

MAZDA BONGO VAN



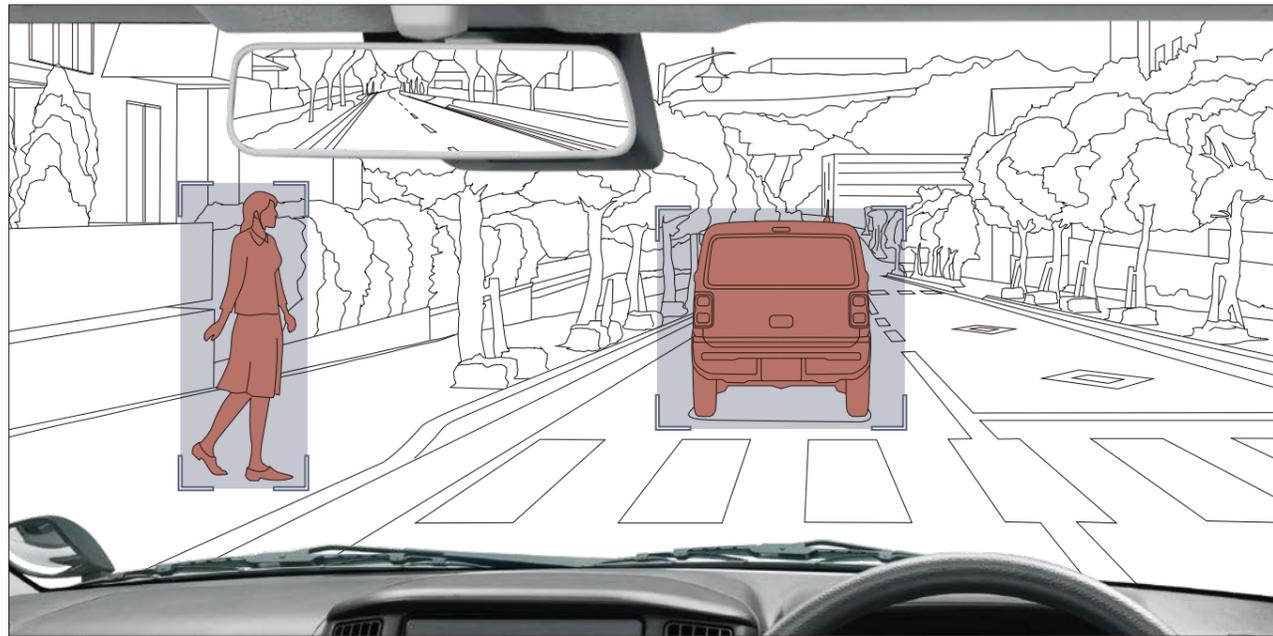


働く人に、安心と気持ちよさを。

パワフルかつ燃費性能を追求したエンジン、使い勝手のいい荷室。狭い道でも安心して快適に運転できるコンパクトなボディ。

そして、先進の安全技術を装備したボンゴバン。毎日の仕事をもっとスムーズに、もっと快適にサポートします。

安全を考え抜いた、先進の衝突回避支援システム。



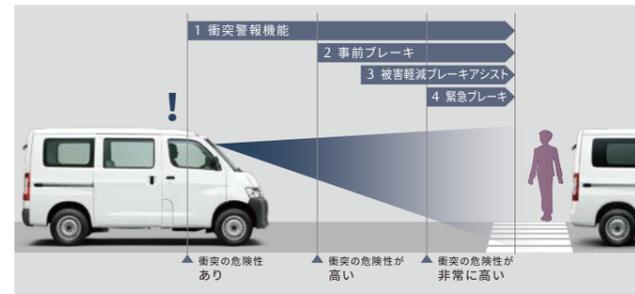
全車安全運転サポート車 (サポカーS・ワイド)に該当
 経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者が先進安全技術で支援し、交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。
*衝突回避支援ブレーキ機能、車線逸脱警報機能、ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (AT車のみ)、オートハイビーム装着車。詳しくは本ページをご覧ください。

衝突回避支援システム (スマートアシスト)

① 衝突警報機能 (対車両、対歩行者 [昼夜])、 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両、対歩行者 [昼夜]) 運転支援機能

走行中に前方の車両 (二輪車、自転車を含む)、歩行者 (昼夜対応) を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。 標準装備:全車

■衝突警報機能、衝突回避支援ブレーキ機能作動イメージ図



1 衝突警報機能
 走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両 ^{※1} 約4~約120km/h ^{※2} 走行時 対歩行者 ^{※3} 約4~約60km/h走行時	ビビビビビビ	点滅

2 事前ブレーキ
 衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両 ^{※1} 約4~約120km/h ^{※2} 走行時 対歩行者 ^{※3} 約4~約60km/h走行時	ビビビビ...	点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト
 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両 ^{※1} 約30~約120km/h ^{※2} 走行時 対歩行者 ^{※3} 約30~約60km/h走行時	ビビビビ...	点滅 点灯

4 緊急ブレーキ
 衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音	メーター内表示
対車両 ^{※1} 約4~約120km/h ^{※2} 走行時 対歩行者 ^{※3} 約4~約60km/h走行時	ビビビビ...	点滅 点灯

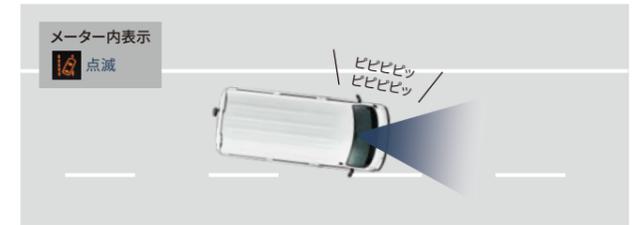
※1: 二輪車、自転車含む。 ※2: 公道を走行するときは、法定速度、制限速度を順守してください。 ※3: 昼夜対応。
 *状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。*衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合などには、作動を解除する場合があります。*衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。*衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。*歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。*車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。*被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h (対歩行者の場合は、約30~約60km/h) で作動します。

