

●平成31年度税制改正により、「エコカー減税」が変わりました。なお、新車届出日より重量税の減税率が異なる場合がございます。

**エコカー減税改正&グリーン税制** \*エコカー減税は、新車届出時に取得税の軽減措置、重量税の軽減措置が受けられます。また、グリーン税制は、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置が受けられます。

□ 機種別減税対象一覧				
機種名	GF	GL/GS		GX
		2WD(FF)	フルタイム4WD	
■ 環境性能	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準+50%達成	平成32年度燃費基準+30%達成	平成32年度燃費基準+50%達成
+ 平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)				

**2019年4月1日～4月30日までの届出** 取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2019年4月30日まで / 軽自動車税:2021年3月31日までの新車届出車が対象

■ エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	25%減税	免税(新規検査後に受ける 最初の継続検査時にも重量税が免税となります)	50%減税	免税(新規検査後に受ける 最初の継続検査時にも重量税が免税となります)
	重量税	50%減税		75%減税	
■ グリーン税制	軽自動車税	概ね25%減税	概ね50%減税		

**2019年5月1日以降の届出** 取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2021年4月30日まで / 軽自動車税:2021年3月31日までの新車届出車が対象

■ エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	25%減税	免税(新規検査時のみ)	50%減税	免税(新規検査時のみ)
	重量税				
■ グリーン税制	軽自動車税	概ね25%減税	概ね50%減税		

2019年1月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック							
	機種名		GF	GL		GS		GX		
	駆動方式		2WD(FF)	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)		
■エンジンタイプ			660 DOHC	660 DOHC VVT		660 DOHC VVT		660 DOHC VVT		
■トランスミッションタイプ	MT		5MT	—		—		—		
	自動無段変速機		—	CVT		CVT		CVT		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車		★/☆	★/☆		★/☆		★/☆		
■車名・型式			マツダ・DBA-HB36S							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm				3,395×1,475×1,475	3,395×1,475×1,500*1		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)		mm				1,985×1,255×1,215 ※	2,040×1,255×1,215 ※		
	ホイールベース		mm				2,460			
	トレッド 前/後		mm		1,305/1,310	1,305/1,310	1,305/1,300	1,305/1,310	1,305/1,300	1,295/1,300
	最低地上高		mm				155 ※			
	乗車定員		名				4			
	車両重量		kg		610	650	700	650	700	650
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式 ※						
サスペンション		前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
		4WD	—	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式				—		
ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式		R06A型							
	種類		水冷直列3気筒DOHC12バルブ ※		水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT ※					
	総排気量		L		0.658					
	ボア×ストローク		mm		64.0×68.2					
	圧縮比				11.5 ※					
	最高出力*2		kW(PS)/rpm		36(49)/6,500		38(52)/6,500			
	最大トルク*2		N・m(kgf・m)/rpm		58(5.9)/4,000		63(6.4)/4,000			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・27					
	■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*		km/L		27.2	37.0	33.2	37.0	33.2
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング		充電制御付アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT)						
最小回転半径		m		4.2			4.6			
■トランスミッション	変速比		第1速/第2速/第3速/第4速/第5速		4.300/2.470/1.521/1.093/0.897		—			
	前進				—		3.980~0.553(LOW:3.980~1.007,HIGH:2.186~0.553)			
	後退				3.272		3.747			
	最終減速比				4.388		4.064			

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車届出時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車届出車対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:< >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(※付は、社内測定値) ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

# Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	5MT		CVT		
	GF		GL/GS		GX
	2WD(FF)		2WD(FF)	フルタイム4WD	
■ 車名・型式	マツダ・DBA-HB36S				
■ エンジン	型式	R06A型			
	総排気量	L 0.658			
■ 燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L	27.2	37.0	33.2	37.0
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	85	63	70	63
	備考	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準+50%達成	平成32年度燃費基準+30%達成	平成32年度燃費基準+50%達成
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)			
	JC08H+JC08Cモード CO g/km	1.15			
	規制値・認定値 NMHC g/km	0.013			
	参考 NOx g/km	0.013			
■ 車外騒音	適合規制レベル dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96			
■ エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a(1,430※2)・300g			
■ 車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■ 環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■ リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	インストルメントパネル、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品	ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材			

