

MAZDA CX-3 TECHNICAL INFORMATION

Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-3

2025年12月現在のものです

■車種		ステーションワゴン				
■エンジンタイプ		15S Urban Dresser II				
■トランスミッションタイプ		XD Vivid Monotone II				
■車名・型式		マツダ・5BA-DKLFY	マツダ・5BA-DKLY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY	
■寸法・重量・定員		全長×全幅×全高※1 mm	4,275×1,780×1,550			
室内寸法(長さ×幅×高さ)※2 mm			1,810×1,435×1,210			
ホイールベース mm			2,570			
トレッド 前/後 mm			1,525/1,520			
最低地上高※2 mm			160			
乗車定員 名			5			
車両重量 kg		1,210	1,290	1,300	1,370	
■サスペンション・ブレーキ		サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
ブレーキ 前/後			ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン		P5-VPS型	S8-DPTS型			
種類※2		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			
総排気量 l		1.496	1.756			
ボア×ストローク mm		74.5×85.8	79.0×89.6			
圧縮比※2		13.0	14.8			
最高出力※3 kW(PS)/rpm		82(111)/6,000	95(130)/4,000			
最大トルク※3 N·m(kgf·m)/rpm		144(14.7)/4,000	270(27.5)/1,600-2,600			
燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)	電子式(コモンレール)			
使用燃料・タンク容量 l		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	軽油・48	軽油・44	
■性能		WLTC燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	17.0	15.7	20.0	
		市街地モード(WLTC-L)	14.4	13.3	16.7	
		郊外モード(WLTC-M)	17.2	16.2	19.8	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.3	16.7	22.0	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター			
最小回転半径 m			5.3			
■トランスミッション		クラッチ※2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893			
最終減速比		4.605	前 4.605/後 2.928	3.591	前 3.812/後 2.928	

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*2: 車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。*3: 社内測定値および社内呼称。*3:< >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

モデル要素	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード	15S Urban Dresser II	15S Urban Dresser II	XD Vivid Monotone II	XD Vivid Monotone II
■セーフティ	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○
	チャイルドブループ(リアドア)	全車標準	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○
	電子制御制動力分配システム(EBD)	全車標準	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)	全車標準	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)	全車標準	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)	全車標準	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○
	軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)”	全車標準	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)	全車標準	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○
	アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)*夜間歩行者検知機能付	全車標準	○	○	○
	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]	全車標準	○	○	○
	スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)	全車標準	○	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○
	ブライド・スポット・モニタリング(BSM)	全車標準	○	○	○
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○
	車線逸脱警報システム(LDWS)*LDWS:Lane Departure Warning System	全車標準	○	○	○
	ヒル・ロンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)	全車標準	○	○	○
	マツダ・レーダー・クレーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]	全車標準	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	全車標準	○	○	○
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	全車標準	○	○	○
	360°ビュー・モニター※1	全車標準	○	○	○
	フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

モデル要素	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード	15S Urban Dresser II	15S Urban Dresser II	XD Vivid Monotone II	XD Vivid Monotone II
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○
	リアワイパー	全車標準	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー	全車標準	○	○	○
	全面UVカットガラス※2	全車標準	○	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○
	パワーウィンドー(運転席:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○	○
	LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○
	ヘッドライトユニット内シグネチャーLEDランプ	全車標準	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	全車標準	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式	全車標準	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○
	リアフォグランプ	—	○	—	○
	フロントワイパーデアイサー	—	○	—	○
	ヘッドライトウォッシャー	—	○	—	○
	ヒーテッドドアミラー	—	○	—	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯	—	○	—	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○
	LEDフロントフォグランプ	▲	▲	▲	▲
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	全車標準	○	○	○
	自動防眩ルームミラー	全車標準	○	○	○
■エクステリア	リアルルーフスポイラー	全車標準	○	○	○
	マフラークリッパー	全車標準	○	○	○
	電磁式リアゲートオープナー	全車標準	○	○	○
	ブラックキャビン	—	—	○	○
	シグネチャーウイング(ブラッククローム)	—	—	○	○
	フロントグリル(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○
	フロント・サイド・リアボディロアバンパー(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○
	メッキガーニッシュ(フロント&サイド下部)	全車標準	○	○	○
	センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○

