MAZDA CX-3
TECHNICAL INFORMATION

MAZDA CX-3 Technical Information

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

2025年3月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		ステーションワゴン			
	機種名		15S Touring/15S Urban Dresser ＊特別仕様車 /15S Vivid Monotone ＊特別仕様車		XD Touring/XD Vivid Monotone ＊特別仕様車	
	駆動方式		2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
■ エンジンタイプ			SKYACTIV-G 1.5（スカイアクティブ・ジー）		SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT			
■ 車名・型式			マツダ・5BA-DKLFY	マツダ・5BA-DKLAY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	4,275×1,765（1,780※4）×1,550			
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※2	mm	1,810×1,435×1,210			
	ホイールベース	mm	2,570			
	トレッド 前/後	mm	1,525/1,520			
	最低地上高※2	mm	160			
	乗車定員	名	5			
	車両重量	kg	1,210	1,290	1,300	1,370
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2		ラック&ピニオン式			
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■ エンジン	型式		P5-VPS型		S8-DPTS型	
	種類※2		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量	L	1.496		1.756	
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		79.0×89.6	
	圧縮比※2		13.0		14.8	
	最高出力※3	kW〈PS〉/rpm	82〈111〉/6,000		95〈130〉/4,000	
	最大トルク※3	N・m〈kgf・m〉/rpm	144〈14.7〉/4,000		270〈27.5〉/1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）		電子式（コモンレール）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	軽油・48	軽油・44
■ 性能	**WLTC モード 燃費（国土交通省審査値）＊1**	**km/L**	**17.0**	**15.7**	**20.0**	**19.0**
	市街地モード（WLTC-L）		**14.4**	**13.3**	**16.7**	**16.0**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.2**	**16.2**	**19.8**	**19.1**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.3**	**16.7**	**22.0**	**20.6**
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター	
	最小回転半径	m	5.3			
■トランスミッション	クラッチ※2		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）			
	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比		4.605	前 4.605/後 2.928	3.591	前 3.812/後 2.928

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2：社内測定値および社内呼称。※3：〈　〉内は旧単位での参考値です。※4：フロント・サイド・リアボディロアバンパー（グロスブラック）装着車。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

○：標準装備、▲：ショップオプション

機種名	15S Touring	XD Touring	15S Urban Dresser ＊特別仕様車	15S/XD Vivid Monotone ＊特別仕様車
■ セーフティ				
［全車標準装備］●全席ヘッドレスト（上下可動式）●チャイルドプルーフ（リアドア）●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）●電子制御制動力配分システム（EBD）●ブレーキアシスト ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席）●シートベルト アンカーアジャスター（運転席 /助手席）●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア）●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY（スカイアクティブ・ボディ）” ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席）●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート（アドバンストSCBS）＊夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］●スマート・シティ・ブレーキ・サポート［後退時］（SCBS R）●リアパーキングセンサー（センター /コーナー）●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）&リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付 ●車線逸脱警報システム（LDWS）＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）				
スマート・ブレーキ・サポート（SBS）	○	○	○	○
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］	○	○	○	○
ドライバー・アテンション・アラート（DAA）	○	○	○	○
交通標識認識システム（TSR）	○	○	○	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）	—	○	—	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	○	—	○	—
360°ビュー・モニター※1＋フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	○	○	○	○
■ 視界				
［全車標準装備］●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●リアウインドーデフォッガー ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス（リアドア /リアクォーター /リアゲート）●パワーウインドー（運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付）●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム）●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式 ●LEDリアコンビランプ ●LEDドアミラーウインカー ●リアフォグランプ（4WD車）●ヒーテッドドアミラー（4WD車）●ヘッドランプウォッシャー（4WD車）●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD車）●フロントワイパーデアイサー（4WD車）				
電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納） ボディ同色	○	○	—	—
電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納） グロスブラック	—	—	○	○
LEDフロントフォグランプ	▲	▲	▲	○
スーパーUVカットガラス（フロントドア）	—	—	○	—
IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	—	—	○	—
防眩ルームミラー	○	○	○	—
自動防眩ルームミラー	—	—	—	○
■ エクステリア				
［全車標準装備］●リアルーフスポイラー ●マフラーカッター ●電磁式リアゲートオープナー				
ブラックキャビン	—	—	—	○
シグネチャーウイング(ブラッククローム)	—	—	—	○
フロントグリル	シルバー	シルバー	グロスブラック	グロスブラック
フロント・サイド・リアボディロアバンパー（グロスブラック）	—	—	○	○
メッキガーニッシュ（フロント&サイド下部）	—	—	○	○
ピラーガーニッシュ（ピアノブラック）	—	—	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