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

□ 機種別減税対象一覧				
機種名	GF	GL/GS		GX
		2WD(FF)	フルタイム4WD	
■ 環境性能	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準+50%達成	平成32年度燃費基準+30%達成	平成32年度燃費基準+50%達成
+				
平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)				
■ エコカー減税(環境対応車普及促進税制)	取得税	40%減税	免税(新規検査後に受ける 最初の継続検査時にも重量税が免税となります)	80%減税
	重量税	50%減税		75%減税
■ グリーン税制	軽自動車税	概ね25%減税		
		概ね50%減税		

エコカー減税は、新車届出時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車届出車対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

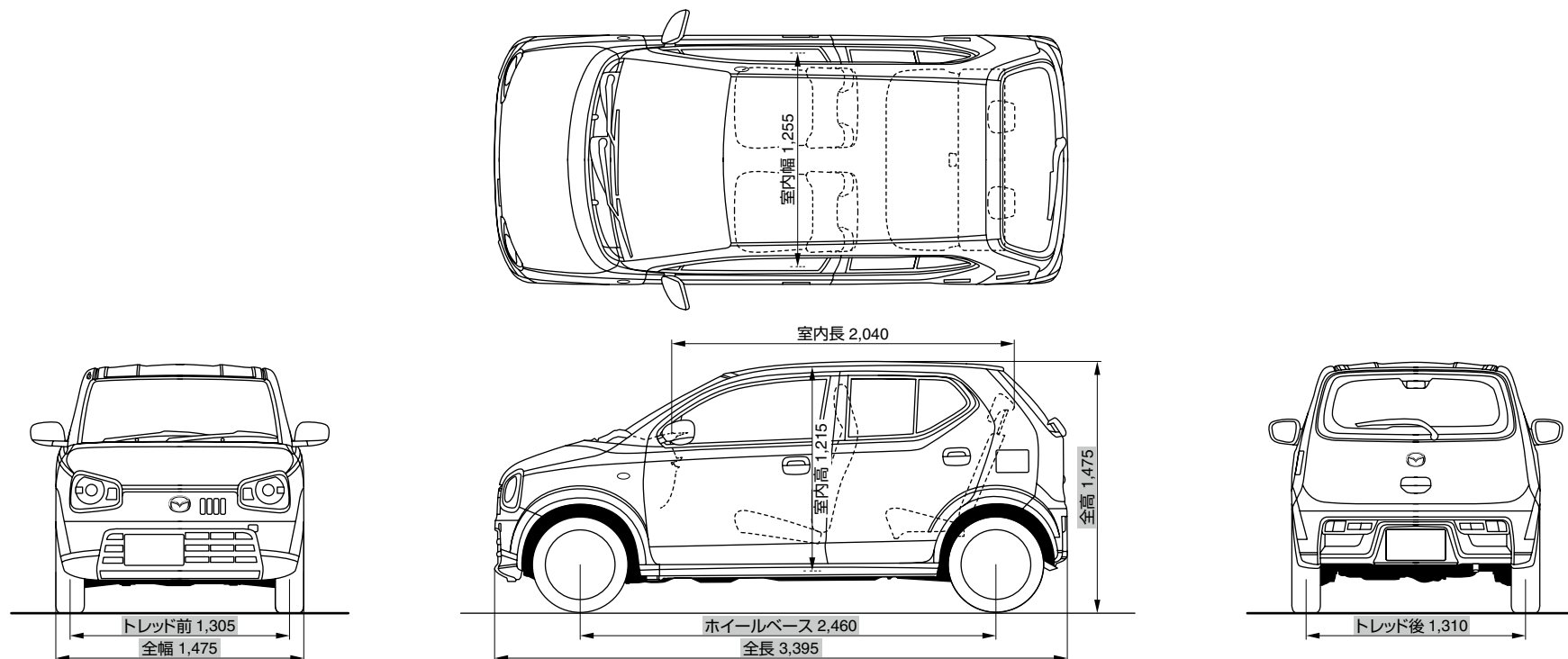
機種名	GF/GL/GS	GX
■シートカラー		ネイビー
■ボディカラー		
フィズブルーパールメタリック	○ [BC]	○ [BC]
アーバンブラウンパールメタリック	○ [NC]	○ [NC]
ピュアレッド	○ [RC]	○ [RC]
シルキーシルバーメタリック	○ [SC]	○ [SC]
シフォンアイボリーメタリック	○ [VC]	○ [VC]
スペリアホワイト	○ [WC]	—
ピュアホワイトパール*1	—	○ [ZC]

