名称	容量	No.	ヒューズ名称	容量
1	コーナリングランプ	10A	14	ヘッドランプ HI 左	10A
2	パワーウィンドー (リア)	20A	15	ヘッドランプ HI 右	10A
3	ルームランプ、ラジオ	15A	16	ミラーヒーター	15A
4	ドアロック	15A	17	オプション	15A
5	フォグランプ	10A	18	エレクトリック (IG)	10A
6	パワーウィンドー	20A	19	SRS エアバック	10A
7	ヘッド、テールランプリレー バックアップランプ	10A	20	ECM (ディーゼル) ECM、スモーカー (CNG)	10A
8	ワイパー、ウォッシャー	15A	21	メーター、コントローラー	10A
9	ヘッドランプ LO 左	10A	22	ラジオ	15A
10	格納ミラー、シガライター	15A	23	—	—
11	ヘッドランプ LO 右	10A	24	スターター	10A
12	ストップランプ	10A	25	ホーン	15A
13	コントローラー (バッテリー)	10A	26	ターンシグナルランプ、ハザード	15A



No.	ヒューズ名称	容量
27	テールランプ	10A
28	イルミネーションランプ	10A
29	—	—
30	プロアモーター	20A
31	スペアヒューズ	10A
32	スペアヒューズ	15A

No.	ヒューズ名称	容量
33	スペアヒューズ	20A
B-1	アイドリングストップ、スモーカー	10A
B-2	電気式 PTO	20A
B-3	ハイブリッド PTO	20A
B-4	—	—

## リレー配置 (キャブ内)

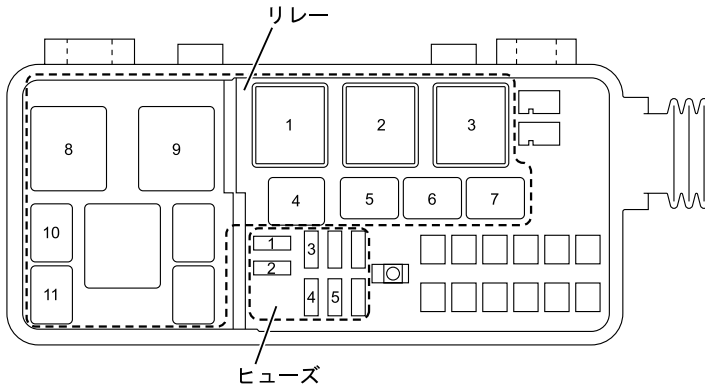


No.	リレー名称	No.	リレー名称
1	ストップランプ	14	4WD
2	ブロアモーター	15	ヘッドランプ HI
3	ワイパー キー ON	16	テールランプ
4	ドアロック (ロック)	17	HSA カット
5	ISS スタート 2	18	ISS スタート 1
6	ワイパー メイン	19	パワーウインドー (リヤ)
7	ホーン	20	PTO メイン <sup>※1</sup>
8	ワイパー HI/LO		アイドルキー <sup>※2</sup>
9	フォグランプ	21	IND ランプ <sup>※2</sup>
10	コーナリングランプ	22	シフトコントロールソレノイド <sup>※2</sup>
11	ドアロック (アンロック)	23	アクセサリ
12	パワーウインドー	24	イグニッション メイン
13	ヘッドランプ LO		

※ 1 : 電気式 PTO コントロール車

※ 2 : フライホイール PTO 消防車

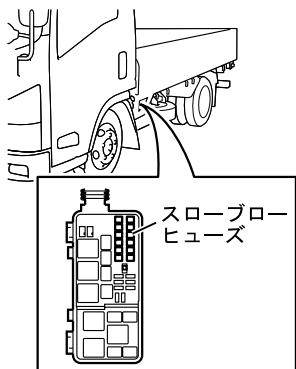
## ヒューズ、リレー配置 (キャブ外)



No.	リレー名称
1	スターター
2	ECM
3	スターター 2
4	A/C コンプレッサー
5	コンデンサーファン
6	スターターカット
7	マーカーランプ
8	ギヤシフター (Smoother-Ex 車)
9	グロー
10	A/C コンプレッサーカット
11	燃料ヒーター

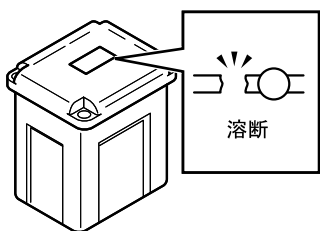
No.	ヒューズ名称	容量
1	マーカーランプ	10A
2	燃料ヒーター	15A
3	ECM メイン	10A
4	サービス電源	10A
5	A/C	15A

