

## ■主要装備

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	2WD (FR)			4WD			
	DX		GL	DX		GL	
	2人乗り	2/5人乗り	2/5人乗り	2人乗り	2/5人乗り	2/5人乗り	
■セーフティ	[全車標準装備]						
	●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●フロントシート ヘッドレスト(上下可動式) ●衝撃吸収フレーム						
	●サイドインパクトバー(フロントドア/スライドドア) ●シートベルト フロントシート プリテンションナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、燃料残量、ブレーキ、油圧、充電、エアバッグ、プリテンションナー)						
4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	○	○	○	○	○	○	
シートベルト リアシート ELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席)	—	○	○	—	○	○	
■視界	[全車標準装備]						
	●ハイマウントストップランプ		●フロントワイパー(時間調整間欠式)		●リアワイパー&ウォッシャー		
	●サイドデフォッガー		●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)		●グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)		
	●パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)		●大型ドアミラー(運転席)		●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式[助手席])		
	●アンダーミラー(フロント/リア)		●ハロゲンヘッドランプ(ロービーム：マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)				
グリーンガラス(リアサイド/リアクォーター/バックドア)	○※1	○	—	○	○	—	
ダークティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/バックドア)※2	△※3	△	○	△	△	○	
防眩ルームミラー	—	—	○	—	—	○	
■エクステリア	リアドアガラス(リア開閉式)	—	○	○	—	○	○
	ルートバン仕様(荷室のリアサイド/リアクォーターガラス部分がスチール)※4	△(ルートバン)	—	—	—	—	—
	ボディ同色バンパー(フロント/リア)	○	○	○	○	○	○
	フロントバンパーガーニッシュ(メッキ)	—	—	○	—	—	○
	レインモール(メッキ)	—	—	○	—	—	○
	バックドアガーニッシュ(メッキ)	—	—	○	—	—	○
	サイドプロテクターモール	—	—	○	—	—	○
	ドアデカール	—	—	○	—	—	○
	成形マッドフラップ(フロント)	○	○	○	○	○	○
■インテリア	[全車標準装備]						
	●シフトポジションインジケータ (5EC-AT)		●成形天井		●成形フロントピラートリム		
	●ルームランプ(運転席&助手席ドア連動)		●灰皿照明		●アシストグリップ(運転席/助手席)		
	●フューエルリッドオープナー		●サンバイザー(運転席チケットホルダー付/助手席)		●グローブボックス(助手席)		
	●インパネアッパーボックス		●カードホルダー×2		●大型インパネポケット		
	●大型収納棚		●ドアポケット(運転席)				
	成形ドアトリム	○	○	○(布入り)	○	○	○(布入り)
	センターコンソールボックス(カップホルダー付)	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	○(塩ビ)	○(塩ビ)	○(不織布)	○(塩ビ)	○(塩ビ)	○(不織布)
4WDインジケータ	—	—	—	○	○	○	
リモート・フリー・ホイール(R.F.W.)インジケータ	—	—	—	○	○	○	
■荷室	[全車標準装備]						
	●成形天井		●バックドアアシストベルト		●バックドアインナーハンドル		
	●パーテーションバー(脱着式)		●サイドステップボックス		●荷室ローブック		
	間仕切	○	○	○	○	○	○
	荷室ランプ(スライドドア&バックドア連動)	○	○	○	○	○	○
	荷室フロアマット	○(塩ビ)	○(塩ビ)	○(不織布)	○(塩ビ)	○(塩ビ)	○(不織布)
バックドアトリムカバー	—	—	○	—	—	○	
■シート	フロントシート	ヘッドレスト分離式ローバックシート	○	○	○	○	○
		運転席シートスライド	○	○	○	○	○
		運転席フルリクライニング	○	○	○	○	○
		助手席フルリクライニング	○	○	○	○	○
	リアシート	コンパクトフォールディングシート	—	○	○	—	○
	シート材質	ビニールレザー	○	○	—	○	○
		クロス	—	—	○	—	○
■空調	マニュアルエアコン(セミロジック)	○	○	○	○	○	
■オーディオ・他	AM/FMラジオ(デジタル時計付) + 2スピーカー	○	○	—	○	○	—
	CDプレーヤー + AUX/USB端子	—	—	○	—	—	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]						
	●エンジン回転数感応式パワーステアリング		●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)		●デュアルモードブレーキ(リア)		
	●ブレーキオートアジャスター(リア)						
リモート・フリー・ホイール(R.F.W.)	—	—	—	○	○	○	
■タイヤ&ホイール	フルホイールキャップ	○	○	○	○	○	
■セキュリティ・他	[全車標準装備]						
	●パワードアロック		●電波式キーレスエントリーシステム		●スペアタイヤ(装着タイヤ)		