② 車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。 標準装備:全車

*道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
 *ターニングナル (方向指示灯) を使用している時は作動しません。

■車線逸脱警報機能作動イメージ図



③ ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方) 運転支援機能

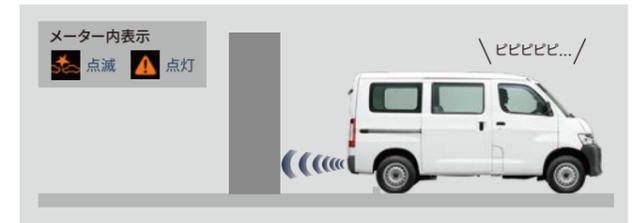
約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い (アクセルペダルを強く踏み込んだ場合) を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。 標準装備:AT全車

■ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方) 作動イメージ図



前方約4m以内に障害物などがあることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (後方) 作動イメージ図



後方約2~約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えて必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

*エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。*次の場合は作動しません。 (後方のみ)・ワイパーがHの時 (前方・後方)・ドライバーが回避動作 (ハンドル操作など) を行った時・ウinker ONの時 *次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 (ステレオカメラの場合)・前方の視界が悪い時 (強い雨、吹雪、濃霧など)・フロントウインドーに曇りや汚れがある時・障害物がガラスの場合・障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合・障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 (後方ソナーセンサーの場合)・バンパーの非常に近い所に障害物がある時・周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時・障害物と車両が垂直でない時・障害物の高さが低い時 (緑石など)・自車の中心と障害物が外れている時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。*制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。*MT車はブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方) はありません。

④ 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。 標準装備:全車

*前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。*AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します (シフトポジションが [P]・[R] の時は作動しません。 [N] の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。*MT車は [R] 以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



⑤ オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

標準装備:全車

*自車速度約30km/h以上で作動します。*ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■オートハイビーム作動イメージ図



■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。
■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨などの道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。
■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

多岐にわたる安全装備が、運転時の安心をサポート。

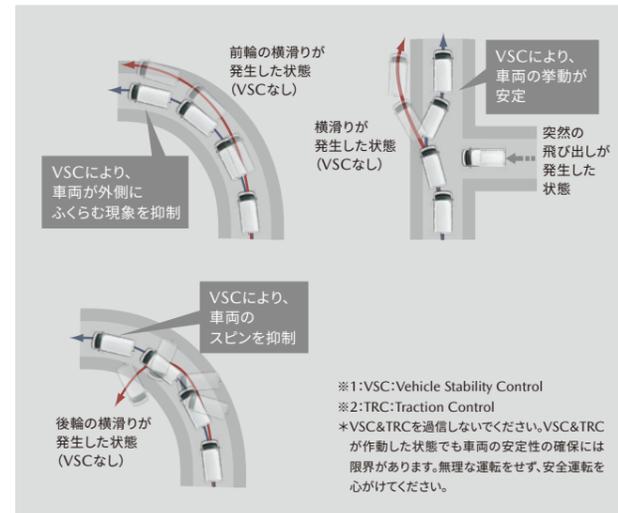
VSC※1&TRC※2

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。標準装備:全車



■VSC OFFスイッチ

■VSC作動イメージ図



衝突安全ボディ

乗員をできる限り事故から守るため、万一の衝突の際には、衝突エネルギーを効率よく吸収するフロントサイドメンバーを搭載。さらにエネルギーをボディ骨格全体に分散させる工夫で、キャビンの変形を極力おさえることができる衝突安全ボディを採用しています。標準装備:全車

バックセンサー

バックセンサーが後方の障害物を検知し、その距離に応じて4段階のブザー音でお知らせ。縦列駐車や車庫入れなどの後退運転をサポートします。ブザー音はスイッチ操作で消すこともできます。標準装備:全車



検知距離	ブザー音
約150cm~約60cm*	ビツ...ビツ...ビツ...という断続音
約60cm~約45cm	ビツビツという断続音
約45cm~約30cm	ビビビという断続音
約30cm以内	ビーという連続音

※車両中央2か所のセンサーのみ認識。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルペダルを踏んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、警告表示で注意を促すと共に急発進を抑制します。標準装備:AT全車

ヒルスタートアシストコントロール

登り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際、クルマの後退を軽減します。標準装備:AT全車



緊急ブレーキシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキペダルを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。標準装備:全車

LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム] (マニュアルレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ

明るい白色光が、運転しやすい視界をサポートするLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。標準装備:全車



コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドランプなどを自動点灯・消灯、夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムにより、エンジンを切るとヘッドランプを自動で消灯。バッテリー上がりを防ぎます。標準装備:全車

リヤコンビネーションランプ (LEDテールランプ&ストップランプ)

リヤコンビネーションランプの赤色部(テール&ストップランプ)には視認性の高いLEDランプを採用しています。標準装備:全車



LEDリヤフォグランプ (右側のみ)

標準装備:4WD全車 | メーカーセットオプション:2WD全車

*LEDリヤフォグランプは右側のバックアップランプがLEDリヤフォグランプに入れ替わりとなります。

積荷があってもパワフルでスムーズ、しかも低燃費。

2WD		4WD	
4AT	5MT	4AT	5MT
WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3※4 12.0km/L 市街地モード:9.9km/L 郊外モード:12.2km/L 高速道路モード:13.1km/L	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3※4 12.6km/L 市街地モード:10.4km/L 郊外モード:13.2km/L 高速道路モード:13.4km/L	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3※4 11.4km/L 市街地モード:9.3km/L 郊外モード:11.6km/L 高速道路モード:12.5km/L	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3※4 12.2km/L 市街地モード:10.1km/L 郊外モード:12.7km/L 高速道路モード:13.0km/L
JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3 15.0km/L	JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3 15.5km/L	JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3 14.1km/L	JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3 14.5km/L

