

2020年5月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン								
	機種名	15S/15S Touring		20S PROACTIVE S Package/ 20S Exclusive Mods		XD/XD PROACTIVE S Package/ XD Exclusive Mods		XD/XD PROACTIVE S Package		
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)				
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT		—		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		—		—		6MT		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—		—/—		★/☆				
■車名・型式		マツダ・5BA-DKLFW	マツダ・5BA-DKLAW	マツダ・6BA-DKEFW	マツダ・6BA-DKEAW	マツダ・3DA-DK8FW	マツダ・3DA-DK8AW	マツダ・3DA-DK8FW	マツダ・3DA-DK8AW	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,275×1,765×1,550※1								
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm 1,810×1,435×1,210								
	ホイールベース	mm 2,570								
	トレッド 前/後	mm 1,525/1,520								
	最低地上高※2	mm 160								
	乗車定員	名 5								
	車両重量	kg	1,210	1,290	1,250	1,330	1,300	1,370	1,270	1,340
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式								
	サスペンション	前/後 マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPS型		S8-DPTS型				
	種類※2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ				
	総排気量	L	1.496	1.997	1.756					
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8	83.5×91.2	79.0×89.6					
	圧縮比※2		13.0	13.0	14.8					
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000	110(150)/6,000	85(116)/4,000					
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm	144(14.7)/4,000	195(19.9)/2,800	270(27.5)/1,600-2,600					
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	軽油・48	軽油・44	軽油・48	軽油・44
	■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*	km/L	17.0	15.7	16.0	15.2	20.0	19.0	23.2
市街地モード(WLTC-L)			14.4	13.3	12.6	11.9	16.8	16.0	21.3	19.7
郊外モード(WLTC-M)			17.2	16.2	16.7	15.9	20.0	19.1	23.5	21.6
高速道路モード(WLTC-H)			18.3	16.7	18.0	17.2	22.2	20.9	24.4	22.0
主要燃費向上対策			ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター				アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)			
最小回転半径	m	5.3				5.3				
■トランスミッション	クラッチ※2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式		
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724		
	最終減速比	4.605		4.325		3.591		3.812 3.850 4.105		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:社内測定値および社内呼称。※3:()内は旧単位の参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		15S	15S Touring	20S PROACTIVE S Package	20S Exclusive Mods	XD	XD PROACTIVE S Package	XD Exclusive Mods	
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ソフトインテリア ●インテリア難燃材 ●衝撃吸収ステアリングシステム ●後退抑制ブレーキペダル ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)" ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)								
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	
	カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2							
	リアシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)							
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)		○	○	○	○	○	○	○	
アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)		○	○	○	○	○	○	○	
*夜間歩行者検知機能付	AT誤発進抑制制御[前進時]	○	○	○	○	○(AT車)	○(AT車)	○	
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)		○	○	○	○	○	○	○	
	AT誤発進抑制制御[後退時]	○	○	○	○	○(AT車)	○(AT車)	○	
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	—	○	○	—	○	○	
	全車速追従機能付	—	—	○	○	—	○(AT車)	○	
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○	○	○	○	○	○	○	
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		—	—	○	○	—	○	○	
交通標識認識システム(TSR)		—	—	○	○	—	○	○	
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	—	○	○	—	○	○	
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	○	—	—	○	—	—	
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)		○	○	○	○	○	○	○	
*リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○	○	○	○	○	○	○	
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System		○	○	○	○	○	○	○	
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○	○	○	○	○	○	○	
360°ビュー・モニター※1+		—	△	△	△	△	△	△	
フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		—	△	△	△	△	△	△	
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※2 ●電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)								
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	○	○	○	○	○	
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		○	○	○	○	○	○	○	
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ		○	○	○	○	○	○	○	
LEDフロントフォグランプ		▲	▲	○	○	▲	○	○	
オートライトシステム		○	○	○	○	○	○	○	
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		○	○	○	○	○	○	○	
LEDドアミラーウインカー		○	○	○	○	○	○	○	
バックガイドモニター※3		○	○	○	○	○	○	○	
スーパーUVカットガラス(フロントドア)		—	—	—	○	—	—	○	
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	—	—	○	—	—	○	

