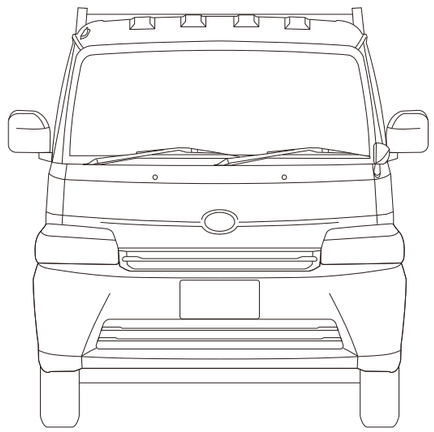
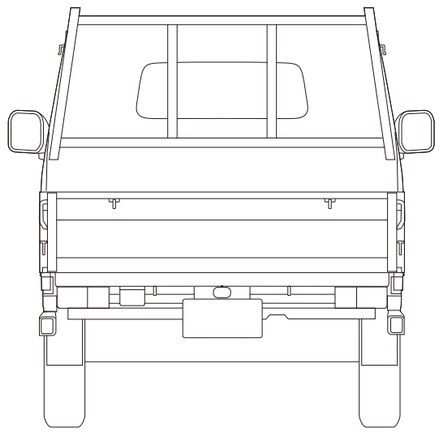
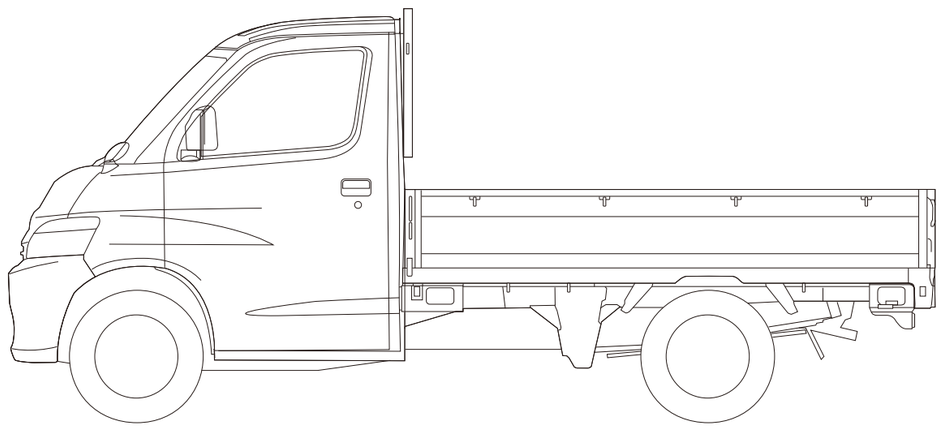
●カラーリング、名入れなどにご利用ください。







高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

マツダのお店をより身近に、便利にご利用いただけるサポートカード

マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、
日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。
安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。

※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

VEGETABLE OIL INK

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00
掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2021.03 このカタログは2021年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KBT170 2103T

