

2021年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック					
	機種名		GF	GL		GS	GX	
	駆動方式		2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)
■エンジンタイプ			660 DOHC		660 DOHC VVT			
■トランスミッションタイプ	MT		5MT		—			
	自動無段変速機		—		CVT			
■車名・型式			マツダ・3BA-HB36S		マツダ・5BA-HB36S			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,475					
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,985×1,255×1,215			2,040×1,255×1,215		
	ホイールベース	mm	2,460					
	トレッド 前/後	mm	1,305/1,310	1,305/1,310	1,305/1,300	1,305/1,310	1,305/1,300	1,305/1,310
	最低地上高※1	mm	155					
	乗車定員	名	4					
	車両重量	kg	610	650	700	650	700	650
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式				
サスペンション 前/後		2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式					
		4WD	—	マクファーソンストラット式/L.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式			—	
ブレーキ 前/後			ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
■エンジン	型式		R06A型					
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ		水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT			
	総排気量	L	0.658					
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2					
	圧縮比※1		11.5					
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	36(49)/6,500	38(52)/6,500				
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	58(5.9)/4,000	63(6.4)/4,000				
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27					
	■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1,2 km/L		24.8	25.8	24.2	25.8	24.2
市街地モード(WLTC-L)			21.5	22.1	21.2	22.1	21.2	22.1
郊外モード(WLTC-M)			26.6	27.1	25.3	27.1	25.3	27.1
高速道路モード(WLTC-H)			25.3	26.9	25.0	26.9	25.0	26.9
JCO8燃費(国土交通省審査値)※1 km/L			—	32.0	29.6	32.0	29.6	32.0
主要燃費向上対策			電動パワーステアリング	充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT)				
最小回転半径	m	4.2						
■トランスミッション	変速比	第1速/第2速/第3速/ 第4速/第5速	4.300/2.470/1.521/ 1.093/0.897		—			
		前進	3.980~0.553 (LOW:3.980~1.007, HIGH:2.186~0.553)					
	後退	3.272		3.747				
	最終減速比		4.388		4.064			

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種名		GF		GL		GS		GX	
		5MT		CVT		CVT		CVT	
		2WD (FF)		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●サイドインパクトバー ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席&助手席シートベルト警告灯&ブザー/ライト消し忘れブザー/半ドア警告灯) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●エマージェンシーストップシグナル ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) &電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト								
ヘッドレスト	フロントシート(シート一体式)	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート(上下可動式)	—	—	○	○	○	○	○	○
デュアルセンサーブレーキサポート		—	○※1	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[前進時]		—	○※1	○	○	○	○	○	○
後退時ブレーキサポート		—	○※1	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[後退時]		—	○※1	○	○	○	○	○	○
車線逸脱警報機能		—	○※1	○	○	○	○	○	○
ふらつき警報機能		—	○※1	○	○	○	○	○	○
先行車発進お知らせ機能		—	○※1	○	○	○	○	○	○
ハイビームアシスト機能		—	○※1	○	○	○	○	○	○
リアパーキングセンサー		—	○※1	○	○	○	○	○	○
ヒルホールドコントロール		—	○	○	○	○	○	○	○
エンジンクラッチスタートシステム		○	—	—	—	—	—	—	—
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアウインドーデフォグ(熱線プリント式) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム								
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	○	○	○	○	○	—
ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		—	—	—	—	—	—	—	○
熱線吸収グリーンガラス		○(全面)	○(全面)	○(全面)	○(全面)	○(全面)	○(全面)	○(全面)	○(全面)
UVカットガラス	フロント※2	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントドア	—	○	○	○	○	○	○	○
	リアドア/バックドア	—	—	—	○	○	○	○	○
ダークティンテッドガラス(リアドア/バックドア)		—	—	—	○	○	○	○	○
パワーウインドー	ロック機構付	○(フロント)	○(フロント/リア)						
	運転席オート&挟み込み防止機構付	—	○	○	○	○	○	○	○
ドアミラー	手動ターンオーバー式(ブラック)	○	—	—	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラード(ボディ同色)	—	○	○	○	○	○	○	○
	オート格納機能	—	—	—	—	—	—	—	○
	ヒーター機能	—	—	○	—	○	—	—	—
リアワイパー&ウォッシャー		—	—	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	アウトードアハンドル(ボディ同色)	—	○	○	○	○	○	○	○
バックドアメッキガーニッシュ		—	—	—	—	—	—	—	○
■インテリア	[全車標準装備] ●燃料残量警告灯 ●ウレタンステアリング ●残照式3ポジションルームランプ(フロント) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●アクセサリースOCKET								
マルチインフォメーションディスプレイ	オドメーター&トリップメーター(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離)	○	○	○	○	○	○	○	○
	積算アイドリングストップ時間・節約燃料	—	○	○	○	○	○	○	○
	エコスコア	—	○	○	○	○	○	○	○