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:バックガイドモニターの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		15S	15S Touring	20S PROACTIVE S Package	20S Exclusive Mods	XD	XD PROACTIVE S Package	XD Exclusive Mods		
■ 視界	防眩ルームミラー	○	○	—	—	—	—	—		
	自動防眩ルームミラー	—	—	○	○	○	○	○		
	4WD車専用装備 ●リアフォグランプ※4 ●ヒートドドアミラー ●ヘッドランプウォッシャー ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯	○	○	○	○	○	○	○		
■エクステリア	フロントグリル	ブラック	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー		
	フォグランプカバー(グロスブラック)	—	○	○	○	○	○	○		
	リアルーフスポイラー	○	○	○	○	○	○	○		
	マフラーカッター	○	○	○	○	○	○	○		
	電磁式リアゲートオープナー	○	○	○	○	○	○	○		
	メッキガーニッシュ(フロント&サイド下部)	—	—	○	○	—	○	○		
	ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)	—	—	○	○	○	○	○		
■インテリア	[全車標準装備] ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●パネルライトコントローラー ●マップランプ(フロント) ●リアルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●リアコートフック×2 ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ									
	インテリアコーディネーション	エアコンルーバーベゼル(外側/内側)	ブラック/ブラック	ダークシルバー/ピアノブラック	ピアノブラック/サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ/ピュアホワイトメタリック	ダークシルバー/ピアノブラック	ピアノブラック/サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ/ピュアホワイトメタリック	
	シフトブーツ	パネル	ピアノブラック				ピアノブラック			
		アクセントストライプ	—			ブラック	—		ブラック	
	メーターリング	シルバー			サテンクロームメッキ		シルバー	サテンクロームメッキ		
	ドアトリム(ビニールレザー)	ブラック			ダークグレー(グレーステッチ)	ピュアホワイト	ブラック	ダークグレー(グレーステッチ)	ピュアホワイト	
	ドアアームレスト	フロント	ソフト形成・ブラック		合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ディープレッド(ホワイトステッチ)	ソフト形成・ブラック	合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ディープレッド(ホワイトステッチ)	
		リア	樹脂・ブラック		合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ディープレッド(ホワイトステッチ)	樹脂・ブラック	合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ディープレッド(ホワイトステッチ)	
	インナードアハンドル	フロント	シルバー/シルバーベゼル		サテンクロームメッキ/シルバーベゼル	サテンクロームメッキ/アルミ調ベゼル	シルバー/シルバーベゼル	サテンクロームメッキ/シルバーベゼル	サテンクロームメッキ/アルミ調ベゼル	
		リア	シルバー		サテンクロームメッキ		シルバー	サテンクロームメッキ		
	インパネデコレーションパネル	樹脂・ブラック	合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ダークグレー(グレーステッチ)	合成皮革・ピュアホワイト(ホワイトステッチ)	合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ダークグレー(グレーステッチ)	合成皮革・ピュアホワイト(ホワイトステッチ)		
	インパネモールディング	シルバー			サテンクロームメッキ		シルバー	サテンクロームメッキ		
	コンソールサイドデコレーション	樹脂・ブラック			合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ディープレッド(ホワイトステッチ)	樹脂・ブラック	合成皮革・ブラック(グレーステッチ)	合成皮革・ディープレッド(ホワイトステッチ)	
	メーターフードトリム(皮革調)	—	—	○	○	—	○	○		
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)	—	—	○	○	—	○	○		
	タコメーター	デジタル	—	○	—	—	○	—		
		アナログ	—	—	○	○	—	○		
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○	○	○	○	○	○	○		
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	○	○	○	○	○	○	○		

※4:装着位置はリアバンパー運転席側となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		15S	15S Touring	20S PROACTIVE S Package	20S Exclusive Mods	XD	XD PROACTIVE S Package	XD Exclusive Mods
■インテリア	ステアリング	ウレタン	○	—	—	—	—	—
		本革巻	—	○	○	○	○	○
		6時スポークベゼル(サテンクロームメッキ)	—	○	○	○	○	○
		スイッチパネル加飾(サテンクロームメッキ)	—	—	○	○	—	○
		ヒーター	—	—	○	○	—	○
		シフトスイッチ	▲	▲	○	○	▲(AT車)	○(AT車)
	シフトノブ 本革巻	—	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドサングラスホルダー	—	○	○	○	○	○	○
	フロントセンターアームレスト	○	○	○	○	○	○	○
	フレキシブルボード	○	○	○	○	○	○	○
トノカバー	▲	○	○	○	○	○	○	
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	—	—	—	—
		運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	—	—	○	○	—	○
		運転席&助手席シートヒーター	—	—	○	○	—	○
	リアシート	6:4分割可倒式シートバック	○	○	○	○	○	○
	センターアームレスト(カップホルダー×2)	—	○	○	○	○	○	
■空調	マニュアルエアコン(花粉除去フィルター付)	○	—	—	—	—	—	—
	フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)	—	○	○	○	○	○	○
	リアヒーターダクト	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●自転車位置演算ユニット							
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	△	△	△	△	△
	スピーカー	6スピーカー	○	○	○	○	○	○
		ボーズサウンドシステム+7スピーカー※5	—	△	△	△	—	△
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Bluetooth®	○	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)	○	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	○	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	○	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント)							
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○	○	○	○	○	○	○
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス)	○	○	○	○	○	○	○
	G-ベクタリング コントロール(GVC)	○	○	○	○	○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)	○	○	○	○	○	○	○
ドライブセレクション	○	○	○	○	—	—	—	

