

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名		DX	GL
■シート材質		ジャージ	ジャージ
■シートカラー		ダークグレー	ダークグレー
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック	○	○
	ホワイト	○	○

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

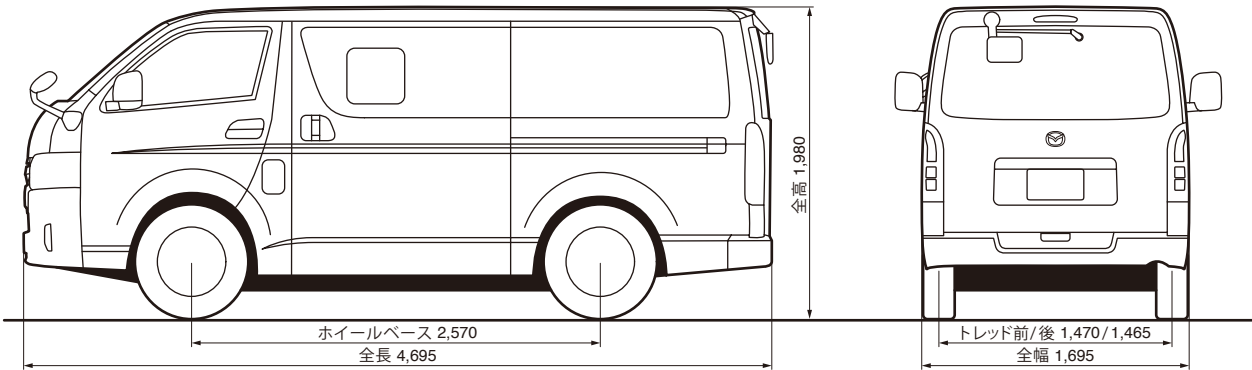
ガソリン ☐ DX 2WD (FR) / ☐ GL 2WD (FR)			メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	DX/GL	●ヒータードアミラー ●スライドドア アウトサイドモールディングなど	●リアヒーター ●リアホイールハウスカバー (DX)
			¥60,500 (¥55,000)

ディーゼル ☐ DX 2WD (FR) / ☐ GL 2WD (FR)			メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	DX/GL	●ヒータードアミラー ●スライドドア アウトサイドモールディング ●リアホイールハウスカバー (DX)	●リアヒーター ●バッテリー大型化など
			¥67,100 (¥61,000)

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (二面図)

機種名:GL / 単位 (mm)



《 リサイクル料金表 》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BONGO BRAUNY VAN	¥7,260	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥12,080