※3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。

※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

1.5L 2NR-VEガソリンエンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行(低中速域)では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。搭載グレード:全車



アイドリングストップ機能 (Stop&Start System)

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ※5。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、ナビの使用が可能です。空調は車内外の環境に応じて自動制御します※6。標準装備:全車



■アイドリングストップOFFスイッチ

*MT車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離したときにアイドリングストップとなります。

■アイドリングストップ機能作動イメージ図(AT車の場合)



※5:シフトがDポジションの状態ではブレーキペダルを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売会社におたずねください)。
※6:アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。

リヤワイパー (リバース連動・間欠式)

雨降りなどのフロントワイパー作動中、後退時はリバースシフトに連動してリヤワイパーが作動。後方視界をサポートします。標準装備:STD 4WD車、DX | メーカーセットオプション:STD 2WD車





さまざまなシーンで安心のパフォーマンスを発揮。

快適な小まわり性能

最小回転半径4.9m※。この小まわり性能が、入り込んだ道や狭い商店街で優れた機動力を発揮します。



車速感応型 電動パワーステアリング

快適操舵の電動パワーステアリングを全車に標準装備しています。



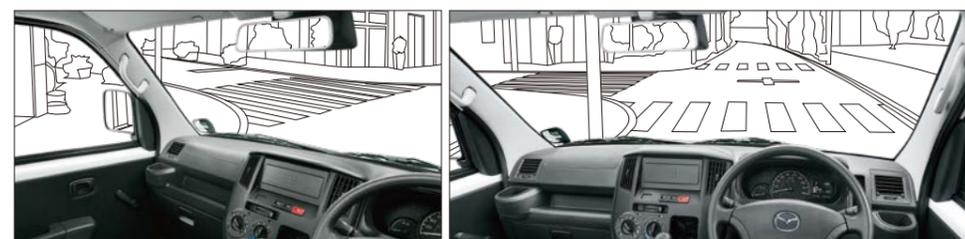
理想的な重量配分のフロントミッドシップレイアウト

小型軽量エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。



優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。

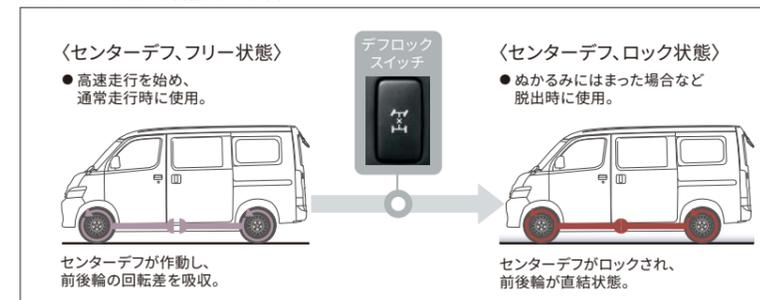


過酷な状況下のお仕事にも頼れるフルタイム4WD

雨天時や積雪時など滑りやすい路面での高い走破性と、発進加速時、高速走行時の安定性にも優れた「フルタイム4WDシステム」を採用。前後輪の回転差を吸収するセンターデフ機構により、狭い路地でもスムーズな取り回しを可能にしています。ぬかるみや砂地にはまったなど、さらに過酷な状況下では「デフロック」スイッチでセンターデフを直結。より強いトラクションを発揮することで脱出を容易にします。

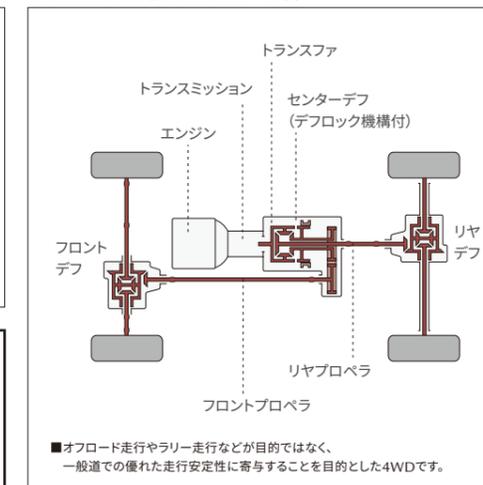
搭載グレード:4WD全車

■センターデフロック機構イメージ図



センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後輪の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

■フルタイム4WDシステムイメージ図



しっかり積んでも快適な乗り心地と操縦性を両立する信頼のサスペンション

全車、フロントサスペンションは専用のストラット式コイルスプリングを搭載。リアサスペンションには、積載時の安定性と乗り心地を最適なバランスでチューニングしたトレーリング(4リンク)式コイルスプリングを採用。空荷から積載時まで安心感のある操縦性能と乗り心地を両立しています。また、フロントには積載時でもしっかりとした制動力を発揮する、ベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備しました。 [搭載グレード:全車]



■マクファーソンストラット式
フロントコイルサスペンション



■トレーリングリンク式
リアコイルサスペンション



■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



■165/80R14 97/95Q LTタイヤ&
5Jスチールホイール(センターキャップ付)

