MAZDA CAROL

もっと優しく、もっと頼もしく。
乗るたびに、ワクワクな毎日へ。

乗る人にとって、いちばん身近で頼れるクルマであるために。
優れた燃費性能を実現するハイブリッドシステム、
毎日の安心を支える充実の安全装備。
運転しやすさを高める快適機能。
コンパクトなフォルムに、優しさと楽しさを乗せて。
心おどる軽やかな毎日を、キャロルから。

Photo:(左)GL 4WD　Body Color:ソフトベージュメタリック　(表紙/右)HYBRID GX　Body Color:ダスクブルーメタリック 2トーンカラー(ホワイトルーフ)

デザイン性と快適性を両立。
機能美にこだわった落ち着きのある室内空間で、
さらなる心地よさを演出。

Photo:HYBRID GX　Body Color:ダスクブルーメタリック 2トーンカラー（ホワイトルーフ）

いつものドライブに確かな安心をもたらす、先進の安全技術。

※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください。

夜間の歩行者も検知する衝突被害軽減ブレーキ

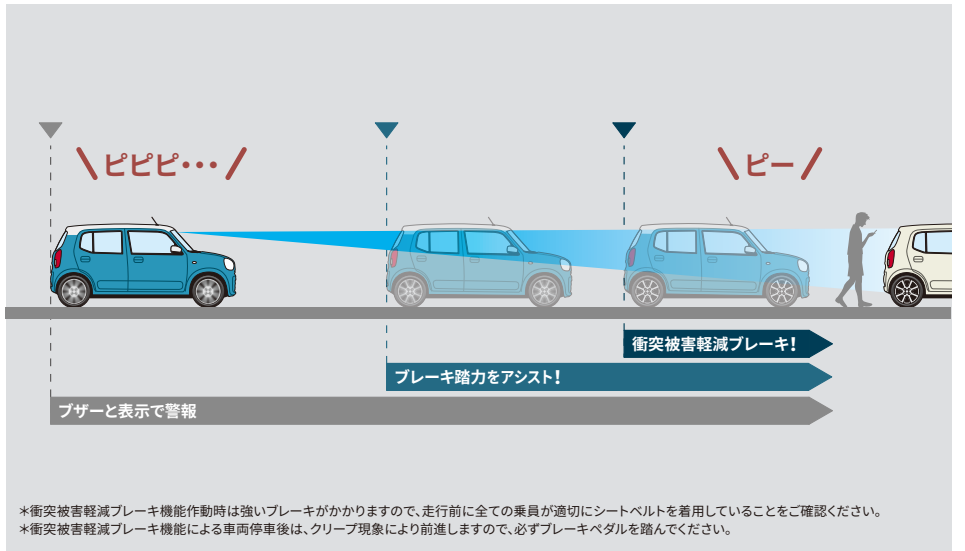
【デュアルカメラブレーキサポート】運転支援機能 ※1※2※3※4〈全車標準装備〉

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、ブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

作動条件

●自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

■デュアルカメラブレーキサポート作動イメージ図



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避

【誤発進抑制機能［前進時］】運転支援機能 ※1※2※3※4〈全車標準装備〉

前方に壁などがある駐車場などでシフトをD・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

作動条件

●シフト位置がD・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■誤発進抑制機能［前進時］作動イメージ図

＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

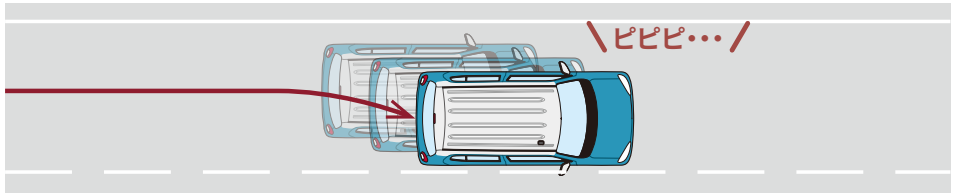
＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。右記QRよりご覧ください。

