

■主要装備

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

機種名	2WD (FR)		4WD	
	DX	GL	DX	GL
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ヘッドレスト(シート一体式) ●衝撃吸収フレーム ●サイドインパクトバー(フロントドア) ●後部反射器 ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、燃料残量、ブレーキ、油圧、充電、エアバッグ、プリテンショナー) 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)			
○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備] ●フロントワイパー(時間調整間欠式) ●サイドデフォグガー ●パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付) ●グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア/バックウインドーガラス) ●大型ドアミラー(運転席) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式[助手席]) ●アンダーミラー(フロント) ●ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) 防眩ルームミラー			
—	○	—	○	○
■エクステリア	ボディ同色フロントバンパー フロントバンパーガーニッシュ(メッキ) ドアデカール 成形マッドフラップ(フロント/リア)			
○	○	○	○	○
■インテリア	[全車標準装備] ●シフトポジションインジケーター(SEC-AT) ●成形天井 ●成形フロントピラートリム ●ルームランプ(運転席&助手席ドア連動) ●灰皿照明 ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席チケットホルダー付/助手席) ●グローブボックス(助手席) ●インパネアッパーボックス ●カードホルダー×2 ●大型インパネポケット ●大型収納棚 ●ドアポケット(運転席) 成形ドアトリム センターコンソールボックス(カップホルダー付) フロアマット 4WDインジケーター リモート・フリー・ホイール(R.F.W.)インジケーター			
○	○(布入り)	○	○(布入り)	○(布入り)
○	○	○	○	○
○(塩ビ)	○(不織布)	○(塩ビ)	○(不織布)	○(不織布)
—	—	○	○	○
—	—	○	○	○
■荷台	[全車標準装備] ●フラットアオリ ●ロードレストストッパー(格納式) ●上下2段ローブック ●ボックスフロントローブック ●大型アオリストッパー ●荷台ステップ ●ワンタッチ式チェックヒンジ ●リアゲートチェーン ●シャッターレバー(ラバー製シールドプレート付[フロント]/スプリング内蔵式[リア]) キャブ付シャシー			
△	△(一部機種)	△	△(一部機種)	△(一部機種)
■シート	ヘッドレスト一体式ハイバックシート 運転席 シートスライド リクライニング シート材質 ビニールレザー クロス			
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	—	○	—	○
—	○	—	○	○
■空調	マニュアルエアコン(セミロジック)			
○	○	○	○	○
■オーディオ・他	AM/FMラジオ(デジタル時計付)+2スピーカー CDプレーヤー+AUX/USB端子			
○	—	○	○	—
▲	○	▲	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●エンジン回転数感応式パワーステアリング ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●デュアルモードブレーキ(リア) ●ブレーキオートアジャスター(リア) LSD リモート・フリー・ホイール(R.F.W.)			
—	—	○	○	○
—	—	○	○	○
■タイヤ&ホイール	フルホイールキャップ			
○	○	○	○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●パワードアロック ●電波式キーレスエントリーシステム ●スペアタイヤ(装着タイヤ)			

●SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後にはお受けできませんのであらかじめご了承ください。

■主要諸元

駆動方式		2WD (FR)				4WD				
荷台長		標準		ロング		標準		ロング		
駆動方式		2WD (FR)				4WD				
荷台		シングルワイドロー				シングルワイドロー				
荷台長		標準		ロング		標準		ロング		
荷台材質		鉄				鉄				
最大積載量		kg 1,150				1,000				
乗車定員		名 2				2				
トランスミッションタイプ		5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT	
機種コード	グレード	DX	5J1	5J3	5K1	5K3	5JA	5JC	5KA	5KC
		GL	5J2	5J4	5K2	5K4	5JB	5JD	5KB	5KD
環境対応車(★エコカー減税)		—		★		★				
車名・型式		マツダ・DBF-SLP2T				マツダ・DBF-SLP2L				
全長		mm 4,335		4,605		4,335		4,605		
全幅		mm 1,690				1,690				
全高		mm 1,910				1,915				
荷台内寸法	長さ	mm 2,470		2,735		2,470		2,735		
	幅	mm 1,600				1,600				
	高さ	mm 385				385				
ホイールベース		mm 2,220		2,220		2,220		2,220		
トレッド	前	mm 1,450		1,450		1,450		1,450		
	後	mm 1,390		1,390		1,390		1,390		
最低地上高		mm 175		175		175		175		
床面地上高		mm 790		785		785		785		
車両重量		kg 1,310	1,340	1,330	1,360	1,430	1,450	1,450	1,470	
車両総重量		kg 2,570	2,600	2,590	2,620	2,540	2,560	2,560	2,580	
タイヤ	前	185/80R14 97/95N LT				185/80R14 97/95N LT				
	後	185/80R14 102/100N LT				185/80R14 102/100N LT				
ホイール	前	14×5J (6穴)				14×5J (5穴)				
	後	14×5J (6穴)				14×5J (5穴)				
JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1		km/L 11.4	10.4	11.2	10.4	10.6	10.0	10.6	10.0	
主要燃費向上対策		電子制御燃料噴射				電子制御燃料噴射				
最小回転半径		m 4.3				5.1				