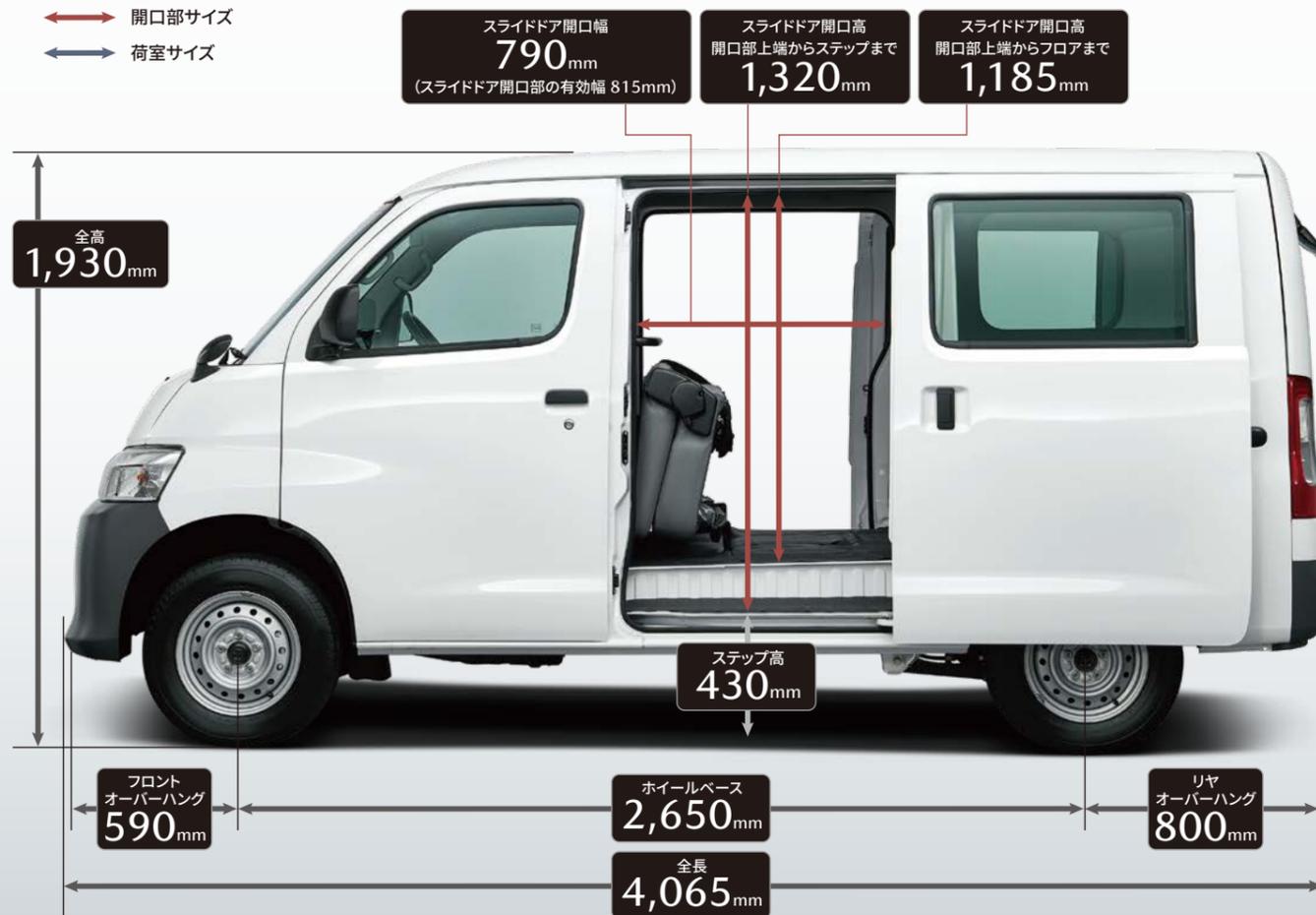
日常点検も手軽にチェック

フロントフードの下には日常点検に欠かせない、ウォッシャー液、ブレーキオイル、ラジエーター冷却水などのタンクを集約。毎日使うクルマだから手軽に点検、給油が行えるメンテナンスに配慮した設計です。 [標準装備:全車]

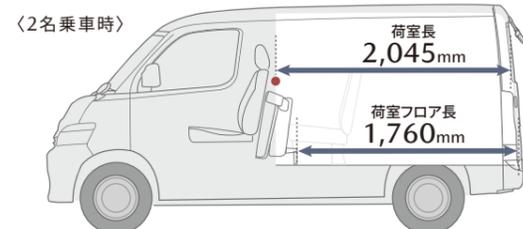
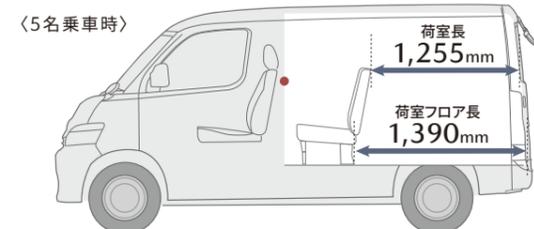


コンパクトボディの中には、想像以上のビッグスペース。

狭い路地などでも気軽に扱えるコンパクトなボディサイズながら、ドアを開けばすっきりとした大きくスクエアな室内空間が広がります。ワイドなドア開口部、積み下ろしがしやすい低い荷室と合わせて、使い勝手がよく、ゆとりあるパッケージングを実現しました。



■ 荷室長・荷室フロア長



●: ルームセパレーターバー位置

■ リヤヒーター



サイズ
 長: 920mm
 幅: 180mm
 高: 570mm

*リヤヒーター装着車は、荷室内側の寸法が小さくなります。

標準装備: 4WD全車 | メーカーセットオプション: 2WD全車



使いやすさを突き詰めた、機能的なパッケージング。標準装備：全車

バックドアストラップ

バックドアに手を伸ばさなくても、ストラップを引っ張ってラクにバックドアを開めることができます。



折りたたみできるリヤシート

3人掛けのリヤシートは厚めの座面と背もたれで座り心地も良好です。折りたたみ時には、端までしっかり荷物が積めるよう、出っ張りの少ない金具のヒンジを使うなど、広い荷室を最大限に活かす工夫をしています。



積み下ろしがラクな低床フロア、広いバックドア開口部

床面地上高わずか620mm。重量物もラクに積み込める低床設計。加えて荷室の高さもしっかり確保されているので、背の高い荷物も余裕で積むことができます。またバックドアのスクエアな開口部により、角張った荷物の積み下ろしもスムーズです。



広くて便利な両側スライドドア

かさばる大きな荷物もスムーズに積み込むことができるワイドな開口部の両側スライドドア。運転席側、助手席側どちらからでも積み下ろしができるので、一方通行路や狭い商店街などでもラクに作業が行えます。