車線からのはみ出しを予防【車線逸脱警報機能】※1※4〈全車標準装備〉

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

作動条件 ●約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

■車線逸脱警報機能作動イメージ図

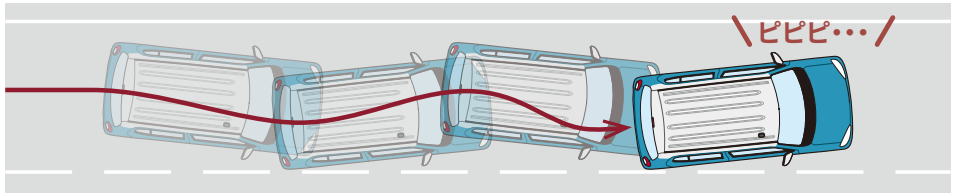


眠気などによるふらつきを予防【ふらつき警報機能】※1※4〈全車標準装備〉

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

作動条件 ●約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

■ふらつき警報機能作動イメージ図

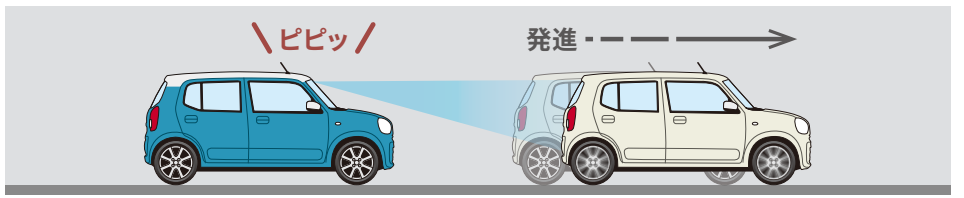


うっかり出遅れを予防【先行車発進お知らせ機能】※1※4〈全車標準装備〉

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

作動条件 ●シフト位置がD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図

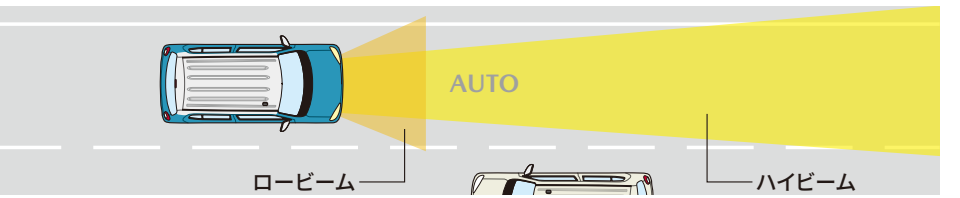


ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防【ハイビームアシスト機能】※1※4〈全車標準装備〉

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

作動条件 ●約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドランプが点灯した状態でレバーをクルマの前方向に押し、ハイビームにしているとき。

■ハイビームアシスト機能作動イメージ図



⚠ ※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動
【後退時ブレーキサポート】運転支援機能※1※2※3※4〈全車標準装備〉

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。

作動条件 ●約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

■後退時ブレーキサポート作動イメージ図

＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避
【誤発進抑制機能[後退時]】運転支援機能※1※2※3※4〈全車標準装備〉

後方に障害物があるにもかかわらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を制御して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

作動条件 ●停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■誤発進抑制機能[後退時]作動イメージ図

後続車に急ブレーキをお知らせ
【エマージェンシーストップシグナル】〈全車標準装備〉

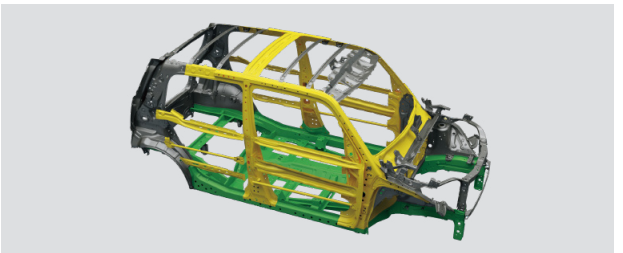
約55km/h以上で走行中に急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

⚠ ※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

高い安全性を追求【軽量衝撃吸収ボディ】〈全車標準装備〉

ボディの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を高めています。ボディ構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。

■軽量衝撃吸収ボディイメージ図



【ヒルホールドコントロール】〈全車標準装備〉

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。クルマの後退を抑えるので、いつも通り落ち着いて発進できます。

■ヒルホールドコントロール作動イメージ図

6つのエアバッグを標準装備
【SRS※5エアバッグシステム運転席＆助手席、カーテン＆運転席・助手席サイド】〈全車標準装備〉

運転席＆助手席エアバッグに加えて、カーテン＆運転席・助手席サイドエアバッグを全車に標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

■エアバッグ膨張時イメージ図

※5 SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

【4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）＆電子制御制動力配分システム（EBD）、ブレーキアシスト】〈全車標準装備〉

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分するEBDを装備しています。

＊4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

【ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）＆トラクション・コントロール・システム（TCS）】〈全車標準装備〉

コーナーなどでの横滑りを抑えるDSC、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるTCS、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑える4W-ABSを総合的に制御するシステムで、さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

ライトを自動で点灯／消灯
【オートライトシステム、ライト自動消灯システム】〈全車標準装備〉

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯／消灯するオートライトシステムを標準装備。また、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防するライト自動消灯システムも標準装備しています。

暗い場所での良好な視界をサポート【LEDヘッドランプ】〈標準装備：HYBRID GX、メーカーオプション（アップグレードパッケージ）：GL〉

長期使用でも色味が変化しにくく省電力で長寿命なLEDヘッドランプを採用。路面を明るく照らします。

万が一の場合に備えた、万全のセーフティ&セキュリティ装備。

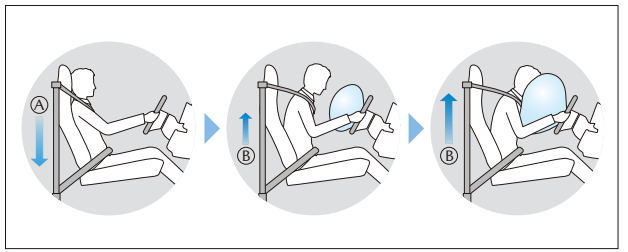
※装備されるグレード等の詳細は**Equipment(主要装備)**をご確認ください。

【シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2】〈全車標準装備〉

前席のシートベルトには、万一の衝突時、ベルトを瞬時に引き込んで体をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を装備。ベルト荷重を2段階でコントロールする可変ロードリミッター機構も装備して胸部への衝撃を緩和します。また、シートベルトの装着を警告音などで促すシートベルト警告灯&ブザーを、フロントシートに加えてリアシートにも採用。全席に標準装備しました。

＊助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルト警告灯&ブザーが作動して、警告音とメーター内の警告灯が点灯する場合があります。

■プリテンショナー&ロードリミッター機構作動イメージ図



Ⓐプリテンショナー(運転席、助手席) Ⓑ可変ロードリミッター(運転席、助手席)

【頸部衝撃緩和フロントシート】〈全車標準装備〉

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

【頭部衝撃軽減構造インテリア】〈全車標準装備〉

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するため、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

【歩行者傷害軽減ボディ】〈全車標準装備〉

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく、脚部へのダメージ軽減を図ります。

❶衝撃吸収ルーフ構造
❷衝撃吸収カウルトップ構造
❸衝撃吸収ワイパー構造
❹衝撃吸収フードヒンジ構造
❺衝撃吸収フェンダー構造
❻衝撃吸収フードパネル構造
❼衝撃吸収フロントバンパー構造

【リアシートISOFIX※1対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ】〈全車標準装備〉

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジに加え、チャイルドシート上端を固定するためのトップテザーアンカレッジを標準装備。

※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
＊ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱書をお読みいただくか、営業スタッフにおたずねください。
＊チャイルドシートを取付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱書をお読みください。

車両盗難抑制に貢献
【イモビライザー(国土交通省認可品)】〈標準装備:HYBRID GX〉

エンジン始動時に、アドバンストキーと車両側のIDコードを電子認証。一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

【セキュリティアラームシステム】〈全車標準装備〉

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

＊システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
＊セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

運転しやすさと使いやすさを追求。こだわりの装備が充実。

※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください。

【フルオートエアコン（エアフィルター付）】
〈標準装備：HYBRID GX、メーカーオプション（アップグレードパッケージ）：GL〉

設定した温度に合わせて風量や吹き出し口を自動的にコントロール。快適な車内環境をキープします。

【シートヒーター】
〈標準装備：（運転席）全車、（助手席）GL（4WD車）・HYBRID GS（4WD車）・HYBRID GX、メーカーオプション（アップグレードパッケージ）：GL（2WD車）〉

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日でも快適なドライブが楽しめます。

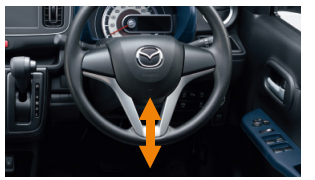
【電動格納リモコン式ドアミラー】〈全車標準装備〉
（オート格納機能）HYBRID GX、
（ヒーテッド機能）GL（4WD車）・HYBRID GS（4WD車）〉

ドアミラーは電動格納式のため、ワンタッチで折り畳むことができます。アドバンストキーまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折り畳むオート格納機能を採用しています。

ゆとりの運転姿勢
〈標準装備：（チルトステアリング）HYBRID GX、（運転席シートリフター）HYBRID GX、メーカーオプション（アップグレードパッケージ）：GL〉

チルトステアリングや運転席シートリフターにより体格や好みに合わせて調整できます。また、シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲れを低減します。

■チルトステアリング



■運転席シートリフター

見渡しやすい、視界の広さ

広々とした視界によって、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。

見やすく、操作しやすいレイアウト

視認性の良いメーターやディスプレイ、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。

【アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）＆キーレスプッシュボタンスタートシステム】
〈標準装備：HYBRID GX〉

アドバンストキーを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押せば、エンジンの始動が可能です。

警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

■アドバンストキー

■キーレスプッシュボタンスタートシステム

＊アドバンストキーを電波障害となるような機器（携帯電話、PDAなど）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

最小回転半径4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、スムーズに運転できます。

■最小回転半径イメージ図

マイルドハイブリッドシステムやエネチャージ、軽量化技術で、優れた燃費性能と環境性能を実現。

※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください。

モーターで燃費性能をアシスト【マイルドハイブリッド】〈標準装備：HYBRID GS・HYBRID GX〉

発電効率に優れたISG（モーター機能付発電機）により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2　HYBRID GS、HYBRID GX 2WD・CVT車