※1：ルートバン仕様はバックドアのみとなります。※2：ハイマウントストップランプ視認性確保のため、バックドアガラスの濃度はリアサイド/リアクォーターガラスに比べ薄くなっています。※3：ルートバン仕様は除く。※4：ルートバン仕様は標準ルーフ、ボディ色はクールホワイトのみとなります。

●SRS：Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後にはお受けできませんのであらかじめご了承ください。

## ■主要諸元／2WD (FR)

[ ]内は5名乗車時

荷台		低床								
ルーフ		標準ルーフ				ハイルーフ				
ドア数		4		5		4		5		
最大積載量	kg	1,150	1,150 [900]	1,150	1,150 [900]	1,150	1,150 [900]	1,150	1,150 [900]	
乗車定員	名	2	2 [5]	2	2 [5]	2	2 [5]	2	2 [5]	
グレード		DX ルードバン仕様	DX リアシート付	GL	DX リアシート付	GL	DX リアシート付	GL	DX リアシート付	
機種コード	5MT	3J1		3J2		3L1		3L2		
	5EC-AT	3J3		3J4		3L3		3L4		
環境対応車(★エコカー減税)		★								
車名・型式		マツダ・DBF-SLP2V								
全長	mm	4,285				4,285				
全幅	mm	1,690				1,690				
全高	mm	1,865				1,985				
荷室内寸法	長さ	mm	2,375	2,260 [1,315]	2,375	2,260 [1,315]	2,375	2,260 [1,315]	2,375	
	幅	mm	1,555	1,480		1,480		1,480		
	高さ	mm	1,225				1,345			
ホイールベース	mm	2,220								
トレッド	前	mm	1,450						1,450	
	後	mm	1,390						1,390	
最低地上高	mm	175								
床面地上高	mm	620								
車両重量	kg	5MT	1,350	1,380	1,370	1,400	1,360	1,390	1,380	
	5EC-AT	1,370	1,400	1,390	1,430	1,380	1,410	1,400	1,430	
車両総重量	kg	5MT	2,610	2,640 [2,555]	2,630	2,660 [2,575]	2,620	2,650 [2,565]	2,640	
	5EC-AT	2,630	2,660 [2,575]	2,650	2,690 [2,605]	2,640	2,670 [2,585]	2,660		
タイヤ	前	185/80R14 97/95N LT								
	後	185/80R14 102/100N LT								
ホイール		14×5J(6穴)								
JC08燃費	km/L	5MT	11.4				10.8			
	(国土交通省審査値)※1	5EC-AT	10.8		10.6		10.8		10.6	
主要燃費向上対策		電子制御燃料噴射								
最小回転半径	m	4.3								

## ■主要諸元／4WD

[ ]内は5名乗車時

荷台		低床								
ルーフ		標準ルーフ				ハイルーフ				
ドア数		4		5		4		5		
最大積載量	kg	1,000	1,000 [750]	1,000	1,000 [750]	1,000	1,000 [750]	1,000	1,000 [750]	
乗車定員	名	2	2 [5]	2	2 [5]	2	2 [5]	2	2 [5]	
グレード		DX	リアシート付	GL	DX	リアシート付	GL	DX	リアシート付	
機種コード	5MT	3JA		3JB		3LA		3LB		
	5EC-AT	3JC		3JD		3LC		3LD		
環境対応車(★エコカー減税)		5MT：－ / 5EC-AT：★								
車名・型式		マツダ・DBF-SLP2M								
全長	mm	4,285				4,285				
全幅	mm	1,690				1,690				
全高	mm	1,865				1,985				
荷室内寸法	長さ	mm	2,375	2,260 [1,315]	2,375	2,260 [1,315]	2,375	2,260 [1,315]	2,375	
	幅	mm	1,480				1,480			
	高さ	mm	1,225				1,345			
ホイールベース	mm	2,220								
トレッド	前	mm	1,450						1,450	
	後	mm	1,390						1,390	
最低地上高	mm	175								
床面地上高	mm	615								
車両重量	kg	5MT	1,450	1,490	1,460	1,500	1,460	1,490	—	
	5EC-AT	1,480	1,510	1,500	1,530	1,480	1,520	1,510	1,540	
車両総重量	kg	5MT	2,560	2,600 [2,515]	2,570	2,610 [2,525]	2,570	2,600 [2,515]	—	
	5EC-AT	2,590	2,620 [2,535]	2,610	2,640 [2,555]	2,590	2,630 [2,545]	2,620	2,650 [2,565]	
タイヤ	前	185/80R14 97/95N LT								
	後	185/80R14 102/100N LT								
ホイール		14×5J(5穴)								
JC08燃費	km/L	5MT	10.8				—			
	(国土交通省審査値)※1	5EC-AT	10.2		—		10.0		—	
主要燃費向上対策		電子制御燃料噴射								
最小回転半径	m	5.1								