※1:レスオプションの設定があります。詳しくはP.19の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。 ※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種名		GF	GL		GS		GX	
		5MT	CVT		CVT		CVT	
		2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■インテリア	ステータスインフォメーションランプ	—	○		○		○	
	エネルギーフローインジケータ	—	○		○		○	
	チルトステアリング	—	—		—		○	
	シフトタイプ	フロア	○	—		—		—
		インパネ	—	○		○		○
	シフトポジションインジケータ	—	○		○		○	
	バニティミラー 運転席/助手席 (チケットホルダー付)	—	—		○		○	
	可倒式アシストグリップ	助手席	○	○		○		○
		後席両側	—	—		○		○
	インサイドドアハンドル	ブラック	ブラック		ブラック		シルバー	
	エアコンサイドルーバー	ブラック	ブラック		ブラック		ブラック	
	エアコンサイドルーバーリング	ブラック	ブラック		ブラック		サテンメッキ	
	エアコンセンタールーバー (サテンメッキ加飾)	—	—		—		○	
フットレスト	—	○		○		○		
■収納	[全車標準装備] ●インパネトレイ (センター) ●グローブボックス ●ラゲッジアンダーボックス ●センターロアポケット ●ドアポケット (フロント) ●コンソールドリンクホルダー (フロント×2/リア×2) ●ショッピングフック (インパネ/助手席シートバック)							
	インパネセンターポケット	○	—		—		—	
■シート	[全車標準装備] ●シート表皮 ファブリック (ネイビー) ●リアシート 一体可倒式							
	運転席シートリフター	—	—		○		○	
	シートヒーター	運転席	—	○		○		○
助手席		—	—	○	—	○	—	
■空調	マニュアルエアコン (抗菌処理タイプ/エアフィルター付)	○	○		—		—	
	フルオートエアコン (外気温計/抗菌処理タイプ/エアフィルター付)	—	—		○		○	
	エコクール	—	○		○		○	
■オーディオ	[全車標準装備] ●2スピーカー (フロント×2) ●AM/FMラジオ/CDプレーヤー ●ピラーアンテナ (ラジオ用)							
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ (フロント) ●パワーステアリング							
	アイドリングストップシステム	—	○		○		○	
	エネチャージ	—	○		○		○	
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●145/80R13 75Sタイヤ&13×4.00Bインチスチールホイール+フルホイールキャップ							
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●セキュリティアラームシステム※3 ●パワードアロック (バックドア連動)							
	イモビライザー (国土交通省認可品)	—	—		—		○	
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)	○	○		○		—	
	アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム	—	—		—		○	

※3:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CAROL

(▲):レスオプション、▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

<input type="checkbox"/> GL 2WD・CVT ¥979,000 (¥890,000) / 4WD・CVT ¥1,089,000 (¥990,000)			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
セーフティパッケージレス	(▲)デュアルセンサーブレーキサポート (▲)誤発進抑制機能[後退時] (▲)先行車発進お知らせ機能	(▲)誤発進抑制機能[前進時] (▲)車線逸脱警報機能 (▲)ハイビームアシスト機能	(▲)後退時ブレーキサポート (▲)ふらつき警報機能 (▲)リアパーキングセンサー	¥-60,500 (¥-55,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥-60,500 (¥-55,000)	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	GF	GS	GX
	5MT	CVT	CVT
	2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD 2WD (FF)
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥863,500 (¥785,000)	¥1,097,800 (¥998,000)	¥1,200,100 (¥1,091,000)
			¥1,193,500 (¥1,085,000)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CAROL	¥3,870	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥8,710