27.7 km/L

市街地モード※2 24.0km/L　郊外モード※2 29.2km/L　高速道路モード※2 28.6km/L

減速時のエネルギーで発電・充電【エネチャージ】〈標準装備：GL〉

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター（発電機）で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。

燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2　GL 2WD・CVT車

25.2 km/L

市街地モード※2 23.0km/L　郊外モード※2 26.0km/L　高速道路モード※2 25.8km/L

高い熱効率で優れた燃費性能を実現【R06D型エンジン】〈標準装備：HYBRID GS・HYBRID GX〉

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかな走り【CVT】〈全車標準装備〉

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

＊CVT=Continuously Variable Transmission

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約【アイドリングストップシステム】〈全車標準装備〉

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ【エコクール】〈標準装備：HYBRID GS・HYBRID GX〉

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、燃費に貢献します。

エコな走りを確認【エコドライブインジケーター】〈全車標準装備〉

燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。

エコドライブインジケーター

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

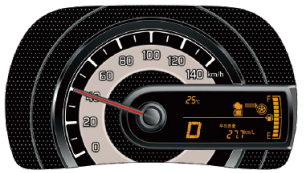
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

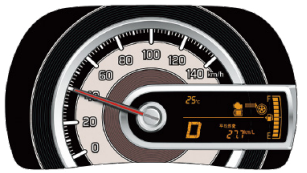
使い勝手の良さに配慮。豊富な収納力でさらに便利に。

※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください。

様々な情報を分かりやすく表示
【マルチインフォメーションディスプレイ】
〈全車標準装備〉

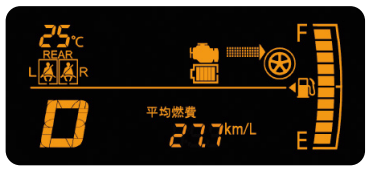
ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。


GL


HYBRID GS、HYBRID GX

航続可能距離

衝突被害軽減ブレーキ表示



後席シートベルトリマインダー

小物がすっきり収まる、こだわりの収納スペース

使い勝手を追求したドライブに役立つ収納を豊富にご用意しています。

インパネドリンクホルダー（運転席 / 助手席）
〈全車標準装備〉

インパネトレイ（助手席）
〈全車標準装備〉

グローブボックス
〈全車標準装備〉

インパネセンターポケット
〈全車標準装備〉

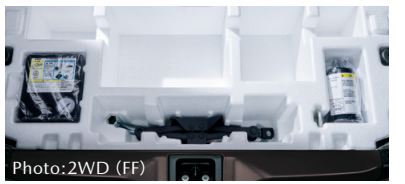
センターロアポケット
〈全車標準装備〉

フロアコンソールトレイ
〈全車標準装備〉

ドアポケット（フロント）
〈全車標準装備〉

コンソール
ドリンクホルダー（リア×2）
〈全車標準装備〉

ショッピングフック
（インパネ）〈全車標準装備〉
＊耐荷重 1kg



ラゲッジアンダーボックス※〈全車標準装備〉

広くてたっぷり積める、ラゲッジスペース

広く確保した開口部によって、荷物の積み下ろしもラクラク。
インサイドグリップにより、開閉もスムーズです。

＊寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

※駆動方式によって形状が異なります。
＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。
＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊パンク修理キット、タイヤ交換用工具は付属されています。
＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

GL

■DOHCエンジン
■2WD（FF）/フルタイム4WD　■CVT
■エネチャージ

Photo：GL 2WD（FF）　Body Color：ホワイト

Photo：2WD（FF）

メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格

2WD・CVT　¥1,144,000（¥1,040,000）
4WD・CVT　¥1,274,900（¥1,159,000）

●GLにはメーカーセットオプション（アップグレードパッケージ）がございます。詳細は19ページをご確認ください。

GL主要装備

●デュアルカメラブレーキサポート
●誤発進抑制機能［前進時/後退時］
●後退時ブレーキサポート
●車線逸脱警報機能
●ふらつき警報機能
●先行車発進お知らせ機能
●ハイビームアシスト機能
●リアパーキングセンサー
●ヒルホールドコントロール
●オートライトシステム　●ライト自動消灯システム
●パワーウインドー（ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付）
●熱線吸収グリーンガラス（全面）
●UVカットガラス（フロント）※1
●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
（ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）
●電動格納リモコン式ドアミラー（材着ブラック）
●フロントワイパー（間欠式&ミスト付）
●マルチインフォメーションディスプレイ
●運転席シートヒーター
●マニュアルエアコン（エアフィルター付）
●アイドリングストップシステム
●2スピーカー（フロント×2）　●オーディオレス　●ルーフアンテナ（ラジオ用）
●155/65R14 75Sタイヤ&
14×4½Jインチスチールホイール＋フルホイールキャップ
●電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）