■エンジン

タイプ	1800ガソリン	
型式	L8型	
種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
総排気量	L 1.798	
ボア×ストローク	mm 83.0×83.1	
圧縮比	9.4	
最高出力※2	kW(PS)/rpm 75(102)/5,300	
最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm 147(15.0)/4,000	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射(EGI)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	L 58	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ウィッシュボーン式トーションバーばね
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム
クラッチ	5MT	乾式単板ダイヤフラム(油圧式)
	5EC-AT	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)

■変速比

トランスミッションタイプ	5MT	5EC-AT	
変速比	第1速	4.712	3.841
	第2速	2.632	2.352
	第3速	1.479	1.529
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.825	0.839
	後退	4.050	2.764
最終減速比	2WD (FR)	4.444	3.909
	4WD	前/後: 4.444	前/後: 3.909

4WD専用	副変速機形式	フロアチェンジ式	—	
	副変速機伝達形式	ギア式	—	
	副変速比	HIGH	1.000	—
		LOW	2.210	—

■環境仕様

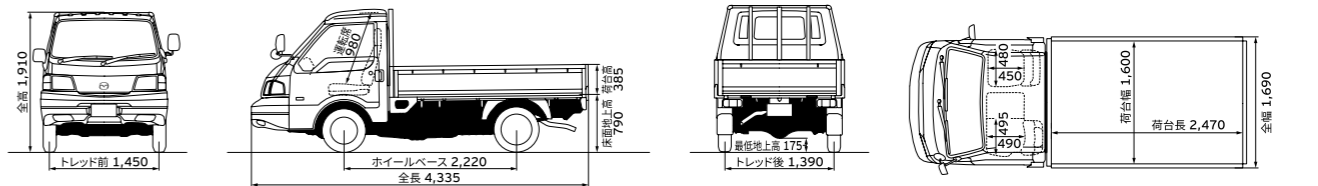
駆動方式		2WD (FR)				4WD				
荷台長		標準		ロング		標準		ロング		
トランスミッションタイプ		5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT	
車名・型式		マツダ・DBF-SLP2T				マツダ・DBF-SLP2L				
エンジン	型式	L8型								
	総排気量	L 1.798								
燃料消費率	JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L 11.4	10.4	11.2	10.4	10.6	10.0	10.6	10.0	
	CO ₂ 排出量	g/km 204	223	207	223	219	232	219	232	
	備考	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	
排出ガス	適合規制または認定レベル		ガソリン中量車・平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)							
	JC08H + JC08Cモード規制値・認定値	CO	g/km 2.55							
		NMHC	g/km 0.013							
		NOx	g/km 0.018							
	参考	九都県市指定低公害車の基準、自動車NOx・PM法に適合								
車外騒音	適合規制レベル	dB (A) 規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音74、近接排気騒音97								
エアコン冷媒	種類: HFC-134a 使用量: 700g									
環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル材使用部品	—								

※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最小限使用しています。

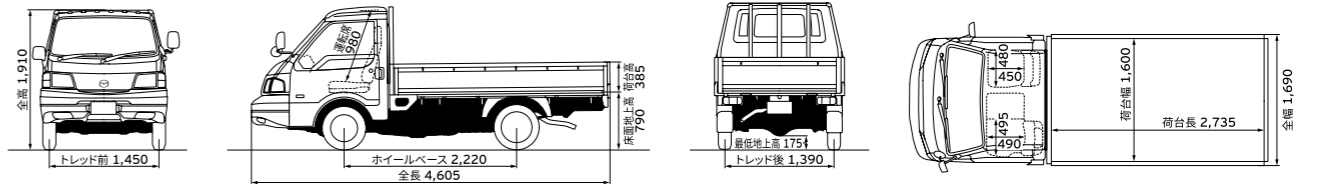
■四面図

単位(mm)

●2WD (FR) ●標準ボディ



●2WD (FR) ●ロングボディ



★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて

燃料消費率は異なります。

※2: ()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆付属品: スペアタイヤ、標準工具一式 ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社