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

●マツダ公式Facebookページ
https://www.facebook.com/Mazda.Japan

MAZDA BONGO TRUCK

mazda

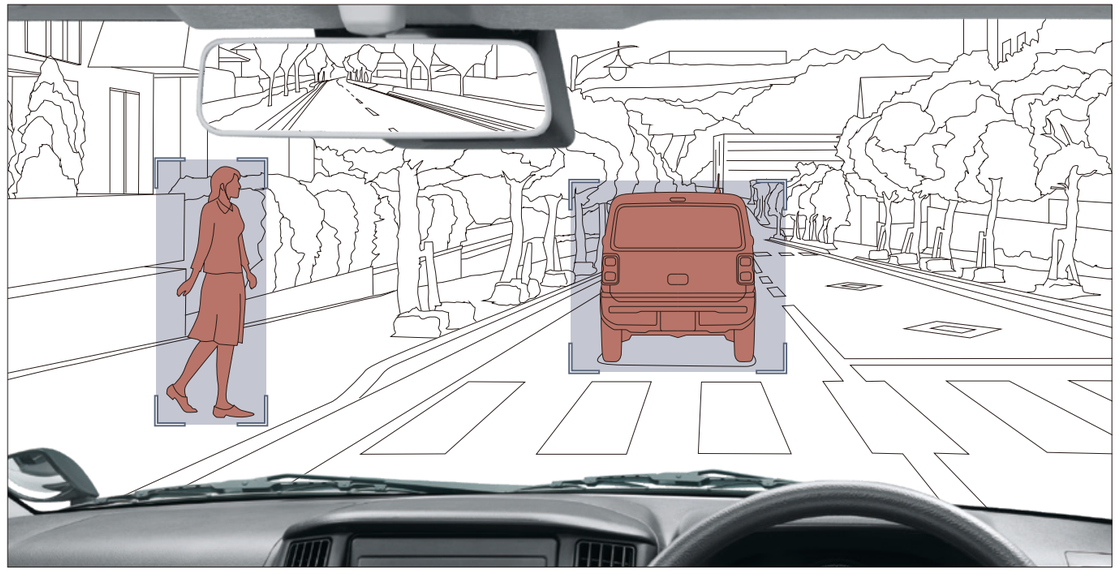
働く人に、安心と気持ちよさを。

パワフルかつ燃費性能を追求したエンジン、使い勝手のいい荷台。狭い道でも安心して快適に運転できるコンパクトなボディ。

そして、先進の安全技術を装備したボンゴトラック。毎日の仕事をもっとスムーズに、もっと快適にサポートします。

Photo：(表紙) DX 4WD　Body Color：ホワイト　(P01-02 上) DX 2WD (FR)　Body Color：ホワイト　(P01-02 下) STD 4WD　Body Color：ホワイト

毎日の安心を支える、充実の先進安全技術。



サポカーS ワイド
Safety Support Car S

安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

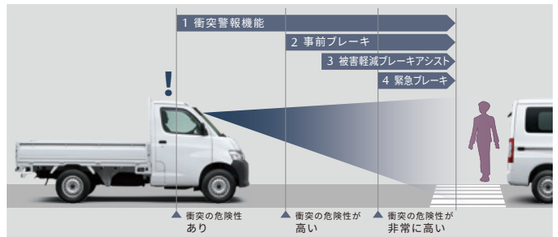
＊衝突回避支援ブレーキ機能、車線逸脱警報機能、ブレーキ制御付誤発進抑制機能（AT車のみ）、オートハイビーム装着車。詳しくは本ページをご覧ください。

衝突回避支援システム（スマートアシスト）

①衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）、衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）運転支援機能

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減を図ります。標準装備：全車

■衝突回避支援ブレーキ機能、衝突警報機能作動イメージ図



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両※1 約4～約120km/h※2走行時 対歩行者※3 約4～約60km/h走行時	ピピピピピピッ	点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両※1 約4～約120km/h※2走行時 対歩行者※3 約4～約60km/h走行時	ピピピピピ…	点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両※1 約30～約120km/h※2走行時 対歩行者※3 約30～約60km/h走行時	ピピピピピ…	点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両※1 約4～約120km/h※2走行時 対歩行者※3 約4～約60km/h走行時	ピピピピピ…	点滅 点灯

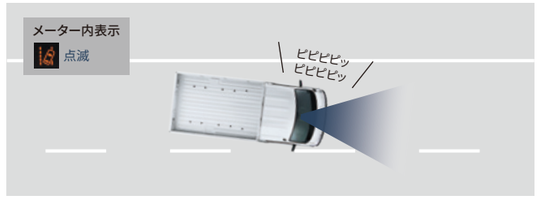
※1 二輪車、自転車含む。※2 公道を走行するときは、法定速度、制限速度を順守してください。※3 昼夜対応。
＊状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。＊衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合などには、作動を解除する場合があります。＊衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。＊衝突回避支援ブレーキ機能は、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。＊歩行者が大きな荷物を持っている場合など、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。＊車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。＊被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は約30～約60km/h）で作動します。

②車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。標準装備：全車

＊道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
＊ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

■車線逸脱警報機能作動イメージ図



③ブレーキ制御付誤発進抑制機能［前方］運転支援機能

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。標準装備：AT全車

■ブレーキ制御付誤発進抑制機能［前方］作動イメージ図

前方約4m以内に障害物などがあることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

＊エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。＊次の場合は作動しません。・ドライバーが回避動作（ステアリング操作など）を行った時 ・ウインカーONの時 ＊次のような場合は、適切に作動しないことがあります。・前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ・フロントウインドーに曇りや汚れがある時 ・障害物がガラスの場合 ・障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ・障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 など 詳しくは取扱書をご確認ください。＊制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。＊MT車にはブレーキ制御付誤発進抑制機能［前方］はありません。

④先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。標準装備：全車

＊前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。＊AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。＊MT車は［R］以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図

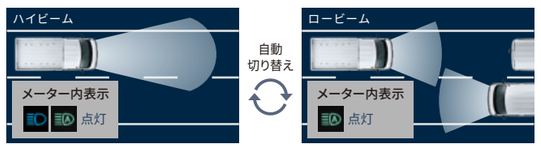
⑤オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