4WD専用装備
●ヒーテッドドアミラー
●リアワイパー&ウォッシャー
●助手席シートヒーター

※1 フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

〈メーカーセットオプション〉

GL アップグレードパッケージ

追加装備

A ダークティンテッドガラス（リアドア/バックドア）
B LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）
C フルオートエアコン（エアフィルター付）
D ヘッドレスト リアシート（上下可動式）
E 運転席シートリフター
F 助手席シートヒーター（2WD車）
●UVカットガラス（フロントドア/リアドア/バックドア）
●運転席バニティミラー（チケットホルダー付）

メーカー希望小売価格
（　）内は消費税抜き価格

¥132,000（¥120,000）

Photo：GL 2WD（FF）アップグレードパッケージ装着車　Body Color：アーバンブラウンパールメタリック

HYBRID GS

■DOHC VVTエンジン
■2WD（FF）/フルタイム4WD　■CVT
■マイルドハイブリッド

Photo：HYBRID GS 2WD（FF）　Body Color：ソフトベージュメタリック

Photo：2WD（FF）

HYBRID GS主要装備（GLの装備に加え）

●カラードドアミラー（ルーフ同色）
●運転席バニティミラー（チケットホルダー付）
●メーターリング シルバー加飾
●インサイドドアハンドル シルバー加飾
●エアコンルーバー サテンメッキ調
●オーディオガーニッシュ 一部サテンメッキ調
●エコクール

4WD専用装備
●ヒーテッドドアミラー
●リアワイパー＆ウォッシャー
●助手席シートヒーター

メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格

2WD・CVT　¥1,243,000（¥1,130,000）
4WD・CVT　¥1,373,900（¥1,249,000）

HYBRID GX

■DOHC VVTエンジン
■2WD（FF）　■CVT
■マイルドハイブリッド

Photo：HYBRID GX　Body Color：ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）※2

HYBRID GX主要装備（HYBRID GSの装備に加え）

●リアシート ヘッドレスト（上下可動式）
●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：
　マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）
●熱線吸収グリーンガラス（フロント/フロントドア）
●UVカットガラス（リアドア/バックドア）
●ダークティンテッドガラス（リアドア/バックドア）
●ドアミラー オート格納機能
●フロントワイパー（間欠式＆ミスト付）時間調整機能
●リアワイパー＆ウォッシャー
●チルトステアリング
●助手席バニティミラー（チケットホルダー付）
●運転席シートリフター
●助手席シートヒーター
●フルオートエアコン（エアフィルター付）
●155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチアルミホイール
●イモビライザー（国土交通省認可品）
●アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）＆
　キーレスプッシュボタンスタートシステム

メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格

2WD・CVT　¥1,404,700（¥1,277,000）

※2 ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円（消費税抜き価格45,000円）高となります。
＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

■記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が7,500円必要となります。

BODY COLORS

グレードによって選択できるボディカラーが異なります。(詳細はTechnical Informationをご確認ください)

■2トーンカラー/グレー内装

HYBRID GS/HYBRID GX専用

ダスクブルーメタリック2トーンカラー(ホワイトルーフ)※1

■モノトーン/グレー内装

ダスクブルーメタリック

アーバンブラウンパールメタリック

シルキーシルバーメタリック

ソフトベージュメタリック

ホワイト(GL)

ピュアホワイトパール※2

※1 ダスクブルーメタリック2トーンカラー(ホワイトルーフ)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。
※2 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。
＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック				
	機種名		GL		HYBRID GS		HYBRID GX
	駆動方式		2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）
■エンジンタイプ			660 DOHC		660 DOHC VVT		
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機（CVT）				
■車名・型式			マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,525				
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,960×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260
	GLアップグレードpkg.装着車	mm	2,015×1,280×1,260		—		—
	ホイールベース	mm	2,460				
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300
	最低地上高※1	mm	150				
	乗車定員	名	4				
	車両重量	kg	680	730	700	750	710
	GLアップグレードpkg.装着車	kg	690	740	—	—	—
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式				
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式
	ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式		R06A型		R06D型		
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT		
	総排気量	L	0.658		0.657		
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2		61.5×73.8		
	圧縮比※1		11.5		12.0		
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	34〈46〉/6,500		36〈49〉/6,500		
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	55〈5.6〉/4,000		58〈5.9〉/5,000		
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27				
■モーター	型式		—		WA04C型		
	種類		—		直流同期電動機		
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	—		1.9〈2.6〉/1,500		
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	—		40〈4.1〉/100		
■動力用主電池	種類		—		リチウムイオン電池		
	個数		—		5		
	容量	Ah	—		3		
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	25.2	23.5	27.7	25.7	27.7
	市街地モード（WLTC-L）		23.0	21.2	24.0	22.6	24.0
	郊外モード（WLTC-M）		26.0	24.1	29.2	26.6	29.2
	高速道路モード（WLTC-H）		25.8	24.2	28.6	26.6	28.6
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	29.4	28.7	33.1	30.2	33.1
	主要燃費向上対策		充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機（CVT）		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング（吸排気［VVT車］）、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機（CVT）		
	最小回転半径	m	4.4				
■トランスミッション	変速比 前進		2.562〜0.392				
	後退		3.115〜0.476				
	最終減速比		5.643				

