

安全運転をサポートする、先進の安全機能。 標準装備:全車



全車安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

*プリクラッシュセーフティシステム、レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビーム、パーキングサポートブレーキ装着車。詳しくは本ページをご覧ください。

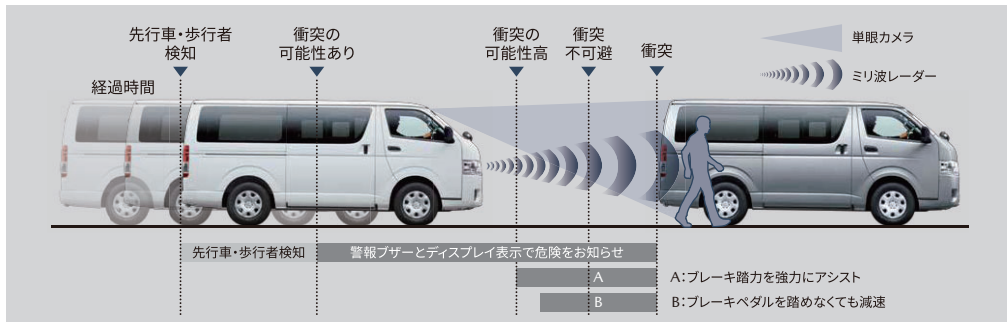
事故を未然に防ぐために、3つの先進安全機能(衝突回避支援パッケージ)を標準装備。

①プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) 運転支援機能 ※1※2※3

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキペダルを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシストを作動。ブレーキペダルを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは対歩行者

の場合に自車が約10~80km/hの速度域で作動。たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、対車両の場合は自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対して自車の速度が約40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュセーフティシステム作動イメージ図



■ミリ波レーダー部



■単眼カメラ



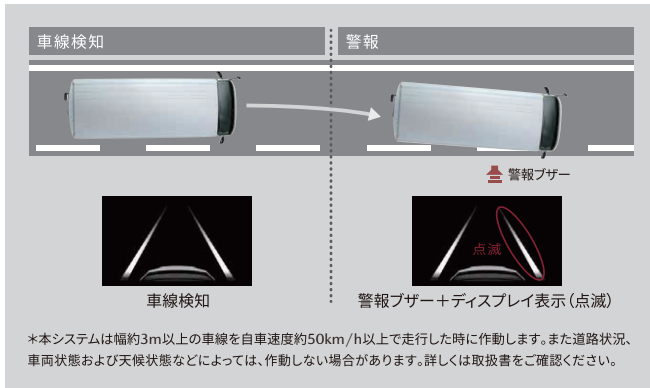
※1 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。※2 数値は社内測定値。※3 プリクラッシュセーフティシステム、レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビーム、パーキングサポートブレーキはドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があります。システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

② レンディパーチャーアラート(車線逸脱警報) 運転支援機能 ※3

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

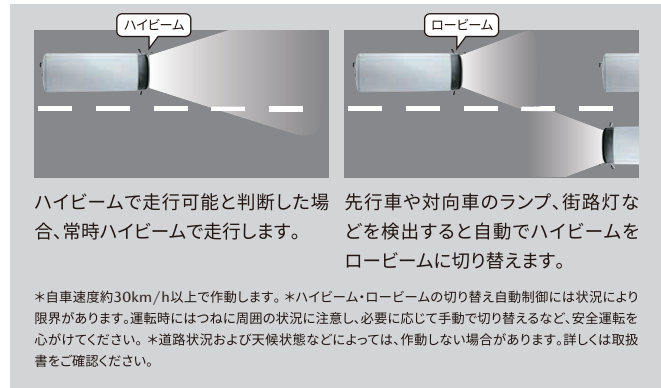
■ レンディパーチャーアラート作動イメージ図



③ オートマチックハイビーム ※3

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■ オートマチックハイビーム作動イメージ図



衝突回避支援パッケージのスイッチ

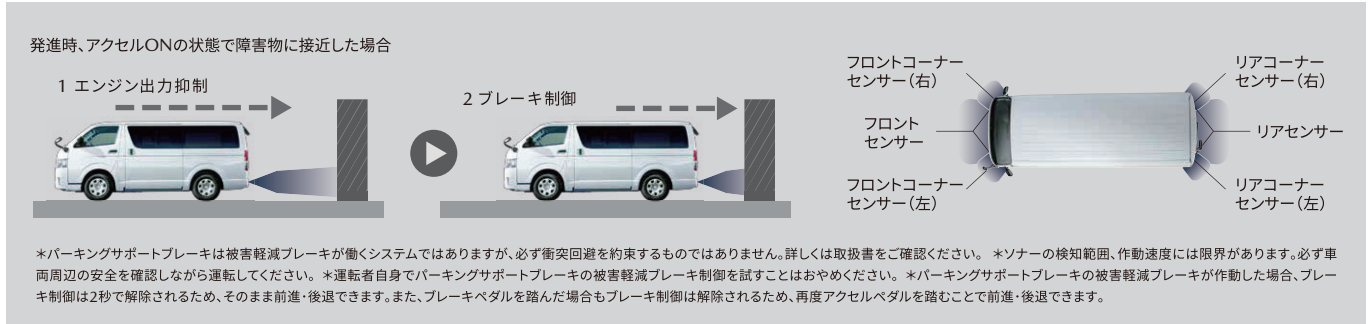


- 1 ブリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。
- 2 レンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)スイッチ
- 3 オートマチックハイビームスイッチ

パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] 運転支援機能 ※3

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせます。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると被害軽減ブレーキが作動します。

■ パーキングサポートブレーキ作動イメージ図



ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール (TRC)

※道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認ください。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) &電子制御制動力配分システム (EBD) +ブレーキアシスト ※4

※急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



※4 アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。

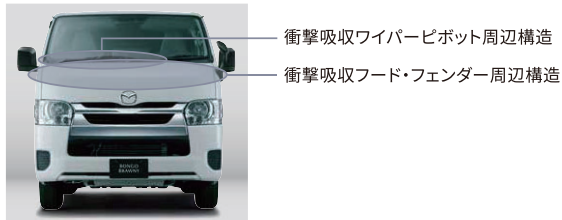
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一にも備えた、きめ細かな安全装備。

■ 強固なボディ構造 & 歩行者傷害軽減ボディ

ロアメンバーに加えてアッパーメンバーを採用。さらに、サイドインパクトバーなどで強化。衝突時の衝撃荷重を効果的に吸収・分散し、キャビンの変形を最小限に抑える強固なボディ構造としました。さらに、万一の対人事故の場合に衝撃を緩和するボディ構造も採用しています。 標準装備:全車

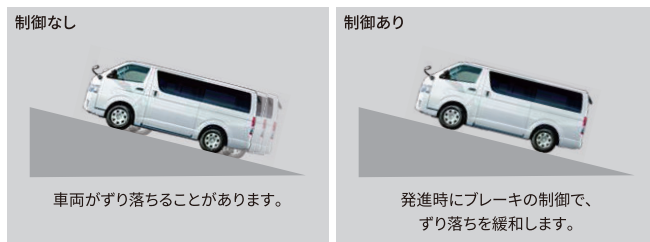
■ 歩行者傷害軽減ボディイメージ図



■ ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。 標準装備:全車

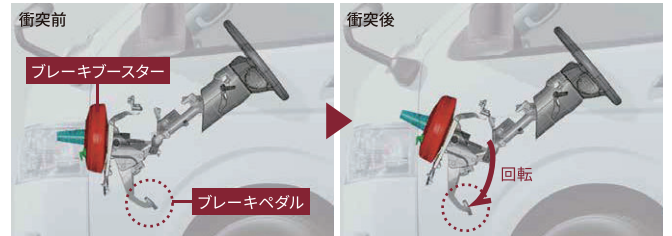
■ ヒルスタートアシストコントロール作動イメージ図



■ 後退抑制ブレーキペダル

前方から強い衝撃を受けた際には、ブレーキブースターが回転。ブレーキペダルの飛び出しを抑えることで、ドライバーの脚部への傷害を軽減する構造としました。ブレーキペダルにはダブルリンク式を採用し、乗員保護性能を確保すると同時に、ペダルストロークを縮小することでブレーキフィーリングを向上させています。 標準装備:全車

■ 後退抑制ブレーキペダル作動イメージ図



■ SRS*エアバッグシステム 運転席&助手席

万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への重大な傷害の軽減に寄与します。 標準装備:全車

*SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

■ シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付 ELR3点式×2 (運転席/助手席)、2点式×1 (中央席) 標準装備:全車

■ シートベルト リアシートELR3点式×2 (左右席)、2点式×1 (中央席) 標準装備:全車

■ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。 標準装備:全車



■ LEDヘッドランプ

(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
省電力に寄与する2連プロジェクター式LEDランプをロービームに設定。また、オートレベリング機能により車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保ち、先行車・対向車への眩惑防止にも配慮しています。 標準装備:GL

標準装備:GL



■ 電動格納リモコン式ドアミラー +アンダーミラー(フロント)

標準装備:全車



■ リアコンビネーションランプ

ボディと一体感のあるリアコンビネーションランプで、後続車からの被視認性に配慮しています。 標準装備:全車

標準装備:全車



■ ハロゲンヘッドランプ

(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)

標準装備:DX



■ LEDハイマウントストップランプ、アンダーミラー(リア)+リアワイパー(間欠式)+リアウィンドーデフォグ(熱線プリント式、タイマー付) 標準装備:全車

■ オートライトシステム

車外の明るさに応じて、自動的にヘッドランプを点灯・消灯するシステムです。 標準装備:全車

標準装備:全車