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名		2000ガソリン		2800ディーゼル			
		2WD (FR)		2WD (FR)		4WD	
		DX	GL	DX	GL	DX	GL
■セーフティ	[全車標準装備]●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●フロントシート ヘッドレスト(一体式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(運転席/助手席)、2点式×1(中央席) ●シートベルト リアシート ELR付3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) ●チャイルドブルーフ(スライドドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、キー抜き忘れ、フューエル残量)						
	衝突回避支援パッケージ	ブリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	○	○	○	○	○
		レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)	○	○	○	○	○
		オートマチックハイビーム	○	○	○	○	○
	パーキングサポートブレーキ [前後方静止物]※1		○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構) (DSC) & トラクション・コントロール (TRC)		○	○	○	○	○
	ヒルスタートアシストコントロール		○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式、タイマー付)						
	ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○	—	○	—	○
	LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		—	○	—	○	○
	オートライトシステム		○	○	○	○	○
	フロントワイパー (ウォッシャー連動間欠式)		○	○	○	○	○
	リアワイパー (間欠式)		○	○	○	○	○
	アウターミラー	電動格納リモコン式ドアミラー	○	○	○	○	○
		ヒートッドアミラー	△※2	△※2	△※2	△※2	○
	アンダーミラー (フロント/リア)		○	○	○	○	○
	フロントパワーウインドー (運転席:キーOFF後作動可能ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)		○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※3		○	○	○	○	○
	フロントガラス/フロントドア	グリーン	○	○	○	○	○
	リアサイドガラス(両側スライド式) / リアクォーターガラス(両側固定式) / バックドアガラス	グリーン	○	—	○	—	—
		ダークテンテッド	—	○	—	○	○
■エクステリア	[全車標準装備]●リアバンパー(ステップ付) ●スライドドアレール(ボディ同色)						
	ボディ同色バンパー(フロント/リア)		—	○	—	○	○
	フロントグリル		シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装
	バックドアガーニッシュ(メッキ)		—	○	—	○	○
■インテリア	[全車標準装備]●メーター照度コントロール ●トリップメーター ●デジタルクロック ●チルトステアリング ●センターポケット ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●グローブボックス ●アンダートレイ(助手席) ●タイダウンフック×4 ●灰皿 ●アシストグリップ(助手席) ●フットレスト ●ルームセパレーターバー ●バックドアインナーハンドル ●バックドアストラップ ●フロントビラーガーニッシュ ●成形天井(フロント) ●フロアカベット(オレフィン) ●アクセサリーソケット (DC12V・120W)※4 ●フューエルリッドオープナー ●アクセサリーコンセント(AC100V・100W) (インストールメントパネル部)						
	オプティロンメーター(タコメーター/マルチインフォメーションディスプレイ付)		○	○	○	○	○
	エコドライブインジケーター		○	○	○	○	○
	排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)		—	—	○	○	○
	スライドドア全開ストッパー		○	○	○	○	○
	4本スポークステアリング(ベゼル付)		○	○	○	○	○
	マルチユースシートバックコンソール(後席用カップホルダー×2)		○	○	○	○	○
	ファブリックサンバイザー(運転席/助手席) パニティーミラー付き		○	○	○	○	○
	カードホルダー(運転席)		○※5	○※5	○※5	○※5	○※5
	ルームランプ(フロント/リア/バックドア)		○	○	○	○	○
	トリム	フロントドア	成形				
		スライドドア(グレー)	ボード				
		バックドア	ボード				
	センタービラーアッパーガーニッシュ		—	○	—	○	○
	リアホイールハウスカバー		△※2	○	△※2	○	○
■シート	フロントシート	スライド機構(運転席)	○	○	○	○	○
		リクライニング機構(運転席/助手席)	○	○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン(フロント)		○	○	○	○	○
	リアクーラー		—	○	—	○	○
	リアヒーター		△※2	△※2	△※2	△※2	○
■オーディオ・他	[全車標準装備]●オーディオレス+2スピーカー ●ビラーアンテナ(ラジオ用)						
	オーディオレスパネル		▲	▲	▲	▲	▲
	ナビゲーションシステム		▲	▲	▲	▲	▲
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●ステッキ式パーキングブレーキ						
■タイヤ&ホイール	195/80R15 107/105S LT & 15×6Jスチールホイール+フルホイールキャップ		○	○	○	○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●電波式キーレスエントリーシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●オートアラーム ●パワードアロック ●イルミネーテッドエントリーシステム ●スベアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具						
	ETC車載器		▲※5	▲※5	▲※5	▲※5	▲※5
■寒冷地仕様	スライドドア アウトサイドモールディングなど		△	△	△	△	○

※1:字光式ナンバープレートは装着できません。※2:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、セットで装着されます。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。
※4:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。※5:ショッポプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダー(運転席)は装着されません。
●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。●メーカーオプションにつきましてはP16の「Maker Set Options (メーカーセットオプション)」をご確認ください。

