



# MAZDA CX-30

## 100th Anniversary Special Edition

### Technical Information

# Specifications (主要諸元)

# MAZDA CX-30 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン											
	機種名		20S 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車				X 100周年特別記念車			
■エンジンタイプ	ベース車両		20S L Package				XD L Package				X L Package			
	駆動方式		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)				SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)				SKYACTIV-X 2.0 (スカイアクティブ・エックス)			
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		—/—				★/☆				—/—			
■車名・型式			マツダ・5BA-DMEP				マツダ・3DA-DM8P				マツダ・3AA-DMFP			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,540				4,395×1,795×1,540				4,395×1,795×1,540			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,830×1,490×1,210				1,830×1,490×1,210				1,830×1,490×1,210			
	サンルーフ装着車		—				—				1,830×1,490×1,195			
	ホイールベース	mm	2,655				2,655				2,655			
	トレッド	前/後 mm	1,565				1,565				1,565			
	最低地上高※1	mm	175				175				175			
	乗車定員	名	5				5				5			
	車両重量	kg	1,400	1,380	1,480	1,460	1,460	1,530	1,490	1,470	1,550	1,530		
	サンルーフ装着車		—				—				1,500	1,480	1,560	1,540
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式		
■エンジン	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式				マクファーソンストラット式/トーションビーム式				マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式		PE-VPS型				S8-DPTS型				HF-VPH型			
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.997				1.756				1.997			
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2				79.0×89.6				83.5×91.2			
	圧縮比※1		13.0				14.8				15.0			
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	115(156)/6,000				85(116)/4,000				132(180)/6,000			
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000				270(27.5)/1,600-2,600				224(22.8)/3,000			
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)				電子式(コモンレール)				筒内直接噴射 (DI)			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51		軽油・48		無鉛プレミアムガソリン※3・51		無鉛プレミアムガソリン※3・48	
	■モーター	型式		—				—				MK型		
種類			—				—				交流同期電動機			
最高出力※2		kW(PS)/rpm	—				—				4.8(6.5)/1,000			
最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	—				—				61(6.2)/100			
■動力用主電池	種類		—				—				リチウムイオン電池			
	個数		—				—				9			
	容量	Ah	—				—				10			
■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	15.4	16.2	14.8	15.6	19.2	18.4	16.8	17.0	15.8	16.4		
		市街地モード(WLTC-L)	12.0	12.7	11.7	12.5	16.1	15.5	13.7	14.0	12.8	13.4		
		郊外モード(WLTC-M)	15.7	16.5	14.8	15.9	19.3	18.5	17.2	17.1	16.1	16.5		
		高速道路モード(WLTC-H)	17.4	18.2	16.7	17.2	20.9	20.0	18.3	18.7	17.4	18.1		
		主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング										
■トランスミッション	最小回転半径	m	5.3											
	クラッチ※1	AT車	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
		MT車	乾式単板ダイヤフラム式				—				乾式単板ダイヤフラム式			
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	AT車	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052				3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052				3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052			
		MT車	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385				—				3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.680/3.385			
最終減速比		4.367	4.388	4.367	4.388	4.367	4.388	4.669	4.388	4.669	4.388			

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:< >内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

# MAZDA CX-30 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

		20S/XD/X 100周年特別記念車		ベース車両:20S/XD/X L Package		
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●アドバンストキー ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)	●オーナメント ●アドバンストキー化粧箱	○	—	
	360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター※1	●ドライバー・モニタリング	○	△	
		●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		○	○(AT車)/△(MT車)	
	スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)、CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				○	△
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー				○	△
	インテリアカラー	インパネ上部/ドアトリム			ブラック	リッチブラウン
		センターコンソール/ニレストパッド/ドアアームレスト			ピュアホワイト	リッチブラウン
		フロアカーパー			レッド	ブラック
		フロアマット			○(レッド)	▲(ブラック)
		シート	材質			スムースレザー※2
	カラー			レッド	ブラック/チャコール   ピュアホワイト	
ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ				○	△※3
■メーカーオプション	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		△〈X 100周年特別記念車のみ〉		△〈X L Packageのみ〉	

※1:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ベース車両の場合は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

## Price (価格)

機種名	20S 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車		X 100周年特別記念車				電動スライドガラスサンルーフ装着車※			
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■販売車種コード	E46・41・WP・H	E45・41・WP・H	E4F・41・WP・H	E4E・41・WP・H	E86・41・WP・H	E8F・41・WP・H	EC6・41・WP・H	EC5・41・WP・H	ECF・41・WP・H	ECE・41・WP・H	EC8・41・WP・H	EC7・41・WP・H	ECH・41・WP・H	ECG・41・WP・H
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥3,117,380 (¥2,833,982)		¥3,353,880 (¥3,048,982)		¥3,392,380 (¥3,083,982)	¥3,628,880 (¥3,298,982)	¥3,800,480 (¥3,454,982)		¥4,036,980 (¥3,669,982)		¥3,888,480 (¥3,534,982)		¥4,124,980 (¥3,749,982)	

※メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)は、メーカー希望小売価格 ¥88,000(消費税抜き価格 ¥80,000)となります。

### 《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-30	¥6,960	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥10,010

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名	20S 100周年特別記念車 (ベース車両:20S L Package)				XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD L Package)		X 100周年特別記念車 (ベース車両:X L Package)					
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD			
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		
■車名・型式	マツダ・5BA-DMEP				マツダ・3DA-DM8P		マツダ・3AA-DMFP					
■エンジン	型式	PE-VPS型				S8-DPTS型		HF-VPH型				
	総排気量	L 1.997				1.756		1.997				
■燃料消費率	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)* km/L	15.4	16.2	14.8	15.6	19.2	18.4	16.8	17.0	15.8	16.4	
	市街地モード(WLTC-L)	12.0	12.7	11.7	12.5	16.1	15.5	13.7	14.0	12.8	13.4	
	郊外モード(WLTC-M)	15.7	16.5	14.8	15.9	19.3	18.5	17.2	17.1	16.1	16.5	
	高速道路モード(WLTC-H)	17.4	18.2	16.7	17.2	20.9	20.0	18.3	18.7	17.4	18.1	
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	151	143	157	149	135	141	138	137	147	142	
備考		—	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+5%達成	—		平成27年度燃費基準+10%達成				
	サンルーフ装着車	—				—		平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+20%達成		
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル				平成30年排出ガス規制適合		平成30年排出ガス規制適合				
	WLTCモード規制値・認定値	CO g/km	1.15				0.63		1.15			
		NMHC g/km	0.05				0.024		0.10			
		NOx g/km	0.025				0.15		0.05			
		PM g/km	—				0.005		—			
参考	—	九都県市指定低公害車の基準に適合			—		—					
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制(M1A2A)適合				平成28年騒音規制(M1A2A)適合		平成28年騒音規制(M1A2A)適合				
	加速/定常/近接 dB(A)	70(規制値)/—/77		70(規制値)/—/76		70(規制値)/—/70		70(規制値)/—/74	70(規制値)/—/73	70(規制値)/—/77	70(規制値)/—/72	
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf(1※2)・480g										
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)										
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用										
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり										
	植物由来素材使用部品	シフトパネル※4、フロントカップホルダーリッド※4、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル、ドアロックスイッチキャップ										
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等										

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4:2層成形部品で、植物由来素材(バイオエンブラ)は、表層部だけの使用となります。