## スローブローヒューズが溶断したとき



スローブローヒューズは電気回路の保護を目的とし、万一の故障時交換を早くできるように配置されています。

バッテリーからの電気回路に許容以上の負荷がかかると、ワイヤリングハーネスが損傷する前に、スローブローヒューズが溶断し、電気回路を保護します。



## 点検

ヘッドライトやその他の電気系統の装置が作動せず、ヒューズにも問題がない場合は、スローブローヒューズを点検してください。

スローブローヒューズが左図のようにになっている場合は、ヒューズが溶断しています。

ただちに最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。



## 警告

- ・スローブローヒューズは必ず指定容量のものを使用してください。指定容量以外のものや、針金、銀紙などを使用すると故障や火災の原因になります。
- ・交換したスローブローヒューズがすぐ溶断するときや、溶断の原因がわからないときは、最寄りの《マツダ販売店》へご連絡ください。
- ・スタータースイッチが“ON”位置のときやHSA作動中の駐・停車時などはスローブローヒューズの点検、交換はしないでください。思わぬ事故や故障の原因になります。
- ・スローブローヒューズの点検は平坦な場所で、輪止めなどを使用して行ってください。


**アドバイス**

- ・故障時以外、開閉の必要はありません。
- ・万一、カバーの上に水や、ジュースなどをこぼしたときはこれらがリレーボックス内に落下しにくい構造になっていますが、カバーを開ける前にまず、ふき取ってください。
- ・走行中、カバー周辺が温かくなることがありますが、異常ではありません。

## 事故をおこしたとき

落ち着いて次の処置をとってください。

- ① 事故の続発を防ぎます。  
ハザードランプ（非常点滅灯）を点滅させて、すぐに安全で交通の妨げにならない場所（路肩、路側帯）に車を移動し、エンジンを停止させます。
- ② 負傷者の救護  
負傷者がいる場合は医師、救急車などが到着するまで可能な応急手当をしてください。特に頭部にケガをしているときは、そのまま動かさないようにしてください。事故の続発の危険があるときは、安全な場所へ移動させてください。
- ③ 警察への連絡  
事故の発生場所、状況、負傷者とその負傷の程度を連絡し、指示を受けてください。
- ④ 相手方の確認（住所、氏名、電話番号）と事故状況の確認
- ⑤ ご購入された販売店、保険会社への連絡


**アドバイス**

- ・小さな事故、軽いケガでも必ず警察へ届け医師の診察を受けてください。特に、頭部への衝撃を受けたときは、外傷がなくても後になって後遺症が出るおそれがあります。

## 悪路に落ち込んだとき



むやみにアクセルペダルを踏むと、穴が深くなり、かえって脱出が困難になります。  
タイヤの下に石や木または毛布などをあてがい脱出するか、前進、後退を繰り返し、慣性を利用して脱出します。

## けん引するとき

故障車の移動はできるだけ専門業者にレッカー車などを依頼してください。やむを得ないときは次の手順で行ってください。

 警告

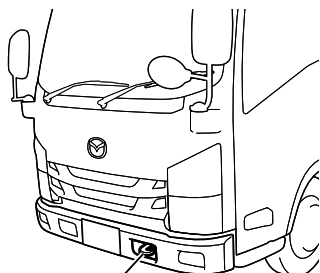
- ・プロペラシャフトを外すときは、必ず輪止めをしてください。車両が動き出し重大な事故を引き起こすおそれがあります。

 注意

- ・マニュアルトランスミッション車の場合、シフトレバーを“N”位置にし、車速 40km/h 以下、走行距離 10km 以内でけん引してください。また 4WD 車では、必ず 2WD に切り替え、フリーホイールハブは解除の状態にして、けん引してください。上記の場合を除いては、トランスミッション保護のためプロペラシャフトを外してのけん引をお願いします。
- ・Smoother-Ex 車の場合、シフトレバーを“N”位置にしシフトインジケータに“N”が表示されていることを確認し、車速 40km/h 以下、走行距離 10km 以内でけん引してください。  
シフトインジケータに“N”が表示されない場合は、トランスミッション保護のためプロペラシャフトを外してのけん引をお願いします。
- ・なるべくエンジンを始動した状態でけん引してください。  
エンジンが始動されていないと
  - ブレーキの効きが悪くなります。
  - ハンドル操作が重くなります。
  - ハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり大変危険です。(キーを抜いてしまっているとき。)
- ・ASR 装着車は、前輪または後輪を上げてスタータースイッチを“ON”位置にしてけん引するときは、ASR の機能を停止させてください。停止させずにけん引すると、ASR が作動し、思わぬ事故の原因になります。

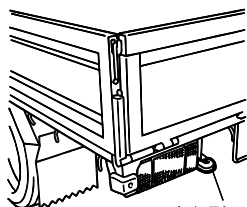
ASR OFF スイッチ → 4-126 ページ参照

## フロント側

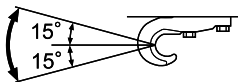
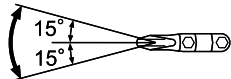