標準装備：全車

＊自車速度約30km/h以上で作動します。＊ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■オートハイビーム作動イメージ図



⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨などの道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご確認ください。■スマートアシストの詳細は販売会社におたずねください。

Photo：STD 2WD（FR） Body Color：ホワイト ＊画像は説明のためのイメージです。

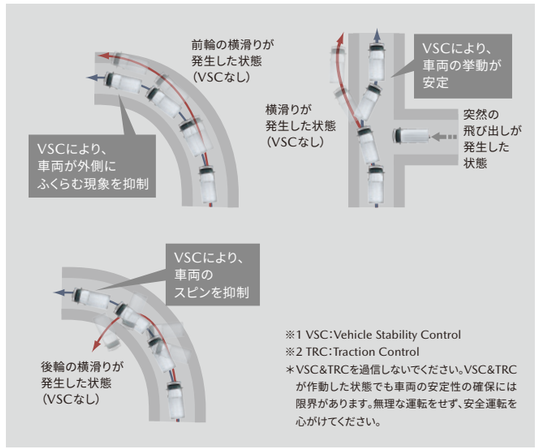
さまざまな状況に対応する多彩な安全装備。

VSC※1&TRC※2

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作をサポートします。標準装備:全車

■VSC OFF スイッチ

■VSC作動イメージ図



※1 VSC:Vehicle Stability Control
※2 TRC:Traction Control
＊VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

衝突安全ボディ

乗員をできる限り事故から守るため、万一の衝突の際には、衝突エネルギーを効率よく吸収するフロントサイドメンバーを搭載。さらに、エネルギーをボディ骨格全体に分散させる工夫で、キャビンの変形を極力おさえることができる衝突安全ボディを採用しています。

標準装備:全車

LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)＋LEDクリアランスランプ

明るい白色光が運転しやすい視界をサポートする、マニュアルレベリング機構付のLEDヘッドランプを全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。標準装備:全車

オートライトシステム

車外の明るさに応じてヘッドランプなどを自動点灯・消灯し、夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、エンジンを切るとヘッドランプを自動で消灯。バッテリー上がりを防ぎます。標準装備:全車

LEDリアコンビネーションランプ(テール&ストップランプ)

リアコンビネーションランプの赤色部(テール&ストップランプ)には、視認性の高いLEDランプを採用しています。

標準装備:全車

リアフォグランプ(運転席側)

雨、雪、霧など悪天候時に、後方からの視認性を高め、安全なドライブをサポートします。

標準装備:4WD全車
メーカーセットオプション:2WD全車

＊リアフォグランプは運転席側リアコンビネーションランプの横に吊り下げとなります。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減を図ります。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルペダルを踏んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、警告表示で注意を促すとともに急発進を抑制します。標準装備:AT全車

ヒルスタートアシストコントロール

登り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際、クルマの後退を軽減します。標準装備:AT全車

緊急ブレーキシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキペダルを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。標準装備:全車

積荷があってもパワフルでスムーズ、しかも低燃費。

2WD		4WD	
4AT	5MT	4AT	5MT
WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※3※4			
11.9km/L	12.9km/L	11.3km/L	12.4km/L
市街地モード:10.2km/L 郊外モード:12.0km/L 高速道路モード:12.7km/L	市街地モード:10.9km/L 郊外モード:13.6km/L 高速道路モード:13.5km/L	市街地モード:9.6km/L 郊外モード:11.6km/L 高速道路モード:12.1km/L	市街地モード:10.6km/L 郊外モード:13.0km/L 高速道路モード:13.0km/L
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※3			
15.1km/L	15.6km/L	14.0km/L	14.8km/L

※3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

1.5L 2NR-VEガソリンエンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行(低中速域)では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、燃費性能と排出ガス性能の向上を図りました。搭載グレード:全車

【総排気量】
1.496L

【最高出力】
71kW(97PS)/6,000rpm

【最大トルク】
134N・m(13.7kgf・m)/4,400rpm

アイドリングストップ機能

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ※5。アイドリングストップ状態でもオーディオやナビの使用が可能です。空調は車内外の環境に応じて自動制御します※6。標準装備:全車

＊MT車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離した場合にアイドリングストップとなります。

■アイドリングストップスイッチ

■アイドリングストップ機能作動イメージ図(AT車の場合)

※5 シフトがDポジションの状態でブレーキペダルを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売会社におたずねください)。
※6 アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。

