

Super Edgyは当Technical Informationでご確認ください。
 Super Edgy以外のグレードについては、別紙の「2021年9月現在」のTechnical Informationでご確認ください。

MAZDA CX-3 Super Edgy Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

*特別仕様車 15S/XD Super Edgyのベース車両は15S/XD Touringです。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- 15S Super Edgy *特別仕様車 2WD・AT ¥2,568,500 (¥2,335,000) / 4WD・AT ¥2,810,500 (¥2,555,000)
 XD Super Edgy *特別仕様車 2WD・AT ¥3,047,000 (¥2,770,000) / 4WD・AT ¥3,289,000 (¥2,990,000)

| | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| ボーズサウンドシステム+7スピーカー | ¥66,000 (¥60,000) | ▲ |
| | メーカーセットオプション合計 | ¥66,000 (¥60,000) |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



MAZDA CX-3 Super Edgy Technical Information

Specifications (主要諸元)

*特別仕様車 15S Super Edgyのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Super Edgyのベース車両は XD Touringです。

2022年2月現在のものです

| ■車種 | ステーションワゴン | | | | | | |
|----------------------|--|--|-----------------------|--|---|----|--|
| | Super Edgyは当Technical Informationでご確認ください。 Super Edgy以外のグレードについては、別紙の「2021年9月現在」のTechnical Informationでご確認ください。 | | | | | | |
| ■エンジンタイプ | 15S Super Edgy <small>※特別仕様車</small> | | | XD Super Edgy <small>※特別仕様車</small> | | | |
| | 機種名 | | | | | | |
| 駆動方式 | 2WD (FF) | 4WD | 2WD (FF) | 4WD | | | |
| ■トランスミッションタイプ | SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー) | | | SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー) | | | |
| ■車名・型式 | 未定 | 未定 | 未定 | 未定 | 未定 | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高※1 | mm 4,275×1,765 (1,780※4)×1,550 | | | | | |
| | 室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2 | mm 1,810×1,435×1,210 | | | | | |
| | ホイールベース | mm 2,570 | | | | | |
| | トレッド 前/後 | mm 1,525/1,520 | | | | | |
| | 最低地上高※2 | mm 160 | | | | | |
| | 乗車定員 | 名 5 | | | | | |
| | 車両重量 | kg 1,210 | 1,290 | 1,300 | 1,370 | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング※2 | ラック&ピニオン式 | | | | | |
| | サスペンション 前/後 | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | | | | | |
| | ブレーキ 前/後 | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | | | | |
| ■エンジン | 型式 | P5-VPS型 | | S8-DPTS型 | | | |
| | 種類※2 | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | | | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ | | |
| | 総排気量 | L 1.496 | 1.756 | | | | |
| | ボア×ストローク | mm 74.5×85.8 | 79.0×89.6 | | | | |
| | 圧縮比※2 | 13.0 | | | 14.8 | | |
| | 最高出力※3 | kW(PS)/rpm 82(111)/6,000 | 85(116)/4,000 | | | | |
| | 最大トルク※3 | N・m(kgf・m)/rpm 144(14.7)/4,000 | 270(27.5)/1,600-2,600 | | | | |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接噴射 (DI) | | | 電子式 (コモンレール) | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L 無鉛レギュラーガソリン・48 | 無鉛レギュラーガソリン・44 | 軽油・48 | 軽油・44 | | |
| | ■性能 | WLTC  燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L | 未定 | 未定 | 未定 | 未定 | |
| 市街地モード (WLTC-L) | | | 未定 | 未定 | 未定 | | |
| 郊外モード (WLTC-M) | | | 未定 | 未定 | 未定 | | |
| 高速道路モード (WLTC-H) | | | 未定 | 未定 | 未定 | | |
| 主要燃費向上対策 | | ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター | | アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車) | | | |
| 最小回半径 | m 5.3 | | | | | | |
| ■トランスミッション | クラッチ※2 | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | | |
| | 変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退) | 3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994 | | | 3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893 | | |
| | 最終減速比 | 4.605 | | | 3.591 3.812 | | |

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*2: 車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。*3: () 内は旧単位での参考値です。*4: フロント・サイド・リアボディリアバンパー (グロスブラック) 装着車。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

