

MAZDA CAROL Technical Information

Specifications (主要諸元)

2025年7月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドアハッチバック								
	機種名	C		G		HYBRID C		HYBRID G		
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ		660 DOHC				660 DOHC VVT				
■トランスミッションタイプ		自動無段変速機 (CVT)								
■車名・型式		マツダ・3BA-HB37S				マツダ・5AA-HB97S				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,525							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260	
	ホイールベース	mm	2,460							
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290
	最低地上高※1	mm	150							
	乗車定員	名	4							
	車両重量	kg	680	730	700	750	700	750	710	760
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	マクファーソン ストラット式/ ーションビーム式	マクファーソン ストラット式/ I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式	
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式	R06A型				R06D型				
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ				水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT				
	総排気量	L	0.658				0.657			
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2				61.5×73.8			
	圧縮比※1		11.5				12.0			
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	34<46>/6,500				36<49>/6,500			
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	55<5.6>/4,000				58<5.9>/5,000			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27							
■モーター	型式	—				WA04C型				
	種類	—				直流同期電動機				
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	—				1.9<2.6>/1,500			
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	—				40<4.1>/100			
■動力用主電池	種類	—				リチウムイオン電池				
	個数	—				5				
	容量	Ah	—				3			
■性能	■WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	25.8	23.8	25.8	23.8	28.2	26.2	28.2	26.2
		市街地モード(WLTC-L)	23.0	21.6	23.0	21.6	24.6	23.3	24.6	23.3
		郊外モード(WLTC-M)	27.1	24.7	27.1	24.7	29.7	27.4	29.7	27.4
		高速道路モード(WLTC-H)	26.4	24.3	26.4	24.3	29.0	26.9	29.0	26.9
	■JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	29.4	27.3	29.4	27.3	33.4	30.2	33.4	30.2
		主要燃費向上対策	充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)				ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)			
		最小回転半径	m	4.4						
		■トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392					
後退	3.115～0.476									
最終減速比			5.643							

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	○	○	○	○	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造 インテリア	○	○	○	○	○	○	○	○
	頭部衝撃緩和フロントシート	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー& 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定口アアンカレッジ& トップテザーアアンカレッジ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロントシート(シート一体式)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト・リアシート(上下可動式)	—	○	—	○	—	○	—	○
	デュアルセンサーブレーキサポートII	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	発進お知らせ機能[先行車]	○	○	○	○	○	○	○	○
	発進お知らせ機能[信号切り替わり]	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイビームアシスト機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーキングセンサー(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーキングセンサー(リア)	○	○	○	○	○	○	○	○
	標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○

Equipment（主要装備）

MAZDA CAROL

○：標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■視界	LEDハイマウントストップランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー（熱線プリント式）	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー（ロック機構／運転席オート＆挟み込み防止機構付）	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ （マニュアルレベリング〔光軸調整〕機構付）	○	—	○	—	○	—	○	—
	LEDヘッドランプ （ハイ／ロービーム：マニュアルレベリング〔光軸調整〕機構付）	—	○	—	○	—	○	—	○
	熱線吸収グリーンガラス（フロントガラス）	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス（フロントドア）	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス（リアドア／バックドア）	○	—	—	—	○	—	—	—
	UVカットガラス（フロントガラス）※1	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス（フロントドア）	—	○	○	○	—	○	○	○
	UVカットガラス（リアドア／バックドア）	—	○	○	○	—	○	○	○
	ダークティントッドガラス（リアドア／バックドア）	—	○	○	○	—	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ブラック）	○	○	—	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ルーフ同色）	—	—	○	—	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・ヒートッド機能（ブラック）	—	—	—	—	○	○	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・ヒートッド機能（ルーフ同色）	—	—	—	—	—	—	○	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・オート格納機能（ルーフ同色）	—	—	—	○	—	—	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー・オート格納機能・ ヒートッド機能（ルーフ同色）	—	—	—	—	—	—	—	○
	フロントワイパー（間欠式&ミスト付）	○	○	○	—	○	○	○	—
	フロントワイパー・時間調整機能（間欠式&ミスト付）	—	—	—	○	—	—	—	○
	リアワイパー&ウォッシャー	—	—	—	○	○	○	○	○
■エクステリア	アウタードアハンドル（ボディ同色）	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリルガーニッシュ（メッキ）	—	—	○	○	—	—	○	○
	ルーフエンドスポイラー	—	—	○	○	—	—	○	○

※1：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment（主要装備）

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■インテリア	燃料残量警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング(ウレタン)	○	○	○	—	○	○	○	—
	ステアリング(本革巻)	—	—	—	○	—	—	—	○
	シフトノブ(ウレタン)	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブボタン/シャフト(メッキ)	—	—	—	○	—	—	—	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリソケット(インパネ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○
	エコドライブインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○
	可倒式アシストグリップ(助手席側/後席両側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアインサイドグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターリング(シルバー)	—	—	○	○	—	—	○	○
	チルトステアリング	—	—	—	○	—	—	—	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	—	○	○	○	—	○	○	○
	バニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)	—	—	—	○	—	—	—	○
	チケットホルダー(運転席側)	○	—	—	—	○	—	—	—
	インサイドドアハンドル(シルバー)	—	—	○	—	—	—	○	—
	インサイドドアハンドル(メッキ)	—	—	—	○	—	—	—	○
	エアコンルーバーガーニッシュ (サテンメッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○
■収納	オーディオガーニッシュ (一部サテンメッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジアンダーボックス※2	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターロアポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソールトレイ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット(運転席側/助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネセンターポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ(助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンソールドリンクホルダー(リア×2)	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	ショッピングフック(インパネ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・一体可倒式	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席シートリフター	—	○	—	○	—	○	—	○
	シートヒーター(運転席)	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートヒーター(助手席)	—	○	—	○	○	○	○	○