※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

モデル要素	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード	15S Urban Dresser II	15S Urban Dresser II	XD Vivid Monotone II	XD Vivid Monotone II
■インテリア	タコメーター	全車標準	○	○	○
	マップランプ(フロント)	全車標準	○	○	○
	ルームランプ(リア)	全車標準	○	○	○
	ラゲッジルームランプ	全車標準	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	全車標準	○	○	○
	リアコートフック×2	全車標準	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○
	ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2)	全車標準	○	○	○
	バニティミラー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○
	アシストグリップ(運転席側/助手席側/後席側左右)	全車標準	○	○	○
	12V電源ソケット	全車標準	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○	○	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○	○	○
	フロントセンターアームレスト	全車標準	○	○	○
	フレキシブルボード	全車標準	○	○	○
	トノカバー	全車標準	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)	全車標準	○	○	○
	ステアリングヒーター	全車標準	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		▲	▲	▲
■シート	リアシート・6:4分割可倒式シートパック	全車標準	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト(カップホルダー×2)	全車標準	○	○	○
	運転席ラチェットレバー式シートリフター	全車標準	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○
	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○
■オーディオ・他	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	全車標準	○	○	○
	シャークフィンアンテナ	全車標準	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-A:フロント×2)	全車標準	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○
	6スピーカー	全車標準	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2		▲	▲	▲

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

モデル要素	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード	15S Urban Dresser II	15S Urban Dresser II	XD Vivid Monotone II	XD Vivid Monotone II

■シャシー&メカニズム	ドライブセレクション	○	○	—	—
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○
	G-ベクタリングコントロール(GVC)	全車標準	○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)	全車標準	○	○	○
	キックダウンスイッチ	全車標準	○	○	○
	電動パーキングブレーキ(EPB)*EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○
■タイヤ&ホイール	215/50R18 92Vタイヤ&18×7Jインチアルミホイール (切削加工:ガンメタリック塗装)		○	○	—
	215/50R18 92Vタイヤ&18×7Jインチアルミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)		—	—	○
				○	○
■セキュリティ・他	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2	全車標準	○	○	○
				○	○

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA CX-3

○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動	2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
	グレード	15S Urban Dresser II	15S Urban Dresser II	XD Vivid Monotone II	XD Vivid Monotone II
■シート材質・カラー	シート材質(合成皮革/グランリュクス®※1)※2	○	○	—	—
	シート材質(合成皮革/レガーヌ®※3)※4	—	—	○	○
	シートカラー(ブラック)	—	—	○	○
	シートカラー(ピュアホワイト/ライトブラウン)	○	○	—	—
■インテリア コーディネーション	エアコンルーバー加飾(外側:ピアノブラック)	—	—	○	○
	エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)	○	○	—	—
	エアコンルーバー加飾(内側:ピュアホワイト)	○	○	—	—
	エアコンルーバー加飾(内側:カッパー)	—	—	○	○
■ボディカラー	ドアトリム(グランリュクス®※1)	○	○	—	—
	ドアトリム(合成皮革)	—	—	○	○
	フロントドアームレスト(合成皮革)	全車標準	○	○	○
	リアドアアームレスト(樹脂)		○	○	—
■ボディカラー	リアドアアームレスト(合成皮革)		—	○	○
	インナードアハンドル(フロント:サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○
	インナードアハンドル(リア:サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○
	インパネデコレーションパネル(グランリュクス®※1)		○	○	—
■ボディカラー	インパネデコレーションパネル(合成皮革)		—	○	○
	インパネモールディング(サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○	○
■ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック※5		△	△	—
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※6		△	△	—
	エアログレーメタリック		○	○	—
	ジェットブラックマイカ		○	○	—
■ボディカラー	プラチナクォーツメタリック		○	○	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック(ブラックキャビン)※7		—	—	△
	エアログレーメタリック(ブラックキャビン)		—	—	○
	プラチナクォーツメタリック(ブラックキャビン)		—	—	○

*1:「グランリュクス®」はセレン株式会社の登録商標です。*2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス®を使用しています。*3:「レガーヌ®」はセレン株式会社の登録商標です。*4:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にレガーヌ®を使用しています。*5:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。*6:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。*7:ソウルレッドクリスタルメタリック(ブラックキャビン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。

機種名	15S Urban Dresser II			XD Vivid Monotone II	
	6EC-AT		6EC-AT		
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,704,900 (¥2,459,000)	¥2,946,900 (¥2,679,000)	¥3,315,400 (¥3,014,000)	¥3,557,400 (¥3,234,000)	

