

■主要装備

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

| 機種名 | 2WD (FR) | | 4WD | | | |
|---|--|----------|---------|-------|---------|---|
| | DX | GL | DX | GL | | |
| ■セーフティ | [全車標準装備] | | | | | |
| | ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ヘッドレスト(シート一体式) ●衝撃吸収フレーム ●サイドインパクトバー(フロントドア) ●後部反射器 ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、燃料残量、ブレーキ、油圧、充電、エアバッグ、プリテンショナー) | | | | | |
| | 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■視界 | [全車標準装備] | | | | | |
| | ●フロントワイパー(時間調整間欠式) ●サイドデフォグガー ●パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付) ●グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア/バックウインドーガラス) ●大型ドアミラー(運転席) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式[助手席]) ●アンダーミラー(フロント) ●ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) | | | | | |
| | 防眩ルームミラー | — | ○ | — | ○ | |
| ■エクステリア | ボディ同色フロントバンパー | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | フロントバンパーガーニッシュ(メッキ) | — | ○ | — | ○ | |
| | ドアデカール | — | ○ | — | ○ | |
| | 成形マッドフラップ(フロント/リア) | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■インテリア | [全車標準装備] | | | | | |
| | ●シフトポジションインジケーター(SEC-AT) ●成形天井 ●成形フロントピラートリム ●ルームランプ(運転席&助手席ドア連動) ●灰皿照明 ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席チケットホルダー付/助手席) ●グローブボックス(助手席) ●インパネアッパーボックス ●カードホルダー×2 ●大型インパネポケット ●大型収納棚 ●ドアポケット(運転席) | | | | | |
| | 成形ドアトリム | ○ | ○(布入り) | ○ | ○(布入り) | |
| | センターコンソールボックス(カップホルダー付) | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | フロアマット | ○(塩ビ) | ○(不織布) | ○(塩ビ) | ○(不織布) | |
| | 4WDインジケーター | — | — | ○ | ○ | |
| | リモート・フリー・ホイール(R.F.W.)インジケーター | — | — | ○ | ○ | |
| | ■荷台 | [全車標準装備] | | | | |
| ●フラットアオリ ●ロードレストストッパー(格納式) ●上下2段ローブック ●ボックスフロントローブック ●大型アオリストッパー ●荷台ステップ ●ワンタッチ式チェックヒンジ ●リアゲートチェーン ●シャッターレバー(ラバー製シールドプレート付[フロント]/スプリング内蔵式[リア]) | | | | | | |
| | キャブ付シャシー | △ | △(一部機種) | △ | △(一部機種) | |
| ■シート | ヘッドレスト一体式ハイバックシート | | | | | |
| | 運転席 | シートスライド | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | リクライニング | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シート材質 | ビニールレザー | ○ | — | ○ | — |
| クロス | | — | ○ | — | ○ | |
| ■空調 | マニュアルエアコン(セミロジック) | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■オーディオ・他 | AM/FMラジオ(デジタル時計付)+2スピーカー | ○ | — | ○ | — | |
| | CDプレーヤー+AUX/USB端子 | ▲ | ○ | ▲ | ○ | |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] | | | | | |
| | ●エンジン回転数感応式パワーステアリング ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●デュアルモードブレーキ(リア) ●ブレーキオートアジャスター(リア) | | | | | |
| | LSD | — | — | ○ | ○ | |
| | リモート・フリー・ホイール(R.F.W.) | — | — | ○ | ○ | |
| ■タイヤ&ホイール | フルホイールキャップ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] | | | | | |
| | ●パワードアロック ●電波式キーレスエントリーシステム ●スペアタイヤ(装着タイヤ) | | | | | |

●SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後にはお受けできませんのであらかじめご了承ください。