Photo:STD 4WD Body Color:ホワイト ＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

さまざまなシーンで安心のパフォーマンスを発揮。

快適な小まわり性能

最小回転半径4.9m※。この小まわり性能が、入りくんだ道や狭い商店街で優れた機動力を発揮します。

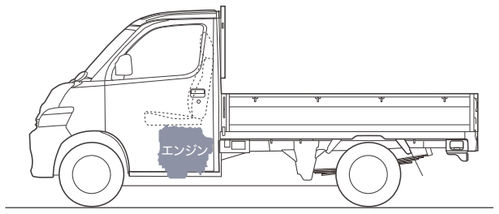
車速感応式
電動パワーステアリング

快適操舵の車速感応式電動パワーステアリングを全車に標準装備しています。

フロントミッドシップレイアウト

小型軽量エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。四隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

車体重量比 前53:後47(空荷時)



優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらに、オーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。

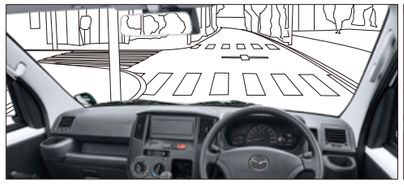
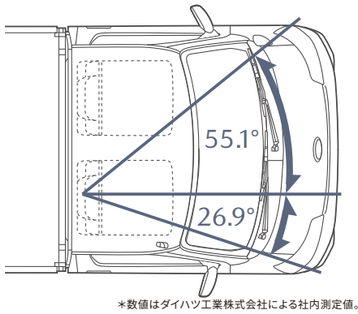


Photo:STD 2WD(FR)



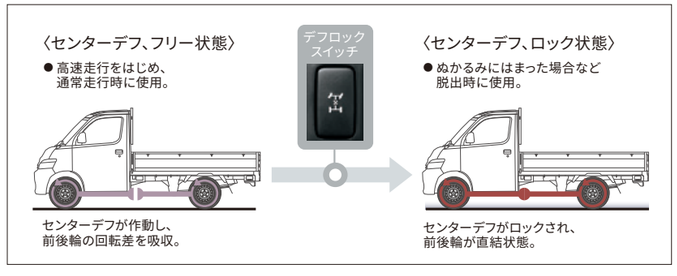
＊数値はダイハツ工業株式会社による社内測定値。

過酷な状況下のお仕事にも頼れるフルタイム4WD

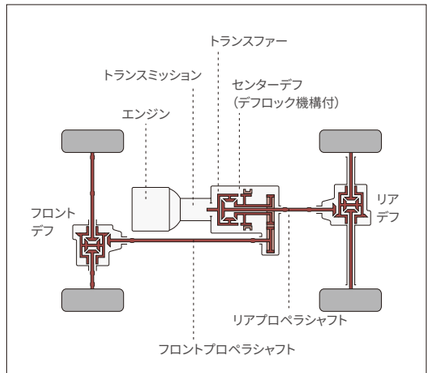
雨天時や積雪時など滑りやすい路面での高い走破性と、発進加速時、高速走行時の安定性にも優れた「フルタイム4WDシステム」を採用。前後輪の回転差を吸収するセンターデフ機構により、狭い路地でもスムーズな取り回しを可能にしています。ぬかるみや砂地にはまったなど、さらに過酷な状況下では「デフロック」スイッチでセンターデフを直結。より強いトラクションを発揮することで脱出をサポートします。

搭載グレード:4WD全車

■センターデフロック機構イメージ図



■フルタイム4WDシステムイメージ図



■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

⚠ センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後輪の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

しっかり積んでも快適な乗り心地

フロントにはストラット式コイルスプリング、リアには重荷時の沈み込みを最小限に抑える信頼のリジッド式リーフスプリングを採用。空荷から積載時まで、安心感のある操縦性能と乗り心地を両立しています。搭載グレード:全車

■フロントサスペンション:
マクファーソンストラット式コイルスプリング

■リアサスペンション:
リジッド式リーフスプリング

■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

■175/80R14 99/98N LTタイヤ&
14×5Jインチスチールホイール

日常点検も手軽にチェック

フロントフードの下には、日常点検に欠かせないウォッシャー液、ブレーキオイル、ラジエーター冷却水などのタンクを集約。毎日使うクルマだから、手軽に点検・給油が行える、メンテナンスに配慮した設計です。標準装備:全車