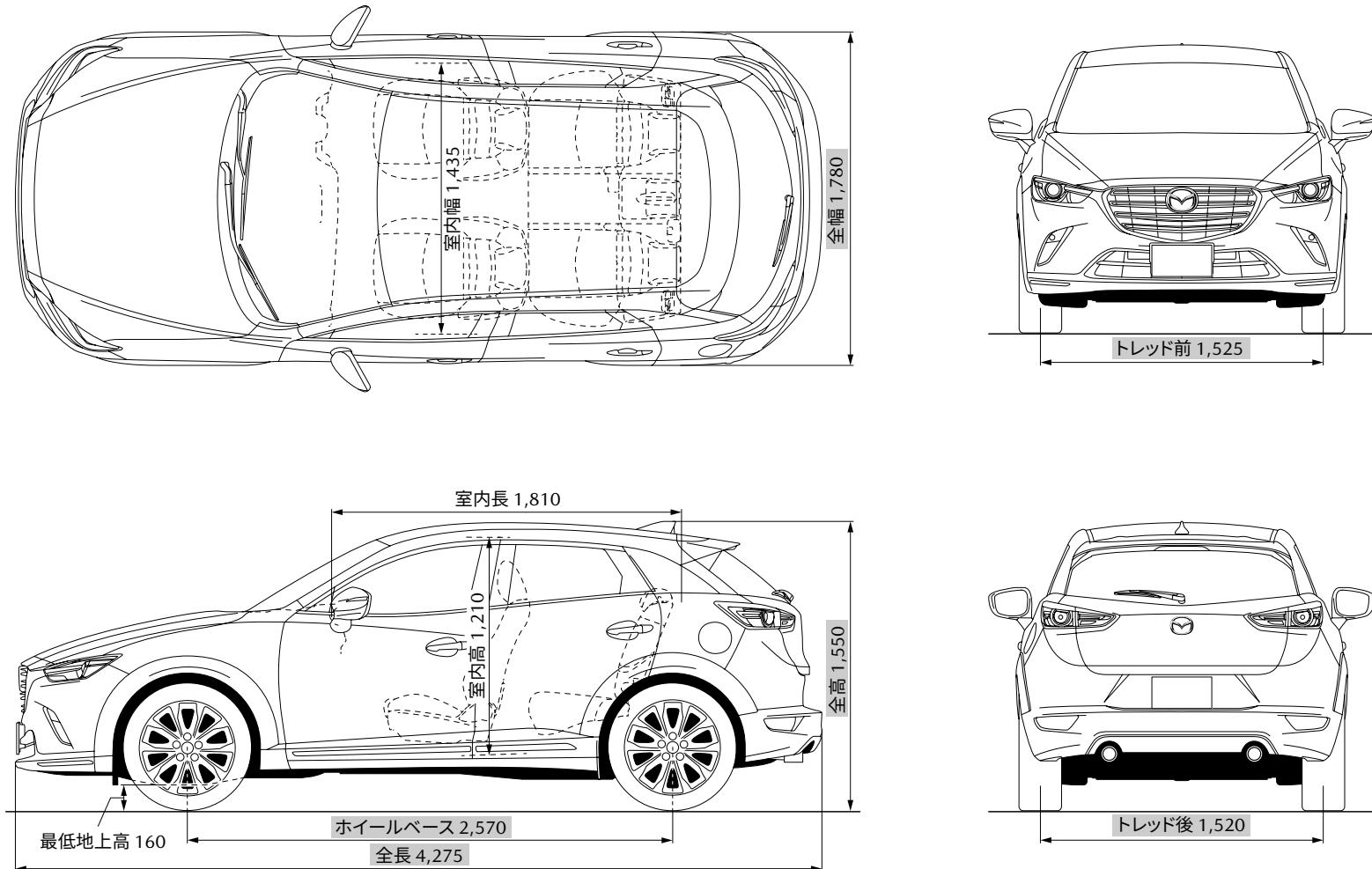
《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-3	¥6,630	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,750

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(けん引フック、ジャッキレバー、ホイールレンチ)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)●別途リサイクル料金が必要となります。

15S Urban Dresser II 2WD (FF) 車

単位(mm)



●寸法は、社内測定値となります(部を除く)。

機種名	15S Urban Dresser II		XD Vivid Monotone II			
			6EC-AT			
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
■車名・型式	マツダ・5BA-DKLFY	マツダ・5BA-DKLAY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY		
■エンジン	型式 P5-VPS型		S8-DPTS型			
■燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)*1 WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)*1 市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)	km/L 1.496	17.0 14.4 17.2 18.3	15.7 13.3 16.2 16.7	20.0 16.7 19.8 22.0	19.0 16.0 19.1 20.6
	CO ₂ 排出量 g/km	137	148	129	136	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード規制値・認定値 CO g/km NMHC g/km NOx g/km PM g/km	1.15 0.05 0.025 0.005		0.63 0.024 0.15 0.005		
■車外騒音	適合規制レベル 加速/定常/近接	dB (A)	平成28年騒音規制(M1A2A)適合 70(規制値) / - / 79	平成28年騒音規制(M1A2A)適合 70(規制値) / - / 73	平成28年騒音規制(M1A2A)適合 70(規制値) / - / 72	
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf(1※2)・360g		HFO-1234yf(1※2)・390g	
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛※3 水銀※4 六価クロム カドミウム		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品 あり アンダーカバーなどの一部樹脂部品			

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)