○：標準装備、▲：ショップオプション

機種名			15S Touring	XD Touring	15S Urban Dresser ＊特別仕様車	15S/XD Vivid Monotone ＊特別仕様車
■ インテリア	［全車標準装備］●タコメーター ●マップランプ（フロント）●リアルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●シートバックポケット（助手席）●リアコートフック×2 ●フロントカップホルダー×2●ボトルホルダー（フロントドア×2/リアドア×2）●バニティミラー（運転席/助手席）●アシストグリップ（運転席/助手席/後席左右）●12V電源ソケット ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）●8.8インチセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●フロントセンターアームレスト ●フレキシブルボード ●トノカバー					
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（カラー）		○	○	○	○
	ステアリング	ヒーター	—	—	○	○
		シフトスイッチ	▲	▲	▲	○
■ シート	［全車標準装備］●リアシート 6：4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）					
	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	—
		運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ）	—	—	—	○
		運転席&助手席シートヒーター	—	—	○	○
■ 空調	［全車標準装備］●フルオートエアコン ●リアヒーターダクト					
■ オーディオ・他	［全車標準装備］●車載通信機(コネクティッドサービス対応）●AM/FMラジオ ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）●シャークフィンアンテナ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ（USB端子×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット）●6スピーカー●Apple CarPlay ●Android Auto™					
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2		▲	▲	▲	▲
■ シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●ドライブセレクション（ガソリン車）●ナチュラル・サウンド・スムーザー（ディーゼル車）●電動パワーステアリング ●スタビライザー（フロント）●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE（スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー）●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス）G-ベクタリング コントロール（GVC）●i-stop（アイ・ストップ）●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB：Electric Parking Brake ●オートホールド					
■ タイヤ&ホイール	215/60R16 95Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール（シルバーメタリック塗装）		○	○	—	—
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（切削加工：ガンメタリック塗装）		—	—	○	—
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（切削加工：ブラックメタリック塗装）		—	—	—	○

Equipment（主要装備）

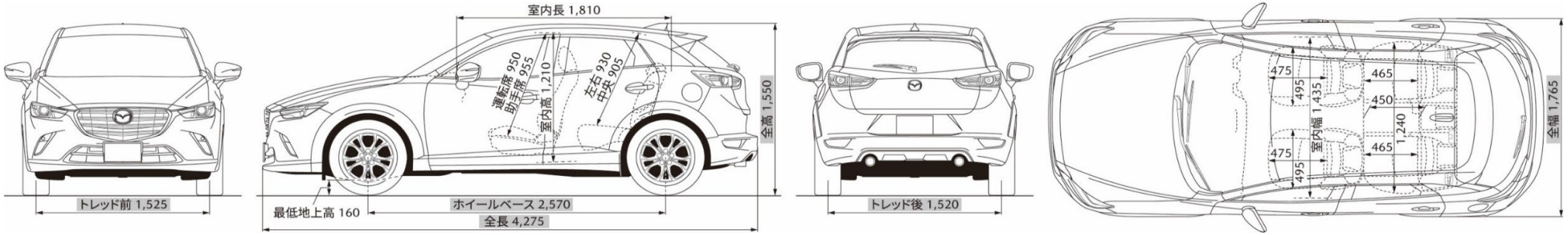
＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

機種名	15S Touring	XD Touring	15S Urban Dresser ＊特別仕様車	15S/XD Vivid Monotone ＊特別仕様車
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品）●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）＆アドバンストキー×2			

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン＆運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
●Android Autoは、GoogleLLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Dimensions（四面図）

