

積荷があってもパワフルでスムーズ、しかも低燃費。

| 2WD                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                           | 4WD                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4AT                                                                                                                                                                                                                                      | 5MT                                                                                                                                                                                                                                       | 4AT                                                                                                                                                                                                                                      | 5MT                                                                                                                                                                                                                                       |
| <div><div>WLTCモード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3※4</div><div>12.0km/L</div><div>市街地モード:9.9km/L<br/>郊外モード:12.2km/L<br/>高速道路モード:13.1km/L</div></div> <div><div>JC08モード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3</div><div>15.0km/L</div></div> | <div><div>WLTCモード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3※4</div><div>12.6km/L</div><div>市街地モード:10.4km/L<br/>郊外モード:13.2km/L<br/>高速道路モード:13.4km/L</div></div> <div><div>JC08モード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3</div><div>15.5km/L</div></div> | <div><div>WLTCモード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3※4</div><div>11.4km/L</div><div>市街地モード:9.3km/L<br/>郊外モード:11.6km/L<br/>高速道路モード:12.5km/L</div></div> <div><div>JC08モード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3</div><div>14.1km/L</div></div> | <div><div>WLTCモード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3※4</div><div>12.2km/L</div><div>市街地モード:10.1km/L<br/>郊外モード:12.7km/L<br/>高速道路モード:13.0km/L</div></div> <div><div>JC08モード</div><div>燃料消費率<br/>(国土交通省審査値) ※3</div><div>14.5km/L</div></div> |

※3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。

※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

1.5L 2NR-VEガソリンエンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行(低中速域)では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。

搭載グレード:全車

【総排気量】  
1.494L

【最高出力】  
71kW(97PS) / 6,000rpm

【最大トルク】  
134N・m(13.7kgf・m) / 4,400rpm



2022年度  
燃費基準達成車

全車

低排出ガス車

燃費基準達成車(2022年度)

国土交通省審査値

全車

アイドリングストップ機能(Stop&Start System)

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ※5。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、ナビの使用が可能です。空調は車内外の環境に応じて自動制御します※6。標準装備:全車

\*MT車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離した場合にアイドリングストップとなります。

■アイドリングストップ機能作動イメージ図(AT車の場合)



■アイドリングストップ  
OFFスイッチ

停車前

赤信号の手前などで減速



自動的にエンジンをストップ。

スタート時

ブレーキペダルを離すだけ



ブレーキペダルを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。

坂道発進時

(AT車のみ)



坂道でアイドリングストップ状態からの再始動では、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制。坂道発進がスムーズに行えます。

※5:シフトがDポジションの状態ではブレーキペダルを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売会社におたずねください)。

※6:アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。

リヤワイパー(リバース連動・間欠式)

雨降りなどのフロントワイパー作動中、後退時はリバースシフトに連動してリヤワイパーが作動。後方視界をサポートします。

標準装備:STD 4WD車、DX | メーカーセットオプション:STD 2WD車





## さまざまなシーンで安心のパフォーマンスを発揮。

### 快適な小まわり性能

最小回転半径4.9m<sup>\*</sup>。この小まわり性能が、入りくんだ道や狭い商店街で優れた機動力を発揮します。



### 車速感応型 電動パワーステアリング

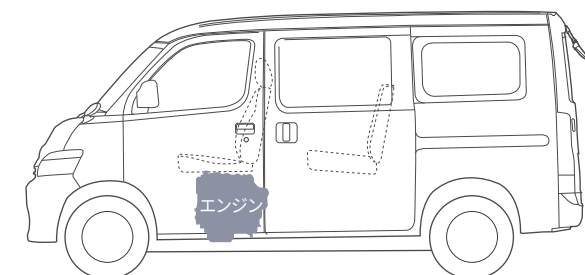
快適操舵の電動パワーステアリングを全車に標準装備しています。



### 理想的な重量配分のフロントミッドシップレイアウト

小型軽量エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

車体重量比(空荷時) 前 **51**:後 **49**



### 優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。