\*1:ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格21,600円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

## Dimensions (四面図)

GS 2WD (FF) 車

単位 (mm)



●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備

機種名	GF		GL		GS		GX
	5MT		CVT		CVT		CVT
	2WD(FF)		2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)
<b>■セーフティ</b>	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頸部衝撃緩和フロントシート ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●サイドインパクトバー ●ウォーニング(運転席&助手席シートベルト警告灯&ブザー/ライト消し忘れブザー/半ドア警告灯) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)						
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2					
	リアシート	ELR3点式×2					
ヘッドレスト	フロントシート(シート一体式)	○	○	○	○	○	
	リアシート(上下可動式)	—	—	—	—	—	
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC)&トラクション・コントロール・システム (TCS)		○	○	○	○	○	
デュアルセンサーブレーキサポート		—	○※1	○	○	○	
誤発進抑制機能 [前進時]		—	○※1	○	○	○	
後退時ブレーキサポート		—	○※1	○	○	○	
誤発進抑制機能 [後退時]		—	○※1	○	○	○	
車線逸脱警報機能		—	○※1	○	○	○	
ふらつき警報機能		—	○※1	○	○	○	
先行車発進お知らせ機能		—	○※1	○	○	○	
ハイビームアシスト機能		—	○※1	○	○	○	
リアパーキングセンサー		—	○※1	○	○	○	
エマージェンシーストップシグナル		○	○	○	○	○	
4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS)&電子制御制動力配分システム (EBD)		○	○	○	○	○	
ブレーキアシスト		○	○	○	○	○	
ヒルホールドコントロール		—	○	○	○	○	
エンジンラッチスタートシステム		○	—	—	—	—	
<b>■視界</b>	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●フロントワイパー (間欠式&ミスト付) ●リアウインドーデフォグガー (熱線プリント式)						
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (ロービーム:マニュアルレベリング [光軸調整] 機構付)		○	○	—	—	—	
ディスチャージヘッドランプ (ハイ/ロービーム:オートレベリング [光軸調整] 機構付)		—	—	○	○	○	
オートライトシステム		—	○※1	○	○	○	
熱線吸収グリーンガラス		○(全面)	○(全面)	○(フロント/フロントドア)	○(フロント/フロントドア)	○(フロント/フロントドア)	
UVカットガラス	フロント※2	○	○	○	○	○	
	フロントドア	—	○	○	○	○	
	リアドア/バックドア	—	—	○	○	○	
ダークティンテッドガラス (リアドア/バックドア)		—	—	○	○	○	
パワーウインドー	ロック機構付	○(フロント)	○(フロント/リア)	○(フロント/リア)	○(フロント/リア)	○(フロント/リア)	
	運転席オート&挟み込み防止機構付	—	○	○	○	○	
ドアミラー	手動ビボット式 (ブラック)	○	○	—	—	—	
	電動格納リモコン式カラード (ボディ同色)	—	—	○	○	○	
	オート格納機能	—	—	—	—	○	
	LEDサイドターンランプ付※3	—	—	—	—	○	
	ヒーター機能	—	—	—	○	—	
リアワイパー&ウォッシャー		—	—	○	○	○	

※1:レスオプションの設定があります。詳しくは別頁の「Maker Set Options (メーカーセットオプション)」をご確認ください。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーターンランプは装備されません。