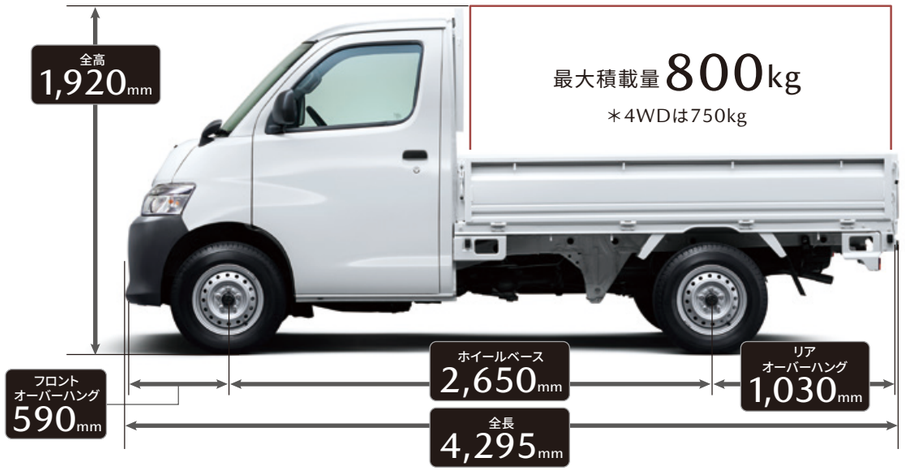
Photo:STD 4WD　Body Color:ホワイト　＊画像は説明のためのイメージです。

ボディサイズもデッキも、使い勝手のよさを徹底追求。

ボンゴトラックの使いやすさを支えているのが、そのサイズ感。
狭い場所でも取り回しがしやすいコンパクトなボディと、積み降ろしのしやすさと使い勝手を考え抜いた荷台スペース。
大きすぎず、小さすぎず。このちょうどよさが、多彩なニーズに応えます。

低床でフラットなデッキ

さまざまな職種、さまざまなシーンで活躍する「広い」「低い」「使いやすい」の三拍子そろったフラットなデッキ。
デッキは最大800kg（4WDは750kg）まで荷物を積むことができます。



ビールケース
長465×幅365×高315mm
約60個

みかんコンテナ
長525×幅365×高305mm
約50個

＊積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

積み降ろしがスムーズ

低さを誇る、755mm※の床面地上高。重い荷物の積み降ろしも無理なく行えます。

かさばる荷物にピッタリ

荷物をしっかり積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。

ぬれた荷物も安心

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を発揮します。

デッキまわりの装備 標準装備：全車

A マッドフラップ（フロント/リア）
B 荷台ステップ（フロント/リア）
C サイドゲート
D ロープフック×20
E コーナーポスト&サイドゲートサポート
F 格納式リアゲートチェーン

Photo：STD 4WD　Body Color：ホワイト　※数値はダイハツ工業株式会社による社内測定値。＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊画像は説明のためのイメージです。

忙しい日々や長距離運転でも快適に過ごせるキャビン。標準装備：全車

乗り降りもラクラク

高さのあるルーフと傾斜の立ったフロントピラーにより、無理のない自然な姿勢で乗り降りすることができます。さらに、フロントピラーには乗降グリップ、ドアにはアームレストも兼ねるドアグリップを搭載。毎日のお仕事使いにスムーズな乗り降りをアシストします。

■乗降グリップ

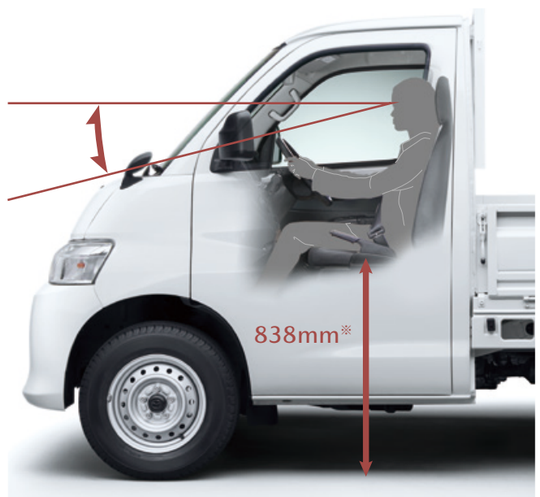
■ドアグリップ

低いステップ高

フロントドアの低いステップにより、スムーズに足をかけることができます。

余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

838mm※の低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さとゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



最適なシートポジション、助手席への移動もスムーズ

シートポジションは、ドライバーの体型に合わせて前後のスライド調整が可能です。また、フラットで広い足元スペースとインストルメントパネルに配置したシフトレバーにより、助手席側への移動や乗り降りがスムーズに行えます。