			2000 ガソリン		2800 ディーゼル													
■車種	ボディタイプ		バン															
	トランスミッションタイプ		6速オートマチック															
	駆動方式		2WD (FR)				4WD											
	機種名		DX		GL		DX		GL		DX		GL					
■車名・型式			マツダ・3BF-TRH200M				マツダ・3DF-GDH201M				マツダ・3DF-GDH206M							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		4,695×1,695×1,980													
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)		mm		3,000[1,960]×1,545×1,335													
	ホイールベース		mm		2,570													
	トレッド 前/後		mm		1,470/1,465													
	最低地上高※1		mm		195				185									
	床面上高※1		mm		620													
	乗車定員		名		3[6]													
	最大積載量		kg		1,250[1,050]				1,150[1,000]				1,000[850]					
	車両重量		kg		1,690[1,700]		1,700[1,710]		1,860[1,900]		1,870[1,910]		2,010		2,020			
	車両総重量		kg		3,105[3,070] [3,115[3,080]]		3,115[3,080] [3,125[3,090]]		3,175[3,190] [3,215[3,230]]		3,185[3,200] [3,225[3,240]]		3,175[3,190]		3,185[3,200]			
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング/車軸式半楕円板ばね															
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーディング式ドラム															
■エンジン	型式		1TR-FE				1GD-FTV											
	種類		直列4気筒				直列4気筒											
	総排気量 L		1.998				2.754											
	ボア×ストローク mm		86.0×86.0				92.0×103.6											
	最高出力※2 kW(PS)/rpm		100(136)/5,600				111(151)/3,600											
	最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm		182(18.6)/4,000				300(30.6)/1,000～3,400											
	燃料供給装置		電子制御燃料噴射				コモンレール式燃料噴射システム											
	使用燃料・タンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・70				軽油・70											
■性能	WLTCモード	燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L	9.3				12.4				11.6							
		市街地モード(WLTC-L)	6.9				9.7				9.2							
		郊外モード(WLTC-M)	9.5				12.6				11.7							
		高速道路モード(WLTC-H)	10.6				14.1				13.0							
		JC08モード	燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	10.7				13.8[13.6]				12.7						
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、充電制御												直噴エンジン、電子制御燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射			
	最小回転半径 m						5.0				5.2							
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.600/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3.732															
	最終減速比		5.125				4.100											

※1:数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

Environmental Specifications（環境仕様）

			2000ガソリン		2800ディーゼル	
機種名			DX/GL			
			2WD (FR)		4WD	
■車名・型式			マツダ・3BF-TRH200M		マツダ・3DF-GDH201M	マツダ・3DF-GDH206M
■エンジン	型式		1TR-FE		1GD-FTV	
	総排気量	L	1.998		2.754	
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)※1、2	km/L	9.3		12.4	11.6
		市街地モード (WLTC-L)	6.9		9.7	9.2
		郊外モード (WLTC-M)	9.5		12.6	11.7
		高速道路モード (WLTC-H)	10.6		14.1	13.0
	CO ₂ 排出量	g/km	250		209	223
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値)※1	km/L	10.7		13.8【13.6】	12.7
		CO ₂ 排出量	g/km	217		185
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合		平成30年排出ガス基準適合	
	試験モード		WLTCモード		WLTCモード	
	規制値・認定値	CO	g/km	2.55	0.63	
		NMHC	g/km	0.15	0.024	
		NOx	g/km	0.07	0.24	
		PM	g/km	—	0.007	
		参考	「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合			
	■車外騒音	加速/定常/近接	dB (A)	平成28年騒音規制 (N1B2A) :73 (規制値) /—/83		平成28年騒音規制 (N1B2A) :73 (規制値) /—/77
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1): HFC-134a (1430※2) 使用量: 550g / 700g (フロントエアコン+リアクーラー装着車)					
■環境負荷物質削減	鉛※3		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下)			
	水銀※4		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
■車室内VOC※5	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 ※6以下)					
■環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等) に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パフステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			
	水銀		水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター			
	六価クロム		六価クロムの使用無し		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム		カドミウムの使用無し		カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材			
	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用		あり ダッシュサイレンサー等			

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
※3:1996年乗用車の業界平均1,850g(鉛/バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。) ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5:VOC:Volatile Organic Compounds※6:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。