○:標準装備

機種名		GF	GL		GS		GX
		5MT	CVT		CVT		CVT
		2WD(FF)	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)
■エクステリア	アウトードアハンドル(ボディ同色)	—	○	—	○	—	○
■インテリア	[全車標準装備] ●燃料残量警告灯 ●アクセサリソケット	●ウレタンステアリング	●残照式3ポジションルームランプ(フロント)	●サンバイザー(運転席/助手席)			
	マルチインフォメーションディスプレイ	オドメーター&トリップメーター (瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離) 積算アイドリングストップ時間・節約燃料 エコスコア	○ — —	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○
	ステータスインフォメーションランプ	—	○	—	○	—	○
	エネルギーフローインジケータ	—	○	—	○	—	○
	外気温度計(エアコンパネル内)	—	—	—	—	—	○
	チルトステアリング	—	—	—	—	—	○
	シフトタイプ	フロア インパネ	○ —	— ○	— ○	— ○	— ○
	シフトポジションインジケータ	—	—	○	—	○	○
	パニティミラー 運転席/助手席(チケットホルダー付)	—	—	—	○	—	○
	可倒式アシストグリップ	助手席 後席両側	○ —	○ —	○ ○	○ ○	○ ○
	インサイドドアハンドル	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	シルバー
	エアコンサイドルーバー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	エアコンサイドルーバーリング	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	サテンメッキ
	エアコンセンタールーバー(サテンメッキ加飾)	—	—	—	—	—	○
	フットレスト	—	—	○	—	○	○
■収納	[全車標準装備] ●インパネトレイ(センター) ●ドアポケット(フロント)	●グローブボックス ●コンソールドリンクホルダー(フロント×2/リア×2)	●ラゲッジアンダーボックス ●ショッピングフック(インパネ/助手席シート/バック)	●センターロアポケット			
	インパネセンターポケット	○	—	—	—	—	—
■シート	[全車標準装備] ●シート表皮 ファブリック(ネイビー)	●リアシート 一体可倒式					
	運転席シートリフター	—	—	—	○	—	○
	シートヒーター	運転席 助手席	— —	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
■空調	マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)	○	○	—	○	—	—
	フルオートエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)	—	—	—	—	—	○
	エコクール	—	○	—	○	—	○
■オーディオ	[全車標準装備] ●2スピーカー(フロント×2)						
	オーディオレス	—	—	—	○	—	○
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー	○	○	—	—	—	—
	アンテナ(ラジオ用)	ピラー ルーフ(可倒式)	○ —	○ —	○ —	○ —	— ○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント)	●パワーステアリング					
	アイドリングストップシステム	—	○	—	○	—	○
	エネチャージ	—	—	○	○	—	○
	スタビライザー(フロント/リア)	—	—	—	—	—	○
■タイヤ&ホイール	145/80R13 75Sタイヤ& 13×4.00Bインチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	○	—	○	—	—
	165/55R15 75Vタイヤ&15×4½Jインチアルミホイール	—	—	—	—	—	○

○:標準装備

機種名	GF	GL		GS		GX
	5MT	CVT		CVT		CVT
	2WD(FF)	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)
<b>■セキュリティ・他</b>	[全車標準装備] ●バンク修理キット		●セキュリティアラームシステム※4		●パワードアロック(バックドア連動)	
イモビライザー(国土交通省認可品)	—	—	—	—	—	○
電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	○	○	○	○	○	—
アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム	—	—	—	—	—	○

※4:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。

## Maker Set Options (メーカーセットオプション)

(▲):レスオプション、▲:セットオプション

GL	販売車種コード:Aブロック ( )内はレスオプション装着車		メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格		販売車種コード:Bブロック	
	2WD	AK2 (AK1)			21	(21)
	4WD	AKB (AKA)			0	(0)
(▲)デュアルセンサーブレーキサポート (▲)誤発進抑制機能[後退時] (▲)ハイビームアシスト機能	(▲)誤発進抑制機能[前進時] (▲)車線逸脱警報機能 (▲)オートライトシステム	(▲)後退時ブレーキサポート (▲)ふらつき警報機能 (▲)リアパーキングセンサー	<b>¥-59,400</b> (¥-55,000)		▲	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■メーカーオプション設定なし						
機種名	GF	GS		GX	販売車種コード(A・B・Dブロック)	
		2WD	4WD		AL1・31・0	ALA・31・0

## Price (価格)

機種名	GF	GL		GS		GX
	5MT	CVT		CVT		CVT
	2WD(FF)	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)
<b>■メーカー希望小売価格</b> ( )内は消費税抜き価格	<b>¥847,800</b> (¥785,000)	<b>¥953,640</b> (¥883,000)	<b>¥1,059,480</b> (¥981,000)	<b>¥1,104,840</b> (¥1,023,000)	<b>¥1,205,280</b> (¥1,116,000)	<b>¥1,215,000</b> (¥1,125,000)

### ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
CAROL	¥1,700	¥2,430	¥3,670	¥130	¥290	¥8,220

●ASR:Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。