*特別仕様車 15S Super Edgyのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Super Edgyのベース車両は XD Touringです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

| 機種名 | Super Edgyは当Technical Informationでご確認ください。 Super Edgy以外のグレードについては、別紙の「2021年9月現在」のTechnical Informationでご確認ください。 | | 15S/XD Super Edgy <small>※特別仕様車</small> |
|---|--|--|--|
| ■セーフティ [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ソフトインテリア ●インテリア難燃材 ●衝撃吸収ステアリングシステム ●後退抑制ブレーキペダル ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御[前進時](AT車) ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[後退時](AT車) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) | | | |
| スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) | 全車速追従機能付 | | ○※1 |
| ドライバー・アテンション・アラート(DAA) | | | ○※1 |
| 交通標識認識システム(TSR) | | | ○※1 |
| アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) | | | ○※2 |
| ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) | | | — |
| 360°ビュー・モニター※3+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | | | ○ |
| ■視界 [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※4 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●LEDドアミラーウインカー ●バックガイドモニター※3 ●リアフォグランプ(4WD車)※5 ●ヒートドアミラー(4WD車) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車) ●フロントワイパーデアイサー(4WD車) | | | |
| 電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納) | ボディ同色 グロスブラック | | — |
| LEDフロントフォグランプ | | | ○ |
| スーパーUVカットガラス(フロントドア) | | | — |
| IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア) | | | — |
| 防眩ルームミラー | | | — |
| 自動防眩ルームミラー | | | ○ |
| ■エクステリア [全車標準装備] ●リアルーフスポイラー ●マフラーカッター ●電磁式リアゲートオープナー | | | |
| ブラックキャビン | | | ○ |
| フロントグリル | | | シルバー |
| フロント・サイド・リアボディロアバンパー(グロスブラック) | | | ○ |
| フォグランプカバー(グロスブラック) | | | ○ |
| メッキガーニッシュ(フロント&サイド下部) | | | ○ |
| ピラーガーニッシュ(ピアノブラック) | | | ○ |

※1:15S Touring 4WD およびXD Touringには標準装備。※2:XD Touringには標準装備。※3:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※4:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※5:装着位置はリアバンパー運転席側となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

*特別仕様車 15S Super Edgyのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Super Edgyのベース車両は XD Touringです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

| 機種名 | Super Edgyは当Technical Informationでご確認ください。 Super Edgy以外のグレードについては、別紙の「2021年9月現在」のTechnical Informationでご確認ください。 | | 15S/XD Super Edgy <small>※特別仕様車</small> |
|--------------------------|---|--|--|
| ■インテリア | [全車標準装備] ●シフトポジションインジケータ (AT車) ●パネルライトコントローラー ●マップランプ(フロント) ●リアルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●リアコートフック×2 ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2) ●バニティミラー(運転席/助手席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) ●8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●フロントセンターアームレスト ●フレキシブルボード | | |
| アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー) | | | ○※6 |
| タコメーター | デジタル | | — |
| | アナログ | | ○※6 |
| ステアリング | ヒーター | | ○ |
| | シフトスイッチ | | ○ |
| オーバーヘッドサングラスホルダー | | | ○ |
| トノカバー | | | ○ |
| ■シート | [全車標準装備] ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック | | |
| フロントシート | 運転席ラチェットレバー式シートリフター | | — |
| | 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) | | ○ |
| | 運転席&助手席シートヒーター | | ○ |
| リアシート | センターアームレスト(カップホルダー×2) | | ○ |
| ■空調 | [全車標準装備] ●リアヒーターダクト | | |
| | マニュアルエアコン(花粉除去フィルター付) | | — |
| | フルオートエアコン(花粉除去フィルター付) | | ○ |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●自転車位置演算ユニット ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●Android Auto™ | | |
| | CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | | ○ |
| スピーカー | 6スピーカー | | ○ |
| | ボーズサウンドシステム+7スピーカー※7 | | △ |
| | ナビゲーション用SDカードPLUS | | ▲ |
| | Apple CarPlay | | ○ |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] ●ドライブセレクション(ガソリン車) ●ナチュラル・サウンド・スムーザー(ディーゼル車) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール(GVC) ●i-stop(アイ・ストップ) ●キックダウンスイッチ(AT車) ●電動パーキングブレーキ(EPB) ※EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド | | |

※6:15S Touring 4WD およびXD Touringには標準装備。※7:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-3

*特別仕様車 15S Super Edgyのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Super Edgyのベース車両は XD Touringです。