機種名：15S Touring/XD Touring 2WD（FF）車　／　単位（mm）



●寸法は、社内測定値となります（■部を除く）。

＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名			15S/XD Touring	15S Urban Dresser ＊特別仕様車	15S/XD Vivid Monotone ＊特別仕様車
■ シート材質			クロス	合成皮革/グランリュクス®※1	合成皮革/レガーヌ®※2
■ シートカラー			ブラック	ピュアホワイト/ライトブラウン	ブラック
■ インテリアコーディネーション	エアコンルーバー加飾（外側/内側）		ピアノブラック/シルバー	サテンクロームメッキ/ピュアホワイトメタリック	ピアノブラック/カッパー
	ドアトリム		クロス	グランリュクス®	合成皮革
	ドアアームレスト	フロント	合成皮革	合成皮革	合成皮革
		リア	樹脂	樹脂	合成皮革
	インナードアハンドル	フロント	シルバー	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
		リア	シルバー	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	インパネデコレーションパネル		樹脂	グランリュクス®	合成皮革
	インパネモールディング		シルバー	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	ステアリング	本革巻	○	○	○
	シフトノブ	本革巻	○	○	○
■ ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	—
	プラチナクォーツメタリック		○	○	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		△	△	—
	エアログレーメタリック		○	○	—
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4		△	△	—
	プラチナクォーツメタリック（ブラックキャビン）		—	—	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック（ブラックキャビン）※5		—	—	△
	エアログレーメタリック（ブラックキャビン）		—	—	○

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス®を使用しています。「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※4：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。※5：ソウルレッドクリスタルメタリック（ブラックキャビン）は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円（消費税抜き価格40,000円）高となります。

＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

機種名	15S Touring		15S Urban Dresser		15S Vivid Monotone	
	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT	
	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
■メーカー希望小売価格	¥2,279,200	¥2,521,200	¥2,532,200	¥2,774,200	¥2,708,200	¥2,950,200
（　）内は消費税抜き価格	(¥2,072,000)	(¥2,292,000)	(¥2,302,000)	(¥2,522,000)	(¥2,462,000)	(¥2,682,000)

機種名	XD Touring		XD Vivid Monotone	
	6EC-AT		6EC-AT	
	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
■メーカー希望小売価格	¥2,796,200	¥3,038,200	¥3,192,200	¥3,434,200
（　）内は消費税抜き価格	(¥2,542,000)	(¥2,762,000)	(¥2,902,000)	(¥3,122,000)

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-3	¥6,630	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,750

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(けん引フック、ジャッキレバー、ホイールレンチ)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております) ●別途リサイクル料金が必要となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Vivid Monotoneのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Vivid Monotoneのベース車両は XD Touringです。

機種名				15S Touring/15S Urban Dresser ＊特別仕様車 /15S Vivid Monotone ＊特別仕様車		XD Touring/XD Vivid Monotone ＊特別仕様車	
				6EC-AT			
				2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
■ 車名・型式				マツダ・5BA-DKLFY	マツダ・5BA-DKLAY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY
■ エンジン	型式			P5-VPS型		S8-DPTS型	
	総排気量		L	1.496		1.756	
■ 燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1		km/L	**17.0**	**15.7**	**20.0**	**19.0**
		市街地モード（WLTC-L）		**14.4**	**13.3**	**16.7**	**16.0**
		郊外モード（WLTC-M）		**17.2**	**16.2**	**19.8**	**19.1**
		高速道路モード（WLTC-H）		**18.3**	**16.7**	**22.0**	**20.6**
	CO2排出量		g/km	137	148	129	136
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス基準50%低減レベル ★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車		平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15		0.63	
		NMHC	g/km	0.05		0.024	
		NOX	g/km	0.025		0.15	
		PM	g/km	0.005		0.005	
■ 車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1A2A）適合		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	
	加速/定常/近接		dB（A）	70（規制値）/ー/79	70（規制値）/ー/73	70（規制値）/ー/72	
■ エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・360g		HFO-1234yf〈1※2〉・390g	
■ 車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
■ 環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり			
	植物由来素材使用部品			ピラーガーニッシュ（ピアノブラック）、シフトパネル、ラジエータタンク、インパネデコレーションパネル（15S/XD Touring）			
	リサイクル材使用部品			アンダーカバー等			

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）