Photo：DX 2WD（FR）　Body Color：ホワイト

アナログメーター

大きな文字と最適な配置で、視認性を考慮したアナログメーター。マルチインフォメーションディスプレイに車両情報をわかりやすく表示します。

Photo：STD 4WD 4AT

■マルチインフォメーションディスプレイ

①燃料計
②シフトポジションインジケーター表示（AT車のみ）
③時計表示
④スマートアシスト故障/停止警告表示
⑤アイドリングストップ時間/積算時間表示・オド/トリップ表示

シフトレバー

シフトレバーをインストルメントパネルに配置。助手席へのウォークスルーを容易にしています。

マニュアルエアコン

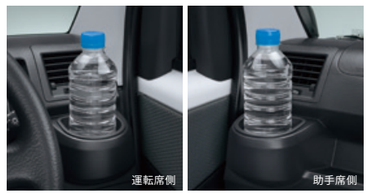
直感的に使いやすい、ダイヤル式コントロールパネルを採用しています。

アシストグリップ（助手席）

充実の収納スペース

■助手席トレイ
助手席前のオープントレイには、取り出しやすい小物を収納できます。

■グローブボックス
A4 サイズのバインダーも収納可能です。



■カップホルダー（フロント×2）
取り出しやすい掘込み式のカップホルダーです。

■センターコンソールトレイ（カップホルダー付）
文具や小物などの置き場にも便利です。

■サンバイザー（運転席：チケットホルダー付/助手席）
運転席はチケットなどを差し込める便利なホルダー付です。

■アクセサリーソケット（DC12V・120W）/引き出し式小物入れ
＊120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

※数値はダイハツ工業株式会社による社内測定値。
＊形状によっては収納できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

STD

■2人乗り
●1500ガソリン 2WD（FR） 5MT/4AT
●1500ガソリン 4WD 5MT/4AT

Photo：2WD（FR） 5MT　Body Color：シルバーマイカメタリック

メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

2WD 5MT	¥1,680,800（¥1,528,000）	4WD 5MT	¥1,934,900（¥1,759,000）
2WD 4AT	¥1,768,800（¥1,608,000）	4WD 4AT	¥2,022,900（¥1,839,000）

STD主要装備

●SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席 ●衝突回避支援システム（スマートアシスト）【衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）、衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）、車線逸脱警報機能、ブレーキ制御付誤発進抑制機能［前方］（AT車）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム】 ●ドライブスタートコントロール（AT車） ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）＋LEDクリアランスランプ ●LEDリアコンビネーションランプ（テール＆ストップランプ） ●オートライトシステム ●バンパー 材着色 ●ドアトリム（フロントドア） 平ボード＋塩ビ ●マニュアルエアコン ●フロントヒーター（標準タイプ） ●175/80R14 99/98N LTタイヤ&14×5Jインチスチールホイール

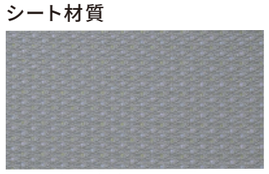
4WD専用装備
●寒冷地仕様（リアフォグランプ［運転席側］、フロントヒーター［ヘビータイプ］）
＊寒冷地仕様は上記装備に加え、寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。

ボディカラー

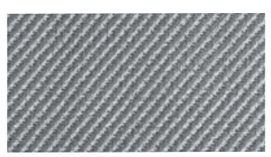
ホワイト（STD、DX）

シルバーマイカメタリック（STD、DX）

シート材質



セミファブリック（DX）



塩ビ（STD）

DX

■2人乗り
●1500ガソリン 2WD（FR） 5MT/4AT
●1500ガソリン 4WD 5MT/4AT

Photo：4WD 4AT　Body Color：ホワイト

メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

2WD 5MT	¥1,790,800（¥1,628,000）	4WD 5MT	¥2,044,900（¥1,859,000）
2WD 4AT	¥1,878,800（¥1,708,000）	4WD 4AT	¥2,132,900（¥1,939,000）

DX主要装備（STDの装備に加え）

Ⓐパワーウインドー（運転席：ワンタッチ式/挟み込み防止機構付）、パワードアロック Ⓑ電動リモコン式ドアミラー Ⓒ電波式キーレスエントリーシステム ●バンパー ボディ同色 ●ドアトリム（フロントドア） 平ボード＋セミファブリック

4WD専用装備
●寒冷地仕様（リアフォグランプ［運転席側］、フロントヒーター［ヘビータイプ］）
＊寒冷地仕様は上記装備に加え、寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。