■主要諸元

| 駆動方式 | | 2WD (FR) | | | | 4WD | | | | |
|-----------------------------------|------|-----------------------|--------|-------|--------|-----------------------|--------|-------|--------|-----|
| 荷台長 | | 標準 | | ロング | | 標準 | | ロング | | |
| 駆動方式 | | 2WD (FR) | | | | 4WD | | | | |
| 荷台 | | シングルワイドロー | | | | シングルワイドロー | | | | |
| 荷台長 | | 標準 | | ロング | | 標準 | | ロング | | |
| 荷台材質 | | 鉄 | | | | 鉄 | | | | |
| 最大積載量 | | kg 1,150 | | | | 1,000 | | | | |
| 乗車定員 | | 名 2 | | | | 2 | | | | |
| トランスミッションタイプ | | 5MT | 5EC-AT | 5MT | 5EC-AT | 5MT | 5EC-AT | 5MT | 5EC-AT | |
| 機種コード | グレード | DX | 5J1 | 5J3 | 5K1 | 5K3 | 5JA | 5JC | 5KA | 5KC |
| | | GL | 5J2 | 5J4 | 5K2 | 5K4 | 5JB | 5JD | 5KB | 5KD |
| 環境対応車(★エコカー減税) | | — | | ★ | | ★ | | | | |
| 車名・型式 | | マツダ・DBF-SLP2T | | | | マツダ・DBF-SLP2L | | | | |
| 全長 | | mm 4,335 | | 4,605 | | 4,335 | | 4,605 | | |
| 全幅 | | mm 1,690 | | | | 1,690 | | | | |
| 全高 | | mm 1,910 | | | | 1,915 | | | | |
| 荷台内寸法 | 長さ | mm 2,470 | | 2,735 | | 2,470 | | 2,735 | | |
| | 幅 | mm 1,600 | | | | 1,600 | | | | |
| | 高さ | mm 385 | | | | 385 | | | | |
| ホイールベース | | mm 2,220 | | | | 2,220 | | | | |
| トレッド | 前 | mm 1,450 | | | | 1,450 | | | | |
| | 後 | mm 1,390 | | | | 1,390 | | | | |
| 最低地上高 | | mm 175 | | | | 175 | | | | |
| 床面地上高 | | mm 790 | | | | 785 | | | | |
| 車両重量 | | kg 1,310 | 1,340 | 1,330 | 1,360 | 1,430 | 1,450 | 1,450 | 1,470 | |
| 車両総重量 | | kg 2,570 | 2,600 | 2,590 | 2,620 | 2,540 | 2,560 | 2,560 | 2,580 | |
| タイヤ | 前 | 185/80R14 97/95N LT | | | | 185/80R14 97/95N LT | | | | |
| | 後 | 185/80R14 102/100N LT | | | | 185/80R14 102/100N LT | | | | |
| ホイール | 前 | 14×5J (6穴) | | | | 14×5J (5穴) | | | | |
| | 後 | 14×5J (6穴) | | | | 14×5J (5穴) | | | | |
| JC08モード燃費(国土交通省審査値) ^{※1} | | km/L 11.4 | 10.4 | 11.2 | 10.4 | 10.6 | 10.0 | 10.6 | 10.0 | |
| 主要燃費向上対策 | | 電子制御燃料噴射 | | | | 電子制御燃料噴射 | | | | |
| 最小回転半径 | | m 4.3 | | | | 5.1 | | | | |

■エンジン

| | | |
|---------------------|--------------------------------|--|
| タイプ | 1800ガソリン | |
| 型式 | L8型 | |
| 種類 | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | |
| 総排気量 | L 1.798 | |
| ボア×ストローク | mm 83.0×83.1 | |
| 圧縮比 | 9.4 | |
| 最高出力 ^{※2} | kW(PS)/rpm 75(102)/5,300 | |
| 最大トルク ^{※2} | N・m(kgf・m)/rpm 147(15.0)/4,000 | |
| 燃料供給装置 | 電子制御燃料噴射(EGI) | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 燃料タンク容量 | L 58 | |

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

| | | |
|---------|-----------|---------------------|
| ステアリング | ラック&ピニオン式 | |
| サスペンション | 前 | ウィッシュボーン式トーションバーばね |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム |
| クラッチ | 5MT | 乾式単板ダイヤフラム(油圧式) |
| | 5EC-AT | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) |

■変速比

| トランスミッションタイプ | 5MT | 5EC-AT | |
|--------------|----------|------------|------------|
| 変速比 | 第1速 | 4.712 | 3.841 |
| | 第2速 | 2.632 | 2.352 |
| | 第3速 | 1.479 | 1.529 |
| | 第4速 | 1.000 | 1.000 |
| | 第5速 | 0.825 | 0.839 |
| | 後退 | 4.050 | 2.764 |
| 最終減速比 | 2WD (FR) | 4.444 | 3.909 |
| | 4WD | 前/後: 4.444 | 前/後: 3.909 |

| | | | | |
|-------|----------|----------|-------|---|
| 4WD専用 | 副変速機形式 | フロアチェンジ式 | — | |
| | 副変速機伝達形式 | ギア式 | — | |
| | 副変速比 | HIGH | 1.000 | — |
| | | LOW | 2.210 | — |