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名			GL		HYBRID GS		HYBRID GX
			CVT		CVT		CVT
			2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●サイドインパクトバー ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●ウォーニング（全席シートベルト警告灯&ブザー/ライト消し忘れブザー/半ドア警告灯） ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構]（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●エマージェンシーストップシグナル ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト						
	ヘッドレスト	フロントシート（シート一体式）	○		○		○
		リアシート（上下可動式）	△		—		○
	デュアルカメラブレーキサポート		○		○		○
	誤発進抑制機能[前進時]		○		○		○
	後退時ブレーキサポート		○		○		○
	誤発進抑制機能[後退時]		○		○		○
	車線逸脱警報機能		○		○		○
	ふらつき警報機能		○		○		○
	先行車発進お知らせ機能		○		○		○
	ハイビームアシスト機能		○		○		○
	リアパーキングセンサー		○		○		○
	ヒルホールドコントロール		○		○		○
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォッガー（熱線プリント式） ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●パワーウインドー（ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付）						
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（ロービーム：マニュアルレベリング[光軸調整]機構付）		○		○		—
	LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：マニュアルレベリング[光軸調整]機構付）		△		—		○
	熱線吸収グリーンガラス	フロント/フロントドア	△		—		○
		全面	○		○		—
	UVカットガラス	フロント※1	○		○		○
		フロントドア	△		—		○
		リアドア/バックドア	△		—		○
	ダークティンテッドガラス（リアドア/バックドア）		△		—		○
	電動格納リモコン式ドアミラー		○		○		○
		オート格納機能	—		—		○
		ヒーテッド機能	—	○	—	○	—
	フロントワイパー（間欠式&ミスト付）		○		○		○
		時間調整機能	—		—		○
	リアワイパー&ウォッシャー		—	○	—	○	○
■エクステリア	[全車標準装備]●アウタードアハンドル（ボディ同色）						
	カラードアミラー（ルーフ同色）		—（材着ブラック）		○		○

※1：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名			GL		HYBRID GS		HYBRID GX
			CVT		CVT		CVT
			2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）
■インテリア	［全車標準装備］●燃料残量警告灯 ●ウレタンステアリング（シルバーガーニッシュ） ●残照式3ポジションルームランプ（フロント） ●サンバイザー（運転席/助手席） ●アクセサリーソケット ●フットレスト ●マルチインフォメーションディスプレイ［エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア※2/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど］ ●エコドライブインジケーター ●可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） ●バックドアインサイドグリップ						
	メーターリング シルバー加飾		―		○		○
	チルトステアリング		―		―		○
	バニティミラー（チケットホルダー付）	運転席	△		○		○
		助手席	―		―		○
	インサイドドアハンドル シルバー加飾		―		○		○
	エアコンルーバー サテンメッキ調		―		○		○
	オーディオガーニッシュ 一部サテンメッキ調		―		○		○
■収納	［全車標準装備］●グローブボックス ●ラゲッジアンダーボックス※3 ●センターロアポケット ●フロアコンソールトレイ ●ドアポケット（フロント） ●インパネセンターポケット ●インパネトレイ（助手席） ●インパネドリンクホルダー（運転席/助手席） ●コンソールドリンクホルダー（リア×2） ●ショッピングフック（インパネ）						
■シート	［全車標準装備］●シート表皮 ファブリック（グレー） ●リアシート 一体可倒式						
	運転席シートリフター		△		―		○
	シートヒーター	運転席	○		○		○
		助手席	△	○	―	○	○
■空調	マニュアルエアコン（エアフィルター付）		○		○		―
	フルオートエアコン（エアフィルター付）		△		―		○
	エコクール		―		○		○
■オーディオ	［全車標準装備］●2スピーカー（フロント×2） ●オーディオレス ●ルーフアンテナ（ラジオ用）						
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●ディスクブレーキ（フロント） ●パワーステアリング ●アイドリングストップシステム						
	マイルドハイブリッド		―		○		○
	エネチャージ		○		―		―
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチスチールホイール＋フルホイールキャップ		○		○		―
	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチアルミホイール		―		―		○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●パンク修理キット ●セキュリティアラームシステム※4 ●パワードアロック（バックドア連動）						
	イモビライザー（国土交通省認可品）		―		―		○
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）		○		○		―
	アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）&キーレスプッシュボタンスタートシステム		―		―		○

※2：GLはエコスコアは表示されません。※3：駆動方式によって形状が異なります。※4：セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器（携帯電話、PDAなど）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Price & Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）

▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格			
□ GL	2WD・CVT ¥1,144,000（¥1,040,000）／ 4WD・CVT ¥1,274,900（¥1,159,000）	メーカーセットオプション価格	組合せ表
アップグレードパッケージ	●ヘッドレスト リアシート（上下可動式） ●ダークティンテッドガラス（リアドア/バックドア） ●運転席バニティミラー（チケットホルダー付） ●運転席シートリフター ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付） ●UVカットガラス（フロントドア/リアドア/バックドア） ●助手席シートヒーター（2WD車） ●フルオートエアコン（エアフィルター付）	¥132,000（¥120,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥132,000 （¥120,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	HYBRID GS		HYBRID GX
	CVT		CVT
	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥1,243,000 （¥1,130,000）	¥1,373,900 （¥1,249,000）	¥1,404,700 （¥1,277,000）

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CAROL	¥4,380	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥7,500

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

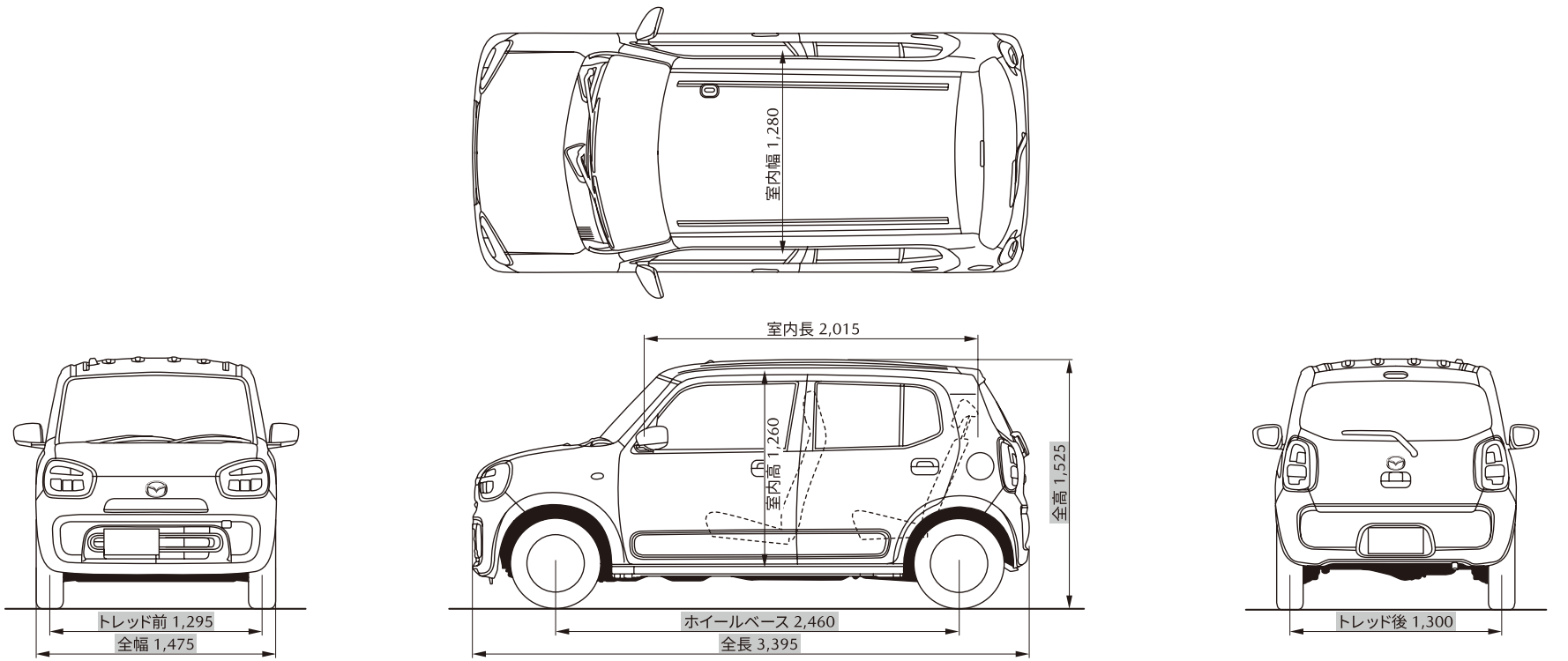
Color Combination（カラーコンビネーション）

機種名		GL	アップグレードパッケージ装着車	HYBRID GS	HYBRID GX
■シートカラー		グレー			
■ボディカラー	ダスクブルーメタリック	○	○	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	○	○	○
	シルキーシルバーメタリック	○	○	○	○
	ソフトベージュメタリック	○	○	○	○
	ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）※1	—	—	¥49,500（¥45,000）	¥49,500（¥45,000）
	ホワイト	○	—	○	—
	ピュアホワイトパール※1	—	¥27,500（¥25,000）	—	¥27,500（¥25,000）