毎日の仕事にしっかり応える余裕の積載力

ゆとりの広さに加えて、隅々までしっかり使えるスクエアな荷室空間。小さな段ボール箱から背高の荷物、四角い家具などの大物まで、たっぷり積み込むことができます。

最大積載量 **750kg**

*4WDは700kg
(5名乗車時)2WD・4WDともに500kg



観葉植物
直径280×高1,200~1,300mm

22 鉢相当



段ボール
長310×幅240×高210mm
(規格11号段ボール相当) **145** 箱相当



ハンガーラック
幅990×奥行440×高1,200mm

4 個相当

*上記の積載例は2WD車2名乗車時(後席折りたたみ時)の積載スペースの目安です。積載重量を表したものではありません。*走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

乗り降りもラクラク

高さのあるルーフと傾斜の立ったフロントピラーと低いステップにより、無理のない自然な姿勢で乗り降りすることができます。さらに、フロントピラーの乗降用アシストグリップ、ドアにはアームレストもかねるドアグリップを搭載。毎日のお仕事使いにスムーズな乗り降りをアシストします。



■乗降用アシストグリップ

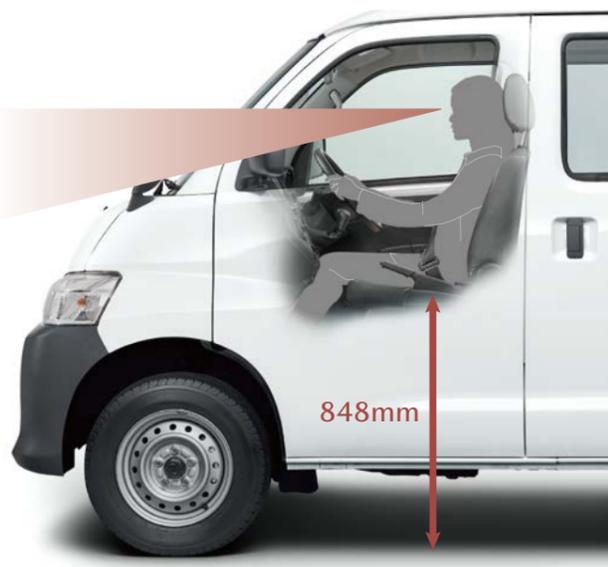


■ドアグリップ

Photo:DX

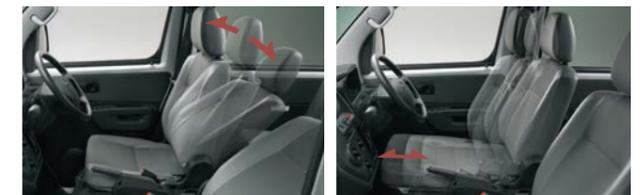
余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

女性にもうれしい848mmの低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



最適なシートポジション、助手席への移動もスムーズ

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後スライドおよびリクライニングの調整が可能です。またフラットで広い足元スペースとインパネに配置したシフトレバーにより、助手席側への移動や乗り降りもスムーズに行えます。



■リクライニングシート&スライドシート(運転席・助手席)
*ルームセパレーターバー(脱着式)を取り外した状態です。ルームセパレーターバーを取り外したまま走行しないでください。



■ウォークスルー機構

Photo:DX 4WD

Photo:STD 2WD (FR) Body Color:ホワイト

*数値はメーカー設計値であり参考数値です。*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*画像は説明のためのイメージです。



Photo:STD 2WD(FR) 5MT

毎日を気持ちよく過ごせる、多彩な快適装備。標準装備:全車

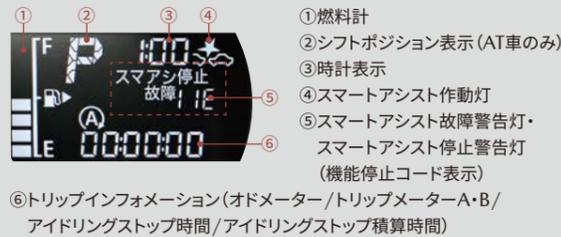
アナログメーター

大きな文字と最適な配置で、視認性を考慮したアナログメーター。マルチインフォメーションディスプレイに車両情報をわかりやすく表示します。



■マルチインフォメーションディスプレイ

Photo:STD 4WD 4AT



- ①燃料計
- ②シフトポジション表示(AT車のみ)
- ③時計表示
- ④スマートアシスト作動灯
- ⑤スマートアシスト故障警告灯・スマートアシスト停止警告灯(機能停止コード表示)
- ⑥トリップインフォメーション(オドメーター/トリップメーターA・B/アイドリングストップ時間/アイドリングストップ積算時間)

シフトレバー

シフトレバーをインパネに配置。助手席へのウォークスルーを容易にしています。



マニュアルエアコン

直感的に使いやすい、ダイヤル式コントロールパネルを採用しています。

パワードアロック

運転席ドアロックノブで全てのドアの施錠/解錠が可能です。

両側スライドドア昇降式ウィンドー(手動)



*写真が全開の状態です。

充実の収納スペース



■助手席オープントレイ

助手席前のオープントレイには、取り出しやすい小物を収納できます。



■グローブボックス

A4サイズのバインダーも収納可能です。



■センターコンソールトレイ

文具や小物などの置き場にも便利です。



■カップホルダー(運転席・助手席)

取り出しやすい掘込み式のカップホルダーです。



■アクセサリースOCKET(DC12V・120W)/引き出し式小物入れ

*120W以下の電気製品をご使用ください。
*引き出し式小物入れに灰皿の機能はありません。



■サンバイザー(運転席・助手席)

運転席はチケットなどを差し込める便利なホルダー付きです。

*形状によっては収納できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。*走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

STD

- 2/5人乗り
- 1500ガソリン 2WD(FR) 5MT/4AT
- 1500ガソリン 4WD 5MT/4AT



Photo:2WD(FR) 5MT Body Color:シルバーマイカメタリック

メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格

2WD 5MT	¥1,923,900 (¥1,749,000)	4WD 5MT	¥2,220,900 (¥2,019,000)
2WD 4AT	¥2,011,900 (¥1,829,000)	4WD 4AT	¥2,308,900 (¥2,099,000)