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

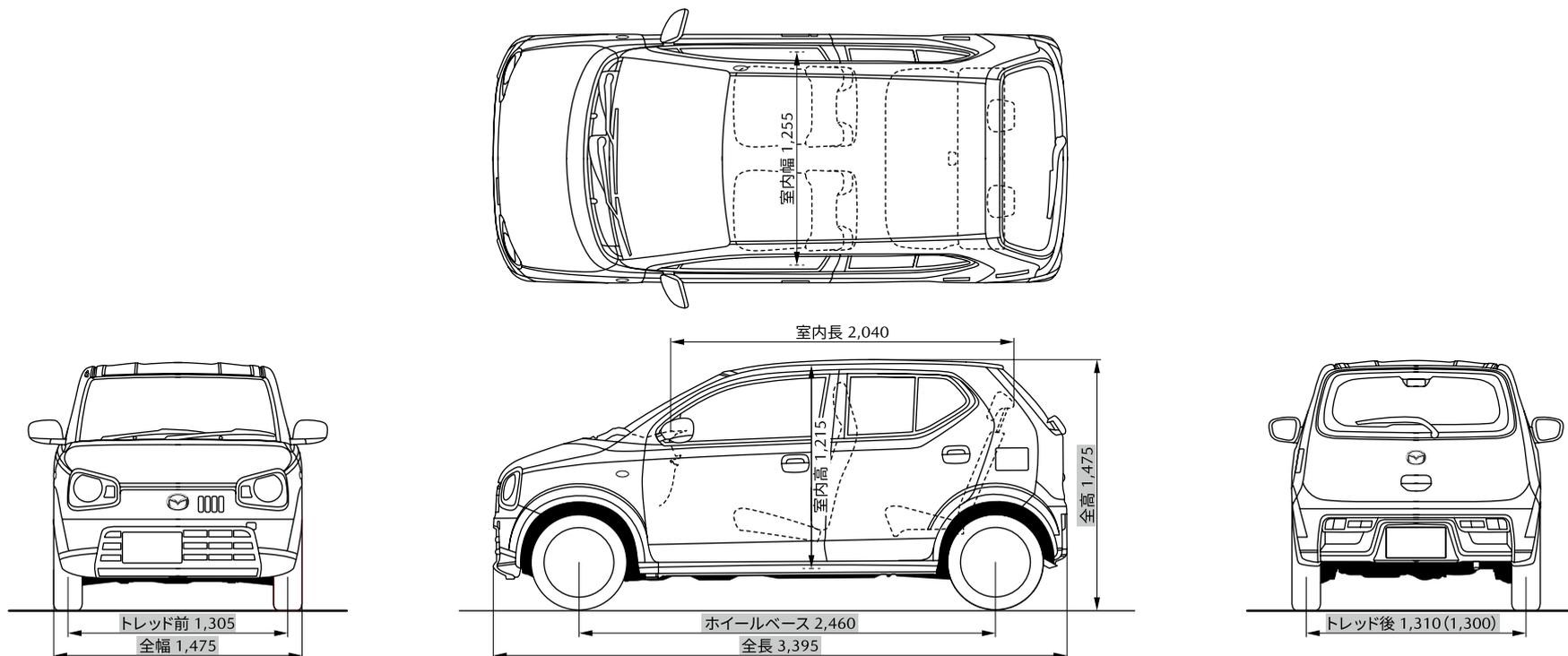


機種名		GF/GL	GS/GX
■シートカラー			ネイビー
■ボディカラー	フィズブルーパールメタリック	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	○
	シルキーシルバーメタリック	○	○
	シフォンアイボリーメタリック	○	○
	ホワイト	○	—
	ピュアホワイトパール※1	—	○

※1:ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:GS / 単位(mm)



()内は、4WD車 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA CAROL

機種名	GF		GL/GS		GX	
	5MT		CVT		CVT	
	2WD (FF)		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■車名・型式	マツダ・3BA-HB36S		マツダ・5BA-HB36S			
■エンジン	型式 R06A型					
	総排気量	L 0.658				
■燃料消費率	WLTC 燃費 (国土交通省審査値)*1,2 <small>市街地モード (WLTC-L)</small> <small>郊外モード (WLTC-M)</small> <small>高速道路モード (WLTC-H)</small>	km/L	24.8	25.8	24.2	25.8
			21.5	22.1	21.2	22.1
			26.6	27.1	25.3	27.1
			25.3	26.9	25.0	26.9
	CO ₂ 排出量	g/km	93.6	90.0	95.9	90.0
備考	 2020年度燃費基準達成					
■燃費消費率	JC08 燃費 (国土交通省審査値)*1 <small>CO₂排出量</small>	km/L	—	32.0	29.6	32.0
		g/km	—	72.6	78.4	72.6
		備考	—	 2020年度燃費基準+30%達成	 2020年度燃費基準+20%達成	 2020年度燃費基準+30%達成
	排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準適合		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	
■排出ガス	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	1.15	
		NMHC	g/km	0.10	0.05	
		NO _x	g/km	0.05	0.025	
	参考	— 九都県市指定低公害車の基準に適合				
■車外騒音	適合規制レベル 平成10年騒音規制適合					
	加速/定常/近接	dB (A)	73/68/86			
■エアコン冷媒	種類 (GWP値*1)・使用量 HFC-134a (1,430*2)・300g					
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など				
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料名表示あり				
	リサイクル材使用部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材				

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていまずので対象外となります。*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)