■記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格には、スペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。

Color Combination（カラーコンビネーション）

機種名		STD	DX
■シート材質		塩ビ	セミファブリック
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック	○	○
	ホワイト	○	○

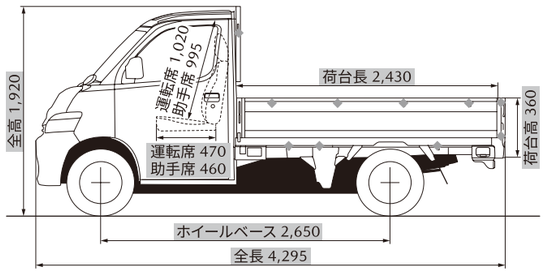
Maker Set Options（メーカーセットオプション）

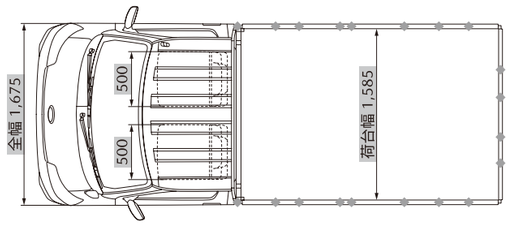
□ STD 2WD (FR) ／ □ DX 2WD (FR)		メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	●リアフォグランプ（運転席側） ●フロントヒーター（ヘビータイプ）	¥11,000（¥10,000）

●寒冷地仕様は上記装備に加え、寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions（二面図）

機種名：DX 2WD (FR) ／ 単位（mm）





◆：ロープフック（デッキ外側）→ 左：7・右：7・前：2・後：4
●寸法は、ダイハツ工業株式会社による社内測定値となります（ 部を除く）。

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BONGO TRUCK	¥3,850	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥8,670

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名			2WD (FR)		4WD	
			STD	DX	STD	DX
■セーフティ	［全車標準装備］●SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席 ●ヘッドレスト（シート一体式） ●シートベルト プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）＆電子制御制動力配分システム（EBD） ●緊急ブレーキシグナル ●ウォーニング（運転席／助手席シートベルト、半ドア、キー抜き忘れ、フューエル残量）					
	衝突回避支援システム（スマートアシスト）	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	○	○	○	○
		衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	○	○	○	○
		車線逸脱警報機能	○	○	○	○
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能［前方］	○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）
		先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○
		オートハイビーム	○	○	○	○
	VSC&TRC		○	○	○	○
	ドライブスタートコントロール		○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）
	ヒルスタートアシストコントロール		○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）
■視界	［全車標準装備］●インナーミラー					
	LEDヘッドランプ（ハイ／ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）＋LEDクリアランスランプ		○	○	○	○
	LEDリアコンビネーションランプ（テール&ストップランプ）		○	○	○	○
	リアフォグランプ（運転席側）		△※1	△※1	○	○
	オートライトシステム		○	○	○	○
	間欠式フロントワイパー（車速感応式）		○	○	○	○
	アウターミラー	ドアミラー	○	—	○	—
		電動リモコン式ドアミラー	—	○	—	○
	アンダーミラー（フロントサイド）		○	○	○	○
	パワーウインドー（運転席：ワンタッチ式／挟み込み防止機構付）		—	○	—	○
	グリーンガラス（フロントガラス／フロントドア／バックウインドーガラス）		○	○	○	○
■エクステリア	バンパー	材着色	○	—	○	—
		ボディ同色	—	○	—	○
	マッドフラップ（フロント／リア）		○	○	○	○
■インテリア	［全車標準装備］●マルチインフォメーションディスプレイ［時計・燃料計・オド／トリップ表示・アイドリングストップ時間／積算時間・スマートアシスト故障／停止警告・シフトポジションインジケーター（AT車）］ ●アシストグリップ（助手席） ●カップホルダー（フロント×2） ●グローブボックス ●助手席トレイ ●センターコンソールトレイ（カップホルダー付） ●引き出し式小物入れ ●ルームランプ ●フューエルリッドオープナー					
	ステアリング ウレタン（メッキオーナメント付）		○	○	○	○
	乗降グリップ（運転席／助手席）		○	○	○	○
	ドアトリム（フロントドア）	平ボード＋塩ビ	○	—	○	—
		平ボード＋セミファブリック	—	○	—	○
	サンバイザー（運転席：チケットホルダー付／助手席）		○	○	○	○
	アクセサリーソケット（DC12V・120W）※2		○	○	○	○
	ビニールフロアマット		○	○	○	○
■荷台	［全車標準装備］●ガードフレーム ●サイドゲート ●リアゲート ●格納式リアゲートチェーン ●ロープフック×20					
■シート	シートスライド（運転席／助手席）		○	○	○	○
■空調	マニュアルエアコン		○	○	○	○
	クリーンエアフィルター		○	○	○	○
	フロントヒーター	標準タイプ	○	○	—	—
		ヘビータイプ	△※1	△※1	○	○
■オーディオ・他	オーディオレス＋2スピーカー		○	○	○	○
	ピラーアンテナ（ラジオ用）		○	○	○	○
	ナビゲーションシステム		▲	▲	▲	▲
■シャシー&メカニズム	サイドパーキングブレーキ		○	○	○	○
	車速感応式電動パワーステアリング		○	○	○	○
	アイドリングストップ機能		○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	175/80R14 99/98N LTタイヤ&14×5Jインチスチールホイール		○	○	○	○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品） ●スペアタイヤ（車両装着タイヤ） ●タイヤ交換用工具					
	電波式キーレスエントリーシステム		—	○	—	○
	パワードアロック		—	○	—	○
	ETC車載器		▲	▲	▲	▲