STD主要装備

- SRSエアバッグ(運転席・助手席) ●衝突回避支援システム(スマートアシスト)【衝突警報機能(対車両、対歩行者[昼夜])、衝突回避支援ブレーキ機能(対車両、対歩行者[昼夜])、車線逸脱警報機能、ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)(AT車)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム】 ●ドライブスタートコントロール(AT車) ●LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ ●リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●グリーンガラス(リヤサイド・リヤクォーター・バックドア) ●バンパー/材着(クロ) ●ドアトリム(フロントドア・スライドドア)/平ボード+塩ビ ●マニュアルエアコン ●165/80R14 97/95Q LTタイヤ&5Jスチールホイール(センターキャップ付)

4WD専用装備

- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ(右側のみ)*、リヤワイパー(リバース連動・間欠式)、リヤヒーター)

*LEDリヤフォグランプは右側リヤコンビネーションランプのバックアップランプと入れ替わりとなります。*寒冷地仕様は上記装備に加え、寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。

ボディカラー



ホワイト(STD, DX)

シルバーマイカメタリック(STD, DX)

シート材質



セミファブリック(STD, DX)

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、スペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。

DX

- 2/5人乗り
- 1500ガソリン 2WD (FR) 5MT/4AT
- 1500ガソリン 4WD 5MT/4AT



Photo:4WD 4AT Body Color:ホワイト

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD 5MT	¥2,072,400 (¥1,884,000)	4WD 5MT	¥2,358,400 (¥2,144,000)
2WD 4AT	¥2,160,400 (¥1,964,000)	4WD 4AT	¥2,446,400 (¥2,224,000)

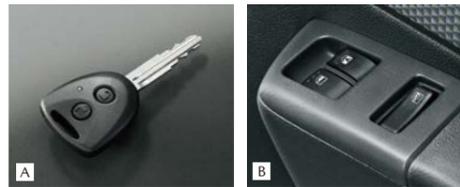


DX主要装備 (STDの装備に加え)

- ㊦ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体型) + 盗難防止システム
- ㊧パワーウィンドー(運転席・助手席/運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付)
- リヤワイパー(リバース運動・間欠式)
- プライバシーガラス(リヤサイド・リヤクォーター・バックドア)
- バンパー/カラード
- ドアトリム(フロントドア・スライドドア)/平ボード+セミファブリック

4WD専用装備

- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ(右側のみ)*、リヤヒーター)



※LEDリヤフォグランプは右側リヤコンビネーションランプのバックアップランプと入れ替わりとなります。
*寒冷地仕様は上記装備に加え、寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名	STD	DX
■シート材質	セミファブリック	
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック	○
	ホワイト	○

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

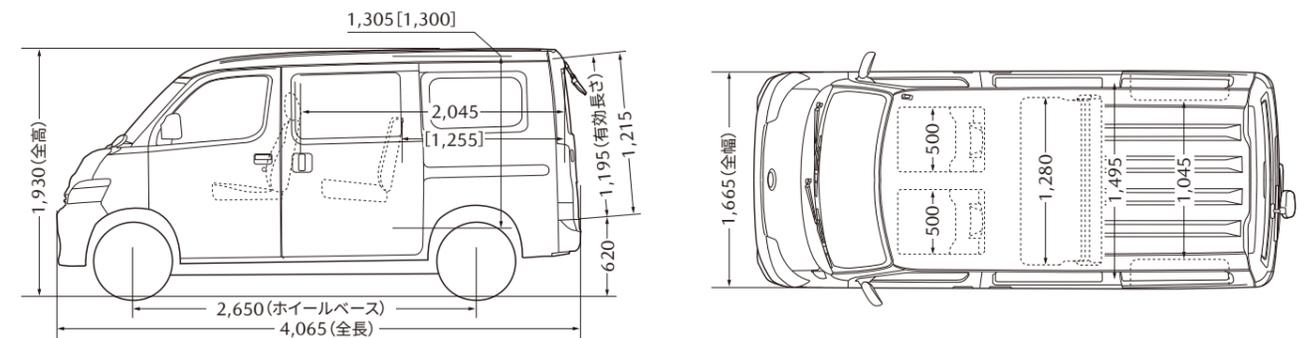
□ STD 2WD (FR) / □ DX 2WD (FR)		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様	STD	●LEDリヤフォグランプ(右側のみ)* ●リヤワイパー(リバース運動・間欠式) ●リヤヒーター
	DX	●LEDリヤフォグランプ(右側のみ)* ●リヤヒーター
		¥50,600 (¥46,000)
		¥39,600 (¥36,000)

※1:LEDリヤフォグランプは右側リヤコンビネーションランプのバックアップランプと入れ替わりとなります。

●寒冷地仕様は上記装備に加え、寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上などが追加されます。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (二面図)

機種名:STD 2WD (FR) / 単位(mm)



[]内は、5名乗車時
*数値はメーカー設計値であり参考数値です。

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BONGO VAN	¥7,830	¥3,900	¥1,770	¥130	¥290	¥13,920