※1：特別塗装色。メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格

Dimensions（四面図）

機種名：HYBRID GX ／ 単位（mm）



●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります（　部を除く）。

Environmental Specifications（環境仕様）

機種名			GL		HYBRID GS/HYBRID GX	
			CVT		CVT	
			2WD（FF）	フルタイム4WD	2WD（FF）	フルタイム4WD
■車名・型式			マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S	
■エンジン	型式		R06A型		R06D型	
	総排気量	L	0.658		0.657	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	25.2	23.5	27.7	25.7
	市街地モード（WLTC-L）		23.0	21.2	24.0	22.6
	郊外モード（WLTC-M）		26.0	24.1	29.2	26.6
	高速道路モード（WLTC-H）		25.8	24.2	28.6	26.6
	CO_2排出量	g/km	92	99	84	90
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	29.4	28.7	33.1	30.2
	CO_2排出量	g/km	79	81	70	77
	備考		—		燃費優良車 2030年度基準 ★★★★ 令和12年度燃費基準95%達成	燃費優良車 2030年度基準 ★★★★ 令和12年度燃費基準85%達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準達成レベル		低排出ガス車 ★★★★ 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15		1.15	
		NMHC g/km	0.10		0.05	
		NO_X g/km	0.05		0.025	
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合			
	加速/定常/近接	dB（A）	70（規制値）/—/77	70（規制値）/—/75	70（規制値）/—/77	70（規制値）/—/75
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・320g			
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェザーストリップ、バッテリートレーなどに熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品		フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー			

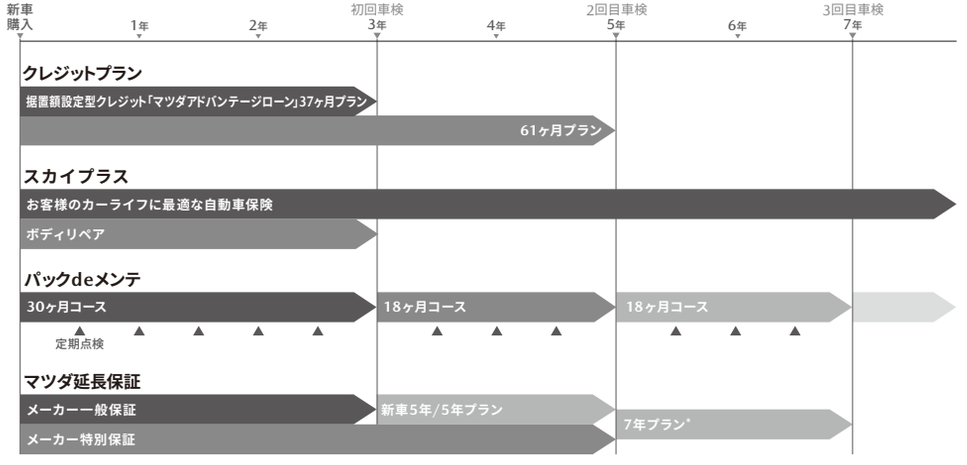
＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

愛車と時を重ねていく歓びを、あなたに。

単なる道具ではなく、まるで人生のパートナーのように気持ちが通いあう存在。そんな愛車との暮らしを、より豊かに安心して楽しんでいただくために。
マツダのすべてを熟知し、確かな技術を持つスペシャリストが、いつまでもあなたのカーライフをサポートします。

マツダ独自のサービスが、あなたのお車を最適な状態に保って、いつまでも続く「走る歓び」をサポート。



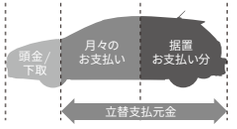
＊7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。

おクルマ購入の選択肢を広げるクレジットプラン

据置額設定型クレジット　マツダアドバンテージローン

車両価格の一部を最終回のお支払い額として据え置き※、毎月のお支払い額を軽減するプランです。

※据置お支払い分は将来の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が据置お支払い分を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払いします。下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払いいただきます。据置お支払い分は、機種・販売店によって異なります。



マツダ販売会社でお車を購入された方限定の自動車保険プラン

マツダ自動車保険　スカイプラス

ボディリペア修理（バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く）を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円（免責金額20,000円を含む）、軽乗用車は最大30,000円（免責金額10,000円を含む）を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

＊詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社ならではの高品質メンテナンスパッケージ

パックdeメンテ

お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。

＊車検付のコースもあります。＊販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

3年間の一般保証が終わっても、万一の故障を無料で修理

マツダ延長保証

一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。

＊メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

●キャロルの詳しい情報はこちら
https://www.mazda.co.jp/cars/carol/

●キャロルショップオプションの詳しい情報はこちら
https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/carol/

●マツダ企業サイト（会社案内、企業理念、取り組みについて）
https://www.mazda.com/ja/

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売会社または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル　0120-386-919 受付時間 平日9:00〜17:00　土・日・祝日9:00〜12:00 13:00〜17:00

VEGETABLE OIL INK

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2025年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。
39KCR390 2503A

●マツダのソーシャルメディアはコチラ
https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/

2025.03 このカタログは2025年3月現在のものです。 39KCR390 2503A