

軽快な走りと低燃費を両立する2つのエンジン。

2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン		2.0L 1TR-FEガソリンエンジン	
2WD	4WD	2WD	
WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※1※2 12.4km/L 市街地モード※2 :9.6km/L 郊外モード※2 :12.5km/L 高速道路モード※2 :14.0km/L	WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※1※2 11.3km/L 市街地モード※2 :8.7km/L 郊外モード※2 :11.2km/L 高速道路モード※2 :12.9km/L	WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※1※2 9.4km/L 市街地モード※2 :7.0km/L 郊外モード※2 :9.8km/L 高速道路モード※2 :10.7km/L	
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※1 13.5km/L (寒冷地仕様は13.4km/L)	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※1 12.5km/L	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※1 10.6km/L	
総排気量:2.754L 最高出力:111kW(151PS)/3,600rpm 最大トルク:300N・m(30.6kgf・m)/1,000~3,400rpm		総排気量:1.998L 最高出力:100kW(136PS)/5,600rpm 最大トルク:182N・m(18.6kgf・m)/4,000rpm	

※()内は旧単位での参考値です。

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞などの影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞などの影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

クリーンな環境性能と燃費性能を実現した2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら力強い動力性能を実現。また、DPR※3(排出ガス浄化装置)と尿素SCR※4システムの組み合わせにより排出ガスのクリーン化を果たし、フリクションの低減などにより低燃費を実現させたディーゼルエンジンです。

搭載グレード:2WDディーゼル車/4WD全車 ※3:DPR:Diesel Particulate active Reduction ※4:SCR:Selective Catalytic Reduction

1GD-FTVエンジンシステム図

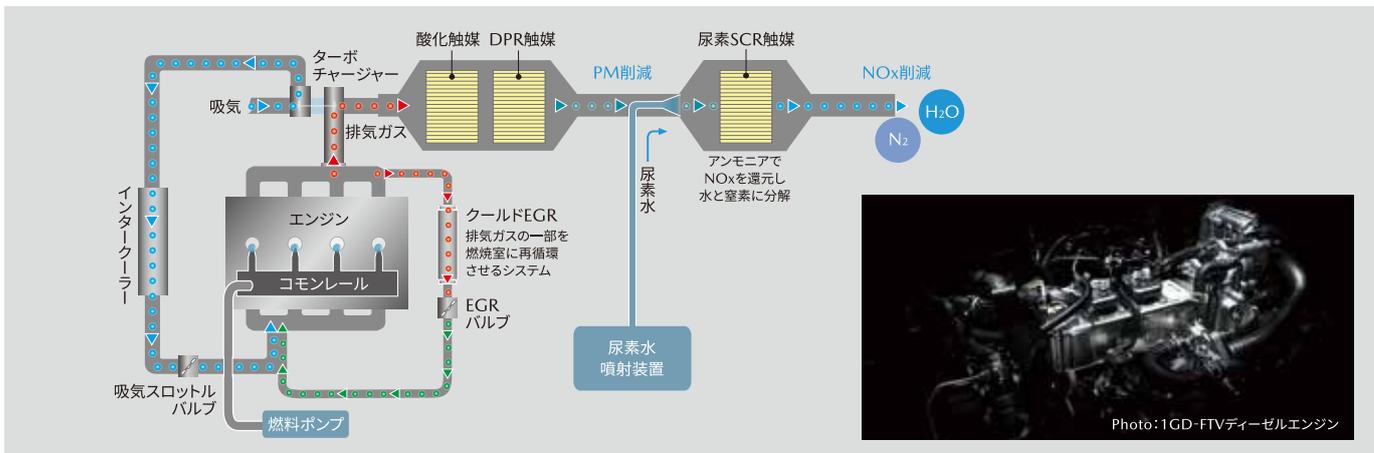


Photo:1GD-FTVディーゼルエンジン

■コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とすることで、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

■ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

■DPR(排出ガス浄化装置)

排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。

■尿素SCRシステム

尿素水溶液(AdBlue®)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売会社にて補充ができます。

注意:尿素水溶液(AdBlue®)のタンク容量は10.4Lで、1,000km走行すると約1L消費します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
*お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

高出力と低燃費を両立した2.0L 1TR-FEガソリンエンジン 搭載グレード:2WDガソリン車

吸・排気連続可変バルブタイミング機構の採用などによってエンジン性能を引き出し、力強いパワーを獲得するとともに燃費性能の向上を図りました。

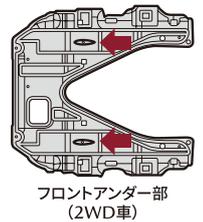
スムーズで快適な運転を支える走行性能。

トランスミッション

エンジン性能を引き出し、燃費性能に貢献するために、6速オートマチックを全車に搭載。電子制御式のオートマチックは、滑らかな変速フィーリングをもたらすフレックスロックアップと不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行性と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。 搭載グレード:全車

エアロスタビライジングフィン[※]&整流形状

気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンをフロントピラーやリアランプに採用。さらに、アンダーカバーやカウルルーバーにも整流形状を採用。優れた走行安定性を実現すると同時に、操舵応答性を確保しています。



※フロントピラー部は全車、リアランプ部はGLに標準装備。

サスペンション

ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリアサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。 搭載グレード:全車



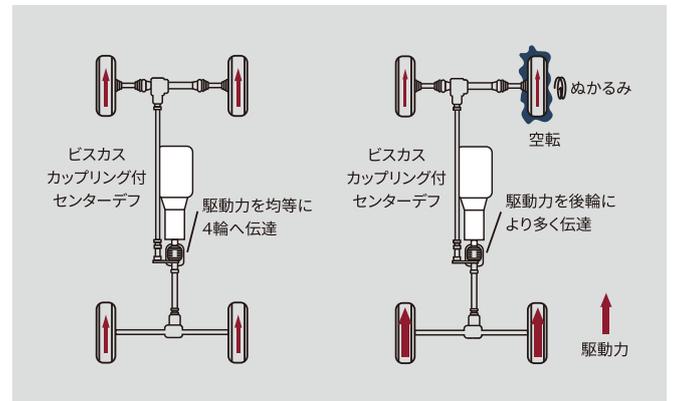
ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)

標準装備:全車



4WD (フルタイム4輪駆動方式)

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。 設定グレード:4WD全車



*4WD機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

スライドドア アウトサイドモールディング

寒冷地仕様車には、スライドドアの凍結を防ぐアウトサイドモールディングを設定しています。 標準装備:4WD全車 メーカーオプション:2WD全車