※5:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		15S	15S Touring	20S PROACTIVE S Package	20S Exclusive Mods	XD	XD PROACTIVE S Package	XD Exclusive Mods
■シャシー&メカニズム	キックダウンスイッチ	○	○	○	○	○(AT車)	○(AT車)	○
	ナチュラル・サウンド・スモーザー	—	—	—	—	○	○	○
	電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake	○	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	○	○	○	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	215/60R16 95Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール	○	○	—	—	△	—	—
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7インチアルミホイール (切削加工)	—	—	○	—	○	○	—
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7インチアルミホイール (高輝度ダーク塗装)	—	—	—	○	—	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネータードエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム							
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	—	○	○	○	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options (メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名		15S	15S Touring/XD	20S/XD PROACTIVE S Package	20S/XD Exclusive Mods
■シート材質		クロス		合成皮革/クロス※1	ナッパレザー※2
■シートカラー		ブラック	ブラック (グレーステッチ/アクセントステッチ)	ブラック (グレーステッチ/アクセントステッチ)	ディープレッド (ビュアホワイトパイピング)
■ボディカラー	エターナルブルーマイカ	○[BD]	○[BE]	○[BF]	—
	ポリメタルグレーメタリック	○[FD]	○[FE]	○[FF]	—
	ジェットブラックマイカ	○[LD]	○[LE]	○[LF]	○[LV]
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	○[RD]	○[RE]	○[RF]	○[RV]
	マシニンググレープレミアムメタリック※4	○[SD]	○[SE]	○[SF]	○[SV]
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○[UD]	○[UE]	○[UF]	○[UV]
	セラミックメタリック	○[VD]	○[VE]	○[VF]	○[VV]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	○[WD]	○[WE]	○[WF]	○[WV]

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にクロスを使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※4:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

MAZDA CX-3

▲—▲:セットオプション

□15S	販売車種コード:Aブロック	2WD車	HF2	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック			
		4WD車	HFB		11	12		
		販売車種コード:Dブロック						
		0	0					
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ^{※1}					▲			

□15S Touring	販売車種コード:Aブロック	2WD車	HG2	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	21	22	23	24
		4WD車	HGB		販売車種コード:Dブロック			
		0	0		0	0		
		CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)				▲44,000 (¥40,000)		▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム+7スピーカー				▲66,000 (¥60,000)				▲

□XD	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AT車	HL2 [HLB]	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
		MT車	HL1 [HLA]		31	32	32	33	33
		販売車種コード:Dブロック							
		0	0		L	0	L		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					▲				
215/60R16 95Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール					▲44,000 (¥40,000)				
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					▲44,000 (¥40,000)				

□20S/XD PROACTIVE S Package	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	20S	AT車	HJ2 [HJB]	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック			
		XD	AT車	HM2 [HMB]		41	42	43	44
			MT車	HM1 [HMA]		販売車種コード:Dブロック			
		0	0	0		0			
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					▲				
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					▲44,000 (¥40,000)				
ボーズサウンドシステム+7スピーカー					▲66,000 (¥60,000)				

□20S/XD Exclusive Mods	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	20S	HK2 [HKB]	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック				
		XD	HN2 [HNB]		51	52	53	54	
			販売車種コード:Dブロック						
		0	0		0	0			
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					▲				
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					▲44,000 (¥40,000)				
ボーズサウンドシステム+7スピーカー					▲66,000 (¥60,000)				

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

□ SKYACTIV-G

機種名	15S		15S Touring		20S PROACTIVE S Package		20S Exclusive Mods	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,892,000 (¥1,720,000)	¥2,122,200 (¥1,929,273)	¥1,991,000 (¥1,810,000)	¥2,221,200 (¥2,019,273)	¥2,486,000 (¥2,260,000)	¥2,716,200 (¥2,469,273)	¥2,657,600 (¥2,416,000)	¥2,887,800 (¥2,625,273)

