



MAZDA CX-3

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

2020年4月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン						
	機種名	15S 100周年特別記念車		20S 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車		
	ベース車両	15S Touring		20S Exclusive Mods		XD Exclusive Mods		
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	－/－		－/－		★/☆		
■車名・型式		マツダ・5BA-DKLFW	マツダ・5BA-DKLAW	マツダ・6BA-DKEFW	マツダ・6BA-DKEAW	マツダ・3DA-DK8FW	マツダ・3DA-DK8AW	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,275×1,765×1,550※1					
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm	1,810×1,435×1,210					
	ホイールベース	mm	2,570					
	トレッド 前/後	mm	1,525/1,520					
	最低地上高※2	mm	160					
	乗車定員	名	5					
	車両重量	kg	1,210	1,290	1,250	1,330	1,300	1,370
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式						
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPS型		S8-DPTS型		
	種類※2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		
	総排気量	L	1.496	1.997	1.997	1.756	1.756	
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8	83.5×91.2	83.5×91.2	79.0×89.6	79.0×89.6	
	圧縮比※2		13.0	13.0	13.0	14.8	14.8	
	最高出力※3	kW<PS> /rpm	82<111> /6,000	110<150> /6,000	110<150> /6,000	85<116> /4,000	85<116> /4,000	
	最大トルク※3	N・m<kgf・m> /rpm	144<14.7> /4,000	195<19.9> /2,800	195<19.9> /2,800	270<27.5> /1,600-2,600	270<27.5> /1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)	筒内直接噴射 (DI)	筒内直接噴射 (DI)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	軽油・48	軽油・44
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) * km/L		17.0	15.7	16.0	15.2	20.0
市街地モード (WLTC-L)			14.4	13.3	12.6	11.9	16.8	16.0
郊外モード (WLTC-M)			17.2	16.2	16.7	15.9	20.0	19.1
高速道路モード (WLTC-H)			18.3	16.7	18.0	17.2	22.2	20.9
主要燃費向上対策			ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター				アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター	
最小回転半径		m	5.3				5.3	
■トランスミッション		クラッチ※2	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)				3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		
	最終減速比	4.605		4.325		3.591	3.812	

★はエコカー減税 (環境対応車普及促進税制) 対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置 (2021年4月30日まで) が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税 (種別割) の軽減措置 (2021年3月31日までの新車登録車が対象) が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2: 社内測定値および社内呼称。※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3 100th Anniversary Special Edition

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

			15S 100周年特別記念車	ベース車両：15S Touring	20S/XD 100周年特別記念車	ベース車両：20S/XD Exclusive Mods	
■特別装備	創立100周年 スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●オーナメント ●アドバンストキー※1 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工) ●アドバンストキー化粧箱	○	—	○	—	
	360°ビュー・モニター※2+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		○	△	○	△	
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		○	△	○	△	
	ボーズサウンドシステム+7スピーカー		○	△	○	△	
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]		○	—	○		
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		○	—	○		
	交通標識認識システム(TSR)		○	—	○		
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		○	—	○		
	LEDフロントフォグランプ		○	▲	○		
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)		○	—	○		
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		○	—	○		
	自動防眩ルームミラー		○	—	○		
	メッキガーニッシュ(フロント&サイド下部)		○	—	○		
	ピアノガーニッシュ(ピアノブラック)		○	—	○		
	メーターフードトリム(皮革調)		○	—	○		
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)		○	—	○		
	ステアリング	スイッチパネル加飾(サテンクロームメッキ)	○	—	○		
		ヒーター	○	—	○		
		シフトスイッチ	○	▲	○		
	フロントシート	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	○	—	○		
		運転席&助手席シートヒーター	○	—	○		
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)		○	—	○		
	インテリアカラー	エアコンルーバーベゼル(外側/内側)		サテンクロームメッキ/ ピュアホワイトメタリック	ダークシルバー/ピアノブラック	サテンクロームメッキ/ピュアホワイトメタリック	
		ドアトリム(ビニールレザー)		ピュアホワイト	ブラック	ピュアホワイト	
		ドアアームレスト		ブラック		ブラック	ディープレッド
		インナードアハンドル	フロント	サテンクロームメッキ/アルミ調メッキ	シルバー/シルバーベゼル	サテンクロームメッキ/アルミ調メッキ	
			リア	サテンクロームメッキ	シルバー	サテンクロームメッキ	
		インパネデコレーションパネル		ピュアホワイト(ホワイトステッチ)	ブラック(グレーステッチ)	ピュアホワイト(ホワイトステッチ)	
		コンソールサイドデコレーション		合成皮革・ブラック	樹脂・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ディープレッド
		フロアカーペット		レッド	ブラック	レッド	ブラック
		フロアマット		○(レッド)	▲(ブラック)	○(レッド)	▲(ブラック)
		シート		スムースレザー※3・レッド	クロス・ブラック	スムースレザー※3・レッド	ナッパレザー※3・ディープレッド
		ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ		○	△※4	○

※1：アドバンストキーは、ベース車両の形状と異なります。※2：バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※4：ベース車両の場合は特別塗装のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円) 高となります。

●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

機種名	15S 100周年特別記念車 (ベース車両:15S Touring)			20S 100周年特別記念車 (ベース車両:20S Exclusive Mods)			XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD Exclusive Mods)			
	6EC-AT			6EC-AT			6EC-AT			
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	
■車名・型式			マツダ・5BA-DKLFW	マツダ・5BA-DKLAW	マツダ・6BA-DKEFW	マツダ・6BA-DKEAW	マツダ・3DA-DK8FW	マツダ・3DA-DK8AW		
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPS型			S8-DPTS型		
	総排気量	L	1.496			1.997			1.756	
■燃料消費率	WLTC燃費 (国土交通省審査値)* km/L		17.0	15.7	16.0	15.2	20.0	19.0		
		市街地モード (WLTC-L)	14.4	13.3	12.6	11.9	16.8	16.0		
		郊外モード (WLTC-M)	17.2	16.2	16.7	15.9	20.0	19.1		
		高速道路モード (WLTC-H)	18.3	16.7	18.0	17.2	22.2	20.9		
	CO ₂ 排出量	g/km	137	148	145	153	129	136		
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減レベル			平成30年排出ガス基準75%低減レベル			平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード	CO g/km	1.15			1.15			0.63	
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.05			0.025			0.024	
		NOx g/km	0.025			0.013			0.15	
		PM g/km	—			—			0.005	
	参考		—			—			—	
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 79	70 (規制値) / — / 73	72 (規制値) / — / 81	72 (規制値) / — / 74	72 (規制値) / — / 73			
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf<1※2>・360g				HFO-1234yf<1※2>・390g			
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)							
	水銀		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	植物由来素材使用部品		ドアガーニッシュ、シフトパネル、ラジエータタンク							
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等							

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

Price (価格)

機種名	15S 100周年特別記念車		20S 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■販売車種コード	HG3・21・WN・H	HGC・21・WN・H	HK3・51・WN・H	HKC・51・WN・H	HN3・51・WN・H	HNC・51・WN・H
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,653,000 (¥2,411,819)	¥2,883,200 (¥2,621,091)	¥2,910,600 (¥2,646,000)	¥3,140,800 (¥2,855,273)	¥3,185,600 (¥2,896,000)	¥3,415,800 (¥3,105,273)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-3	¥6,440	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥9,490

●記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。