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	2WD (FR)		4WD	
	STD	DX	STD	DX
■セーフティ [全車標準装備]●SRSエアバッグ(運転席・助手席)●分離式フロントヘッドレスト●ELR付3点式シートベルト(運転席・助手席)[プリテンショナー&フォースリミッター機構付]●リヤシートベルト(左右席ELR付3点式・中央席2点式)●ABS(EBD機能付)●緊急ブレーキシグナル●シートベルト非着用警告灯(運転席・助手席)●フューエル残量ウォーニング●キー抜き忘れ防止ブザー●半ドアウォーニング●サイドエアビーム(フロントのみ)				
衝突回避支援システム(スマートアシスト)				
衝突警報機能(対車両、対歩行者[昼夜])	○	○	○	○
衝突回避支援ブレーキ機能(対車両、対歩行者[昼夜])	○	○	○	○
車線逸脱警報機能	○	○	○	○
ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)
先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○
オートハイビーム	○	○	○	○
VSC&TRC	○	○	○	○
ドライブスタートコントロール	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)
ヒルスタートアシストコントロール	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)
バックセンサー	○	○	○	○
■視界 [全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●インナーミラー●リヤデフォグガー●ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)●フロントサイドガラス(強化グリーン)●リフレックスリフレクター(リヤコンビネーションランプ一体型)				
LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ	○	○	○	○
リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)	○	○	○	○
LEDリヤフォグランプ(右側のみ) ^{※1}	△ ^{※2}	△ ^{※2}	○	○
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	○	○	○	○
車速感応式フロント間欠ワイパー	○	○	○	○
リヤワイパー(リバース連動・間欠式)	△ ^{※2}	○	○	○
ドアミラー	○材着(クロ)	○材着(クロ)	○材着(クロ)	○材着(クロ)
補助ミラー(フロントサイドアンダーミラー/リヤアンダーミラー)	○	○	○	○
パワーウインドー(運転席・助手席/運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付)	—	○	—	○
両側スライドドア昇降式ウインドー(手動)	○	○	○	○
リヤサイド・リヤクォーター・バックドアガラス	グリーン ブライバシー	—	○	— ○
■エクステリア パンパー	材着(クロ) カラード	○ —	○ —	— ○
■インテリア [全車標準装備]●マルチインフォメーションディスプレイ[燃料計・シフトポジション表示・時計表示・スマートアシスト作動灯・スマートアシスト故障警告灯・スマートアシスト停止警告灯(機能停止コード表示)・トリップインフォメーション(オドメーター/トリップメーターA・B/アイドリングストップ時間/アイドリングストップ積算時間)]●アシストグリップ(運転席・助手席)●カップホルダー(運転席・助手席・センターコンソール/各1個)●グローブボックス●助手席オープントレイ●センターコンソールトレイ●引き出し式小物入れ●ルームランプ●ラゲッジルームランプ●フューエルリッドオープナー●デジタル時計(メーター内蔵)●フロア張り(塩ビ)●ドアスカッフプレート(フロント・リヤ)●ヒーターコントロールパネル(3連ダイヤル)				
4本スポークステアリングホイール(ウレタン)	○	○	○	○
ドアグリップ(運転席・助手席)	○	○	○	○
乗降用アシストグリップ(運転席・助手席)	○	○	○	○
ドアトリム(フロントドア・スライドドア)	平ボード+塩ビ 平ボード+セミファブリック	○ —	○ —	— ○
リヤデキトリム	平ボード+塩ビ	○	○	○
サンバイザー(運転席チケットホルダー付・助手席)	○	○	○	○
アクセサリースOCKET(DC12V・120W) ^{※3}	○	○	○	○
ルームセパレーターバー(脱箱式)	○	○	○	○
バックドアストラップ&バックドアアロアハンドル	○	○	○	○
■シート セミファブリックシート表皮	○	○	○	○
リクライニング&スライドシート(運転席・助手席)	○	○	○	○
フロントシート	セパレートタイプ	○	○	○
折りたたみ式リヤシート	ベンチタイプ	○	○	○
■空調 マニュアルエアコン クリーンエアフィルター リヤヒーター	○ ○ △ ^{※2}	○ ○ △ ^{※2}	○ ○ ○	○ ○ ○
■オーディオ・他 オーディオレス+2スピーカー ビラーアンテナ ナビゲーションシステム	○ ○ ▲	○ ○ ▲	○ ○ ▲	○ ○ ▲
■シャシー&メカニズム 車速感応型電動パワーステアリング アイドリングストップ機能(Stop&Start System)	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
■タイヤ&ホイール 165/80R14 97/95Q LTタイヤ&5Jスチールホイール(センターキャップ付)				
■セキュリティ・他 [全車標準装備]●盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]●パワードロック●スベアタイヤ(車両装着タイヤ)●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)●牽引フック(フロント1・リヤ1)				
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体型)	—	○	—	○
■寒冷地仕様^{※4} リヤヒーターなど	△ ^{※2}	△ ^{※2}	○	○

※1:LEDリヤフォグランプは右側リヤコンビネーションランプのバックアップランプと入れ替わりとなります。※2:2WD (FR) 車で寒冷地仕様を選択した場合、LEDリヤフォグランプ、リヤヒーター、リヤワイパー (DXは標準設定) はセットでメーカーオプションとなります。※3:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。※4:寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能の向上など装備の充実を図っております。なお、4WD車には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションにつきましてはP16の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Specifications (主要諸元)

[]内は、5名乗車時

■車種 ボディタイプ 機種名 駆動方式 トランスミッションタイプ	バン				
	STD/DX				
	2WD (FR)		4WD		
	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	
■車名・型式 ■寸法・重量・定員	マツダ・5BF-S403Z		マツダ・5BF-S413Z		
全長×全幅×全高	mm	4,065×1,665×1,930			
荷室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	2,045[1,255]×1,495[1,495]×1,305[1,300]			
ホイールベース	mm	2,650			
トレッド 前/後	mm	1,460/1,440			
最低地上高	mm	190			
床面地上高 ^{※1}	mm	620			
ドア数		5			
乗車定員	名	2[5]			
最大積載量	kg	750[500]		700[500]	
車両重量	kg	1,270	1,280	1,340	
車両総重量	kg	2,130[2,045]	2,140[2,055]	2,150[2,115]	
2,160[2,125]					
■サスペンション・ブレーキ・タイヤ	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/トレーリングリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
タイヤ	前/後	165/80R14 97/95Q LT / 165/80R14 97/95Q LT			
■エンジン	型式	2NR-VE			
種類	水冷直列4気筒				
総排気量	L	1.494			
ボア×ストローク	mm	72.5×90.5			
最高出力 ^{※2}	kW(PS)/rpm	71(97)/6,000			
最大トルク ^{※2}	N・m(kgf・m)/rpm	134(13.7)/4,400			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・43			
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値) ^{*1,2} km/L	12.6	12.0	12.2	11.4
		10.4	9.9	10.1	9.3
		13.2	12.2	12.7	11.6
		13.4	13.1	13.0	12.5
		15.5	15.0	14.5	14.1
JC08モード 燃費(国土交通省審査値) ^{*1} km/L	15.5 15.0 14.5 14.1				
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御				
最小回転半径	m	4.9		5.3	
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	4.059/2.045/1.376/1.000/0.742/4.128	2.730/1.526/1.000/0.696/—/2.290	4.059/2.045/1.376/1.000/0.742/4.128	
			2.730/1.526/1.000/0.696/—/2.290		
	最終減速比	5.125			