## ■環境仕様

[ ]内は5ドア・2/5人乗り / [ ]内はハイルーフ・5ドア・2/5人乗り

駆動方式		2WD (FR)		4WD	
トランスミッションタイプ		5MT	5EC-AT	5MT	5EC-AT
車名・型式		マツダ・DBF-SLP2V		マツダ・DBF-SLP2M	
エンジン	型式	L8型			
	総排気量	L 1.798			
燃料消費率	JC08燃費	km/L	11.4	10.8 [10.6]	10.8
	(国土交通省審査値)※1				10.2 [10.0]
	CO2排出量	g/km	204	215 [219]	215
排出ガス	適合規制または認定レベル	ガソリン中量車・平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)			
	JC08H + JC08Cモード	CO	g/km	2.55	
		NMHC	g/km	0.013	
		規制値・認定値	NOx	g/km	0.018
参考	九都県市指定低公害車の基準、自動車NOx・PM法に適合				
車外騒音	適合規制レベル	dB (A)	規制値：加速走行騒音76、定常走行騒音74、近接排気騒音97		
エアコン冷媒		種類：HFC -134a 使用量：700g			
環境負荷物質	鉛※2	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀※3	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
リサイクル材使用部品	—				

## ■エンジン

タイプ	1800ガソリン	
型式	L8型	
種類	水冷直列4気筒 DOHC16バルブ	
総排気量	L	1.798
ボア×ストローク	mm	83.0×83.1
圧縮比	9.4	
最高出力※4	kW(PS)/rpm	75(102)/5,300
最大トルク※4	N・m(kgf・m)/rpm	147(15.0)/4,000
燃料供給装置	電子制御燃料噴射 (EGI)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	L	53

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ウィッシュボーン式 トーションバーばね
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング トレーリング式ドラム
クラッチ	5MT	乾式単板ダイヤフラム(油圧式)
	5EC-AT	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)

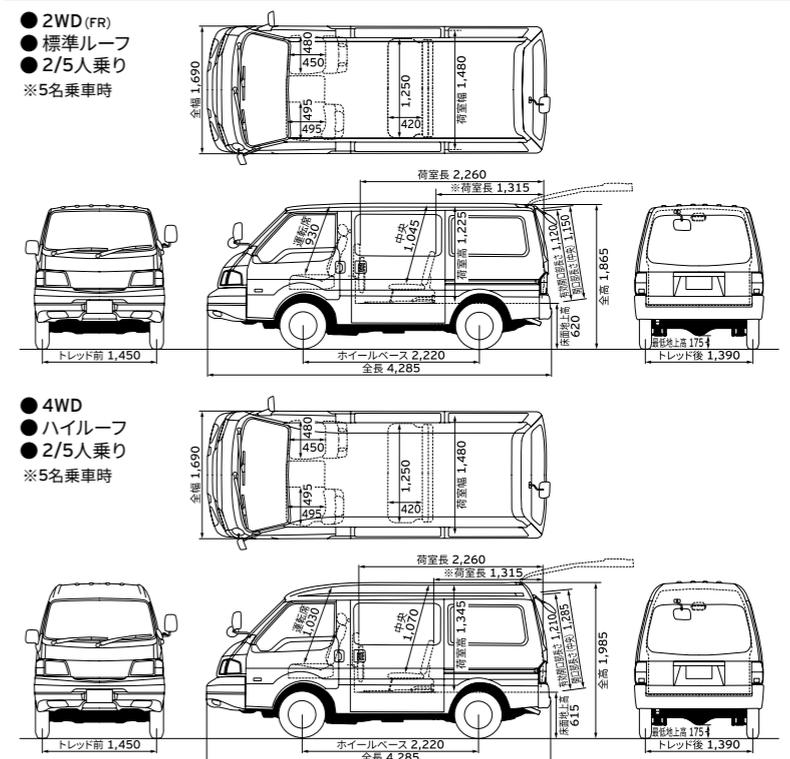
## ■変速比

トランスミッションタイプ	5MT	5EC-AT
変速比	第1速	4.712
	第2速	2.632
	第3速	1.479
	第4速	1.000
	第5速	0.825
後退	4.050	2.764
最終減速比	2WD (FR)	4.444
	4WD	前/後：4.444 前/後：3.909

4WD 専用	副変速機	フロアチェンジ式	—
	副変速機操作方式	ギア式	—
	副変速比	HIGH	1.000
	LOW	2.210	—

## ■四面図

単位 (mm)



■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆付属品：スペアタイヤ、標準工具一式 ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて

燃料消費率は異なります。

※2：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※3：車両性能および交通安全を確保する上で必要最小限使用しています。※4：( )内は旧単位での参考値です。