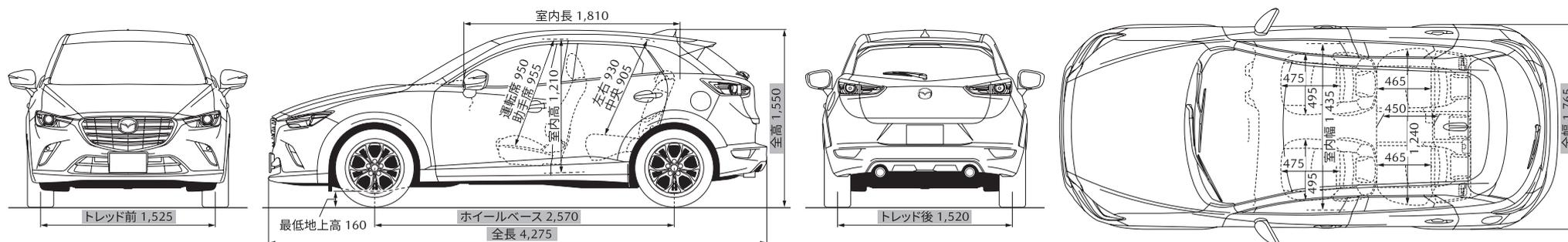
■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

| 機種名 | Super Edgyは当Technical Informationでご確認ください。 Super Edgy以外のグレードについては、別紙の「2021年9月現在」のTechnical Informationでご確認ください。 | 15S/XD Super Edgy <small>※特別仕様車</small> |
|-----------------------|--|--|
| ■ タイヤ&ホイール | 215/60R16 95Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール | — |
| | 215/60R16 95Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール (専用アルミホイール) | — |
| | 215/50R18 92Vタイヤ&18×7インチアルミホイール(切削加工) | — |
| | 215/50R18 92Vタイヤ&18×7インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装) | ○ |
| ■ セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パスワードロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム | — |
| | 電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2 | — |
| | アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2 | ○ |

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましてはP.06-07の「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Dimensions (四面図)

機種名: 15S/XD 2WD (FF) 車 / 単位(mm)



●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA CX-3

*特別仕様車 15S Super Edgyのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Super Edgyのベース車両は XD Touringです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション

| 機種名 | Super Edgyは当Technical Informationでご確認ください。 Super Edgy以外のグレードについては、別紙の「2021年9月現在」のTechnical Informationでご確認ください。 | | 15S/XD Super Edgy <small>*特別仕様車</small> | |
|------------------------------|--|-----------------------|---|--------------------|
| ■シート材質 | | | 合成皮革/グランリュクス®※1 | |
| ■シートカラー | | | (ブラック/ピュアホワイト)/ブラック | |
| ■インテリア コーディネーション | エアコンルーバーベゼル(外側/内側) | | ピアノブラック/銅パー | |
| | シフトブーツパネル | | ピアノブラック | |
| | メーターリング | | サテンクロームメッキ※2 | |
| | ドアトリム | | 合成皮革(ピュアホワイト) | |
| | ドアアームレスト | フロント | | 合成皮革(ブラック) |
| | | リア | | 合成皮革(ブラック) |
| | インナードアハンドル | フロント | | サテンクロームメッキ/シルバーベゼル |
| | | リア | | サテンクロームメッキ |
| | インパネデコレーションパネル | | 合成皮革(ピュアホワイト) | |
| | インパネモールディング | | サテンクロームメッキ | |
| | コンソールサイドデコレーション | | 合成皮革(ブラック) | |
| | メーターフードトリム(皮革調) | | ○※2 | |
| | ステアリング | ウレタン | | — |
| | | 本革巻 | | ○ |
| | | 6時スポークベゼル(サテンクロームメッキ) | | ○ |
| | | スイッチパネル加飾(サテンクロームメッキ) | | ○※2 |
| | シフトノブ | ウレタン | | — |
| | | 本革巻 | | ○ |
| | ■ボディカラー | ジェットブラックマイカ | | — |
| | | プラチナクォーツメタリック | | — |
| ソウルレッドクリスタルメタリック※3 | | | — | |
| セラミックメタリック | | | — | |
| スノーフレイクホワイトパールマイカ※4 | | | — | |
| プラチナクォーツメタリック(ブラックキャビン) | | | ○ | |
| ソウルレッドクリスタルメタリック(ブラックキャビン)※5 | | | ○ | |
| セラミックメタリック(ブラックキャビン) | | ○ | | |

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス®を使用しています。「グランリュクス®」はセーレン株式会社登録商標です。※2:15S Touring 4WD およびXD Touringには標準装備。
 ※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※5:ソウルレッドクリスタルメタリック(ブラックキャビン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。