けん引フック

## リヤ側



けん引フック

けん引用  
ロープの  
使用範囲けん引用  
ロープの  
使用範囲

- ① 車をけん引するまたはけん引される場合は、車両の前後にある、けん引フックにロープを同じ側にしっかりかけます。
- ② ロープは5m以内にして中間に白い布(30cm平方以上)をつけます。
- ③ けん引中は、けん引車のストップランプ(制動灯)によく注意して、ロープをたるませないようにし、強いショックや横方向への力を与えないように注意します。

## ⚠ 注意

- ・ 15°以上の角度でけん引しないでください。各部に無理がかかり車を破損するおそれがあります。
- ・ けん引フックにロープをかけてください。けん引フック以外の部分を使ってけん引すると、車を破損するおそれがあります。
- ・ けん引するときは、けん引ロープやフックの近くに人がいないことを確認して、けん引してください。ロープなどの破損によって、近くにいる人がケガをするおそれがあります。
- ・ けん引フックは、良路で自車相当の車をけん引したり、されたりするために使用します。
- ・ 溝やぬかるみなどに入ったときは、積み荷を降ろし、フックでのけん引をさけてアクスルでけん引します。
- ・ HSA装着車ではHSA OFFスイッチを押し、HSAを解除してください。



## アドバイス

【こんなときはレッカー車に連絡を】

- ・ 長い坂道を下るときブレーキが過熱し、効かなくなるおそれがあります。
- ・ トランスミッション、デファレンシャルが故障したとき。
- ・ 高速道路で故障したとき。

HSA OFF スイッチ → 4-107 ページ参照





## あ

アイドリングコントロールノブ★	4-67
アクセサリーソケット (24V) ★	5-24
悪路に落ち込んだとき	8-47
アナログタコグラフ★	4-8
アワーメーター★	4-12
安全・安心のこころがけ	6-2
アンテナ★	5-36

## う

ウインドーウォッシャー液	7-118
運転をするときは	2-16
運転をする前に	2-2

## え

エアクリーナ	7-66
エアコンフィルター	5-16
エンジンオイル	7-47
エンジンオイルフィルター	7-51
エンジンの始動方法	4-2
エンジンの状態	7-46
エンジンの停止方法	4-5
エンストをして再始動ができなくなったとき	8-5

## お

オートエアコン★	5-9
オーバーヒートしたときは (水温計を含む)	8-13
オイルパンヒーター用コンセント★	5-22
お車の故障を防ぐために	2-40
お子様を乗せるときは	2-14
音声警報★	4-65

## か

カードホルダー	5-27
夏季の注意	6-13
カップホルダー	5-31
寒冷時の注意	6-14

## き

キー	3-2
キーレスエントリー★	3-4
キャプチルト★	7-18

## く

クーラーガス (冷媒量)	5-18
クラッチ★	7-98
クラッチフルード★	7-99
グローブボックス (小物入れ) ★	5-28

## け

警告灯 / 表示灯	4-39
警告灯 / 表示灯配置	4-13
警告灯 / 表示灯目次	0-17
警告ブザーが鳴ったとき	8-12
警告ラベルについて	0-24
警報音★	4-64
けん引するとき	8-48

## こ

工具箱★	3-24
こんなときには《マツダ販売店》へ	2-42
こんなときは気をつけて	2-37
コンビニフック	5-33
コンビネーションスイッチ	4-69

## さ

サービスコネクターについて	7-40
左折&バック音声警報 ON/OFF スイッチ★	4-78
サンバイザー (日よけ) ★	5-22

## し

シート	3-25
シートサイドトレイ★	5-30
シートバックトレイ★	5-31
シートバックポケット	5-29
シートベルト	3-33
シガレットライター★	5-23
事故をおこしたとき	8-47
シフトレバー	4-82
シフトレバーが“P”の位置から 動かなくなったとき	8-7
車外の手入れ	7-130
車載工具	7-7
車台番号・エンジン番号	1-3
ジャッキ	7-9
車内の手入れ	7-134
手動式ウインドー★	3-17
純正油脂類	7-6
乗降について	3-14

## す

水温計(テンプレーター)	4-10
スタータースイッチ	4-66
ステップランプ★	5-21
スピードメーター(速度計)	4-7
スペアタイヤ	7-97
スローブローヒューズが溶断したとき	8-46