□ SKYACTIV-D

機種名	XD		XD PROACTIVE S Package		XD Exclusive Mods	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,492,600 (¥2,266,000)	¥2,722,800 (¥2,475,273)	¥2,789,600 (¥2,536,000)	¥3,019,800 (¥2,745,273)	¥2,932,600 (¥2,666,000)	¥3,162,800 (¥2,875,273)

◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
CX-3	¥6,440	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥9,490

□ 機種別減税対象一覧		SKYACTIV-G		SKYACTIV-D
機種名		15S/15S Touring	20S PROACTIVE S Package/ 20S Exclusive Mods	XD/XD PROACTIVE S Package/XD Exclusive Mods
■環境性能		平成30年排出ガス基準50%低減レベル	平成30年排出ガス基準75%低減レベル	クリーンディーゼル乗用車<平成30年排出ガス規制適合>
■自動車税(環境性能割)	課税率	2%	2%	非課税
■エコカー減税	重量税	対象外	対象外	免税(新規検査後に受ける最初の継続検査時にも免税となります)
■グリーン化特例	自動車税(種別割)	対象外	対象外	概ね75%減税

●自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2021年3月31日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。●エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

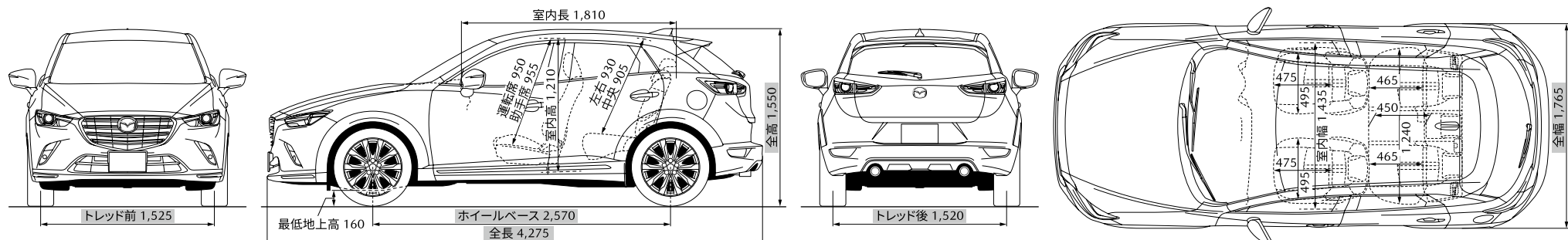
機種名	15S/15S Touring		20S PROACTIVE S Package/ 20S Exclusive Mods		XD/XD PROACTIVE S Package/ XD Exclusive Mods		XD/XD PROACTIVE S Package			
	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT		6MT			
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
■車名・型式	マツダ・5BA-DKLFW マツダ・5BA-DKLAW		マツダ・6BA-DKEFW マツダ・6BA-DKEAW		マツダ・3DA-DK8FW マツダ・3DA-DK8AW		マツダ・3DA-DK8FW マツダ・3DA-DK8AW			
■エンジン	型式 P5-VPS型		PE-VPS型		S8-DPTS型					
	総排気量 L 1.496		1.997		1.756					
■燃料消費率	WLTC ^{※1} 燃費 (国土交通省審査値)* km/L	17.0	15.7	16.0	15.2	20.0	19.0	23.2	21.2	
		市街地モード (WLTC-L)	14.4	13.3	12.6	11.9	16.8	16.0	21.3	19.7
		郊外モード (WLTC-M)	17.2	16.2	16.7	15.9	20.0	19.1	23.5	21.6
		高速道路モード (WLTC-H)	18.3	16.7	18.0	17.2	22.2	20.9	24.4	22.0
		CO ₂ 排出量 g/km	137	148	145	153	129	136	111	122
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス基準75%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15		1.15		0.63			
		NMHC g/km	0.05		0.025		0.024			
		NOx g/km	0.025		0.013		0.15			
		PM g/km	—		—		0.005			
参考	—		—		—					
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 79	70 (規制値) / — / 73	72 (規制値) / — / 81	72 (規制値) / — / 74	72 (規制値) / — / 73			
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 ^{※1})・使用量		HFO-1234yf (1 ^{※2})・360g		HFO-1234yf (1 ^{※2})・390g					
■車室内VOC					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛 ^{※3}				自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)					
	水銀				自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム				自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム				自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
	■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
樹脂、ゴム部品への材料表示				あり						
植物由来素材使用部品				ドアガーニッシュ (15S、15S Touringを除く)、シフトパネル、ラジエータタンク						
リサイクル材使用部品				アンダーカバー等						

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

20S/XD Exclusive Mods 2WD (FF) 車

単位 (mm)



●寸法は、社内測定値となります (■部を除く)。