



# MAZDA CX-3

## 100th Anniversary Special Edition

### Technical Information

■車種		ステーションワゴン								
機種名	15S 100周年特別記念車		20S 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車					
ベース車両	15S Touring		20S Exclusive Mods		XD Exclusive Mods					
駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD				
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-G 2.0(スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8(スカイアクティブ・ディー)					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT(スカイアクティブ・ドライブ)		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT(スカイアクティブ・ドライブ)		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT(スカイアクティブ・ドライブ)					
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		-/—		-/—		★/☆			
■車名・型式		マツダ・5BA-DKLFW	マツダ・5BA-DKLAW	マツダ・6BA-DKEFW	マツダ・6BA-DKEAW	マツダ・3DA-DK8FW	マツダ・3DA-DK8AW			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,275×1,765×1,550※1							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	1,810×1,435×1,210							
	ホイールベース	mm	2,570							
	トレッド 前/後	mm	1,525/1,520							
	最低地上高※2	mm	160							
	乗車定員	名	5							
	車両重量	kg	1,210	1,290	1,250	1,330	1,300	1,370		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式								
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPS型		S8-DPTS型				
	種類※2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16/バルブ		水冷直列4気筒DOHC16/バルブ 直噴ターボ				
	総排気量	L	1.496	1.997	1.756					
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8	83.5×91.2	79.0×89.6					
	圧縮比※2		13.0	13.0	14.8					
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000	110(150)/6,000	85(116)/4,000					
	最大トルク※3	N·m(kgf·m)/rpm	144(14.7)/4,000	195(19.9)/2,800	270(27.5)/1,600-2,600					
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	軽油・48	軽油・44		
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*	km/L	17.0	15.7	16.0	15.2	20.0	19.0		
	市街地モード(WLTC-L)		14.4	13.3	12.6	11.9	16.8	16.0		
	郊外モード(WLTC-M)		17.2	16.2	16.7	15.9	20.0	19.1		
	高速道路モード(WLTC-H)		18.3	16.7	18.0	17.2	22.2	20.9		
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター				アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高压噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター				
	最小回転半径	m	5.3				5.3			
■トランスミッション	クラッチ※2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893				
	最終減速比	4.605		4.325		3.591		3.812		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:社内測定値および社内呼称。※3:括弧内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

		15S 100周年特別記念車	ベース車両:15S Touring	20S/XD 100周年特別記念車	ベース車両:20S/XD Exclusive Mods		
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●フロントヘッドライト(エンボス加工)	●オーナメント ●アドバンストキー※1 ●アドバンストキー化粧箱	○	—	○	—
	360°ビュー・モニター※2+フロントパークィングセンサー(センター/コーナー)		○	△	○	△	
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		○	△	○	△	
	ボーズサウンドシステム+7スピーカー		○	△	○	△	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]		○	—	○		
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		○	—	○		
	交通標識認識システム(TSR)		○	—	○		
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		○	—	○		
	LEDフロントフォグランプ		○	▲	○		
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)		○	—	○		
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		○	—	○		
	自動防眩ルームミラー		○	—	○		
	メッキガーニッシュ(フロント&サイド下部)		○	—	○		
	ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)		○	—	○		
	メーターフードトリム(皮革調)		○	—	○		
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)		○	—	○		
ステアリング	スイッチパネル加飾(サテンクロームメッキ)		○	—	○		
	ヒーター		○	—	○		
	シフトスイッチ		○	▲	○		
フロントシート	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)		○	—	○		
	運転席&助手席シートヒーター		○	—	○		
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7インチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)		○	—	○		
インテリアカラー	エアコンルーバーベゼル(外側/内側)	サテンクロームメッキ/ ピュアホワイトメタリック	ダークシルバー/ピアノブラック	サテンクロームメッキ/ピュアホワイトメタリック			
	ドアトリム(ピニールレザー)	ピュアホワイト	ブラック	ピュアホワイト			
	ドアアームレスト		ブラック	ブラック	ディープレッド		
インナードアハンドル	フロント	サテンクロームメッキ/アルミ調メッキ	シルバー/シルバーベゼル	サテンクロームメッキ/アルミ調メッキ			
	リア	サテンクロームメッキ	シルバー	サテンクロームメッキ			
インパネデコレーションパネル		ピュアホワイト(ホワイトステッチ)	ブラック(グレーステッチ)	ピュアホワイト(ホワイトステッチ)			
コンソールサイドデコレーション		合成皮革・ブラック	樹脂・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ディープレッド		
フロアカーペット		レッド	ブラック	レッド	ブラック		
フロアマット		○(レッド)	▲(ブラック)	○(レッド)	▲(ブラック)		
シート	スムースレザー※3・レッド	クロス・ブラック	スムースレザー※3・レッド	スムースレザー※3・レッド	ナッパレザー※3・ディープレッド		
ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ	○	△※4	○	△※4		

※1:アドバンストキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※4:ベース車両の場合は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

機種名	15S 100周年特別記念車 (ベース車両:15S Touring)			20S 100周年特別記念車 (ベース車両:20S Exclusive Mods)			XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD Exclusive Mods)							
	6EC-AT			6EC-AT			6EC-AT							
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD						
■車名・型式	マツダ・5BA-DKLFW		マツダ・5BA-DKLAW		マツダ・6BA-DKEFW		マツダ・6BA-DKEAW		マツダ・3DA-DK8FW					
■エンジン	型式		P5-VPS型		PE-VPS型		S8-DPTS型							
■燃料消費率	総排気量	L	1.496		1.997		1.756							
WLTC燃費	燃費 (国土交通省審査値) *	km/L	17.0	15.7	16.0	15.2	20.0	19.0						
	市街地モード (WLTC-L)		14.4	13.3	12.6	11.9	16.8	16.0						
	郊外モード (WLTC-M)		17.2	16.2	16.7	15.9	20.0	19.1						
	高速道路モード (WLTC-H)		18.3	16.7	18.0	17.2	22.2	20.9						
■排出ガス	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	137	148	145	153	129	136						
適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス基準50%低減レベル			平成30年排出ガス基準75%低減レベル			平成30年排出ガス規制適合					
WLTCモード	CO	g/km	1.15		1.15		0.63							
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.05		0.025		0.024						
		NOx	g/km	0.025		0.013		0.15						
		PM	g/km	—		—		0.005						
参考														
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合							
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) /—/79	70 (規制値) /—/73	72 (規制値) /—/81	72 (規制値) /—/74	72 (規制値) /—/73							
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・360g		HFO-1234yf (1※2)・390g									
■車室内VOC														
■環境負荷物質	鉛※3		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
	水銀		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)											
	六価クロム		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)											
	カドミウム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
	樹脂、ゴム部品への材料表示		パンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用											
	植物由来素材使用部品		あり											
	リサイクル材使用部品		ドアガーニッシュ、シフトパネル、ラジエータタンク											
			アンダーカバー等											

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求めております。※3:鉛/バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

## Price (価格)

機種名	15S 100周年特別記念車			20S 100周年特別記念車			XD 100周年特別記念車		
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■販売車種コード	HG3・21・WN・H		HGC・21・WN・H		HK3・51・WN・H		HKC・51・WN・H		HN3・51・WN・H
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥2,653,000 (¥2,411,819)		¥2,883,200 (¥2,621,091)		¥2,910,600 (¥2,646,000)		¥3,140,800 (¥2,855,273)		¥3,185,600 (¥2,896,000)
	¥3,415,800 (¥3,105,273)								

### «リサイクル料金表»

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シェレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-3	¥6,440	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥9,490

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。