## せ

制動力アシスト機能★	4-124
整備基準値一覧	7-23
前回の運転で異常のあった箇所の点検	7-43
センターコンソールボックス(小物入れ)★	5-29

## そ

走行中エンジンが停止したとき	8-4
走行中、車が故障したとき	8-2
走行について	6-2

## た

タイヤ	7-85
タイヤ空気圧一覧	7-24
タイヤチェーンの取り扱い	6-18
タイヤの交換	7-90
タイヤのローテーション	7-89
タコメーター(エンジン回転計)	4-9
暖機スイッチ	4-68

## ち

駐停車時の注意	6-12
駐・停車するとき	2-32
チルト&テレスコピックステアリング (上下、前後調整式ハンドル)	3-29

## て

定期交換部品一覧	7-34
定期点検整備一覧	7-33
デファレンシャルオイル	7-107
点検口★	7-14
点検整備について	7-4
点検・調整をするときの注意	7-5
電動格納ミラースイッチ★	4-77

## と

ドアの開閉	3-7
ドラムブレーキ	7-84
トランスファーオイル★	7-110
トランスミッションオイル	7-100

## に

荷台★	3-21
日常(運行前)点検	7-42

## ね

燃料給油口	3-19
燃料切れしたとき	8-10
燃料フィルター	7-70

## は

パーキングブレーキ	7-83
パーキングブレーキレバー	4-80
排気管噴射ノズル	7-77
廃棄部品、廃棄油脂液類	7-6
排気ブレーキスイッチ★	4-73
ハイキャブ・ワイドキャブ車 (イラスト目次)	0-11
灰皿	5-25
ハザードスイッチ	4-72
発炎筒 (緊急保安炎筒)	8-2
バックパネルトレイ (小物入れ) ★	5-32
バックブザー OFF スwitch★	4-78
バッテリー	7-122
バッテリーがあがったとき	8-8
パワーウィンドー★	3-15
パワーステアリング液	7-113
ハンガーフック★	5-32
パンクしたとき	8-4

## ひ

ヒーター / マニュアルエアコン	5-3
ヒューズとリレーの交換	8-40
標準キャブ車 (イラスト目次)	0-6

## ふ

ファンベルト	7-65
フォグランプスイッチ★	4-72
吹き出し口	5-2
踏切内で動けなくなったとき	8-6
プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグシステム	4-145
プリテンショナー付シートベルト & SRS エアバッグシステムについて	2-48
ブレーキ	7-80
ブレーキ液	7-81
ブレーキが効かなくなったとき	8-6
フロント PTO ギヤオイル (消防車) ★	7-114
フューエルメーター (燃料計)	4-11

## へ

ペダル類	4-79
ヘッドアートレイ★	5-30
ヘッドランプレベリングスイッチ★	4-71

## ほ

ホンボタン	4-75
ポケット (小物入れ) ★	5-27
保証について	1-2

## ま

マツダ純正部品について	1-2
マルチインジケーター★	4-30
マルチディスプレイ★	4-15

## み

ミラー	3-30
ミラーヒータースイッチ★	4-77

## め

メーターの見かた (メーター配置)	4-6
メンテナンスデーター一覧	7-22

## ゆ

油温計★	4-12
------	------

## ら

ラジエーターコア、インタークーラーコアの洗淨	7-137
ラジオ (AM) ★	5-37
ラジオ (AM/FM) ★	5-42
ラジオ (AM/FM) /USB プレーヤー★	5-50
ラジオ (AM/FM・CD/USB プレーヤー付) ★	5-66
ラジオ、CD を上手にお使いいただくために	5-34
ランプ (灯火装置) ・ ターンシグナルランプ (方向指示器)	7-121
ランプ (バルブ) 類が点灯しないとき	8-16

## る

ルームランプ(室内灯)	5-19
-------------	------

## れ

冷却水	7-53
-----	------

## わ

ワイパー・ウォッシャースイッチ	4-74
-----------------	------

ワイパーブレード	7-119
----------	-------

## A

ABS ★	4-121
-------	-------

ASR ★	4-125
-------	-------

## C

CD/USB プレーヤー (AM/FM ラジオ付) ★	5-66
-----------------------------	------

## D

DPD	4-155
-----	-------

DPD (ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー)	7-77
------------------------------	------

DPD について	2-45
----------	------

## E

EBD ★	4-124
-------	-------

ECONO モードスイッチ★	4-76
----------------	------

ecostop (エコストップ) ★	4-113
--------------------	-------

## H

HSA (坂道発進補助装置) ★	4-106
------------------	-------

## O

OK ウィンドー★	3-18
-----------	------

## P

PTO ★	4-131
-------	-------

## S

Smoother-Ex クラッチオイル★	7-104
----------------------	-------

Smoother-Ex 車★	4-86
----------------	------

Smoother-Ex 車について★	2-27
--------------------	------

## 4

4WD 車★	4-128
--------	-------

4WD 車の走行について	2-30
--------------	------