※2:駆動方式によって形状が異なります。

Equipment（主要装備）

MAZDA CAROL

○:標準装備

機種情報	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン	660	660	660 MHEV	660 MHEV	660	660	660 MHEV	660 MHEV
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード	C	G	HYBRID C	HYBRID G	C	G	HYBRID C	HYBRID G
■空調	マニュアルエアコン	○	—	○	—	○	—	○	—
	フルオートエアコン	—	○	—	○	—	○	—	○
	エコクール	—	—	○	○	—	—	○	○
■オーディオ&ナビゲーション	2スピーカー（フロント×2）	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオレス	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフアンテナ（可倒式）	○	○	○	○	○	○	○	○
	USBチャージャー（インパネ：Type-A×1/Type-C×1）	—	—	—	○	—	—	—	○
■シャシー&メカニズム	ディスクブレーキ（フロント）	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○
	アイドリングストップシステム	○	○	○	○	○	○	○	○
	マイルドハイブリッド	—	—	○	○	—	—	○	○
	エネチャージ	○	○	—	—	○	○	—	—
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ& 14インチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	○	○	—	○	○	○	—
	155/65R14 75Sタイヤ&14インチアルミホイール	—	—	—	○	—	—	—	○
■セキュリティ・他	パンク修理キット	○	○	○	○	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム※3	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック（バックドア連動）	○	○	○	○	○	○	○	○
	イモビライザー（国土交通省認可品）	—	—	—	○	—	—	—	○
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）	○	○	○	—	○	○	○	—
	アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）& キーレスプッシュボタンスタートシステム	—	—	—	○	—	—	—	○

※3：セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA CAROL

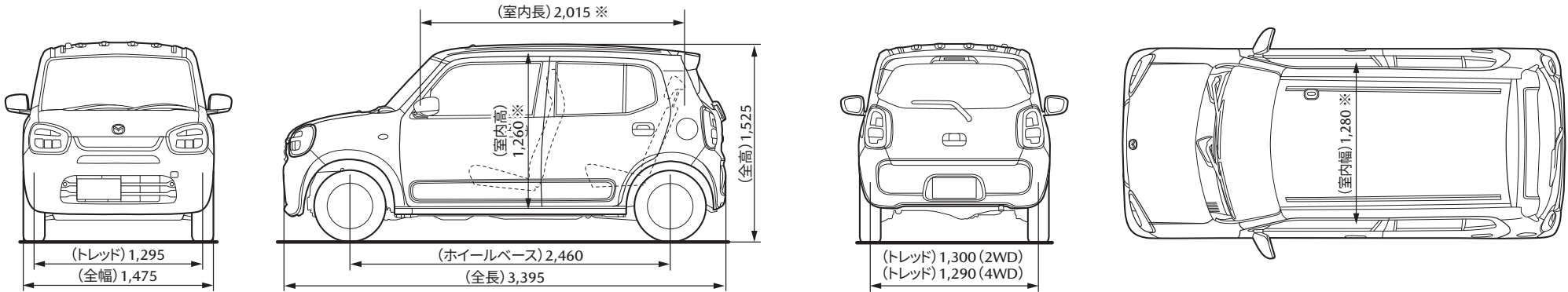
○:標準装備

機種名		C	G	HYBRID C	HYBRID G
■インテリアカラー		グレー(ファブリック)			
■ボディカラー	ホワイト	○	—	○	—
	シルキーシルバーメタリック	○	—	○	—
	ソフトベージュメタリック	○	○	○	○
	ダスクブルーマタリック	—	○	—	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	○	○	○
	フォギーブルーパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※1	—	¥49,500(¥45,000)	—	¥49,500(¥45,000)
	ピュアホワイトパール※1	—	¥27,500(¥25,000)	—	¥27,500(¥25,000)

※1:特別塗装色。メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID G / 単位(mm)



※:スズキ株式会社による社内測定値となります。

機種名	C		G		HYBRID C		HYBRID G	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,222,100 (¥1,111,000)	¥1,353,000 (¥1,230,000)	¥1,354,100 (¥1,231,000)	¥1,485,000 (¥1,350,000)	¥1,326,600 (¥1,206,000)	¥1,457,500 (¥1,325,000)	¥1,494,900 (¥1,359,000)	¥1,614,800 (¥1,468,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CAROL	¥6,220	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥10,540

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております。)●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象車につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



機種名	C/G		HYBRID C/HYBRID G	
	CVT		CVT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■車名・型式	マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S	
■エンジン	型式	R06A型	R06D型	
	総排気量	L0.658	0.657	
■燃料消費率	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L25.8	23.8	28.226.2
	市街地モード(WLTC-L)	23.0	21.6	24.623.3
	郊外モード(WLTC-M)	27.1	24.7	29.727.4
	高速道路モード(WLTC-H)	26.4	24.3	29.026.9
	CO2排出量	g/km90	98	8289
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L29.4	27.3	33.430.2
	CO2排出量	g/km79	85	7077
■排出ガス	備考	—		 2030年度燃費基準95%達成
	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準適合		 平成30年排出ガス基準50%低減
	WLTCモード	CO	g/km1.15	1.15
	規制値・認定値	NMHC	g/km0.10	0.05
		NOX	g/km0.05	0.025
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制(M1A3A) 適合		
	加速/定常/近接	dB (A)68(規制値) / — / 77	68(規制値) / — / 74	68(規制値) / — / 7668(規制値) / — / 73
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf(1※2)・320g		
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
		使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など(PZTセンサー)		
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェーラストリップ、 バッテリートレーなどに熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材使用部品	フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。