■環境仕様

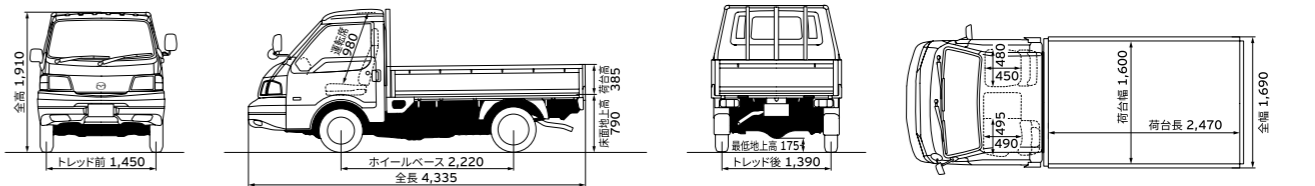
| 駆動方式 | | 2WD (FR) | | | | 4WD | | | | |
|--------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|--|
| 荷台長 | | 標準 | | ロング | | 標準 | | ロング | | |
| トランスミッションタイプ | | 5MT | 5EC-AT | 5MT | 5EC-AT | 5MT | 5EC-AT | 5MT | 5EC-AT | |
| 車名・型式 | | マツダ・DBF-SLP2T | | | | マツダ・DBF-SLP2L | | | | |
| エンジン | 型式 | L8型 | | | | | | | | |
| | 総排気量 | L 1.798 | | | | | | | | |
| 燃料消費率 | JC08モード燃費(国土交通省審査値) ^{※1} | km/L 11.4 | 10.4 | 11.2 | 10.4 | 10.6 | 10.0 | 10.6 | 10.0 | |
| | CO ₂ 排出量 | g/km 204 | 223 | 207 | 223 | 219 | 232 | 219 | 232 | |
| | 備考 | 平成27年度燃費基準達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準+10%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準+10%達成 | |
| 排出ガス | 適合規制または認定レベル | | ガソリン中量車・平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV) | | | | | | | |
| | JC08H + JC08Cモード規制値・認定値 | CO | g/km 2.55 | | | | | | | |
| | | NMHC | g/km 0.013 | | | | | | | |
| | | NOx | g/km 0.018 | | | | | | | |
| | 参考 | 九都県市指定低公害車の基準、自動車NOx・PM法に適合 | | | | | | | | |
| 車外騒音 | 適合規制レベル | dB (A) | 規制値：加速走行騒音76、定常走行騒音74、近接排気騒音97 | | | | | | | |
| エアコン冷媒 | 種類：HFC-134a 使用量：700g | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質 | 鉛 ^{※3} | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | | | | | | |
| | 水銀 ^{※4} | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | |
| | リサイクル | リサイクルし易い材料使用部品 | バンパー、内装材等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用 | | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | | |
| | リサイクル材使用部品 | — | | | | | | | | |

※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4：車両性能および交通安全を確保する上で必要最小限使用しています。

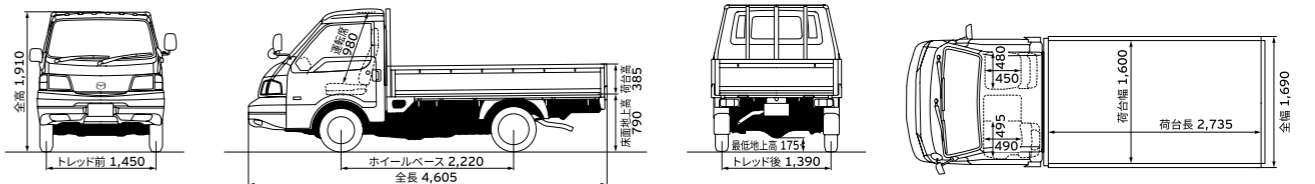
■四面図

単位(mm)

●2WD (FR) ●標準ボディ



●2WD (FR) ●ロングボディ



★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(2019年9月30日まで)、重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて

燃料消費率は異なります。

※2：()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆付属品：スペアタイヤ、標準工具一式 ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社