※1:数値は測定値。※2:()内は旧単位での参考値です。

●“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

Environmental Specifications (環境仕様)

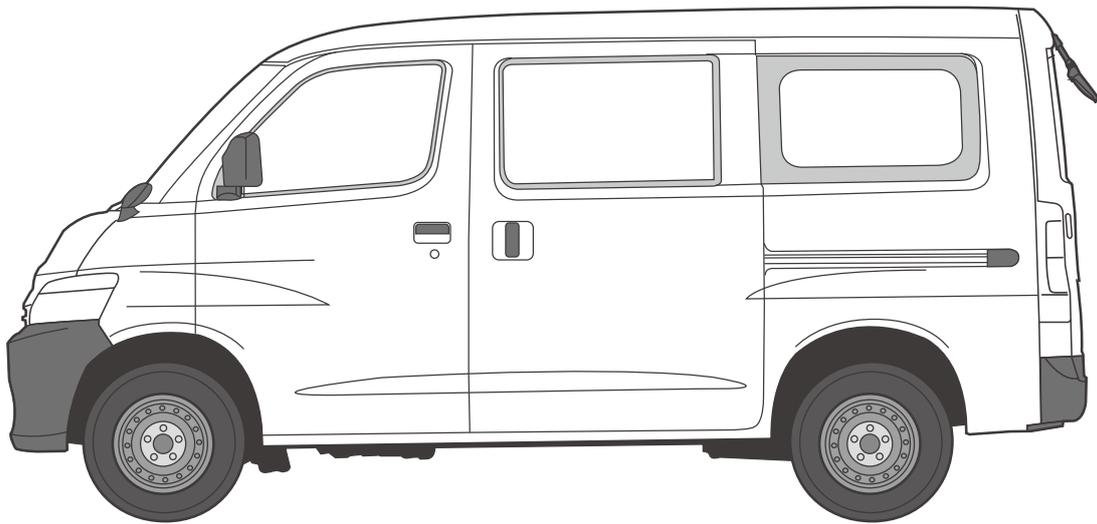
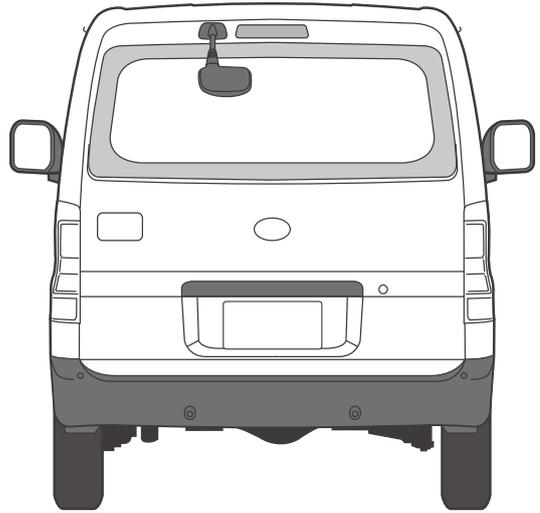
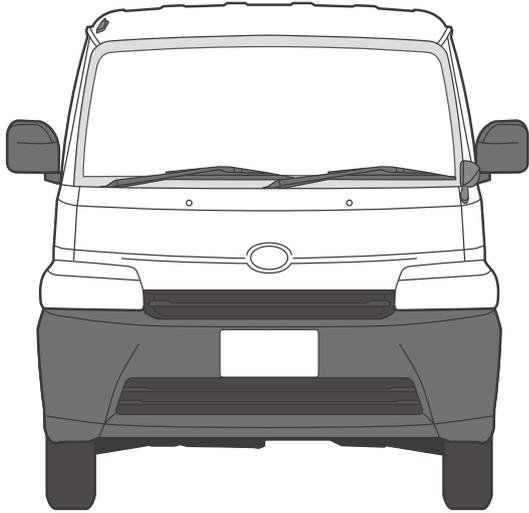
機種名	STD/DX			
	2WD (FR)		4WD	
	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
■車名・型式 ■エンジン	マツダ・5BF-S403Z		マツダ・5BF-S413Z	
型式	2NR-VE			
総排気量	L			
1.494				
■CO₂排出量	WLTCモード JC08モード	g/km	g/km	g/km
184	150	193	155	190
204	165	160		165
■排出ガス	適合規制または認定レベル			
規制値・認定値	CO	g/km		
	NMHC	g/km		
	NOx	g/km		
		2.55		
		0.075		
		0.035		
■車外騒音 ■エアコン冷媒 ■環境負荷物質削減 ^{※1}	加速/定常/近接	dB(A)		
		平成28年騒音規制(N1A2A):71(規制値)/—/—		
		種類:HFC-134a(1430 ^{※4}) 使用量:380g		
		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀 ^{※2}	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
■環境負荷物質使用状況など	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用		
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメンタルパネル、ピラーガーニッシュ、フロントバンパーなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバーなど		

※1:1996年乗用車の業界平均1,850g(鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。)^{※2}:ナビゲーションなどの液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)^{※3}:WLTCモード走行。^{※4}:フロノン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路などでの走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートサム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2025.07

このカタログは2025年7月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KBV180 2507T



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>