※1：メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、セットで装着されます。また、寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。※2：120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。●"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
●メーカーオプションにつきましてはP15の「Maker Set Options（メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Specifications（主要諸元）

■車種	ボディタイプ		トラック			
	機種名		STD/DX			
	駆動方式		2WD（FR）		4WD	
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
■車名・型式			マツダ・5BF-S403F		マツダ・5BF-S413F	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,295×1,675×1,920			
	荷台内寸法（長さ×幅×高さ）	mm	2,430×1,585×360			
	ホイールベース	mm	2,650			
	トレッド 前/後	mm	1,460/1,440			
	最低地上高※1	mm	190			
	床面地上高※1	mm	755			
	乗車定員	名	2			
	最大積載量	kg	800		750	
	車両重量	kg	1,160	1,170	1,220	1,230
	車両総重量	kg	2,070	2,080	2,080	2,090
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式			
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/リジット式リーフスプリング			
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式		2NR-VE			
	種類		水冷直列4気筒			
	総排気量	L	1.496			
	ボア×ストローク	mm	72.5×90.6			
	圧縮比※1		11.5			
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	71〈97〉/6,000			
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	134〈13.7〉/4,400			
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・43			
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）*1、2	km/L	12.9	11.9	12.4	11.3
	市街地モード（WLTC-L）		10.9	10.2	10.6	9.6
	郊外モード（WLTC-M）		13.6	12.0	13.0	11.6
	高速道路モード（WLTC-H）		13.5	12.7	13.0	12.1
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）*1	km/L	15.6	15.1	14.8	14.0
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御			
	最小回転半径	m	4.9		5.3	
■トランスミッション	クラッチ※1		乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形（ロックアップ機構付）	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形（ロックアップ機構付）
	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退）		4.059/2.045/1.376/1.000/0.742/4.128	2.730/1.526/1.000/0.696/—/2.290	4.059/2.045/1.376/1.000/0.742/4.128	2.730/1.526/1.000/0.696/—/2.290
	最終減速比		5.125			

※1：数値はダイハツ工業株式会社による社内測定値。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

●"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

Environmental Specifications（環境仕様）

機種名			STD/DX			
			2WD（FR）		4WD	
			5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
■車名・型式			マツダ・5BF-S403F		マツダ・5BF-S413F	
■エンジン	型式		2NR-VE			
	総排気量	L	1.496			
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）*1、2	km/L	12.9	11.9	12.4	11.3
	市街地モード（WLTC-L）		10.9	10.2	10.6	9.6
	郊外モード（WLTC-M）		13.6	12.0	13.0	11.6
	高速道路モード（WLTC-H）		13.5	12.7	13.0	12.1
	CO_2排出量	g/km	180	195	187	205
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）*1	km/L	15.6	15.1	14.8	14.0
	CO_2排出量	g/km	149	154	157	166
	備考		平成27年度燃費基準＋35%達成		平成27年度燃費基準＋25%達成	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減レベル			
	WLTCモード 規制値・認定値 CO	g/km	2.55			
	NMHC	g/km	0.075			
	NO_X	g/km	0.035			
■車外騒音	加速/定常/近接	dB（A）	平成28年騒音規制（N1A2A）：71（規制値）/—/—			
■エアコン冷媒			種類：HFC-134a　使用量：380g			
■環境負荷物質	鉛※1		自工会目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			

※1：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

memo